# UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS



# SISTEMA DE TRANSPORTE

**Curso:** Modelado Conceptual de Datos

**Docente:** Dr. Tino Reyna Monteverde

# **Alumnos:**

- Morales Santiago, Rosse Emily (20222105H)
- Muñoz Cruz, Melannie Cristina (20220402E)

# Definición

# CATÁLOGO

CATÁLOGO DE PRODUCTO					
PRODUCTO	DESCRIPCION	TARIFA			
SERV_TRANS_001	DESC_001	TARIFA_001			
SERV_TRANS_002	DESC_002	TARIFA_002			
SERV_TRANS_003	DESC_003	TARIFA_003			
SERV_TRANS_004	DESC_004	TARIFA_004			
SERV_TRANS_005	DESC_005	TARIFA_005			
SERV_TRANS_N	DESC_N	TARIFA_N			

## NATURALEZA

	Semántica Transporte
Técnico	Capacidad de trasladar carga desde un punto de origen hacia un punto de destino
Comercial	Sigue una ruta específica dentro de horarios establecidos y una categoría de tiempo de entrega

PRODUCTO	TIPO_CARGA	NODO_ORIGEN	NODO_DESTINO	HORARIO_SALIDA	HORARIO_LLEGADA	CATEGORIA DE SERVICIO	RUTA	TIPO_NAVE
SERV_TRANS_001	TIPO_CARGA_1	NODO_ORIGEN_1	NODO_DESTINO_1	SALIDA_1	LLEGADA_1	CAT_SERV_1	RUTA_1	Nv-001
SERV_TRANS_002	TIPO_CARGA_2	NODO_ORIGEN_2	NODO_DESTINO_2	SALIDA_2	LLEGADA_2	CAT_SERV_2	RUTA_2	Nv-002
SERV_TRANS_003	TIPO_CARGA_3	NODO_ORIGEN_3	NODO_DESTINO_3	SALIDA_3	LLEGADA_3	CAT_SERV_1	RUTA_3	Nv-003
SERV_TRANS_004	TIPO_CARGA_4	NODO_ORIGEN_4	NODO_DESTINO_4	SALIDA_4	LLEGADA_4	CAT_SERV_2	RUTA_4	Nv-004
SERV_TRANS_005	TIPO_CARGA_5	NODO_ORIGEN_5	NODO_DESTINO_5	SALIDA_5	LLEGADA_5	CAT_SERV_2	RUTA_5	Nv-005
SERV_TRANS_N	CARGA_N	NODO_ORIGEN_N	NODO_DESTINO_N	SALIDA_N	LLEGADA_N	CAT_SERV_1/2	RUTA_N	Nv-N

# Tarifa = f(V, M, D, C, H,T)

V:volumen

H: horario C: categoría de transporte T: tipo de carga M: masa
D: distancia a recorrer

		SOLES
volumen	$1\mathrm{m}^3$	40
masa	1kg	5
distancia	1km	7
horario categoría de servicio	Pico (L-V; 6-10am y 6-10pm)	1.5
	No pico	1
	regular	0
	express	7
	General	0
	Perecible	38
	Líquido inflamable	95
tipo de carga	Líquido no inflamable	76
	Congelados	76
	Frágil	57
	Pesados	95

Ejemplo:

Volumen: 2.5m3 Masa: 70kg

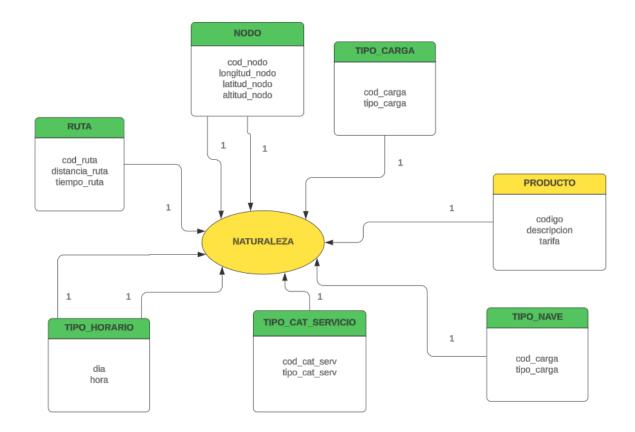
Tipo de carga: líquido inflamable Distancia: 30 km

Horario: No pico (Sab; 12:00pm-3:15pm)

Tarifa= (volumen\*40+masa\*5+ tipo de carga + distancia\*7+tipo de servicio)\*horario

Tarifa= (2.5\*40+70\*5+95+30\*7+7)\*1

Tarifa= 762 soles



# Protocolo

## PROTOCOLO DE TRANSACCIONES SIN INCIDENCIAS DE SEGURIDAD

	PROTOCOLO DE TRANSACCIONES					
PRODUCTO	TRANSACCION	OPERACIONES	SECUENCIA			
TRX_1	Validación de datos del servicio	Obtención de datos del cliente Obtencion de datos del ticket Validación del ticket	0			
TRX_2	Traslado de nave al punto de origen	Traslado al punto de origen Validacion de la ruta actual	1			
TRX_3	Llegada al punto de origen	Validacion de llegada al origen Registro de llegada al origen	2			
TRX_4	Recojo de la carga	Obtencion de datos del ticket Obtencion de detalles de la carga Validación de detalles de la carga Ubicación de la carga en la nave Registro de salida del origen	3			
TRX_5	Traslado de nave al punto de destino	Traslado al punto de destino Validación de la ruta actual	4			
TRX_6	Llegada al punto de destino	Validación de llegada al destino Registro de llegada al destino	5			
TRX_7	Entrega de la carga	Obtención de datos del destinatario Obtención de datos del ticket Validación de datos del destinatario Descarga y entrega de la carga Registro de salida del punto de destino	6			

# PROTOCOLO DE TRANSACCIONES CON INCIDENCIAS DE SEGURIDAD EN EL TRASLADO DE LA NAVE CON CARGA AL DESTINO

PROTOCOLO DE TRANSACCIONES					
T	RANSACCIÓN	OPERACIONES	SECUENCIA		
TRX_1	Validación de datos del servicio	Obtención de datos del cliente Obtencion de datos del ticket Validación del ticket	0		
TRX_2	Traslado de nave al punto de origen	Traslado al punto de origen Validacion de la ruta actual	1		
TRX_3	Llegada al punto de origen	Validacion de llegada al origen Registro de llegada al origen	2		
TRX_4	Obtencion de datos Obtencion de detalle Recojo de la carga Validación de detalle Ubicación de la carg Registro de salida		3		
TRX_5	Traslado de nave al punto de destino	Traslado al punto de destino Validación de la ruta actual	4		
TRX_8	TRX_8 Salvaguardado de la nave Activación del sistema de seguridad Reporte actual del riesgo		5		
TRX_6	Llegada al punto de destino	Validación de llegada al destino Registro de llegada al destino	6		
TRX_7	Entrega de la carga	Obtención de datos del destinatario Obtención de datos del ticket Validación de datos del destinatario Descarga y entrega de la carga Registro de salida del punto de destino	7		

# PROTOCOLO DE TRANSACCIONES CON INCIDENCIAS DE SEGURIDAD EN EL TRASLADO DE LA NAVE AL ORIGEN

PROTOCOLO DE TRANSACCIONES					
T	RANSACCIÓN	OPERACIONES	SECUENCIA		
		Obtención de datos del cliente			
TRX_1	Validación de datos del servicio	Obtencion de datos del ticket	0		
		Validación del ticket			
TDV 2	Traclada da narra al munto da anigan	Traslado al punto de origen	1		
TRX_2	Traslado de nave al punto de origen	Validacion de la ruta actual	1		
		Detección de riesgos			
TRX_8	Salvaguardado de la nave	Activación del sistema de seguridad	2		
		Reporte actual del riesgo			
TDV 2	Therefore a month of a minute	Validacion de llegada al origen	3		
TRX_3	Llegada al punto de origen	Registro de llegada al origen	3		
	Recojo de la carga	Obtencion de datos del ticket			
		Obtencion de detalles de la carga			
TRX_4		Validación de detalles de la carga	4		
		Ubicación de la carga en la nave			
		Registro de salida del origen			
TDV 5	Traslado de nave al punto de destino	Traslado al punto de destino	5		
TRX_5	Trasfado de nave ai punto de destino	Validación de la ruta actual	3		
TRX 6	Llegada al punto de destino	Validación de llegada al destino	6		
IKA_0	Liegada ai punto de destino	Registro de llegada al destino	O		
		Obtención de datos del destinatario			
		Obtención de datos del ticket			
TRX_7	Entrega de la carga	Validación de datos del destinatario	7		
		Descarga y entrega de la carga			
		Registro de salida del punto de destino			

# PROTOCOLO DE TRANSACCIONES CON INCIDENCIAS DE SEGURIDAD EN TRASLADO AL ORIGEN Y DESTINO

PROTOCOLO DE TRANSACCIONES					
T	RANSACCIÓN	OPERACIONES	SECUENCIA		
		Obtención de datos del cliente			
TRX_1	Validación de datos del servicio	Obtencion de datos del ticket	0		
		Validación del ticket			
TRX 2	Traslado de nave al punto de origen	Traslado al punto de origen	1		
IKA_2	Trastado de nave ai punto de origen	Validacion de la ruta actual	1		
		Detección de riesgos			
TRX_8	Salvaguardado de la nave	Activación del sistema de seguridad	2		
		Reporte actual del riesgo			
TRX 3	Llegada al punto de origen	Validacion de llegada al origen	3		
IKA_5	Liegada ai punto de origen	Registro de llegada al origen	3		
	Recojo de la carga	Obtencion de datos del ticket			
		Obtencion de detalles de la carga			
TRX_4		Validación de detalles de la carga	4		
		Ubicación de la carga en la nave			
		Registro de salida del origen			
TRX 5	Traslado de nave al punto de destino	Traslado al punto de destino	5		
TKA_5	Traslado de nave al punto de destino	Validación de la ruta actual	3		
		Detección de riesgos			
TRX_8	Salvaguardado de la nave	Activación del sistema de seguridad	6		
		Reporte actual del riesgo			
TRX 6	Llegada al punto de destino	Validación de llegada al destino	7		
TRA_0	Liegada ai punto de destino	Registro de llegada al destino	,		
		Obtención de datos del destinatario			
		Obtención de datos del ticket			
TRX_7	Entrega de la carga	Validación de datos del destinatario	8		
		Descarga y entrega de la carga			
		Registro de salida del punto de destino			

# Reglas

1. Se obsequiará un servicio de transporte gratis al cliente cuando:

COND03	Cantidad de compras realizadas sea mayor a "C2"	OR
COND04	Monto total de compras sea mayor a "M2"	AND
COND05	Antigüedad del cliente sea mayor a "A2"	

#### REL - VALIDA

COD-COND	COD-VAR
COND03	Q_Compras
COND04	T_Monto
COND05	F_ingreso

#### CATÁLOGO - CONDICIONES

COD-COND	DESCRIPCION	OPELOG	PARAMETRO	ACCION-V	ACCION-F
COND03	Q_Compras > C2	GT	C2	COND05	COND04
COND04	T_Monto > M2	GT	M2	COND05	NULL
COND05	F_Actual-F_ingreso > A2	GT	A2	OK	NULL

#### CATÁLOGO DE VARIABLES

COD-VAR	DESCR-VAR	ORIGEN	NOM-INTERNO	CATEGORIA	VALOR
Q_Compras	Total_Compras	Cuenta	Total_Compras_Acumulada	Atributo	MET03
T_Monto	Total_Monto	Cuenta	Total_Monto_Acumulado	Atributo	MET04
F_ingreso	Fecha_Ingreso	Cuenta	Fecha_Ingreso_Cliente	Atributo	MET05

MET03 (instancia, valor)
SELECT <Q\_Compras>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

MET04 (instancia, valor)
SELECT <T\_Monto>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

MET05 (instancia, valor)
SELECT <F\_ingreso>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

2. La categoria del cliente depende de la cantidad de compras acumulada , según el cuadro 1:

CUADRO 1:

RANGO	Q_COMPRAS_1	COMPRAS	CATEGORIA
RA	Q1	Q2	CLASICO
RB	Q3	Q4	PLATA
RC	Q5	Q6	ORO
RD	07		BLACK

REL - VALIDA

COD-COND	COD-VAR
COND07	Q_Compras
COND08	Q_Compras
COND09	Q_Compras

#### CATÁLOGO - CONDICIONES

COD-COND	DESCRIPCION	OPELOG	PARAMETRO	ACCION-V	ACCION-F
COND07	Q_Compras <= Q2	LE	Q2	CLASICO	COND08
COND08	Q_Compras <= Q4	LE	Q4	PLATA	COND09
COND09	Q_Compras <= Q6	LE	Q6	ORO	BLACK

CATÁLOGO DE VARIABLES

COD-VAR	DESCR-VAR	ORIGEN	NOM-INTERNO	CATEGORIA	VALOR
Q_Compras	Total_Compras	Cuenta	Total_Compras_Acumulada	Atributo	MET07
Q_Compras	Total_Compras	Cuenta	Total_Compras_Acumulada	Atributo	MET08
Q Compras	Total Compras	Cuenta	Total_Compras_Acumulada	Atributo	MET09

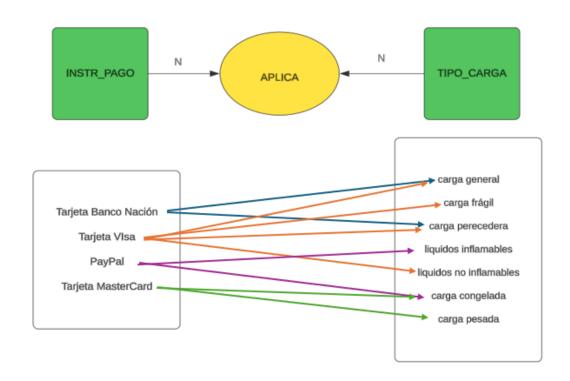
MET07(instancia, valor)
SELECT <Q\_Compras>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

MET08 (instancia, valor)
SELECT <Q\_compras>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

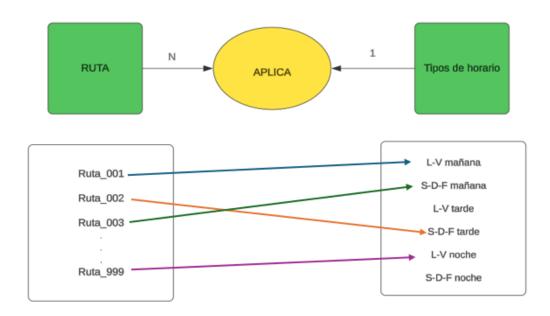
MET09 (instancia, valor)
SELECT <Q\_Compras>
INTO <Valor>
FROM CUENTA-CLIENTE
WHERE KEY-TAB = <instancia>

## Políticas

1.- Instrumento de pago aplicados a tipo de carga



2.- Para ciertos horarios, se asignará rutas especificas debido a la seguridad y rapidez



# Fabricación

# Recursos

Tipo de nave	
NAVE	CONTENEDOR
37 001	Cont-001
Nv-001	Cont-002
Nv-002	Cont-003
Nv-003	Cont-004
Nv-004	Cont-005
Nv-005	Cont-006
INV-005	Cont-007

Horario asignado

Horarios asignados				
NAVE	CONTENEDOR	HORARIO SALIDA	HORARIO LLEGADA	
Nv-001	Cont-001	SALIDA 1	LIECADA 1	
NV-001	Cont-002	SALIDA_I	LLEGADA_1	
Nv-002	Cont-003	SALIDA_2	LLEGADA_2	
Nv-003	Cont-004	SALIDA_3	LLEGADA_3	
Nv-004	Cont-005	SALIDA_4	LLEGADA_4	
Nv-005	Cont-006	SALIDA 5	CALIDA 5	
NV-005	Cont-007	SALIDA_3	SALIDA_5	

# Tipo de contenedor

Tipos de contenedor	
CONTENEDOR	TIPO_CARGA
Cont-001	Crg-0001
Cont-002	Crg-0002
Cont-003	Crg-0003
Cont-004	Crg-0004
Cont-005	Crg-0005
Cont-006	Crg-0006
Cont-007	Crg-0007

Horario				
HORARIO	FECHA	HORA		
HORARIO_1	FECHA_1	HORA_1		
HORARIO_2	FECHA_2	HORA_2		
HORARIO_3	FECHA_3	HORA_3		
HORARIO_4	FECHA_4	HORA_4		
HORARIO_5	FECHA_5	HORA_5		
HORARIO_40	FECHA_40	HORA_40		

Tipo de Carga	Tipo de Contenedor	Características
Carga General	Contenedor Estándar	Cerrado y seguro para mercancías no perecederas
Carga Frágil	Contenedor Estándar con Protección Interna	Equipado con acolchado y soportes para proteger objetos frágiles
Carga Perecedera	Contenedor Reefer	Control de temperatura para alimentos, medicinas y flores
Líquidos Inflamables	Contenedor Tanque (cisterna) especializado	Construcción robusta y sistemas de seguridad para líquidos inflamables
Líquidos No Inflamables	Contenedor Tanque (cisterna) estándar	Tanque sellado adecuado para líquidos no peligrosos
Carga Congelada	Contenedor Reefer con Congelación	Sistemas de congelación para mantener temperaturas extremadamente bajas
Carga Pesada (Metales)	Contenedor Flat Rack o Plataforma	Abierto y reforzado para el transporte de metales pesados y maquinaria

	TABLA 7		
Tipo de carga	Descripción		
Carga1	carga general		
Carga2	carga frágil		
Carga3	carga perecedera		
Carga4	liquidos inflamables		
Carga5	liquidos no inflamables		
Carga6 carga congelada			
Carga7	carga pesada		

	TABLA 8
Tipo de contenedor	Descripción
Cont 1	Contenedor estándar
Cont 2	Contenedor estándar con
Cont 2	portección interna
Cont 3	Contenedor refrigerado
Cont 4	Contenedor tanque
Cont 4	especializado
Cont 5	Contenedor tanque
Cont 5	estándar
Cont 6	Contenedor congelado
Cont 7	Contenedor plataforma

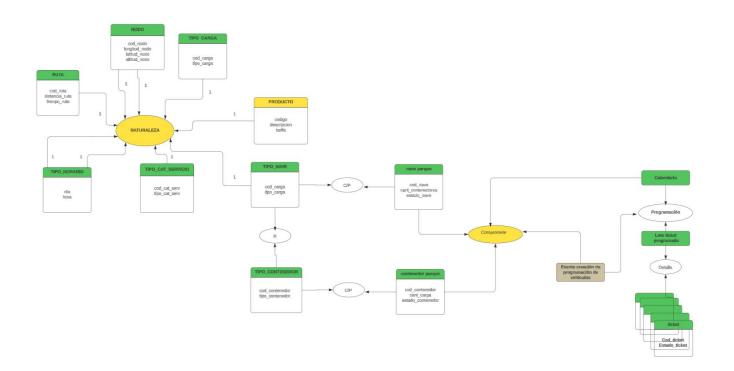
## DISPONIBILIDAD-RECURSOS

		CAL	ENDARIO			
COD_FECHA	AÑO	MES	DIA	DIA SEMANA	LABORABLE	FERIADO
CF-001	AÑO_1	ENERO	DIA_1	LU	LAB	NO FER
CF-002	AÑO_1	FEBRERO	DIA_2	LU	LAB	NO FER
CF-003	AÑO_1	MARZO	DIA_3	MA	NO LAB	NO FER
CF-004	AÑO_1	ABRIL	DIA_4	MA	LAB	FER
CF-365	AÑO_1	DICIEMBRE	DIA_30	DO	NO LAB	FER

	PROGR	AMACIÓN DE SERVI	CIO DE TRANSPO	RTE	
EVENTO CREADOR	PRODUCTO	NAVE	CONTENEDOR	FECHA	CANTIDAD TICKETS
EC001	SERV_TRANS_001	Nv-001	Cont-001	CF-001	CNT1
EC003	SERV_TRANS_002	NV-001	Cont-002	CF-001	CNT3
EC004	SERV_TRANS_003	Nv-002	Cont-003	CF-002	CNT4
EC005	SERV_TRANS_004	Nv-003	Cont-004	CF-002	CNT5
EC006	SERV_TRANS_005	Nv-004	Cont-005	CF-002	CNT1
EC007	SERV_TRANS_006	Nv-005	Cont-006	CF-003	CNT2
EC008	SERV_TRANS_007	NV-005	Cont-007	CF-003	CNT3

# GENERACION-TICKETS

	GENERACIO	N DE TICKETS	
EVENTO	PRODUCTO	TICKET	FECHA
CREADOR	PRODUCTO	TICKET	FECHA
EC001	SERV TRANS 001	Ticket-1	CF-001
EC002	SERV_TRANS_002	Ticket-2	CF-002
EC003	SERV_TRANS_003	Ticket-3	CF-003
EC004	SERV_TRANS_004	Ticket-4	CF-004
EC005	SERV_TRANS_005	Ticket-5	CF-005
EC006	SERV_TRANS_006	Ticket-6	CF-006
EC007	SERV_TRANS_007	Ticket-7	CF-007
EC008	SERV_TRANS_008	Ticket-8	CF-008



# Venta

#### Existencia-Tickets

Emistenem Trenets			
	Entidad Ticket	Formato	Valores
	cod_cuenta	alfanumérico	lógico/válido
	Descripción_cuenta		Char
	Total_tickets	Numérico	>0
ATRIBUTOS	Total_tickets_asignados	Numérico	>0
	Total_tickets_devueltos	Numérico	>0
	Total_reclamos	Numérico	>0
	Estado_cuenta	Eficiente, Observada, Deficiente etc	

Cliente-Comportamiento

	Entidad Cliente	Formato	Valores
	cod_cuenta	alfanumérico	lógico/válido
	Descripción_cuenta		Char
	Fecha_ingreso	AAAAMMDD	lógico/válido
	Total_monto	Numérico	>0
	Total_monto_crédito	Numérico	>0
ATRIBUTOS	Total_monto_contado	Numérico	>0
	Cantidad_compras	Numérico	>0
	Saldo_entregado	Numérico	>0
	Total_devoluciones	Numérico	>0
	Total_reclamos	Numérico	>0
	Estado_cuenta	Activa, Observada, Bloqueada, etc	

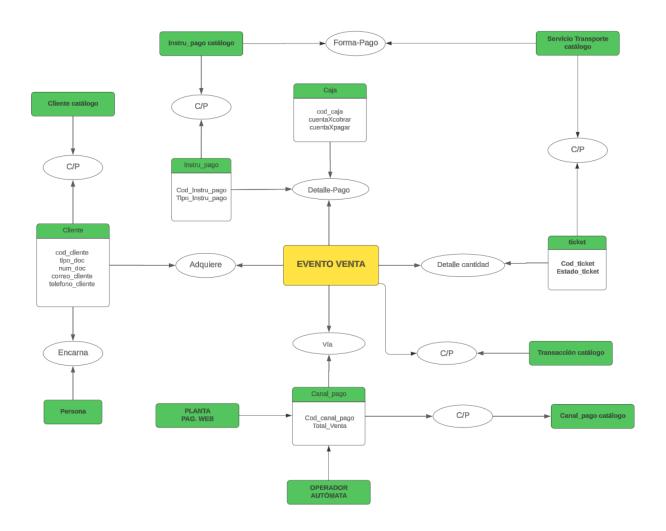
Planta-Comportamiento

	Entidad Nave	Formato	Valores
	cod_cuenta	lógico/válido	alfanumérico
	Descripción_cuenta		Char
	Fecha_implementación	AAAAMMDD	lógico/válido
ATRIBUTOS	Total_kilómetros_recorridos	Numérico	>0
	Total_cargas_transportadas	Numérico	>0
	Total_fallas_presentadas	Numérico	>0
	Estado_cuenta	Eficiente, Observada, Deficiente etc	

	Entidad Contenedor	Formato	Valores
	cod_cuenta	lógico/válido	alfanumérico
	Descripción_cuenta		Char
ATRIBUTOS	Fecha_implementación	AAAAMMDD	lógico/válido
AIRIBUIUS	Total_cargas_almacenadas	Numérico	>0
	Total_fallas_presentadas	Numérico	>0
	Estado_cuenta	Eficiente, Observada, Deficiente etc	

Caja-Comportamiento

	Entidad caja	Formato	Valores
	cod_caja	lógico/válido	alfanumérico
	descripcion_caja		Char
ATRIBUTOS	Cantidad_cuentas_cobrar	Numérico	>0
AIRIBUIUS	Total_monto_cuentas_cobrar	Numérico	>0
	Cantidad_cuentas_saldar	Numérico	>0
	Estado_Cuenta	Activa, cerrada, observada, etc	



# Entrega:

MÉTODO Leer datos cli	DO cliente	tipo_doc	num doc	PARQUE DE DATOS  cod_cliente no	DATOS nombre_cliente	correo cliente	telef cliente	cod cliente
cliente	9	cod_ticket	estado_ticket					
laar ticket	cod ticke	و ب	cod nave	cod ruta	cod carga	cod destinatario	cod contenedor	enedor
al la	latitud destir	10	longitud destino	altitud destino	categoria transporte		0	
enviar_notificación cod_cliente	cod_cliente		correo_cliente	nombre_cliente	f_h_llegada_origen	origen	destino	
leer_nuta_ticket cod_ruta	cod_ruta		ruta_nodo	tiempo_ruta	distancia ruta	latitud_nodo	longitud_nodo	altitud_nodo
actualizar_posicion_nave velocidad nave	velocidad 1	nave	tiempo recorrido	distancia recorrido	ningr	Januar actual	diutud actual	actual
			[longitud_actual,	[longitud_actual, latitud_actual, altitud_actual] & [ruta_nodo]	ruta nodo]			
leer_alerta cod	poo	ood_alerta	descripcion_alerta	longitud_actual	latitud_actual	altitud_actual	f_h_actual	tipo_alerta
añadir_riesgo cod_r	cod 1	cod_nesgo	estado_nesgo	descripcion_riesgo				
Activación del sistema de seguridad activar sistema seguridad	cod 1	cod_nesgo	num sist segundad	descripcion sist seguridad				
actualizar_nesgo cod_nesgo	cod nie	sgo	longitud actual	latitud actual	altitud actual	f h actual	estado nesgo	
crear_reporte cod_reporte	der_boo	orte	f_h_reporte	estado_reporte	descripcion_reporte			
Validación de llegada al origen leer_coord_actuales longitud_actual	longitud_ac	tual	latitud actual	altitud actual				
			[longitud actual, latitud actual, altitud actual]=[longitud origen, latitud origen, altitud origen]	itud actual]=[longitud origen, la	atitud origen, altitud orig	[ue]		
actualizar llegada origen f h llegada origen	f h llegada o	rigen	estado_transporte					
leer_carga_ticket cod_carga	cod_carga		cant_carga	tipo_carga	volumen_carga	masa_carga	dimension_carga	tamaño_carga
Obtención de detalles de la carga		volumen	volumen_carga_real	masa_carga_real	real		dimension_carga_real	
		volumen	[volumen carga real]=[volumen carga] & [masa carga real] = [masa carga] & [dimension carga real] = [dimension carga]	carga real] = [masa carga] & [o	dimension carga real] =	[dimension_carga]		
leer nave ticket cod nave	cod nave		cant contenedor	estado nave				
Ubicación de la carga en la nave ubicar carga nave estado mecanismo	estado mecanis	om	cod nave	cod contenedor	upo contenedor	coord unicación carga	cod mecanismo	upo mecanismo
nedor ticket	cod contened	J.	tipo_contenedor	estado contenedor				
(j	f_h_sal_orig	en	estado_transporte					
leer ruta ticket cod ruta	cod rute		ruta nodo	tiempo ruta	distancia ruta	altitud nodo	latitud nodo lo	longitud nodo
actualizar_posicion_nave	velocidad 1	lave	tiempo recorrido	distancia recorrido				
			[longitud actual,	[longitud actual, latitud actual, altitud actual] E [ruta nodo]	[nuta_nodo]			
leer_alerta cod_alerta	cod a	erta	longitud_actual	latitud_actual	altitud_actual	f h actual	descripcion alerta	tipo_alerta
añadir nesgo	n poo	esgo	estado nesgo					
Activacion del sistema de segundad activar sistema segundad cod nesgo	сод пе	Sgo	num sist segundad	descripcion sist seguridad	Charles Control	1		
orte	cod repo	rte	f h reporte	estado reporte	descripcion reporte	I ii actual	estano mesgo	
les lo	longitud	ctual	latitud_actual	altitud_actual				
			Iongind actual latitud actual altitud actual  =   Iongind destino altitud destino	'nd actuall=flongitud destino la	fittud destino altitud des	tinel		
J	f h llegada d	estino	estado transporte					
Obtención de datos del destinatario leer cod barras t	1	po identifica	acion dest barras	num identificacion dest barras	1 dest barras			
leer destinatario ticket	cod destinata	oin	cod destinatario tipo identificación dest	١		num identificacion dest	nombre destinatario	stinatario
			[num_identificacion	[num_identificacion_dest_barras] = [num_identificacion_dest_ticket]	on dest ticket]			
cod nave	cod na	Ve	cod carga	cod contenedor	cant carga	tipo contenedor	coord ubicacion carga	cod mecanismo
descarga_carga_nave	tino m	acanismo	estado macanismo		1			1
	II odn	upo_mecanismo	estado mecanismo	and a feet of				
actualizat conteneuot ucacet cou conteneuot entrega carga con carga	co cod ca	riedor	cant carga	f h entrega				
Registro de salida del punto destino actualizar salida destino f h sal destino	f h sal c	lestino	estado transporte					
	poo	ticket	estado ticket					

Función: Entrega del servicio de transporte

#### Evento 1: Validación de los datos del servicio

- Operación 1: Obtención de datos del cliente
  - o Método 1: leer datos cliente
    - Datos: tipo\_doc, num\_doc, cod\_cliente, nom\_cliente, correo\_cliente, telef cliente, cod cliente
  - Método 2: leer ticket cliente
    - Datos: cod ticket, estado ticket
- Operación 2: Obtención de datos del ticket
  - Método 1: leer ticket
    - Datos: cod\_ticket, cod\_nave, cod\_ruta, cod\_carga, cod\_destinatario, cod\_contenedor,cod\_cliente, f\_h\_salida\_origen, f\_h\_lleg\_destino, estado\_transporte, categoria\_transporte, latitud\_origen, longitud\_origen, altitud\_origen, latitud\_destino, longitud\_destino, altitud\_destino
- Operación 3: Validación del ticket
  - Método 1: enviar\_notificacion
    - cod\_cliente, correo\_cliente, nombre\_cliente, f\_h\_llegada\_origen, latitud\_origen, longitud\_origen, altitud\_origen, latitud\_destino, longitud\_destino, altitud\_destino

# Evento 2: Traslado de la nave al punto de origen

- Operación 1: Traslado al punto de origen
  - Método 1: leer\_ruta\_ticket
    - Datos: cod\_ruta, ruta\_nodo, tiempo\_ruta, distancia\_ruta, longitud nodo, altitud nodo, latitud nodo
  - o Método 2: actualizar posicion nave
    - Datos: cod\_nave, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, velocidad nave, tiempo recorrido, distancia recorrido
- Operación 2: Validación de la ruta actual
  - o Método 1: {longitud actual, latitud actual, altitud actual} & {ruta nodo}

#### Evento 3: Salvaguardado de la nave

- Operación 1: Detección de riesgos
  - Método 1: leer\_alerta
    - Datos: cod\_alerta, descripción\_alerta, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, f h actual, tipo\_alerta
  - Método 2: añadir riesgo
    - Datos: cod\_riesgo, estado\_riesgo, descripción\_riesgo
- Operación 2: Activación del sistema de seguridad
  - Método 1: activar sistema seguridad
    - Datos: cod\_riesgo, num\_sist\_seguridad, descripcion\_sist\_seguridad
- Operación 3: Reporte actual del riesgo
  - Método 1: actualizar riesgo
    - Datos: cod\_riesgo, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, f h actual, estado riesgo
  - o Método 2: crear reporte

Datos: cod reporte, f h reporte, estado reporte, descripción reporte

## Evento 4: Llegada al punto de origen

- Operación 1: Validación de llegada al origen
  - o Método 1: leer coord actuales
    - Datos: longitud actual, latitud actual, altitud actual
  - Método 2: [longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual]= [longitud\_origen, latitud\_origen, altitud\_origen]
- Operación 2: Registro de llegada al origen
  - o Método 1: actualizar llegada origen
    - Datos: f h llegada origen, estado transporte

## Evento 5: Recojo de la carga

- Operación 1: Obtención de datos del ticket
  - o Método 1: leer carga ticket
    - Datos: cod\_carga, cant\_carga, tipo\_carga, volumen\_carga, masa\_carga, dimensión carga, tamaño carga
- Operación 2: Obtención de detalles de la carga
  - o Método 1: leer qr carga
    - Datos: volumen\_carga\_real, masa\_carga\_real, dimensión\_carga\_real
- Operación 3: Validación de detalles de la carga
  - Método 1: [volumen\_carga\_real]=[volumen\_carga] & [masa\_carga\_real]=[masa\_carga] & [dimension carga real]=[dimension carga]
- Operación 4: Ubicación de la carga en la nave
  - o Método 1: leer nave ticket
    - Datos: cod nave, cant contenedor, estado nave
  - Método 2: ubicar carga nave
    - Datos: cod\_carga, cod\_nave, cod\_contenedor, tipo\_contenedor, coord.\_ubicacion\_carga, cod\_mecanismo, tipo\_mecanismo, estado mecanismo
  - o Método 3: actualizar contenedor ticket
    - Datos: cod contenedor, tipo contenedor, estado contenedor
- Operación 5: Registro de salida del origen
  - Método 1: actualizar\_salida\_origen
    - Datos: f h sal origen, estado transporte

#### Evento 6: Traslado de la nave al punto de destino

- Operación 1: Traslado al punto destino
  - o Método 1: leer ruta ticket
    - Datos: cod\_ruta, ruta\_nodo, tiempo\_ruta, distancia\_ruta, altitud\_nodo, latitud\_nodo, longitud\_nodo
  - Método 2: actualizar posicion nave
    - Datos: cod\_nave, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, velocidad nave, tiempo recorrido, distancia recorrido
- Operación 2: Validación de ruta actual
  - o **Método 1:** {longitud actual, latitud actual, altitud actual} & {ruta nodo }

#### Evento 7: Salvaguardado de la carga

- Operación 1: Detección de riesgos
  - Método 1: leer alerta
    - Datos: cod\_alerta, descripción\_alerta, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, f h actual, tipo\_alerta
  - o Método 2: añadir riesgo
    - Datos: cod riesgo, estado riesgo, descripción riesgo
- Operación 2: Activación del sistema de seguridad
  - Método 1: activar sistema seguridad
    - Datos: cod riesgo, num sist seguridad, descripcion sist seguridad
- Operación 3: Reporte actual del riesgo
  - Método 1: actualizar riesgo
    - Datos: cod\_riesgo, longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual, f h actual, estado riesgo
  - o Método 2: crear reporte
    - Datos: cod reporte, f h reporte, estado reporte, descripción reporte

# Evento 8: Llegada al punto de destino

- Operación 1: Validación de llegada al destino
  - o Método 1: leer coord actuales
    - Datos: longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual
  - Método 2: [longitud\_actual, latitud\_actual, altitud\_actual]= [longitud\_destino, latitud\_destino]
- Operación 2: Registro de llegada al destino
  - o Método 1: actualizar llegada destino
    - Datos: f h llegada destino, estado transporte

# Evento 9: Entrega de la carga

- Operación 1: Obtención de datos del destinatario
  - Método 1: leer\_cod\_barras
    - Datos: tipo\_identificacion\_dest\_barras, num identificacion dest barras
- Operación 2: Obtención de datos del ticket
  - Método 1: leer destinatario ticket
    - Datos:cod\_destinatario, tipo\_identificación\_dest, num\_identificacion\_dest, nombre\_destinatario
- Operación 3: Validación de datos del destinatario
  - Método 1: [num\_identificacion\_dest\_barras] =
     [num\_identificacion\_dest\_ticket]
- Operación 4: Descarga y entrega de la carga
  - Método 1: descarga carga nave
    - Datos: cod\_nave, cod\_carga, cod\_contenedor, cant\_carga, tipo\_contenedor, coord\_ubicacion\_carga, cod\_mecanismo, tipo mecanismo, estado mecanismo
  - Método 2: actualizar contenedor ticket
    - Datos: cod contenedor, tipo contenedor, estado contenedor
  - Método 3: entrega carga
    - Datos: cod carga, cant carga, f h entrega
- Operación 5: Registro de salida del punto destino

- Método 1: actualizar\_salidad\_destino
   Datos: f\_h\_sal\_destino, estado\_transporte
- o Método 2: actualizar\_ticket
  - Datos: cod\_ticket, estado\_ticket

# Modelado:

