

Las ventas de vehículos aumentan un 51% en enero, pero lejos de las cifras prepandemia

- Las ventas de turismos y todoterrenos alcanzan las 64.147 unidades, un 26% menos que en enero de 2020 antes de los primeros confinamientos.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en el primer mes un aumento del 34,8% más en el mes, con 9.357 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses suben un 20,9% en enero con 2.764 unidades

Madrid, 1 de febrero de 2023. El mercado de turismos y todoterrenos arranca el año con un **aumento del 51.4% de las ventas y un total de 64.147 unidades vendidas**. Este fuerte incremento se debe en parte a las unidades comercializadas en diciembre y que se han matriculado en el primer mes, pero, principalmente, a que el volumen de mercado del año anterior se situó en niveles muy bajos debido a la crisis de los microchips y de los cuellos de botella del transporte. En comparación con las cifras prepandemia, **el mes de enero de 2020 contabilizó 86.443 unidades vendidas**, lo que sitúa al primer mes de este año **un 25,8% inferior**.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **enero se quedan en 118,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 0,13% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022.

En cuanto a las matriculaciones por canales, todos registran un notable aumento frente al año anterior pero inferior en comparación con enero de 2020. Las ventas a particulares se sitúan en las 32.040 unidades matriculadas, con un aumento del 48,6%, pero con una caída del 21% frente a enero prepandemia. De igual manera, el mercado a empresas con 27.962 ventas se sitúa en un incremento del 45,6% respecto al año anterior, pero con un retroceso del 14,7% frente a 2019. Por su parte, las ventas a rent-a-car debido a la fuerte caída del año pasado logran crecer un 157,5% con 4.145 matriculaciones, pero con un descenso del 68,4% contra los datos de enero de 2019,

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Enero 2023

CANAL	Ene-23	Ene-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	32.040	21.567	48,6%	32.040	21.567	48,6%
Empresa	27.962	19.200	45,6%	27.962	19.200	45,6%
Alquilador	4.145	1.610	157,5%	4.145	1.610	157,5%
TOTAL TURISMOS	64.147	42.377	51,4%	64.147	42.377	51,4%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros suman 9.357 unidades en el primer mes del año que supone un incremento del **34,8%** respecto al año pasado. Respecto a las ventas por canales, solamente dirigidas a autónomos sufren un descenso del -4,4%, mientras que las matriculaciones a empresa y alquilador crecen un 52% y 20,2%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	283,3%	46	283,3%
Furgonetas	4.839	70,7%	4.839	70,7%
Pick-up	579	-23,5%	579	-23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.464	51,6%	5.464	51,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	972	55,5%	972	55,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.144	3,8%	2.144	3,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	777	20,5%	777	20,5%
Total Fg/Ch Ligeros	3.893	16,7%	3.893	16,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	9.357	34,8%	9.357	34,8%
----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023

Canal	Enero					Enero-Enero				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.591	17,0%	1.664	24,0%	-4,4%	1.591	17,0%	1.664	24,0%	-4,4%
Empresa	6.802	72,7%	4.474	64,5%	52,0%	6.802	72,7%	4.474	64,5%	52,0%
Alquilador	964	10,3%	802	11,6%	20,2%	964	10,3%	802	11,6%	20,2%
Total	9.357	100,0%	6.940	100,0%	34,8%	9.357	100,0%	6.940	100,0%	34,8%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Para el primer mes de 2023, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** logran un **aumento del 20,9%**, con un **total de 2.764 unidades**, manteniendo el ritmo positivo con el que cerró el año anterior. Por tipo de vehículos, los industriales registran 2.473 nuevas matriculaciones (+16,2%), y de la misma manera, las ventas de autobuses, autocares y microbuses logran repuntar un 83%, con 291 ventas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	99	296,0%	99	296,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	35,2%	265	35,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.109	10,6%	2.109	10,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	56,6%	415	56,6%
Tractocamiones	1.694	3,2%	1.694	3,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.473	16,2%	2.473	16,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	234	114,7%	234	114,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	57	14,0%	57	14,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	291	83,0%	291	83,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.764	20,9%	2.764	20,9%
---	--------------	--------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “arrancamos el año con un incremento de las ventas por encima del 50%. Es un buen dato, pero hay que verlo en perspectiva. Los efectos de la pandemia y de Filomena en los meses de enero de años anteriores distorsionan la realidad del mercado de vehículos en España. El dato relevante es que todavía nos situamos un 26% por debajo de las cifras de enero de 2020 cuando todavía no conocíamos el Covid-19. Este 2023 es un año clave para la recuperación del sector automovilístico. Las ventas dirigidas al canal de particulares se mantienen todavía muy bajas y hay que ver cuánta de la subida producida en enero se debe a los vehículos que no se distribuyeron en los últimos meses de 2022. Es cierto que el aumento de la inflación es un importante condicionante para la decisión de compra de las familias, pero es necesario que se establezcan medidas que sirvan de incentivo, tanto desde el ámbito económico como fiscal, que alivien esta presión inflacionista. Nos enfrentamos a un año complejo, pero un año donde las decisiones políticas que se tomen serán clave para el futuro de nuestra industria y de sus empleados”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “El fuerte incremento de las ventas en este arranque del año en realidad refleja lo inestable que está el mercado de la automoción, ya que se debe sobre todo a que, en enero, se han contabilizado las unidades que en diciembre se dejaron de matricular debido a los problemas con el transporte de vehículos desde las fábricas y centros logísticos hasta los concesionarios. Por lo tanto, no podemos hablar de un cambio de tendencia porque el contexto que lastraba el mercado sigue siendo el mismo y lo previsible es que, de cara a los meses siguientes, volvamos a ver un nivel de muy bajo de matriculaciones”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “el cambio de año ha traído consigo un cambio de tendencia en las matriculaciones, que nos ha permitido afrontar la temida cuesta de enero creciendo a doble dígito, tras un 2022 para olvidar. No podemos lanzar las campañas al vuelo porque seguimos muy por debajo de los niveles prepandemia y de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, le corresponderían a nuestro mercado por nivel de motorización, población y renta per cápita. Además, hay que tener en cuenta que enero de 2022, con el que estamos haciendo la comparativa, fue el segundo peor enero en más de dos décadas por la crisis de los chips. Por tanto, esta mejora tenemos que recibirla con cautela porque las tensiones en la cadena de suministro y en la cadena logística siguen presentes. La mejora en estos cuellos de botella es lo que aliviará un mercado que encara el año 2023 con mucha incertidumbre”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2023

	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	64.147	42.377	51,4%	64.147	42.377	51,4%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Enero		Enero-Enero		Enero		Enero-Enero	
1º	TOYOTA	6.631	TOYOTA	6.631	DACIA SANDERO	2.195	DACIA SANDERO	2.195
2º	KIA	4.699	KIA	4.699	TOYOTA C-HR	1.803	TOYOTA C-HR	1.803
3º	SEAT	4.421	SEAT	4.421	SEAT ARONA	1.795	SEAT ARONA	1.795
4º	DACIA	4.238	DACIA	4.238	PEUGEOT 2008	1.642	PEUGEOT 2008	1.642
5º	VOLKSWAGEN	3.997	VOLKSWAGEN	3.997	TOYOTA COROLLA	1.558	TOYOTA COROLLA	1.558
6º	PEUGEOT	3.980	PEUGEOT	3.980	FIAT 500	1.510	FIAT 500	1.510
7º	HYUNDAI	3.464	HYUNDAI	3.464	SEAT IBIZA	1.408	SEAT IBIZA	1.408
8º	RENAULT	3.436	RENAULT	3.436	DACIA DUSTER	1.320	DACIA DUSTER	1.320
9º	CITROEN	3.198	CITROEN	3.198	KIA SPORTAGE	1.222	KIA SPORTAGE	1.222
10º	MERCEDES	2.837	MERCEDES	2.837	TOYOTA YARIS	1.218	TOYOTA YARIS	1.218

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)







	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,3%												40,3%
Diesel	13,1%												13,1%
Resto*	46,6%												46,6%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

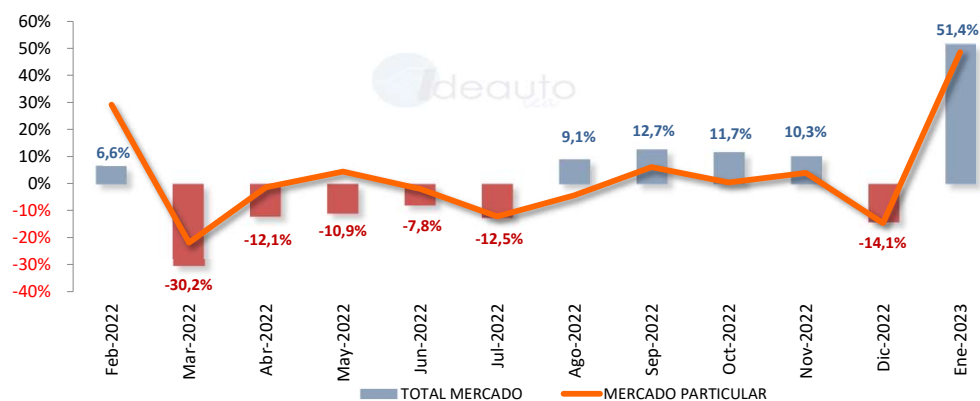
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Enero		%23/22	Unidades	Enero-Enero		%23/22
		Cuota				Cuota		
Urbano	2.432	3,8%	57,5%		2.432	3,8%	57,5%	
Utilitario	10.869	16,9%	44,6%		10.869	16,9%	44,6%	
Compacto	10.466	16,3%	45,4%		10.466	16,3%	45,4%	
Medio	1.758	2,7%	81,6%		1.758	2,7%	81,6%	
Deportivo	145	0,2%	52,6%		145	0,2%	52,6%	
Grande	197	0,3%	43,8%		197	0,3%	43,8%	
Premium	176	0,3%	58,6%		176	0,3%	58,6%	
Monovol. Pequeño	387	0,6%	44,4%		387	0,6%	44,4%	
Monovol. Grande	136	0,2%	-2,2%		136	0,2%	-2,2%	
SUV Pequeño	12.874	20,1%	42,5%		12.874	20,1%	42,5%	
SUV Medio	20.311	31,7%	59,9%		20.311	31,7%	59,9%	
SUV Grande	2.973	4,6%	50,3%		2.973	4,6%	50,3%	
SUV Premium	1.003	1,6%	138,2%		1.003	1,6%	138,2%	
Todoterreno	420	0,7%	59,1%		420	0,7%	59,1%	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Enero Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Enero Cuota	%23/22
 Andalucía	6.877	10,7%	48,9%	6.877	10,7%	48,9%
 Aragón	1.317	2,1%	70,4%	1.317	2,1%	70,4%
 Asturias	806	1,3%	42,7%	806	1,3%	42,7%
 Balears	1.424	2,2%	96,7%	1.424	2,2%	96,7%
 Canarias	3.731	5,8%	64,1%	3.731	5,8%	64,1%
 Cantabria	490	0,8%	35,7%	490	0,8%	35,7%
 Castilla la Mancha	2.099	3,3%	54,3%	2.099	3,3%	54,3%
 Castilla Leon	1.746	2,7%	41,7%	1.746	2,7%	41,7%
 Cataluña	8.893	13,9%	44,0%	8.893	13,9%	44,0%
 Ceuta y Melilla	150	0,2%	12,8%	150	0,2%	12,8%
 Comu. Valenciana	5.515	8,6%	37,8%	5.515	8,6%	37,8%
 Extremadura	644	1,0%	49,8%	644	1,0%	49,8%
 Galicia	1.834	2,9%	22,7%	1.834	2,9%	22,7%
 La rioja	243	0,4%	38,9%	243	0,4%	38,9%
 Madrid	24.923	38,9%	62,8%	24.923	38,9%	62,8%
 Murcia	1.249	1,9%	32,3%	1.249	1,9%	32,3%
 Navarra	581	0,9%	41,7%	581	0,9%	41,7%
 Pais Vasco	1.625	2,5%	16,4%	1.625	2,5%	16,4%

Evolución mercado turismos año 2023



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	25.863	100%	16.226	100%	59,39%	25.863	100%	16.226	100%	59,39%
Urbano	472	1,83%	719	4,43%	-34,35%	472	1,83%	719	4,43%	-34,35%
Utilitario	7.380	28,53%	4.651	28,66%	58,68%	7.380	28,53%	4.651	28,66%	58,68%
Compacto	3.987	15,42%	2.262	13,94%	76,26%	3.987	15,42%	2.262	13,94%	76,26%
Medio	279	1,08%	187	1,15%	49,20%	279	1,08%	187	1,15%	49,20%
Grande	2	0,01%	3	0,02%	-33,33%	2	0,01%	3	0,02%	-33,33%
Deportivo	139	0,54%	94	0,58%	47,87%	139	0,54%	94	0,58%	47,87%
Premium	4	0,02%	6	0,04%	-33,33%	4	0,02%	6	0,04%	-33,33%
Monov. Pequeño	34	0,13%	86	0,53%	-60,47%	34	0,13%	86	0,53%	-60,47%
Monov. Grande	2	0,01%	34	0,21%	-94,12%	2	0,01%	34	0,21%	-94,12%
SUV Pequeño	8.350	32,29%	5.041	31,07%	65,64%	8.350	32,29%	5.041	31,07%	65,64%
SUV Medio	4.745	18,35%	2.755	16,98%	72,23%	4.745	18,35%	2.755	16,98%	72,23%
SUV Grande	349	1,35%	307	1,89%	13,68%	349	1,35%	307	1,89%	13,68%
SUV Premium	38	0,15%	25	0,15%	52,00%	38	0,15%	25	0,15%	52,00%
Todo terreno	82	0,32%	56	0,35%	46,43%	82	0,32%	56	0,35%	46,43%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.410	100%	7.067	100%	19,00%	8.410	100%	7.067	100%	19,00%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	632	7,51%	798	11,29%	-20,80%	632	7,51%	798	11,29%	-20,80%
Compacto	1.658	19,71%	1.493	21,13%	11,05%	1.658	19,71%	1.493	21,13%	11,05%
Medio	411	4,89%	268	3,79%	53,36%	411	4,89%	268	3,79%	53,36%
Grande	11	0,13%	16	0,23%	-31,25%	11	0,13%	16	0,23%	-31,25%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	12	0,14%	7	0,10%	71,43%	12	0,14%	7	0,10%	71,43%
Monov. Pequeño	206	2,45%	139	1,97%	48,20%	206	2,45%	139	1,97%	48,20%
Monov. Grande	115	1,37%	89	1,26%	29,21%	115	1,37%	89	1,26%	29,21%
SUV Pequeño	951	11,31%	1.184	16,75%	-19,68%	951	11,31%	1.184	16,75%	-19,68%
SUV Medio	3.291	39,13%	2.170	30,71%	51,66%	3.291	39,13%	2.170	30,71%	51,66%
SUV Grande	816	9,70%	741	10,49%	10,12%	816	9,70%	741	10,49%	10,12%
SUV Premium	70	0,83%	42	0,59%	66,67%	70	0,83%	42	0,59%	66,67%
Todo terreno	237	2,82%	120	1,70%	97,50%	237	2,82%	120	1,70%	97,50%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	29.874	100%	19.084	100%	56,54%	29.874	100%	19.084	100%	56,54%
Urbano	1.960	6,56%	825	4,32%	137,58%	1.960	6,56%	825	4,32%	137,58%
Utilitario	2.857	9,56%	2.070	10,85%	38,02%	2.857	9,56%	2.070	10,85%	38,02%
Compacto	4.821	16,14%	3.441	18,03%	40,10%	4.821	16,14%	3.441	18,03%	40,10%
Medio	1.068	3,58%	513	2,69%	108,19%	1.068	3,58%	513	2,69%	108,19%
Grande	184	0,62%	118	0,62%	55,93%	184	0,62%	118	0,62%	55,93%
Deportivo	6	0,02%	1	0,01%	500,00%	6	0,02%	1	0,01%	500,00%
Premium	160	0,54%	98	0,51%	63,27%	160	0,54%	98	0,51%	63,27%
Monov. Pequeño	147	0,49%	43	0,23%	241,86%	147	0,49%	43	0,23%	241,86%
Monov. Grande	19	0,06%	16	0,08%	18,75%	19	0,06%	16	0,08%	18,75%
SUV Pequeño	3.573	11,96%	2.811	14,73%	27,11%	3.573	11,96%	2.811	14,73%	27,11%
SUV Medio	12.275	41,09%	7.776	40,75%	57,86%	12.275	41,09%	7.776	40,75%	57,86%
SUV Grande	1.808	6,05%	930	4,87%	94,41%	1.808	6,05%	930	4,87%	94,41%
SUV Premium	895	3,00%	354	1,85%	152,82%	895	3,00%	354	1,85%	152,82%
Todo terreno	101	0,34%	88	0,46%	14,77%	101	0,34%	88	0,46%	14,77%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		64.147	100%	42.377	100%	51,37%	64.147	100%	42.377	100%	51,37%
 ANDALUCIA		6.877	10,72%	4.620	10,90%	48,85%	6.877	10,72%	4.620	10,90%	48,85%
 ARAGON		1.317	2,05%	773	1,82%	70,38%	1.317	2,05%	773	1,82%	70,38%
 ASTURIAS		806	1,26%	565	1,33%	42,65%	806	1,26%	565	1,33%	42,65%
 BALEARES		1.424	2,22%	724	1,71%	96,69%	1.424	2,22%	724	1,71%	96,69%
 CANARIAS		3.731	5,82%	2.274	5,37%	64,07%	3.731	5,82%	2.274	5,37%	64,07%
 CANTABRIA		490	0,76%	361	0,85%	35,73%	490	0,76%	361	0,85%	35,73%
 CASTILLA LA MANCHA		2.099	3,27%	1.360	3,21%	54,34%	2.099	3,27%	1.360	3,21%	54,34%
 CASTILLA LEON		1.746	2,72%	1.232	2,91%	41,72%	1.746	2,72%	1.232	2,91%	41,72%
 CATALUÑA		8.893	13,86%	6.175	14,57%	44,02%	8.893	13,86%	6.175	14,57%	44,02%
 CEUTA Y MELILLA		150	0,23%	133	0,31%	12,78%	150	0,23%	133	0,31%	12,78%
 COMUNIDAD VALENCIANA		5.515	8,60%	4.001	9,44%	37,84%	5.515	8,60%	4.001	9,44%	37,84%
 EXTREMADURA		644	1,00%	430	1,01%	49,77%	644	1,00%	430	1,01%	49,77%
 GALICIA		1.834	2,86%	1.495	3,53%	22,68%	1.834	2,86%	1.495	3,53%	22,68%
 LA RIOJA		243	0,38%	175	0,41%	38,86%	243	0,38%	175	0,41%	38,86%
 MADRID		24.923	38,85%	15.309	36,13%	62,80%	24.923	38,85%	15.309	36,13%	62,80%
 MURCIA		1.249	1,95%	944	2,23%	32,31%	1.249	1,95%	944	2,23%	32,31%
 NAVARRA		581	0,91%	410	0,97%	41,71%	581	0,91%	410	0,97%	41,71%
 PAIS VASCO		1.625	2,53%	1.396	3,29%	16,40%	1.625	2,53%	1.396	3,29%	16,40%


















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		25.863	100%	16.226	100%	59,39%	25.863	100%	16.226	100%	59,39%
 ANDALUCIA		3.103	12,00%	2.081	12,83%	49,11%	3.103	12,00%	2.081	12,83%	49,11%
 ARAGON		466	1,80%	372	2,29%	25,27%	466	1,80%	372	2,29%	25,27%
 ASTURIAS		316	1,22%	215	1,33%	46,98%	316	1,22%	215	1,33%	46,98%
 BALEARES		739	2,86%	385	2,37%	91,95%	739	2,86%	385	2,37%	91,95%
 CANARIAS		2.621	10,13%	1.478	9,11%	77,33%	2.621	10,13%	1.478	9,11%	77,33%
 CANTABRIA		187	0,72%	167	1,03%	11,98%	187	0,72%	167	1,03%	11,98%
 CASTILLA LA MANCHA		864	3,34%	571	3,52%	51,31%	864	3,34%	571	3,52%	51,31%
 CASTILLA LEON		636	2,46%	497	3,06%	27,97%	636	2,46%	497	3,06%	27,97%
 CATALUÑA		3.600	13,92%	2.468	15,21%	45,87%	3.600	13,92%	2.468	15,21%	45,87%
 CEUTA Y MELILLA		68	0,26%	71	0,44%	-4,23%	68	0,26%	71	0,44%	-4,23%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.426	9,38%	1.806	11,13%	34,33%	2.426	9,38%	1.806	11,13%	34,33%
 EXTREMADURA		265	1,02%	152	0,94%	74,34%	265	1,02%	152	0,94%	74,34%
 GALICIA		663	2,56%	523	3,22%	26,77%	663	2,56%	523	3,22%	26,77%
 LA RIOJA		94	0,36%	70	0,43%	34,29%	94	0,36%	70	0,43%	34,29%
 MADRID		8.358	32,32%	4.157	25,62%	101,06%	8.358	32,32%	4.157	25,62%	101,06%
 MURCIA		517	2,00%	399	2,46%	29,57%	517	2,00%	399	2,46%	29,57%
 NAVARRA		274	1,06%	182	1,12%	50,55%	274	1,06%	182	1,12%	50,55%
 PAIS VASCO		666	2,58%	632	3,89%	5,38%	666	2,58%	632	3,89%	5,38%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		8.410	100%	7.067	100%	19,00%	8.410	100%	7.067	100%	19,00%
 ANDALUCIA		848	10,08%	725	10,26%	16,97%	848	10,08%	725	10,26%	16,97%
 ARAGON		148	1,76%	96	1,36%	54,17%	148	1,76%	96	1,36%	54,17%
 ASTURIAS		87	1,03%	65	0,92%	33,85%	87	1,03%	65	0,92%	33,85%
 BALEARES		106	1,26%	27	0,38%	292,59%	106	1,26%	27	0,38%	292,59%
 CANARIAS		107	1,27%	82	1,16%	30,49%	107	1,27%	82	1,16%	30,49%
 CANTABRIA		50	0,59%	43	0,61%	16,28%	50	0,59%	43	0,61%	16,28%
 CASTILLA LA MANCHA		233	2,77%	265	3,75%	-12,08%	233	2,77%	265	3,75%	-12,08%
 CASTILLA LEON		233	2,77%	176	2,49%	32,39%	233	2,77%	176	2,49%	32,39%
 CATALUÑA		677	8,05%	585	8,28%	15,73%	677	8,05%	585	8,28%	15,73%
 CEUTA Y MELILLA		5	0,06%	11	0,16%	-54,55%	5	0,06%	11	0,16%	-54,55%
 COMUNIDAD VALENCIANA		445	5,29%	472	6,68%	-5,72%	445	5,29%	472	6,68%	-5,72%
 EXTREMADURA		96	1,14%	89	1,26%	7,87%	96	1,14%	89	1,26%	7,87%
 GALICIA		285	3,39%	229	3,24%	24,45%	285	3,39%	229	3,24%	24,45%
 LA RIOJA		25	0,30%	23	0,33%	8,70%	25	0,30%	23	0,33%	8,70%
 MADRID		4.642	55,20%	3.831	54,21%	21,17%	4.642	55,20%	3.831	54,21%	21,17%
 MURCIA		151	1,80%	148	2,09%	2,03%	151	1,80%	148	2,09%	2,03%
 NAVARRA		86	1,02%	51	0,72%	68,63%	86	1,02%	51	0,72%	68,63%
 PAIS VASCO		186	2,21%	149	2,11%	24,83%	186	2,21%	149	2,11%	24,83%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		29.874	100%	19.084	100%	56,54%	29.874	100%	19.084	100%	56,54%
 ANDALUCIA		2.926	9,79%	1.814	9,51%	61,30%	2.926	9,79%	1.814	9,51%	61,30%
 ARAGON		703	2,35%	305	1,60%	130,49%	703	2,35%	305	1,60%	130,49%
 ASTURIAS		403	1,35%	285	1,49%	41,40%	403	1,35%	285	1,49%	41,40%
 BALEARES		579	1,94%	312	1,63%	85,58%	579	1,94%	312	1,63%	85,58%
 CANARIAS		1.003	3,36%	714	3,74%	40,48%	1.003	3,36%	714	3,74%	40,48%
 CANTABRIA		253	0,85%	151	0,79%	67,55%	253	0,85%	151	0,79%	67,55%
 CASTILLA LA MANCHA		1.002	3,35%	524	2,75%	91,22%	1.002	3,35%	524	2,75%	91,22%
 CASTILLA LEON		877	2,94%	559	2,93%	56,89%	877	2,94%	559	2,93%	56,89%
 CATALUÑA		4.616	15,45%	3.122	16,36%	47,85%	4.616	15,45%	3.122	16,36%	47,85%
 CEUTA Y MELILLA		77	0,26%	51	0,27%	50,98%	77	0,26%	51	0,27%	50,98%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.644	8,85%	1.723	9,03%	53,45%	2.644	8,85%	1.723	9,03%	53,45%
 EXTREMADURA		283	0,95%	189	0,99%	49,74%	283	0,95%	189	0,99%	49,74%
 GALICIA		886	2,97%	743	3,89%	19,25%	886	2,97%	743	3,89%	19,25%
 LA RIOJA		124	0,42%	82	0,43%	51,22%	124	0,42%	82	0,43%	51,22%
 MADRID		11.923	39,91%	7.321	38,36%	62,86%	11.923	39,91%	7.321	38,36%	62,86%
 MURCIA		581	1,94%	397	2,08%	46,35%	581	1,94%	397	2,08%	46,35%
 NAVARRA		221	0,74%	177	0,93%	24,86%	221	0,74%	177	0,93%	24,86%
 PAIS VASCO		773	2,59%	615	3,22%	25,69%	773	2,59%	615	3,22%	25,69%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2023						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	3	0	--	3	0	--
ALFA ROMEO	166	74	124,3%	166	74	124,3%
ALPINE	5	9	-44,4%	5	9	-44,4%
ASTON MARTIN	2	1	100,0%	2	1	100,0%
AUDI	2.451	1.559	57,2%	2.451	1.559	57,2%
BENTLEY	3	7	-57,1%	3	7	-57,1%
BMW	2.074	1.731	19,8%	2.074	1.731	19,8%
CITROEN	3.198	2.123	50,6%	3.198	2.123	50,6%
CUPRA	1.182	738	60,2%	1.182	738	60,2%
DACIA	4.238	1.653	156,4%	4.238	1.653	156,4%
DFSK	15	6	150,0%	15	6	150,0%
DR	350	1	34900,0%	350	1	34900,0%
DS	286	289	-1,0%	286	289	-1,0%
FERRARI	8	3	166,7%	8	3	166,7%
FIAT	1.997	929	115,0%	1.997	929	115,0%
FISKER	1	0	--	1	0	--
FORD	2.606	1.952	33,5%	2.606	1.952	33,5%
HONDA	244	157	55,4%	244	157	55,4%
HYUNDAI	3.464	2.742	26,3%	3.464	2.742	26,3%
JAGUAR	59	31	90,3%	59	31	90,3%
JEEP	644	638	0,9%	644	638	0,9%
KIA	4.699	3.587	31,0%	4.699	3.587	31,0%
LAMBORGHINI	8	4	100,0%	8	4	100,0%
LAND ROVER	296	126	134,9%	296	126	134,9%
LEXUS	599	352	70,2%	599	352	70,2%
LYNK&CO	269	112	140,2%	269	112	140,2%
MASERATI	54	8	575,0%	54	8	575,0%
MAZDA	1.055	821	28,5%	1.055	821	28,5%
MCLAREN	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
MERCEDES	2.837	1.549	83,2%	2.837	1.549	83,2%
MG	869	164	429,9%	869	164	429,9%
MINI	484	614	-21,2%	484	614	-21,2%
MITSUBISHI	155	213	-27,2%	155	213	-27,2%
MORGAN	1	0	--	1	0	--
NISSAN	1.470	762	92,9%	1.470	762	92,9%
OPEL	1.936	1.012	91,3%	1.936	1.012	91,3%
PEUGEOT	3.980	3.668	8,5%	3.980	3.668	8,5%
POLESTAR	25	0	--	25	0	--
PORSCHE	274	223	22,9%	274	223	22,9%
RENAULT	3.436	1.822	88,6%	3.436	1.822	88,6%
SEAT	4.421	2.132	107,4%	4.421	2.132	107,4%
SKODA	1.818	1.055	72,3%	1.818	1.055	72,3%
SMART	58	73	-20,5%	58	73	-20,5%
SSANGYONG	149	302	-50,7%	149	302	-50,7%
SUBARU	115	116	-0,9%	115	116	-0,9%
SUZUKI	308	159	93,7%	308	159	93,7%
SWM	3	3	0,0%	3	3	0,0%
TESLA	357	10	3470,0%	357	10	3470,0%
TOYOTA	6.631	5.377	23,3%	6.631	5.377	23,3%
VOLKSWAGEN	3.997	2.897	38,0%	3.997	2.897	38,0%
VOLVO	844	565	49,4%	844	565	49,4%
ZHIDOU	2	1	100,0%	2	1	100,0%
TOTAL	64.147	42.377	51,4%	64.147	42.377	51,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	3	--	3	--
AIWAYS		3	--	3	--
ALFA ROMEO	GIULIA	6	50,00%	6	50,00%
ALFA ROMEO	STELVIO	48	-31,43%	48	-31,43%
ALFA ROMEO	TONALE	112	--	112	--
ALFA ROMEO		166	124,32%	166	124,32%
ALPINE	A110	5	-44,44%	5	-44,44%
ALPINE		5	-44,44%	5	-44,44%
ASTON MARTIN	DBX	1	--	1	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	1	0,00%
ASTON MARTIN		2	100,00%	2	100,00%
AUDI	A1	434	153,80%	434	153,80%
AUDI	A3	368	53,33%	368	53,33%
AUDI	A4	94	54,10%	94	54,10%
AUDI	A5	52	67,74%	52	67,74%
AUDI	A6	35	-23,91%	35	-23,91%
AUDI	A7	10	25,00%	10	25,00%
AUDI	A8	2	-66,67%	2	-66,67%
AUDI	E-TRON	14	180,00%	14	180,00%
AUDI	E-TRON GT	4	100,00%	4	100,00%
AUDI	Q2	217	214,49%	217	214,49%
AUDI	Q3	748	19,11%	748	19,11%
AUDI	Q4	82	49,09%	82	49,09%
AUDI	Q5	240	31,15%	240	31,15%
AUDI	Q7	49	145,00%	49	145,00%
AUDI	Q8	68	300,00%	68	300,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	0,00%	1	0,00%
AUDI	RS Q3	21	600,00%	21	600,00%
AUDI	RS Q8	2	-33,33%	2	-33,33%
AUDI	RS5	1	--	1	--
AUDI	RS6	7	-22,22%	7	-22,22%
AUDI	RS7	1	0,00%	1	0,00%
AUDI	TT COUPE	1	--	1	--
AUDI		2.451	57,22%	2.451	57,22%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	0,00%	2	0,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-50,00%	1	-50,00%
BENTLEY		3	-57,14%	3	-57,14%
BMW	IX	15	-31,82%	15	-31,82%
BMW	ix1	22	--	22	--
BMW	ix3	51	920,00%	51	920,00%
BMW	SERIE 1	316	40,44%	316	40,44%
BMW	SERIE 2	72	-30,10%	72	-30,10%
BMW	SERIE 3	126	24,75%	126	24,75%
BMW	SERIE 4	136	-16,56%	136	-16,56%
BMW	SERIE 5	32	10,34%	32	10,34%
BMW	SERIE 6	5	400,00%	5	400,00%
BMW	SERIE 7	15	87,50%	15	87,50%
BMW	SERIE 8	3	-40,00%	3	-40,00%
BMW	SERIE i4	32	--	32	--
BMW	X1	465	59,25%	465	59,25%
BMW	X2	198	-45,45%	198	-45,45%
BMW	X3	350	59,09%	350	59,09%
BMW	X4	118	-7,81%	118	-7,81%
BMW	X5	57	39,02%	57	39,02%
BMW	X6	47	840,00%	47	840,00%
BMW	X7	11	450,00%	11	450,00%
BMW	Z4	3	50,00%	3	50,00%
BMW		2.074	19,82%	2.074	19,82%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C3	851	12,57%	851	12,57%
CITROEN	C3 Aircross	695	120,63%	695	120,63%
CITROEN	C4	1.126	52,78%	1.126	52,78%
CITROEN	C5 Aircross	408	100,99%	408	100,99%
CITROEN	C5 X	118	--	118	--
CITROEN		3.198	50,64%	3.198	50,64%
CUPRA	BORN	109	275,86%	109	275,86%
CUPRA	CUPRA Ateca	8	700,00%	8	700,00%
CUPRA	CUPRA LEON	245	1013,64%	245	1013,64%
CUPRA	Formentor	820	19,53%	820	19,53%
CUPRA		1.182	60,16%	1.182	60,16%
DACIA	DUSTER	1.320	279,31%	1.320	279,31%
DACIA	JOGGER	430	42900,00%	430	42900,00%
DACIA	LOGAN	11	0,00%	11	0,00%
DACIA	SANDERO	2.195	80,36%	2.195	80,36%
DACIA	SPRING	282	1242,86%	282	1242,86%
DACIA		4.238	156,38%	4.238	156,38%
DFSK	580	5	0,00%	5	0,00%
DFSK	IX5	7	--	7	--
DFSK	SERES 3	3	200,00%	3	200,00%
DFSK		15	150,00%	15	150,00%
DR	DR4.0	349	--	349	--
DR	DR6.0	1	--	1	--
DR		350	34900,00%	350	34900,00%
DS	DS3 CROSSBACK	22	100,00%	22	100,00%
DS	DS4	94	-14,55%	94	-14,55%
DS	DS7 CROSSBACK	167	3,73%	167	3,73%
DS	DS9	3	-57,14%	3	-57,14%
DS		286	-1,04%	286	-1,04%
FERRARI	296 GTB	2	--	2	--
FERRARI	812 GTS	1	--	1	--
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	2	--	2	--
FERRARI	ROMA	2	--	2	--
FERRARI		8	166,67%	8	166,67%
FIAT	500	1.510	230,42%	1.510	230,42%
FIAT	500X	192	8,47%	192	8,47%
FIAT	PANDA	120	-49,37%	120	-49,37%
FIAT	TIPO	175	272,34%	175	272,34%
FIAT		1.997	114,96%	1.997	114,96%
FISKER	KARMA REVERO	1	--	1	--
FISKER		1	--	1	--
FORD	ECOSPORT	301	254,12%	301	254,12%
FORD	EXPLORER	14	27,27%	14	27,27%
FORD	FIESTA	156	27,87%	156	27,87%
FORD	FOCUS	785	6,66%	785	6,66%
FORD	GALAXY	5	25,00%	5	25,00%
FORD	GT	1	--	1	--
FORD	KUGA	741	52,47%	741	52,47%
FORD	MONDEO	1	-96,43%	1	-96,43%
FORD	MUSTANG	48	118,18%	48	118,18%
FORD	MUSTANG MACH-E	164	187,72%	164	187,72%
FORD	PUMA	382	-1,80%	382	-1,80%
FORD	S-MAX	8	-33,33%	8	-33,33%
FORD		2.606	33,50%	2.606	33,50%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	74	208,33%	74	208,33%
HONDA	CRV	93	86,00%	93	86,00%
HONDA	HONDA E	1	-50,00%	1	-50,00%
HONDA	HRV	31	-45,61%	31	-45,61%
HONDA	JAZZ	45	87,50%	45	87,50%
HONDA		244	55,41%	244	55,41%
HYUNDAI	BAYON	206	207,46%	206	207,46%
HYUNDAI	I10	213	195,83%	213	195,83%
HYUNDAI	I20	541	-17,15%	541	-17,15%
HYUNDAI	I30	486	68,17%	486	68,17%
HYUNDAI	IONIQ	13	-78,69%	13	-78,69%
HYUNDAI	IONIQ5	80	-21,57%	80	-21,57%
HYUNDAI	IONIQ6	4	--	4	--
HYUNDAI	KONA	676	18,80%	676	18,80%
HYUNDAI	SANTA FE	81	84,09%	81	84,09%
HYUNDAI	STARIA	16	1500,00%	16	1500,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.148	29,86%	1.148	29,86%
HYUNDAI		3.464	26,33%	3.464	26,33%
JAGUAR	E-PACE	13	62,50%	13	62,50%
JAGUAR	F-PACE	36	350,00%	36	350,00%
JAGUAR	F-TYPE	5	150,00%	5	150,00%
JAGUAR	XE	4	33,33%	4	33,33%
JAGUAR	XF	1	--	1	--
JAGUAR		59	90,32%	59	90,32%
JEEP	COMPASS	398	92,27%	398	92,27%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	--	1	--
JEEP	RENEGADE	224	-38,12%	224	-38,12%
JEEP	WRANGLER	21	-69,57%	21	-69,57%
JEEP		644	0,94%	644	0,94%
KIA	CEED	504	-3,82%	504	-3,82%
KIA	EV6	55	-40,22%	55	-40,22%
KIA	NIRO	699	4,64%	699	4,64%
KIA	PICANTO	132	-42,11%	132	-42,11%
KIA	PROCEED	28	86,67%	28	86,67%
KIA	RIO II	425	20,06%	425	20,06%
KIA	SORENTO	52	18,18%	52	18,18%
KIA	SOUL	1	-50,00%	1	-50,00%
KIA	SPORTAGE	1.222	43,26%	1.222	43,26%
KIA	STONIC	975	156,58%	975	156,58%
KIA	XCEED	606	41,92%	606	41,92%
KIA		4.699	31,00%	4.699	31,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	3	200,00%	3	200,00%
LAMBORGHINI	URUS	5	150,00%	5	150,00%
LAMBORGHINI		8	100,00%	8	100,00%
LAND ROVER	DEFENDER	26	-48,00%	26	-48,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	19	216,67%	19	216,67%
LAND ROVER	EVOQUE	96	317,39%	96	317,39%
LAND ROVER	RANGE ROVER	35	6,06%	35	6,06%
LAND ROVER	RANGE ROVER	60	1900,00%	60	1900,00%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	60	445,45%	60	445,45%
LAND ROVER		296	134,92%	296	134,92%
LEXUS	ES	53	657,14%	53	657,14%
LEXUS	LC 500	4	300,00%	4	300,00%
LEXUS	NX	237	117,43%	237	117,43%
LEXUS	RC	1	--	1	--
LEXUS	RX	54	980,00%	54	980,00%
LEXUS	UX	250	8,70%	250	8,70%
LEXUS		599	70,17%	599	70,17%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LYNK&CO	LYNK & CO 01	269	140,18%	269	140,18%
LYNK&CO		269	140,18%	269	140,18%
MASERATI	GHIBLI	1	-50,00%	1	-50,00%
MASERATI	GRECALE	39	--	39	--
MASERATI	LEVANTE	13	160,00%	13	160,00%
MASERATI	MC20	1	0,00%	1	0,00%
MASERATI		54	575,00%	54	575,00%
MAZDA	CX-30	334	23,25%	334	23,25%
MAZDA	CX-5	219	25,14%	219	25,14%
MAZDA	CX-60	154	--	154	--
MAZDA	MAZDA2	78	105,26%	78	105,26%
MAZDA	MAZDA3	239	10,65%	239	10,65%
MAZDA	MAZDA6	22	144,44%	22	144,44%
MAZDA	MX-30	1	-80,00%	1	-80,00%
MAZDA	MX-5	8	700,00%	8	700,00%
MAZDA		1.055	28,50%	1.055	28,50%
MCLAREN	COUPE	1	0,00%	1	0,00%
MCLAREN		1	-50,00%	1	-50,00%
MERCEDES	AMG GT	2	0,00%	2	0,00%
MERCEDES	CLASE A	524	210,06%	524	210,06%
MERCEDES	CLASE B	66	-29,03%	66	-29,03%
MERCEDES	CLASE C	334	302,41%	334	302,41%
MERCEDES	CLASE CLA	245	181,61%	245	181,61%
MERCEDES	CLASE CLS	12	71,43%	12	71,43%
MERCEDES	CLASE E	59	90,32%	59	90,32%
MERCEDES	CLASE EQA	59	-13,24%	59	-13,24%
MERCEDES	CLASE EQB	54	-21,74%	54	-21,74%
MERCEDES	CLASE EQC	6	-53,85%	6	-53,85%
MERCEDES	CLASE EQE	29	--	29	--
MERCEDES	CLASE EQS	9	800,00%	9	800,00%
MERCEDES	CLASE G	29	222,22%	29	222,22%
MERCEDES	CLASE GLA	172	63,81%	172	63,81%
MERCEDES	CLASE GLB	233	247,76%	233	247,76%
MERCEDES	CLASE GLC	524	13,67%	524	13,67%
MERCEDES	CLASE GLE	303	60,32%	303	60,32%
MERCEDES	CLASE GLS	11	37,50%	11	37,50%
MERCEDES	CLASE S	16	60,00%	16	60,00%
MERCEDES	CLASE SL	5	--	5	--
MERCEDES	CLASE T	44	--	44	--
MERCEDES	CLASE V	101	31,17%	101	31,17%
MERCEDES		2.837	83,15%	2.837	83,15%
MG	EHS	109	25,29%	109	25,29%
MG	HS	174	--	174	--
MG	MARVEL	55	511,11%	55	511,11%
MG	MG4	130	--	130	--
MG	MG5	8	--	8	--
MG	ZS	393	477,94%	393	477,94%
MG		869	429,88%	869	429,88%
MINI	MINI	484	-21,17%	484	-21,17%
MINI		484	-21,17%	484	-21,17%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	55	-34,52%	55	-34,52%
MITSUBISHI	SPACE STAR	100	-22,48%	100	-22,48%
MITSUBISHI		155	-27,23%	155	-27,23%
MORGAN	PLUS FOUR	1	--	1	--
MORGAN		1	--	1	--
NISSAN	ARIYA	18	--	18	--
NISSAN	JUKE	196	-26,59%	196	-26,59%
NISSAN	LEAF	33	73,68%	33	73,68%
NISSAN	MICRA	299	288,31%	299	288,31%
NISSAN	QASHQAI	780	105,26%	780	105,26%
NISSAN	X-TRAIL	144	657,89%	144	657,89%
NISSAN		1.470	92,91%	1.470	92,91%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	163	608,70%	163	608,70%
OPEL	CORSA	1.156	172,64%	1.156	172,64%
OPEL	CROSSLAND X	248	41,71%	248	41,71%
OPEL	GRANDLAND X	109	220,59%	109	220,59%
OPEL	INSIGNIA	1	-91,67%	1	-91,67%
OPEL	MOKKA	259	-24,71%	259	-24,71%
OPEL		1.936	91,30%	1.936	91,30%
PEUGEOT	2008	1.642	37,29%	1.642	37,29%
PEUGEOT	208	604	-41,02%	604	-41,02%
PEUGEOT	3008	715	-14,68%	715	-14,68%
PEUGEOT	308	484	231,51%	484	231,51%
PEUGEOT	408	115	--	115	--
PEUGEOT	5008	316	-4,24%	316	-4,24%
PEUGEOT	508	104	20,93%	104	20,93%
PEUGEOT		3.980	8,51%	3.980	8,51%
POLESTAR	POLESTAR 2	25	--	25	--
POLESTAR		25	--	25	--
PORSCHE	911	26	-25,71%	26	-25,71%
PORSCHE	BOXSTER	10	150,00%	10	150,00%
PORSCHE	CAYENNE	89	17,11%	89	17,11%
PORSCHE	CAYMAN	3	-25,00%	3	-25,00%
PORSCHE	MACAN	105	138,64%	105	138,64%
PORSCHE	PANAMERA	18	0,00%	18	0,00%
PORSCHE	TAYCAN	23	-45,24%	23	-45,24%
PORSCHE		274	22,87%	274	22,87%
RENAULT	ARKANA	706	247,78%	706	247,78%
RENAULT	AUSTRAL	695	--	695	--
RENAULT	CAPTUR	857	49,30%	857	49,30%
RENAULT	CLIO	635	8,73%	635	8,73%
RENAULT	ESPACE	4	-60,00%	4	-60,00%
RENAULT	KADJAR	2	-98,21%	2	-98,21%
RENAULT	KOLEOS	12	-40,00%	12	-40,00%
RENAULT	MEGANE	489	140,89%	489	140,89%
RENAULT	TWINGO	15	-77,94%	15	-77,94%
RENAULT	ZOE	21	-54,35%	21	-54,35%
RENAULT		3.436	88,58%	3.436	88,58%
SEAT	ALHAMBRA	2	-94,12%	2	-94,12%
SEAT	ARONA	1.795	477,17%	1.795	477,17%
SEAT	ATECA	853	22,73%	853	22,73%
SEAT	IBIZA	1.408	213,59%	1.408	213,59%
SEAT	LEON	344	-40,38%	344	-40,38%
SEAT	TARRACO	19	-71,21%	19	-71,21%
SEAT		4.421	107,36%	4.421	107,36%
SKODA	ENYAQ	30	-21,05%	30	-21,05%
SKODA	FABIA	222	6,22%	222	6,22%
SKODA	KAMIQ	409	16,86%	409	16,86%
SKODA	KAROQ	458	278,51%	458	278,51%
SKODA	KODIAQ	140	89,19%	140	89,19%
SKODA	OCTAVIA	231	25,54%	231	25,54%
SKODA	SCALA	265	373,21%	265	373,21%
SKODA	SUPERB	63	173,91%	63	173,91%
SKODA		1.818	72,32%	1.818	72,32%
SMART	FORTWO	58	13,73%	58	13,73%
SMART		58	-20,55%	58	-20,55%
SSANGYONG	KORANDO C300	58	-36,96%	58	-36,96%
SSANGYONG	REXTON	22	450,00%	22	450,00%
SSANGYONG	TIVOLI	36	-76,62%	36	-76,62%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	33	-35,29%	33	-35,29%
SSANGYONG		149	-50,66%	149	-50,66%
SUBARU	FORESTER	29	11,54%	29	11,54%
SUBARU	IMPREZA	9	--	9	--
SUBARU	LEGACY	31	-13,89%	31	-13,89%
SUBARU	XV	46	-14,81%	46	-14,81%
SUBARU		115	-0,86%	115	-0,86%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2023					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	3	--	3	--
SUZUKI	IGNIS	51	27,50%	51	27,50%
SUZUKI	JIMNY	54	260,00%	54	260,00%
SUZUKI	SWACE	17	--	17	--
SUZUKI	SWIFT	55	52,78%	55	52,78%
SUZUKI	SX4	42	31,25%	42	31,25%
SUZUKI	VITARA	86	138,89%	86	138,89%
SUZUKI		308	93,71%	308	93,71%
SWM	G01	3	0,00%	3	0,00%
SWM		3	0,00%	3	0,00%
TESLA	MODEL 3	84	2000,00%	84	2000,00%
TESLA	MODEL S	21	--	21	--
TESLA	MODEL X	19	1800,00%	19	1800,00%
TESLA	MODEL Y	233	4560,00%	233	4560,00%
TESLA		357	3470,00%	357	3470,00%
TOYOTA	AYGO X	128	--	128	--
TOYOTA	CAMRY	12	-7,69%	12	-7,69%
TOYOTA	C-HR	1.803	26,97%	1.803	26,97%
TOYOTA	COROLLA	1.558	-3,41%	1.558	-3,41%
TOYOTA	GR86	3	--	3	--
TOYOTA	HIGHLANDER	17	30,77%	17	30,77%
TOYOTA	LAND CRUISER	230	94,92%	230	94,92%
TOYOTA	RAV 4	820	59,53%	820	59,53%
TOYOTA	SUPRA	4	--	4	--
TOYOTA	YARIS	1.218	110,73%	1.218	110,73%
TOYOTA	YARIS CROSS	838	-16,45%	838	-16,45%
TOYOTA		6.631	23,32%	6.631	23,32%
VOLKSWAGEN	ARTEON	42	55,56%	42	55,56%
VOLKSWAGEN	GOLF	352	35,38%	352	35,38%
VOLKSWAGEN	ID.BUZZ	108	--	108	--
VOLKSWAGEN	ID3	9	-81,63%	9	-81,63%
VOLKSWAGEN	ID4	29	-40,82%	29	-40,82%
VOLKSWAGEN	ID5	12	--	12	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	79	27,42%	79	27,42%
VOLKSWAGEN	POLO	185	-62,63%	185	-62,63%
VOLKSWAGEN	TAIGO	525	67,73%	525	67,73%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	726	87,11%	726	87,11%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	720	230,28%	720	230,28%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	59	43,90%	59	43,90%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	29	-38,30%	29	-38,30%
VOLKSWAGEN	TOURAN	110	233,33%	110	233,33%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.012	10,60%	1.012	10,60%
VOLKSWAGEN		3.997	37,97%	3.997	37,97%
VOLVO	C40	12	-65,71%	12	-65,71%
VOLVO	S60	11	266,67%	11	266,67%
VOLVO	S90	3	-25,00%	3	-25,00%
VOLVO	V60	31	29,17%	31	29,17%
VOLVO	V90	6	-33,33%	6	-33,33%
VOLVO	XC40	514	35,26%	514	35,26%
VOLVO	XC60	206	160,76%	206	160,76%
VOLVO	XC90	61	96,77%	61	96,77%
VOLVO		844	49,38%	844	49,38%
ZHIDOU	D2	2	100,00%	2	100,00%
ZHIDOU		2	100,00%	2	100,00%
TOTAL		64.147	51,37%	64.147	51,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	985	515	91,3%	985	515	91,3%
CITROEN	976	429	127,5%	976	429	127,5%
PEUGEOT	902	629	43,4%	902	629	43,4%
FORD	592	250	136,8%	592	250	136,8%
TOYOTA	428	515	-16,9%	428	515	-16,9%
FIAT	381	168	126,8%	381	168	126,8%
VOLKSWAGEN	329	157	109,6%	329	157	109,6%
MERCEDES	299	149	100,7%	299	149	100,7%
OPEL	297	174	70,7%	297	174	70,7%
NISSAN	118	183	-35,5%	118	183	-35,5%
DFSK	53	34	55,9%	53	34	55,9%
SSANGYONG	28	0	--	28	0	--
GOUPIL	25	18	38,9%	25	18	38,9%
PIAGGIO	19	121	-84,3%	19	121	-84,3%
ISUZU	13	9	44,4%	13	9	44,4%
DACIA	10	8	25,0%	10	8	25,0%
CENNTRO	3	0	--	3	0	--
JEEP	3	3	0,0%	3	3	0,0%
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total Derv. Furg.Pu.	5.464	3.604	51,6%	5.464	3.604	51,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	23	0	--	23	0	--
DACIA	10	7	42,9%	10	7	42,9%
TOYOTA	7	0	--	7	0	--
FIAT	6	3	100,0%	6	3	100,0%
Total Derivados	46	12	283,3%	46	12	283,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	985	513	92,0%	985	513	92,0%
CITROEN	953	429	122,1%	953	429	122,1%
PEUGEOT	902	629	43,4%	902	629	43,4%
FIAT	375	165	127,3%	375	165	127,3%
FORD	357	100	257,0%	357	100	257,0%
VOLKSWAGEN	329	157	109,6%	329	157	109,6%
MERCEDES	299	149	100,7%	299	149	100,7%
OPEL	297	174	70,7%	297	174	70,7%
TOYOTA	121	231	-47,6%	121	231	-47,6%
NISSAN	118	102	15,7%	118	102	15,7%
DFSK	53	34	55,9%	53	34	55,9%
GOUPIL	25	18	38,9%	25	18	38,9%
PIAGGIO	19	121	-84,3%	19	121	-84,3%
CENNTRO	3	0	--	3	0	--
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total Furgonetas	4.839	2.835	70,7%	4.839	2.835	70,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	300	284	5,6%	300	284	5,6%
FORD	235	150	56,7%	235	150	56,7%
SSANGYONG	28	0	--	28	0	--
ISUZU	13	9	44,4%	13	9	44,4%
JEEP	3	3	0,0%	3	3	0,0%
Total Pick-Up	579	757	-23,5%	579	757	-23,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	464	355	30,7%	464	355	30,7%
IVECO	437	350	24,9%	437	350	24,9%
FORD	417	607	-31,3%	417	607	-31,3%
RENAULT	386	246	56,9%	386	246	56,9%
MERCEDES	384	441	-12,9%	384	441	-12,9%
PEUGEOT	369	248	48,8%	369	248	48,8%
CITROEN	368	245	50,2%	368	245	50,2%
FIAT	310	284	9,2%	310	284	9,2%
NISSAN	166	103	61,2%	166	103	61,2%
OPEL	161	79	103,8%	161	79	103,8%
TOYOTA	144	153	-5,9%	144	153	-5,9%
RENAULT TRUCKS	74	80	-7,5%	74	80	-7,5%
MAN	70	39	79,5%	70	39	79,5%
FUSO	52	54	-3,7%	52	54	-3,7%
ISUZU	47	21	123,8%	47	21	123,8%
MAXUS	42	31	35,5%	42	31	35,5%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	3.893	3.336	16,7%	3.893	3.336	16,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	230	87	164,4%	230	87	164,4%
MERCEDES	184	161	14,3%	184	161	14,3%
PEUGEOT	131	72	81,9%	131	72	81,9%
CITROEN	98	76	28,9%	98	76	28,9%
TOYOTA	89	106	-16,0%	89	106	-16,0%
FORD	80	71	12,7%	80	71	12,7%
OPEL	73	38	92,1%	73	38	92,1%
FIAT	61	0	--	61	0	--
MAXUS	24	14	71,4%	24	14	71,4%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
Total CL <2,8 Tn.	972	625	55,5%	972	625	55,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	338	209	61,7%	338	209	61,7%
VOLKSWAGEN	233	232	0,4%	233	232	0,4%
FORD	224	470	-52,3%	224	470	-52,3%
PEUGEOT	221	168	31,5%	221	168	31,5%
FIAT	215	259	-17,0%	215	259	-17,0%
CITROEN	197	121	62,8%	197	121	62,8%
NISSAN	158	86	83,7%	158	86	83,7%
MERCEDES	152	226	-32,7%	152	226	-32,7%
IVECO	144	124	16,1%	144	124	16,1%
OPEL	87	36	141,7%	87	36	141,7%
MAN	69	19	263,2%	69	19	263,2%
TOYOTA	55	47	17,0%	55	47	17,0%
RENAULT TRUCKS	33	52	-36,5%	33	52	-36,5%
MAXUS	18	17	5,9%	18	17	5,9%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.144	2.066	3,8%	2.144	2.066	3,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	293	226	29,6%	293	226	29,6%
FORD	113	66	71,2%	113	66	71,2%
CITROEN	73	48	52,1%	73	48	52,1%
FUSO	52	54	-3,7%	52	54	-3,7%
MERCEDES	48	54	-11,1%	48	54	-11,1%
RENAULT	48	37	29,7%	48	37	29,7%
ISUZU	47	21	123,8%	47	21	123,8%
RENAULT TRUCKS	41	28	46,4%	41	28	46,4%
FIAT	34	25	36,0%	34	25	36,0%
PEUGEOT	17	8	112,5%	17	8	112,5%
NISSAN	8	17	-52,9%	8	17	-52,9%
MAN	1	20	-95,0%	1	20	-95,0%
OPEL	1	5	-80,0%	1	5	-80,0%
VOLKSWAGEN	1	36	-97,2%	1	36	-97,2%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	777	645	20,5%	777	645	20,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	283,3%	46	283,3%
Furgonetas	4.839	70,7%	4.839	70,7%
Pick-up	579	-23,5%	579	-23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.464	51,6%	5.464	51,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	972	55,5%	972	55,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.144	3,8%	2.144	3,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	777	20,5%	777	20,5%
Total Fg/Ch Ligeros	3.893	16,7%	3.893	16,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	9.357	34,8%	9.357	34,8%
----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023

	Comunidad Autónoma	Enero 2023	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	847	18,0%	847	18,0%
	ARAGON	209	39,3%	209	39,3%
	ASTURIAS	121	-13,6%	121	-13,6%
	ISLAS BALEARES	200	68,1%	200	68,1%
	CANARIAS	468	28,2%	468	28,2%
	CANTABRIA	48	17,1%	48	17,1%
	CASTILLA LA MANCHA	196	2,1%	196	2,1%
	CASTILLA Y LEON	249	13,2%	249	13,2%
	CATALUÑA	1.142	12,4%	1.142	12,4%
	CEUTA Y MELILLA	3	-70,0%	3	-70,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	637	21,1%	637	21,1%
	EXTREMADURA	62	-32,6%	62	-32,6%
	GALICIA	347	66,0%	347	66,0%
	LA RIOJA	25	-16,7%	25	-16,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.304	65,1%	4.304	65,1%
	REGION DE MURCIA	169	9,0%	169	9,0%
	NAVARRA	71	-1,4%	71	-1,4%
	PAIS VASCO	259	-6,8%	259	-6,8%
	TOTAL NACIONAL	9.357	34,8%	9.357	34,8%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	8	3	166,7%	8	3	166,7%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	328	281	16,7%	328	281	16,7%
FIAT	7	1	600,0%	7	1	600,0%
FORD	1	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	26	27	-3,7%	26	27	-3,7%
FUSO	59	14	321,4%	59	14	321,4%
ISUZU	19	21	-9,5%	19	21	-9,5%
IVECO	597	345	73,0%	597	345	73,0%
MAN	193	316	-38,9%	193	316	-38,9%
MERCEDES	379	296	28,0%	379	296	28,0%
RENAULT TRUCKS	348	286	21,7%	348	286	21,7%
SCANIA	216	182	18,7%	216	182	18,7%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	1	200,0%	3	1	200,0%
VOLVO	283	352	-19,6%	283	352	-19,6%
Total Veh. Industriales	2.473	2.128	16,2%	2.473	2.128	16,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	7	1	600,0%	7	1	600,0%
FORD	1	0	--	1	0	--
FUSO	19	5	280,0%	19	5	280,0%
ISUZU	4	1	300,0%	4	1	300,0%
IVECO	38	7	442,9%	38	7	442,9%
MERCEDES	30	5	500,0%	30	5	500,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	99	25	296,0%	99	25	296,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	4	15	-73,3%	4	15	-73,3%
FUSO	40	9	344,4%	40	9	344,4%
ISUZU	15	20	-25,0%	15	20	-25,0%
IVECO	130	75	73,3%	130	75	73,3%
MAN	13	20	-35,0%	13	20	-35,0%
MERCEDES	21	11	90,9%	21	11	90,9%
RENAULT TRUCKS	31	36	-13,9%	31	36	-13,9%
VOLVO	11	9	22,2%	11	9	22,2%
Total Veh. Ind. Medios	265	196	35,2%	265	196	35,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	8	3	166,7%	8	3	166,7%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	324	266	21,8%	324	266	21,8%
FORD TRUCKS	26	27	-3,7%	26	27	-3,7%
IVECO	429	263	63,1%	429	263	63,1%
MAN	180	292	-38,4%	180	292	-38,4%
MERCEDES	328	280	17,1%	328	280	17,1%
RENAULT TRUCKS	317	250	26,8%	317	250	26,8%
SCANIA	216	182	18,7%	216	182	18,7%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	0	--	3	0	--
VOLVO	272	343	-20,7%	272	343	-20,7%
Total Veh. Ind. Pesados	2.109	1.907	10,6%	2.109	1.907	10,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	14	7	100,0%	14	7	100,0%
FORD TRUCKS	8	0	--	8	0	--
IVECO	108	64	68,8%	108	64	68,8%
MAN	35	59	-40,7%	35	59	-40,7%
MERCEDES	90	39	130,8%	90	39	130,8%
RENAULT TRUCKS	81	47	72,3%	81	47	72,3%
SCANIA	38	11	245,5%	38	11	245,5%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	0	--	3	0	--
VOLVO	31	36	-13,9%	31	36	-13,9%
Total Veh. Pesados Rígidos	415	265	56,6%	415	265	56,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	7	2	250,0%	7	2	250,0%
DAF	310	259	19,7%	310	259	19,7%
FORD TRUCKS	18	27	-33,3%	18	27	-33,3%
IVECO	321	199	61,3%	321	199	61,3%
MAN	145	233	-37,8%	145	233	-37,8%
MERCEDES	238	241	-1,2%	238	241	-1,2%
RENAULT TRUCKS	236	203	16,3%	236	203	16,3%
SCANIA	178	171	4,1%	178	171	4,1%
VOLVO	241	307	-21,5%	241	307	-21,5%
Total Veh. Tractocamiones	1.694	1.642	3,2%	1.694	1.642	3,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BYD	24	1	2300,0%	24	1	2300,0%
CAETANO	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FIAT	4	0	--	4	0	--
FORD	9	9	0,0%	9	9	0,0%
IRIZAR	14	2	600,0%	14	2	600,0%
ISUZU	6	5	20,0%	6	5	20,0%
IVECO	49	23	113,0%	49	23	113,0%
KARSAN	5	0	--	5	0	--
KING LONG	6	5	20,0%	6	5	20,0%
MAN	22	13	69,2%	22	13	69,2%
MERCEDES	60	57	5,3%	60	57	5,3%
OTOKAR	9	2	350,0%	9	2	350,0%
RENAULT	5	3	66,7%	5	3	66,7%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
SCANIA	16	17	-5,9%	16	17	-5,9%
SETRA	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
SOLARIS	30	0	--	30	0	--
TEMSA	8	0	--	8	0	--
VOLVO	21	18	16,7%	21	18	16,7%
Total Microbuses y Autobuses	291	159	83,0%	291	159	83,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	4	0	--	4	0	--
FORD	9	9	0,0%	9	9	0,0%
IVECO	23	17	35,3%	23	17	35,3%
KARSAN	5	0	--	5	0	--
MERCEDES	10	19	-47,4%	10	19	-47,4%
RENAULT	5	3	66,7%	5	3	66,7%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
Total Microbuses	57	50	14,0%	57	50	14,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BYD	24	1	2300,0%	24	1	2300,0%
CAETANO	1	1	0,0%	1	1	0,0%
IRIZAR	14	2	600,0%	14	2	600,0%
ISUZU	6	5	20,0%	6	5	20,0%
IVECO	26	6	333,3%	26	6	333,3%
KING LONG	6	5	20,0%	6	5	20,0%
MAN	22	11	100,0%	22	11	100,0%
MERCEDES	50	38	31,6%	50	38	31,6%
OTOKAR	9	2	350,0%	9	2	350,0%
SCANIA	16	17	-5,9%	16	17	-5,9%
SETRA	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
SOLARIS	30	0	--	30	0	--
TEMSA	8	0	--	8	0	--
VOLVO	21	18	16,7%	21	18	16,7%
Total autobuses y autocares	234	109	114,7%	234	109	114,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	99	296,0%	99	296,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	35,2%	265	35,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.109	10,6%	2.109	10,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	56,6%	415	56,6%
Tractocamiones	1.694	3,2%	1.694	3,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.473	16,2%	2.473	16,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	234	114,7%	234	114,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	57	14,0%	57	14,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	291	83,0%	291	83,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.764	20,9%	2.764	20,9%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2023

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	475	17,0%	475	17,0%
	ARAGON	94	-4,1%	94	-4,1%
	ASTURIAS	35	52,2%	35	52,2%
	ISLAS BALEARES	14	16,7%	14	16,7%
	CANARIAS	39	77,3%	39	77,3%
	CANTABRIA	34	161,5%	34	161,5%
	CASTILLA LA MANCHA	124	85,1%	124	85,1%
	CASTILLA Y LEON	160	61,6%	160	61,6%
	CATALUÑA	418	81,0%	418	81,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	229	15,1%	229	15,1%
	EXTREMADURA	54	38,5%	54	38,5%
	GALICIA	130	12,1%	130	12,1%
	LA RIOJA	21	-8,7%	21	-8,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	370	-28,2%	370	-28,2%
	REGION DE MURCIA	124	-16,2%	124	-16,2%
	NAVARRA	75	87,5%	75	87,5%
	PAIS VASCO	77	0,0%	77	0,0%
	TOTAL NACIONAL	2.473	16,2%	2.473	16,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2023

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	28	154,5%	28	154,5%
	ARAGON	6	500,0%	6	500,0%
	ASTURIAS	1	--	1	--
	ISLAS BALEARES	5	0,0%	5	0,0%
	CANARIAS	19	35,7%	19	35,7%
	CANTABRIA	1	--	1	--
	CASTILLA LA MANCHA	15	150,0%	15	150,0%
	CASTILLA Y LEON	8	300,0%	8	300,0%
	CATALUÑA	69	430,8%	69	430,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	9	50,0%	9	50,0%
	EXTREMADURA	2	-33,3%	2	-33,3%
	GALICIA	41	13,9%	41	13,9%
	LA RIOJA	8	--	8	--
	COMUNIDAD DE MADRID	50	11,1%	50	11,1%
	REGION DE MURCIA	1	--	1	--
	NAVARRA	2	--	2	--
	PAIS VASCO	26	52,9%	26	52,9%
	TOTAL NACIONAL	291	83,0%	291	83,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2023
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	66.256	49,92%	44.195	66.256	49,92%	44.195

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	25	56,25%	16	25	56,25%	16

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	266	86,01%	143	266	86,01%	143

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	7.274	42,13%	5.118	7.274	42,13%	5.118

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	283	62,64%	174	283	62,64%	174

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.164	10,52%	1.958	2.164	10,52%	1.958

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.