# Amazing Document

#### Filippo Gambarota

### Updated on 2022-02-20

#### Contents

Sintassi Markdown	1
Sintassi R Markdown	2
Citazioni	3
La vera potenza di R Markdown	3
Statistiche più complesse	5
Bibliografia	7
# Qui definiamo delle funzioni che possono essere utili globalmente	
<pre>mean_sd &lt;- function(x){     sprintf("(M = %s, SD = %s)",</pre>	

## Sintassi Markdown

Abbiamo visto che la sintassi Mardown è molto semplice e leggibile. Possiamo mettere in **grassetto**, *corsivo* ed anche <del>barrare</del> una parola.

Gli spazi tra le parole non vengono intepretati come in Word, infatti possiamo mettere quanti spazi vogliamo (visibile solo nel file .Rmd) ma il risultato sarà sempre lo stesso.

Per fare un nuovo paragrafo (a capo con uno spazio) dobbiamo inserire una linea vuota tra una porzione di testo e l'altra.

```
... e con questo finiamo il primo paragrafo.
```

In questo modo possiamo avere un nuovo paragrafo. Se non mettiamo la linea bianca il testo continuerà sulla stessa riga.

Se vogliamo inserire una porzione di codice, senza eseguirlo ma solo per distinguerlo dal testo possiamo racchiudere il testo tra 3 backticks:

```
print("Hello World!")
```

Se vogliamo possiamo anche specificare il linguaggio del codice in modo da evidenziare le parti principali:

```
x = 1:10
print(x)
```

Possiamo anche usare il codice inline usando 2 backtics per differenziare una porzione di codice direttamente nel testo.

Possiamo inserire delle footnotes usando la sintassi ^[testo] dove testo è il contenuto della footnote. Questo è comodo perchè la scriviamo direttamente nel testo e non alla fine della pagina<sup>1</sup>.

In generale, possiamo usare tutta la sintassi Markdown, e ci sono moltissime guide per impararla.

#### Sintassi R Markdown

Essendo R Markdown l'implementazione del linguaggio R, la sintassi per alcune operazioni è leggermente diversa da quella markdown. Per esempio il blocco di codice:

```
x <- 1:10
print(x)
```

E' un blocco di codice generico che non viene interpretato. Se usiamo la sintassi di R Markdown:

```
x <- 1:10
print(x)
```

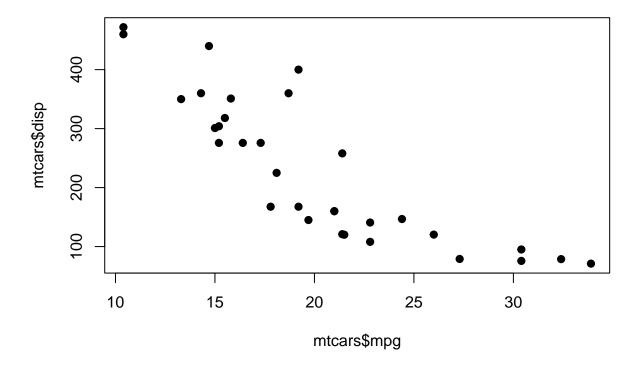
```
## [1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
```

Allora il codice viene anche eseguito e il risultato viene inserito direttamente nel documento.

Lo stesso vale per un grafico:

```
plot(mtcars$mpg, mtcars$disp, pch = 19)
```

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Questa è la mia footnote



## Citazioni

Anche le citazioni sono facilissime da inserire. Quando citiamo nel testo vogliamo citare nel classico modo (autore, anno) oppure usare solo (anno) perchè citiamo il nome nel testo principale. Possiamo citare specificando il file .bib nello YAML e poi [@key]:

- citazione normale: (Xie et al., 2018)
- citazione senza autore: (2018)
- citazione multipla: (Vogel & Machizawa, 2004; Xie et al., 2018)

Chiaramente se dovete cambiare lo stile (e.g., da APA a Chicago), sarà sufficiente cambiare il file .csl e ricompilare il documento. Le citazioni vengono poi inserite in automatico alla fine del documento.

## La vera potenza di R Markdown

Il vero aspetto centrale di R Markdown è quello di poter automatizzare alcune operazioni che di solito sono tediose e con alta proababilità di errore. Ad esempio se dobbiamo riportare delle statistiche, solitamente dobbiamo scrivere manualmente i numeri, le parentesi, etc. Mentre se usiamo un documento R Markdown, codice, dati e testo sono tutti insieme. Facciamo un esempio:

Usiamo il dataset presente in R mtcars e immaginiamo sia il vostro dataset che dovere usare per la tesi o per il vostro report di analisi.

```
##
                         mpg cyl disp hp drat
                                                     wt
                                                          qsec vs am gear carb
## Mazda RX4
                        21.0
                                6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
                                                                   1
                                                                         4
                                                                              4
## Mazda RX4 Wag
                                6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                                              4
                        21.0
## Datsun 710
                        22.8
                                4 108.0
                                         93 3.85 2.320 18.61
                                                                         4
                                                                              1
## Hornet 4 Drive
                                6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                         3
                                                                              1
                        21.4
                                                                         3
                                8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                              2
## Hornet Sportabout
                        18.7
                                                                0
                                                                   \cap
## Valiant
                        18.1
                                6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                              1
## Duster 360
                        14.3
                                8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                0
                                                                   0
                                                                         3
                                                                              4
                                                                              2
## Merc 240D
                        24.4
                                4 146.7
                                         62 3.69 3.190 20.00
                                                                1
                                                                         4
## Merc 230
                                                                              2
                        22.8
                                4 140.8
                                         95 3.92 3.150 22.90
                                                                         4
## Merc 280
                        19.2
                                6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                                         4
                                                                              4
                                                                1
                                                                   0
## Merc 280C
                                6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
                                                                         4
                                                                              4
                        17.8
                                                                1
                                                                   0
                                                                         3
## Merc 450SE
                        16.4
                                8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                                0
                                                                   0
                                                                              3
                                                                         3
                                                                              3
## Merc 450SL
                        17.3
                                8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                                   0
## Merc 450SLC
                                8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
                                                                0
                                                                   0
                                                                         3
                                                                              3
                        15.2
## Cadillac Fleetwood
                        10.4
                                8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                0
                                                                   0
                                                                         3
                                                                              4
                                                                         3
                                                                              4
## Lincoln Continental 10.4
                                8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                                0
                                                                   0
## Chrysler Imperial
                        14.7
                                8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
                                                                         3
                                                                              4
## Fiat 128
                        32.4
                                   78.7
                                         66 4.08 2.200 19.47
                                                                         4
                                                                              1
                                                                1
                                                                   1
## Honda Civic
                        30.4
                                   75.7
                                          52 4.93 1.615 18.52
                                                                         4
                                                                              2
                                   71.1
                                                                         4
## Toyota Corolla
                        33.9
                                         65 4.22 1.835 19.90
                                                                              1
                                                                1
                                                                   1
## Toyota Corona
                                         97 3.70 2.465 20.01
                                                                         3
                        21.5
                                                                              1
                                8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                                         3
                                                                              2
## Dodge Challenger
                        15.5
                                                                0
                                                                   \cap
## AMC Javelin
                        15.2
                                8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
                                                                         3
                                                                              2
                                                                         3
                                                                              4
## Camaro Z28
                        13.3
                                8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                         3
                                                                              2
## Pontiac Firebird
                        19.2
                                8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
## Fiat X1-9
                        27.3
                                   79.0
                                         66 4.08 1.935 18.90
                                                                1
                                                                   1
                                                                         4
                                                                              1
## Porsche 914-2
                        26.0
                                4 120.3
                                         91 4.43 2.140 16.70
                                                                0
                                                                         5
                                                                              2
                                                                         5
## Lotus Europa
                        30.4
                                   95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                                   1
                                                                              2
## Ford Pantera L
                        15.8
                                8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
                                                                         5
                                                                              4
                                6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                                         5
                                                                              6
## Ferrari Dino
                        19.7
                                                                0
                                                                   1
## Maserati Bora
                        15.0
                                8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                                0
                                                                         5
                                                                              8
## Volvo 142E
                        21.4
                                4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                              2
```

Solitamente nel metodo di un articolo o di un report è necessario descrivere il dataset e riportare alcune statistiche descrittive. Con R Markdown posso usare dei code chunks (sia inline che come blocco) e usare delle funzioni R che producono del testo, senza scrivere direttamente i valori.

Ad esempio: Il dataset  $\mathtt{mtcars}$  ha 32 osservazioni e 11 variabili. La variabile più importante è  $\mathtt{mpg}$  (M = 20.09, SD = 6.03) (se state guardando il documento compilato guardate nel file .Rmd come i numeri vengono generati).

Questo diventa ancora più rilevante se i dati in input cambiano. Se dobbiamo analizzare nuovamente i dati, cambiare delle parti o aggiornare, normalmente è necessario riscrivere tutto. In questo caso, semplicemente cambiando mtcars possiamo aggiornare tutto il testo che è legato ad mtcars:

```
# aggiungo 10 righe a mtcars per simulare il fatto che i dati sono cambiati
mtcars <- rbind(mtcars, mtcars[1:10, ])</pre>
```

Ora "eseguo" nuovamente il codice di prima, come vedete (se state guardando il documento compilato guardate nel file .Rmd come i numeri vengono generati) tutto viene aggiornato senza cambiare nulla:

Ad esempio: Il dataset  $\mathtt{mtcars}$  ha 42 osservazioni e 11 variabili. La variabile più importante è  $\mathtt{mpg}$  (M = 20.16, SD = 5.42) (se state guardando il documento compilato guardate nel file .Rmd come i numeri vengono generati).

#### Statistiche più complesse

Spesso dobbiamo creare tabelle da inserire nel nostro documento. Per esempio la tabella di un'analisi che abbiamo fatto. Fittiamo un modello di regressione lineare con il dataset iris e proviamo a predirre Sepal.Length con il fattore a 3 livelli Species (nota nel file Rmd come alcuni chunk vengono eseguiti in base all'output inserito):

```
fit <- lm(Sepal.Length ~ Species, data = iris)
summary(fit)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = Sepal.Length ~ Species, data = iris)
##
## Residuals:
##
      Min
                1Q Median
                                3Q
                                       Max
  -1.6880 -0.3285 -0.0060 0.3120
##
                                    1.3120
##
## Coefficients:
                     Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
## (Intercept)
                       5.0060
                                  0.0728 68.762 < 2e-16 ***
                       0.9300
                                  0.1030
                                           9.033 8.77e-16 ***
## Speciesversicolor
## Speciesvirginica
                                  0.1030
                       1.5820
                                         15.366 < 2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 0.5148 on 147 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6187, Adjusted R-squared: 0.6135
## F-statistic: 119.3 on 2 and 147 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Ora vogliamo riportare tutti i valori (stime, confidence intervals e p-values) in una tabella. Possiamo crearla a mano, ma perchè non automatizzare il tutto. Ad esempio il pacchetto sjPlot ha diverse funzioni come sjPlot::tab\_model():

Attenzione che non tutti gli output funzionano. Per esempio sjPlot funziona con documenti html mentre altri pacchetti (e.g., stargazer) funzionano con pdf:

```
stargazer::stargazer(fit, header=FALSE, type='latex')
```

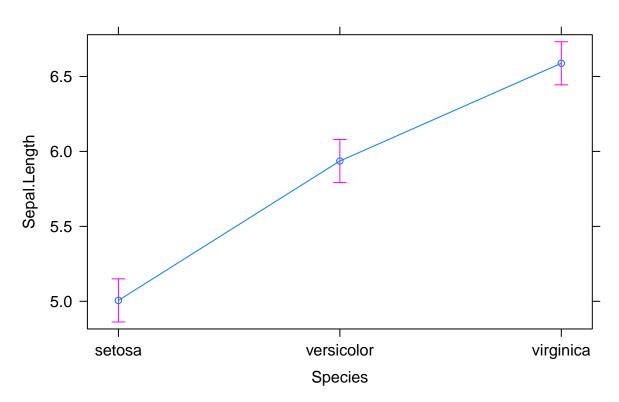
Possiamo anche creare un grafico direttamente dal modello usando il bellissimo pacchetto effects:

```
# prende un modello e plotta gli effetti
plot(effects::allEffects(fit))
```

Table 1:

	Dependent variable:
	Sepal.Length
Speciesversicolor	0.930***
	(0.103)
Speciesvirginica	1.582***
	(0.103)
Constant	5.006***
	(0.073)
Observations	150
$\mathbb{R}^2$	0.619
Adjusted R <sup>2</sup>	0.614
Residual Std. Error	0.515 (df = 147)
F Statistic	$119.265^{***} (df = 2; 14)$
Note:	*p<0.1; **p<0.05; ***p<

# Species effect plot



## Bibliografia

Vogel, E. K., & Machizawa, M. G. (2004). Neural activity predicts individual differences in visual working memory capacity.  $Nature,\ 428 (6984),\ 748-751.$ 

Xie, Y., Allaire, J. J., & Grolemund, G. (2018). R markdown: The definitive guide. Chapman; Hall/CRC.