

SAU028 Trafik Güvenliği Dersi

Ders Tanıtımı



Sponsorlar

Bu dersin içeriği «Trafik Hayattır» sosyal sorumluluk projesi kapsamında Doğuş Otomotiv ve Pirelli firmaları tarafından sağlanmışır.



Trafik Hayattır!

<http://www.trafikhayattir.com/>

<https://www.dogusgrubu.com.tr/tr/trafik-hayattir-2>

<https://www.facebook.com/TrafikHayattir/>

<https://twitter.com/trafikhayattir>

https://www.youtube.com/channel/UCp_Ntiqmm-mnwKsmZoP-NXA



Protokol (2014)

....**DOĞUŞ OTOMOTİV** ve **SAKARYA ÜNİVERSİTESİ** iş birliğinde yürütülecek “Trafik Hayattır! Trafik Güvenliği” uzaktan eğitim projesi kapsamında hazırlanmış “Trafik Hayattır! Trafik Güvenliği” dersinin bir yarıyıl boyunca haftada **2 Ders Saati ve 5 AKTS** kredisine sahip uzaktan eğitim yoluyla verilen bir Üniversite Ortak Seçmeli Dersi (ÜOSD) şeklinde verilmesi bir protokol ile karar bağlanmıştır....



Trafik Hayattır!

Doğuş Otomotiv'den Sosyal Sorumluluk Projesi

🕒 18 Şubat 2014



Sakarya Üniversitesi'nde Trafik Hayattır Trafik Güvenliği platformu kapsamında 2014-2015 Eğitim-Öğretim güz döneminde seçmeli ders verilmeye başlanacak. Doğuş Otomotiv'in 2004'ten buyana "Trafik Hayattır!" sloganıyla yürüttüğü sosyal sorumluluk projesi yöneticilerinden Sinem Keleş, Türkiye'de 18-25 yaş grubu aralığında trafik kazalarında can kaybının yüksek olduğunu dile

getirdi. Keleş, bu yaş grubunda yaşanan kaza sonuçları doğrultusunda projenin hazırlandığını söyledi. Şu anda 7 üniversitede ...

Motivasyon



Dünya Sağlık Örgütü <https://www.who.int/> raporlarına göre,

- 15-29 yaş grubundaki gençlerin yaşamlarını yitirmelerinde **ilk neden olan trafik kazaları** hakkında üniversiteli gençlerin, trafik kuralları, riskli ve güvenli davranışlarıyla ilgili farkındalıklarının ve duyarlılıklarının artırılması amaçlanmaktadır.

Dersin amacı

- ✓ Toplumsal bilinçlendirme ve kültürel değişim yaratma hedefi ile trafik güvenliği olgusunu toplumun günlük yaşamına katmak,
- ✓ Trafik güvenliği ana teması ile hem sürücülerin hem de yayaların bilinçlendirmek,
- ✓ "Trafik Hayattır!" sloganıyla başlatılan sosyal sorumluluk faaliyetlerini daha geniş bir platformda değerlendirmek ve yaygınlaştırmak
- ✓ Toplumda trafik güvenliğiyle ilgili uzun soluklu pozitif bir kültür dönüşümü oluşturarak toplumun tüm kesimlerine ulaşmak.

Trafik Güvenliği Dersi

- 15 üniversitede
- 16 binden fazla öğrenciye online olarak verilmektedir.
- Sakarya Üniversitesi ilk uygulayıcılardan – 2014 yılından beri düzenli ders olarak açılmıştır.

Trafik Güvenliği Dersi İşleyişi

- Ders Saati 2 + 0
- Cuma 14:00 - 16:00 I. ÖĞRETİM
- Cuma 17:00 - 19:00 II. ÖĞRETİM
- **Her iki öğretim birleşik Sanal Sınıfı Cuma 15:00**

GÜZ, BAHAR ve YAZ dönemlerinde açılmakta
Her iki öğretimde de ~ 1000 kontenjan

Trafik Güvenliği Dersi Aktiviteleri

- Ders uzaktan eğitim şeklinde verilmektedir.
- Öğrenciler SABİS platformu üzerinden ders kaynaklarına erişmekte,
 - 1 adet Ara Sınav (yüz-yüze)
 - 2 adet Kısa Sınav (Online Test)
 - 1 adet Ödev (Bireysel, Online)
 - Final Sınavı (Test, yüzyüze)

Trafik Güvenliği Dersi

Deđerlendirme

Deđerlendirme Sistemi	
Yarıyıl Çalışmaları	Katkı Oranı
1. Ara Sınav	40
1. Kısa Sınav	10
2. Kısa Sınav	10
1. Ödev	40
Toplam	100
1. Yıl İçinin Başarıya	50
1. Final	50
Toplam	100

Trafik Güvenliği Dersi Haftalık Plan

Hafta	Ders Konuları
1	Geçmişten günümüze insan hareketliliği / ulaşım sistemlerinin gelişimi./ Trafik nedir? Trafiđi oluşturan temel unsurlar nelerdir? Dünyada ve Türkiye’de trafik sorunu.
2	Çok disiplinli bir çalışma alanı olarak trafik - trafik düzeni, sistemi için hangi disiplinler çalışıyor - çok disiplinli ortak çalışma nasıl olmalı? Türkiye’deki mevcut durum - işleyiş nasıl? Trafik ve hukuk / trafik yasası/ temel haklar ve yükümlülükle
3	Trafik ve kaza araştırmalarında yöntem - trafik konusunda bilimsel araştırmaların nasıl yapıldığına dair bilgilendirme.
4	Kültür ve normlar bağlamında Trafik Güvenliği - genel yaşam güvenliği - sağlıklı yaşama kültürü - güvenlik kültürü.
5	Trafikte insan faktörü / performans ve davranış / ihmal, hata, ihlal/ Sürücü davranışlarını açıklayan modeller - Planlı Davranış Kuramı, Risk Telafi Modeli, Aşamalı Sürücülük Modeli/ Risk ve tehlike kavramları / Riskli davranışın tetikleyicileri ve peki
6	Trafikte incinebilir gruplar/ Trafikte gençlerin risk altında olma nedenleri nelerdir?
7	Kazaya karışma riskini artıran, kaza şiddetini artıran, kaza sonucunun etkisini artıran faktörler: Hız/ Cep telefonu kullanma/ Görme ve görünür olma
8	Kazaya karışma riskini artıran, kaza şiddetini artıran, kaza sonucunun etkisini artıran faktörler: Alkol/ yorgunluk ve trafik güvenliği
9	Pasif güvenlik elemanları: Emniyet kemeri ve çocuk sabitleme sistemleri /Kask kullanımı ve trafik güvenliği
10	Trafik güvenliğini arttırma müdahaleleri - Eğitim ve denetim
11	Trafik güvenliğini arttırma müdahaleleri - Güvenliği teşvik etmek - dünyadan ve Türkiye’den trafik kampanya örnekleri
12	Trafik alanları nasıl düzenlenmeli? Güvenli davranışı ortaya çıkaran optimal tasarımlar - algı -çevre ve yol tasarımı ve trafik güvenliği.
13	Güvenlik için araç ve lastik bakımının önemi - kısa teknik detaylar
14	Acil durum nedir? Olay yeri yönetimi, kaza/ yangın./ Araçta bulunması gereken güvenlik ekipmanları/ İlkyardım becerileri/ Kurslar ve bilgi beceri kazanılacak adresler.



Geleceğinize Yön Verin

Sakarya Üniversitesi

Prof.Dr. Ahmet ZENGİN



Adres

Sakarya Üniversitesi
Bilgisayar ve Bilişim Fakültesi
Bilgisayar Mühendisliği Bölümü

54187 Serdivan / Sakarya



Telefon

+90 264 295 64 62



Email

azengin@sakarya.edu.tr



Web

www.sakarya.edu.tr

www.azengin.sakarya.edu.tr