

Project en Testplan *Adaptive Cruise Control*

Finn Fonteijn ATP Bezem 22/33

9-4-23

Contents

1 Casusbeschrijving:	2
2 Sensoren:	2
2.1 VehicleSpeedSensor	2
2.2 Wheel speed sensor: meet de rotatie van de wielen in hz	2
2.2.1 Hardware: Infineon TLE5041plusC	2
2.3 VehicleSpeedCalculator	2
2.3.1 C++ Code	2
2.4 Front facing radar sensor: *meet de afstand tot het voorliggende voertuig in meters . . .	3
3 Actuatoren:	3
4 Constanten:	3
5 Groepen Constants voor simulatie.	4
6 Architectuurschetsen:	4
6.1 Hardware:	4
6.1.1 Diagram	5
6.2 Software:	5
6.2.1 Diagram	6
7 Testplan:	7
8 Adaptive Cruise Control Systeem (ACCS) IEEE 829 Testplan	8

1 Casusbeschrijving:

Het doel van dit project is het ontwikkelen van een adaptief cruise control systeem (ACCS) voor een voertuig. Het systeem regelt de snelheid van het voertuig en de afstand tot het voorliggende voertuig, waarbij gebruik wordt gemaakt van een Wheel speed sensor, Front Radar Sensor, Gas- en Rempedaal.

2 Sensoren:

2.1 VehicleSpeedSensor

Omdat de snelheid van een voertuig afhangt van hoe vaak die wielen roteren en hoe groot die wielen zijn

2.2 Wheel speed sensor: meet de rotatie van de wielen in hz

2.2.1 Hardware: Infineon TLE5041plusC

De TLE5041plusC is een magnetische hoeksensor die de wielsnelheid kan meten dankzij het Hall-effect in combinatie met een roterende as of magneet. Deze sensor is speciaal ontwikkeld voor 'harsh automotive requirements' en heeft geen andere componenten nodig dan het magnetische encoderwiel dat vastgemaakt moet worden aan de as/wiel.

De TLE5041plusC zet de sinusoïde van de sterkte van het magnetische veld, die ontstaat als het wiel draait, om naar een High/Low signaal via een two-wire current interface. Deze sensor weet alleen iets over de rotatiesnelheid, niet over de snelheid van het voertuig. De frequentie van deze veranderingen kan vervolgens door bv. een microcontroller (of onze C++/Python binding, zie VehicleSpeedCalculator) samen met informatie over de grootte van het wiel en het aantal magneten op het encoderwiel (Counts Per Revolution = CPR) omgezet worden naar een snelheid in meters per seconde.

Kenmerken: - Werkt van 1-5000hz (magnetisch veld veranderingen per seconde) - Kosten 5.15 euro per stuk. - Input voltage tussen 4.5v en 20v - Interfaced over current modulation: + Supply current - output low : 7 mA + Supply current - output high : 14 mA - Self calibrating na 5 pulses

[Link Datasheet](#) [Link buy on Mouser](#)

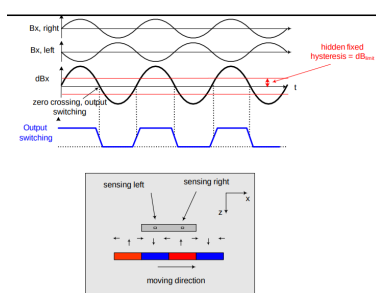


Figure 1: Logic levels en magneet sterkte

2.3 VehicleSpeedCalculator

2.3.1 C++ Code

Normaal zou dit door een aparte microcontroller, of de CPU zelf gedaan wordt, maar dit word in C++ nageboost. C++ code die de High/Low current outputs van de TLE5041plusC afleest, de frequentie/interval tussen deze outputs opmeet, en samen met de gegeven constanten Wieldiameter en magnetic wheelencoder CPR kan de VehicleSpeedCalculator de snelheid van het voertuig berekenen.

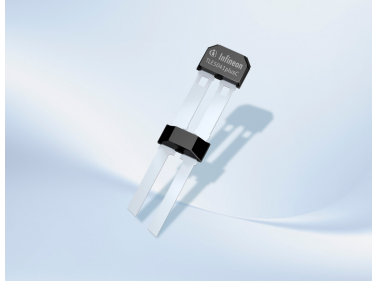


Figure 2: TLE5041plusC sensor

2.4 Front facing radar sensor: *meet de afstand tot het voorliggende voertuig in meters

De Bosch Front Radar is een radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig meet. Deze sensor is speciaal ontwikkeld voor adaptieve cruise control systemen en biedt nauwkeurige en betrouwbare afstandsmetingen. Hoewel de sensor over veel extra functies beschikt, zoals een breede field of view en fieter en voetgangersdetectie, is dit niet relevant voor het ACCS. We zullen deze sensor als abstracte sensor zien die de afstand tot het voorliggende voertuig levert met de volgende kenmerken:

- Accuracy: 0,1 m
- Resolutie: 0,2 m
- Maximaal bereik: 210 m
- Update Rate: 500ms

[Link naar Bosch mobility website](#) [Link naar specificaties Bosch Radar](#)



Figure 3: radar

3 Actuatoren:

- **Gaspedaal:** regelt de acceleratie van het voertuig (verhoogt VehicleSpeed)
 - Met interface: 0-100% waar 100 versnellen is met de maximale acceleratie constante
- **Remsysteem:** regelt het afremmen van het voertuig (vermindert VehicleSpeed)
 - Met interface: 0-100% waar 100 remmen is met de maximale deacceleratie constante

4 Constanten:

- **Maximale acceleratieconstante in m/s^2 :** een constante waarde die de maximale acceleratie van het voertuig vertegenwoordigt
- **Maximale vertragingconstante (remmen) in m/s^2 :** een constante waarde die de maximale vertraging of vermindering van de snelheid van het voertuig vertegenwoordigt
- **Wieldiameter in meters:** een maat die wordt gebruikt om de omtrek van het wiel (velg + band) te berekenen, wat nodig is om de snelheid van het voertuig te bepalen

- **Aantal counts per revolution van de wheelencoder voor wheel speed:** een waarde die aangeeft hoeveel pulsen de wheelencoder genereert voor elke volledige omwenteling van het wiel; deze informatie wordt gebruikt om de snelheid van het voertuig te berekenen
- **Seconden afstand tot voorligger in S:** een constante waarde die aangeeft wat de minimale veilige tijd is die nodig is om een veilige afstand te behouden tussen het voertuig en de voorligger

De twee regelwaarden (VehicleSpeed en afstand tot voorligger) worden beïnvloed door de actuatoren (gaspedaal en remsysteem) op basis van de constanten die in het systeem zijn gedefinieerd. Door de maximale acceleratie- en vertragingconstanten kan het systeem de snelheid van het voertuig effectief aanpassen om een veilige en comfortabele afstand tot het voorliggende voertuig te behouden. De informatie van de wheelencoder, in combinatie met de wieldiameter, stelt het systeem in staat om de VehicleSpeed van het voertuig nauwkeurig te meten en te regelen.

5 Groepen Constants voor simulatie.

Voor de simulatie gebruiken we 3 verschillende groepen constants, om zo verschillende type voertuigen te simuleren.

	Hatchback	SUV	Ferrari
Max Acceleration ¹	4.19 m/s^2	2.23 m/s^2	11.17 m/s^2
Maximale vertraging ²	-9.68 m/s^2	-6.48 m/s^2	-11.82 m/s^2
Wieldiameter in m	0.625m (25in)	0.838m (33in)	0.71m (28in)
Encoder CPR	45	60	40
Seconden afstand in S	3	2	1.5

6 Architectuurschetsen:

6.1 Hardware:

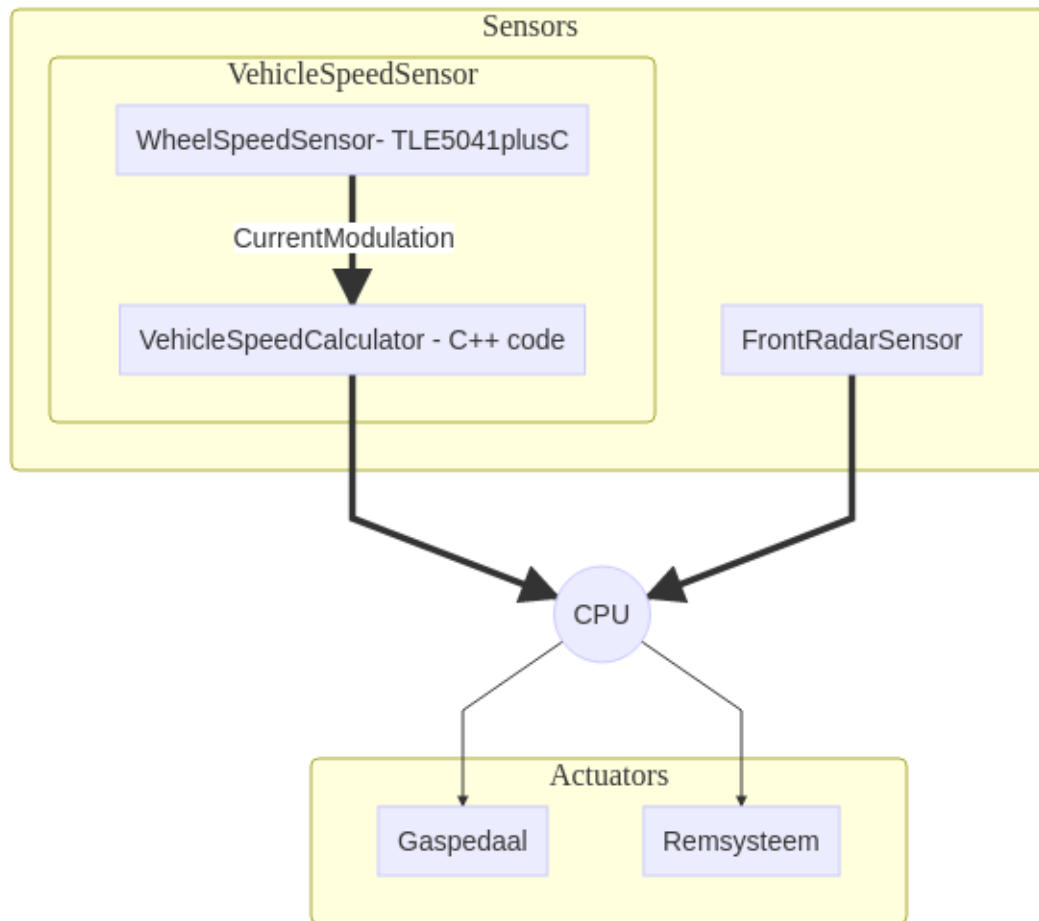
De hardware-architectuur bestaat uit de volgende componenten en verbindingen:

- WheelSpeedSensor (Infineon TLE5041plusC): Meet de veranderingen van het magnetisch veld van de wielen, en stuurt deze door naar de VehicleSpeedCalculator.
- VehicleSpeedCalculator (C++ code met python Bindings.): Berekent de VehicleSpeed op basis van de WheelSpeedSensor, Wieldiameter, CPR van het encoderwiel. Stuurt de VehicleSpeed door naar de CPU.
- Front Radar Sensor (Bosch Front Radar): Meet de afstand tot het voorliggende voertuig en stuurt deze informatie door naar de CPU.
- CPU: Verwerkt de gegevens van de Wheel Speed Sensor en Front Radar Sensor, en stuurt commando's naar de actuatoren.
- Gaspedaal: Ontvangt commando's van de CPU om de acceleratie van het voertuig te regelen.
- Remsysteem: Ontvangt commando's van de CPU om het afremmen van het voertuig te regelen.

¹Berekend op basis 0-100 tijd: Mazda3, 1999 Chevrolet Tahoe, LaFerrari (6.4, 12.0, 2.4)

² Berekend op basis van $\frac{(-31.3m/s)}{2*stoppingdistance}$ data uit *Car And Driver 70mph stopping distance* artikelen voor Mazda 3, Tahoe, LaFerrari (166ft, 248ft, 136ft)

6.1.1 Diagram



- De WheelSpeedSensor zit via 12v current Modulation interface verbonden met de VehicleSpeedCalculator.
- De Front Radar Sensor en de VehicleSpeedCalculator zijn verbonden met de CPU via een bekabelde interface.
- De CPU communiceert via een bekabelde interface met de Gaspedaal en Remsysteem actuatoren om de snelheid van het voertuig te regelen om zo een veilige afstand tot het voorliggende voertuig te behouden.

6.2 Software:

De software bestaat uit verschillende klassen die de sensoren, actuatoren, CPU en algoritmes voor ACCS bevatten. De interfaces tussen de klassen zijn gedefinieerd om gegevens uit te wisselen en de algehele werking van het systeem te coördineren. Het regelsysteem is geïmplementeerd volgens het Functional Reactive Programming principe en is geschreven in Python, met gebruik van de C++-bibliotheek van de front-facing radar sensor.

6.2.1 Diagram

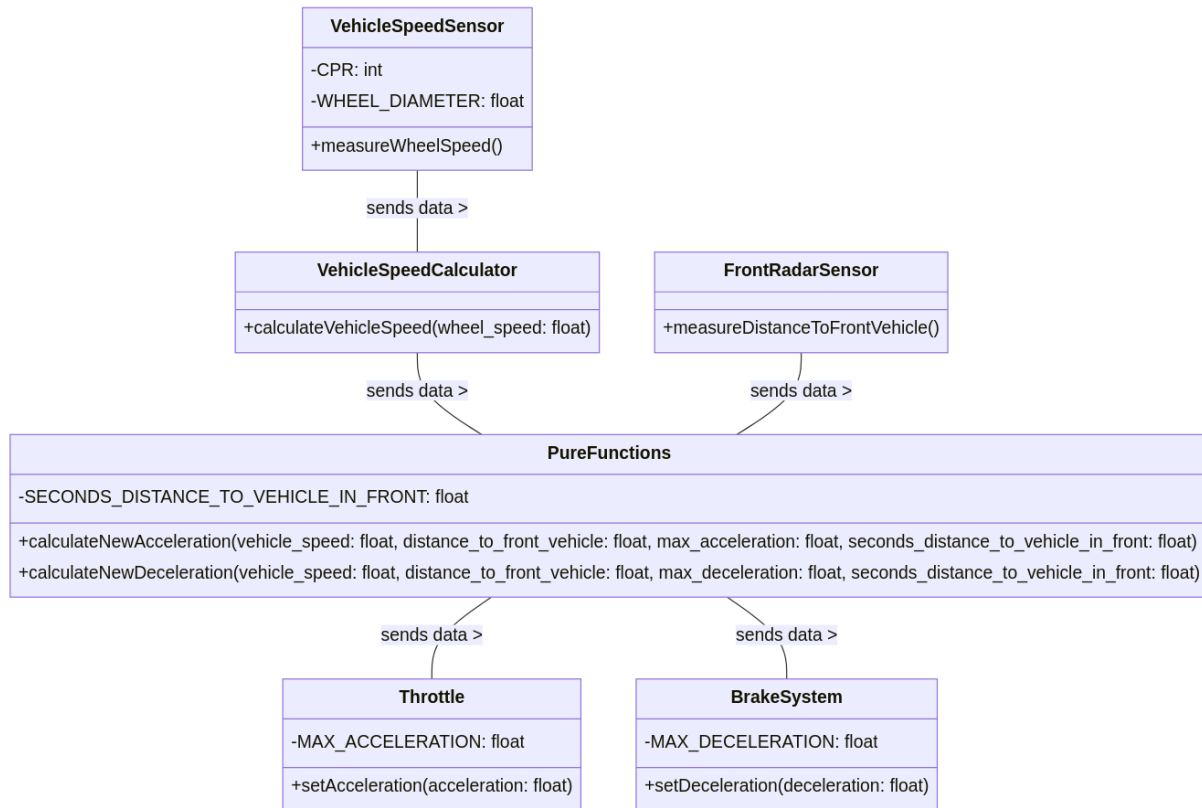


Figure 4: joplin render

1. **VehicleSpeedSensor**: Deze klasse is verantwoordelijk voor het meten van de wielsnelheid. De klasse heeft twee private variabelen, `CPR` en `WHEEL_DIAMETER`, die respectievelijk het aantal counts per revolution van de wiencoder en de wieldiameter in meters bevatten.
2. **VehicleSpeedCalculator**: Deze klasse ontvangt de wielsnelheid van de **VehicleSpeedSensor** en berekent de voertuigsnelheid op basis van de wielsnelheid. De berekening is een puur functionele operatie.
3. **FrontRadarSensor**: Deze klasse meet de afstand tot het voorliggende voertuig. Deze waarde wordt vervolgens doorgegeven aan de **PureFunctions** klasse.
4. **Throttle**: Deze klasse regelt de acceleratie van het voertuig. Het ontvangt de berekende acceleratie van de **PureFunctions** klasse en past deze toe op het voertuig. De klasse heeft een private variabele `MAX_ACCELERATION`, die de maximale acceleratieconstante in m/s^2 bevat.
5. **BrakeSystem**: Deze klasse regelt het afremmen van het voertuig. Het ontvangt de berekende vertraging van de **PureFunctions** klasse en past deze toe op het voertuig. De klasse heeft een private variabele `MAX_DECELERATION`, die de maximale vertragingconstante (remmen) in m/s^2 bevat.
6. **PureFunctions**: Deze klasse bevat twee puur functionele methoden, `calculateNewAcceleration()` en `calculateNewDeceleration()`. Deze methoden nemen respectievelijk de voertuigsnelheid, afstand tot het voorliggende voertuig, maximale acceleratie/deceleneratie en seconden afstand tot het voorliggende voertuig als parameters en berekenen de nieuwe acceleratie of vertraging. De klasse heeft een private variabele `SECONDS_DISTANCE_TO_VEHICLE_IN_FRONT`, die de minimale veilige tijd aangeeft om een veilige afstand te behouden tussen het voertuig en het voorliggende voertuig.
7. In dit diagram zijn er relaties tussen de verschillende klassen, die aangeven hoe gegevens worden doorgegeven en gebruikt:
 - **VehicleSpeedSensor** stuurt gegevens naar **VehicleSpeedCalculator**.

- VehicleSpeedCalculator stuurt gegevens naar PureFunctions.
- FrontRadarSensor stuurt gegevens naar PureFunctions.
- PureFunctions stuurt gegevens naar Throttle en BrakeSystem.

Deze relaties zorgen voor een duidelijke scheiding tussen de verschillende verantwoordelijkheden en taken van elke klasse en geven een overzicht van de stroom van gegevens en interacties tussen de componenten van het ACCS.

7 Testplan:

Het testplan omvat unit tests, integratietests en systeemtests om de betrouwbaarheid en functionaliteit van het ACCS te garanderen.

Unit tests: Unit Test - Wheel Speed Sensor: De wheel speed sensor is een cruciale component in het ACCS, omdat het de snelheid van het voertuig meet en doorgeeft aan het systeem. We zullen meerdere unit tests uitvoeren om de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de snelheidsmetingen te garanderen. Deze testen zullen onder andere het volgende omvatten:

Testen of de sensor correct de snelheid meet bij verschillende snelheden en omstandigheden. Testen of de sensor correct omgaat met het signaal van het magnetische veld en of deze het juiste aantal pulsen genereert. Testen of de sensor zichzelf goed kalibreert na 5 pulsen.

- Test de nauwkeurigheid van de wheel speed sensor en de front facing radar sensor om te verzekeren dat zij correcte gegevens aanleveren.
- Test de functionaliteit van het gaspedaal en het remsysteem om te controleren of ze correct reageren op de input van de CPU. Integratietests: Integratietest - Gaspedaal en remsysteem interface:

We zullen de interface tussen het ACCS en de actuatoren (gaspedaal en remsysteem) testen. De integratietesten zijn bedoeld om te verifiëren dat de communicatie tussen de software en hardware correct functioneert en dat de actuatoren reageren op de commando's van het systeem. We zullen de volgende testen uitvoeren:

Testen of het gaspedaal en het remsysteem correct reageren op commando's van het ACCS, zoals het verhogen of verlagen van de snelheid. Testen of de actuatoren binnen de verwachte tijdsperiode reageren op commando's. Testen of de maximale acceleratie- en vertragingconstanten correct worden toegepast. - Test de communicatie tussen de sensoren en de CPU, en tussen de CPU en de actuatoren, om te waarborgen dat gegevens correct worden uitgewisseld en het systeem op de juiste manier reageert op sensorinput. - Test de interface tussen het regelsysteem en de front-facing radar sensor om te controleren of de communicatie tussen het regelsysteem en de sensor correct verloopt. Systeemtests: Systeemtest - Behoud van veilige afstand tot voorligger:

Een belangrijk kenmerk van het ACCS is het handhaven van een veilige afstand tot het voorliggende voertuig. We zullen systeemtests uitvoeren om te verifiëren of het systeem voldoet aan dit kwaliteitscriterium. Deze testen omvatten:

Testen of het systeem de juiste afstand tot de voorligger handhaaft op basis van de gedefinieerde veilige tijd (S) en de huidige snelheid van het voertuig. Testen of het systeem correct reageert op veranderingen in de snelheid van het voorliggende voertuig en de afstand tussen de voertuigen aanpast om een veilige afstand te handhaven. Testen of het systeem tijdig reageert op plotselinge veranderingen in de snelheid van het voorliggende voertuig, zoals plotseling remmen. - Test het adaptieve cruise control algoritme onder verschillende verkeersomstandigheden en snelheden om te controleren of het systeem correct functioneert en veilig en comfortabel rijgedrag bevordert. - Test het rijgedrag van het voertuig in een simulatie-omgeving waarin verschillende scenario's worden nagebootst, zoals een voertuig dat plotseling remt of van rijbaan verandert. De uitvoering van deze tests zorgt voor een grondige evaluatie van het ACCS, waarbij de betrouwbaarheid en prestaties van het

Motivatie: Door deze testen uit te voeren, zullen we het ACCS grondig valideren en verifiëren of het systeem correct functioneert. De unit tests zullen de correcte werking van individuele componenten waarborgen, terwijl de integratietests de samenwerking tussen de software en hardware beoordelen. Ten slotte zullen de

systeemtests bevestigen dat het systeem voldoet aan de kwaliteitscriteria, zoals het handhaven van een veilige afstand tot het voorlig

8 Adaptive Cruise Control Systeem (ACCS) IEEE 829 Testplan

(Op basis van <https://www.mammoth-ai.com/how-to-write-a-test-plan-with-the-ieee-829-standard/>)

1. Test plan identifier: ACCS Testplan v1.0
2. Introduction: Dit testplan beschrijft de testprocedures en teststrategie voor het Adaptive Cruise Control Systeem (ACCS), dat de snelheid en afstand tot het voorliggende voertuig regelt met behulp van wheel speed sensors, front facing radar sensors, gaspedaal en remsysteem.
3. Test items: De test items omvatten de volgende componenten van het ACCS:
 - Wheel speed sensor
 - Front facing radar sensor
 - Gaspedaal
 - Remsysteem
 - CPU
 - ACCS algoritme
4. Features to be tested: De te testen functies zijn:
 - Nauwkeurigheid van de wheel speed sensor en front facing radar sensor
 - Functionaliteit van het gaspedaal en het remsysteem
 - Communicatie tussen sensoren, CPU en actuatoren
 - Adaptieve cruise control algoritme onder verschillende verkeersomstandigheden en snelheden
5. Features not to be tested:
 - Niet-ACCS gerelateerde voertuigsystemen
 - Interactie tussen ACCS en bestuurder
 - Hardware- en software compatibiliteit met andere voertuigsystemen
6. Item pass/fail criteria: De volgende criteria worden gebruikt om te bepalen of een testitem slaagt of faalt:
 - Nauwkeurigheid van sensoren binnen specificaties
 - Correcte werking van actuatoren volgens input van de CPU
 - Ononderbroken en foutloze communicatie tussen componenten
 - Veilig en comfortabel rijgedrag onder verschillende verkeersomstandigheden
7. Suspension criteria and resumption requirements: Testen worden opgeschort als een van de volgende situaties zich voordoet:
 - Kritieke hardware- of softwarefouten
 - Onveilige testomstandigheden
 - Onvoldoende testresultaten Hervatting van de tests zal plaatsvinden zodra de problemen zijn opgelost en de testomgeving weer veilig en functioneel is.
8. Test deliverables: De volgende test deliverables zullen worden opgeleverd:
 - Testplan
 - Test cases en testscripts
 - Test dataverzameling en analyse
 - Testrapport
9. Testing tasks: De tests zullen de volgende taken omvatten:
 - Voorbereiding van testomgeving en test cases

- Uitvoeren van unit tests, integratietests en systeemtests
 - Analyseren van testresultaten
 - Opstellen van testrapport
10. Environmental needs: De testomgeving omvat een gesimuleerd of echt voertuig met de ACCS-componenten geïnstalleerd en operationeel. Een testtraject zal worden voorbereid voor systeemtests, met verschillende verkeersomstandigheden en snelheden om de prestaties van het ACCS te evalueren.
 11. Responsibilities: Het testteam is verantwoordelijk voor het plannen, uitvoeren en analyseren van de tests en het opstellen van het testrapport. Het ontwikkelteam is verantwoordelijk voor het oplossen van eventuele problemen die tijdens de tests worden geïdentificeerd.
 12. Staffing and training needs: Het testteam zal bestaan uit ervaren test engineers met kennis van voertuigsystemen, sensoren en actuatoren. Indien nodig, zal aanvullende training worden verzorgd om het team vertrouwd te maken met de specifieke aspecten van het ACCS en de gebruikte testapparatuur.
 13. Schedule: De tests zullen volgens het volgende schema worden uitgevoerd:
 - Week 1: Voorbereiding van testomgeving en test cases
 - Week 2-3: Unit tests en integratietests
 - Week 4-5: Systeemtests
 - Week 6: Analyse van testresultaten en opstellen van testrapport
 15. Risks and contingencies: Mogelijke testrisico's zijn onder meer:
 - Onnauwkeurige of onbetrouwbare sensoren en actuatoren
 - Fouten in de communicatie tussen componenten
 - Beperkingen in de testomgeving of testapparatuur

In geval van problemen zullen er geschikte maatregelen worden genomen om de impact op het testschema te minimaliseren en de kwaliteit van de testresultaten te waarborgen. 16. Approvals: Het testplan zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de projectmanager, de verantwoordelijke voor het ontwikkelteam en eventuele andere belanghebbenden. Na goedkeuring van het testplan zullen de tests worden uitgevoerd volgens het opgestelde schema.