**{LLENAR INFO DE PORTADA}**

# INTRODUCCION

En primer lugar, es necesario señalar que la seguridad vial “se define como la disciplina que estudia y aplica las acciones y mecanismos tendientes a garantizar el buen funcionamiento de la circulación en la vía pública, previniendo los accidentes de tránsito” es así como, el concepto de seguridad vial hace referencia a todos aquellos comportamientos que las personas deben tener en la vía pública, tanto como peatones, conductores o pasajeros los cuales se encuentran orientadas a propiciar su seguridad integral y la de los otros.

Para garantizar esto y teniendo en cuenta la reciente Resolución 4004595 de 2022, se ha realizado una nueva encuesta de movilidad con el objetivo de actualizar el diagnóstico de la seguridad vial de la empresa, caracterizando a la población encuestada, los desplazamientos que realizan, los medios de transporte que utilizan, y los riesgos percibidos; en este informe se registra la información delos resultados obtenidos de la encuesta para determinar recomendaciones de acuerdo a la información recopilada, con el objetivo de proponer acciones de mejorar a la gestión de prevención vial de la organización.

# Objetivo General

Procesar y analizar la información registrada por el personal a quien se le aplicó la encuesta de movilidad, para la actualización PESV.

# Objetivos Específicos

* Determinar por grupos de trabajo la percepción del riesgo
* Tabular y analizar los resultados obtenidos
* Dar recomendaciones de acuerdo a la calidad de la información

# Diagnostico

**{LLENAR INFO}**

# Información General

# {INSERTAR GRAFICA CONTRATOS AQUÍ}

**{LLENAR INFO}**

{INSERTAR GRAFICA EDAD PROMEDIO AQUÍ}

**{LLENAR INFO}**

{INSERTAR GRAFICA TIPOLOGIA VEHICULOS AQUÍ}

**{LLENAR INFO}**

# Antecedentes en materia de seguridad vial

{INSERTAR TABLA ANTECEDENTES AQUÍ}

**{LLENAR INFO}**

# Hábitos de conducción y riesgos viales

En este aspecto se hicieron algunas preguntas enfocadas a valorar la percepción de los riesgos por parte de los encuetados y así mismo, se determinaron de manera preliminar algunas consideraciones para la evaluación de riesgos en función del nivel de respuesta.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PREGUNTA** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **RIESGO** | **NIVEL** | **OBSERVACIÓN** |
| **11. USA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD CUANDO EL VEHÍCULO ESTA CON EL MOTOR ENCENDIDO (Califique de**  **1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi**  **siempre y 5: Siempre)** | 2 | 1 | 5 | 7 | 212 | NO |  |  |
| **12.EXIGE LE USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD A LOS**  **PASAJEROS (Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 2 | 0 | 3 | 34 | 188 | NO |  |  |
| **13. RESPETA LAS SEÑALES DE CEDA EL PASO Y SEMÁFOROS (Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3:**  **Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 0 | 0 | 0 | 11 | 216 | NO |  |  |
| **14. REDUCE LA VELOCIDAD EN LA INTERSECCIÓN, AUN CUANDO TIENE EL DERECHO DE PASO(Califique de 1:**  **Nunca, 2: Casi Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi siempre y**  **5: Siempre)** | 0 | 0 | 2 | 21 | 104 | NO |  |  |
| **15. EXCEDE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS POR LA EMPRESA (ALERTAS DE GPS)(Califique de 1: Nunca, 2:**  **Casi Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi siempre y 5:**  **Siempre)** | 118 | 46 | 33 | 17 | 13 | MEDIO | MEDIO | 28% manifiesta exceder con alguna frecuencia los limites de velocidad definidos por la empresa |
| **16. CONDUCE CON SUEÑO, FATIGA O**  **CANSANCIO(Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 182 | 27 | 13 | 1 | 4 | NO |  |  |
| **17. USA EL CELULAR U OTROS DISPOSITIVOS DISTRACTORES MIENTRAS CONDUCE(Califique de 1: Nunca, 2: Casi**  **Nunca, 3: Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 191 | 24 | 8 | 1 | 3 | NO |  |  |
| **18. HACE LA REVISIÓN PRE-OPERACIONAL DIARIA DEL VEHÍCULO A CONCIENCIA, ANTES DE INICIAR SU JORNADA DE CONDUCCIÓN(Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca,**  **3: Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 3 | 0 | 1 | 18 | 205 | NO |  |  |
| **19. CUMPLE CON EL DÍA DE DESCANSO A LA SEMANA(Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3:**  **Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 14 | 6 | 32 | 53 | 122 | SI | MEDIO | 23% manifiesta no cumplir con alguna frecuencia el dia de descanso |
| **20. ALGUNA VEZ LOS PASAJEROS LE HAN PEDIDO QUE INCUMPLA LAS NORMAS DE SEGURIDAD PARA LLEVARLOS**  **A SU DESTINO.(Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3:**  **Algunas veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 164 | 21 | 36 | 2 | 4 | SI | MEDIO | 19% manifiesta que en más de una ocasión los pasajeros lo han presionado para incumplir las normas de seguridad |
| **21. SE INFORMA CON ANTICIPACIÓN SOBRE LOS RIESGOS DE LA RUTA POR DONDE VA A TRANSITAR A SU**  **DESTINO(Califique de 1: Nunca, 2: Casi Nunca, 3: Algunas**  **veces, 4: Casi siempre y 5: Siempre)** | 9 | 10 | 36 | 53 | 119 | SI | MEDIO | 25% del personal afirma que muy pocas veces se informa con anticipación sobre los riesgos viales en la ruta que v a realizar |
| **23. IDONEIDAD DE LOS CONDUCTORES DE LA EMPRESA (**  **Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 4 | 8 | 34 | 59 | 122 | SI | MEDIO | 20% de los encuestados identifica que hay aspectos de la idoneidad de los conductores de la empresa que tendrían incidencia en la seguridad |
| **24. CONDICIONES DEL TERRENO EN LAS VÍAS DONDE CIRCULA( Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4:**  **medio alto y 5: alto.)** | 15 | 22 | 88 | 57 | 45 | SI | ALTO | 55% de los encuestados considera que las condiciones del terreno en las vías donde tránsita tiene una incidencia notable en la seguridad de los viajes |
| **25. AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN LAS VÍAS DONDE TRANSITA ( Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3:**  **medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 34 | 34 | 59 | 62 | 38 | SI | ALTO | 56% del personal encuestado cree que la ausencia de la señalizaicón vial en las vias, represetna un riesgo a considerar en los viajes. |
| **26. CONDICIONES GEOMÉTRICAS DE LAS VÍAS POR DONDE TRANSITA (RADIOS DE GIRO EN CURVAS, PERALTES,**  **PENDIENTES, ETC) ( Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo,**  **3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 19 | 24 | 77 | 64 | 43 | SI | ALTO | 53% de los encuestados reconocen que las condiciones geométrcas de las vias donde transitam, representan riesos a la seguridad |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PREGUNTA** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **RIESGO** | **NIVEL** | **OBSERVACIÓN** |
| **27. ESTADO MECÁNICO DEL VEHÍCULO QUE OPERA (**  **Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 15 | 6 | 10 | 27 | 169 | SI | BAJO |  |
| **28. TIEMPOS JORNADAS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO(**  **Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 10 | 13 | 68 | 71 | 65 | SI | ALTO | 40% de los encuestados comenta que  con cierta frecuencia los tiempos de las jornadas de conducción y descanso tienen impacto en la  seguridad vial |
| **29. SEÑALIZACIÓN Y ORDEN DE LA OPERACIÓN INTERNA EN LAS INSTALACIONES DE LOS CLIENTES DONDE SE**  **PRESTA EL SERVICIO.( Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo,**  **3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 7 | 6 | 28 | 52 | 134 | SI | BAJO |  |
| **30. PRESENCIA DE ANIMALES EN LA VÍA (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 37 | 45 | 67 | 43 | 35 | SI | ALTO | 66% del personal afirma que la presencia de animales en la vía con cierta regularidad, genera un riesgo en  la operación |
| **31. MOTORIZADOS, PEATONES O BICIUSUARIOS IMPRUDENTES (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3:**  **medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 2 | 13 | 27 | 52 | 133 | SI | BAJO |  |
| **32. CONTROLES A LOS EXCESOS DE VELOCIDAD (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5:**  **alto.)** | 12 | 10 | 52 | 70 | 83 | SI | MEDIO | 33% del personal considera que los controles de velocidad de la organización no tiene mucha incidencia  en la seguridad |
| **33. CONTROLES A LOS ESTADOS DE ALCOHOLISMO (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio**  **alto y 5: alto.)** | 46 | 16 | 42 | 48 | 75 | SI | ALTO | 46% de los encuestados identifican que los controles de alcoholismo no son suficientes, para vigilar este mal  hábito. |
| **34. COMPROMISO DE LOS COMPAÑEROS CON LA SEGURIDAD DEL SERVICIO(Califique 1: muy bajo, 2: medio**  **bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 1 | 1 | 8 | 52 | 165 | NO |  |  |
| **35. RETROALIMENTACIÓN DE LOS JEFES (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio alto y 5: alto.)** | 2 | 4 | 28 | 63 | 130 | SI | BAJO |  |
| **36. PARTICIPACIÓN EN ACTIVIDADES DE SENSIBILIZACIÓN (Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio, 4: medio**  **alto y 5: alto.)** | 2 | 3 | 27 | 69 | 126 | SI | BAJO |  |
| **37. CONOCIMIENTO Y RESPETO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD POR PARTE DE LOS PASAJEROS O USUARIOS**  **DE LA RUTA(Califique 1: muy bajo, 2: medio bajo, 3: medio,**  **4: medio alto y 5: alto.)** | 2 | 2 | 18 | 59 | 146 | SI | BAJO |  |

En resumen de acuerdo a la encuesta se identifican 20 riesgos, de los cuales 6 tendrían una valoración alta y 6 una valoración media. A estos 12 se les incorporaría en el plan de tratamiento.

# Recomendaciones

Teniendo en cuenta los riesgos identificados a través de la encuesta resulta sugerible que la organización considere los siguientes puntos:

* + - Articular las acciones que se han venido adelantando en materia de prevención con las disposiciones establecidas en la Resolución 4004595 de 2022 frente a los programas de gestión de la velocidad, gestión de la fatiga y conducción bajo los efectos del alcohol y sustancias psicoactivas, ya que en estos aspectos se reconocen riesgos importantes donde es necesario robustecer los controles actuales.
    - Validar los controles en el proceso de selección frente a los antecedentes en materia de accidentalidad de los candidatos a vincular, su historial de comparendos y los procesos para validar sus habilidades de conducción.
    - Considerar en el proceso de planificación de viajes la retroalimentación sobre los aspectos relacionados con el estado de la infraestructura, puntos críticos por condiciones geométricas o antecedentes de accidentalidad y aspectos críticos en señalización como parte de la información previa antes de realizar el viaje, para las diferentes rutas de los contratos.
    - Incluir el protocolo de evento vial de accidente con animal en vía, ya que es un factor común en varios de los encuestados.
    - Realizar seguimiento a los resultados del análisis de accidentes para determinar oportunidades de mejora en el proceso