FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 1 de 6

Sección 1. Identificación del producto

Datos sobre el producto

Nombre del producto: Filtro Aire Cabina Mazda 3 Y 6 Skyactiv

Número CAS: No registra

Uso recomendado del producto: Filtro de aire de cabina del vehículo

Sinónimos: No determinado

Datos del fabricante, importador o distribuidor

MANUFACTURER WIX FILTRATION PRODUCTS DIVISION, AFFINIA GROUP Nombre de la compañía:

Dirección: PO Box 1967 Gastonia, NC 28053

Teléfono en caso de emergencias: (800) 424-9300 Chemtrec

Sección 2. Identificación del peligro o peligros

Clasificación de la sustancia o de la mezcla

De acuerdo con los criterios del SGA, este producto se considera No Peligroso.

Elementos de etiquetado SGA

Pictogramas de peligro: No se requiere ningún símbolo de peligro.

Palabra de advertencia: Indicaciones de peligro

Peligros físicos:

Sin palabra de advertencia.

No está clasificado como un peligro físico según los criterios del Sistema

Globalmente Armonizado (SGA).

Peligros para la salud: No se espera que cause una irritación prolongada o significativa en los ojos.

No se espera que el contacto con la piel cause una irritación significativa o prolongada. No se espera que el contacto con la piel cause una respuesta alérgica

No se espera que sea dañino para los órganos internos si se absorbe a través de la

piel.

No se espera que sea dañino si se ingiere. No se espera que sea dañino si se inhala.

Peligros medioambientales: No está clasificado como un peligro medioambiental según los criterios del Sistema

Globalmente Armonizado (SGA).

Consejos de prudencia

Prevención: Sin frases de prudencia. Intervención: Sin frases de prudencia. Almacenamiento: Sin frases de prudencia.

Eliminación: Sin frases de prudencia.

Sección 3. Composición/información sobre los componentes

Producto	CAS	%
Cloruro de octadecilaminodimetiltrihidroxisililpropilamonio	27668-52-6	0.75%

Sección 4. Medidas de primeros auxilios

Descripción de los primeros auxilios

FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 2 de 6

El contacto con el producto no debería requerir primeros auxilios. Lávese las manos después de manipularlo.

Contacto con los ojos: Enjuagar los ojos con abundante agua corriente durante varios minutos. Consultar a un

médico si la irritación persiste.

Contacto con la piel: Lavar con agua y jabón suave. Si se produce irritación, buscar atención médica.

Inhalación: Si se inhala polvo, trasladar a la persona a un lugar con aire fresco. Buscar atención médica

si se desarrolla y persiste la irritación.

Ingestión: En caso de ingestión, no induzca el vómito a menos que lo indique un profesional médico.

Enjuague la boca con agua. Busque atención médica.

Principales síntomas y efectos, agudos y retardados:

No determinados

Nota para el médico:

Tratar de forma sintomática.

Sección 5. Medidas de lucha contra de incendios

Medios de extinción adecuados: Utilice medios adecuados para el incendio circundante.

Riesgos específicos que surgen de la

sustancia química:

El producto no es inflamable ni combustible. El producto puede arder en caso de incendio. La combustión puede producir óxidos de carbono y nitrógeno y

compuestos de cloro.

Productos de combustión peligrosos:

No determinados

Equipo de protección y precauciones

para bomberos:

Los bomberos deben usar aparatos de respiración autónomos de presión

positiva y ropa protectora completa.

Sección 6. Medidas que deben tomarse en caso de vertido accidental

Precauciones personales: Equipo de protección y procedimientos de emergencia: No se requieren.

Manejo de derrames: Reporte el derrame según lo exijan las regulaciones locales y federales.

Recoger y colocar en un recipiente para su eliminación o reutilización. Lavarse

las manos después de manipular.

Informes: Informe sobre derrames a autoridades locales.

Sección 7. Manipulación y almacenamiento

Información general sobre el manejo: Evite el contacto con los ojos, la piel o la ropa. Lávese las manos después de

manipular el producto.

Condiciones de almacenamiento: Almacene en un lugar seco.

Sección 8. Controles de exposición y protección personal

Parámetros de control

TLV-TWA (ACGIH): No determinado para el producto

Consideraciones generales:

Controles de la exposición

Controles de ingeniería: No se requiere ventilación especial.

Medidas de protección personal

Protección visual: No se requiere ninguna para la manipulación normal.

Protección de las manos: Use quantes de goma para el uso prolongado.

FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 3 de 6

Protección respiratoria: No se requiere ninguna para el uso normal.

Protección corporal: No se requiere ninguna para la manipulación normal.

Consideraciones de higiene:

Lávese las manos y cualquier parte expuesta de la piel, después de manipular el producto.

Sección 9. Propiedades físicas y químicas

Apariencia (color, aspecto físico, forma). Filtro blanco con biocida rociado y secado sobre

la tela. Sin olor

Olor. Sin olor.

Umbral de olor. No determinado

Estado físico. No determinado

Peso molecular. No determinado

Fórmula molecular.

pH. No determinado

Punto de congelación o fusión.

No determinado

Porcentaje de evaporación.

No determinado

Punto inicial y rango de ebullición.

No determinado

Punto de inflamación.

No determinado

Tasa de evaporación.

No determinado

Inflamabilidad. No determinado

Límite sup/inf de inflamabilidad o explosión.

No determinado

Presión de vapor. No determinado

Densidad de vapor. No determinado

Gravedad específica o densidad relativa. No determinado

Solubilidad. No determinado

Coeficiente de reparto: n- octanol/agua. No determinado

Tomporatura do autoignición No determinado

Temperatura de autoignición.

No determinado

Temperatura de descomposición.

No determinado

Valor de calor. No determinado

Tamaño de partícula. No determinado

Contenido de compuestos orgánicos volátiles. No determinado

Punto de ablandamiento.

No determinado

Viscosidad. No determinado

Densidad aparente. No determinado

Porcentaje de volatilidad. No determinado

Concentración del vapor saturado. No determinado

Sección 10. Estabilidad y reactividad

Reactividad:

Este material se considera no reactivo en condiciones normales de uso.

FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 4 de 6

Estabilidad química: Este material se considera estable en condiciones ambientales normales y

condiciones previstas de almacenamiento y manipulación de temperatura y

presión.

Posibilidad de reacciones:

Condiciones que deben evitarse:

No se espera que ocurran con la manipulación y almacenamiento normales.

Temperaturas altas, llamas, chispas y luz solar directa.

Materiales incompatibles: Puede reaccionar con ácidos fuertes o agentes oxidantes fuertes, como

cloratos, nitratos, peróxidos, etc.

Productos peligrosos de

descomposición:

La descomposición térmica generará óxidos de carbono y nitrógeno y

compuestos de cloro.

Sección 11. Información toxicológica

Síntomas de exposición

Contacto con los ojos: No se esperan efectos adversos. El polvo de los filtros sucios puede causar

irritación mecánica en los ojos.

No se esperan efectos adversos. El polvo de los filtros sucios puede causar Contacto con la piel:

irritación mecánica en la piel.

Inhalación: No se esperan efectos adversos. El polvo de los filtros sucios puede causar

irritación de las membranas mucosas y del tracto respiratorio superior.

No se esperan efectos debido a la forma física. Ingestión

Efectos inmediatos, tardíos o crónicos

Toxicidad aguda oral: Oral >5000 mg/kg

El riesgo de toxicidad dérmica aguda se basa en la evaluación de datos de Corrosión/irritaciones cutáneas:

materiales o componentes de productos similares.

Lesiones oculares graves/irritación

ocular:

Sensibilización respiratoria o cutánea:

Mutagenicidad en células germinales:

No determinado No determinado

No se ha demostrado que ninguno de los componentes cause efectos

mutagénicos.

Carcinogenicidad: Ninguno de los componentes está listado como carcinógeno por IARC, NTP u

OSHA.

Toxicidad para la reproducción: No se ha demostrado que ninguno de los componentes cause efectos

reproductivos o de desarrollo.

Toxicidad sistémica específica de

órganos diana – Exposición única:

No determinado

Toxicidad sistémica específica de

órganos diana – Exposición repetida:

No determinado

Peligro por aspiración:

No determinado

Sección 12. Información ecotoxicológica

Toxicidad: Cloruro de octadecilaminodimetiltrihidroxisililpropilamonio: LC50 de 96 h

Oncorhynchus mykiss 1,73 mg/L.

Persistencia y degradabilidad: El cloruro de octadecilaminodimetiltrihidroxisililpropilamonio es soluble pero

no estable en agua y forma un silano insoluble.

Potencial de bioacumulación: No se espera que el producto se bioacumule.

FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 5 de 6

Movilidad en el suelo: No hay datos disponibles.

Otros efectos adversos: No se esperan efectos ambientales adversos.

Sección 13. Información relativa a la eliminación de los productos

Use el material para el propósito previsto o recíclelo si es posible. Coloque los materiales contaminados en contenedores y deséchelos de manera consistente con las regulaciones aplicables. Comuníquese con su representante de ventas o con las autoridades ambientales o de salud locales para conocer los métodos de eliminación o reciclaje aprobados.

Sección 14. Información relativa al transporte

Transporte por carretera

Número UN:No reguladoClase:No determinado.Descripción:No determinadoTipo de embalaje:No determinado

Transporte aéreo

Número UN:No reguladoClase:No determinado.Descripción:No determinadoTipo de embalaje:No determinado

Transporte marítimo

Número UN:No reguladoClase:No determinado.Descripción:No determinadoTipo de embalaje:No determinado

Sección 15. Información sobre la reglamentación

Reglamentación gubernamental en Colombia:

Resolución 773:2021. Define las acciones que deben desarrollar los empleadores para la aplicación del Sistema Globalmente Armonizado (SGA) de clasificación y etiquetados de productos químicos en los lugares de trabajo y dicta otras disposiciones en materia de seguridad química.

Resolución 312:2019 art 33. Las empresas fabricantes, importadoras, distribuidoras, comercializadoras y usuarios de productos químicos peligrosos, deberán tener un programa de trabajo con actividades, recursos, responsables, metas e indicadores para la prevención de accidentes en industrias mayores, con la respectiva clasificación y etiquetado de acuerdo con el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos, observando todas sus obligaciones al respecto y dando cumplimiento a la Ley 320:1996, el Decreto 1496:2018 y demás normativa vigente sobre la materia.

Decreto 1496:2018. Adopta el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos y se dictan otras disposiciones en materia de seguridad química.

Decreto 1076:2015. Artículos pertenecientes al numeral 2.2.6.1.1 reglamenta parcialmente la prevención y manejo de los residuos y desechos peligrosos en el marco de la gestión integral.

Decreto 1079:2015. Artículos pertenecientes al numeral 2.2.1.7.8 reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera.

Resolución 1223:2014. Requisitos del curso básico obligatorio de capacitación para los conductores de vehículos de carga que transportan mercancías peligrosas.

Ley 55:1993. Aprueba el Convenio 170, y la recomendación 177 de la OIT sobre la seguridad en la utilización de los productos químicos en el trabajo.

FILTRO AIRE CABINA MAZDA 3 Y 6 SKYACTIV

Versión: 01 Fecha de emisión: 01-10-2024 Fecha de revisión: 01-10-2024 Página 6 de 6

Ley 29:1992. Aprueba el Protocolo de Montreal relativo a las sustancias agotadoras de la capa de ozono.

Resolución 2400:1979. Establece disposiciones sobre vivienda, higiene y seguridad en los establecimientos de trabajo.

Ley 9:1979. Código Sanitario Nacional. Normas para preservar, conservar y mejorar la salud de los individuos en sus ocupaciones.

NFPA 704:2012. Sistema normativo para la identificación de los peligros de materiales para respuesta a emergencias.

NTC 4435:2010. Transporte de mercancías. Hojas de datos de seguridad para materiales. Preparación.

NTC 4532:2010. Transporte de mercancías peligrosas. Tarjetas de emergencia para transporte de materiales. Elaboración.

NTC 1692:2012. Transporte de mercancías peligrosas. Definiciones, clasificación, marcado, etiquetado, rotulado.

Reglamentación internacional:

Tenga en cuenta las reglamentaciones locales o nacionales para la manipulación, almacenamiento y transporte de este producto.

Sección 16. Otras informaciones

Fuentes de información:

Ficha de Datos de Seguridad FDS original del producto filtro aire cabina Mazda 3 y 6 skyactiv, producido por MANUFACTURER WIX FILTRATION PRODUCTS DIVISION, AFFINIA GROUP.

Portal global de información sobre sustancias guímicas – e-CHEM-PORTAL.

Portal del Instituto de Seguridad y Salud Ocupacional del Seguro Social Alemán de Accidentes – IFA, a través del sistema de información sobre sustancias peligrosas—GESTIS.

Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer-IARC.

Aclaración:

Esta Ficha de Datos de Seguridad fue transcrita teniendo en cuenta la FDS de un producto de composición similar y se utilizará exclusivamente como referencia, para información exacta consulte la FDS original del producto. Esta información documentada cumple con todas las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana NTC 4435 (2011-01-19). Se recomienda que las personas que manipulan este producto lean con atención la información contenida en esta FDS, con ello se intenta informar a los trabajadores sobre los riesgos relacionados con el producto y de esta forma contribuir con minimizar o evitar accidentes que puedan causar daños al medio ambiente y/o a la salud del propio usuario o de terceros.

--- Fin de la Ficha de Datos de Seguridad ---