

Las ventas de turismos superan las 100.000 unidades en junio

- Las ventas de turismos y todoterrenos aumentan un 13,3% en junio y en el primer semestre acumulan más de medio millón de unidades vendidas
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 46,5% en junio, con 15.301 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 20,7% en junio con 2.541 unidades

Madrid, 3 de julio de 2023. El mercado de turismos y todoterrenos logra un nuevo incremento de ventas en el sexto mes del año, hasta alcanzar las 101.085 unidades, con un incremento del 13,3% respecto al mismo mes del año anterior. Por primera vez en 2023, se logra superar la barrera de las 100.000 unidades, impulsado por la mejora en la producción de vehículos y el crecimiento de las ventas del renta-car debido al periodo estival. A lo largo del primer semestre, se suma un total de 505.421 unidades, que, si bien es un aumento del 24% respecto al año anterior, todavía se sitúa un 27% inferior a los registros prepandemia de 2019

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **junio se quedan en 117,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 3,7% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **118,4 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 2,1% menos que el mismo periodo del año anterior.

El mes de junio ha reportado un crecimiento en todos los canales. El rent-a-car, debido al periodo previo al verano y a los pedidos de las empresas alquiladoras crece un 48,8%, hasta las 24.699 unidades. De igual manera, las ventas dirigidas tanto particulares como a empresas registran un buen comportamiento, con unos incrementos del 8,5% y 1,9%, respectivamente, con un total de 38.576 unidades para particulares y 37.810 para empresas. De todos modos, hay que destacar que durante el primer semestre el canal de particulares todavía se sitúa un 31% inferior a lo que se registraba en 2019, antes de la pandemia.



NFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CANAL	Jun-23	Jun-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	38.574	35.551	8,5%	203.998	177.133	15,2%
Empresa	37.812	37.100	1,9%	201.032	171.590	17,2%
Alquilador	24.699	16.601	48,8%	100.391	59.035	70,1%
TOTAL TURISMOS	101.085	89.252	13,3%	505.421	407.758	24,0%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en el sexto mes 15.301 unidades, un aumento del 46,5% respecto al año pasado. En el primer semestre, el mercado continúa con su tendencia positiva y suma 72.150 unidades, un 26.6% más que el año anterior. Por canales, a pesar del incremento mensual, las ventas a autónomos descienden un 17,2%, mientras que el canal de empresas y de alquilador logran respectivos incrementos del 76,5% y 25,6%.



TOTAL COMERCIALES LIGEROS



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	42	100,0%	334	104,9%
Furgonetas	6.816	68,0%	34.158	52,4%
Pick-up	844	51,8%	3.670	-9,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.702	66,2%	38.162	43,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.371	17,5%	6.809	-6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.138	37,5%	21.445	17,9%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.090	19,8%	5.734	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	7.599	30,7%	33.988	11,8%
				•

15.301

46,5%

72.150

26.6%



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023

	Junio					Enero-Junio					
	20	23	20	22	97 2022 /2022	2023 2022		gr 0000 (0000			
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	%2023/2022	Unidades	Peso	Unidades	Peso	%2023/2022	
Autónomo	2.002	13,1%	2.417	23,1%	-17,2%	10.856	15,0%	13.286	23,3%	-18,3%	
Empresa	11.137	72,8%	6.309	60,4%	76,5%	51.910	71,9%	34.851	61,1%	48,9%	
Alquilador	2.162	14,1%	1.721	16,5%	25,6%	9.384	13,0%	8.865	15,6%	5,9%	
Total	15.301	100,0%	10.447	100,0%	46,5%	72.150	100,0%	57.002	100,0%	26,6%	

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En junio, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un nuevo incremento, con un 20,7% más que el mismo mes del año pasado, con 2.541 ventas en el mes. En lo que llevamos de año, se han vendido 15.178 unidades, que suponen una mejora del 20,8%. Por tipo de vehículos, los industriales obtienen 2.235 nuevas matriculaciones, un 15,9% más que en el año anterior y, de igual modo, las ventas de autobuses, autocares y microbuses logran las 306 unidades vendidas, con una mejora del 71,9% en el mes.





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	80	110,5%	480	84,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	328	53,3%	1.731	34,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.827	9,0%	11.147	13,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	447	23,8%	2.579	48,2%
Tractocamiones	1.380	4,9%	8.568	5,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.235	15,9%	13.358	17,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	255	65,6%	1.541	66,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	51	112,5%	279	18,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	306	71, 9 %	1.820	56,8%

		00 E~	4 4 4 4 4 4	22.2~
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.541	20.7%	15.178	20.8%



VFAC FACONAUTO



DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "junio ha hecho honor a la tradición de ser un buen mes y se han superado las 100.000 unidades vendidas, lo que supone además crecer a doble dígito si lo comparamos con el mismo mes de 2022. Según las previsiones, la campaña turística apunta a niveles récord lo que ha impulsado las compras de las empresas alquiladoras. Compras que se han podido realizar gracias a una estabilización en la cadena de suministro de piezas y semiconductores. Son datos positivos que nos hacen seguir confiando en que el mercado cerrará en el entorno de las 950.000 unidades. Alcanzar el millón de unidades dependerá de cómo se mantenga la demanda en el último cuatrimestre del año y la afectación que tenga sobre la decisión de compra de los clientes unos tipos de interés por encima del 4%".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el balance de este primer semestre del ejercicio es bueno porque el mercado de la automoción en nuestro país se ha comportado mejor de lo esperado, encadenando seis meses consecutivos de incremento en las matriculaciones. Este buen comportamiento se basa, sobre todo, en que ha mejorado el aprovisionamiento de vehículos hacia el mercado y también al fuerte incremento de las matriculaciones hechas por las empresas y las empresas alquiladoras de vehículos, que están renovando sus flotas de manera muy intensa y, lógicamente, eso tiene su reflejo en la estadística. Si hacemos caso a las previsiones económicas y de consumo privado del segundo semestre del ejercicio, que son positivas, lo normal es que el buen comportamiento del mercado de la automoción visto hasta ahora se mantenga también de cara a la segunda mitad del año. Aun así, nosotros mantenemos que vamos a cerrar con unas 940.000 unidades, lo que supone todavía estar cerca de un 20% de lo que hacíamos en el año 2019 antes de la pandemia".

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que "por primera vez en 29 meses, cerramos por encima de las 100.000 unidades mensuales matriculadas. Los factores que condicionaban la producción de vehículos, tales como la falta de chips, etc. se están dejando atrás y esto está permitiendo agilizar las entregas. Así, las empresas alquiladoras se aprovisionan de flota para dar respuesta a un verano que se prevé de récord y las compras de particulares continúan en positivo. En este contexto, en el que además la inflación se modera, terminamos el semestre superando el medio millón de matriculaciones; si bien, de cara a final de año, somos cautos y consideramos que este buen ritmo del canal de rent a car se va a moderar. Esto significa que 2023 volverá a quedar por cuarto ejercicio consecutivo por debajo del millón, concretamente, en el entorno de las 944.000 unidades".



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Junio 2023

		Junio		Er	Enero-Junio		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22	
Automóviles de turismo	101.085	89.252	13,3%	505.421	407.758	24,0%	

Top 10 Automóviles de turismo

		Top I	Marcas		Top Modelos					
	Junio		Enero-Junio		Junio		Enero-Junio			
1º	TOYOTA	7.212	TOYOTA	41.336	DACIA SANDERO	2.838	DACIA SANDERO	14.147		
2°	VOLKSWAGEN	6.987	PEUGEOT	35.580	FIAT 500	2.400	SEAT ARONA	14.078		
3°	KIA	6.819	KIA	34.880	SEAT ARONA	2.381	TOYOTA C-HR	10.748		
4°	HYUNDAI	6.726	VOLKSWAGEN	34.860	MG ZS	2.232	PEUGEOT 2008	10.727		
5°	RENAULT	6.567	SEAT	34.735	TOYOTA YARIS CROSS	2.024	FIAT 500	10.019		
6°	SEAT	6.319	RENAULT	30.673	RENAULT CAPTUR	1.993	OPEL CORSA	9.890		
7°	PEUGEOT	5.809	HYUNDAI	30.382	SEAT IBIZA	1.989	TOYOTA COROLLA	9.658		
8°	DACIA	5.312	DACIA	24.694	PEUGEOT 2008	1.982	HYUNDAI TUCSON	9.650		
9°	CITROEN	4.784	CITROEN	23.580	RENAULT CLIO	1.934	KIA SPORTAGE	9.624		
10°	AUDI	4.694	AUDI	22.281	HYUNDAI TUCSON	1.853	SEAT IBIZA	9.596		

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,3%							43,3%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,3%							13,3%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%							43,3%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), hibrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Junio			Er	nero-Junio		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22	
Urbano	4.492	4,4%	22,5%	18.292	3,6%	18,1%	
Utilitario	17.302	17,1%	15,1%	87.153	17,2%	23,7%	
Compacto	15.224	15,1%	16,8%	77.249	15,3%	23,7%	
Medio	3.679	3,6%	42,5%	15.174	3,0%	30,1%	
Deportivo	165	0,2%	33,1%	1.007	0,2%	33,2%	
Grande	259	0,3%	0,0%	1.662	0,3%	40,1%	
Premium	268	0,3%	44,9%	1.247	0,2%	56,1%	
Monovol. Pequeño	490	0,5%	-48,6%	2.755	0,5%	-22,0%	
Monovol. Grande	543	0,5%	34,1%	1.815	0,4%	12,0%	
SUV Pequeño	22.488	22,2%	4,5%	109.717	21,7%	11,4%	
SUV Medio	30.135	29,8%	12,3%	157.144	31,1%	32,6%	
SUV Grande	3.935	3,9%	20,9%	21.926	4,3%	32,9%	
SUV Premium	1.702	1,7%	88,1%	8.037	1,6%	90,6%	
Todoterreno	403	0,4%	-18,3%	2.243	0,4%	4,1%	



Página 1 de 2

FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

			Junio		E	nero-Junio	
		Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
2	Andalucia	8.284	8,2%	-4,1%	44.458	8,8%	11,2%
- 19	Aragon	2.008	2,0%	26,2%	9.480	1,9%	35,1%
+	Asturias	1.137	1,1%	15,9%	5.479	1,1%	15,2%
anina	Baleares	2.202	2,2%	-8,2%	11.698	2,3%	1,0%
.0.	Canarias	5.279	5,2%	3,2%	25.249	5,0%	18,6%
*	Cantabria	638	0,6%	16,0%	3.404	0,7%	17,2%
	Castilla la Mancha	2.067	2,0%	-9,5%	12.013	2,4%	13,5%
東 東	Castilla Leon	2.023	2,0%	-4,3%	11.328	2,2%	14,9%
	Cataluña	11.565	11,4%	19,9%	59.903	11,9%	19,5%
X	Ceuta y Melilla	190	0,2%	-1,0%	1.029	0,2%	2,0%
WATER STATE	Comu. Valenciana	8.411	8,3%	10,6%	44.342	8,8%	22,9%
8	Extremadura	809	0,8%	4,7%	4.153	0,8%	11,3%
· S	Galicia	2.442	2,4%	10,2%	12.338	2,4%	10,9%
-8-	La rioja	266	0,3%	-11,6%	1.652	0,3%	16,7%
ww	Madrid	49.224	48,7%	21,3%	235.020	46,5%	34,2%
#	Murcia	1.516	1,5%	9,8%	7.819	1,5%	9,6%
8	Navarra	676	0,7%	10,6%	3.694	0,7%	17,5%
\times	Pais Vasco	2.348	2,3%	3,1%	12.362	2,4%	13,2%

Evolución mercado turismos año 2023





MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

			Mes: Junio				Acumu	lado: Enero a Ju	Jnio	
	20.	23	20	22		20	23	202	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	43.739	100%	39.078	100%	11,93%	219.029	100%	174.929	100%	25,21%
Urbano	1.216	2,78%	914	2,34%	33,04%	5.079	2,32%	5.104	2,92%	-0,49%
Utilitario	12.464	28,50%	11.216	28,70%	11,13%	62.358	28,47%	49.004	28,01%	27,25%
Compacto	5.633	12,88%	5.015	12,83%	12,32%	29.451	13,45%	22.618	12,93%	30,21%
Medio	689	1,58%	322	0,82%	113,98%	3.079	1,41%	1.641	0,94%	87,63%
Grande	4	0,01%	4	0,01%	0,00%	19	0,01%	22	0,01%	-13,64%
Deportivo	158	0,36%	119	0,30%	32,77%	970	0,44%	740	0,42%	31,08%
Premium	8	0,02%	5	0,01%	60,00%	31	0,01%	38	0,02%	-18,42%
Monov. Pequeño	87	0,20%	218	0,56%	-60,09%	606	0,28%	1.077	0,62%	-43,73%
Monov. Grande	0	0,00%	35	0,09%	-100,00%	4	0,00%	164	0,09%	-97,56%
SUV Pequeño	13.391	30,62%	13.953	35,71%	-4,03%	69.360	31,67%	63.185	36,12%	9,77%
SUV Medio	9.449	21,60%	6.696	17,13%	41,11%	44.043	20,11%	28.659	16,38%	53,68%
SUV Grande	560	1,28%	495	1,27%	13,13%	3.388	1,55%	2.258	1,29%	50,04%
SUV Premium	24	0,05%	34	0,09%	-29,41%	220	0,10%	183	0,10%	20,22%
Todoterreno	56	0,13%	52	0,13%	7,69%	421	0,19%	236	0,13%	78,39%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

			Mes: Junio				Acumul	lado: Enero a J	unio	
	20.	23	20	22		20	23	20	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	12.390	100%	15.813	100%	-21,65%	67.393	100%	71.703	100%	-6,01%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	1.058	8,54%	895	5,66%	18,21%	5.651	8,39%	7.234	10,09%	-21,88%
Compacto	2.686	21,68%	2.720	17,20%	-1,25%	13.502	20,03%	14.454	20,16%	-6,59%
Medio	720	5,81%	561	3,55%	28,34%	2.995	4,44%	2.437	3,40%	22,90%
Grande	30	0,24%	14	0,09%	114,29%	107	0,16%	111	0,15%	-3,60%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	19	0,15%	23	0,15%	-17,39%	102	0,15%	84	0,12%	21,43%
Monov. Pequeño	350	2,82%	686	4,34%	-48,98%	1.721	2,55%	2.187	3,05%	-21,31%
Monov. Grande	270	2,18%	336	2,12%	-19,64%	1.272	1,89%	1.118	1,56%	13,77%
SUV Pequeño	1.730	13,96%	2.185	13,82%	-20,82%	9.217	13,68%	10.676	14,89%	-13,67%
SUV Medio	4.113	33,20%	6.655	42,09%	-38,20%	24.350	36,13%	24.421	34,06%	-0,29%
SUV Grande	1.187	9,58%	1.393	8,81%	-14,79%	7.070	10,49%	7.351	10,25%	-3,82%
SUV Premium	27	0,22%	30	0,19%	-10,00%	262	0,39%	244	0,34%	7,38%
Todoterreno	200	1,61%	315	1,99%	-36,51%	1.144	1,70%	1.386	1,93%	-17,46%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

			Mes: Junio				Acumu	lado: Enero a Ju	unio	
	202	23	20	22		20	23	202	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	44.956	100%	34.361	100%	30,83%	218.999	100%	161.126	100%	35,92%
Urbano	3.276	7,29%	2.754	8,01%	18,95%	13.213	6,03%	10.388	6,45%	27,19%
Utilitario	3.780	8,41%	2.918	8,49%	29,54%	19.144	8,74%	14.193	8,81%	34,88%
Compacto	6.905	15,36%	5.300	15,42%	30,28%	34.296	15,66%	25.379	15,75%	35,14%
Medio	2.270	5,05%	1.698	4,94%	33,69%	9.100	4,16%	7.584	4,71%	19,99%
Grande	225	0,50%	241	0,70%	-6,64%	1.536	0,70%	1.053	0,65%	45,87%
Deportivo	7	0,02%	5	0,01%	40,00%	37	0,02%	16	0,01%	131,25%
Premium	241	0,54%	157	0,46%	53,50%	1.114	0,51%	677	0,42%	64,55%
Monov. Pequeño	53	0,12%	50	0,15%	6,00%	428	0,20%	269	0,17%	59,11%
Monov. Grande	273	0,61%	34	0,10%	702,94%	539	0,25%	339	0,21%	59,00%
SUV Pequeño	7.367	16,39%	5.386	15,67%	36,78%	31.140	14,22%	24.624	15,28%	26,46%
SUV Medio	16.573	36,86%	13.483	39,24%	22,92%	88.751	40,53%	65.399	40,59%	35,71%
SUV Grande	2.188	4,87%	1.368	3,98%	59,94%	11.468	5,24%	6.883	4,27%	66,61%
SUV Premium	1.651	3,67%	841	2,45%	96,31%	7.555	3,45%	3.789	2,35%	99,39%
Todoterreno	147	0,33%	126	0,37%	16,67%	678	0,31%	533	0,33%	27,20%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

				Mes: Junio				Acumi	ulado: Enero	Iunio	
		20.	23	20	22		20		202		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		101.085	100%	89.252	100%	13,26%	505.421	100%	407.758	100%	23,95%
2	ANDALUCIA	8.284	8,20%	8.642	9,68%	-4,14%	44.458	8,80%	39.985	9,81%	11,19%
7	ARAGON	2.008	1,99%	1.591	1,78%	26,21%	9.480	1,88%	7.015	1,72%	35,14%
+	ASTURIAS	1.137	1,12%	981	1,10%	15,90%	5.479	1,08%	4.755	1,17%	15,23%
coloo	BALEARES	2.202	2,18%	2.399	2,69%	-8,21%	11.698	2,31%	11.586	2,84%	0,97%
A	CANARIAS	5.279	5,22%	5.114	5,73%	3,23%	25.249	5,00%	21.296	5,22%	18,56%
*	CANTABRIA	638	0,63%	550	0,62%	16,00%	3.404	0,67%	2.905	0,71%	17,18%
181	CASTILLA LA MANCHA	2.067	2,04%	2.285	2,56%	-9,54%	12.013	2,38%	10.587	2,60%	13,47%
意 发 发 意	CASTILLA LEON	2.023	2,00%	2.114	2,37%	-4,30%	11.328	2,24%	9.857	2,42%	14,92%
	CATALUÑA	11.565	11,44%	9.643	10,80%	19,93%	59.903	11,85%	50.130	12,29%	19,50%
X	CEUTA Y MELILLA	190	0,19%	192	0,22%	-1,04%	1.029	0,20%	1.009	0,25%	1,98%
	COMUNIDAD VALENCIANA	8.411	8,32%	7.607	8,52%	10,57%	44.342	8,77%	36.079	8,85%	22,90%
8	EXTREMADURA	809	0,80%	773	0,87%	4,66%	4.153	0,82%	3.733	0,92%	11,25%
-	GALICIA	2.442	2,42%	2.215	2,48%	10,25%	12.338	2,44%	11.128	2,73%	10,87%
Ĝ	LA RIOJA	266	0,26%	301	0,34%	-11,63%	1.652	0,33%	1.415	0,35%	16,75%
****	MADRID	49.224	48,70%	40.575	45,46%	21,32%	235.020	46,50%	175.081	42,94%	34,24%
₩	MURCIA	1.516	1,50%	1.381	1,55%	9,78%	7.819	1,55%	7.135	1,75%	9,59%
***	NAVARRA	676	0,67%	611	0,68%	10,64%	3.694	0,73%	3.145	0,77%	17,46%
\times	PAIS VASCO	2.348	2,32%	2.278	2,55%	3,07%	12.362	2,45%	10.917	2,68%	13,24%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

				Mes: Junio				Acum	Jlado: Enero	Junio	
		20.	23	20	22		20	23	20.	22	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		43.739	100%	39.078	100%	11,93%	219.029	100%	174.929	100%	25,21%
2	ANDALUCIA	3.694	8,45%	3.987	10,20%	-7,35%	20.014	9,14%	18.672	10,67%	7,19%
#	ARAGON	703	1,61%	635	1,62%	10,71%	3.363	1,54%	3.055	1,75%	10,08%
+	ASTURIAS	465	1,06%	420	1,07%	10,71%	2.172	0,99%	1.922	1,10%	13,01%
coica	BALEARES	1.385	3,17%	1.620	4,15%	-14,51%	6.692	3,06%	7.228	4,13%	-7,42%
,m,	CANARIAS	3.791	8,67%	3.673	9,40%	3,21%	18.091	8,26%	14.925	8,53%	21,21%
*	CANTABRIA	273	0,62%	215	0,55%	26,98%	1.396	0,64%	1.258	0,72%	10,97%
181	CASTILLA LA MANCHA	805	1,84%	986	2,52%	-18,36%	4.960	2,26%	4.345	2,48%	14,15%
# * * #	CASTILLA LEON	711	1,63%	785	2,01%	-9,43%	4.090	1,87%	3.808	2,18%	7,41%
	CATALUÑA	4.832	11,05%	4.117	10,54%	17,37%	25.023	11,42%	21.709	12,41%	15,27%
XX	CEUTA Y MELILLA	106	0,24%	118	0,30%	-10,17%	539	0,25%	579	0,33%	-6,91%
1	COMUNIDAD VALENCIANA	4.107	9,39%	3.638	9,31%	12,89%	22.432	10,24%	17.347	9,92%	29,31%
8	EXTREMADURA	382	0,87%	304	0,78%	25,66%	1.799	0,82%	1.509	0,86%	19,22%
-	GALICIA	909	2,08%	818	2,09%	11,12%	4.430	2,02%	4.315	2,47%	2,67%
â	LA RIOJA	111	0,25%	128	0,33%	-13,28%	657	0,30%	611	0,35%	7,53%
****	MADRID	19.662	44,95%	15.740	40,28%	24,92%	93.591	42,73%	64.261	36,74%	45,64%
₩	MURCIA	620	1,42%	593	1,52%	4,55%	3.185	1,45%	3.091	1,77%	3,04%
***	NAVARRA	244	0,56%	257	0,66%	-5,06%	1.474	0,67%	1.397	0,80%	5,51%
\times	PAIS VASCO	939	2,15%	1.044	2,67%	-10,06%	5.121	2,34%	4.897	2,80%	4,57%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

				Mes: Junio				Acum	ulado: Enero	Junio	
		20	23	20	22		20)23	20	22	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		12.390	100%	15.813	100%	-21,65%	67.393	100%	71.703	100%	-6,01%
2	ANDALUCIA	826	6,67%	1.586	10,03%	-47,92%	4.829	7,17%	6.303	8,79%	-23,39%
P	ARAGON	148	1,19%	304	1,92%	-51,32%	877	1,30%	1.050	1,46%	-16,48%
+	ASTURIAS	88	0,71%	168	1,06%	-47,62%	590	0,88%	689	0,96%	-14,37%
colos	BALEARES	92	0,74%	184	1,16%	-50,00%	1.038	1,54%	1.265	1,76%	-17,94%
A	CANARIAS	102	0,82%	157	0,99%	-35,03%	591	0,88%	673	0,94%	-12,18%
*	CANTABRIA	49	0,40%	103	0,65%	-52,43%	353	0,52%	399	0,56%	-11,53%
	CASTILLA LA MANCHA	212	1,71%	457	2,89%	-53,61%	1.464	2,17%	2.102	2,93%	-30,35%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	173	1,40%	412	2,61%	-58,01%	1.261	1,87%	1.567	2,19%	-19,53%
	CATALUÑA	919	7,42%	1.117	7,06%	-17,73%	4.926	7,31%	5.205	7,26%	-5,36%
X	CEUTA Y MELILLA	5	0,04%	10	0,06%	-50,00%	45	0,07%	57	0,08%	-21,05%
	COMUNIDAD VALENCIANA	496	4,00%	1.134	7,17%	-56,26%	3.654	5,42%	4.980	6,95%	-26,63%
8	EXTREMADURA	79	0,64%	171	1,08%	-53,80%	615	0,91%	744	1,04%	-17,34%
-	GALICIA	355	2,87%	435	2,75%	-18,39%	1.835	2,72%	1.847	2,58%	-0,65%
Ĝ	LA RIOJA	28	0,23%	47	0,30%	-40,43%	213	0,32%	198	0,28%	7,58%
****	MADRID	8.316	67,12%	8.771	55,47%	-5,19%	42.192	62,61%	41.455	57,81%	1,78%
₩	MURCIA	202	1,63%	275	1,74%	-26,55%	1.106	1,64%	1.212	1,69%	-8,75%
***	NAVARRA	90	0,73%	105	0,66%	-14,29%	463	0,69%	419	0,58%	10,50%
\times	PAIS VASCO	210	1,69%	377	2,38%	-44,30%	1.341	1,99%	1.538	2,14%	-12,81%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

				Mes: Junio				Acum	ulado: Enero	Junio	
		20.	23	20	22		20	23	20.	22	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		44.956	100%	34.361	100%	30,83%	218.999	100%	161.126	100%	35,92%
2	ANDALUCIA	3.764	8,37%	3.069	8,93%	22,65%	19.615	8,96%	15.010	9,32%	30,68%
7	ARAGON	1.157	2,57%	652	1,90%	77,45%	5.240	2,39%	2.910	1,81%	80,07%
+	ASTURIAS	584	1,30%	393	1,14%	48,60%	2.717	1,24%	2.144	1,33%	26,73%
soice	BALEARES	725	1,61%	595	1,73%	21,85%	3.968	1,81%	3.093	1,92%	28,29%
A	CANARIAS	1.386	3,08%	1.284	3,74%	7,94%	6.567	3,00%	5.698	3,54%	15,25%
*	CANTABRIA	316	0,70%	232	0,68%	36,21%	1.655	0,76%	1.248	0,77%	32,61%
	CASTILLA LA MANCHA	1.050	2,34%	842	2,45%	24,70%	5.589	2,55%	4.140	2,57%	35,00%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	1.139	2,53%	917	2,67%	24,21%	5.977	2,73%	4.482	2,78%	33,36%
	CATALUÑA	5.814	12,93%	4.409	12,83%	31,87%	29.954	13,68%	23.216	14,41%	29,02%
X	CEUTA Y MELILLA	79	0,18%	64	0,19%	23,44%	445	0,20%	373	0,23%	19,30%
100	COMUNIDAD VALENCIANA	3.808	8,47%	2.835	8,25%	34,32%	18.256	8,34%	13.752	8,53%	32,75%
8	EXTREMADURA	348	0,77%	298	0,87%	16,78%	1.739	0,79%	1.480	0,92%	17,50%
1	GALICIA	1.178	2,62%	962	2,80%	22,45%	6.073	2,77%	4.966	3,08%	22,29%
Ĝ	LA RIOJA	127	0,28%	126	0,37%	0,79%	782	0,36%	606	0,38%	29,04%
****	MADRID	21.246	47,26%	16.064	46,75%	32,26%	99.237	45,31%	69.365	43,05%	43,06%
₩	MURCIA	694	1,54%	513	1,49%	35,28%	3.528	1,61%	2.832	1,76%	24,58%
***************************************	NAVARRA	342	0,76%	249	0,72%	37,35%	1.757	0,80%	1.329	0,82%	32,20%
><	PAIS VASCO	1.199	2,67%	857	2,49%	39,91%	5.900	2,69%	4.482	2,78%	31,64%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





	MATRICULA	CIÓN DE TURI	ISMOS POR A	MARCA. Junio	2023	
		Junio			Enero-Junio	
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	0	5	-100,0%	13	15	-13,3%
ALFA ROMEO	293	288	1,7%	1.825	1.217	50,0%
ALPINE	5	15	-66,7%	25	44	-43,2%
ASTON MARTIN	6	3	100,0%	20	11	81,8%
AUDI	4.694	3.642	28,9%	22.281	16.886	31,9%
BENTLEY	8	5	60,0%	33	32	3,1%
BMW	3.598	3.143	14,5%	16.341	15.065	8,5%
BYD	63	0		117	0	
CHERY	15	0		17	0	
CITROEN	4.784	3.994	19,8%	23.580	21.383	10,3%
CUPRA	2.053	1.632	25,8%	11.204	7.630	46,8%
DACIA	5.312	6.702	-20,7%	24.694	17.675	39,7%
DFSK	44	23	91,3%	157	96	63,5%
DR	93	1	9200,0%	1.504	5	29980,0%
DS	400	533	-25,0%	2.267	2.500	-9,3%
EVO	10	1	900,0%	15	11	36,4%
FERRARI	3	11	-72,7%	41	44	-6,8%
FIAT	3.284	3.374	-2,7%	13.621	12.549	8,5%
FISKER	0	0		1	0	
FORD	3.136	2.054	52,7%	17.622	14.026	25,6%
HONDA	187	292	-36,0%	1.069	1.990	-46,3%
HURTAN	0	0		3	2	50,0%
HYUNDAI	6.726	7.180	-6,3%	30.382	30.222	0,5%
INEOS	23	0		34	0	
JAGUAR	69	79	-12,7%	373	372	0,3%
JEEP	1.355	832	62,9%	5.074	5.135	-1,2%
KIA	6.819	6.083	12,1%	34.880	30.813	13,2%
LAMBORGHINI	2	3	-33,3%	29	16	81,3%
LAND ROVER	271	285	-4,9%	1.681	1.435	17,1%
LEXUS	757	294	157,5%	3.726	1.959	90,2%
LOTUS	2	001	100,0%	2.155	2	300,0%
LYNK&CO	700	231	203,0%	3.155	853	269,9%
MASERATI MAXUS	37	17 20	117,6% -95,0%	245 2	77 35	218,2% -94,3%
			69,0%	7.746		
MAZDA MCLAREN	1.389	822	67,0%	7./40	5.764	34,4% -75,0%
MERCEDES	4.005	3.639	10,1%	21.391	16.922	26,4%
MG	3.663	369	892,7%	12.084	2.122	469,5%
MINI	775	556	39,4%	4.334	3.795	14,2%
MITSUBISHI	465	225	106,7%	2.131	1.839	15,9%
MOBILIZE	0	40	-100,0%	2.101	40	-97,5%
MORGAN	0	0	100,070	2	1	100,0%
NISSAN	2.365	1.879	25,9%	11.974	8.887	34,7%
OPEL	2.504	3.674	-31,8%	16.981	12.678	33,9%
PEUGEOT	5.809	6.577	-11,7%	35.580	31.020	14,7%
POLESTAR	189	0.577		438	18	2333,3%
PORSCHE	244	218	11,9%	1.781	1.186	50,2%
RENAULT	6.567	6.032	8,9%	30.673	21.066	45,6%
ROLLS ROYCE	0.007	0.002		1	1	0,0%
SEAT	6.319	4.900	29,0%	34.735	30.165	15,2%
SKODA	3.322	2.368	40,3%	16.326	10.450	56,2%
SMART	28	85	-67,1%	260	418	-37,8%
SSANGYONG	288	181	59,1%	958	1.261	-24,0%
			- , , , , 0	, 50		= .,5,0





	MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2023											
MARCA		Junio		Enero-Junio								
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.						
SUBARU	281	123	128,5%	1.133	615	84,2%						
SUZUKI	590	421	40,1%	3.037	1.687	80,0%						
SWM	230	3	7566,7%	315	27	1066,7%						
TESLA	1.752	699	150,6%	5.304	2.139	148,0%						
TOYOTA	7.212	8.303	-13,1%	41.336	37.188	11,2%						
VM COMPETICION	0	0		1	0							
VOLKSWAGEN	6.987	6.645	5,1%	34.860	31.224	11,6%						
VOLVO	1.350	747	80,7%	5.987	5.120	16,9%						
ZHIDOU	1	2	-50,0%	12	11	9,1%						
TOTAL	101.085	89.252	13,3%	505.421	407.758	24,0%						





MATR	RICULACIÓN DE TURISMO	OS POR MARCA	Y MODELO. Jun	io 2023	
MARCA	MODELO	Jui		Enero	
A DAVA VC	u.c	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	0	-100,00%	13	-13,33%
AIWA ALFA ROMEO	GIULIA	0	-100,00% -31,82%	13 55	-13,33% -40,86%
ALFA ROMEO	STELVIO	125	-36,55%	586	-44,40%
ALFA ROMEO	TONALE	153	121,74%	1.184	1591,43%
ALFA ROMEO		293	1,74%	1.825	49,96%
ALPINE	A110	5	-66,67%	25	-43,18%
ALPIN		5	-66,67%	25	-43,18%
ASTON MARTIN	DB11	0		2	100,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	-100,00%	1	0,00%
ASTON MARTIN	DBX	5	150,00%	13	225,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1		4	-20,00%
ASTON M	ARTIN	6	100,00%	20	81,82%
AUDI	A1	904	141,71%	3.687	68,74%
AUDI	A3	615	2,84%	3.989	40,80%
AUDI	A4	191	8,52%	822	20,88%
AUDI	A5	83	16,90%	449	44,84%
AUDI	A6	61	-45,54%	404	9,78%
AUDI	A7	14	75,00%	54	22,73%
AUDI	A8	6	200,00%	37	8,82%
AUDI	E-TRON	2	-90,00%	57	-16,18%
AUDI	E-TRON GT	2	-75,00%	17	-32,00%
AUDI	Q2	876	58,70%	3.069	29,38%
AUDI	Q3	893	-12,45%	5.180	1,95%
AUDI	Q4	154	327,78%	731	211,06%
AUDI	Q5	638	11,15%	2.619	27,76%
AUDI	Q7	101	215,63%	348	93,33%
AUDI	Q8	112	366,67%	638	134,56%
AUDI	R8	0		4 -	-
AUDI	RS E-TRON GT	1	-50,00%	3	-66,67%
AUDI	RS Q3	19	-20,83%	86	19,44%
AUDI	RS Q8	4	100,00%	21	0,00%
AUDI	RS5	5	150,00%	12	50,00%
AUDI	RS6	8	300,00%	26	8,33%
AUDI	RS7	1		6	50,00%
AUDI	TT COUPE	4	33,33%	21	133,33%
AUDI	TT ROADSTER	0		1	-50,00%
AUD	I	4.694	28,89%	22.281	31,95%
BENTLEY	BENTAYGA	2	100,00%	9	0.000
BENTLEY		_	100,00/6	7	0,00%
	CONTINENTAL	4	300,00%	15	7,14%
BENTLEY	FLYING SPUR	4		15	
BENTL	FLYING SPUR EY	4 2 8	300,00%	15	7,14%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX	8 0	300,00% -33,33% 60,00% 	15 9 33	7,14% 0,00% 3,13%
BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX	8 0 22	300,00% -33,33%	15 9 33 1 -	7,14% 0,00%
BMW BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1	8 0 22 94	300,00% -33,33% 60,00% 0,00%	15 9 33 1 - 129 324 -	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79%
BMW BMW BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3	8 0 22 94	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08%	15 9 33 1 - 129 324 - 153	7,14% 0,00% 3,13% - - -9,79% - 96,15%
BMW BMW BMW BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1	4 2 8 0 22 94 16 518	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14%
BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2	4 2 8 0 22 94 16 518 295	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89%
BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3	4 2 8 0 22 94 16 518 295	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889	7,14% 0,00% 3,13% - - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38%
BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18%
BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153	7,14% 0,00% 3,13% 9,79% 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25	300,00% -33,33% 60,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00% -43,75%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44	7,14% 0,00% 3,13% - -9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY I3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 0 25 9	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271	7,14% 0,00% 3,13% 9,79% 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% -43,75% 188,24%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2,532 1,377 889 1,285 347 13 153 44 271 29 -	7,14% 0,00% 3,13%9,79% 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52% 122,13%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE X X1	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 43,75% 188,24%5,11%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567	7,14% 0,00% 3,13%9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% 118,52% 122,13%2,73%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE IX X1 X2	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00% 143,75% 188,24%5,11% 203,82%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476	7,14% 0,00% 3,13%9,79%9,79% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52% 122,13% -2,73% 11,06%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE i4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE IX X1 X2 X3	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00% -43,75% 188,24%5,11% 203,82% -22,61%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476 1.689	7,14% 0,00% 3,13%9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52% 11,06% -9,14%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE I4 SERIE X X1 X2 X3 X4	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477 397	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% -100,00% 150,00% -43,75% 188,24%5,11% 203,82% -22,61% 0,64%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476 1.689 913	7,14% 0,00% 3,13% -9,79% -9,79% 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52% 122,13% -2,73% 11,06% -9,14% 10,00%
BENTL BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE I4 SERIE X X1 X2 X3 X4 X5	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477 397 157	300,00% -33,33% 60,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -100,00% -150,00% -43,75% 188,24% -	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476 1.689 913 661	7,14% 0,00% 3,13% 9,79% 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% 22,18% -23,53% 39,09% -18,52% 122,13% 2,73% 11,06% -9,14% 10,00% -15,26%
BENTI BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE I4 SERIE X X1 X2 X3 X4 X5 X6	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477 397 157	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% 150,00% -43,75% 188,24%5,11% 203,82% -22,61% 0,64% -19,51% -37,50%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476 1.689 913 661 323	7,14% 0,00% 3,13%9,79% - 96.15% 63.14% 16.89% -30.38% 25.12% 22.18% 22.18% -23.53% 39.09% -18.52% 122.13%2,73% 11.06% -9,14% 10,00% -15,26% -11,99%
BENTI BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE IX X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477 397 157 132 60	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -100,00% -43,75% 188,24%5,11% 203,82% -22,61% 0,64% -19,51% -37,50% 31,25%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2,532 1,377 889 1,285 347 13 153 44 271 29 - 3,567 1,476 1,689 913 661 323 101	7,14% 0,00% 3,13%9,79% - 96,15% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% -23,53% 122,13% -2,73% 11,06% -9,14% 10,00% -15,26% -11,99% 4,12%
BENTI BMW	FLYING SPUR EY i3 REX IX ix1 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE IX X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7 Z4	4 2 8 0 22 94 16 518 295 199 257 31 0 25 9 49 9 817 477 397 157	300,00% -33,33% 60,00% 0,00% 23,08% 94,74% -9,51% -28,93% 60,63% -26,19% 150,00% -43,75% 188,24%5,11% 203,82% -22,61% 0,64% -19,51% -37,50%	15 9 33 1 - 129 324 - 153 2.532 1.377 889 1.285 347 13 153 44 271 29 - 3.567 1.476 1.689 913 661 323	7,14% 0,00% 3,13% -9,79% -9,79% 63,14% 16,89% -30,38% 25,12% 22,18% 23,53% 39,09% -18,52% 122,13% -2,73% 11,06% -9,14% 10,00% -15,26%





ı	MATRICULACIÓN DE TURISA	NOS POR MARCA	Y MODELO. Jur	nio 2023	
MARCA	MODELO	Jur		Enero-	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	41		85 -	-
BYD	DOLPHIN	15		15 -	-
BYD	HAN	4		7 -	
BYD	TANG EV	3		10 -	-
	BYD	63		117	
CHERY	OMODA 5	15		17 -	
	CHERY	15		17	
CITROEN	C3	1.445	102,95%	5.740	-20,959
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.257	-24,50%	5.569	7,459
CITROEN	C4	1.236	49,28%	7.156	11,789
CITROEN	C4 X	95		583 -	-
CITROEN	C5 AIRCROSS	557	-22,42%	3.658	76,299
CITROEN	C5 X	194	177,14%	874	227,349
C	CITROEN	4.784	19,78%	23.580	10,27%
CUPRA	BORN	57	-40,63%	637	116,679
CUPRA	CUPRA ATECA	63	46,51%	277	76,439
CUPRA	CUPRA LEON	742	1116,39%	3.152	1029,759
CUPRA	FORMENTOR	1.184	-17,32%	7.117	3,149
CUPRA	TAVASCAN	6		17	
CUPRA	TERRAMAR	1		4 -	
	CUPRA	2.053	25,80%	11.204	46,84%
DACIA	DUSTER	1.346	-49,76%	6.532	16,419
DACIA	JOGGER	965	26,81%	2,959	102,819
DACIA	LODGY	1	-99,67%	2	-99,739
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-91,159
DACIA	SANDERO	2.838	2,27%	14.147	51,539
DACIA	SPRING	162	92,86%	1.034	242,38
	DACIA	5.312	-20,74%	24.694	39,71%
DFSK	500	3.312	-20,74/6	61 -	37,/1/0
DFSK	580	10	11,11%	49	25,649
DFSK	IX5	7	0,00%	29	-9,389
DFSK	SERES 3	13	85,71%	18	
DLOK					-28,009
DB	DFSK	44	91,30%	157	63,54%
DR	DR3	0		1 .	- 1 (0000 000
DR	DR4.0	90	8900,00%	1.494	149300,009
DR	DR5.0	1		2	100,009
DR	DR6.0	2		6 -	-
DR	F35	0		1	-66,679
	DR	93	9200,00%	1.504	29980,00%
DS	DS3 CROSSBACK	33	-45,00%	257	-21,889
DS	DS4	102	-30,61%	847	21,529
DS	DS7 CROSSBACK	249	-21,70%	1.116	-21,969
DS	DS9	16	100,00%	47	6,829
	D\$	400	-24,95%	2.267	-9,32%
EVO	EVO3	4		9	80,009
EVO	EVO4	4	300,00%	4	33,339
EVO	EVO5	2		2	-33,339
	EVO	10	900,00%	15	36,36%
FERRARI	296 GTB	3	-	13 -	-
FERRARI	296 GTS	0		2 -	-
FERRARI	812 Competizione	0	-100,00%	2	-50,009
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	3	-25,00
FERRARI	DAYTONA SP3	0		1 -	
FERRARI	F8 SPIDER	0		3	-66,67
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	-100,00%	3	-40,00
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	5	-16,679
FERRARI	ROMA	0	-100,00%	7	
FERRARI		0	-100,00%	2	-22,229
	SF90 STRADALE				-71,439
FIAT	ERRARI 500	3 2.400	-72,73% 1,10%	10.019	-6,82% 31,599
1.1/3/1				10.019	
CLAT	500X	93	-72,07%	1.160	-34,839
		441	161,42%	1.960	-7,819
FIAT	PANDA	664			4
FIAT FIAT FIAT	TIPO	127	-66,93%	482	-33,889
FIAT	TIPO FIAT	127 3.284	-66,93% -2,67%	482 13.621	-33,889 8,54%
FIAT	TIPO	127			





HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA	MODELO ECOSPORT EXPLORER FIESTA FOCUS GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN BAYON	Unidades 34 14 273 886 0 0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61 32	## Cto. -88,78% 180,00% -33,58% 196,32% -100,00% -122,88% -100,00% -28,57% 52,78% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00% -52,71%	## Company of the image is a content of the	wnio % Cto36,469 200,009 -16,609 -65,219 -88,899 -77,629 37,899 49,099 111,389 -4,129 25,64% 204,299
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	EXPLORER FIESTA FOCUS GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN USTAN FORD ALSANG ALBAYCIN USTANG ALBAYCIN	34 14 273 886 0 0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	-88,78% 180,00% -33,58% 196,32% -100,00% -122,88% -100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	765 96 1.256 4.644 6 11 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	-36,469 200,009 -16,609 65,219 -88,899 - 56,289 -97,629 37,899 49,099 11,389 -4,129 25,64%
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	EXPLORER FIESTA FOCUS GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN USTAN FORD ALSANG ALBAYCIN USTANG ALBAYCIN	14 273 886 0 0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	180,00% -33,58% 196,32% -100,00% 122,88% -100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	96 1.256 4.644 6 11 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	200,009 -16,609 -65,219 -88,899 -77,629 -97,629 -37,899 -49,099 -4,129 -25,64%
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FIESTA FOCUS GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	273 886 0 0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3	-33,58% 196,32% -100,00% -122,88% -100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	1.256 4.644 6 11 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	-16,605 65,215 -88,895 -97,625 37,895 49,095 11,385 -4,125 25,64%
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FOCUS GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN	886 0 0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	196,32% -100,00% -122,88% -100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	4.644 6 1 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213	65,215 -88,895 -97,625 -97,625 -37,895 -49,095 -4,125 -4,125 -4,125
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	GALAXY GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	0 789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	-100,00% -122,88% -100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	6 1 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	-88,899 56,289 -97,629 37,899 49,099 11,389 -4,129 25,64%
FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	GT KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN USTAN ALBAYCIN LIGHT ALBAYCIN ALBAYCIN LIGHT ALBAYCIN ALBAYCIN MONDA MONDA ALBAYCIN LIGHT ALBAYCIN MONDA MONDA ALBAYCIN MONDA MONDA MONDA MONDA ALBAYCIN MONDA MON	0 - 789 0 - 10 10 - 44 1.031 55 3.136 15 - 76 3 - 3 61 - 32		1 5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213	56,28' -97,62' 37,89' 49,09' 11,38' -4,12' 25,64 %
FORD FORD FORD FORD FORD FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	KUGA MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	789 0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61 32	-100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	5.301 3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	-97,625 37,895 49,095 11,385 -4,125 25,64 %
FORD FORD FORD FORD FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	MONDEO MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	0 10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	-100,00% -28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	3 131 410 4.776 233 17.622 213 336	-97,625 37,895 49,095 11,385 -4,125 25,64 %
FORD FORD FORD FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	10 44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	-28,57% 2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	131 410 4.776 233 17.622 213 336	37,899 49,099 11,389 -4,129 25,64%
FORD FORD FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	MUSTANG MACH-E PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	44 1.031 55 3.136 15 76 3 61	2,33% 76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	410 4.776 233 17.622 213 336	49,099 11,389 -4,129 25,64%
FORD FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	PUMA S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	1.031 55 3.136 15 76 3 61 32	76,24% 52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	4.776 233 17.622 213 336	11,389 -4,129 25,64 %
FORD HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	S-MAX FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	55 3.136 15 76 3 61 32	52,78% 52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	233 17.622 213 336	-4,129 25,64 %
HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	FORD CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	3.136 15 76 3 61 32	52,68% 400,00% -34,48% -25,00%	17.622 213 336	25,64%
HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	CIVIC CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN	15 76 3 61 32	400,00% -34,48% -25,00%	213 336	
HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	CRV HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	76 3 61 32	-34,48% -25,00%	336	204 299
HONDA HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	HONDA E HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	3 61 32	-25,00%		207,27
HONDA HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	HRV JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	61			-32,539
HONDA HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	JAZZ ONDA ALBAYCIN URTAN	32	-52,71%	22	-21,439
HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	ONDA ALBAYCIN URTAN			294	-75,42
HURTAN HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	ONDA ALBAYCIN URTAN	187	-20,00%	204	3,039
HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	URTAN		-35.96%	1.069	-46,28%
HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI		0 -	-	3	50,009
HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI		0		3	50,00%
HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI	1-111	428	-17,37%	2.459	48,58
HYUNDAI HYUNDAI	110	534	28,06%	2.243	36,859
HYUNDAI	120	1.504	47,89%	5.754	21,34
	130	751	-5,42%	3.380	16,079
	IONIQ	11	-95,58%	64	-93,84
HYUNDAI	IONIQ5	37	-63,00%	340	-43.62
HYUNDAI	IONIQ6	10 -		92	70,02
HYUNDAI	KONA	1.452	20,80%	5.704	5,739
HYUNDAI	NEXO	0 -	20,0076	3.704	3,73,
HYUNDAI		116	100.0097		90.049
	SANTA FE		100,00%	541	80,949
HYUNDAI	STARIA	30	57,89%	154	396,779
HYUNDAI	TUCSON	1.853	-33,96%	9.650	-18,969
	(UNDAI	6.726	-6,32%	30.382	0,53%
INEOS	GRENADIER NEOS	23 -	-	34	
JAGUAR	E-PACE	25	-43,18%	136	
				198	
JAGUAR	F-PACE	42	100,00%		43,489
JAGUAR	F-TYPE	1	-66,67%	13	-40,919
JAGUAR	I-PACE	1	-90,00%	11	-71,059
JAGUAR	XE	0 -	-	8	-57,899
JAGUAR	XF	0	-100,00%	7	0,009
	AGUAR	69	-12,66%	373	0,27%
JEEP	AVENGER	414 -	-	1.436	
JEEP	COMPASS	320	-22,89%	1.835	-21,389
JEEP	GRAND CHEROKEE	9 -		12	
JEEP	RENEGADE	568	73,17%	1.645	-33,489
JEEP	WRANGLER	44	-50,56%	146	-55,499
	JEEP	1.355	62,86%	5.074	-1,19%
KIA	CEED	1.066	70,56%	3.732	-7,379
KIA	EV6	152	120,29%	543	-4,90
KIA	NIRO	772	109,78%	4.736	19,60
KIA	PICANTO	488	55,41%	1.886	3,68
KIA	PROCEED	14	40,00%	115	15,00
KIA	RIO II	628	13,15%	2.988	3,97
KIA	SORENTO	96	23,08%	403	19,23
	SOUL	0	-100,00%	3	-66,67
KIA		1.731	19,46%	9.624	35,09
	SPORTAGE	^			
KIA KIA	SPORTAGE STINGER	2	0,00%	6	-60,00
KIA		1.035	0,00% -32,22%	6.123	-60,00°
KIA KIA	STINGER				
KIA KIA KIA	STINGER STONIC	1.035	-32,22% -22,97%	6.123	10,609
KIA KIA KIA	STINGER STONIC XCEED	1.035 835	-32,22%	6.123 4.721	10,60
KIA KIA KIA	STINGER STONIC XCEED KIA	1.035 835 6.819	-32,22% -22,97%	6.123 4.721 34.880	10,60° 6,38° 13,20% 100,00°
KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS	1.035 835 6.819	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00%	6.123 4.721 34.880 10	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50
KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS BORGHINI	1.035 835 6.819 1	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00% -33,33%	6.123 4.721 34.880 10 19	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50 81,25%
KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS BORGHINI DEFENDER	1.035 835 6.819 1 1 2	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00% -33,33% 189,47%	6.123 4.721 34.880 10 19 29	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50 81,25% 10,29
KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER LAND ROVER	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS BORGHINI DEFENDER DISCOVERY	1.035 835 6.819 1 2 55 29	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00% -33,33% 189,47% -47,27%	6.123 4.721 34.880 10 19 29 268 175	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50 81,25% 10,29 -22,91
KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER LAND ROVER LAND ROVER	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS BORGHINI DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	1.035 835 6.819 1 2 55 29 68	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00% -33,33% 189,47% -47,27% -48,48%	6.123 4.721 34.880 10 19 29 268 175 508	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50 81,25% 10,29 -22,91 8,78
KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER LAND ROVER	STINGER STONIC XCEED KIA HURACAN URUS BORGHINI DEFENDER DISCOVERY	1.035 835 6.819 1 2 55 29	-32,22% -22,97% 12,10% -50,00% -33,33% 189,47% -47,27%	6.123 4.721 34.880 10 19 29 268 175	10,60 6,38 13,20% 100,00 137,50 81,25% 10,29 -22,91





MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2023									
MARCA	MODELO	Jur	nio	Enero	Junio				
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.				
LEXUS	ES	60	445,45%	308	246,07%				
LEXUS	LC 500	0		6	200,00%				
LEXUS	LS	0		3	0,00%				
LEXUS	NX	209	80,17%	1.191	56,30%				
LEXUS	RC	0		1 -	-				
LEXUS	RX	37	131,25%	207	143,53%				
LEXUS	RZ	7		11 -	-				
LEXUS	UX	444	194,04%	1.999	96,37%				
	LEXUS	757	157,48%	3.726	90,20%				
LOTUS	EMIRA	2		8 -	-				
	LOTUS	2	100,00%	8	300,00%				
LYNK&CO	LYNK & CO 01	700	203,03%	3.155	269,87%				
	NK&CO	700	203,03%	3.155	269,87%				
MASERATI	GHIBLI	2	-50,00%	9	-40,00%				
MASERATI	GRAN TURISMO	0		5 -	-				
MASERATI	GRECALE	32		192 -					
		2	0.4.7.007		40.110				
MASERATI	LEVANTE		-84,62%	33	-42,11%				
MASERATI	MC20	1		6	50,00%				
	ASERATI	37	117,65%	245	218,18%				
MAXUS	EUNIQ 5	1	-95,00%	2	-94,299				
	MAXUS	1	-95,00%	2	-94,29%				
MAZDA	CX-30	391	56,40%	1.928	-4,79%				
MAZDA	CX-5	585	234,29%	2.391	134,41%				
MAZDA	CX-60	92		673 -	-				
MAZDA	MAZDA2	116	132,00%	891	137,60%				
MAZDA	MAZDA3	144	-30,77%	1.501	13,54%				
MAZDA	MAZDA6	34	142,86%	1.501	203,39%				
MAZDA	MX-30	2		21	-16,00%				
			0,00%						
MAZDA	MX-5	25	177,78%	162	57,28%				
	MAZDA	1.389	68,98%	7.746	34,39%				
MCLAREN	COUPE	0		1	-66,67%				
M	CLAREN	0		1	-75,00%				
MERCEDES	AMG GT	1	-66,67%	12	33,33%				
MERCEDES	CLASE A	950	54,47%	3.538	26,36%				
MERCEDES	CLASE B	100	-53,49%	555	-41,88%				
MERCEDES	CLASE C	399	-4,09%	2.287	10,70%				
MERCEDES	CLASE CLA	242	-11,68%	1.769	57,38%				
MERCEDES	CLASE CLS	7	-53,33%	68	7,94%				
MERCEDES	CLASE E	67	1,52%	428	45,08%				
MERCEDES	CLASE EQA	83	22,06%	356	-15,44%				
	CLASE EQA	91	175,76%						
MERCEDES				333	39,33%				
MERCEDES	CLASE EQC	3	0,00%	32	-44,83%				
MERCEDES	CLASE EQE	71	36,54%	198	182,86%				
MERCEDES	CLASE EQS	22	175,00%	97	83,02%				
MERCEDES	CLASE G	17	112,50%	77	102,63%				
MERCEDES	CLASE GLA	625	19,73%	3.111	31,21%				
MERCEDES	CLASE GLB	211	-11,34%	1.439	113,82%				
MERCEDES	CLASE GLC	510	-9,57%	3.797	8,98%				
MERCEDES	CLASE GLE	194	5,43%	1.460	44,70%				
MERCEDES	CLASE GLS	11	266,67%	49	36,11%				
MERCEDES	CLASE S	27	35,00%	127	47,67%				
MERCEDES	CLASE SL	6	200,00%	38	1800,00%				
			265,71%						
MERCEDES	CLASE T	128		495	1314,29%				
MERCEDES	CLASE V	240	-18,64%	1.125	8,70%				
ME	RCEDES	4.005	10,06%	21.391	26,41%				
	EHS	182	188,89%	827	38,29%				
MG				0.525	_				
MG MG	HS	852		2.535 -					
MG		25	38,89%	226	242,42%				
MG MG	HS		38,89%		242,42%				
MG MG MG	HS MARVEL	25	 38,89% 	226	-				
MG MG MG MG	HS MARVEL MG4	25 368	38,89% 675,00%	226 1.766 -	- 566,67%				
MG MG MG MG MG	HS MARVEL MG4 MG5	25 368 4 2.232	 675,00%	226 1.766 - 40	566,67% 360,74%				
MG MG MG MG MG MG	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG	25 368 4 2.232 3.663	 675,00% 892,68%	226 1.766 - 40 6.690 12.084	566,67% 360,74% 469,46%				
MG MG MG MG MG	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI	25 368 4 2.232 3.663 775	 675,00% 892,68% 39,39%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334	566,67% 360,74% 469,46% 14,20%				
MG MG MG MG MG MG MG	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI MINI	25 368 4 2.232 3.663 775 775	 675,00% 892,68%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334	566,67% 360,74% 469,46%				
MG MMG MM	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI ASX	25 368 4 2.232 3.663 775 775	 675,00% 892,68% 39,39% 39,39%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334	566,67% 360,74% 469,46% 14,20%				
MG MG MG MG MG MG MG MG MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI ASX ECLIPSE CROSS	25 368 4 2,232 3,663 775 775 199 104	675,00% 892,68% 39,39% 39,39% 	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837	566,67% 360,74% 469,46% 14,20% 14,20%				
MG MG MG MG MG MG MG MG MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI ASX ECLIPSE CROSS SPACE STAR	25 368 4 2.232 3.663 775 775 199 104	675,00% 892,68% 39,39% 39,39% 21,80% 76,09%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837 745	566,67% 360,74% 469,46% 14,20% 14,20% - -5,32% -21,99%				
MG MG MG MG MG MG MG MG MG MMS MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX ECLIPSE CROSS SPACE STAR	25 368 4 2.232 3.663 775 775 199 104 162	675,00% 892,68% 39,39% 39,39% -21,80% 76,09% 106,67%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837	566,67% 360,74% 469,46% 14,20% 14,20% - -5,32% -21,99% 15,88%				
MG MG MG MG MG MG MG MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOBILIZE	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISUBISHI LIMO	25 368 4 2.232 3.663 775 775 199 104		226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837 745	566,67% 360,74% 469,46% 14,20% 14,20% - -5,32% -21,99% 15,88% -97,50%				
MG MG MG MG MG MG MG MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOBILIZE	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX ECLIPSE CROSS SPACE STAR	25 368 4 2.232 3.663 775 775 199 104 162	675,00% 892,68% 39,39% 39,39% -21,80% 76,09% 106,67%	226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837 745 2.131	566,67% 360,74% 469,46% 14,20% 14,20% - -5,32% -21,99% 15,88%				
MG MG MG MG MG MG MG MMG MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOBILIZE	HS MARVEL MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISUBISHI LIMO	25 368 4 2.232 3.663 775 775 199 104 162 465		226 1.766 - 40 6.690 12.084 4.334 4.334 549 - 837 745 2.131	14,20% 14,20% - -5,32% -21,99% 15,88% -97,50%				





MATI	RICULACIÓN DE TURISA	NOS POR MARCA	Y MODELO. Jur	nio 2023	
MARCA	MODELO	Jui	nio	Enero	-Junio
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	ARIYA	13	1200,00%	106	3433,33%
NISSAN	JUKE	529	23,89%	2.133	-21,52%
NISSAN	LEAF	10	-68,75%	148	-33,33%
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	901	-21,92%
NISSAN	QASHQAI	1.495	24,90%	7.479	59,16%
NISSAN	X-TRAIL	318	31700,00%	1.207	1256,18%
NISSA	AN	2.365	25,86%	11.974	34,74%
OPEL	ASTRA	273	-25,41%	1.763	190,92%
OPEL	CORSA	1.384	1,10%	9.890	88,56%
OPEL	CROSSLAND X	149	-84,23%	1.877	-29,59%
OPEL	GRANDLAND X	259	-59,84%	1.299	-22,54%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-96,81%
OPEL	MOKKA	439	29,50%	2.149	-10,08%
OPI	Ĺ	2.504	-31,85%	16.981	33,94%
PEUGEOT	2008	1.982	15,03%	10.727	30,82%
PEUGEOT	208	1.453	-20,43%	8.168	-3,37%
PEUGEOT	3008	1.122	-23,05%	7.384	-0,82%
PEUGEOT	308	614	-33,69%	4.390	24,68%
PEUGEOT	408	250		1.169	
PEUGEOT	5008	331	-32,59%	3.199	29,10%
PEUGEOT	508	57	-60,14%	543	-35,66%
PEUG	EOT	5.809	-11,68%	35.580	14,70%
POLESTAR	POLESTAR 2	189		438	2333,33%
POLES	TAR	189		438	2333,33%
PORSCHE	911	26	36,84%	219	26,59%
PORSCHE	BOXSTER	10	0,00%	49	28,95%
PORSCHE	CAYENNE	39	-36,07%	517	40,49%
PORSCHE	CAYMAN	4	-55,56%	30	11,11%
PORSCHE	MACAN	104	38,67%	693	100,87%
PORSCHE	PANAMERA	16	-42,86%	122	15,09%
PORSCHE	TAYCAN	45	181,25%	151	17,05%
PORS	CHE	244	11,93%	1.781	50,17%
RENAULT	ARKANA	692	-8,59%	5.118	13,66%
RENAULT	AUSTRAL	922	92100,00%	4.977	19042,31%
RENAULT	CAPTUR	1.993	-20,85%	7.737	10,86%
RENAULT	CLIO	1.934	60,36%	8.226	77,06%
RENAULT	ESPACE	218	1047,37%	293	221,98%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,90%
RENAULT	KOLEOS	10	-37,50%	99	-23,26%
RENAULT	MEGANE	702	6,85%	3.847	73,44%
RENAULT	TWINGO	57	67,65%	155	-29,86%
RENAULT	ZOE	39	34,48%	219	-24,48%
RENA	ULT	6.567	8,87%	30.673	45,60%
ROLLS ROYCE	DAWN	0		1	
ROLLS R	OYCE	0		1	0,00%
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-97,42%
SEAT	ARONA	2.381	25,65%	14.078	20,25%
SEAT	ATECA	1.097	22,16%	8.118	46,48%
SEAT	IBIZA	1.989	37,36%	9.596	20,84%
SEAT	LEON	605	14,58%	2.050	-50,51%
SEAT	TARRACO	247	157,29%	889	31,12%
SEA	ίĪ	6.319	28,96%	34.735	15,15%
SKODA	ENYAQ	56	-29,11%	292	14,96%
SKODA	FABIA	315	-3,96%	1.790	-3,87%
SKODA	KAMIQ	607	-7,89%	3.940	35,21%
SKODA	KAROQ	951	82,88%	4.066	118,02%
SKODA	KODIAQ	389	39,43%	1.828	61,06%
SKODA	OCTAVIA	639	167,36%	2.281	133,23%
SKODA	SCALA	283	61,71%	1.762	66,54%
SKODA	SUPERB	82	-7,87%	367	-4,43%
SKOI	DA	3.322	40,29%	16.326	56,23%
SMART	#1	4		23	
SMART	FORTWO	24	-66,20%	237	-29,46%
SMA	RT	28	-67,06%	260	-37,80%
SSANGYONG	KORANDO C300	36	-52,00%	271	-42,95%
SSANGYONG	REXTON	66	1220,00%	154	190,57%
SSANGYONG	TIVOLI	165	120,00%	407	-28,09%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	21	-19,23%	126	-21,74%
	ONG	288	59,12%	958	-24,03%





	MATRICULACION DE TURISM		OS POR MARCA Y MODELO. Junio 2023 Junio Enero-Junio					
MARCA	MODELO			Enero-				
CLID A DILI	0.07	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.			
SUBARU	BRZ	20 93	100 (20)	20 -	- 00 100			
SUBARU	FORESTER		190,63%	301	88,13%			
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	14	-17,65%			
SUBARU	LEGACY	90	125,00%	287	81,659			
SUBARU	SOLTERRA	_	/1.700/	18 -	7/070			
SUBARU	XV	76	61,70%	493	76,07%			
	SUBARU	281	128,46%	1.133	84,23%			
SUZUKI SUZUKI	ACROSS	3	200,00%	16	166,67%			
	IGNIS	58	-,	336	23,539			
SUZUKI	JIMNY		-36,11%	282	149,56%			
SUZUKI	SWACE	0	-100,00%	45	-61,549			
SUZUKI	SWIFT	70	-17,65%	363	19,809			
SUZUKI	SX4	156	69,57%	793	88,819			
SUZUKI	VITARA	280	174,51%	1.202	163,609			
	SUZUKI	590	40,14%	3.037	80,02%			
SWM	G01	226	7433,33%	304	1221,749			
SWM	G01F	4		11	175,009			
	SWM	230	7566,67%	315	1066,67%			
TESLA	MODEL 3	770	71,11%	1.761	10,969			
TESLA	MODEL S	17		93 -	-			
TESLA	MODEL X	25	-	109	5350,00%			
TESLA	MODEL Y	940	277,51%	3.341	507,45%			
	TESLA	1.752	150,64%	5.304	147,97%			
TOYOTA	AYGO X	186	-16,96%	1.085	125,57%			
TOYOTA	BZ4X	37	3600,00%	103	10200,00%			
TOYOTA	CAMRY	12	100,00%	148	39,62%			
TOYOTA	C-HR	1.592	-38,72%	10.748	9,73%			
TOYOTA	COROLLA	1.826	-1,99%	9.658	-7,52%			
TOYOTA	COROLLA CROSS	3		6 -	-			
TOYOTA	GR86	23		87 -	-			
TOYOTA	HIGHLANDER	1	-98,33%	36	-83,86%			
TOYOTA	LAND CRUISER	182	-42,04%	1.111	-19,55%			
TOYOTA	MIRAI	0		1	-66,67%			
TOYOTA	RAV 4	424	-49,58%	3.294	-9,83%			
TOYOTA	SUPRA	1	0,00%	10	-23,08%			
TOYOTA	YARIS	901	-33,01%	6.417	9,58%			
TOYOTA	YARIS CROSS	2.024	92,95%	8.632	69,22%			
	TOYOTA	7.212	-13,14%	41.336	11,15%			
VM COMPETICION	T4	0		1 -	-			
VM C	OMPETICION	0		1				
VOLKSWAGEN	ARTEON	38	-54,76%	246	-25,45%			
VOLKSWAGEN	GOLF	571	-11,61%	2.822	5,26%			
VOLKSWAGEN	ID3	90	73,08%	301	36,82%			
VOLKSWAGEN	ID4	222	500,00%	512	74,74%			
VOLKSWAGEN	ID5	21	-36,36%	127	234,21%			
VOLKSWAGEN	PASSAT	60	-67,74%	449	-41,00%			
VOLKSWAGEN	POLO	990	33,78%	3.945	13,72%			
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.337	95,47%	5.245	93,47%			
VOLKSWAGEN	T-CROSS	892	-56,04%	6.257	-18,25%			
VOLKSWAGEN	TIGUAN	821	21,63%	5.157	113,45%			
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	68	58,14%	3.137	6,38%			
VOLKSWAGEN	TOUAREG	70	775,00%	176	-28,46%			
VOLKSWAGEN	TOURAN	113	189,74%	539	151,87%			
VOLKSWAGEN	T-ROC UP!	1.694	21,96%	8.716	-11,399			
VOLKSWAGEN	LKSWAGEN	6.987	E 1 E 07	34.860	0,00% 11,64%			
			5,15%					
VOLVO	C40	58	427,27%	246	100,00%			
VOLVO	\$60	3	-57,14%	57	39,02%			
VOLVO	S90	8	-50,00%	56	24,44%			
VOLVO	V60	40	2,56%	219	25,869			
VOLVO	V90	22	340,00%	77	30,51%			
VOLVO	XC40	704	225,93%	2.787	23,87%			
VOLVO	XC60	395	18,26%	1.989	6,48%			
VOLVO	XC90	120	0,84%	556	-0,719			
	VOLVO	1.350	80,72%	5.987	16,93%			
ZHIDOU	D2	1	-50,00%	12	9,09%			
ZHIDOU		1 1	-50,00% - 50,00%	12 12	9,09% 9,09%			

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2023





	DERIV		GONETAS Y F	PICK-UP	omacion raci	ilada poi 201
MARCA		Junio			Enero-Junio	
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.580	808	95,5%	7.590	4.514	68,1%
CITROEN	1.312	827	58,6%	5.670	3.862	46,8%
PEUGEOT	1.063	780	36,3%	6.029	3.844	56,8%
FORD	757	430	76,0%	4.329	2.794	54,9%
TOYOTA	661	502	31,7%	3.294	3.739	-11,9%
OPEL	604	309	95,5%	2.191	1.724	27,1%
FIAT	546	185	195,1%	2.523	1.143	120,7%
VOLKSWAGEN	466	316	47,5%	2.536	1.623	56,3%
MERCEDES	263	121	117,4%	1.499	863	73,7%
NISSAN	158	171	-7,6%	1.051	1.014	3,6%
SSANGYONG	72	1	7100,0%	417	1	41600,0%
DFSK	56	47	19,1%	341	299	14,0%
GOUPIL	47	22	113,6%	249	146	70,5%
PIAGGIO	42	33	27,3%	153	210	-27,1%
ISUZU	36	19	89,5%	116	106	9,4%
DACIA	27	9	200,0%	122	71	71,8%
MAXUS	9	0		12	0	
ALKE	1	0		2	14	-85,7%
EVO	1	0		4	0	
GARIA	1	0		2	0	
CENNTRO	0	0		11	7	57,1%
ETESIA	0	0		1	0	
EVUM MOTORS	0	0		3	0	
JEEP	0	11	-100,0%	13	44	-70,5%
LEVC	0	0		1	4	-75,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
Total Derv. Furg.Pu.	7.702	4.633	66,2%	38.162	26.607	43,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP									
Derivados Enero-Junio Enero-Junio									
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
DACIA	27	9	200,0%	122	68	79,4%			
TOYOTA	8	1	700,0%	34	10	240,0%			
FIAT	5	3	66,7%	70	13	438,5%			
CITROEN	2	8	-75,0%	103	67	53,7%			
OPEL	0	0		4	0				
RENAULT	0	0		1	4	-75,0%			
Total Derivados	42	21	100,0%	334	163	104,9%			

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP									
		Furg	onetas							
MARCA		Junio			Enero-Junio					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
RENAULT	1.580	808	95,5%	7.589	4.510	68,3%				
CITROEN	1.310	819	60,0%	5.567	3.795	46,7%				
PEUGEOT	1.063	780	36,3%	6.029	3.844	56,8%				
OPEL	604	309	95,5%	2.187	1.724	26,9%				
FIAT	541	182	197,3%	2.453	1.130	117,1%				
VOLKSWAGEN	436	316	38,0%	2.494	1.623	53,7%				
FORD	433	275	57,5%	3.021	1.855	62,9%				
TOYOTA	281	173	62,4%	1.502	1.591	-5,6%				
MERCEDES	263	121	117,4%	1.499	863	73,7%				
NISSAN	158	170	-7,1%	1.051	788	33,4%				
DFSK	56	47	19,1%	341	299	14,0%				
GOUPIL	47	22	113,6%	249	146	70,5%				
PIAGGIO	42	33	27,3%	153	210	-27,1%				
ALKE	1	0	-	2	14	-85,7%				
GARIA	1	0		2	0					
CENNTRO	0	0		11	7	57,1%				
ETESIA	0	0		1	0					
EVUM MOTORS	0	0		3	0					
LEVC	0	0		1	4	-75,0%				
NEXTEM	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%				
Total Furgonetas	6.816	4.056	68,0%	34.158	22.411	52,4%				

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP								
Pick-Up									
MARCA		Junio		Enero-Junio					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
TOYOTA	372	328	13,4%	1.758	2.138	-17,8%			
FORD	324	155	109,0%	1.308	938	39,4%			
SSANGYONG	72	1	7100,0%	417	1	41600,0%			
ISUZU	36	19	89,5%	116	106	9,4%			
VOLKSWAGEN	30	0		42	0				
MAXUS	9	0		12	0				
EVO	1	0		4	0				
JEEP	0	11	-100,0%	13	44	-70,5%			
Total Pick-Up	844	556	51,8%	3.670	4.033	-9,0%			





	FURGONES Y C	CAMIONES/C	HASIS LIGER	os		
MARCA		Junio			Enero-Junio	
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.666	815	104,4%	5.127	3.783	35,5%
FORD	1.032	1.304	-20,9%	5.030	5.943	-15,4%
FIAT	904	475	90,3%	2.997	2.684	11,7%
VOLKSWAGEN	796	650	22,5%	4.070	2.971	37,0%
MERCEDES	629	551	14,2%	3.523	3.265	7,9%
CITROEN	556	481	15,6%	2.617	2.663	-1,7%
IVECO	475	473	0,4%	2.789	2.492	11,9%
PEUGEOT	456	233	95,7%	2.187	2.071	5,6%
TOYOTA	324	218	48,6%	1.149	1.331	-13,7%
OPEL	219	272	-19,5%	1.250	1.246	0,3%
NISSAN	158	68	132,4%	955	498	91,8%
FUSO	93	71	31,0%	366	270	35,6%
MAN	86	71	21,1%	538	345	55,9%
RENAULT TRUCKS	74	69	7,2%	584	513	13,8%
ISUZU	69	35	97,1%	335	194	72,7%
MAXUS	58	28	107,1%	463	126	267,5%
CENNTRO	4	0		8	0	
Total Fg/Ch Ligeros	7.599	5.814	30,7%	33.988	30.395	11,8%

FU	RGONES Y C	AMIONES/C	HASIS LIGER	OS					
Comerciales ligeros <2,8 Tn.									
MARCA		Junio			Enero-Junio				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
MERCEDES	271	293	-7,5%	1.673	1.583	5,7%			
VOLKSWAGEN	263	281	-6,4%	1.557	1.148	35,6%			
TOYOTA	193	177	9,0%	656	994	-34,0%			
CITROEN	185	61	203,3%	622	860	-27,7%			
FIAT	143	162	-11,7%	422	506	-16,6%			
PEUGEOT	140	42	233,3%	513	781	-34,3%			
FORD	103	43	139,5%	592	620	-4,5%			
OPEL	42	105	-60,0%	477	703	-32,1%			
MAXUS	28	3	833,3%	291	53	449,1%			
CENNTRO	3	0	-	6	0				
Total CL. <2,8 Tn.	1.371	1.167	17,5%	6.809	7.248	-6,1%			

FU	RGONES Y C.	AMIONES/C	HASIS LIGER	OS						
	Furgon/Combi >=2,8 <=3,5									
MARCA		Junio		Enero-Junio						
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
RENAULT	1.570	767	104,7%	4.690	3.541	32,4%				
FIAT	730	293	149,1%	2.393	1.991	20,2%				
FORD	711	1.079	-34,1%	3.525	4.584	-23,1%				
VOLKSWAGEN	503	358	40,5%	2.467	1.649	49,6%				
MERCEDES	300	231	29,9%	1.480	1.353	9,4%				
CITROEN	289	301	-4,0%	1.604	1.333	20,3%				
PEUGEOT	281	181	55,2%	1.462	1.208	21,0%				
IVECO	184	163	12,9%	905	800	13,1%				
OPEL	174	167	4,2%	762	472	61,4%				
NISSAN	137	59	132,2%	820	430	90,7%				
TOYOTA	131	40	227,5%	493	336	46,7%				
MAN	75	49	53,1%	493	203	142,9%				
MAXUS	29	25	16,0%	151	73	106,8%				
RENAULT TRUCKS	24	24	0,0%	200	213	-6,1%				
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.138	3.737	37,5%	21.445	18.186	17,9%				

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina>=2.8 <=3.51n									
	Camión/Cha	ısis Cabina> Junio	-=2,8 <=3,5Ti		Enero-Junio					
MARCA	2023 2022		% Cto.	2023	2022	% Cto.				
IVECO	291	310	-6,1%	1.884	1.692	11,3%				
FORD	218	182	19,8%	913	739	23,5%				
RENAULT	96	48	100,0%	437	242	80,6%				
FUSO	93	71	31,0%	366	270	35,6%				
CITROEN	82	119	-31,1%	391	470	-16,8%				
ISUZU	69	35	97,1%	335	194	72,7%				
MERCEDES	58	27	114,8%	370	329	12,5%				
RENAULT TRUCKS	50	45	11,1%	384	300	28,0%				
PEUGEOT	35	10	250,0%	212	82	158,5%				
FIAT	31	20	55,0%	182	187	-2,7%				
VOLKSWAGEN	30	11	172,7%	46	174	-73,6%				
NISSAN	21	9	133,3%	135	68	98,5%				
MAN	11	22	-50,0%	45	142	-68,3%				
OPEL	3	0		11	71	-84,5%				
CENNTRO	1	0		2	0					
MAXUS	1	0		21	0					
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	1.090	910	19,8%	5.734	4.961	15,6%				





MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	42	100,0%	334	104,9%
Furgonetas	6.816	68,0%	34.158	52,4%
Pick-up	844	51,8%	3.670	-9,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.702	66,2%	38.162	43,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.371	17,5%	6.809	-6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.138	37,5%	21.445	17,9%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.090	19,8%	5.734	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	7.599	30,7%	33.988	11,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.301	46,5%	72.150	26,6%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023

	Comunidad Autónoma	Junio 2023	% Cto.	Enero-Junio 2023	% Cto.
2	ANDALUCIA	1.166	22,4%	5.927	9,3%
-19	ARAGON	323	70,9%	1.307	18,5%
+	ASTURIAS	162	11,7%	712	-9,0%
soica	ISLAS BALEARES	317	23,3%	1.734	28,2%
A	Canarias	647	6,9%	3.810	33,8%
*	CANTABRIA	76	-5,0%	401	-0,5%
	CASTILLA LA MANCHA	352	32,8%	1.750	17,4%
兼 类 类 章	CASTILLA Y LEON	469	77,0%	1.878	17,2%
	CATALUÑA	1.622	42,0%	8.012	12,4%
* *	CEUTA Y MELILLA	8	14,3%	39	-27,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	874	15,9%	4.462	0,2%
8	EXTREMADURA	127	8,5%	591	-10,6%
-	GALICIA	490	40,0%	2.051	13,6%
8	LA RIOJA	48	20,0%	200	-30,1%
****	COMUNIDAD DE MADRID	7.871	72,5%	35.435	49,5%
禁	REGION DE MURCIA	207	19,0%	1.254	7,5%
窗	NAVARRA	114	-19,1%	583	-10,7%
\divideontimes	PAIS VASCO	428	6,7%	2.004	-3,8%
	TOTAL NACIONAL	15.301	46,5%	72.150	26,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2023





V	EHÍCULOS INI	DUSTRIALES (excluido au	tobuses)				
MARCA		Junio			Enero-Junio			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
ASTRA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%		
BMC	18	4	350,0%	41	35	17,1%		
BUXO	3	0		19	4	375,0%		
DAF	144	212	-32,1%	1.202	1.639	-26,7%		
DONGFENG	1	0		1	0			
FIAT	3	1	200,0%	31	20	55,0%		
FORD	6	1	500,0%	51	3	1600,0%		
FORD TRUCKS	33	53	-37,7%	234	274	-14,6%		
FUSO	56	16	250,0%	285	91	213,2%		
ISUZU	38	35	8,6%	152	141	7,8%		
IVECO	492	453	8,6%	2.859	2.109	35,6%		
MAN	272	199	36,7%	1.471	1.218	20,8%		
MERCEDES	317	265	19,6%	1.853	1.610	15,1%		
OPEL	0	0		1	0			
RENAULT	0	0		1	1	0,0%		
RENAULT TRUCKS	299	303	-1,3%	1.821	1.669	9,1%		
ROSENBAUER	0	5	-100,0%	1	12	-91,7%		
SCANIA	296	228	29,8%	1.483	1.092	35,8%		
TATRA	0	0		2	3	-33,3%		
UROVESA	1	0		13	2	550,0%		
VOLVO	256	152	68,4%	1.836	1.477	24,3%		
Total Veh. Industriales	2.235	1.928	15,9%	13.358	11.406	17,1%		

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
	LIGEROS > 3,5 <= 6 TN								
MARCA		Junio			Enero-Junio				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
DONGFENG	1	0		1	0				
FIAT	3	1	200,0%	31	20	55,0%			
FORD	6	1	500,0%	51	3	1600,0%			
FUSO	25	4	525,0%	102	36	183,3%			
ISUZU	7	6	16,7%	31	18	72,2%			
IVECO	17	23	-26,1%	149	89	67,4%			
MAN	0	2	-100,0%	3	16	-81,3%			
MERCEDES	16	1	1500,0%	101	72	40,3%			
OPEL	0	0		1	0				
RENAULT	0	0		1	1	0,0%			
RENAULT TRUCKS	5	0		9	1	800,0%			
Total Veh. Ind. Ligeros	80	38	110,5%	480	260	84,6%			

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
	MEDIOS >6 <=16 TN							
MARCA		Junio			Enero-Junio			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
BUXO	1	0		1	0			
DAF	2	4	-50,0%	28	57	-50,9%		
FUSO	31	12	158,3%	183	55	232,7%		
ISUZU	31	29	6,9%	121	123	-1,6%		
IVECO	168	92	82,6%	855	522	63,8%		
MAN	10	14	-28,6%	55	98	-43,9%		
MERCEDES	39	18	116,7%	166	95	74,7%		
RENAULT TRUCKS	39	42	-7,1%	251	291	-13,7%		
SCANIA	0	0		1	1	0,0%		
UROVESA	1	0		1	1	0,0%		
VOLVO	6	3	100,0%	69	40	72,5%		
Total Veh. Ind. Medios	328	214	53,3%	1.731	1.283	34,9%		





VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
PES	PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)							
MARCA		Junio			Enero-Junio			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
ASTRA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%		
BMC	18	4	350,0%	41	35	17,1%		
BUXO	2	0		18	4	350,0%		
DAF	142	208	-31,7%	1.174	1.582	-25,8%		
FORD TRUCKS	33	53	-37,7%	234	274	-14,6%		
IVECO	307	338	-9,2%	1.855	1.498	23,8%		
MAN	262	183	43,2%	1.413	1.104	28,0%		
MERCEDES	262	246	6,5%	1.586	1.443	9,9%		
RENAULT TRUCKS	255	261	-2,3%	1.561	1.377	13,4%		
ROSENBAUER	0	5	-100,0%	1	12	-91,7%		
SCANIA	296	228	29,8%	1.482	1.091	35,8%		
TATRA	0	0		2	3	-33,3%		
UROVESA	0	0		12	1	1100,0%		
VOLVO	250	149	67,8%	1.767	1.437	23,0%		
Total Veh. Ind. Pesados	1.827	1.676	9,0%	11.147	9.863	13,0%		

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)									
PESADOS RÍGIDOS >16 TN									
MARCA		Junio			Enero-Junio				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
ASTRA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%			
BMC	1	0		2	3	-33,3%			
BUXO	2	0		18	4	350,0%			
DAF	4	13	-69,2%	67	94	-28,7%			
FORD TRUCKS	4	9	-55,6%	28	25	12,0%			
IVECO	111	71	56,3%	665	340	95,6%			
MAN	47	50	-6,0%	238	308	-22,7%			
MERCEDES	82	34	141,2%	522	252	107,1%			
RENAULT TRUCKS	103	122	-15,6%	545	421	29,5%			
ROSENBAUER	0	5	-100,0%	1	12	-91,7%			
SCANIA	52	21	147,6%	274	77	255,8%			
TATRA	0	0		2	3	-33,3%			
UROVESA	0	0		12	1	1100,0%			
VOLVO	41	35	17,1%	204	198	3,0%			
Total Veh. Pesados Rígidos	447	361	23,8%	2.579	1.740	48,2%			

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
		TRACTOCAN	MIONES					
MARCA		Junio			Enero-Junio			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
BMC	17	4	325,0%	39	32	21,9%		
DAF	138	195	-29,2%	1.107	1.488	-25,6%		
FORD TRUCKS	29	44	-34,1%	206	249	-17,3%		
IVECO	196	267	-26,6%	1.190	1.158	2,8%		
MAN	215	133	61,7%	1.175	796	47,6%		
MERCEDES	180	212	-15,1%	1.064	1.191	-10,7%		
RENAULT TRUCKS	152	139	9,4%	1.016	956	6,3%		
SCANIA	244	207	17,9%	1.208	1.014	19,1%		
VOLVO	209	209 114 83,3% 1.563 1.239						
Total Veh. Tractocamiones	1.380	1.315	4,9%	8.568	8.123	5,5%		





	MICROBUSES		·	·	iorniacion iacii	
MARCA		Junio		Enero-Junio		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0		8	1	700,0%
BYD	18	0		58	22	163,6%
CAETANO	0	0		1	7	-85,7%
FIAT	0	0		6	2	200,0%
FORD	0	7	-100,0%	24	35	-31,4%
IRIZAR	31	0		110	22	400,0%
ISUZU	2	12	-83,3%	18	20	-10,0%
IVECO	43	7	514,3%	192	129	48,8%
KARSAN	1	2	-50,0%	12	2	500,0%
KING LONG	1	0		12	8	50,0%
MAN	21	30	-30,0%	167	194	-13,9%
MERCEDES	69	29	137,9%	395	304	29,9%
OTOKAR	14	4	250,0%	81	25	224,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	9	7	28,6%
RENAULT TRUCKS	1	0		2	0	
SCANIA	35	33	6,1%	207	152	36,2%
SETRA	15	18	-16,7%	20	23	-13,0%
SOLARIS	0	21	-100,0%	248	91	172,5%
TEMSA	14	1	1300,0%	37	14	164,3%
UNVI	10	0		10	2	400,0%
VDL BUS	0	4	-100,0%	5	16	-68,8%
VOLKSWAGEN	0	0		6	2	200,0%
VOLVO	29	7	314,3%	191	81	135,8%
ZEROID	1	0		1	0	
Total Microbuses y Autobuses	306	178	71,9%	1.820	1.161	56,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES							
MICROBUSES (más de 9 plazas)							
MARCA		Junio			Enero-Junio		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.	
FIAT	0	0		6	2	200,0%	
FORD	0	7	-100,0%	24	35	-31,4%	
IVECO	17	6	183,3%	113	71	59,2%	
KARSAN	0	0	-	6	0		
MAN	0	0		2	17	-88,2%	
MERCEDES	30	9	233,3%	109	102	6,9%	
OTOKAR	1	0	-	1	0		
RENAULT	1	2	-50,0%	9	7	28,6%	
RENAULT TRUCKS	1	0		2	0		
VOLKSWAGEN	0	0		6	2	200,0%	
ZEROID	1	0		1	0		
Total Microbuses	51	24	112,5%	279	236	18,2%	

MICROBUSES Y AUTOBUSES												
	AUTOBUSES/AUTOCARES											
MARCA		Junio			Enero-Junio							
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.						
AYATS	0	0		8	1	700,0%						
BYD	18	0		58	22	163,6%						
CAETANO	0	0		1	7	-85,7%						
IRIZAR	31	0		110	22	400,0%						
ISUZU	2	12	-83,3%	18	20	-10,0%						
IVECO	26	1	2500,0%	79	58	36,2%						
KARSAN	1	2	-50,0%	6	2	200,0%						
KING LONG	1	0		12	8	50,0%						
MAN	21	30	-30,0%	165	177	-6,8%						
MERCEDES	39	20	95,0%	286	202	41,6%						
OTOKAR	13	4	225,0%	80	25	220,0%						
SCANIA	35	33	6,1%	207	152	36,2%						
SETRA	15	18	-16,7%	20	23	-13,0%						
SOLARIS	0	21	-100,0%	248	91	172,5%						
TEMSA	14	1	1300,0%	37	14	164,3%						
UNVI	10	0		10	2	400,0%						
VDL BUS	0	4	-100,0%	5	16	-68,8%						
VOLVO	29	7	314,3%	191	81	135,8%						
Total autobuses y autocares	255	154	65,6%	1.541	925	66,6%						





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	80	110,5%	480	84,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	328	53,3%	1.731	34,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.827	9,0%	11.147	13,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	447	23,8%	2.579	48,2%
Tractocamiones	1.380	4,9%	8.568	5,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.235	15,9%	13.358	17,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	255	65,6%	1.541	66,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	51	112,5%	279	18,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	306	71,9%	1.820	56,8%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.541	20,7%	15.178	20,8%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2023

	Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2023	% Cto.
2	ANDALUCIA	287	16,2%	1.733	-8,2%
-19	ARAGON	106	3,9%	647	14,7%
+	ASTURIAS	37	5,7%	194	12,8%
soice	ISLAS BALEARES	44	69,2%	181	29,3%
A	Canarias	57	72,7%	243	58,8%
*	CANTABRIA	22	-4,3%	203	31,8%
	CASTILLA LA MANCHA	107	33,8%	784	55,2%
農 美	CASTILLA Y LEON	98	-10,9%	730	34,7%
	CATALUÑA	360	38,5%	2.076	41,9%
* *	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
100	COMUNIDAD VALENCIANA	244	31,9%	1.352	9,2%
ð	EXTREMADURA	25	-39,0%	243	-6,2%
-	GALICIA	87	-12,1%	580	5,6%
- G	LA RIOJA	13	8,3%	116	0,0%
****	COMUNIDAD DE MADRID	481	-8,2%	2.678	9,0%
## ·**	REGION DE MURCIA	116	52,6%	786	14,6%
富	NAVARRA	64	42,2%	364	84,8%
\divideontimes	PAIS VASCO	87	190,0%	448	38,3%
	TOTAL NACIONAL	2.235	15,9%	13.358	17,1%





MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2023

	Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2023	% Cto.
2	ANDALUCIA	23	475,0%	117	50,0%
-17	ARAGON	13		35	400,0%
+	ASTURIAS	15	400,0%	39	143,8%
soica	ISLAS BALEARES	38	660,0%	125	127,3%
A	CANARIAS	33	120,0%	102	56,9%
*	CANTABRIA	2		9	-18,2%
	CASTILLA LA MANCHA	14	40,0%	99	67,8%
兼 类	CASTILLA Y LEON	5	150,0%	28	55,6%
	CATALUÑA	39	160,0%	310	30,8%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		3	
	COMUNIDAD VALENCIANA	11		84	162,5%
ð	EXTREMADURA	4	-20,0%	16	-20,0%
-	GALICIA	14	-22,2%	146	23,7%
- B	LA RIOJA	2	-71,4%	11	22,2%
****	COMUNIDAD DE MADRID	52	-8,8%	525	67,2%
AA	REGION DE MURCIA	0	-100,0%	16	45,5%
1	NAVARRA	6	0,0%	19	111,1%
\divideontimes	PAIS VASCO	35	52,2%	136	33,3%
	TOTAL NACIONAL	306	71,9%	1.820	56,8%



MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JUNIO 2023

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	104.382	12.41%	92.857	522.918	22.78%	425.914

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	23	76.92%	13	96	21.52%	79

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	283	71,52%	165	1.724	59,33%	1082

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	12.018	75,70%	6.840	54.732	40,79%	38.875

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	333	62,44%	205	1.722	47,68%	1.166

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Jun-23	% Var Mes	Jun-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	1.887	9,39%	1.725	11.556	13,17%	10.211

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)	
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.	
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxir superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.	
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.	