

PROCEDURA KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA NA LOTNISKU EDYNBURG (EDI)

Poniżej przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące procesu kontroli bezpieczeństwa na lotnisku w Edynburgu (EDI). Celem tych procedur jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich podróżnych oraz usprawnienie przebiegu podróży.

1. Ogólne Wskazówki Przed Kontrolą Bezpieczeństwa

Przygotowanie do kontroli

Aby usprawnić proces kontroli bezpieczeństwa i zapewnić płynny przepływ pasażerów, zaleca się odpowiednie przygotowanie przed podejściem do punktu kontroli. Należy mieć kartę pokładową gotową do skanowania. Przed przejściem przez bramki bezpieczeństwa konieczne jest zdjęcie okryć wierzchnich, takich jak kurtki i płaszcze, a także pasków, zegarków oraz wszelkich metalowych przedmiotów. Wszystkie przedmioty znajdujące się w kieszeniach powinny zostać wyjęte i umieszczone w bagażu podręcznym lub w specjalnym koszyku do kontroli. Na lotnisku w Edynburgu dostępne są niskopoziomowe ławki po obu stronach obszaru kontroli bezpieczeństwa, co ma ułatwić pasażerom wygodne przygotowanie rzeczy przed skanowaniem i ich ponowne spakowanie po przejściu przez bramkę. Takie proaktywne podejście pasażerów do przygotowania się do kontroli znacząco przyczynia się do skrócenia czasu oczekiwania i zwiększenia ogólnej efektywności procesu.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo pasażerów i personelu stanowi najwyższy priorytet dla lotniska w Edynburgu. Lotnisko aktywnie współpracuje z kluczowymi partnerami, takimi jak Policja Szkocji, Urząd Lotnictwa Cywilnego (CAA), Centrum Ochrony Infrastruktury Narodowej (CPNI) oraz Departament Transportu (DfT), aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podróży. W ramach tej współpracy stosowany jest zaawansowany sprzęt bezpieczeństwa oraz najnowsze techniki wykrywania i zapobiegania przestępczości. Niektóre z tych środków bezpieczeństwa mogą nie być widoczne dla pasażerów, jednak stanowią integralną część kompleksowej strategii ochrony.

Zgłaszanie podejrzanych działań ("Project Servator")

Każdy pasażer odgrywa istotną rolę w utrzymaniu bezpieczeństwa na lotnisku poprzez zgłaszanie wszelkich nietypowych lub podejrzanych sytuacji. Nie należy obawiać się zgłaszania nawet drobnych obserwacji. Podejrzane działania można zgłosić Policji, dzwoniąc pod numer 101, informując funkcjonariusza Policji lub dowolnego członka personelu lotniska. Lotnisko w Edynburgu stosuje inicjatywę o nazwie "Project Servator", która polega na nieprzewidywalnych i dobrze widocznych działaniach mających na celu odstraszenie, uniemożliwianie, zakłócanie i wykrywanie przestępczości. Działania te mogą obejmować kontrole pojazdów oraz

wykorzystanie specjalistycznych zasobów, takich jak uzbrojona policja i psy policyjne. To podejście do bezpieczeństwa wykracza poza tradycyjne punkty kontrolne, integrując elementy ludzkie i taktyczne, co buduje zaufanie pasażerów do systemu bezpieczeństwa, nawet w obliczu zmieniających się przepisów dotyczących bagażu.

2. Zasady Dotyczące Płynów w Bagażu Podręcznym (Aktualizacja dla EDI)

NOWOŚĆ NA EDI – Limit do 2 litrów

Lotnisko w Edynburgu, jako pierwsze w Szkocji, wprowadziło znaczącą zmianę w zasadach dotyczących płynów w bagażu podręcznym. Dzięki wdrożeniu ośmiu nowych, zaawansowanych skanerów 3D CT, które stanowiły inwestycję o wartości 24 milionów funtów, pasażerowie mogą teraz przewozić płyny w pojemnikach o pojemności **do 2 litrów** w bagażu podręcznym. Co istotne, płynów tych

nie trzeba wyjmować z torby do osobnej kontroli. Ta zmiana weszła w życie około 7 lipca 2025 roku. Umożliwienie pozostawienia płynów w torbach jest bezpośrednią korzyścią wynikającą z zastosowania zaawansowanego skanowania, usprawniając proces kontroli i skracając czas spędzany przez pasażerów na rozpakowywaniu i ponownym pakowaniu.

Wprowadzenie i cel zmiany

Zasada 100 ml na płyny w bagażu podręcznym została wprowadzona w sierpniu 2006 roku w odpowiedzi na wykrycie spisku terrorystycznego, który zakładał użycie płynnych materiałów wybuchowych na pokładzie samolotów transatlantyckich. Nowe skanery 3D CT wykorzystują technologię podobną do skanerów medycznych (tomografii komputerowej), analizując strukturę molekularną zawartości torby. Pozwala to na bezpieczne zwiększenie limitu bez obniżania poziomu bezpieczeństwa. Ta technologiczna innowacja jest kluczowym czynnikiem poprawiającym zarówno doświadczenie pasażerów, jak i ogólny poziom bezpieczeństwa.

WAŻNE – Sprawdź lotnisko powrotne

Należy podkreślić, że nowa zasada dotycząca limitu 2 litrów na płyny dotyczy **wyłącznie wylotów z lotniska w Edynburgu (EDI)**. Jest to kluczowa informacja, ponieważ nie wszystkie lotniska w Wielkiej Brytanii ani poza nią wdrożyły te nowe systemy. Na wielu innych lotniskach, w tym w Strefie Schengen, gdzie od września 2024 roku przywrócono zasadę 100 ml, nadal obowiązuje stary limit. Z tego powodu pasażerowie muszą zawsze sprawdzić zasady dotyczące płynów na lotnisku, z którego będą wracać, aby uniknąć problemów i konfiskat przedmiotów. Niejednolite globalne standardy bezpieczeństwa mogą prowadzić do nieporozumień, dlatego świadomość tych różnic jest niezbędna dla bezproblemowej podróży.

Wyjątki (leki, mleko dla niemowląt, specjalne diety)

Istnieją specjalne wyjątki od ogólnych zasad dotyczących płynów. Leki w płynie, mleko dla niemowląt, sterylizowana woda i żywność dla niemowląt, a także płynne produkty dietetyczne są

dozwolone w ilościach większych niż 2 litry, pod warunkiem, że są niezbędne na czas podróży. Przedmioty te należy zgłosić funkcjonariuszowi ochrony i wyjąć z bagażu do osobnej kontroli. W przypadku leków zaleca się posiadanie zaświadczenia lekarskiego lub recepty, co ułatwi proces weryfikacji. Te wyjątki odzwierciedlają równowagę między rygorystycznymi wymogami bezpieczeństwa a potrzebami humanitarnymi pasażerów, takich jak osoby z chorobami przewlekłymi czy rodzice podróżujący z małymi dziećmi.

Poniżej przedstawiono porównanie zasad przewozu płynów i elektroniki na lotnisku w Edynburgu w porównaniu z większością innych lotnisk:

ZASADY PRZEWOZU PŁYNÓW I ELEKTRONIKI: PORÓWNANIE

KATEGORIA	LOTNISKO EDYNBURG (EDI)	WIEKSZOŚĆ INNYCH LOTNISK
-----------	-------------------------	--------------------------

-----		-----
-----		-----

Płyny w bagażu podręcznym		Do 2 litrów na pojemnik. Limit 100 ml na pojemnik.
---------------------------	--	--

Nie trzeba wyjmować z torby. Należy umieścić w przezroczystej,
zamykanej torbie 1L i wyjąć do
kontroli.

-----		-----
-----		-----

Duże urządzenia		Mogą pozostać w bagażu podręcznym. Należy wyjąć z bagażu do osobnej
elektroniczne		Nie trzeba wyjmować z torby. kontroli.

-----		-----
-----		-----

PAMIĘTAJ: Zawsze sprawdź zasady na lotnisku, z którego wracasz!

3. Zasady Dotyczące Urządzeń Elektronicznych

NOWOŚĆ NA EDI – Pozostawianie w bagażu

Dzięki nowym technologiom skanowania, duże urządzenia elektroniczne, takie jak laptopy, tablety, suszarki do włosów, prostownice oraz inne urządzenia elektroniczne, **mogą pozostać w bagażu podręcznym** podczas kontroli bezpieczeństwa na lotnisku w Edynburgu. Nie ma potrzeby wyjmowania ich z torby. Ta zmiana znacząco usprawnia proces kontroli, skracając czas potrzebny na przygotowanie się do skanowania i ponowne spakowanie rzeczy.

Technologia skanerów 3D (CT)

Zmiana ta jest możliwa dzięki zastosowaniu zaawansowanych skanerów 3D CT, które analizują zawartość bagażu bez konieczności wyjmowania przedmiotów. Skanery te wykorzystują oprogramowanie Automatic Threat Recognition (ATR), które zapewnia poszanowanie prywatności pasażerów – system nie tworzy ani nie przechowuje obrazów ciała pasażera. Zamiast tego, ATR wykorzystuje dane ze skanu do identyfikacji obszarów, które mogą wymagać ukierunkowanego przeszukania ręcznego, a informacje te są wyświetlane na anonimowej,

ogólnej figurze. To podejście równoważy wysokie standardy bezpieczeństwa z ochroną prywatności indywidualnej, co buduje zaufanie do stosowanych technologii.

WAŻNE – Sprawdź lotnisko powrotne

Podobnie jak w przypadku płynów, zasada dotycząca pozostawiania elektroniki w bagażu dotyczy **wyłącznie wylotów z EDI**. Pasażerowie powinni zawsze sprawdzić zasady dotyczące elektroniki na lotnisku, z którego będą wracać, ponieważ na wielu innych lotniskach nadal obowiązuje wymóg wyjmowania dużych urządzeń elektronicznych z bagażu podręcznego. Brak jednolitej regulacji na wszystkich lotniskach wymaga od podróżnych zachowania czujności i weryfikacji przepisów dla każdego etapu podróży.

4. Przedmioty Kategorycznie Zabronione w Bagażu Podręcznym

Poniższe przedmioty są surowo zabronione w bagażu podręcznym i nie wolno ich wносить na pokład samolotu. Posiadanie ich może skutkować konfiskatą i opóźnieniami w procesie kontroli bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że niektóre z tych przedmiotów mogą być dozwolone w bagażu rejestrowanym; zawsze zaleca się skonsultowanie się z linią lotniczą przed podróżą w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Ostre przedmioty

Do kategorii ostrych przedmiotów zalicza się ostrza, noże, nożyczki (szczególnie te z ostrzami dłuższymi niż 6 cm), narzędzia budowlane, takie jak młotki, gwoździe i śrubokręty, darty, scyzoryki i korkociągi, a także obcinacze do cygar. Ponadto, narzędzia typu "wallet ninja" są niedozwolone na lotnisku w Edynburgu, nawet jeśli mogą być dozwolone w innych krajach.

Materiały wybuchowe i łatwopalne

Wszelkie materiały wybuchowe i łatwopalne są kategorycznie zabronione. Obejmuje to amunicję, kartridże lub butle gazowe (w tym wkłady uzupełniające), paliwo do zapalniczek (dozwolona jest tylko jedna jednorazowa zapalniczka, którą należy umieścić w przezroczystej, zamykanej torbie plastikowej), farby, rozcieńczalniki do farb oraz terpentynę.

Broń i repliki

Zabawkowe lub repliki broni, niezależnie od tego, czy są plastikowe, czy metalowe (dotyczy to również zabawek w kształcie broni, takich jak pistolety na bańki mydlane), a także katapulty i proce, są surowo zabronione.

Inne niebezpieczne przedmioty

Do innych niebezpiecznych przedmiotów, które są zabronione w bagażu podręcznym, należą: kwas, duże i ciężkie tępe narzędzia, strzykawki podskórne (chyba że są poparte aktualną

dokumentacją medyczną, np. zaświadczeniem lekarskim), rtęć, materiały radioaktywne oraz sprzęt sportowy, taki jak kije golfowe czy kije do krykieta. Ta lista odzwierciedla uniwersalne podstawowe zasady bezpieczeństwa, które pozostają niezmiennie pomimo ewolucji innych przepisów.

Poniżej znajduje się zestawienie przedmiotów categorycznie zabronionych w bagażu podręcznym:

PRZEDMIOTY KATEGORYCZNIE ZABRONIONE W BAGAŻU PODRĘCZNYM

KATEGORIA | PRZYKŁADY

----- -----	

Ostre przedmioty	Ostrza, noże, nożyczki (>6cm), narzędzia budowlane
	(młotki, gwoździe, śrubokręty), darty, scyzoryki,
	korkociągi, obcinacze do cygar, "wallet ninja".
----- -----	

Materiały wybuchowe	Amunicja, materiały wybuchowe, kartridże/butle gazowe,
	i łatwopalne paliwo do zapalniczek (z wyjątkiem 1 jednorazowej
	zapalniczki w przezroczystej torbie), farby,
	rozcieńczalniki, terpentyna.
----- -----	

Broń i repliki	Zabawkowe/repliki broni (plastikowe/metalowe),
	katapulty, proce.
----- -----	

Inne niebezpieczne przedmioty	Kwas, duże/ciężkie tępe narzędzia, strzykawki
	podskórne (chyba że z dokumentacją medyczną),
	rtęć, materiały radioaktywne, sprzęt sportowy
	(np. kije golfowe, krykietowe).
----- -----	

UWAGA: Niektóre z tych przedmiotów mogą być dozwolone w bagażu rejestrowanym.
Zawsze skonsultuj się z linią lotniczą.

5. Dodatkowe Wskazówki i Ułatwienia (Wsparcie dla Pasażerów)

Wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami (PRM) i specjalnymi potrzebami

Lotnisko w Edynburgu jest w pełni zaangażowane we wspieranie wszystkich pasażerów z niepełnosprawnościami lub tych, którzy potrzebują dodatkowej pomocy. Zaleca się poinformowanie linii lotniczej o swoich specyficznych potrzebach co najmniej 48 godzin przed lotem, co pozwala na odpowiednie przygotowanie pomocy. Lotnisko dołoży jednak wszelkich starań, aby pomóc pasażerom nawet bez wcześniejszego powiadomienia. Pasażerowie wymagający pomocy powinni dotrzeć do wyznaczonego punktu nie później niż dwie godziny

przed planowanym czasem odlotu lub zgłosić się do odprawy nie później niż godzinę przed planowanym czasem odlotu, co jest istotne ze względu na potencjalnie długie odległości w obrębie lotniska.

Dostępne są specjalne "punkty pomocy" (oznaczone żółtymi znakami) wyposażone w telefony lub przyciski pomocy. Punkty te znajdują się w różnych miejscach, w tym w strefach wysiadania (dla autobusów, taksówek i pojazdów prywatnych), na parkingach dla samochodów i autokarów oraz w halach przylotów. W przypadku kontroli bezpieczeństwa, pasażerowie mogą pozostać na wózku inwalidzkim, co jednak będzie wymagało przeszukania całego ciała. Przeszukanie to może być wykonane na siedząco, stojąco lub w prywatnym pomieszczeniu. Obszar kontroli bezpieczeństwa wyposażony jest w niskopoziomowe ławki, które ułatwiają przygotowanie rzeczy.

Lotnisko oferuje również udogodnienia dla osób z ukrytymi niepełnosprawnościami, takie jak specjalne przypinki i smycze, które informują personel o potrzebie dodatkowej pomocy lub dłuższego czasu obsługi. Dla osób wrażliwych na głośne dźwięki dostępna jest cicha przestrzeń w pobliżu bramki 16. Personel lotniska jest w pełni przeszkolony do pomocy pasażerom z dodatkowymi potrzebami. Ponadto, EDI jest pierwszym lotniskiem w Wielkiej Brytanii, które zapewnia cyfrowe wsparcie dla osób komunikujących się za pomocą BSL (Brytyjski Język Migowy), udostępniając urządzenia przenośne w całym terminalu. Ten poziom szczegółowości w zakresie wsparcia świadczy o kompleksowym zaangażowaniu lotniska w inkluzywność i komfort pasażerów o różnorodnych potrzebach.

Podróżowanie z dziećmi

Pasażerowie podróżujący z dziećmi mogą zabrać wózek dziecięcy aż do bramki. Mleko w proszku, przygotowane mleko, sterylizowana woda i żywność dla niemowląt są dozwolone w bagażu podręcznym w ilościach wystarczających na czas podróży i powinny być wyjęte do osobnej kontroli. Personel bezpieczeństwa może poprosić o otwarcie pojemników i sprawdzenie ich zawartości.

FastTrack Security

Usługa FastTrack Security na lotnisku w Edynburgu została zaprojektowana w celu przyspieszenia przejścia przez kontrolę bezpieczeństwa poprzez ominięcie ogólnych kolejek. Usługa ta jest dostępna codziennie od 04:00 do 19:00. Pasażerowie, którzy zarezerwowali parking wielopoziomowy, automatycznie otrzymują dostęp do FastTrack. Dzieci poniżej drugiego roku życia korzystają z FastTrack bezpłatnie. Należy pamiętać, że FastTrack przyspiesza jedynie przejście przez kolejkę, a wszystkie standardowe zasady bezpieczeństwa nadal obowiązują. Usługa ta, w połączeniu z nowymi skanerami CT, stanowi strategiczny wysiłek lotniska mający na celu zminimalizowanie czasu oczekiwania i zmniejszenie stresu pasażerów, przyczyniając się do płynniejszego ogólnego doświadczenia na lotnisku.

6. Kontakt w Razie Wątpliwości

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących przedmiotów dozwolonych lub zabronionych, zawsze zaleca się bezpośredni kontakt ze swoją linią lotniczą, ponieważ to przewoźnik ustala ostateczne zasady dotyczące przewozu bagażu. W sprawach medycznych i specjalnych wymagań, a także w celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji, można również skonsultować się z oficjalnymi informacjami na stronie internetowej lotniska w Edynburgu: edinburghairport.com/prepare/special-assistance. Dostępność jasnych kanałów komunikacji jest kluczowa dla zapewnienia pasażerom dostępu do precyzyjnych informacji i zapobiegania problemom podczas kontroli bezpieczeństwa.

7. Wnioski

Lotnisko w Edynburgu (EDI) znacząco unowocześniło swoje procedury kontroli bezpieczeństwa, stając się liderem w Wielkiej Brytanii pod względem elastyczności dla pasażerów. Wdrożenie zaawansowanych skanerów 3D CT umożliwiło podniesienie limitu płynów w bagażu podręcznym do 2 litrów i zniesienie wymogu wyjmowania dużych urządzeń elektronicznych z torby. Te zmiany bezpośrednio przekładają się na bardziej efektywny i komfortowy proces kontroli, skracając czas oczekiwania i zmniejszając stres podróżnych.

Jednocześnie, lotnisko utrzymuje wysokie standardy bezpieczeństwa poprzez wielowarstwowe podejście, które obejmuje współpracę z agencjami rządowymi, inicjatywy takie jak "Project Servator" oraz ciągłe szkolenia personelu. W kontekście globalnej podróży, istotne jest, aby pasażerowie pamiętali, że złagodzone zasady dotyczą wyłącznie wylotów z EDI. Niejednolite przepisy na innych lotniskach, w tym ponowne wprowadzenie limitu 100 ml w strefie Schengen, wymagają od podróżnych proaktywnego sprawdzania regulacji na lotnisku powrotnym, aby uniknąć nieporozumień.

EDI demonstruje również głębokie zaangażowanie w inkluzywność, oferując szeroki zakres wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami i specjalnymi potrzebami, od fizycznych punktów pomocy po cyfrowe wsparcie BSL. Wyjątki dla leków i żywności dla niemowląt podkreślają, że bezpieczeństwo jest równoważone z względami humanitarnymi. Usługa FastTrack dodatkowo usprawnia przepływ pasażerów w godzinach szczytu.

Podsumowując, EDI dąży do zapewnienia zarówno bezpieczeństwa, jak i pozytywnych doświadczeń pasażerów poprzez strategiczne inwestycje w technologię i kompleksowe podejście do obsługi klienta. Pasażerowie są zachęceni do aktywnego udziału w procesie bezpieczeństwa oraz do korzystania z dostępnych zasobów informacyjnych w przypadku wszelkich wątpliwości.