

nemo

Saapumisen ja lähdön ilmoitukset -webinaari

17.12.2025

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Co-funded by
the European Union

Esittely



Miikka Kälvinmäki
Asiantuntija
Fintraffic



Niina Vuorenmaa-Lindholm
Projektipäällikkö
Fintraffic



Emma Halmekoski
Business and
service designer
Siili Solutions



Iris Tomaszewski
Product Designer
Siili Solutions

nemo

Ohjelma

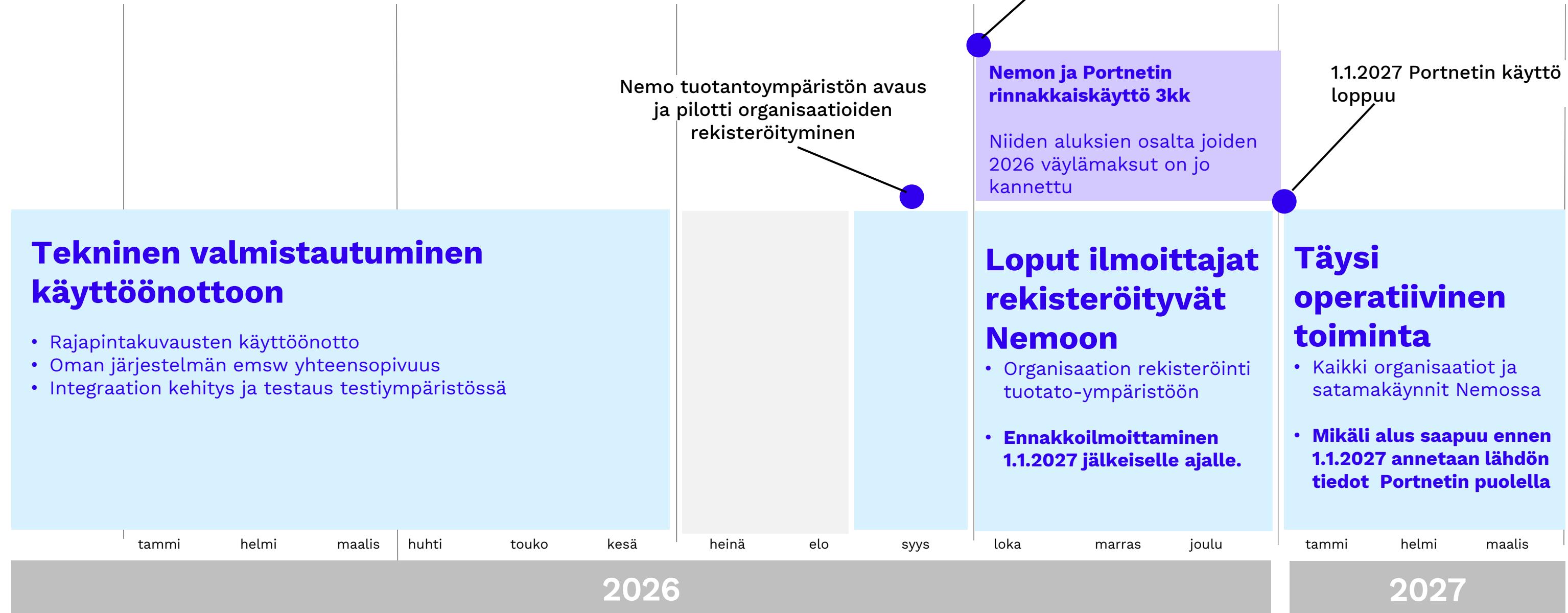
1. Webinaarin tavoite
2. Nemon käyttöönottoaikataulu
3. Ilmoittamiseen liittyvät perustoiminnallisuudet
4. Saapuminen
5. Lähtö
6. Seuraavat koulutukset ja materiaalit
7. Kysymykset

Webinaarin tavoite

Webinaarin jälkeen osallistujat
ymmärtävät

1. Ilmoittamisen muoto on
yhtenevä kaikissa
ilmoituskanavissa
2. Miten ilmoittaminen tapahtuu
käyttöliittymällä
3. Saapumisen ja lähdön
ilmoitusten käyttötarkoituukset
ja niihin liittyvät ominaisuudet

Käyttöönottoaikataulu 2026-2027



3 tärkeätä pointtia

1. ImoFal lomakkeiden käyttö loppuu ja pitää oppia uusien ilmoitusmuodollisuksien nimet, rakenteet ja sisällöt
2. Organisaatioiden tulee tietää mitä sanomia tulee toimittaa ja milloin tulee toimittaa – sama tilanne kuin nykyjärjestelmässä
3. Rakenna oma käyttöönnotto tiekartan mukaiseksi

OPETTELE

Mitä
uudet sanomat
sisältävät ja
mikä on niiden
tarkoitus

MÄÄRITTELE

Mistä ilmoittaja
organisaatio
saa riittävät
tiedot

VALITSE

Raja-
pinta

UI

TOTEUTA

Varmista oman
organisaation
osaaminen
uudessa
ympäristössä

KEHITÄ

Organisaation
omat
kyvykkydet
tiedon-
hallintaan

VALIDOI

Testiympäristö
käyttöön

nemo

Sanomamuotoinen ilmoittaminen

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



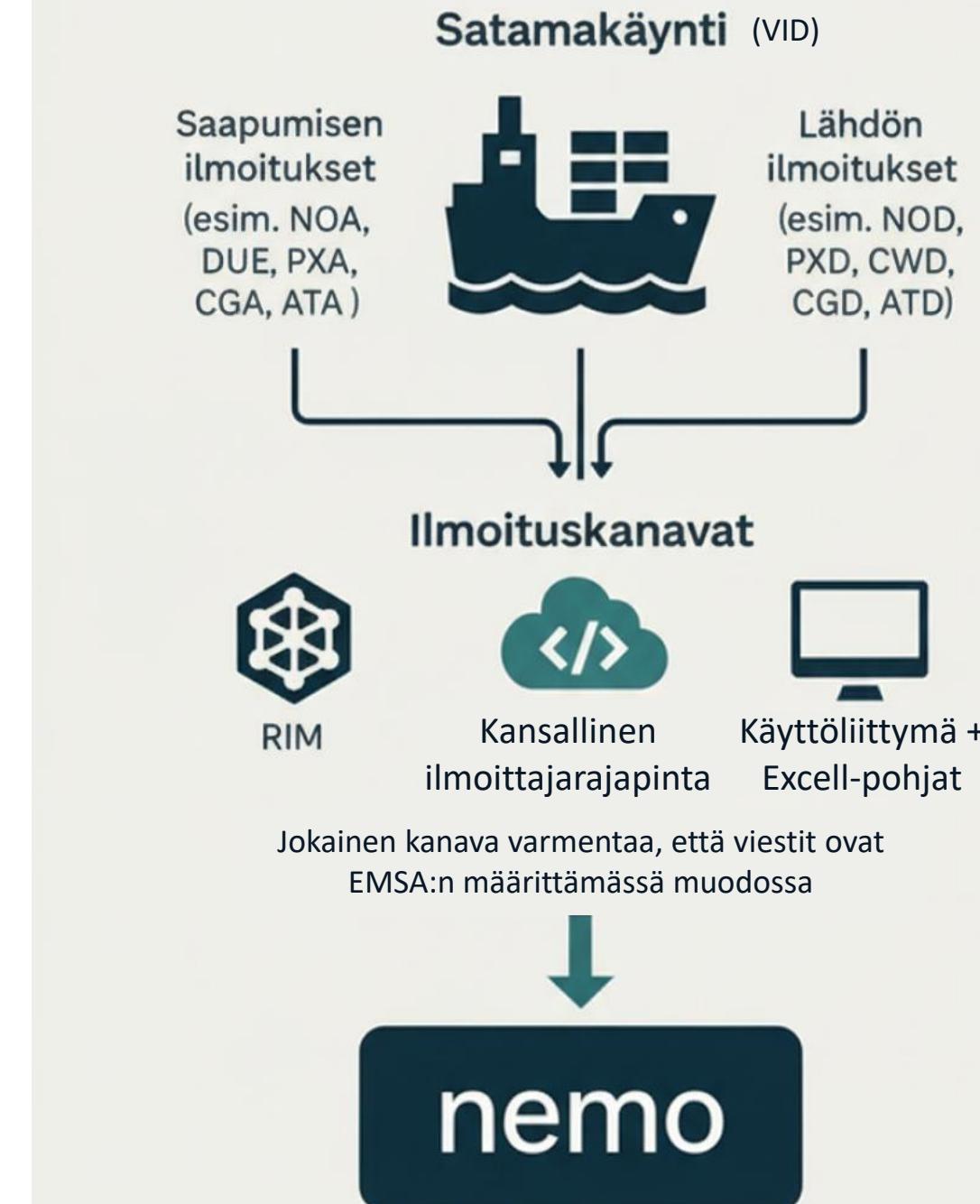
Co-funded by
the European Union

Ilmoitusmuodollisuudet noudattavat EMSA:n määrittämää periaatteita kaikissa ilmoituskanavissa

- <https://ems.europa.eu/emswe-mig/index.htm>
- Sanomaopas, jossa Suomessa vaaditut tiedot: <https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/suppeat-tiedot.html>
- Asetuksen mukaisessa järjestelmässä kaikki kanavat (rajapinnat, UI) toimivat yhdennäköisesti - kaikissa ilmoitukset annetaan samassa muodossa.
- Rajapinta ja käyttöliittymä = 1:1
- Vaikka sanoma on annettu rajapinnan kautta, sen voi nähdä ja sitä voi muokata käyttöliitymällä

nemo

Sanomamuotoinen ilmoittaminen



nemo

Ilmoittamisen perustoiminnallisuudet

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Satamakäynnin luominen, VID-ilmoitus

- Sisältää vähintään tiedon mikä alus, mihin satamaan (LOCODE) ja mikä on arvioitu saapumisaika
- Lähetettyä VID-ilmoitusta ei voi peruuttaa
- Jos joku yllä mainituista tiedoista muuttuu, perutaan satamakäynti COA-ilmoituksella
- Jos ETA muuttuu, tieto ilmoitetaan Saapumisen ennakkoilmoituksella (NOA)
- Tarkemmat saapumispaiikkatiedot (satama-alue ja laituri) voidaan ilmoittaa myöhemmin Saapumisen ennakkoilmoituksella (NOA)

The screenshot shows the 'nemo' application interface with the following sections:

- Header:** nemo, Etusivu, Satamakäynnit (highlighted), Alukset, Armas Agentuuri...
- Breadcrumb:** < Satamakäynnit
- Title:** Luo satamakäynti
- Text:** Syötä satamakäynnin tiedot.
- Alus (Vessel):**
 - Aloita hakemalla alus. Jos alusta ei löydy Nemosta, voit lisätä uuden aluksen.
 - Hae alus: [+ Lisää uusi alus](#)
 - Etsi aluksen nimellä tai muilla tunnuksilla: IMO numero, Callsign, MMSI numero.
- Satama (Port):**
 - Satama *: [Hae kaupungilla tai UN/LOCODE-koodilla](#)
 - Laituripaikka: [Laituripaikka voidaan antaa myöhemmin](#)
 - Sataman osa: [Sataman osa voidaan antaa myöhemmin](#)
- Arvioitu saapumis- ja lähtöaika (Estimated arrival and departure time):**
 - ETA, arvioitu saapumisaika *: dd.mm.yyyy, --.-- [Saapumisaika voidaan päivittää myöhemmin](#)
 - ETD, arvioitu lähtöaika: dd.mm.yyyy, --.-- [Lähtöaika voidaan antaa myöhemmin](#)
- Buttons:** Peruuta, Vahvista

Jokaiselle satamakäynnille lähetettävät ilmoitukset

- Saapumisen ennakkoilmoitus (NOA)
- Väylämaksuilmoitus (DUE)
- Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta (ATA)
- Lähdon ennakkoilmoitus (NOD)
- Ilmoitus tosiasiallisesta lähdöstä (ATD)
- Näitä ilmoituksia ei voi poistaa eikä poisvetää, kun ilmoitus on lähetetty

The screenshot shows the 'nemo' port calls application interface. At the top, there are navigation links: Etusivu, Satamakäynnit (selected), Alukset, and Armas Agentuuri... . Below the header, the page title is 'Satamakäynti' with a Visit ID: 2e7faddcb28d4fe0864faccbab033f84. On the left, there's a sidebar with vessel details: General cargo vessel 3, Suomalainen jäälukkka, Voimassa, UN/LOCODE FIHEL, Sataman osa VUOS, Laituripaikka VE1, ETA 31.12.2025 09.42, ETD 01.01.2026 09.42, Edellinen satama -, Seuraava satama -, and Väylämaksulaskelma. The main content area is titled 'Ilmoitukset' and contains sections for 'Saapuminen', 'Lähetetty (1)', 'Lähtö', and 'Väylämaksulaskelma'. In the 'Saapuminen' section, there are three cards: 'NOA' (Saapumista edeltävä ilmoitus, Lähetä 22 päivän päästä), 'ATA' (Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta, Lähetä 23 päivän päästä), and 'DUE' (Väylämaksuilmoitus). In the 'Lähetetty (1)' section, a green box highlights a recent send event: 'VID' (Satamakäynnin luominen, Created: 08.12.2025 09.42, Submitted: 08.12.2025 09.42, Armas Agentuuri). In the 'Lähtö' section, there are two cards: 'NOD' (Lähtemistä edeltävä ilmoitus, Lähetä 24 päivän päästä) and 'ATD' (Ilmoitus tosiasiallisesta lähdöstä, Lähetä 24 päivän päästä). At the bottom, there's a button labeled 'Peru satamakäynti'.

nemo

Lisää ilmoitusluonnos

- Muut kuin aina pakolliset ilmoitukset lisätään erikseen kullekin satamakäynnille tarpeen mukaan

1. Valitse "Lisää ilmoitus"

2. Valitse ilmoitukset, jotka haluat lisätä

3. Paina "Lisää satamakäynnille"

1. + Lisää ilmoitus

Tämän satamakäynnin ilmoituksien statukset.

Ilmoitukset

Saapuminen

Luonnokset (3)

- NOA**
Saapumista edeltävä ilmoitus
Lähettä 22 päivän päästä
- ATA**
Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta
Lähettä 23 päivän päästä
- DUE**
Väylämaksuilmoitus

Lähetetty (1)

- VID**
Satamakäynnin luominen
Created : 08.12.2025 09.42
Submitted : 08.12.2025 09.42
Armas Agentuuri

2. CGA

Valitse ne ilmoitukset, jotka sinun tulee lähettää satamakäynnille. Valinnan jälkeen voit ladata ja lähettää ilmoituksen esitytettäväältä lomakkeelta tai lisätä ilmoitukset luonnoksina satamakäynnille.

Lisää ilmoitus

Satamakäynti

Saapuminen

CGA Lasti-ilmoitus saavuttaessa

CRT Aluksen todistusasiakirja

SID Ilmoitus aluksen tunnisteesta

SRV Palvelun toimituspyyntö

SHP Ilmoitus aluksen tiedoista

WAR Jätekuitti saapumisen yhteydessä

Lähtö

CGD Lasti-ilmoitus lähdettäessä

CWD Miehistöluettelo lähdettäessä

HZD Ilmoitus aluksella olevista vaarallisista aineista

3. Lisää satamakäynnille

Poista ilmoitusluonnos

- Kun ilmoitusta ei ole vielä lähetetty sen voi poistaa
- Pakollisia ilmoitusluonnoksia (NOA, DUE, ATA, NOD, ATD) ei voi poistaa satamakäynniltä

1. Valitse ilmoitusluonnos jonka haluat poistaa

2. Paina "Poista"

nemo Etusivu Satamakäynti Alukset Armas Agentuuri...

[Portcalls >](#)
General cargo vessel 3

Satamakäynti

Visit ID:
2e7faddcb28d4fe0864faccbab033f84

General cargo vessel 3
Suomalainen jääluokka:
III
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FIHEL

Sataman osa
VUOS

Laituripaikka
VE1

ETA
31.12.2025 09.42

ETD
01.01.2026 09.42

Edellinen satama -

[Takaisin](#) [Lataa ilmoitustiedosto](#)

Ilmoitukset
Tämän satamakäynnin ilmoituksien statukset.

+ Lisää ilmoitus

Saapuminen

Luonokset (4)

- NOA**
Saapumista edeltävä ilmoitus
Lähetä 22 päivän päästä
- ATA**
Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta
Lähetä 23 päivän päästä
- MDH**
Meriterveysilmoitus
- DUE**
Välälmäksuilmotus

Lähetetty (1)
VID
Satamakäynnin luominen
Created : 08.12.2025 09:42
Submitted : 08.12.2025 09:42
Armas Agentuuri

nemo Etusivu Satamakäynti Alukset Armas Agentuuri...

[Portcalls >](#)
[General cargo vessel 3 >](#) MDH

Satamakäynti

Visit ID:
1b991ec1d25e4cd2a148b7b40f4a2d81

General cargo vessel 3
Suomalainen jääluokka:
III
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FIHEL

Sataman osa
VUOS

Laituripaikka
-

ETA
17.12.2025 09.34

[Takaisin](#)

MDH - Meriterveysilmoitus

Luonnos

Submit

MDH - Meriterveysilmoitus

MDH - Meriterveysilmoitus

Luonnos

MAI - Ilmoituksen otsikkotiedot

Ilmoitus

Ilmoitus

Lisätietoa ilmoituksesta

FI ▾

Yksi vai monta ilmoitusta?

- EMSA:n ilmoitusten käyttöönottooppaassa (MIG) on määritetty säännöt sille, voiko tiettyä ilmoitustyyppiä (esim. CGA) olla yhdellä satamakäynnillä yksi tai monta.
- Vain yksi ilmoitus per satamakäynti:
 - ATA, ATD, COA, CWA, CWD, DUE, EFF, HZA, HZD, MDD, MDH, MTS, NOA, NOD, PXA, PXD, SEC, SHP, SID, SSA, STA, STD, VID, WAS
- Voi olla monta kappaletta samaa ilmoitustyyppiä per satamakäynti:
 - CGA, CGD, CRT, SRV, WAR.
- Huom. kansallinen poikkeussääntö: Väylämaksuilmoituksia (DUE) saa Suomessa olla ainoastaan per satamakäynti.

The screenshot shows the 'nemo' portcalls application interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Etusivu', 'Satamakäynnit' (highlighted), and 'Alukset'. On the right, there is a user profile icon labeled 'Armas Agentuuri...'. Below the navigation bar, the page title is 'General cargo vessel 3'. A back button '[Takaisin](#)' and a download button '[Lataa ilmoitustiedosto](#)' are visible. A blue button '+ Lisää ilmoitus' is located on the right. The main content area displays the vessel's arrival details: 'Visit ID: 2e7faddcb28d4fe0864faccbab033f84'. It lists the vessel as 'General cargo vessel 3', which is 'Suomalainen jäälukuva: III' and 'Voimassa'. It also shows 'UN/LOCODE FIHEL', 'Sataman osa VUOS', and 'Laituripaikka VE1'. The 'Luonnokset (6)' section contains six entries: NOA (Saapumista edeltävä ilmoitus, Lähettä 22 päivän päästä), ATA (Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta, Lähettä 23 päivän päästä), CGA (Lasti-ilmoitus saavuttaessa), CGA (Lasti-ilmoitus saavuttaessa), and DUE (Väylämaksuilmoitus). A green box at the bottom right is titled 'Lähetetty (1)' and contains a single entry: VID, Satamakäynnin luominen, with creation and submission dates of 08.12.2025 09.42. The bottom of the page has a note: 'Esimerkiksi Saapumisen lasti-ilmoituksia (CGA) voi olla monta yhdellä satamakäynnillä.'

Luonnos, lähetys, päivitys, peruminen

Luonnos

NOA

Saapumista edeltävä
ilmoitus

**Lähetä seitsemän päivän
päästä**

Lähetetty ilmoitus



NOA

Saapumista edeltävä
ilmoitus

Created : 29.10.2025 07.56
Submitted : 29.10.2025 07.56
Armas Agentuuri

Päivitetty ilmoitus



NOA

Saapumista edeltävä
ilmoitus

Created : 29.10.2025 07.56
Submitted : 09.12.2025 14.38
Armas Agentuuri

Luonnos

[Takaisin](#)

SSA - Aluksesta alukseen -toiminta

Luonnos

[Poista](#)

[Submit](#)

Lähetetty ilmoitus

[Takaisin](#)

SSA - Aluksesta alukseen -toiminta

Lähetetty

[Tulosta PDF](#)

[Peru](#)

[Submit](#)

Ilmoitukset joita ei voi päivittää:

- VID, COA

Ilmoitukset joita ei voi perua:

- ATA, ATD, COA, NOA, NOD, SID, VID.

Ilmoituksella näytettävän sisällön hallinta (suppeat tiedot)

Suppeat tiedot

- Näyttää vain Suomessa käytössä olevat tietokentät
- Oletuksena aina valittu

Vain täytetyt kentät

- Piilottaa kaikki lomakkeen tyhjät kentät
- Erityisen kätevä, kun luetaan lähetettyä ilmoitusta tai kun halutaan tulostaa lähetetty ilmoitus pdf-tiedostoksi.

Näytä ohjeistukset näyttää

- kenttäkohtaisen kuvaksen
- DE-koodin
- Mahdolliset säännöt, ehdot ja ohjeistukset

Ohjeistukset piilotettu

Aluksen nettovetoisuus

2500

NT

Ohjeistukset näkyvissä

Aluksen nettovetoisuus

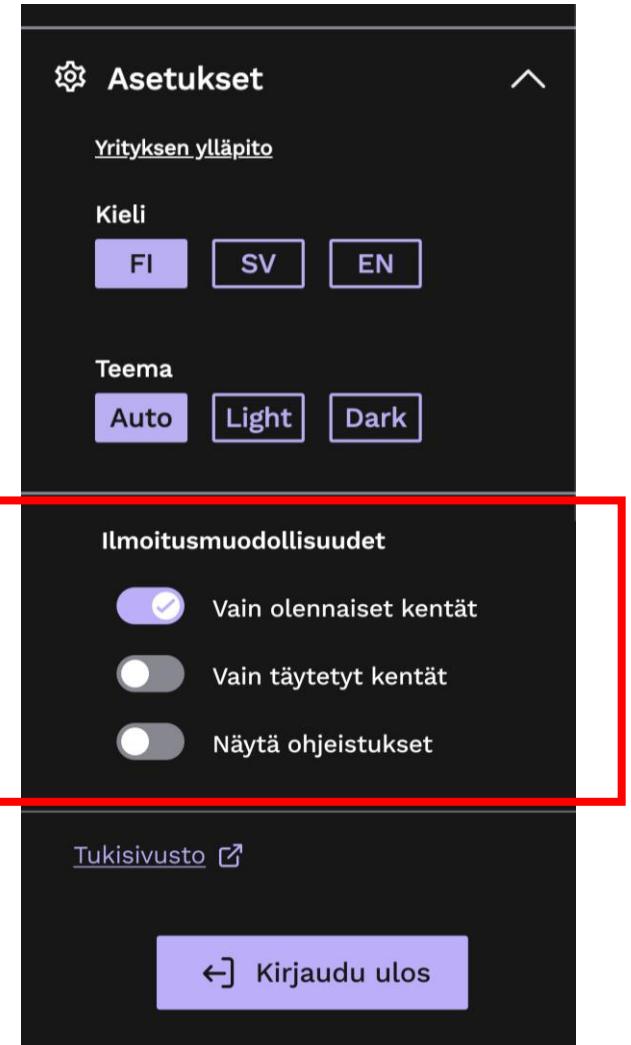
2500

NT

Aluksen kansainvälisessä vetoisuustodistuksessa tai muussa lippuvaltion tai hyväksytyn laitoksen myöntämässä asiakirjassa ilmoitettu nettovetoisuus. (DE-008-28)

Arvon on oltava suurempi kuin 0. (R-GENERAL-002)

Käytettävä yksikkö on "NT" (nettotonni). (R-GENERAL-030)



Säädöt löydät pääläppäkön kohdasta Asetukset

Ilmoitusmuodollisuuden täyttämien (esim. taulukko)

- Ilmoituksella ns. tavallisia kenttiä, valikoita sekä taulukko-muodossa olevaa tiedon syöttöä
- Lisää-painike lisää taulukkoon uuden rivin
- Riville syötettävät tiedot riippuvat kyseisen kohdan tietotarpeista, joten voi sisältää enemmän täytettäviä kenttiä kuin mitä taulukon sarakeotsakkeissa näkyy

- Risteilyreitti^+ Lisää

Pysähdys satamassa (4 kpl)					
Järjes-tysnu-mero	Risteilyreitin kuvaus	Risteilyn matkasuunnitelman saapumispäivä ja -aika	Risteilyn matkasuuntelman lähtöpäivä ja -aika	Risteilyn matkasuuntelman satama, koodattu	
1	Ranska - UK	01.11.2025 15.00	02.11.2025 15.00	GBLON	
2	UK - Belgia	02.11.2025 15.09	04.11.2025 15.09	BEBRU	
3	Belgia - Hollanti	04.11.2025 15.11	07.11.2025 15.11	NLAMS	
4	Hollanti - Norja	07.11.2025 15.11	10.11.2025 15.11	NOOSL	

Tiedon lisääminen Excel-taulukosta

- Excel-pohja tulee ladattavaksi www.emsw.fi/ sivustolle
- Nyt ladattavissa jo EMSA:n sivustolta: www.emsa.europa.eu/emsw/emswe-documents.html
- Excelillä mahdollista ilmoittaa:
 - NOA, NOD, SEC, WAS, WAR, CWA, CWD, EFF, PXA, PXD, STA, STD, CGA, CGD, HZA, HZD, MDH, MDD
 - Excel—pohjan rakennetta tai välilehtien nimiä ei saa muokata mutta rivejä voi lisätä tarvittaessa
 - Yhdestä Excel-tiedostosta voi lisätä yhden tai monta ilmoitusta kerralla
 - Excelistä ladattu tieto tuodaan ilmoitusluonnokselle, joka ilmoittajan tulee tarkistaa ja lähetää

The screenshot shows a portcall summary for 'Cruise ship 2' at 'FIESP'. The visit ID is 4238f2c13f78425c89736f5b2e83dec8. The visit is for 'Cruise ship 2' at 'FIESP'. It shows arrival information (Saapuminen), departure information (Luonnokset), and a message box (Lähetetty) indicating the creation of a document by 'Armas Agentuuri'.

Näin lisätä ilmoitukset Excel-tiedostosta:

1. Paina *Lataa ilmoitustiedosto*
2. Valitse laitteeltasi excel-tiedosto, jossa haluamasi ilmoitusmuodollisuudet
3. Paina Avaa
4. Odota kun tiedot ladataan ilmoitusluonnokselle
5. Tarkista ilmoituksen sisältö
6. Lähetä

Satamakäynnin peruminen (COA-ilmoitus)

- Jos luodun satamakäynnin alus tai määräsatama muuttuu, pitää satamakäynti perua
- Käyttöliittymällä peruminen *Peru satamakäynti* – painikkeella
- Rajapinta-kanavia käytettäessä COA-sanomalla
- COA-sanomaa ei voi päivittää eikä takaisinvetää

The screenshot illustrates the cancellation of a port call (COA-report) in the nemo Portcalls system. The left panel shows the port call details for a 'General cargo vessel 3' at 'Satamakäynti'. A red oval highlights the 'Peru satamakäynti' button. The right panel shows the same screen after the cancellation, with a modal window confirming the action.

Left Panel (Initial State):

- General cargo vessel 3**
- Satamakäynti**
- Visit ID:** 1b991ec1d25e4cd2a148b7b40f4a2d81
- General cargo vessel 3**
- Suomalainen jäälukuja:** III
- Voimassa**
- UN/LOCODE FIHEL**
- Sataman osa VUOS**
- Laituripaikka**: -
- ETA**: 17.12.2025 09.34
- ETD**: 18.12.2025 09.34
- Edellinen satama**: -
- Seuraava satama**: -
- Väylämaksulaskelma**
- Peru satamakäynti**

Right Panel (After Cancellation):

- General cargo vessel 3**
- Satamakäynti**
- Visit ID:** 1b991ec1d25e4cd2a148b7b40f4a2d81
- General cargo vessel 3**
- Suomalainen jäälukuja:** III
- Voimassa**
- UN/LOCODE FIHEL**
- Sataman osa VUOS**
- Laituripaikka**: -
- ETA**: 17.12.2025 09.34
- ETD**: 18.12.2025 09.34
- Edellinen satama**: -
- Seuraava satama**: -
- Väylämaksulaskelma**
- Peru satamakäynti**
- Perumisen sy**: Alus vaihtui toiseen!
- Sulje**
- Vahvista**

Tulossa olevat ominaisuudet

- Aiempien ilmoitusten kopiointi satamakäynnille
- Parannuksia käytettävyyteen
- Edustajan vaihto lähtöön
- Ilmoitusten delegointi

nemo

Saapuminen

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Suomessa käytössä olevat saapumisen ilmoitukset

- NOA
- DUE
- ATA
- CGA
- MTS
- CRT
- CWA
- EFF
- HZA
- MDD
- MDH
- PXA
- SEC
- SHP
- SID
- SRV
- SSA
- STA
- WAR
- WAS

nemo Etusivu Satamakäynnit Alukset Armas Agentuuri...

Portcalls > General cargo vessel 3 Satamakäynti

Tämän satamakäynnin ilmoituksien statukset.

Lataa ilmoltustiedosto + Lisää ilmoitus

General cargo vessel 3 Suomalainen jäälukuja: III Voimassa

UN/LOCODE FIHEL Sataman osa VUOS Laituripaikka =

ETA 17.12.2025 09.34 ETD 18.12.2025 09.34

Edellinen satama = Seuraava satama =

Väylämaksulaskelma

Peru satamakäynti

Saapuminen Luonnokset (16)

DUE	CGA	CWA
Väylämaksuilmoitus	Lasti-ilmoitus saavuttaessa	Miehistölleettelo saavuttaessa
Luettelo miehistön omaisuudesta	HZA	Lähettää kahdeksan päivän päästä
MDH	Ilmoitus aluksella olevista vaarallisista aineista (vaaralliset ja ympäristöä pilaavat aineet) saavuttaessa	MDD
Meriterveysilmoitus	PXA	Meriterveysilmoituksen lisätiedot
Palvelun toimituspyyntö	SEC	Ilmoitus turvatoimista
Aluksesta alukseen - toiminta	Lähettää kahdeksan päivän päästä	STA
Jättekuitti saapumisen yhteydessä	WAR	Ilmoitus aluksella olevista varastoista saapumishetkellä
Lähettää kuukauden päästä	WAS	Ennakkoilmoitus jätteen toimittamisesta sataman vastaanottolaitteisiin
Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta	NOA	Saapumista edeltävä ilmoitus
Lähettää yhdeksän päivän päästä	ATA	Lähettää kahdeksan päivän päästä

Lähetetty (1)

VID
Satamakäynnin luominen
Created : 08.12.2025 09.34
Submitted : 08.12.2025 09.34
Armas Agentuuri

nemo

Saapumista edeltävä ilmoitus (NOA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Satamakäynnin syy
- Perustiedot aluksesta ja käynnistä
- Miehistön ja matkustajien määrä
- Arvioitu saapumis- ja lähtöaika,
- Edellinen (ja seuraava) satama
- Vahvistus Tullille että kaikki saapumisen ennakkotiedot on annettu

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Lähetettävä jokaiselle satamakäynnille
- Lähetystä ei voi poisvetää, ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi NOA per satamakäynti
- Saapumisen tietojen vahvistus annettava!



Väylämaksuilmoitus (DUE)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Onko ilmoittaja yhteisvastuullinen väylämaksuedustaja
- Laivanisännän tiedot
- Poikkeustilanteet esim. alennukset tai vapautukset väylämaksuun, ennakkomaksupyyntö

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Lähetettävä jokaiselle satamakäynnille
- Lähetystä ei voi poisvetää, ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi väylämaksuilmoitus per satamakäynti
 - Huom! kansallinen sääntö



Lasti-ilmoitus saavuttaessa (CGA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Alukseen jäävän lastin tiedot
 - Lastityyppi, määrä, paino
- Laivausasiakirjakohtainen lähetystieto
 - Tavaraeä, kuljetusväline, rahtitavaran pakkaustiedot, lastaus- ja purkusatama, tavaraluettelon tyyppi
- Kuljetusvälineen tarkemmat tiedot
 - Tunnistenumero, luokka, täynnä vai tyhjä

Muuta olennaista

- Lähettäävä 24h ennen saapumista tai heti kun saatavilla (esim. Viron ja Ruotsin likenne)
- Lähetetään, jos aluksella on lastia
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Satamakäynnillä voi olla useita CGA-ilmoituksia (delegoinnin kautta useampi taho voi ilmoittaa lastitietoja)



Meriliikennetilastot (MTS)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- henkilöliikenteen ajoneuvot, matkustajat sekä tyhjienvälineiden lukumäärä lähtö- ja määräsatamittain

Muuta olennaista

- Ilmoitus otettu juuri käyttöön
- Tarkentuu Traficomin määräysten myötä
- MTS ilmoitusta ei tarvitse antaa jos satamakäynnillä ei ole matkustajia, henkilöliikenteen ajoneuvoja (matkustajien ajoneuvot, linja-autot) tai tyhjiä kuljetusvälineitä



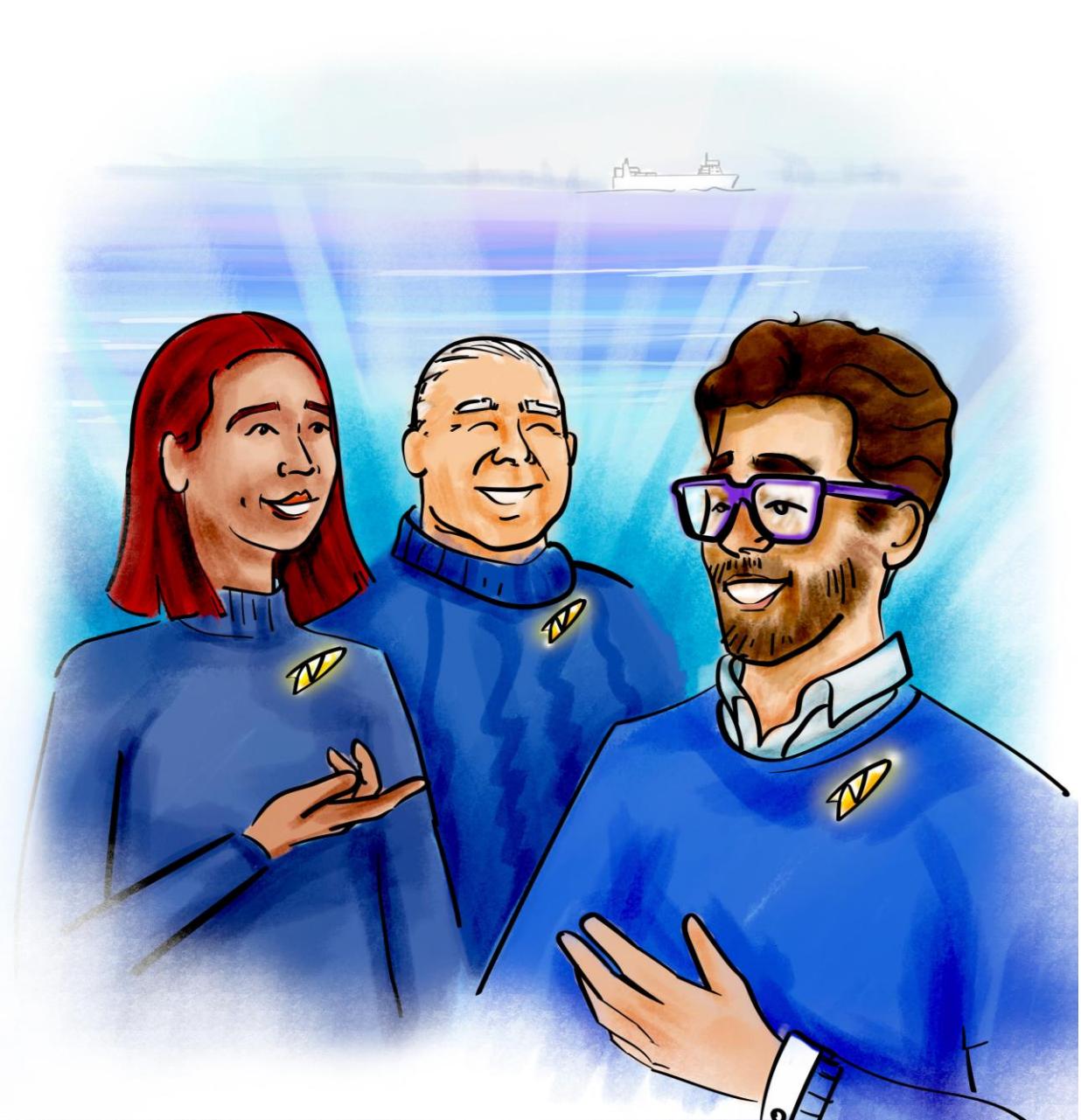
Miehistöluettelo saavuttaessa (CWA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Miehistön henkilötiedot
- Miehistön roolit ja tehtävät
- Matkustusasiakirja + viisumi

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Ilmoitus annetaan, jos alus saapuu ulkomailta kaupallisessa liikenteessä. Tarkempi tieto Tullin määräyksessä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi CWA per satamakäynti



Luettelo miehistön omaisuudesta (EFF)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Miehistön omaisuus valmisteeverottomien alkoholi- ja tupakkatuotteiden osalta.
 - Tavaratyyppi, määrä

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Lähetettävä, jos alus on kaupallisessa liikenteessä ja saapuu ulkomailta.
- Ilmoitusta ei tarvitse antaa, jos alus on matkustaja-alus tai risteilyalus tai kysymyksessä on alus, jota käytetään säännöllisessä alusliikenteessä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi EFF per satamakäynti

Ilmoitus aluksella olevista vaarallisista eineista (vaarallisen ja ympäristöä pilaavat aineet) saavuttaessa (HZA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Onko DPG-luettelo, Itämeren MOU, INF-alusluokka
- Vaarallisten aineiden yhteyshenkilö
- VA lähetyserän tiedot
 - Käsittely, aineen numero, säädönöstö, tekniset tiedot, pakkausryhmä ja muut pakkaustiedot, massa, vaaraluokka, tilavuus, kuljetusnimi, VA meren pilaantumistyyppi, leimahduspiste, kuljetusväline
 - Lastaus- ja purkusatama
 - Kuljetusvälleen tarkemmat tiedot
 - Tyyppi, kaasutus, tyhjä säiliö, vaarallisen aineen jäämä

Muuta olennaista

- Lähettäävä 24 h ennen saapumista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Lähettäävä jos aluksella on saapuessa vaarallisia aineita
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi HZA per satamakäynti



Meriterveysilmoitus (MDH) ja meriterveysilmoituksen lisätiedot (MDD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- **Meriterveysilmoitus (MDH)**
 - Aluksen tarkastustodistukset tai vapautukset liittyen hygieniatarkastukseen tai terveydelliseen tarkastukseen
 - Tartunta-alueella vierailun tiedot
 - Kuolemantapaukset ja tautitapaukset
 - Sairaiden määrä
 - Terveystoimenpiteet aluksella
 - Onko aluksella sairastuneita eläimiä
- **Meriterveysilmoituksen lisätiedot (MDD)**
 - Aluksella olevan sairastuneen henkilön tiedot
 - Henkilötiedot, alukseen nousun satama, sairaus, evakuointisatama

Muuta olennaista

nemo

- Jos aluksella haitallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa kansainvälisen terveysriskin, saapuuko alus alueelta, missä on todettu kansainvälisti merkittävä epidemia JA/TAI onko aluksella vakavasti sairastuneita joiden taudinkuvaan liittyy kuumeilua, yskää, hengenahdistusta, ihottumaa, verenvuoto-oireita tai halvaantuminen tai edellä mainittuihin oireisiin liittyviä kuolemantapauksia?
- Lähetettävä heti kun tarve ilmoitukselle todetaan
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi MDH ja MDD per satamakäynti

Matkustajaluettelo saavuttaessa (PXA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Kaikkien saapuvien matkustajien tiedot
- Henkilön erityisen hoidon tai avun kuvaus
- Kansalaisuus, henkilötiedot, matkustusasiakirja

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapimista tai heti kun alus on lähtenyt edellisestä satamasta
- Ei ole pakollinen kaikilla käynneillä (vain silloin kun on matkustajia)
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi PXA per satamakäynti



Ilmoitus aluksella olevista varastoista saapumishetkellä (STA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Aluksen varastotavara, määrä, sijainti aluksella

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista
- Lähetettävä, jos alus on kaupallisessa liikenteessä ja saapuu ulkomailta.
- Ilmoitusta ei tarvitse antaa, jos alus on matkustaja-alus tai risteilyalus tai kysymyksessä on alus, jota käytetään säännöllisessä alusliikenteessä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi STA per satamakäynti



Ilmoitus turvatoimista (SEC)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Aluksen turvataso, onko hyväksytty turvatodistus aluksella, organisaation turvallisuuspäällikön tiedot
- ISSC:n tiedot
- Kymmenen edellistä satamaa
 - Edellinen satama, turvataso edellisellä satama-alueella, edellisen satamakäynnin alkamis- ja päätymispäivä, aluksen lisäturvatoimet
- Alusten välinen toiminta
 - Kuvaus, sijainti, aloitus- ja päätymispäivä, turvatoimet

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapimista
- Annettava, jos alus on kaupallisessa ulkomaanliikenteessä
- Ilmoitusta ei tarvitse antaa, jos alus on Liikenteen turvallisuusviraston tekemällä päätöksellä vapautettu ilmoituksen antamisesta. Tarkempi tieto Tullin määräyksessä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi SEC per satamakäynti



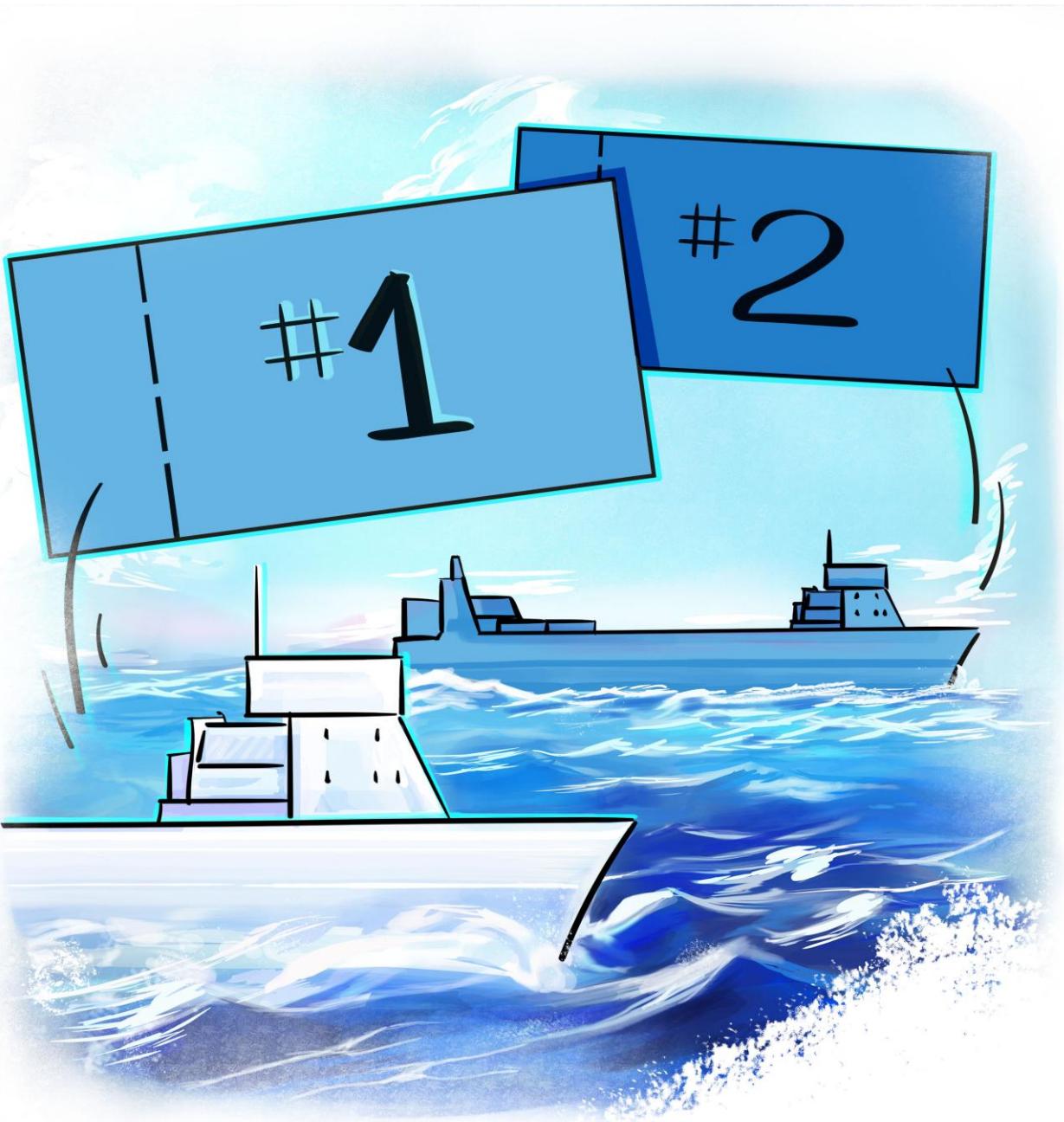
Aluksesta alukseen –toiminta (SSA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Merellä tapahtuva aluksesta alukseen tapahtuva toiminta

Muuta olennaista

- Lähetettävä 48 h ennen saapumista
- Lähetettävä silloin kun alus tekee lastinsiirron toiseen alukseen
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi SSA per satamakäynti



Ennakoilmoitus jätteen toimittamisesta sataman vastaanottolaitteisiin (WAS)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Jätevesijärjestelmän käsittelyn kuvaus, jäteenpolttimen kuvaus
- Edellinen kuljetettavan jätteen toimitustapahtuma
 - Toimituspäivä, satama
- Seuraava toimitustapahtuma
 - Toimituspäivä, satama
- Toimitettavan jätteen tiedot
- Säilytettävä jätte
 - Toimitussatama, alasjainti
 - Suunniteltu toimituspäivä ja -aika

Muuta olennaista

- Lähetettävä 24 h ennen saapumista
- Lähetetään aina, jos aluksella ei ole vapautusta alusjätteiden ennakoilmoitamisesta
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi WAS per satamakäynti



Jätekuitti saapumisen yhteydessä (WAR)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Aluksen sijainti satamassa
- Toimitettavan jätteen tiedot
 - Tyyppi, kuvaus, määrä
- Vastaanottolaitteiden toimittaja
- Jätteenkäsittelylaitteiden toimittaja
- Jätteen todellinen toimituspäivä ja -aika, alkaen ja päättyen

Muuta olennaista

- Alusjätekuitin saatuaan ilmoittajan tulee toimittaa se heti Nemoon.
- Voidaan antaa kokoomakuittina. Traficom ohjeistaa kokoomakuitin käytön erikseen.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Voi olla useampi WAR-ilmoitus per satamakäynti

Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta (ATA)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Todellinen saapumisaika
- Saapuminen ulkoankkuriin

Muuta olennaista

- Lähetettävä jokaiselle satamakäynnille
- Lähetystä ei voi poisvetää, mutta ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi ATA per satamakäynti
- Väylämaksupäätös ja –lasku muodostuvat perustilanteissa
- Saapumisilmoitksen antamisen jälkeen satamakäyntiä ei voi enää perua COA-ilmoituksella

nemo

Lähtö

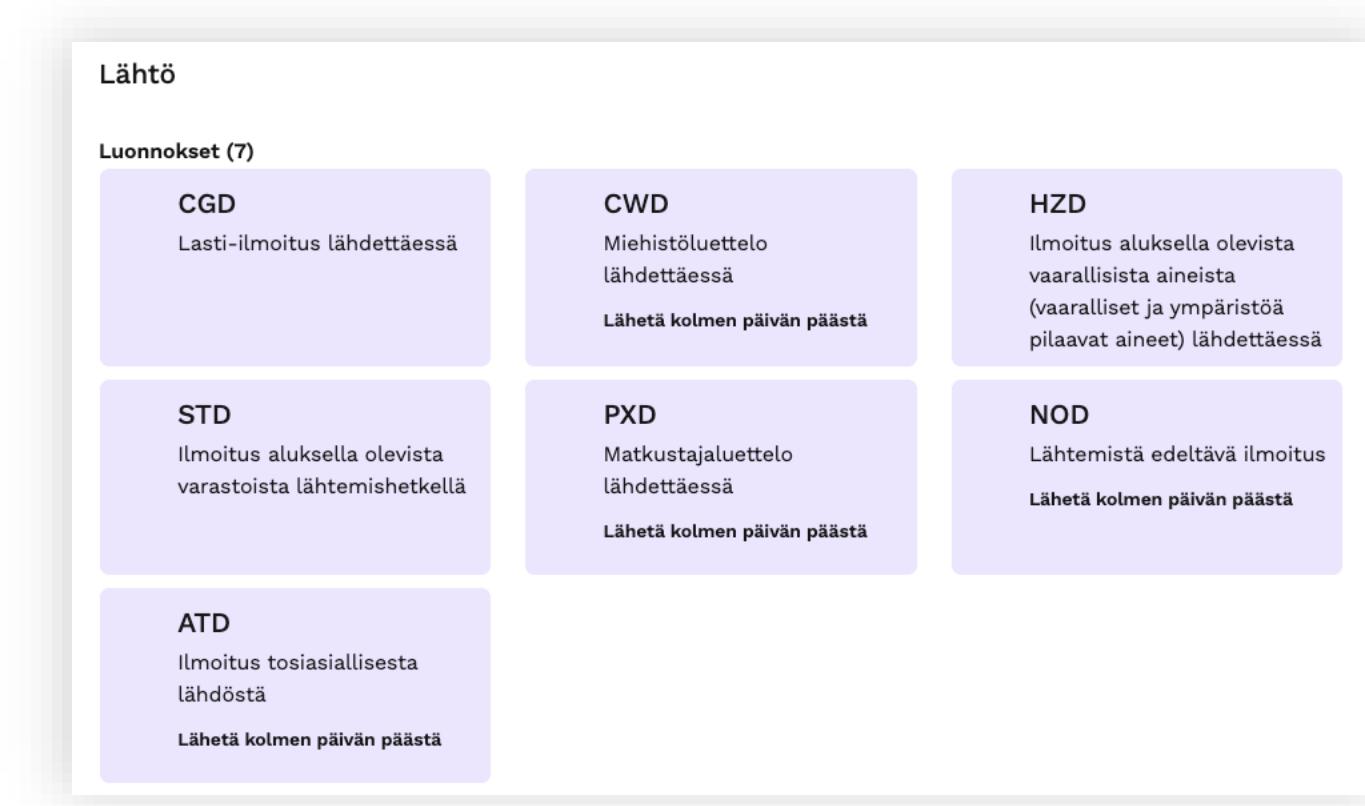
TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Co-funded by
the European Union

Suomessa käytössä olevat lähdön ilmoitukset

- NOD
- ATD
- PXD
- CWD
- CGD
- HZD
- STD



Lähtemistä edeltävä ilmoitus (NOD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Miehistön ja matkustajien määrä
- Lastin ennakkotiedot
- Aluksen päällikkö
- Aluksen perustiedot
- Seuraava satama, arvioitu saapumisaika
- Arvioitu lähtöpäivä- ja aika
- Tieto luotsinkäyttövelvollisuuden vapautuksesta, vapautuksen numero
- Aluksen yhteyshenkilö
- Vahvistus Tullille että kaikki saapumisen ennakkotiedot on annettu

Muuta olennaista

- NOD annettava ennen aluksen lähtöä. Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähettäävä jokaiselle satamakäynnille
- Lähetystä ei voi poisvetää, ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi NOD per satamakäynti
- Lähdön tietojen vahvistus annettava!



Ilmoitus tosiasiallisesta lähdöstä (ATD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Todellinen lähtöaika

Muuta olennaista

- Lähettäävä jokaiselle satamakäynnille
- Lähetystä ei voi poisvetää, mutta voi päivittää
- Vain yksi ATD per satamakäynti

Lasti-ilmoitus lähdettäessä (CGD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Alukseen jäävän lastin tiedot
 - Lastityyppi, määrä, paino
- Laivausasiakirjakohtainen lähetystieto
 - Tavaraterä, kuljetusväline, rahtitavaran pakkaustiedot, purkusatama, tavaraluetteloon tyyppi
- Kuljetusvälineen tarkemmat tiedot
 - Tunnistenumero, luokka, koko ja typpi, ei-itseliikkuvan siirrettävän yksikön typpi

Muuta olennaista

- Lähetettävä viimeistään lähdön yhteydessä. Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähetettävä, jos alukselle on lastattu lastia
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Satamakäynnillä voi olla useita CGD-ilmoituksia (delegoinnin kautta useampi taho voi ilmoittaa lastitietoja)



Miehistöluettelo lähdettäessä (CWD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Miehistön henkilötiedot
- Miehistön roolit ja tehtävät
- Matkustusasiakirja + viisumi

Muuta olennaista

- Lähetettävä viimeistään lähdön yhteydessä.
Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja
ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi CWD per satamakäynti

Ilmoitus aluksella olevista vaarallisista aineista (vaarallisen ja ympäristöä pilaavat aineet) lähdettäessä (HZD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Onko DPG-luettelo, Itämeren MOU, INF-alusluokka
- Vaarallisten aineiden yhteyshenkilö
- VA lähetyserän tiedot
 - Käsittely, aineen numero, säädön mukaisuus, tekniset tiedot, pakkausryhmä ja muut pakkaustiedot, massa, vaaraluokka, tilavuus, kuljetusnimi, VA meren pilaantumistyyppi, leimahduspiste, kuljetusväline
 - Lastaus- ja purkusatama
 - Kuljetusvälineen tarkemmat tiedot
 - Typpi

Muuta olennaista

- Lähetettävä viimeistään lähdön yhteydessä. Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähetettävä jos aluksella on lähtiessä vaarallisia aineita
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi HZD per satamakäynti

Matkustajaluettelo lähdettäessä (PXD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Kaikkien lähtevien matkustajien tiedot
- Kansalaisuus, henkilötiedot, matkustusasiakirja

Muuta olennaista

- Lähetettävä viimeistään lähdön yhteydessä. Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähetetään silloin kun on aluksella on lähtiessä matkustajia
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi PXD per satamakäynti



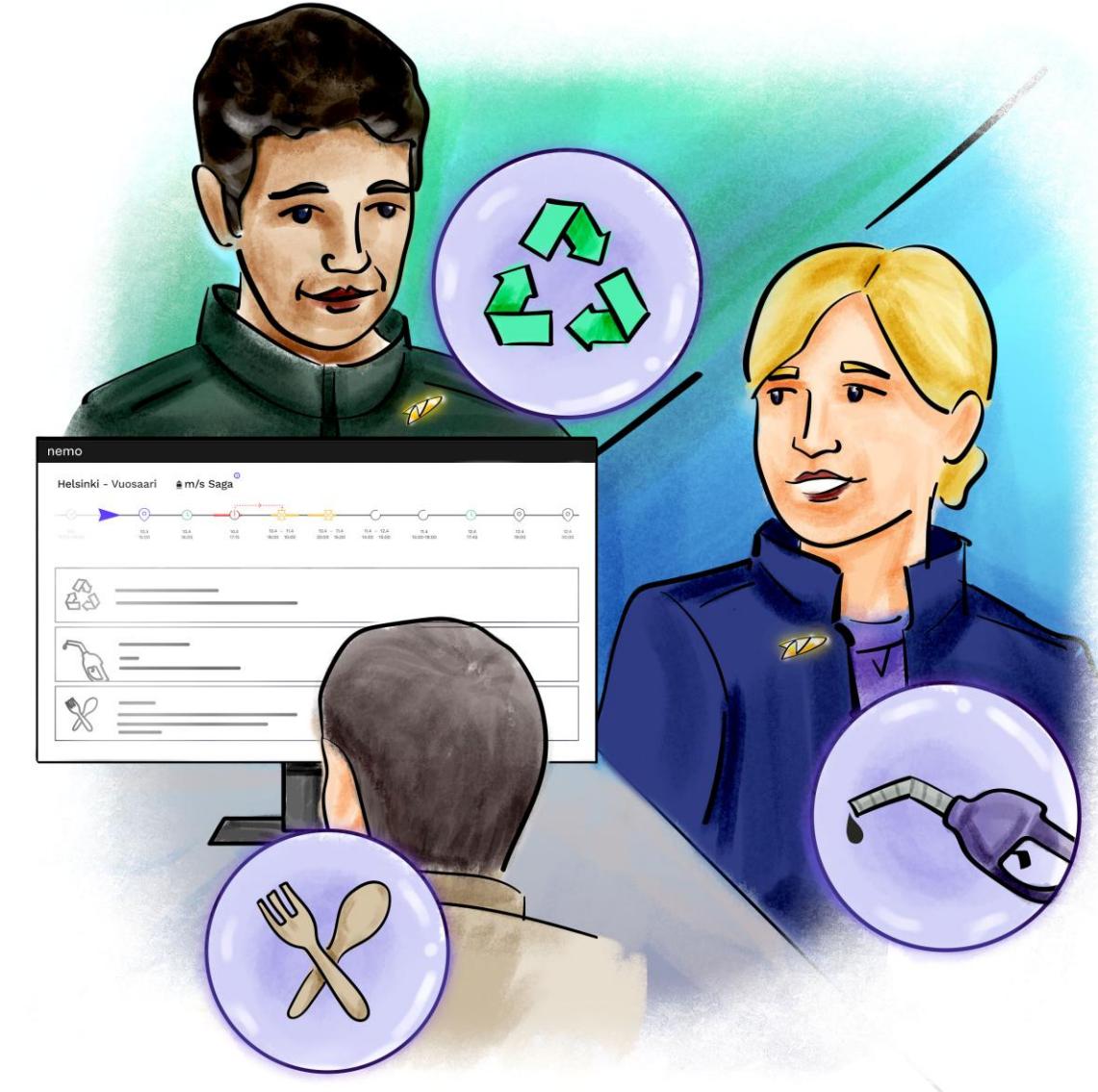
Ilmoitus aluksella olevista varastoista lähtemishetkellä (STD)

Mitä tietoja ilmoituksella annetaan

- Aluksen varastotavara, määrä, sijainti aluksella

Muuta olennaista

- Lähettääviä viimeistään lähdön yhteydessä. Tarkennetaan määräyksellä.
- Lähetetyn ilmoituksen voi poisvetää, ja ilmoitusta voi päivittää
- Vain yksi STD per satamakäynti



nemo

nemo

Seuraavat koulutukset & materiaalit

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Seuraavat koulutukset



Aihe	Ajankohta
Alustietokanta ja sen päivitys, Jääluokka ja poikkeusluvat	21.1. Keskiviikkö klo 10.00 – 11.30
Ilmoittajien käytööhjeet ja tuki	11.2. Keskiviikkö klo 10.00 – 11.00

<https://www.emsw.fi/blog/nemo-koulutustilaisuudet>

Materiaalit

- Webinaarin tallenne tulee saataville [Nemon ystävä - Share point -kansioon](#)
- EMSWe Nemo Developer Hub, jossa tarvittavat ohjeet kehittäjille (OpenAPI-määrittelyt, sanomaprofiilit, ympäristöt ja integraatio-oppaat):
<https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/>
- Suomessa ilmoitettavat tietoelementit sanomittain:
<https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/suppeat-tiedot.html>
- Tarkemmat käyttöohjeet tulossa Nemon tukisivustolle:
<https://www.emsw.fi/fi>

nemo

Kysymykset & palaute

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Kysymyksiä?



Tärkeät linkit

<https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/>

Palaute

<https://forms.office.com/e/h9PFV6EmKU>



nemo



Co-funded by
the European Union

