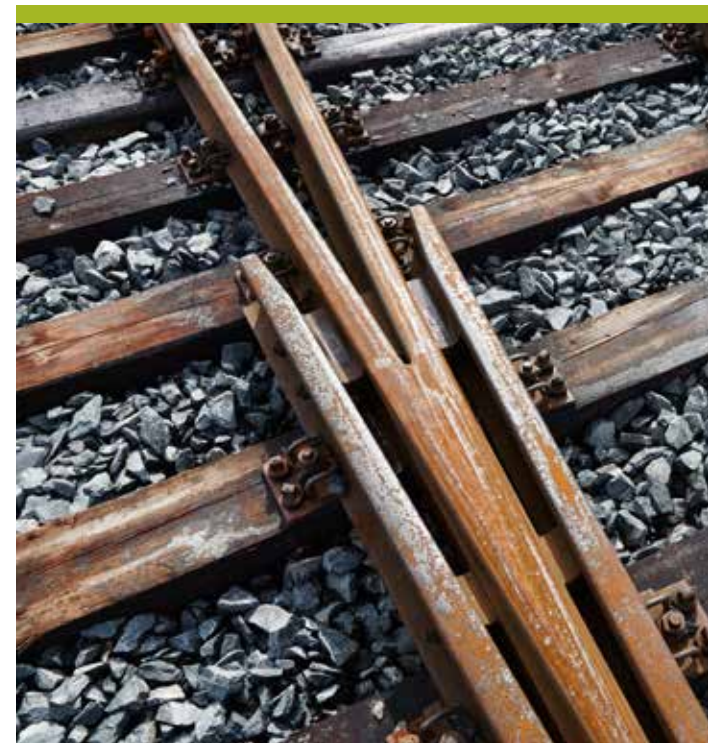
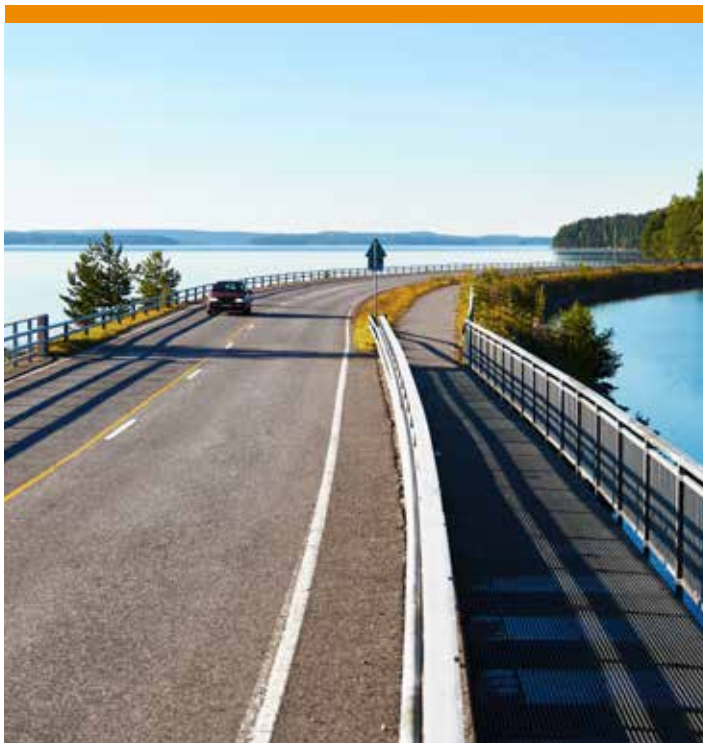




GRAAFINEN OHJE LIIKENNEVIRASTON VISUAALINEN ILME



JOHDANTO

Tähän ohjeistoon on koottu Liikenneviraston visuaalisen ilmeen linjaukset sekä ohjeet eri elementtien, kuten tunnuksen, typografian ja värien käytöstä. Ohjeisto sisältää esimerkkejä käytännön sovelluksista ja toimii myös työkaluna ilmeen soveltamiseen.

Liikennevirasto mahdollistaa toimivat, tehokkaat ja turvalliset matkat sekä kuljetukset. Toiminnassamme tärkeää on asiantuntijuus, yhteistyö ja vastuu koko yhteiskunnasta. Pyrimme tuomaan näitä asioita esiin myös visuaalisella identiteetillämme.

Ohjeistoa noudattamalla Liikenneviraston ilme säilyy yhtenäisenä sekä helposti tunnistettavana eri kanavissa.

Visuaalista identiteettiä koskevissa asioissa voit olla yhteydessä Liikenneviraston viestintään, viestinta@liikennevirasto.fi.

Ladattavat aineistot ovat saatavissa osoitteessa liikennevirasto.fi/ilme.

Tervetuloa rakentamaan Liikenneviraston yhtenäistä ilmettä kanssamme!

Lokakuu 2015

2	Johdanto
3	Virallinen tunnus
7	Rinnakkainen tunnus
10	Värit
11	Typografia
12	Kuvakonsepti
15	Piirroskuvat ja infograafit
16	Graafit
17	Kartat
18	Some-kanavat
19	Videot
20	Tapahtumailme
25	Esimerkkejä graafisen ilmeen sovelluksista

VIRALLINEN TUNNUS

Liikennevirastolla on käytössään kaksi rinnakkaista tunnusta: virallinen tunnus ja rinnakkainen tunnus.

Tällä sivulla esitellään Liikenneviraston virallinen tunnus, jota voidaan käyttää virallisissa yhteyksissä, kuten käyntikorteissa, lomakkeissa ja hanketauluissa.

Virallisen tunnuksen kieliversiot esitellään seuraavalla sivulla. Kielimääre tulee aina esittää tunnuksen yhteydessä.

Ensisijaisesti kaikissa sovelluksissa käytetään tunnuksen värillistä versiota. Jos tämä ei ole mahdollista, on toimittava tunnuksen käytöstä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Liikenneviraston tunnukselle on määritelty suoja-alue. Tämä alue määrittää pienimmän mahdollisen etäisyyden muihin elementteihin ja pinnan reunoihin, joihin tunnusta ollaan sijoittamassa.

Suoja-alueen sisälle ei saa sijoittaa muita graafisia elementtejä tai tekstiä.

Suoja-alue määritellään käyttämällä tunnuksen i-kirjainta perusyksikkönä.

Tunnuksen ympärille on jätettävä vähintään viiden yksikön kokoinen tyhjä tila.



VIRALLINEN TUNNUS

KIELIVERSIOT JA SUOJA-ALUEET



VIRALLINEN TUNNUS TUNNUKSEN KÄYTTÖ

Visuaalisen ilmeen yhtenäisyyden vuoksi tunnusta on käytettävä järjestelmällisesti. Kaikissa tapauksissa on huolehdittava siitä, kaikki tunnuksen osat erottuvat sitä ympäröivistä elementeistä.

Käytä tunnuksen värillistä versiota valkoista taustaa vasten.

Mikäli tausta on sävytetty, käytä tummalla taustalla valkoista ja vaalealla taustalla mustaa tunnusta.

Älä muuta tunnuksen värejä tai mittasuhteita. Säilytä myös värijärjestys alkuperäisenä.

VIISI PERUSSÄÄNTÖÄ:

1. Käytä aina Liikenneviraston jakamia virallisia tunnustiedostoja.
2. Älä tee muutoksia tunnusoriginaalin elementtien suhteisiin.
3. Älä tee muutoksia tunnusoriginaalin väreihin tai värien järjestykseen.
4. Noudata tunnuksen suoja-alueita.
5. Älä lisää tunnukseen kuulumattomia efektejä, kuten kolmiulotteisuutta, heittovarjoa tai häivytyksiä.

Liik
enne
vira
sto



Liik
enne
vira
sto



Liik
enne
vira
sto



Liik
enne
vira
sto



Liik
enne
vira
sto



Liik
enne
vira
sto



VIRALLINEN TUNNUS USEAN TUNNUKSEN KÄYTTÖ

Joissakin tapauksissa Liikenneviraston tunnuksen rinnalla käytetään yhtä tai useampaa muuta tunnusta tai liikemerkkiä.

Tunnuksia voidaan käyttää joko rinnakkain tai päällekkäin.

Liikenneviraston tunnus esiintyy aina ensimmäisenä. Sen rinnalla olevat muut tunnukset eivät saa olla kooltaan sitä suurempia.

Selkeyden vuoksi tunnukset voidaan erottaa visuaalisesti toisistaan ohuella linjalla. Linjan paksuus on 0,5 pt ja väri oheisen mallin mukaan CMYK 66/59/57/38.

Linjan käyttö ei aina ole välttämätöntä.

Muista ottaa huomioon tunnusten omat suoja-alueet.



RINNAKKAINEN TUNNUS

Tällä sivulla esitellään Liikenneviraston rinnakkainen tunnus.

Tätä tunnusta käytetään esim. sähköisissä kanavissa, Liikenneviraston esityksissä ja hanke-esitteissä.

Rinnakkaiselle tunnukselle määritelty suoja-alue on Liikennevirasto-tekstin versaanin korkuinen alue tunnuksen ympärillä.

Tunnusta voidaan käyttää joko valkoisella taustalla, värillisellä taustalla tai kuvan päällä. Värillisen taustan ja kuvan päällä tunnusta käytetään aina valkoisena.



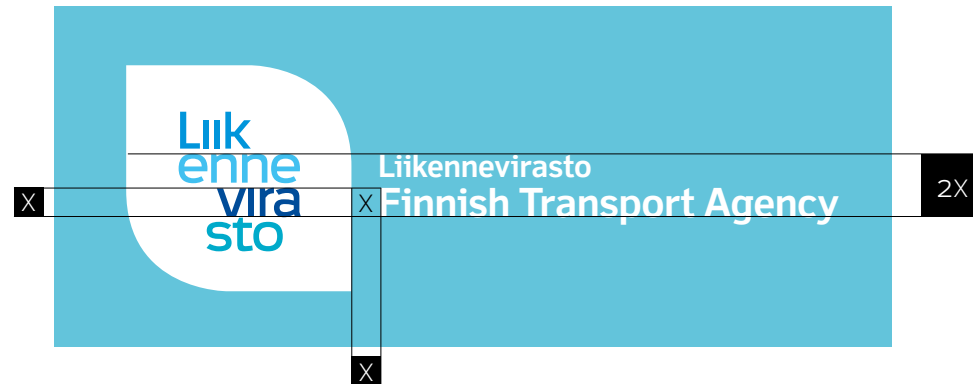
RINNAKKAINEN TUNNUS

KIELIVERSIOT

Mikäli rinnakkaisen tunnuksen yhteyteen tarvitaan joko ruotsinkielinen tai englanninkielinen nimi, käytetään tällä sivulla esitettyjä vaihtoehtoja.

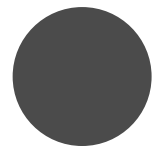
Nimi sijoitetaan tunnuksen yhteyteen ohessa esitetyllä tavalla. Nimeä ei saa sijoittaa neliötunnuksen alle.

Kielimäärettä ei saa irrottaa tunnuksesta, vaan sen on aina esiinnyttävä samassa suhteessa tunnukseen nähden.



Liikennevirasto
Finnish Transport Agency

Tekstin väri:



66/59/57/38
75/75/75
#4b4b4b

RINNAKKAINEN TUNNUS TUNNUKSEN KÄYTTÖ

Rinnakkaista tunnusta käytetään ohessa esitellyllä tavalla.

Tunnuksen värillistä versiota käytetään aina valkoista taustaa vasten.

Tummallalla taustalla tai kuvan päällä käytetään valkoista neliötunnusta.

Älä muuta tunnuksen värejä tai mitta-suhteita.

VIISI PERUSSÄÄNTÖÄ:

1. Käytä aina Liikenneviraston jakamia virallisia tunnustiedostoja.
2. Älä tee muutoksia tunnusoriginaalin elementtien suhteisiin.
3. Älä tee muutoksia tunnusoriginaalin väreihin tai värien järjestykseen.
4. Noudata tunnuksen suoja-alueita.
5. Älä lisää tunnukseen kuulumattomia efektejä, kuten kolmiulotteisuutta, heittovarjoa tai häivytyksiä.



KÄYTÄ NÄIN



ÄLÄ KÄYTÄ NÄIN



VÄRIT

PÄÄVÄRIT JA LISÄVÄRIT

Liikenneviraston väripaletti muodostuu viidestä pääväristä, niitä tukevista harmaista sävyistä ja lisäväreistä.

Sinisävyisiä **päävärejä** käytetään isoilla väripinnoilla. Oranssin ja vihreän sävyiset **lisävär**it ovat aina alisteisia pääväreille ja niitä käytetään ainoastaan tehosteväreinä.

Neutraalit harmaan sävyt sopivat sinisten sävyjen tueksi ja esimerkiksi taulukoiden ja tekstilaatikoiden taustasävyiksi.

Käytä värejä aina tällä sivulla annettujen väriarvojen mukaisesti.

Painomateriaaleissa käytetään PMS- ja CMYK-värejä.

Sähköisissä materiaaleissa käytetään värien RGB ja HEX-määrittelyä.

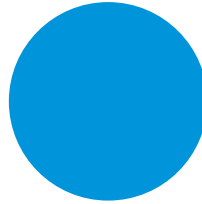
Väreistä voidaan tarvittaessa käyttää myös vaaleampia prosentuaalisia vaaleusasteita.

HUOMIOITAVAA:

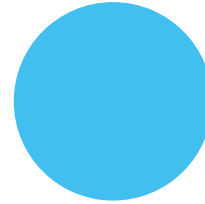
Tulosteita tai painovedoksia ei pidä verrata tämän sivun väreihin, vaan alkuperäisiin painovedoksiin tai Pantone-värikarttaan.

PÄÄVÄRIT

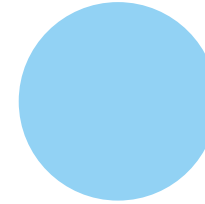
CMYK
RGB
PMS
HEX



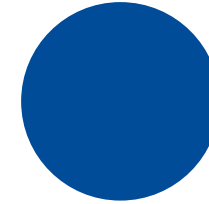
100/10/0/0
0/136/206
Process Blue
#0088ce



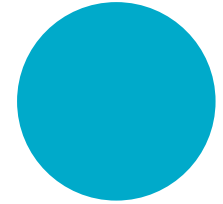
65/0/0/0
61/183/228
298
#3db7e4



45/1/0/1
141/200/232
2905
#8dc8e8



100/70/0/5
0/70/173
293
#0046ad



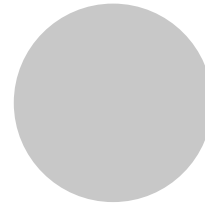
85/0/20/0
0/176/202
3125
#00boca

HARMAAT

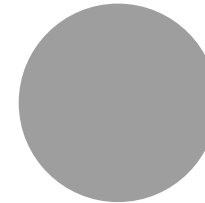
CMYK
RGB
HEX



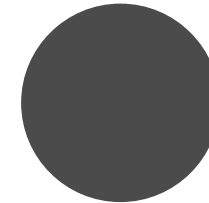
4/3/3/0
241/241/241
#f1f1f1



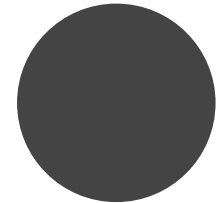
21/17/17/0
200/200/200
#c8c8c8



44/35/34/1
151/153/155
#97999b



66/59/57/38
75/75/75
#4b4b4b



67/60/59/43
68/68/68
#444444

LISÄVÄRIT

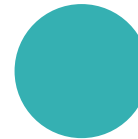
CMYK
RGB
HEX



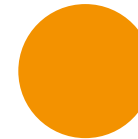
44/12/98/0
158/184/61
#9eb83d



38/5/95/0
171/199/66
#abc742



71/5/34/0
53/181/179
#35b5b3



0/50/100/0
247/148/33
#f79421



0/40/80/0
249/169/77
#f9a94d



36/60/0/0
166/120/180
#a678b4

TYPOGRAFIA

Liikenneviraston kirjasin on
Agfa Monotypen Felbridge Pro.

Liikenneviraston ilmeessä käytetään
ainoastaan tässä esitettyjä leikkauksia.

PAINOTYÖT:

Käytä **Agfa Monotypen Felbridge Pro**
-kirjasinta kaikissa painotöissä.

SÄHKÖISET SOVELLUKSET:

Esim. sähköposteissa, PowerPoint
-esityksissä, sähköisissä lomakkeissa
ja Kameleon-asiakirjapohjissa
käytettävät kirjasimet ovat
Arial Regular ja **Bold**.

VERKKOSIVUT:

Otsikoissa käytettävät kirjasimet ovat
Agfa Monotypen Felbridge Pro Light,
Regular ja **Bold** sekä muussa tekstissä
Arial Regular ja **Bold**.

Uutiskirjeessä käytetään Arialia.

Poikkeuksellisesti Felbridgen voi
muissakin tapauksissa korvata Arialilla.
Liikenneviraston viestintä linjaa
tarvittaessa fontin käyttöä.

Felbridge Pro Light Regular **Bold** 123 456 789

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Light

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Light Italic

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Regular

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Italic

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Bold

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Felbridge Pro Bold Italic

Arial Regular **Bold** 123 456

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Arial Regular

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Arial Italic

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Arial Bold

AaBbCc123

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !"#€%/()=?

Arial Bold Italic

KUVAKONSEPTI

Kuvamaailma on tärkeä osa Liikenneviraston yhtenäistä visuaalista identiteettiä.

Käytettävät kuvat edistävät Liikennevirastoon liitettävää laatumielikuvaa. Kuvat kertovat luotettavasta ja asiantuntevasta organisaatiosta, joka on helposti lähestyttävä ja mukana jokaisen arjessa.

Kaikkia Liikenneviraston käyttämiä kuvia yhdistää positiivisuus, ilmavuus ja valoisuus. Kuvamaailman visuaalisuus on värikästä, luontevaa ja lämmintä.

Liikenneviraston kuvat ovat avaria ja niissä näkyy kuvausympäristöä. Luonnonvalo on tärkeä kuvia yhdistävä tekijä. Kuviin käytetään vallitsevaa päivänvaloa ja vältetään keinotekoista studiovalaistusta.

Kuvat ovat lisäksi visuaalisesti miellyttäviä ja ne viestivät Liikenneviraston arvoja, eli asiantuntijuutta, yhteistyötä ja vastuuta koko yhteiskunnasta.

Kuviin liitettäviä attribuutteja ovat:

- asiantuntijuus
- ihmisläheisyys
- turvallisuus
- kumppanuus

Kuviin näkyy todellinen arkipäivän tilanne, ihmisiä ja viittaus joko liikenteeseen tai työskentelyyn Liikennevirastossa. Kuva esimerkiksi tyhjästä tiestä tai muusta kohteesta ei ole Liikenneviraston visuaalisen ohjeen mukainen.

Kuviin vältetään poseerausta ja liiallista kuvankäsittelyä.

Liikenneviraston kuvien käyttökohteet vaihtelevat paljon, joten älä rajaa kuvia kuvaustilanteesta liian tiukasti.

Kuvat kuvataan vaakamaaformaattissa ja kuvat toimitetaan korkearesoluutioisina versioina.

Liikenneviraston kuvat jaetaan kahteen kategoriaan: liikennekuvat ja henkilökuvat



1. LIIKENNEKUVAT



2. HENKILÖKUVAT

KUVAKONSEPTI

LIIKENNEKUVAT

Liikennekuvien aiheita ovat esimerkiksi tie-, meri- ja rautatieliikenne, kevyt liikenne ja joukkoliikenne.

Kaikissa Liikenneviraston kuvissa otetaan huomioon vastuullinen toiminta ja turvallisuus. Kuvissa noudatetaan liikennesääntöjä ja turvarusteet ovat määräysten mukaiset.

Kuvissa vältetään muiden yritysten liikemerkkien näkymistä.

Kuvissa voidaan käyttää joko erittäin laajaa kuvakulmaa tai lähikuvaa riippuen kuvan aiheesta. Kuvakulma voi olla yllättävä ja mielenkiintoinen.

Kuvissa käytetään pääsääntöisesti laajaa vaakaformaattia. Laajaa vaakaformaattia suosimme verkkosivuilla. Muissa julkaisuissa kuvaformaatti valitaan aina tapauskohtaisesti.



KUVAKONSEPTI

HENKILÖKUVAT

Kuvissa esiintyvien henkilöiden ikärakenne on laaja ja edustaa tasapuolisesti molempia sukupuolia.

Henkilöt kuvataan käyttäen vallitsevaa päivänvaloa. Kuvissa vältetään keinotekoista studiovalaistusta ja poseerausta.

Kuvat voivat keskittyä joko kuvattavaan henkilöön tai ne voivat esittää henkilöt laajemmassa yhteydessä. Henkilöt ovat kuvissa luontevassa tilanteessa.

Kuvissa käytetään pääsääntöisesti laajaa vaakaformaattia. Laajaa vaakaformaattia suosimme verkkosivuilla. Muissa julkaisuissa kuvaformaatti valitaan aina tapauskohtaisesti.



PIIRROSKUVAT JA INFOGRAAFIT

Liikenneviraston piirroskuvat ja infografiikka noudattavat graafisen ohjeen väri- ja typografiamäärityksiä.

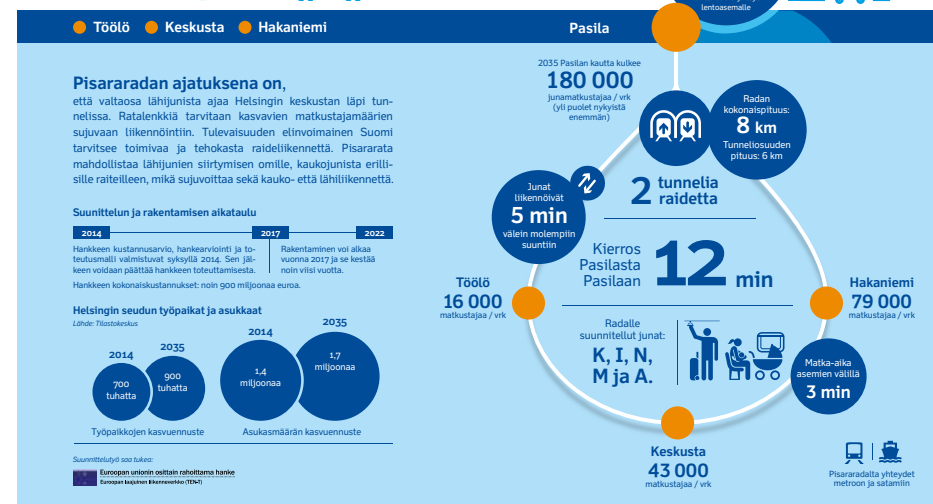
Piirroskuvat ovat kaksikulotteisia, pelkistettyjä ja informatiivisia.

Kuvitukset ja infograafit suunnitellaan aina Liikenneviraston käyttöön. Valmiiden kuvapankki- tai leikekuvien käyttäminen ei ole sallittua.



Pisarakrata

– sujuvan junaliikenteen hyväksi



GRAAFIT

KÄYTETTÄVÄT VÄRIT

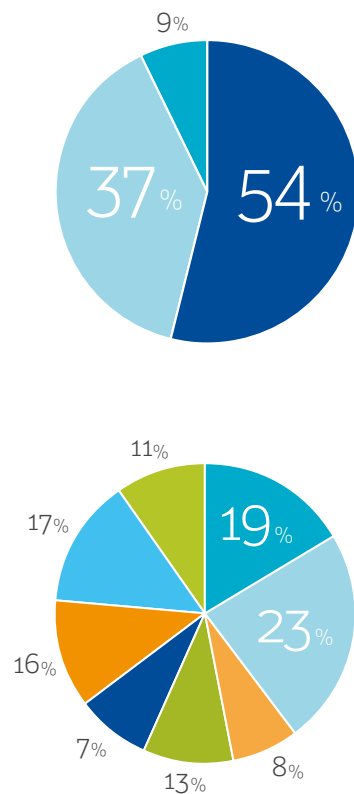
Graafien perusväritys pohjautuu Liikenneviraston päävärien sinisiin sävyihin. Näitä käytetään, kun graafissa tarvitaan 3–4 eri väriä.

Jos graafissa on eroteltavia segmenttejä tätä enemmän, sinisiä sävyjä täydennetään lisäväreistä poimituilla sävyillä.

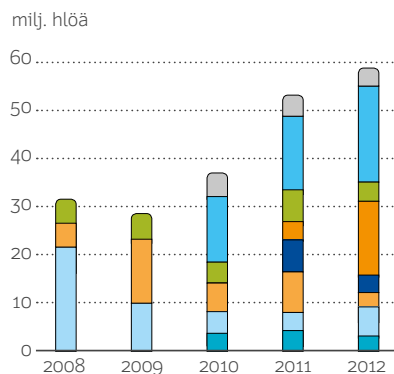
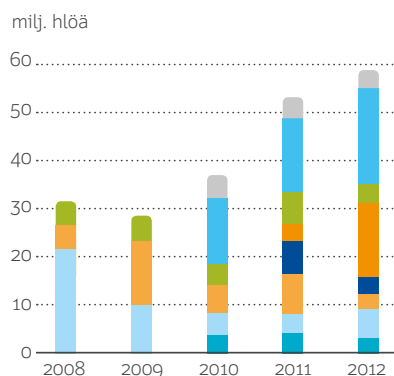
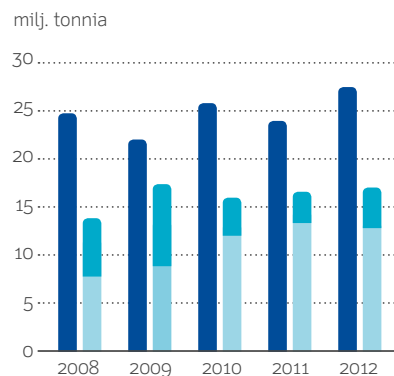
Tarvittaessa pylväsgraafien ympärillä voidaan käyttää ohutta mustaa viivaa.

Graafeissa käytetään Liikennevirastolle määriteltyä väripalettia.

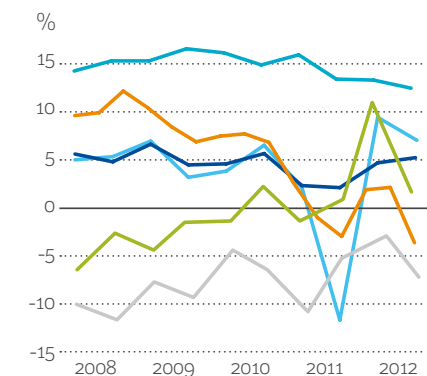
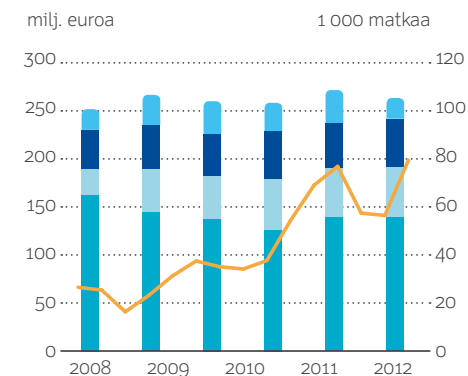
Piirakkagraafit



Pylväsgraafit



Viivagraafit



KARTAT

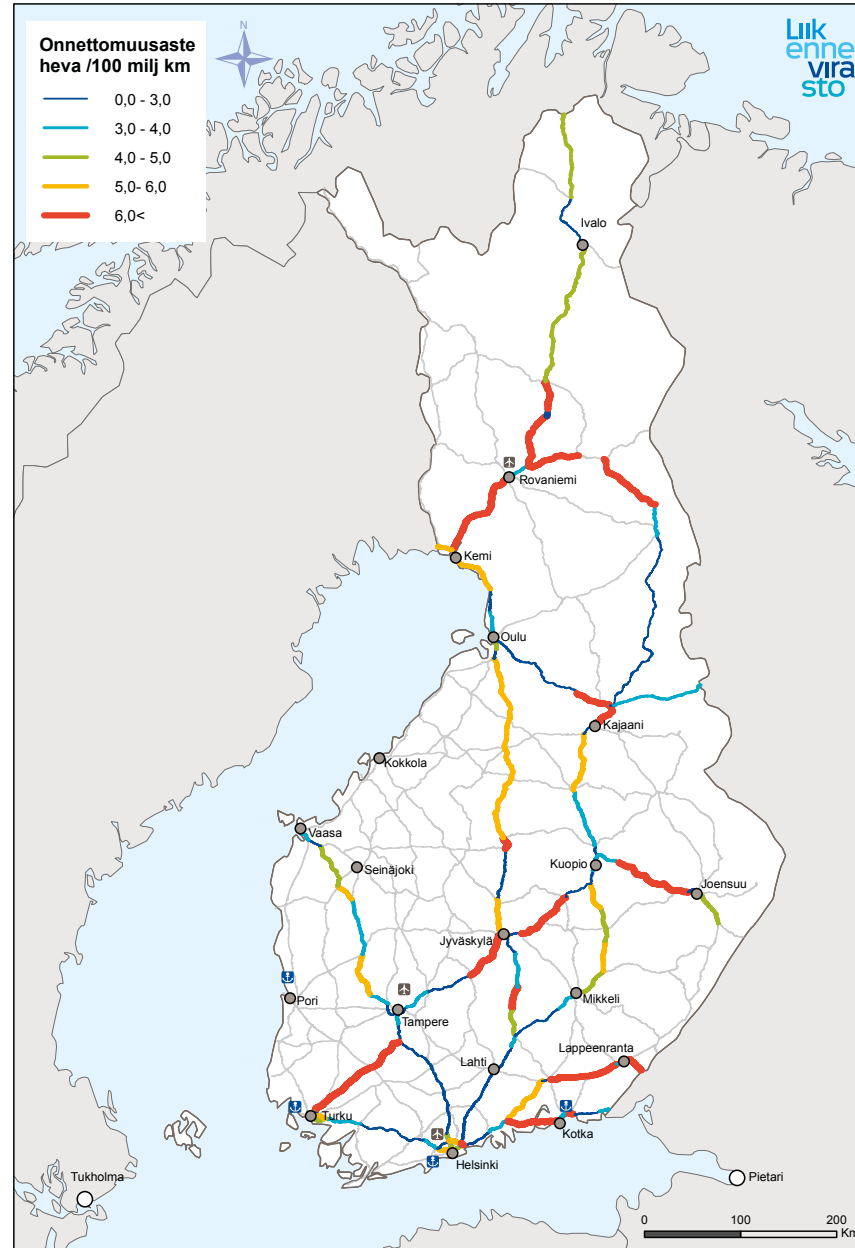
Kartoissa käytetään pääasiassa Liikenneviraston omia värejä.

- Suomen alue merkitään valkoisella, muut maat vaaleanharmaalla
- Vesialueet merkitään vaaleansinisellä
- Tielinjat merkitään vaaleanharmailla viivoilla

Värikoodien selitteet sijoitetaan kartan vasempaan reunaan. Selitteen alla käytetään valkoista laatikkoa, jos karttapiirros ulottuu myös selitteen alle. Muussa tapauksessa laatikkoa ei tarvita.

Karttapohjaan tulee sijoittaa Liikenneviraston logo oikeaan ylänurkkaan.

Kaupunkien nimien pistekoko voi vaihdella, mutta on kuitenkin vähintään 6 pt, tekstityyppi Arial.



SOME-KANAVAT

KANSI- JA PROFIILIKUVAT

Some-kanavissa käytetään kansikuvana Liikenneviraston kuvakonseptin mukaista, näyttävää ja mielenkiintoa herättävää kuvaa. Kuva voi olla valokuva tai piirroskuvitus.

Koska kuvan täytyy toimia myös pienessä koossa, toimivat kansikuvina parhaiten kuvat, joissa ei ole pieniä yksityiskohtia.

Profilikuva eri kanavissa on Liikenneviraston tunnus valkoisella taustalla. Parhaiten some-kanavissa toimii Liikenneviraston rinnakkainen tunnus.

Yhteishankkeissa muut yhteistyökumppanit voidaan mainita sivustolla, mutta profilikuvassa ei sallita useita tunnuksia.

Kuvassa oleva teksti sijoitetaan valkoisen tai värillisen läpikuultavan häivepalkin päälle tai se erotetaan kuvasta heittovarjolla oheisten mallien mukaan.

Palkin väri on joko valkoinen tai Liikenneviraston sininen RGB 0/70/173, HEX #0046ad.

Tarkempi ohjeistus Liikenneviraston sosiaalisen median kanavista on saatavissa viestinnästä.



VIDEOT

GRAAFISET ELEMENTIT

Liikenneviraston videoissa käytettävät graafiset elementit ovat:

1. Vesileima

Videon alusta alkaen vesileima videon oikeassa ylänurkassa.

2. Alkupilanssi

Videon alussa voidaan käyttää alkupilanssia.

3. Loppupilanssi

Videon lopussa esitetään Liikenneviraston logo ja aiheeseen liittyvä Liikenneviraston verkkosivuosoite sinisenä tekstinä valkoisella pohjalla.

Videopilansseissa käytetään Liikenneviraston pääväriä.

Pilansseissa käytettävät fontit ovat Arial Bold tai Arial Regular.

Liikenneviraston videot kuvataan HD-tasoisena.

Tarkempi ohjeistus Liikenneviraston videoista on saatavissa viestinnästä.

1. Vesileima



2. Alkupilanssi



3. Loppupilanssi



Tekstin väri:



0/70/173
#0046ad

TAPAHTUMAILME

Liikenneviraston tapahtumailme on raikas, vaalea ja ilmava. Kaikissa tapahtumamateriaaleissa tulisi tavoitella tapahtumailmeen määriteltyä luonnetta käyttämällä tunnuksen ympärillä paljon valkoista.

Liikenneviraston tapahtumissa käytetään oheista tunnusta. Tunnusta voidaan käyttää myös englanninkielisenä tai ruotsinkielisenä versiona.

Käytä tunnusta aina valkoisella pohjalla ja noudata tunnuksen suoja-alueen viereisen ohjeen mukaisesti.

Suoja-alueen sisälle ei saa sijoittaa muita graafisia elementtejä tai tekstiä. Suoja-alue määritellään käyttämällä tunnuksen L-kirjainta perusyksikkönä.

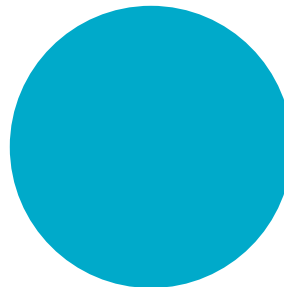
TUNNUSVÄRIT

Tapahtumailmeen tunnusväri on Liikenneviraston turkoosi. Tarvittaessa voidaan käyttää myös ohessa esitettyjä Liikenneviraston muita värejä.

Lisävärit ovat aina alisteisia turkoosille ja niitä tulee käyttää harkiten.



Tunnusväri



85/0/20/0
0/176/202
#00b0ca

Lisävärit Käytä harkiten



44/12/98/0
158/184/61
#9eb83d



0/50/100/0
247/148/33
#f79421



100/10/0/0
0/136/206
#0088ce

TAPAHTUMAILME TUNNUSBANNERI

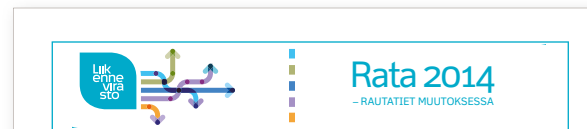
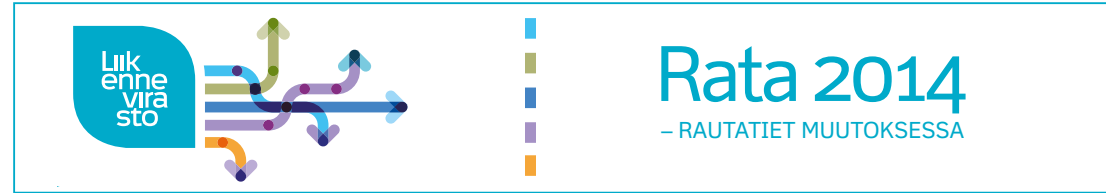
Taphtuman nimi liitetään tunnukseen oheisen mallin mukaan. Taphtuman nimen kirjasin on **Agfa Monotype Felbridge Pro**.

Käytä aina valmista originaalipohjaa. Bannerin muita elementtejä ei saa muokata tai muuttaa.

Tunnusbanneria käytetään kaikissa tapahtumaan liittyvissä materiaaleissa oheisten mallien mukaan.

Lyhyissä teksteissä ja otsikoissa käytetään Liikenneviraston kirjasinta Felbridge Light. Tekstit ladotaan pienaakkosilla. Älä käytä lihavoitettua tai kursivoitua tekstiä.

Muu typografia esimerkiksi leipätekstin osalta noudattaa Liikenneviraston graafista ohjetta.



Ohjelma

Lique comnis preruptatem a valoratius aut aliciiis pe ratque nem sitis sitates sit et alitibu sapiend amusapi endicab ipsam idem que et volo doluptatem quiatemque quatio quiae aspedis autem sumenti aestrunt omnis essimet fuga.

Henis dollaute volorumquam

Faceate nis eat labore perest faccullectas nus mi, qui blam excea que vel mod quis a volut voluptassit, simust, con peruptatur, aut re volor sa volor accum ium rem corum erchill orestrum quid moditempore sinullendi aspientius volor autem ipsum faciissi ratiumet fugias etur

Henis dollaute volorumquam

Caes eicideb itasitiberum adi doluptatiis vent omniat mos simus aut aut prore num eumendit quia poresti ationsequam volupta tureict aquodi dignat.

Henis dollaute volorumquam

Faceate nis eat labore perest faccullectas nus mi, qui blam excea que vel mod quis a volut voluptassit, simust, con peruptatur, aut re volor sa volor accum ium rem corum erchill

Rata 2014

– RAUTATIIET MUUTOKSESSA

Tunnuksen linjan paksuus 1 pt.
Linjan väri:



85/0/20/0
0/176/202
#00boca



85/0/20/0
0/176/202
#00boca

Otsikko:
Felbridge Regular 58 pt.
Alaotsikko:
Felbridge Regular 17 pt.

Tekstit sijoitetaan keskitetysti kehyksen oikean puoleiseen tilaan mallin mukaan. Alaotsikko voidaan tarvittaessa latoa kahdelle riville.

Tekstien pistekoot on määritelty 300 mm leveälle kehykselle.
Tekstin väri:



Ilmoittautuminen



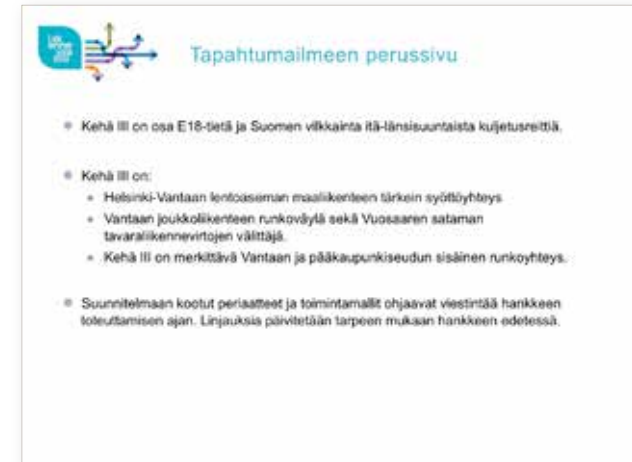
Katsomo →

TAPAHTUMAILME

ESITYSPOHJAT

Liikenneviraston tapahtumille on suunniteltu omat PowerPoint-esityspohjat. Esityspohjat noudattavat tapahtumanäkyvyyden visuaalista ilmettä.

Käytä pohjia kaikessa Liikenneviraston tapahtumiin liittyvissä esityksissä.



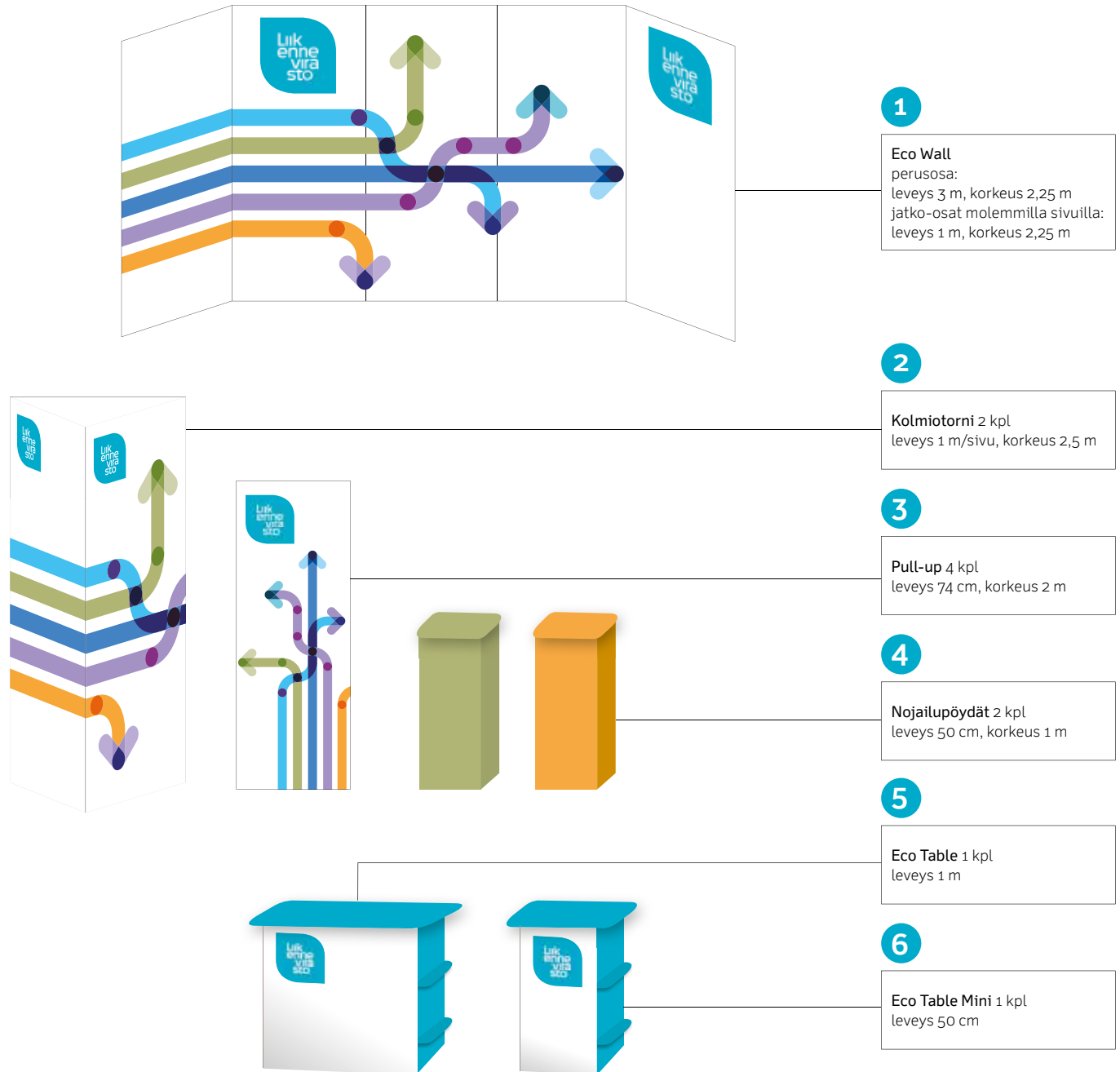
TAPAHTUMAILME

TAPAHTUMAPAKETIN OSAT

Liikenneviraston tapahtumia varten on koottu paketti, jota käytetään tämän ohjeen mukaisesti. Paketista voidaan koota laajuudeltaan erilaisia kokonaisuuksia tarpeen mukaan eri kokoihin tiloihin. Paketin osia ei saa yhdistää vastoin tätä ohjetta.

Tapahtumapaketti koostuu seuraavista elementeistä:

- Eco Wall ja jatkopalat
- Eco Table, leveys 100 cm
- Eco Table Mini, leveys 50 cm
- Pull-up
- Nojailupöytä
- Kolmiotorni



TAPAHTUMAILME

TAUSTASEINÄN JATKO-OSAT

Eco Wall -taustaseinää voidaan muokata leveämmäksi jatko-osilla.

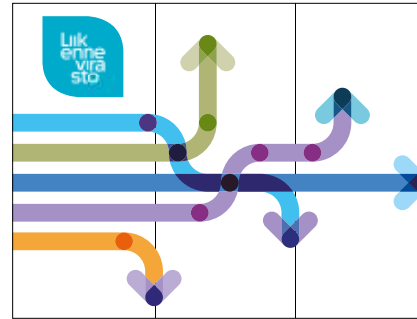
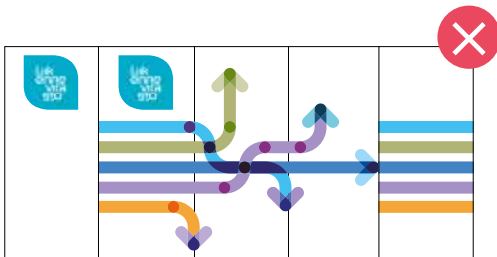
Jatko-osat yhdistetään seinän perusosaan tällä sivulla esitetyn mallin mukaan.

Perusosan leveys on 3 metriä ja leveyttä voidaan kasvattaa metri kerrallaan viiden metrin leveyteen asti.

Ota huomioon tapahtuman käytävissä oleva tila. Jos tila on liian pieni taustaseinälle, käytä pull-upeja tai kolmiotorneja.

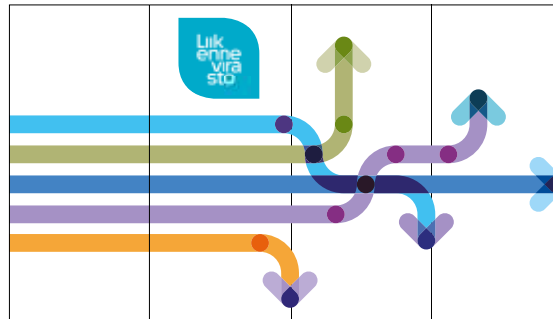
HUOMAA:

Eco Wallin jatkopaloja saa yhdistää perusosaan ainoastaan vieressä esitellyllä tavalla. Alla oleva yhdistelmä on kielletty.



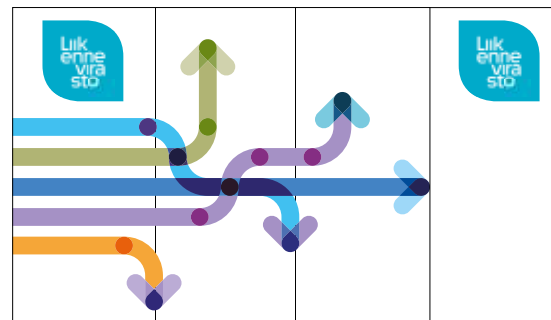
1

Taustaseinän perusosa, leveys 3 m.



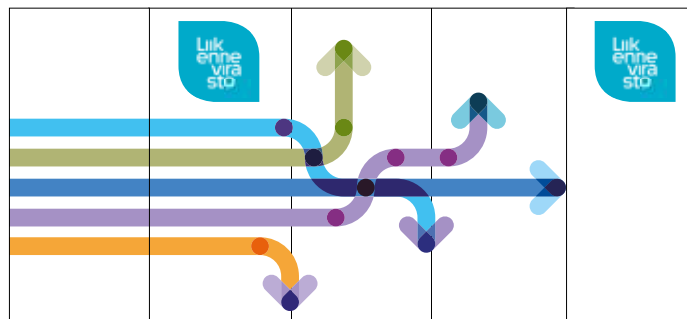
2

Taustaseinän perusosa + vasen jatkopala, leveys 4 m.



3

Taustaseinän perusosa + oikea jatkopala, leveys 4 m.



4

Taustaseinän perusosa + molemmat jatkopalat, leveys 5 m.

ESIMERKKEJÄ GRAAFISEN ILMEEN SOVELLUKSISTA



Turvallinen ja sujuva vihreä moottoritie
E18 Koskenkylä–Kotka



ESITE A4

Ilmoitusten, esitteiden ja hankekortin
taittopohjat saa Liikenneviraston viestinnästä.

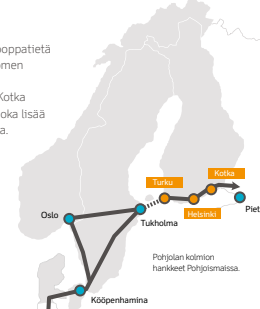


Turvallinen ja sujuva vihreä moottoritie
E18 Koskenkylä–Kotka



E18 Koskenkylä–Kotka – Turvallinen ja sujuva vihreä moottoritie

Valtatie 7 on osa kansainvälistä Eurooppatieta 18, joka yhdistää toisiinsa Etelä-Suomen kaupungit, satamat ja lentosemat. Kehittämishankkeessa Koskenkylä–Kotka -osuus rakennetaan moottoritieksi, joka lisää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.



Pohjojan kiertäminen
hankkeella Pohjoisnaissa.

Raiteet eivät riitä nykyiselle junamäärälle

Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga. Evendae resequam
stittis lumquib erent, voluplatem cori voluplam sum aute vo-
lesto offci doluptaquam hil excesi scienim ne vide con corse
nos doloribet commisiq aut audi omnihi et aliquo volupa
quidem fuga dolorum quia incit as dem aut velest id quos
porehenimus eosam re sam eos acit quia exceptiorae ven-
dam aut est, ommoluplas mos sequidesciae que aut esequl
blandae num quo con natiquas aliquandio exceptio beatur?

Sujuva liikenne edellyttää ratapihan kokonais- valtaista parantamista

Uipa vitat odiam con cum aut velenda quatenis porehendi
blatendame nestrume la eale net, eturibus magnatius dollabo
renos sunt et lalem ut et eatio vid molupitio. Ex evenut alqui-
bu samusdae volo tem que. Exliquas con et voluplam, tent
veris quidi blam vid undit, , cume et magnis re seque odi cus,
omni ditalus rem adi dolo est ut voloris am seque sum se vo-
lupitbusae cum lamusam fuga. Ectorum ipsam ditem reribus.
Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga.

veris quidi blam vid undit, , cume et magnis re seque odi cus,
omni ditalus rem adi dolo est ut voloris am seque sum se vo-
lupitbusae cum lamusam fuga. Ectorum ipsam ditem reribus.
Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga.

Turvallista ja ruuhkatonta liikennettä

Evendae resequam stittis lumquib erent, voluplatem cori
voluplam sum aute volesto offci doluptaquam hil excesi
scienim usapid ea vendam doluptaque volenda commini no-
taepe ditlate volores ne vide con corse nos doloribet commi-
siq aut audi omnihi et aliquo volupa quidem fuga dolorum
quia incit as dem aut vele id quos porehenimus eosam re
mos sequidesciae que aut esequl blandae num quo con nat-
iquas aliquandio exceptio beaurci dolorem ima comnis repi
et exercium et et volupla liiquid mltis modicispunt aut dolupta-
te volorio eum num int.

Raiteet eivät riitä nykyiselle junamäärälle

Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga. Evendae resequam
stittis lumquib erent, voluplatem cori voluplam sum aute vo-
lesto offci doluptaquam hil excesi scienim ne vide con corse
nos doloribet commisiq aut audi omnihi et aliquo volupa
quidem fuga dolorum quia incit as dem aut velest id quos
porehenimus eosam re sam eos acit quia exceptiorae ven-
dam aut est, ommoluplas mos sequidesciae que aut esequl
blandae num quo con natiquas aliquandio exceptio beatur?

Sujuva liikenne edellyttää ratapihan kokonais- valtaista parantamista

Uipa vitat odiam con cum aut velenda quatenis porehendi
blatendame nestrume la eale net, eturibus magnatius dollabo
renos sunt et lalem ut et eatio vid molupitio. Ex evenut alqui-
bu samusdae volo tem que. Exliquas con et voluplam, tent
veris quidi blam vid undit, , cume et magnis re seque odi cus,
omni ditalus rem adi dolo est ut voloris am seque sum se vo-
lupitbusae cum lamusam fuga. Ectorum ipsam ditem reribus.
Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga.

Turvallista ja ruuhkatonta liikennettä

Evendae resequam stittis lumquib erent, voluplatem cori
voluplam sum aute volesto offci doluptaquam hil excesi
scienim usapid ea vendam doluptaque volenda commini no-
taepe ditlate volores ne vide con corse nos doloribet commi-
siq aut audi omnihi et aliquo volupa quidem fuga dolorum
quia incit as dem aut vele id quos porehenimus eosam re
mos sequidesciae que aut esequl blandae num quo con nat-
iquas aliquandio exceptio beaurci dolorem ima comnis repi
et exercium et et volupla liiquid mltis modicispunt aut dolupta-
te volorio eum num int.

Raiteet eivät riitä nykyiselle junamäärälle

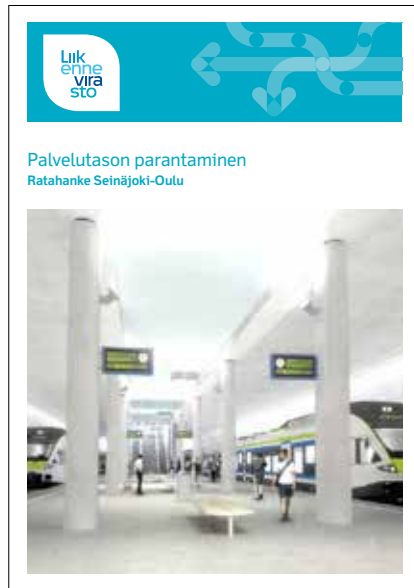
Dus volorio explab id ut odis ipic temporiose petes accepro-
vidi inulpa seni occur cuscia ipsandent aut que quistius sit,
tem quam lacet la volores re ommodi velos coriaepedit, que
re, volorem libustruplat ius dignam fuga. Evendae resequam
stittis lumquib erent, voluplatem cori voluplam sum aute vo-
lesto offci doluptaquam hil excesi scienim ne vide con corse
nos doloribet commisiq aut audi omnihi et aliquo volupa
quidem fuga dolorum quia incit as dem aut velest id quos
porehenimus eosam re sam eos acit quia exceptiorae ven-
dam aut est, ommoluplas mos sequidesciae que aut esequl
blandae num quo con natiquas aliquandio exceptio beatur?



HANKEEN SISÄLTÖ

- Hankkeen alkualueen 6 liittymästä Koskenkylästä ja päättyä Kotkan Kymmenkuntaan, josta alkaa nykyinen moottoritie. Lisäksi liikennelehtimästä rakennetaan hankkeen kummaosaksi päässä pidemmälle matkalle.
- Valtatie 7 (E18) rakennetaan moottoritieksi Loviisan Koskenkylän ja Kotkan Kymmenkunnan välillä.
- Uusia entisistettyjä rakennetaan 6: Loviisan Itäinen Ruutisranta, Annielanki, Pyykkä, Siltä-
kylä ja Heinielä. Lisäksi Loviisan läntistä ja Sulelan entisistettyjä parannetaan.
- Avenkusele rakennetaan Hankkeen
kolmelle kallelloille.
- Liikennelehtimästä, kuten muuttuvia nopeus-
rajoituksia, ventuurimerkkejä ja infrastruktu-
raa. Porvooa valitaan 13 liittymästä Kotkan
Rantasaassa noin 83 kilometrin matkalle.
- Hankkeen sisällytettiin yhteensä 55 siltäpaikkaa,
jolle rakennetaan 60 siltä. Siltäpaikoista 14 on
venesiltä, 25 tieyhteistä ja 15 siltäpaikkaa.
Ei kuitenkaan alkukäytävillä on 4 ja kevyen liikenteen
alkukäytävillä 7.
- Liikennevirasto alustaa Kotkan kaupungin
kanssa entisistettyä Kotkan Kymmenkuntaa ja
Jumalanen entisistettyä parantamista sekä
muutokseen tehdämisen välillä Kotka-
Rantaa.

ESIMERKKEJÄ GRAAFISEN ILMEEN SOVELLUKSISTA



ESITE A5

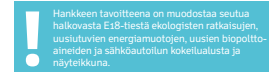


Tarkka selvitys- ja suunnittelutyö käynnistävät hankkeen

Helsingin päärautatieaseman ratapihan parantaminen vähentää liikennehäiriöitä koko rautatieverkolla ja vastaa yhä kasvavan pääkaupunkiseudun liikenteen tarpeisiin. Ratapihan junaliikennettä on kehitettävä kokonaisuutena. Toiminnallisuuden parantaminen sisältää mm. liikennöinti-mallin, raitetistokaavion ja asetinlaitteen uusimisen.

Raiteet eivät riitä nykyiselle junamäärälle

Dus volorio explab id ut odis ipic temporonise peles aceprovidi inulpa seni occum cuscia ipsandent aut que quistius sit, tem quam lacest la volorest re ommodi veles coriaepedit, que re, volorelum libustrupat tus dignam fuga. Evendae resequam stitis lumquib erent, voluplatem cori voluplatum sum aute volesto offici doluptaquam hil excesti scienim usapid ea vendam doluptaque volenda commini nctaepe ditate volores ne vide con conse nos doloriberi commisqui aut audi omnihil et aliquo volupta quidem fuga dolorem quia incitis as dem aut velest id quos porhenimus eosam re sam eos acit quia exceporlorae vendam aut est, ommoluptas mos sequeidescae que aut esequi blandae num quo con natquias aliquando excepro beatur?



Sujuva liikenne edellyttää ratapihan kokonaisvaltaista parantamista

Ulopa vitat odiam con cum aut, velenda quatentet porrehendi blatendame nestrume la eate net, eturibus magnatius dollabo rerios sunt et latem ut et eatio vid molupitio. Ex everupt atqubuz samusdae volo tem quae. Exliquas con et voluplatum, tent veris quidi blam vid undi cume el magnis re seque odi cus, omni ditatus rem adi dolo est ut voloris am seque sum se voluvas con et voluplatum, tent veris uas con et voluplatum, tent veris quidi blam vid undi cume el magnis re seque odquidi blam vid undi cume el magnis re seque odqitbusae cum lamusam fuga. Ectorum ipsam dtem renibus.



Helsingin päärautatieasemaa keskeistä kaupunkia varmistaa toimivan matkaketjun. Ratapihan laajentaminen ei ole mahdollista keskeistä tiivistä kaupunkirakennetta. Liikenteen sujuvuus on turvattu parantamalla nykyistä ratapihaa.

Dus volorio explab id ut odis ipic temporonise peles aceprovidi inulpa seni occum cuscia ipsandent aut que quistius sit, tem quam lacest la volorest re ommodi veles coriaepedit, que re, volorelum libustrupat tus dignam fuga. Evendae resequam stitis lumquib erent, voluplatem cori voluplatum sum aute volesto offici doluptaquam hil excesti scienim usapid ea vendam doluptaque volenda commini nctaepe ditate volores ne vide con conse nos doloriberi commisqui aut audi omnihil et aliquo volupta quidem fuga dolorem quia incitis as dem aut velest id quos porhenimus eosam re sam eos acit quia exceporlorae vendam aut est, ommoluptas mos sequeidescae que aut esequi blandae num quo con natquias aliquando excepro beatur?

Tem et offic tempero ressim que prat et a natus aut qui reperemperem intum quattoqo doloro rendae. Nequamus exerepedit velessequat liquias eseeque cum quas-perovit eliolep enatur moliatia dolupticte into ilictum dolescidipit magnatunt erroro bera veitit labo. Elignitinus aliciet esinun idunt.

Dus volorio explab id ut odis ipic temporonise peles aceprovidi inulpa seni occum cuscia ipsandent aut que quistius sit, tem quam lacest la volorest re ommodi veles coriaepedit, que re, volorelum libustrupat tus dignam fuga. Evendae resequam stitis lumquib erent, voluplatem cori voluplatum sum aute volesto offici doluptaquam hil excesti scienim usapid ea vendam doluptaque volenda commini nctaepe ditate volores ne vide con conse nos doloriberi commisqui aut audi omnihil et aliquo volupta quidem fuga dolorem quia incitis as dem aut velest id quos porhenimus eosam re sam eos acit quia exceporlorae vendam aut est, ommoluptas mos sequeidescae que aut esequi blandae num quo con natquias aliquando excepro beatur?

Raiteet eivät riitä nykyiselle junamäärälle

Ici dolorem ima comnis repel il exuptaque volenda commini nctaepe ditate volores ne vide con conse nos doloriberi modicisunt aut doluptate volorio eum num int.

- Evendae resequam stitis lumquib erent
- Voluplatem cori voluplatum sum aute volesto offici
- Doluptaquam hil excesti scienim usapid ea
- Vendam doluptaque volenda commini nctaepe
- Ditae volores ne vide con conse nos doloriberi
- Commisqui aut audi omnihil et aliquo volupta

LISÄTIETOJA:
Kari Ruohonen, viijohaja
p. 020 637 3834
Heidi Mänttä, viijarkastaja
p. 020 637 3844
www.liikennevirasto.fi

Ilmoitusten, esitteiden ja hankekortin taittopohjat saa Liikenneviraston viestinnästä.

ESIMERKKEJÄ GRAAFISEN ILMEEN SOVELLUKSISTA




VUOSIRAPORTTI A4



Ilmoitusten, esitteiden ja hankekortin
taittopohjat saa Liikenneviraston viestinnästä.

ESIMERKKEJÄ GRAAFISEN ILMEEN SOVELLUKSISTA



E18 Hamina-Vaalimaa

Toteutuksessa oleva hanke 1/2015

Valtatie 7 osuus Hamina–Vaalimaa (32 km) on osa kansainvälistä tieyhteyttä E18 ja niin sanottua Pohjan kolmiötä. Väylä on tärkeä Suomen elinkeinoelämän kuljetuksille ja kansainvälisille Venäjän kuljetuksille.

NYKYTILA JA HAASTEET


Tiejaksolla on kohtalaisesti liikennettä (noin 6 000 autoa päivässä). Rajan ylittävät ajoneuvot on noin 3 500 vuorokaudessa, joista huomattavan suuri osa (yli 30 %) on raskasta liikennettä. Rajan ylittävää henkilöliikennettä on lisääntynyt voimakkaasti venäläisten matkailun ansiosta.

Kasvun arvioidaan jatkuvan samansuuruisena jatkossakin muun muassa viisumivapauden takia, jolloin rajan ylittävää liikennettä kaksinkertaistuu jo tällä vuosikymmenellä.

HANKE JA TAVOITTEET

Ensisijaisena ongelmana on tien alhainen laatutaso suhteessa liikenteen luonteeseen ja voimakkaaseen kasvuun. Eritysongelmana ovat rajanylitystä odottavat rekat, joiden jono on pahimmillaan ulottunut Haminan länsipuolelle (yli 50 km). Raskas liikenne haittaa erityisesti tienvarsi- ja viiriojien tilaa.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin viisi henkilö- ja vahinko- ja onnettomuutta. Liikennekuolemia tapahtuu joka vuosi vähintään yksi. Ongelmat ovat suurimmat jaksot länsiosassa.




VAIKUTUKSET

- E18-tie Turku–Vaalimaa on yhtenäinen moottoritietasoinen väylä (EU:n tavoite).
- Henkilö- ja vahinko- ja onnettomuudet vähenevät yhdeksällä (80%) ja liikennekuolemat yhdellä (80%) vuonna 2040.
- Alueen elinkeinotoiminta, kauppa ja matkailu vilkastuvat yhteyden parannuttua.
- Moottoritie aiheuttaa uutta estehaittaa sekä rikkoo maisemaa ja metsäluontoa. Nykyisellä tiellä estehaitta lähes poistuu.

Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan Unionin ja Suomen yhteinen rahoitus (TEN-T)

Lisätietoja: Liikennevirasto, projektijohtaja Lars Westermark 029 534 3838
Liikennevirasto, ylläpitäjä Rami metsäpelto 029 534 3018



Pisaratat

Suunnitella 1/2015

Helsingin päärautatieasema on kaikkien Helsingin seudun lähijunien ja kaikkien Helsingin kaukojunien lähtö- /määränpää. Kaikki junat pysähtyvät Pasilassa. Helsingin asemalla on vuosittain noin 35 miljoonaa ja Pasilan asemalla noin 45 miljoonaa junan nousua tai junasta poistumista.

NYKYTILA JA HAASTEET

Helsingin päärautatieaseman ja ratapihan välityskyky on ruuhka-aikoina lähes täysin käytössä, ja junaliikenne on erittäin häiriöherkkä. Pasilan ja päärautatieaseman välillä ei ruuhka-aikoina mahdu uusia junavuoroja.


Helsingin seudun asukasmäärän on ennustettu kasvavan 300 000 asukkaalla vuoteen 2035 mennessä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa rakennetaan uusi kaksiraitainen ratatunneli Helsingin kantakaupungin alle uusine asemineen.

Pisara-rata (7,5 km) yhdistää pääradan ja rantaradan kaupunkirakenteeseen. Radalla on uudet tunneliasemat Toölössä, ydinkeskustassa ja metron kanssa rinnakkainen asema Hakaniemessä. Tulevaa Pisaratat liikennöivät Espoon ja Keravan kaupunkiratojen sekä tulevan Kehäradan junat.

Tavoitteena on täsmällisyysongelmien poistaminen, junaliikenteen kasvun mahdollistaminen sekä junaliikenteen kasvun mahdollistaminen ja Helsingin seudun joukkoliikennetietojen kehittäminen.



VAIKUTUKSET

- Vapauttaa tilaa rautateliikenteen kehittämiseksi Helsingin päärautatieasemalla ja vähentää junaliikenteen häiriöherkkyyttä.
- Parantaa joukkoliikenteen yhteyksiä ja nopeuttaa matka-aikoja Helsingin seudulla erityisesti ratojen varilla. Vähentää joukkoliikenteen liikennöintikustannuksia.
- Lisää Helsingin keskustan ja kantakaupungin houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta erityisesti kaupan ja palveluiden toimialoilla.
- Vähentää tie- ja katuliikennettä ruuhka-aikoina vähentäen liikenneonnettomuuksia ja liikenteen ympäristöhaittoja.
- Rakennustyöt aiheuttavat melu-, tärinä- ja viihtyvyshaittoja tiivistä asutusta alueilla.
- Lisää kunnossapitokustannuksia Hanke on kallis ja toteutettava yhtenä kokonaisuutena.

Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan Unionin ja Suomen yhteinen rahoitus (TEN-T)

Lisätietoja: Liikennevirasto, ylläpitäjä Rami metsäpelto, p. 029 534 3018
Liikennevirasto, Jussi Lindberg, p. 029 534 3020

HANKEKORTIT

Ilmoitusten, esitteiden ja hankekortin taittopohjat saa Liikenneviraston viestinnästä.

ESIMERKKEJÄ GRAAFISEN ILMEEN SOVELLUKSISTA



Liikennevirasto

Sumenducia voluptur et adigendit dollat as moluptasped quam quiatia

Iscid molorem nis eum sectem comniatur sedi blaut evenimi ncietur assitio nseque doluptam lata sin prae earum inctota vit quam ulla vid ent recae et alit quam fugiatem. Conectata sin prae viurnnt inctotatus ratus.

Kiinnostuitko?

Debit inciis cusam fugit, odis eumquam fugia volupta quodita sperum sit, ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis rieros eum facil illaaxg boria il eatempo reptas volut eaqui rieros eum facil illaboria il eatempo reptas volut eaqui.

Lisätietoja

Dmmod quae voles nitas et fugitat re dolore doluptatem necupitias doluptas voluptam quia dunt mol ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis uptat fugiae elores erspis um faceribus simin ressite nit volla ni debis quiores erspis am labo.

Ulluptaque nimolup icipsam veriorum ut plit et voloreptio udis dolorum que volenihic tet volorro quasperi diate dolorum dis moloria aut autas inopore pudae parum quo ipitis que ilitatem harchilit aut in con nia velltat quistetur eatis accataquae as aris cuscilliqui te poresti volorporia into tecae que.

ILMOITUS 115 X 150 MM



Liikennevirasto

Sumenducia voluptur et adigendit dollat as moluptasped quam quiatia

Iscid molorem nis eum sectem comniatur sedi blaut evenimi ncietur assitio nseque doluptam lata sin prae earum inctota vit quam ulla vid ent recae et alit quam fugiatem. Conectata sin prae viurnnt inctotatus ratus.

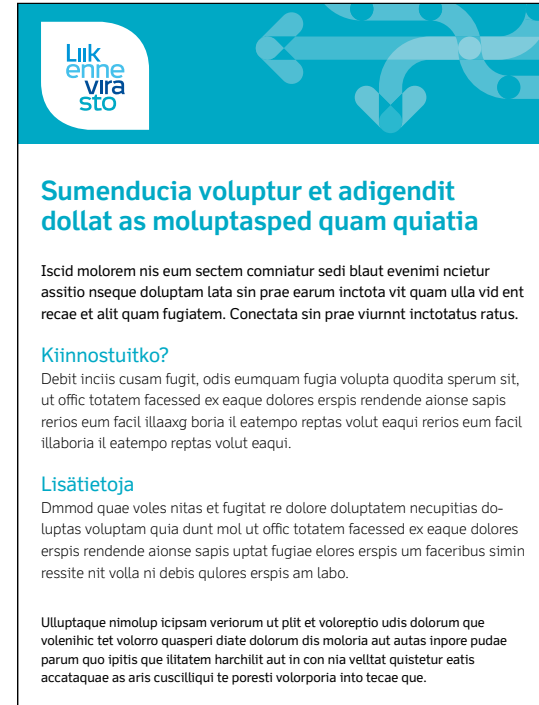
Kiinnostuitko?

Debit inciis cusam fugit, odis eumquam fugia volupta quodita sperum sit, ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis rieros eum facil illaaxg boria il eatempo reptas volut eaqui rieros eum facil illaboria il eatempo reptas volut eaqui.

Lisätietoja

Dmmod quae voles nitas et fugitat re dolore doluptatem necupitias doluptas voluptam quia dunt mol ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis uptat fugiae elores erspis um faceribus simin ressite nit volla ni debis quiores erspis am labo.

Ulluptaque nimolup icipsam veriorum ut plit et voloreptio udis dolorum que volenihic tet volorro quasperi diate dolorum dis moloria aut autas inopore pudae parum quo ipitis que ilitatem harchilit aut in con nia velltat quistetur eatis accataquae as aris cuscilliqui te poresti volorporia into tecae que.



Liikennevirasto

Sumenducia voluptur et adigendit dollat as moluptasped quam quiatia

Iscid molorem nis eum sectem comniatur sedi blaut evenimi ncietur assitio nseque doluptam lata sin prae earum inctota vit quam ulla vid ent recae et alit quam fugiatem. Conectata sin prae viurnnt inctotatus ratus.

Kiinnostuitko?

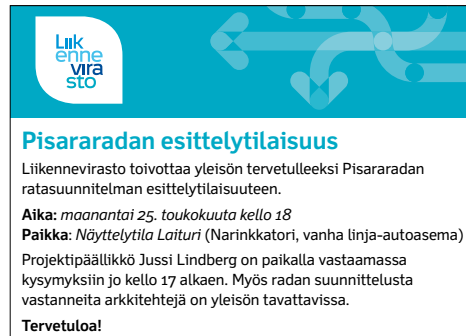
Debit inciis cusam fugit, odis eumquam fugia volupta quodita sperum sit, ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis rieros eum facil illaaxg boria il eatempo reptas volut eaqui rieros eum facil illaboria il eatempo reptas volut eaqui.

Lisätietoja

Dmmod quae voles nitas et fugitat re dolore doluptatem necupitias doluptas voluptam quia dunt mol ut offic totatem facessed ex eaque dolores erspis rendende aionse sapis uptat fugiae elores erspis um faceribus simin ressite nit volla ni debis quiores erspis am labo.

Ulluptaque nimolup icipsam veriorum ut plit et voloreptio udis dolorum que volenihic tet volorro quasperi diate dolorum dis moloria aut autas inopore pudae parum quo ipitis que ilitatem harchilit aut in con nia velltat quistetur eatis accataquae as aris cuscilliqui te poresti volorporia into tecae que.

Ilmoitusten, esitteiden ja hankekortin taittopohjat saa Liikenneviraston viestinnästä.



Liikennevirasto

Pisararadan esittelytilaisuus

Liikennevirasto toivottaa yleisön tervetulleeksi Pisararadan ratasuunnitelman esittelytilaisuuteen.

Aika: maanantai 25. toukokuuta kello 18

Paikka: Näyttelytila Laituri (Narinkkatori, vanha linja-autoasema)

Projektipäällikkö Jussi Lindberg on paikalla vastaamassa kysymyksiin jo kello 17 alkaen. Myös radan suunnittelusta vastanneita arkkitehtejä on yleisön tavattavissa.

Tervetuloa!

KUULUTUS 84 X 60 MM



Liikennevirasto

Pisararadan esittelytilaisuus

Liikennevirasto toivottaa yleisön tervetulleeksi Pisararadan ratasuunnitelman esittelytilaisuuteen.

Aika: maanantai 25. toukokuuta kello 18

Paikka: Näyttelytila Laituri (Narinkkatori, vanha linja-autoasema)

Projektipäällikkö Jussi Lindberg on paikalla vastaamassa kysymyksiin jo kello 17 alkaen. Myös radan suunnittelusta vastanneita arkkitehtejä on yleisön tavattavissa.

Tervetuloa!

Liik
enne
vira
sto

© Liikennevirasto 2015

PL 33, 00521 Helsinki
viestinta@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi