# Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil

Plantilla A

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Durante pruebas de usabilidad, se identificó que el tiempo de respuesta táctil actual de 0,5 segundos es demasiado alto y afecta la experiencia del usuario. | | |
| Descripción | El sistema deberá responder a los toques en la pantalla en menos de 0,3 segundos para mejorar la fluidez y la usabilidad. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

Plantilla B

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Jorge González Corbelle | | |
| Cargo | Gestor de Cambios | | |

Plantilla C

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto/Medio/Bajo | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 9 | 8 | 9 | | 8 |
| Votación 2 | - | - | -- | |  |
| Coste Final | 8’5 | | | | | |
| Beneficio | Alto | | | | | |
| Áreas afectadas | - Interfaz de Usuario  - Procesamiento de Entrada Táctil | | | | | |

Plantilla D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - Se ha determinado que el sistema actual puede ser optimizado mediante mejoras en el procesamiento de entrada táctil y actualización de firmware. | | |
| Decisión | Aprobado - Se procederá con la implementación en la siguiente actualización del sistema. | | |

Plantilla E

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de la arquitectura del sistema táctil.  2. Optimización del software para mejorar la velocidad de respuesta.  3. Actualización del firmware de la pantalla táctil.  4. Pruebas de rendimiento en laboratorio y en condiciones reales.  5. Despliegue de la actualización en flota de vehículos. | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo de Software | | |

Plantilla F

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Desarrollo de optimización en el software táctil.  2. Implementación de la actualización del firmware de la pantalla.  3. Pruebas de validación de respuesta en entornos controlados.  4. Ajustes y calibración en función de los resultados de las pruebas.  5. Despliegue de la actualización en usuarios beta. | | |
| Estado | Completado | | |

Plantilla G

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Reducción del Tiempo de Respuesta Táctil | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado una optimización en el sistema táctil del vehículo, reduciendo el tiempo de respuesta a 0,3 segundos. Esta mejora permite una interacción más fluida y una experiencia de usuario mejorada. | | |

# Restricción de temperatura en el climatizador

Plantilla A

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Los usuarios pueden configurar temperaturas fuera del rango admitido por el sistema de climatización, lo que podría generar fallos. | | |
| Descripción | Se requiere una restricción que impida que la temperatura sea configurada por encima o por debajo de los límites operativos del sistema de climatización. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

Plantilla B

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Iván García González | | |
| Cargo | Gestor de Cambios | | |

Plantilla C

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto/Medio/Bajo | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 9 | 8 | 8 | | 9 |
| Votación 2 | - | - | - | | - |
| Coste Final | 8’5 | | | | | |
| Beneficio | Alto | | | | | |
| Áreas afectadas | - Software del Sistema de Climatización  - Interfaz de Usuario  - Sensores de Temperatura | | | | | |

Plantilla D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - La configuración de límites de temperatura puede ser implementada en el software del climatizador sin afectar el rendimiento del sistema. | | |
| Decisión | Aprobado | | |

Plantilla E

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de los límites de temperatura recomendados por el fabricante.  2. Implementación de restricciones en la configuración del climatizador.  3. Pruebas en simuladores y vehículos reales.  4. Ajustes en función de las pruebas.  5. Despliegue de la actualización en toda la flota. | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo de Software | | |

Plantilla F

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Configuración de los nuevos límites en el software del climatizador.  2. Validación de los valores en pruebas de laboratorio.  3. Pruebas de resistencia en condiciones extremas.  4. Ajustes finales y aprobación de la actualización.  5. Implementación en todos los vehículos. | | |
| Estado | Completado | | |

Plantilla G

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Restricción de Ajuste de Temperatura en el Climatizador | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado una restricción en la configuración de temperatura del climatizador para evitar valores fuera del rango admitido. Esto garantiza la estabilidad del sistema y mejora la seguridad del vehículo. | | |

# Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta

Plantilla A

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | El documento de requisitos no especifica bajo qué condiciones se mide el tiempo de respuesta del sistema. | | |
| Descripción | Se sugiere aclarar si el tiempo de respuesta se mide bajo carga alta o en condiciones normales. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

Plantilla B

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Alejandro García García | | |
| Cargo | Ingeniero de Software | | |

Plantilla C

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto/Medio/Bajo | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 4 | 3 | 2 | | 3 |
| Votación 2 | - | - | - | | - |
| Coste Final | 3 | | | | | |
| Beneficio | Bajo | | | | | |
| Áreas afectadas | - Documentación del Proyecto | | | | | |

Plantilla D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Baja - No se considera necesario especificar condiciones exactas de medición del tiempo de respuesta, ya que estas varían según múltiples factores operativos. | | |
| Decisión | Rechazado | | |

Plantilla G

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Condiciones de Medición del Tiempo de Respuesta | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha decidido no modificar el documento de requisitos en relación con la medición del tiempo de respuesta, ya que esta varía según la carga del sistema y otros factores dinámicos. | | |

# Especificación de Cambio de Color en la Interfaz

Plantilla A

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Especificación de Cambio de Color en la Interfaz | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | El documento de requisitos no aclara si el cambio de color en la interfaz se limita a temas predefinidos o si permite una personalización completa. | | |
| Descripción | Se sugiere especificar si los cambios de color son globales o afectan solo a ciertos elementos, así como si se guardan en el perfil del usuario. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

Plantilla B

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Especificación de Cambio de Color en la Interfaz | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Yago García Álvarez | | |
| Cargo | Diseñador de Interfaz de Usuario | | |

Plantilla C

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Especificación de Cambio de Color en la Interfaz | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto/Medio/Bajo | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 3 | 2 | 3 | | 4 |
| Votación 2 | - | - | - | | - |
| Coste Final | 3 | | | | | |
| Beneficio | Bajo | | | | | |
| Áreas afectadas | - Documentación de Diseño de Interfaz | | | | | |

Plantilla D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Especificación de Cambio de Color en la Interfaz | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Baja - No se considera necesario especificar condiciones exactas de medición del tiempo de respuesta, ya que estas varían según múltiples factores operativos. | | |
| Decisión | Rechazado | | |

Plantilla G

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Especificación de Cambio de Color en la Interfaz | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha decidido no modificar el documento de requisitos en relación con la medición del tiempo de respuesta, ya que esta varía según la carga del sistema y otros factores dinámicos. | | |