

nemo

Väylämaksut -webinaari

26.11.2025

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Co-funded by
the European Union

Esittely



Niina Vuorenmaa-Lindholm
Projektipäällikkö
Fintraffic



Emma Halmekoski
Business and
service designer
Siili Solutions



Iris Tomaszewski
Product Designer
Siili Solutions

nemo

Ohjelma

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Ohjelma

1. Mitä tietoja tarvitaan väylämaksupäätökseen?
2. Väylämaksunäkymä
3. Väylämaksuilmoituksen täyttäminen ja poikkeustilanteet
4. Satamakäynti ankkuripaikalle
5. Päätöksen ja laskun vastaanottaminen
6. Muutoksenhaku
7. Seuraavat koulutukset ja materiaalit
8. Kysymykset ja palaute

Webinaarin tavoite

Webinaarin jälkeen osallistujat
ymmärtävät

1. Miksi väylämaksuilmoitus on aina annettava
2. Miten väylämaksuilmoitus täytetään, ja mitä tietoja annetaan missäkin tilanteessa
3. Miten saa väylämaksuun liittyvät dokumentit englanniksi tai ruotsiksi
4. Miten väylämaksunäkymän tietoja tulkitaan
5. Mistä päätös- ja laskudokumentit saa ladattua

nemo

Mitä tietoja tarvitaan väylämaksupäätökseen?

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Väylämaksupäätökseen ja laskuun tarvittavat tiedot

Aluksen tiedot

- Nettovetoisuus (alustietokannassa, päivitetään NOA-ilmoituksella)
- Suomessa vahvistettu jäälukko, jonka mukaan tulee väylämaksukerroin (jäälukko vahvistetaan Purkista)

Laivanisännän tiedot

- Ilmoitetaan väylämaksuilmoituksella (DUE)

Onko ilmoittaja yhteisvastuullinen väylämaksuedustaja

- Ilmoitetaan väylämaksuilmoituksella (DUE)

Dokumenttien kielivalinta, jos muu kuin suomi

- NOA-ilmoituksen Lisätieto-kentän kielivalinnassa

Mahdolliset poikkeustilanteet

- Ilmoitetaan väylämaksuilmoituksella (DUE)
- Ankkurikäynti saapumisilmoituksessa (ATA)

Huom! Oikeudet muutoksiin pidätetään, sillä Tullin määräykset ovat vielä työn alla.

nemo

Väylämaksunäkymä

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Väylämaksunäkymä

- Ennen saapumista
Väylämaksulaskelma näyttää arvion tulevan väylämaksun suuruudesta
- Arvio perustuu:
 - Alustyyppiin
 - Suomessa vahvistettuun jäälukokkaan
 - Aluksen nettovetoisuuteen
- Laskentakaava: jäälukan mukainen kerroin x nettovetoisuus

nemo Etusivu Satamakäynnit

[Portcalls](#) > Unit carrier 6

Satamakäynti

Visit ID: 591a2322fafd4700adcc7494cf39e77a

Unit carrier 6
Suomalainen jäälukokka: III
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FITKU

Sataman osa
ANK

Laituripaikka
99

ATA
06.11.2025 13.45

ETD
29.11.2025 13.44

Edellinen satama
FIOUL

Seuraava satama
-

Väylämaksulaskelma

Peru satamakäynti

Port call can not be canceled because ATA is submitted.

Takaisin

Ilmoitukset
Tämän satamak:

Saapuminen

Luonnotset (1)
CGA
Lasti-i

Lähetetty (4)

- ✓ VID
Satam
Created
Submitted
Armas A
- ✓ ATA
Ilmoitu
saapui
Created
Submitted
Armas A

Lähtö

Luonnotset (2)

ATD
Ilmoitu
lähdös
Lähetä

Lähetetty (0)

Arvio

nemo Etusivu Satamakäynnit Alukset

[Portcalls](#) > Freightbarge with containers 1

Satamakäynti

Visit ID: b1ab2c42c89e4c0e92ac7451d8f0fb6

Freightbarge with containers 1
Suomalainen jäälukokka: III
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FITKU

Sataman osa
ANK

Laituripaikka
99

ETA
04.11.2025 18.26

ETD
13.11.2025 15.26

Edellinen satama
-

Seuraava satama
-

Väylämaksulmoitus

Maksuvovelollisen nimi Väylämaksun maksuvovelollisen tunniste
Armas Agentuuri FI1978903-5

Väylämaksu

Arvio väylämaksusta
Arvio muodostuu automaattisesti satamakäynnille ilmoitettujen tietojen pohjalta. Harkintaan vaativien tietojen käsitteily on tapauksista, eikä niijä ole huomioidut arviissa.

Yksikköhinta	x	Nettovetoisuus
3.692 €		24000

Maksettava määrä, arvio (€)
88608.00 €

Päätös

nemo Etusivu Satamakäynnit Alukset

[Portcalls](#) > Unit carrier 6

Satamakäynti

Visit ID: 591a2322fafd4700adcc7494cf39e77a

Unit carrier 6
Suomalainen jäälukokka: III
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FITKU

Sataman osa
ANK

Laituripaikka
99

ATA
06.11.2025 13.45

ETD
29.11.2025 13.44

Edellinen satama
FIOUL

Seuraava satama
-

Volmassoleva päätös (SUCCESS PAA)
[Väylämaksupäätös](#)

Maksu (€) 94408.00 € (Maksun enimmäismäärä saavutettu)
[Lasku](#)
[Väylämaksulasku](#)

Ajan kohta
06.11.2025 13.46

nemo

Väylämaksupäätöksen ja -laskun kielisyyden valinta

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Väylämaksupäätöksen ja -laskun kielisyyden valinta

- Oletuskieli on suomi
- Kun halutaan väylämaksun dokumentit englanniksi tai ruotsiksi
- Saapumisen ennakkoilmoituksen (NOA) lisätietokenttä ja sen kielivalinta määrittävät millä kielellä satamakäynnin väylämaksudokumentit tulevat
- Kenttään on kirjoitettava teksti!
- Kielivalintaa ei voi saapumisen (ATA-ilmoituksen lähetyksen) jälkeen muuttaa. Tiedettävä siis etukäteen, millä kielellä tarvitsee dokumentit

nemo Etusivu Satamakäynnit Alukset

Portcalls > Passenger ship 3 >
NOA

Satamakäynti

Visit ID:
d2710bffc96f40c486bcde95d6e02bd5

Passenger ship 3
Suomalainen jääloukka: IB
Voimassa ⓘ

UN/LOCODE
FITKU
Sataman osa
EAST
Laituripaikka
22

ATA
14.10.2025 17:12

ETD
02.11.2025 17:10

Edellinen satama
FIVAA

< Takaisin

NOA - Saapumista edeltävä ilmoitus

Lähetetty

Lähetä

Suppeat tiedot

Piilota tyhjät

Näytä ohjeistukset

MAI - Ilmoituksen otsikkotiedot

Ilmoitus

Ilmoitus

Lisätietoa ilmoituksesta

Could I have the documents in english pls?

EN ▾

Ilmoitus

Ilmoittajan lausunto, koodattu

^

^

nemo

Väylämaksuilmoituksen (DUE) täyttäminen

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Väylämaksuilmoitus - DUE

- Väylämaksuilmoitus on lähetettävä kaikille satamakäynneille – myös silloin kun on vapautus väylämaksuista (päätös syntyy näissäkin tapauksessa),
- Myös vaikka väylämaksulakia ei sovellettaisi satamakäynnille väylämaksuilmoitus lähetetään, koska laivanisännän tiedot saadaan vain ja ainoastaan DUE-ilmoituksessa.
- Väylämaksuilmoitus on osa saapumisen ilmoituksia eli se tulee lähetettää ennen todellisen saapumisajan ilmoitusta (ATA).
- Toisin sanoen saapumisilmoitusta ei voi lähetettää, jos väylämaksuilmotusta ei ole lähetetty
- Väylämaksu-ilmoitusta ei voi ladata excel-tiedoston kautta, kuten osan ilmoituksista.

nemo Etusivu Satamakäynnit Alukset Armas Agentuuri...

[Portcalls](#) > [Cruise ship 2](#)

[Takaisin](#) [Lataa ilmoitustiedosto](#)

[Satamakäynti](#)

Visit ID:
1fa8a5224e1d412ca0b21e7030dec5aa

[Cruise ship 2](#)
Suomalainen jäälukuoka:
IA
Voimassa

UN/LOCODE
FIHEL
Sataman osa
LS
Laituripaikka
LHB

ATA
17.11.2025 09.06
ETD
22.11.2025 08.59

Edellinen satama
FITKU
Seuraava satama
-

[Väylämaksulaskelma](#)

[Saapuminen](#)

Luonnot (0)

Lähetetty (4)

VID Satamakäynnin luominen Created : 17.11.2025 08.59 Submitted : 17.11.2025 08.59 Armas Agentuuri	ATA Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta Created : 17.11.2025 09.06 Submitted : 17.11.2025 09.06 Armas Agentuuri	DUE Väylämaksuilmoitus Created : 17.11.2025 09.05 Submitted : 17.11.2025 09.05 Armas Agentuuri
--	--	--

NOA
Saapumista edeltävä ilmoitus
Created : 17.11.2025 09.06
Submitted : 17.11.2025 09.06
Armas Agentuuri

[Lähtö](#)

Luonnot (2)

ATD Ilmoitus tosiasiallisesta lähdöstä Lähetä neljän päivän päästä	NOD Lähtemistä edeltävä ilmoitus Lähetä neljän päivän päästä
--	--

Lähetetty (0)

Väylämaksuilmuoitukseen sanaston haasteet

- Alkuperäisen käyttötarjoituksen (väylämaksuvelvollisen tiedot ja väylämaksuun liittyvät poikkeustilanteet) lisäksi ilmotusta käytetään myös aluskäynnin laivanisännän tietojen saamiseksi.
- Laivanisäntä on taho, joka käyttää tosiasiallista toimivaltaa aluksella
- Nemon aikakaudella ei tule olemaan erillistä laivanisäntärekisteriä, ja siksi laivanisännän tiedot tulee antaa väylämaksuilmuoituksesta
- Ilmoituksen sanasto on EMSAn määrittelemää, eikä nykyisellään palvele parhaiten suomalaista käyttötarkoitusta
- Terminologian muutokset ovat mahdollisia mutta koska tehtävä EMSA:n prosessien mukaisesti muutokset ovat hyvin hitaita

Onko ilmoittaja yhteisvastuullinen edustaja

Väylämaksuvelvollisen ilmaisin

Kyllä
 Ei
 Ei valintaa

Laivanisäntä

Väylämaksuvelvollinen

Väylämaksuvelvollisen tunnistenumero

FI1234567-8

Väylämaksuvelvollisen nimi

Nimi

Väylämaksuvelvollisen lisätunnistenumero

Tavallinen satamakäynti ilman poikkeuksia

Eli kun satamakäynnistä maksetaan normaalitaksan mukainen väylämaksu.

Väylämaksu ilmoituksella ilmoitetaan:

Toimiiko ilmoittaja yhteisvastuullisena väylämaksun maksajana

Väylämaksu velvollisen ilmaisin

- Kyllä: kun ilmoittaja toimii väylämaksun yhteisvastuullisena edustajana
- Ei: kun väylämaksun maksaa suoraan laivanisäntä
 - Esim. kun ilmoittajalla ei ole VYE-lupaa

Väylämaksu velvollisen ilmaisin

- Kyllä
 Ei
 Ei valintaa

Tavallinen satamakäynti ilman poikkeuksia

Eli kun satamakäynnistä maksetaan normaalitaksan mukainen väylämaksu.

Väylämaksuilmoituksella ilmoitetaan:

Laivanisännän tiedot

- Yrityksen nimi
- Laivanisännän EORI-numero = Väylämaksuvovelvollisen tunnistenumero tai
- Laivanisännän Y-tunnus = Väylämaksuvovelvollisen lisätunnistenumero
- Osoitetiedot
- Sähköposti

HUOM! Laivanisännätiedot tulee ilmoittaa aina - myös satamakäynneille, joista ei kanneta väylämaksua

Väylämaksuvovelvollinen

Väylämaksuvovelvollisen nimi
Tramp Agencies Ltd.

Väylämaksuvovelvollisen tunnistenumero
FI1234567-8

Väylämaksuvovelvollisen lisätunnistenumero
[empty field]

Postiosoite

Väylämaksuvovelvollisen katuosoite
Uittamotie 3

Väylämaksuvovelvollisen osoitteenv postinumero
00620

Väylämaksuvovelvollisen osoitteenv postitoimipaikka
Helsinki

Väylämaksuvovelvollisen osoitteenv maa, koodattu
FI

TRAFCOM  Fintronic  SILJU 

Ennakkomaksu

Kun halutaan maksaa koko vuoden väylämaksut ennakkoon

Väylämaksuilmoitoksella ilmoitetaan:

Jaksottaisen
väylämaksuilmoitoksen ilmaisin

- Kyllä, kun halutaan maksaa koko vuoden väylämaksut ennakkoon

Lisätietoa ilmoituksesta

- Voidaan täyttää lisätietona, että pyydetään ennakkomaksu vuoden väylämaksuista
- Lisäksi muut väylämaksuilmoitoksella vaaditut tiedot (mm. laivanisännän tiedot)

DUE - Väylämaksuilmoitus

Luonnos

Lähetä

MAI - Ilmoituksen otsikkotiedot

Ilmoitus

Ilmoitus



Lisätietoa ilmoituksesta

Pyydetään ennakkomaksulla vuoden väylämaksut.

FI ▾

Jaksottaisen väylämaksuilmoitoksen ilmaisin

Kyllä

Ei

Ei valintaa

Väylämaksua ei poikkeuksellisesti kanneta

Tietyissä tilanteissa ei väylämaksua kanneta, väylämaksuilmoituksella ilmoitetaan:

Väylämaksuilmoituksen puuttumisen syy, koodattu

- Suomessa käytössä
 - FAD-05: Ainoastaan aluksen toiminnanharrjoittajalle tai omistajalle kuuluvien tyhjien konttien lastaaminen/purku
 - FAD-09: Telakka/korjaus
 - FAD-10: Hinaus
- Voidaan täyttää lisätieto-kenttään kuvaus tilanteesta
- Lisäksi muut väylämaksuilmoituksella vaaditut tiedot (mm. laivanisännän tiedot)
- Väylämaksupäätöksen ja –laskun käsitteily menee Tullin viranomaisille. Tulli tarkistaa tiedot ja tekee päätöksen.

Väylämaksuilmoituksen puuttumisen syy, koodattu

Valitse

- ✓ FAD-01 - Bunkraus tai lastaus/purku samalla satama-alueella
- FAD-02 - Miehistön vaihto
- FAD-03 - Vaurioitunut lasti
- FAD-04 - Ei lastin tai matkustajien lastausta/purku
- FAD-05 - Ainoastaan aluksen toiminnanharrjoittajalle tai omistajalle kuuluvien tyhjien konttien lastaaminen/purkaminen
- FAD-06 - Muu syy
- FAD-07 - Tutkimus-/koulutusalus
- FAD-08 - Laivatarvikkeet
- FAD-09 - Telakka/korjaus
- FAD-10 - Hinaus
- FAD-11 - Työalus, jolla on suora yhteys laivaukseen

Lisätietoa ilmoituksesta

Alus siirtyy telakalle korjattavaksi

FI ▾

Väylämaksujen vuotuinen enimmäismäärä

- Kun matkustaja-aluksesta tai suurnopeusaluksesta on suoritettu 30 väylämaksua ja lastialuksesta 10 väylämaksua, alus on vapautettu saman kalenterivuoden aikana enemmistä väylämaksuista.
- Nemo osaa päätellä, kun vuotuinen enimmäismäärä on täyttynyt ja alus on vapautettu loppuvuoden väylämaksuista.
 - Nollapäätös

Väylämaksuilmoituksella ilmoitetaan

- Laivanisännän tiedot
- Yhteisvastuullinen väylämaksuvovelvollinen: sama kuin edellisillä satamakäynneillä ilmoitettu, vaikka laskua ei synnykään

Väylämaksuvovelvollisen ilmaisin

- Kyllä
- Ei
- Ei valintaa

Alennettu väylämaksu lastauskapasiteetin käyttöasteen perusteella

Väylämaksuilmoituksella

- Kirjoitetaan lisätietokenttään, että pyydetään alennettua väylämaksua
 - Tullin toiveena, että lisätietoihin kirjataan laskelman tiedot
- Väylämaksupäätöksen ja –laskun käsittely menee Tullin viranomaisille. Tulli tarkistaa aluksen tiedot ja lastitiedot, varmistaa, että alennusperusteet täyttyvät ja tekee päätöksen.

Lisätietoa ilmoituksesta

Kantavuus: 12500.

Kantavuus -10 % = 11250

Lasti: 549,278 tn

Laskelma

$549,278 : 11250 \times 100 = 4,88 \%$

Alus käyttää 4,88 % lastauskapasiteetistaan. Tällöin lastauskapasiteetti jää 0 – 15 %:n väliin.

Alennusperuste on 75 %:n mukainen väylämaksun määrästä.

FI ▼

Ilmoitus kaikista muista aluksen saapumisen, oleskelun tai lähdön kannalta merkityksellisistä tiedoista. (DE-003-01)

Alennettu väylämaksu muilla perusteilla

Väylämaksuilmoituksella

- Kirjoitetaan lisätietokenttään perusteet, joilla haetaan alennettua väylämaksua

Lisätietoa ilmoituksesta

75 prosentin alennus väylämaksuun, koska alus tuo ulkomailta lastia, joka sen suureen kokoon liittyvästä pakottavasta syystä johtuen joudutaan kuljettamaan muilla aluksilla tulosatamasta edelleen toiseen suomalaiseen satamaan

FI ▾

- Väylämaksupäätöksen ja –laskun käsittely menee Tullin viranomaisille. Tulli tarkistaa tiedot, varmistaa, että alennusperusteet täytyvät ja tekee päätöksen.

Väylämaksulakia ei sovelleta

- Järjestelmä tulkitsee automaattisesti satamakäynnit, joissa ei sovelleta väylämaksulakia
 - liikennöi Saimaan kanavalla tai Saimaan vesialueella;
 - saapuu Suomeen ja lähtee Suomesta Saimaan kanavan kautta poikkeamatta Suomen rannikon satamaan;
 - jonka nettovetoisuus on alle 300 ja joka on 2 §:n 3 kohdassa määritelty risteilyalus tai 2 §:n 4 kohdassa määritelty lastialus;
 - jonka nettovetoisuus on alle 600 ja joka on 2 §:n 1 kohdassa määritelty matkustaja-alus;
 - jota käytetään jäänmurtoon Suomen sisäisillä tai ulkoisilla aluevesillä ja joka tuottaa Väylävirastolle jäänmurtopalveluja sopimus- tai valtiosopimuspohjaisesti.

Väylämaksu ilmoituksella ilmoitetaan

- Laivanisännän tiedot
- Väylämaksuvelvollisen ilmaisin = Ei valintaa

Väylämaksuvelvollisen ilmaisin

- Kyllä
- Ei
- Ei valintaa

nemo

Satamakäynti ankkuripaikalle

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Satamakäynti ulkoankkuripaikalle

Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta (ATA)

- Vierailu ankkuripaikassa = Kyllä
- Väylämaksupäätöksen ja –laskun käsittely menee Tullin viranomaisille. Tulli tarkistaa tiedot ja tekee päätöksen.

nemo

ATA - Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta

Luonnos

Lähetä



Lähettämällä ilmoituksen vahvistat ja välität Tullille väylämaksupäätökseen ja -laskuun tarvittavat satamakäynnin tiedot. Päätös ja lasku tulevat nähtäville Väylämaksulaskelma-sivulle.

MAI - Ilmoituksen otsikkotiedot

Ilmoitus

Ilmoitus

Lisätietoa ilmoituksesta

FI ▼

Kuljetustiedot

- Tapahtuma

Saapumispäivä ja -aika – todellinen

24.11.2025, 11.00



Vierailu ankkuripaikassa -ilmaisin

- Kyllä
 Ei
 Ei valintaa

nemo

Päätöksen ja laskun vastaanottaminen

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Päätös- ja laskudokumentit

- Normaalilanteessa väylämaksudokumentit syntyvät lähes heti kun Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta (ATA) lähetetään.
- Mikäli on ilmoitettu lisätietoja väylämaksuilmoituksella tai muu poikkeustilanne, menee päätöskäsittely Tullin viranomaiselle. Tällöin päätöksen ja laskun syntymisessä kestää viranomaiskäsittelyn ajan.

TULLI

Päätös väylämaksusta

1 (1)

Ilmoituksen antaja Armas Agentuuri Kuusikuja 1012 FI - 00181 HELSINKII Finland	Päätösnumero 20251023-381D3489	Päätöspäivä 24.10.2025
Aluksen nimi / Väylämaksulain alustyyppi Unit carrier 6 / Cargo vessel		
Vierailutunniste 381d348934cc4f1d8b1e93ef22c78af9	Aluksen saapumispäivä 23.10.2025	
Edellinen satama DEHAM Hamburg	Satama FIHEL Helsinki (Helsingfors)	
Seuraava satama ZZUKN unknown	Aluksen lippuvaltio Finland	
Laivanisäntä (VML 2 § ja 4 §) Teemu Testaa		
Maksuvelvollinen (laivanisäntä tai VML 4 § mukainen aluksen edustaja) Teemu Testaa Testaajan tie kivinen 1 FI - 20810 5 - ISO Finland	Maksuvelvollisen alv-tunniste tai muu vastaava rekisterinumero FI0144983-8	
Koodi 4EA	Maksulaji Fairway dues invoice	Nettovetoisuus (NT) 24 000
Väylämaksualennusperuste, alennus % Ei pääse perille suuren kokonsa vuoksi. 75		Jääluokka FSIII
		Maksujen määrä (EUR) 23 602,00
		Yhteensä (EUR) 23 602,00

nemo

TULLI

Lasku

1 (1)

Laskutusosoite Teemu Testaa Testaajan tie kivinen 1 FI - 20810 5 - ISO Suomi	Laskun numero 4025297000005	Laskun päivä 24.10.2025
Päätösnumero 20251023-381D3489	Päätöspäivä 24.10.2025	
	Eräpäivä 03.11.2025	
Asiakkaan viite FI0144983-8	Tunnus FI0144983-8	

Maksettava yhteensä €

Summa €
23 602,00
23 602,00

ÄTÖN

Laskun liityvät huomautukset
verokeskonto@tulli.fi

tulli.fi

Y-tunnus 0245442-8
VAT FI02454428

Sähköposti-ilmoitus

- Yrityksen yhteyshenkilö saa sähköpostilla tiedon, kun väylämaksun päätös- ja laskudokumentit on noudettavissa Nemosta.

nemo

Väylämaksupäätös on valmiina ja katseltavissa satamakäynnille

Väylämaksupäätös on valmiina ja katseltavissa satamakäynnille
32cc31e54cda49bcbf0d1ac1b0dcde42

Organisaatio
Armas Agentuuri

Organisaation sähköposti
user1.nemo@nemosiili.onmicrosoft.com

Laiva
Test Ice breaker

IMO-numero tai muu tunnistetieto
0001315

Vierailutunniste (Visit ID)
32cc31e54cda49bcbf0d1ac1b0dcde42

Satama
FIVAA

ATA (Ilmoitus tosiasiallisesta saapumisesta)
Lähetämispäivä: 2025-11-17T14:00+02:00[Europe/Helsinki]

[Siirry Nemoon](#)

nemo

Muutoksenhaku

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Muutoksenhaku väylämaksupäätökseen

- Oikaisupyynnöt tehdään väylämaksupäätöksellä olevan ohjeistuksen mukaisesti.
- Oikaisupyntö tapahtuu Nemo-järjestelmän ulkopuolella
- Mikäli Tulli oikaisee väylämaksupäätöksen, tulee Nemoon uusi päätös ja lasku

nemo [Etusivu](#) [Satamakäynnit](#) [Alukset](#)

[Armas Agentuuri...](#)

[Portcalls](#) > [Cruise ship 2](#)

Satamakäynti

Visit ID:
b34d06d5b54f4b598c69f3164055b39d

[Cruise ship 2](#)
Suomalainen jäälouokka: IA
Voimassa

[UN/LOCODE](#)
[FITKU](#)
Sataman osa
WEST

Laituripaikka
32

ATA
23.10.2025 13.34

ETD
24.10.2025 23.30

Edellinen satama
FIPRV

Seuraava satama
FIHEL

[Takaisin](#)

Väylämaksulaskelma

Väylämaksulaskelma perustuu väylämaksulakiin, jossa laskelman tarvittavat tiedot on määritetty.

Aluksen tiedot

Alustyyppi	Jäälouokka	Nettovetoisuus	Kannetut väylämaksut 2025
Risteilijä	IA	2500	3

Väylämaksu

Voimassaoleva päätös (SUCCESS PAL)
[Väylämaksupäätös](#)

Maksu (€)	Lasku
3290.00 €	Väylämaksulasku

Ajankohta
29.10.2025 14.19

Edelliset päätökset

Päätös (SUCCESS PAA)
[Väylämaksupäätös](#)

Maksu (€)	Lasku
3990.00 €	Väylämaksulasku

Ajankohta
23.10.2025 13.34

nemo

Seuraavat koulutukset & materiaalit

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Seuraavat koulutukset



Saapumisen ja lähdön ilmoitukset,
delegointi ja edustajan vaihto

Keskiviikko
17.12.
klo 10.00 -11.30

Alustietokanta ja sen päivitys,
Jääluokka ja poikkeusluvat

Keskiviikko
21.1.2026
klo 10.00 - 11.30

Ilmoittajien käytööhjeet
ja tuki

Keskiviikko
11.2.2026
klo 10.00 - 11.00

<https://www.emsw.fi/blog/nemo-koulutustilaisuudet>

Materiaalit

- Webinaarin tallenne tulee saataville [Nemon ystävä - Share point -kansioon](#)
- EMSWe Nemo Developert Hub, jossa tarvittavat ohjeet kehittäjille (OpenAPI-määrittelyt, sanomaprofiilit, ympäristöt ja integraatio-oppaat):
<https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/>
- Tarkemmat käyttöohjeet tulossa Nemon tukisivustolle:
<https://www.emsw.fi/fi>

nemo

Kysymykset & palaute

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

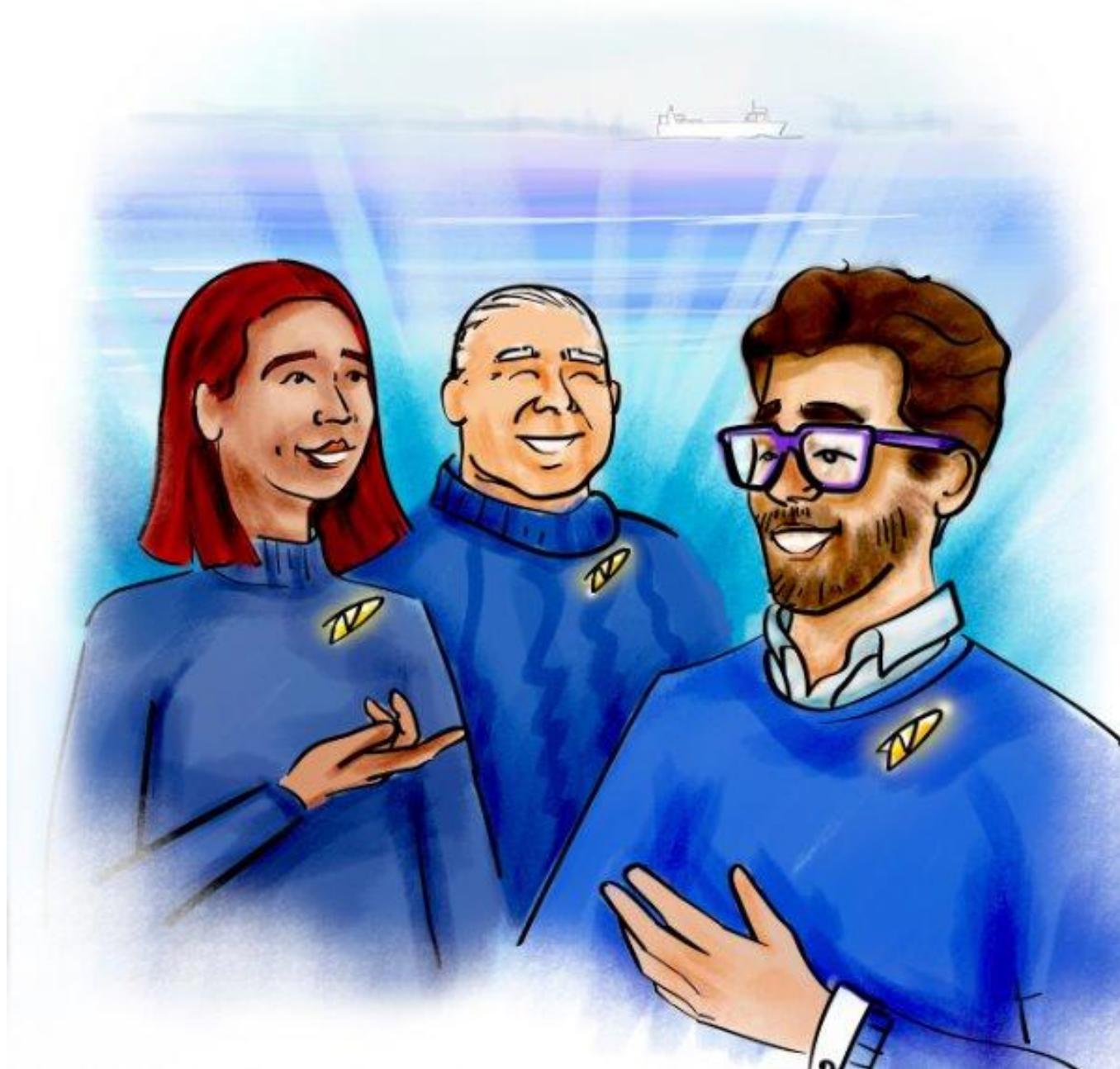
x
Fintraffic

x
SILLI.



Co-funded by
the European Union

Kysymyksiä?



Tärkeät linkit

<https://fintraffic-vts.github.io/mnsw/>

Palaute

[Palautekysely Nemo-koulutustilaisuudesta](#)



nemo

nemo



Co-funded by
the European Union

