clearUA-DETI/TSI: 45424- Introdução à Computação Móvel 2013/2014 2S

Relatório Técnico do projeto: BringMe

|  |  |
| --- | --- |
| Data: | Universidade de Aveiro, 2014-06-09 |
| Alunos: | 42345: Filipe Manuel Couto Pinheiro  95432: Bellarmine Bastos Brito |

[Introduction](#h.gywk9jkgpq9p)

[The application concept](#h.agkbv6vqjv7w)

[Overall application design](#h.x0svg19kxixx)

[Experience design](#h.vt88jemcyuci)

[Technical design](#h.b71y80qbloy7)

[Implemented solution](#h.iqvi2ko5hcby)

[User interface and navigation](#h.uf72m6aaq6zl)

[Implemented components](#h.fb137l1wkdcr)

[Limitations with current implementation](#h.50p0qmm5v2an)

[Libraries and external code](#h.jl7p7yaalz4q)

[Conclusions](#h.qfoia8sm870a)

[Lessons learned](#h.f6eyad27ly0g)

[Future work](#h.6pn6t13rz3ii)

# Introdução

O projeto BringMe surge no âmbito da disciplina de Introdução à Computação Móvel. A cadeira conta com um projeto semestral que é desenvolvido de encontro com as tecnologias relacionadas com computação móvel, nomeadamente uma aplicação desenvolvida em android e uma temática diferente todos os anos. Este ano a temática escolhida foi “Cidades do Futuro”, ou seja, desenvolver uma aplicação que tivesse utilidade e possibilitasse ser utilizada numa cidade do futuro.

Para nos ajudar no desenvolvimento de uma aplicação que fosse de facto utilizável foi feita uma parceria entre o Departamento de Eletrónica, Telecomunicações e informática e o Departamento de Comunicação e Arte, mais especificamente os alunos de Design, que iriam em conjunto com os alunos do Tecnologias e Sistemas de Informação e os alunos de Engenharia de Computadores e Telemática, ajudar a desenvolver o conceito da aplicação, assim como trabalhar sobre a parte de interface e design da aplicação.  
É de realçar que o nosso grupo era constituido por 4 elementos, Hugo Correia e Filipe Pinheiro de Licenciatura Tecnologias e Sistemas de Informação e Laura Gouveia e Catarina Ribeiro de Design.

# Conceito

O BringMe tem as suas bases firmes num conceito que pretende resolver problemas a nível de logística pessoal. Isto é, por vezes existem situações em que as deslocações para entregar ou ir buscar determinado item causam transtorno logístico, no seguimento deste problema surge o BringMe, que aparece como principal solução.

A aplicação beneficia, portanto, pessoas que não tem muito tempo ou que em caso de indisponibilidade para estarem num determinado local onde se encontra o objeto que neccessitam num determinado destino. Daí a aplicação BringMe gerar interesse, devido ao seu carater prestativo que informa de quem estará perto do local onde está o “pacote” que se pretender entregar. Além desta face da aplicação, decidiu-se introduzir um pouco de “Social Networking” na aplicação, esta introdução traz consigo mais fiabilidade na aplicação, pois assim entre as pessoas que estão no local podemos descobrir amigos nossos do facebook aos quais confiamos a tarefa de fazer a entrega.

# Design Geral

## Design de usabilidade

Para tornar a nossa aplicação uma aplicação moderna e amiga do utilizador, os nossos colegas de design tentaram simplificar a interface, tentando evitar que fossem dados ao utilizador ecrãs com imensas opções que distraem e confundem o utilizador.

Além disso utilizou-se uma palete de cores reduzida que ajudam na leitura das informações e dos vários ecrãs presentes na aplicação. Para o layout e disposição dos elementos foi utilizada uma grelha que torna os elementos seguirem uma linha de distribuição coerente entre ecrãs.

No entanto apesar dos esforços houveram alguns detalhes que não foram passiveis de ser implementados, neste caso foi proposta uma reformulação da barra de ação que não foi possível implementar e portanto foi utilizada a barra de ação com o estilo pré-definido do android.

A description...

Figura -Proposta dos tabs.

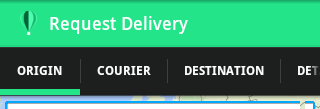


Figura -Implementação efetiva dos tabs.

Esta será a alteração mais relevante a nível de comparação entre o design o resultado atingido no desenvolvimento da aplicação.

## Design técnico

Para o desenvolvimento da aplicação seguimos os princípios da programação android. Para isso seguimos os guias fornecidos na págino dos Developers Android.

Tivemos quidado até com a profundidade máxima para executar uma tarefa, a utilização das convenções, entre outros aspesctos.

O seguinte diagrama de caso de uso permite perceber de forma clara o funcionamento e a interação do utilizador com a aplicação e o seu funcionamento interno.

A description...

A nível da persistencia dos dados, utilizamos a plataforma grátis online [www.parse.com](http://www.parse.com/), que nos permite guardar dados em forma de classes.

Para aceder aos dados, utilizamos Async Task para não sobrecarregar a main thread com ligações à rede. O [parse.com](http://www.parse.com/) fornece um conjunto de métodos bastante completo e fácil de utilizar que funciona através de querys e callbacks.

Numa primeira abordagem à realização do projecto pensamos em aplicar para estafetas que seriam remunerados monetariamente no entanto, abandonamos esta ideia para abordar um conceito mais social e não empresarial.

# Implemented solution

## User interface and navigation

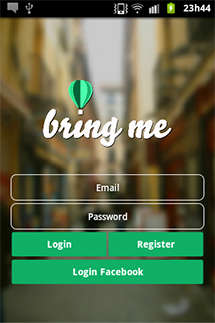


Figura -Ecrã de Login

A description...

Figura -Workflow de fazer um pedido

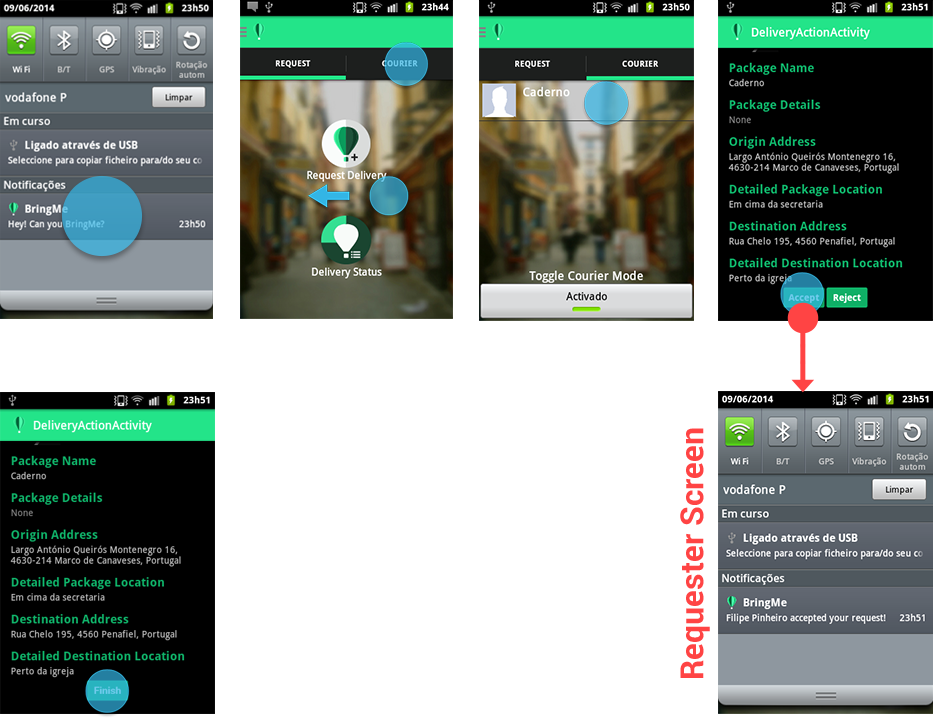
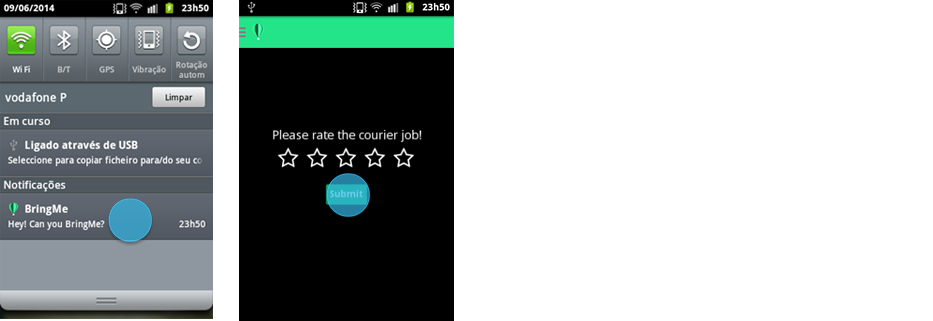


Figura -Workflow de uma entrega

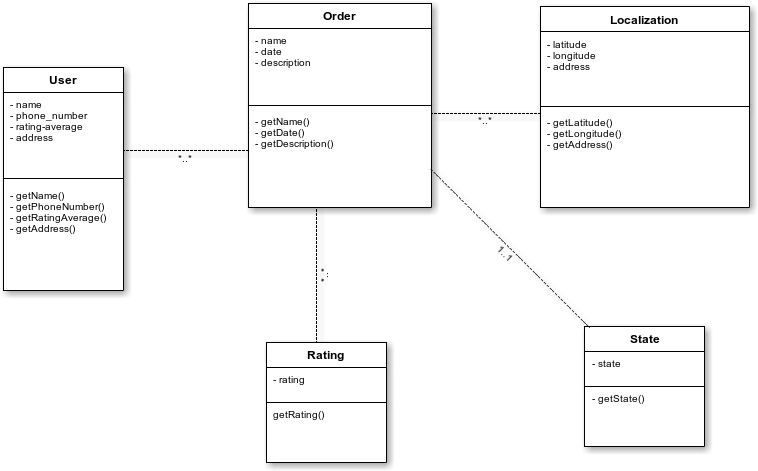
Figura -Rate courier workflow

## Implemented components

Definimos que cada utilizador pode pedir bem como pode entregar objectos. Não fazemos distinção de registos. Para ficar apto para receber pedidos cada utilizador apenas deve activar o modo Estafeta, que utiliza a localização GPS e torna-o visivel para o resto dos utilizadores.

A aplicação está dividida em vários packages. Adapters, helpers, models e util. Os adapters tem as classes necessárias para carregar as listas. Os helpers são classes que ajudam e/ou tornam mais fácil a utilização de certos componentes. Os models tem as classes bases que dizem respeito aos modelos dos utilizadores.

A seguinte imagem mostra o modelo de classes que foi pensado.



A nível da implementação, não temos uma base de dados relacional porque o parse.com é orientado a classes e por isso sofreu algumas alterações. Uma das alterações relevantes é que o estafeta tem a sua localização também.

## Limitations with current implementation

→ identify the incomplete parts: what does not work (but should) and why

## Libraries and external code

Uma vez que a integração com o facebook tem um papel fundamental na nossa aplicação, a utilização do SDK do facebook era indispensável. Outra biblioteca externa utilizada foi a google play services para utilizar os mapas. Utilizamos ainda uma class externa que permite utilizar um widget para mostrar a imagem de utilizador personalizada.

## Quality assurance and deployment

A aplicação não está no market no entatanto nos acreditamos que tenha capacidade para ter bastante sucesso e estar lá.

A nível de qualidade de software, uma das práticas utilizadas foi a revisão de código e a utilização de um repositório git onde a cada alteração efectuada seguia-se um commit e respectivo push para <https://github.com/fillirado/bringme>.  
Sempre que uma das partes não tinha sido implementada pelo parseiro do grupo, tinhamos o cuidado de verificar o código implementado e discutiamos sobre se o código poderia ser simplificado ou não.

# Conclusions

## Lessons learned

O desenvolvimento em android segue uma estrutura própria que deve ser entendida corretamente para se poder desenvolver. Surgiram vários problemas ao longo do desenvolvimento da aplicação que foram ultrapassados devido aos guide lines e tutoriais disponibilidados no sitio dos android developers. Alguns problemas mais complicados do que outros porque não estavamos habituados a ter cuidado com versões de dispositivos diferentes ou tamanhos de ecrãs variados.  
Este paradigma é claramente diferente onde os aspectos de optimização de recursos são importantissimos para o sucesso da aplicação.  
O trabalho de grupo foi muito importante neste projeto. Existia sempre as adversidades de logistica ou compatibilidade de horários no entanto todos estiveram sempre bastante flexiveis e motivados para o projeto. A principal advirsidade foi o timing da entrega do design concluído que foi apenas uma semana antes da apresentação o que exigiu bastante de nós developers que somos apenas dois, mas que ainda assim conseguimos fazer um bom trabalho juntos.

Apesar disso, achamos que é uma excelente iniciativa e uma excelente ideia e que se deveria continuar com este protocolo. Achamos que esta interatividade é muito positiva para todos.

## Future work

No futuro queriamos levar a aplicação para outro nível. Disponibiliza-la no market da forma como foi concebida, para amigos e com uma utilização mais social, mas queriamos ainda desenvolve-la de forma profissional. Em que o estafeta é remunerado pelas suas entregas.  
Já falamos, após a apresentação com o responsável pela Coderhat, e ele mostrou disponibilidade em nos ajudar. No entanto, os estafetas necessitariam de uma certificação para que tal fosse possível.