

Las ventas de turismos se estancan en junio, con un leve aumento del 2%

- **En el primer semestre, las ventas totales acumulan 535.423 unidades, un 6% más que hace un año**
- **El mercado de turismos eléctricos e híbridos enchufables vuelve a registrar un mes de retroceso, con un descenso del 10% en las ventas en junio**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 6,7%, con 16.328 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 23% en junio con 3.119 unidades**

Madrid, 1 de julio de 2024. El **mercado de turismos** logra crecer en **junio**, pero con apenas un **aumento del 2,2% y un total de 103.357 unidades vendidas**. Las ventas consiguen superar las cifras del año anterior debido, principalmente, al empuje de los alquiladores en junio, con motivo del abastecimiento de flota para el período estival. Se observa con preocupación el retroceso de las ventas a particulares, sobre todo, en un mes como junio que suele venir marcado por un repunte de las ventas a este canal, al quererse llevar el coche nuevo a las vacaciones. Uno de los motivos de este estancamiento en las compras de las familias es la incertidumbre que tienen los ciudadanos sobre qué coche comprarse.

Respecto al total del año, el **primer semestre suma 535.243 unidades**, que supone un **5,9% más** que en 2023. A pesar del leve repunte de este mes, las previsiones de mercado indican a que se cerrará este 2024 por encima del millón de unidades.

Por su parte, el **mercado de electrificados** mantiene la senda del mes anterior y sufre un nuevo retroceso. En el sexto mes, las ventas se sitúan un **9,9% por debajo** que hace un año, con **10.735 ventas de eléctricos puros e híbridos enchufables**. Esta cifra supone el **10,4% del mercado total**, 1,4 puntos porcentuales inferior a junio del 2023.

En el total del año, el mercado frena su crecimiento, con un ligero **aumento del 0,6%**, con **55.883 unidades** y el 10,44% del mercado total, cifra que está por debajo de la registrada en 2023 que fue del 11%

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **junio se quedan en 117,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,02% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,63% inferior**.

En cuanto a las ventas por canales, solo el canal de alquilador logra una mejora, con un aumento del 15,4%. Por su parte, tanto las ventas dirigidas a particulares como las realizadas por empresas, sufren ligeras caídas en junio, con el 1,7% y 2,3% menos, respectivamente.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2024

CANAL	Jun-24	Jun-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	37.907	38.574	-1,7%	216.492	204.002	6,1%
Empresa	36.946	37.812	-2,3%	180.262	201.031	-10,3%
Alquilador	28.504	24.699	15,4%	138.489	100.391	37,9%
TOTAL TURISMOS	103.357	101.085	2,2%	535.243	505.424	5,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un aumento del 6,7%**, con **16.328 unidades en junio**. En los seis primeros meses del año, se acumula un total de 85.424 nuevas matriculaciones, que supone un 18,4% más que el mismo periodo del año anterior. En cuanto a las ventas por canales, a excepción de las dirigidas a empresas, con un descenso del 2,7%, logran aumentar. El canal de autónomo se incrementa un 23,9%, con 2.481 ventas y los alquiladores crecen un 39,2%, hasta las 3.010 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	296	604,8%	801	139,8%
Furgonetas	7.459	9,4%	38.341	12,2%
Pick-up	614	-27,3%	4.353	18,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.369	8,6%	43.495	14,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.701	23,9%	8.515	25,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.914	-4,3%	26.342	22,8%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.344	22,7%	7.072	23,2%
Total Fg/Ch Ligeros	7.959	4,7%	41.929	23,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.328	6,7%	85.424	18,4%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2024

Canal	Junio					Enero-Junio				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.481	15,2%	2.003	13,1%	23,9%	13.673	16,0%	10.858	15,0%	25,9%
Empresa	10.837	66,4%	11.142	72,8%	-2,7%	58.331	68,3%	51.915	71,9%	12,4%
Alquilador	3.010	18,4%	2.162	14,1%	39,2%	13.420	15,7%	9.384	13,0%	43,0%
Total	16.328	100,0%	15.307	100,0%	6,7%	85.424	100,0%	72.157	100,0%	18,4%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En junio, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan notablemente un 23% sus ventas**. En el mes, se mantiene la tendencia al alza y se registran 3.119 nuevas unidades. En el total del año, se suman 18.583 unidades, con un aumento del 22,5%. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares logran crecer, con una mejora del 24,3% y del 14,1%, respectivamente, en el mes. Donde los industriales registran 2.770 nuevas unidades y los autobuses y autocares 349 nuevas matriculaciones.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	66	-10,8%	495	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	438	33,9%	2.322	34,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.266	24,0%	13.432	20,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	646	44,2%	3.033	17,6%
Tractocamiones	1.620	17,4%	10.399	21,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.770	24,3%	16.249	21,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	270	5,9%	1.870	21,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	79	54,9%	464	66,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	349	14,1%	2.334	28,2%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.119	23,0%	18.583	22,5%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos continúa estancado durante el mes de junio. El período vacacional no ha tirado como preveíamos y sólo crecemos levemente por encima del 2%. Subida que se ha salvado en el último día del mes. Si nos quedamos con el dato positivo es que continuamos en la senda para lograr pasar el ansiado millón de turismos nuevos vendidos en un año. Algo que no ocurre desde 2019. Si nos quedamos con el negativo, vemos que en junio particulares y empresas han ralentizado su ritmo de compra de coches nuevos. En el lado de los electrificados, es bienvenida la prórroga del MOVES hasta final de año para no paralizar las ventas de este tipo de vehículos que están en cifras negativas de volumen en los dos últimos meses respecto a 2023. Por el contrario, los turismos híbridos convencionales siguen su senda alcista, lo que indica que los ciudadanos y empresas quieren comprar, cada vez más, vehículos más sostenibles”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de junio parecen confirmar que el mercado ha encontrado su ritmo en unas 100.000 matriculaciones que para el sector es una cifra significativa de que al menos marcha razonablemente bien el mercado. Podría ir mucho mejor si consiguiésemos activar la venta de vehículos electrificados que el mes pasado volvieron a caer. Por eso es tan importante ser ambiciosos en el apoyo al vehículo electrificado en el corto y en el largo plazo a través de ayudas directas o a través de incentivos fiscales. Lo que es crucial es pensar que el 48% de los ciudadanos está retrasando su decisión de compra por la incertidumbre que siente. Hay que hacer lo posible por reducir ese porcentaje mediante mensajes tranquilizadores respecto al vehículo electrificado, pero también respecto a los plazos y al resto de tecnologías. Un cliente seguro seguramente permita tener un mercado mucho más ágil y mucho más preparado para el reto de la descarbonización que al final es el objetivo que todos buscamos”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado se estanca en junio. Tradicionalmente suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial y es verdad que nos ha permitido superar la barrera psicológica de las 100.000 unidades matriculadas y cerrar el semestre por encima del medio millón de matriculaciones. Sin embargo, seguimos más de un 20% por debajo de los niveles prepandemia en un momento en el que las compras de particulares y la renovación de flotas corporativas no tiran del mercado. Son las matriculaciones de las empresas alquiladoras las que salvan los muebles para dar respuesta a una campaña turística de verano que se prevé de récord. Si realmente queremos transformar la movilidad española,

consolidar la demanda a largo plazo y alcanzar los objetivos de descarbonización la Administración debe acompañar, poner en marcha ayudas directas y acometer una reforma fiscal integral que impulse de verdad la renovación del parque”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Junio 2024

	2024	Junio 2023	%24/23	2024	Enero-Junio 2023	%24/23
Automóviles de turismo	103.357	101.085	2,2%	535.243	505.424	5,9%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Junio		Enero-Junio		Junio		Enero-Junio	
1º	TOYOTA	8.710	TOYOTA	48.798	DACIA SANDERO	3.241	DACIA SANDERO	16.309
2º	SEAT	8.074	SEAT	36.002	SEAT ARONA	3.184	SEAT ARONA	12.275
3º	VOLKSWAGEN	7.198	VOLKSWAGEN	34.717	SEAT IBIZA	2.877	TOYOTA COROLLA	12.259
4º	RENAULT	6.641	HYUNDAI	32.613	TOYOTA COROLLA	2.062	SEAT IBIZA	12.079
5º	HYUNDAI	6.076	PEUGEOT	32.096	CITROEN C3	2.056	HYUNDAI TUCSON	10.921
6º	DACIA	5.602	RENAULT	31.389	KIA SPORTAGE	2.023	PEUGEOT 2008	10.798
7º	CITROEN	5.364	KIA	31.075	PEUGEOT 2008	1.973	CITROEN C3	10.788
8º	PEUGEOT	5.226	DACIA	27.322	RENAULT CAPTUR	1.954	RENAULT CLIO	10.260
9º	MERCEDES	5.145	CITROEN	25.764	TOYOTA C-HR	1.868	MG ZS	9.957
10º	KIA	5.071	MERCEDES	24.147	HYUNDAI TUCSON	1.753	NISSAN QASHQAI	9.871

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)













	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%							40,6%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%							10,3%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%							49,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

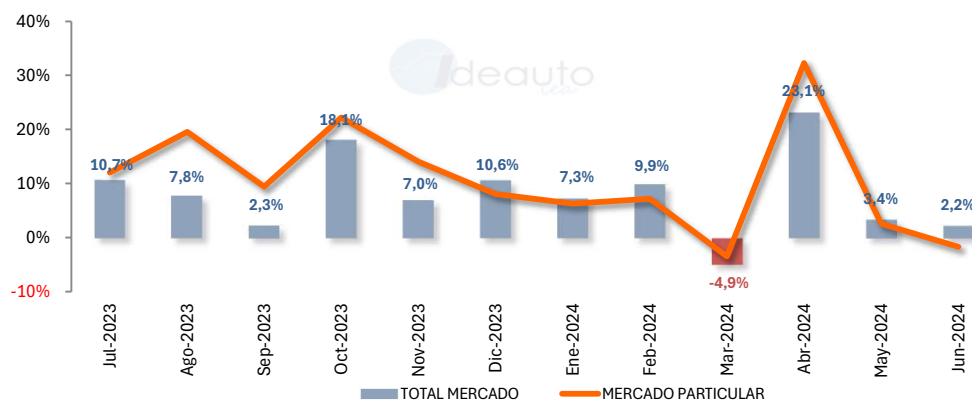
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Junio Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Junio Cuota	%24/23
Urbano	2.959	2,9%	-34,1%	14.926	2,8%	-18,4%
Utilitario	19.499	18,9%	12,7%	98.601	18,4%	13,1%
Compacto	17.575	17,0%	15,4%	84.577	15,8%	9,5%
Medio	3.595	3,5%	-2,3%	18.209	3,4%	20,0%
Deportivo	227	0,2%	37,6%	1.433	0,3%	42,3%
Grande	378	0,4%	29,9%	1.970	0,4%	8,4%
Premium	154	0,1%	-18,9%	752	0,1%	-26,9%
Monovol. Pequeño	393	0,4%	-19,8%	2.073	0,4%	-24,8%
Monovol. Grande	251	0,2%	-26,0%	1.273	0,2%	-19,6%
SUV Pequeño	20.107	19,5%	-3,3%	108.616	20,3%	7,5%
SUV Medio	32.640	31,6%	2,6%	169.573	31,7%	2,3%
SUV Grande	3.877	3,8%	-6,2%	24.067	4,5%	8,9%
SUV Premium	1.390	1,3%	-21,5%	7.221	1,3%	-12,9%
Todoterreno	312	0,3%	-22,6%	1.952	0,4%	-13,0%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Junio Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Junio Cuota	%24/23
 Andalucía	8.522	8,2%	2,9%	46.050	8,6%	3,6%
 Aragón	1.483	1,4%	-26,1%	8.371	1,6%	-11,7%
 Asturias	1.141	1,1%	0,4%	5.581	1,0%	1,9%
 Balears	1.862	1,8%	-15,4%	12.321	2,3%	5,3%
 Canarias	5.578	5,4%	5,7%	22.500	4,2%	-10,9%
 Cantabria	689	0,7%	8,0%	3.455	0,6%	1,5%
 Castilla la Mancha	1.959	1,9%	-5,2%	11.810	2,2%	-1,7%
 Castilla Leon	2.064	2,0%	2,0%	11.353	2,1%	0,2%
 Cataluña	10.792	10,4%	-6,7%	57.804	10,8%	-3,5%
 Ceuta y Melilla	158	0,2%	-16,8%	957	0,2%	-7,0%
 Comu. Valenciana	8.499	8,2%	1,0%	50.295	9,4%	13,4%
 Extremadura	767	0,7%	-5,2%	4.209	0,8%	1,3%
 Galicia	2.425	2,3%	-0,7%	13.661	2,6%	10,7%
 La rioja	332	0,3%	24,8%	1.625	0,3%	-1,6%
 Madrid	52.691	51,0%	7,0%	260.804	48,7%	11,0%
 Murcia	1.516	1,5%	0,0%	8.335	1,6%	6,6%
 Navarra	661	0,6%	-2,2%	3.664	0,7%	-0,8%
 País Vasco	2.218	2,1%	-5,5%	12.448	2,3%	0,7%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.440	100%	43.734	100%	-7,53%	217.366	100%	219.012	100%	-0,75%
Urbano	903	2,23%	1.216	2,78%	-25,74%	4.760	2,19%	5.079	2,32%	-6,28%
Utilitario	13.311	32,92%	12.464	28,50%	6,80%	68.386	31,46%	62.358	28,47%	9,67%
Compacto	5.000	12,36%	5.633	12,88%	-11,24%	26.056	11,99%	29.452	13,45%	-11,53%
Medio	204	0,50%	688	1,57%	-70,35%	1.872	0,86%	3.078	1,41%	-39,18%
Grande	0	0,00%	4	0,01%	-100,00%	3	0,00%	19	0,01%	-84,21%
Deportivo	216	0,53%	158	0,36%	36,71%	1.389	0,64%	970	0,44%	43,20%
Premium	8	0,02%	7	0,02%	14,29%	24	0,01%	30	0,01%	-20,00%
Monov. Pequeño	60	0,15%	87	0,20%	-31,03%	327	0,15%	606	0,28%	-46,04%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	12.247	30,28%	12.104	27,68%	1,18%	66.060	30,39%	62.636	28,60%	5,47%
SUV Medio	7.943	19,64%	10.725	24,52%	-25,94%	44.633	20,53%	50.719	23,16%	-12,00%
SUV Grande	433	1,07%	560	1,28%	-22,68%	3.105	1,43%	3.388	1,55%	-8,35%
SUV Premium	26	0,06%	32	0,07%	-18,75%	126	0,06%	252	0,12%	-50,00%
Todo terreno	89	0,22%	56	0,13%	58,93%	625	0,29%	421	0,19%	48,46%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	12.029	100%	12.282	100%	-2,06%	55.091	100%	67.286	100%	-18,12%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	1.785	14,84%	1.058	8,61%	68,71%	5.955	10,81%	5.651	8,40%	5,38%
Compacto	2.650	22,03%	2.686	21,87%	-1,34%	12.356	22,43%	13.502	20,07%	-8,49%
Medio	435	3,62%	720	5,86%	-39,58%	2.008	3,64%	2.995	4,45%	-32,95%
Grande	2	0,02%	30	0,24%	-93,33%	43	0,08%	107	0,16%	-59,81%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	19	0,15%	-100,00%	7	0,01%	102	0,15%	-93,14%
Monov. Pequeño	247	2,05%	350	2,85%	-29,43%	1.129	2,05%	1.721	2,56%	-34,40%
Monov. Grande	221	1,84%	270	2,20%	-18,15%	1.150	2,09%	1.272	1,89%	-9,59%
SUV Pequeño	726	6,04%	1.323	10,77%	-45,12%	4.020	7,30%	7.225	10,74%	-44,36%
SUV Medio	5.291	43,99%	4.412	35,92%	19,92%	23.899	43,38%	26.235	38,99%	-8,90%
SUV Grande	605	5,03%	1.187	9,66%	-49,03%	4.013	7,28%	7.070	10,51%	-43,24%
SUV Premium	4	0,03%	27	0,22%	-85,19%	32	0,06%	262	0,39%	-87,79%
Todo terreno	63	0,52%	200	1,63%	-68,50%	479	0,87%	1.144	1,70%	-58,13%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	50.888	100%	45.069	100%	12,91%	262.786	100%	219.126	100%	19,92%
Urbano	2.056	4,04%	3.276	7,27%	-37,24%	10.166	3,87%	13.213	6,03%	-23,06%
Utilitario	4.403	8,65%	3.780	8,39%	16,48%	24.260	9,23%	19.144	8,74%	26,72%
Compacto	9.925	19,50%	6.905	15,32%	43,74%	46.165	17,57%	34.296	15,65%	34,61%
Medio	2.956	5,81%	2.270	5,04%	30,22%	14.329	5,45%	9.099	4,15%	57,48%
Grande	376	0,74%	257	0,57%	46,30%	1.924	0,73%	1.692	0,77%	13,71%
Deportivo	11	0,02%	7	0,02%	57,14%	44	0,02%	37	0,02%	18,92%
Premium	146	0,29%	164	0,36%	-10,98%	721	0,27%	897	0,41%	-19,62%
Monov. Pequeño	86	0,17%	53	0,12%	62,26%	617	0,23%	428	0,20%	44,16%
Monov. Grande	30	0,06%	69	0,15%	-56,52%	123	0,05%	307	0,14%	-59,93%
SUV Pequeño	7.134	14,02%	7.367	16,35%	-3,16%	38.536	14,66%	31.140	14,21%	23,75%
SUV Medio	19.406	38,13%	16.675	37,00%	16,38%	101.041	38,45%	88.772	40,51%	13,82%
SUV Grande	2.839	5,58%	2.387	5,30%	18,94%	16.949	6,45%	11.649	5,32%	45,50%
SUV Premium	1.360	2,67%	1.712	3,80%	-20,56%	7.063	2,69%	7.774	3,55%	-9,15%
Todo terreno	160	0,31%	147	0,33%	8,84%	848	0,32%	678	0,31%	25,07%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		103.357	100%	101.085	100%	2,25%	535.243	100%	505.424	100%	5,90%
 ANDALUCIA		8.522	8,25%	8.284	8,20%	2,87%	46.050	8,60%	44.457	8,80%	3,58%
 ARAGON		1.483	1,43%	2.008	1,99%	-26,15%	8.371	1,56%	9.480	1,88%	-11,70%
 ASTURIAS		1.141	1,10%	1.137	1,12%	0,35%	5.581	1,04%	5.479	1,08%	1,86%
 BALEARES		1.862	1,80%	2.202	2,18%	-15,44%	12.321	2,30%	11.698	2,31%	5,33%
 CANARIAS		5.578	5,40%	5.279	5,22%	5,66%	22.500	4,20%	25.249	5,00%	-10,89%
 CANTABRIA		689	0,67%	638	0,63%	7,99%	3.455	0,65%	3.404	0,67%	1,50%
 CASTILLA LA MANCHA		1.959	1,90%	2.067	2,04%	-5,22%	11.810	2,21%	12.013	2,38%	-1,69%
 CASTILLA LEON		2.064	2,00%	2.023	2,00%	2,03%	11.353	2,12%	11.328	2,24%	0,22%
 CATALUÑA		10.792	10,44%	11.565	11,44%	-6,68%	57.804	10,80%	59.903	11,85%	-3,50%
 CEUTA Y MELILLA		158	0,15%	190	0,19%	-16,84%	957	0,18%	1.029	0,20%	-7,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		8.499	8,22%	8.411	8,32%	1,05%	50.295	9,40%	44.344	8,77%	13,42%
 EXTREMADURA		767	0,74%	809	0,80%	-5,19%	4.209	0,79%	4.153	0,82%	1,35%
 GALICIA		2.425	2,35%	2.442	2,42%	-0,70%	13.661	2,55%	12.338	2,44%	10,72%
 LA RIOJA		332	0,32%	266	0,26%	24,81%	1.625	0,30%	1.652	0,33%	-1,63%
 MADRID		52.691	50,98%	49.224	48,70%	7,04%	260.804	48,73%	235.021	46,50%	10,97%
 MURCIA		1.516	1,47%	1.516	1,50%	0,00%	8.335	1,56%	7.819	1,55%	6,60%
 NAVARRA		661	0,64%	676	0,67%	-2,22%	3.664	0,68%	3.694	0,73%	-0,81%
 PAIS VASCO		2.218	2,15%	2.348	2,32%	-5,54%	12.448	2,33%	12.363	2,45%	0,69%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		40.440	100%	43.734	100%	-7,53%	217.366	100%	219.012	100%	-0,75%
 ANDALUCIA		3.452	8,54%	3.694	8,45%	-6,55%	19.110	8,79%	20.015	9,14%	-4,52%
 ARAGON		586	1,45%	703	1,61%	-16,64%	3.224	1,48%	3.363	1,54%	-4,13%
 ASTURIAS		335	0,83%	465	1,06%	-27,96%	1.801	0,83%	2.172	0,99%	-17,08%
 BALEARES		1.002	2,48%	1.385	3,17%	-27,65%	7.357	3,38%	6.692	3,06%	9,94%
 CANARIAS		3.690	9,12%	3.788	8,66%	-2,59%	13.682	6,29%	18.076	8,25%	-24,31%
 CANTABRIA		257	0,64%	273	0,62%	-5,86%	1.262	0,58%	1.396	0,64%	-9,60%
 CASTILLA LA MANCHA		524	1,30%	805	1,84%	-34,91%	3.949	1,82%	4.960	2,26%	-20,38%
 CASTILLA LEON		591	1,46%	711	1,63%	-16,88%	3.446	1,59%	4.090	1,87%	-15,75%
 CATALUÑA		3.618	8,95%	4.831	11,05%	-25,11%	21.411	9,85%	25.022	11,42%	-14,43%
 CEUTA Y MELILLA		71	0,18%	106	0,24%	-33,02%	472	0,22%	539	0,25%	-12,43%
 COMUNIDAD VALENCIANA		4.365	10,79%	4.107	9,39%	6,28%	24.892	11,45%	22.432	10,24%	10,97%
 EXTREMADURA		313	0,77%	382	0,87%	-18,06%	1.789	0,82%	1.799	0,82%	-0,56%
 GALICIA		724	1,79%	909	2,08%	-20,35%	4.541	2,09%	4.430	2,02%	2,51%
 LA RIOJA		115	0,28%	111	0,25%	3,60%	532	0,24%	657	0,30%	-19,03%
 MADRID		19.312	47,75%	19.661	44,96%	-1,78%	101.083	46,50%	93.590	42,73%	8,01%
 MURCIA		571	1,41%	620	1,42%	-7,90%	3.195	1,47%	3.184	1,45%	0,35%
 NAVARRA		196	0,48%	244	0,56%	-19,67%	1.285	0,59%	1.474	0,67%	-12,82%
 PAIS VASCO		718	1,78%	939	2,15%	-23,54%	4.335	1,99%	5.121	2,34%	-15,35%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		12.029	100%	12.282	100%	-2,06%	55.091	100%	67.286	100%	-18,12%
 ANDALUCIA		660	5,49%	826	6,73%	-20,10%	3.706	6,73%	4.829	7,18%	-23,26%
 ARAGON		97	0,81%	148	1,21%	-34,46%	905	1,64%	877	1,30%	3,19%
 ASTURIAS		144	1,20%	88	0,72%	63,64%	521	0,95%	590	0,88%	-11,69%
 BALEARES		91	0,76%	92	0,75%	-1,09%	631	1,15%	1.038	1,54%	-39,21%
 CANARIAS		120	1,00%	102	0,83%	17,65%	567	1,03%	591	0,88%	-4,06%
 CANTABRIA		38	0,32%	49	0,40%	-22,45%	242	0,44%	353	0,52%	-31,44%
 CASTILLA LA MANCHA		178	1,48%	212	1,73%	-16,04%	910	1,65%	1.464	2,18%	-37,84%
 CASTILLA LEON		112	0,93%	173	1,41%	-35,26%	862	1,56%	1.261	1,87%	-31,64%
 CATALUÑA		688	5,72%	919	7,48%	-25,14%	3.713	6,74%	4.926	7,32%	-24,62%
 CEUTA Y MELILLA		2	0,02%	5	0,04%	-60,00%	19	0,03%	45	0,07%	-57,78%
 COMUNIDAD VALENCIANA		466	3,87%	496	4,04%	-6,05%	2.738	4,97%	3.655	5,43%	-25,09%
 EXTREMADURA		75	0,62%	79	0,64%	-5,06%	389	0,71%	615	0,91%	-36,75%
 GALICIA		336	2,79%	355	2,89%	-5,35%	1.417	2,57%	1.835	2,73%	-22,78%
 LA RIOJA		34	0,28%	28	0,23%	21,43%	152	0,28%	213	0,32%	-28,64%
 MADRID		8.640	71,83%	8.208	66,83%	5,26%	36.218	65,74%	42.084	62,54%	-13,94%
 MURCIA		141	1,17%	202	1,64%	-30,20%	801	1,45%	1.106	1,64%	-27,58%
 NAVARRA		67	0,56%	90	0,73%	-25,56%	361	0,66%	463	0,69%	-22,03%
 PAIS VASCO		140	1,16%	210	1,71%	-33,33%	939	1,70%	1.341	1,99%	-29,98%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		50.888	100%	45.069	100%	12,91%	262.786	100%	219.126	100%	19,92%
 ANDALUCIA		4.410	8,67%	3.764	8,35%	17,16%	23.234	8,84%	19.613	8,95%	18,46%
 ARAGON		800	1,57%	1.157	2,57%	-30,86%	4.242	1,61%	5.240	2,39%	-19,05%
 ASTURIAS		662	1,30%	584	1,30%	13,36%	3.259	1,24%	2.717	1,24%	19,95%
 BALEARES		769	1,51%	725	1,61%	6,07%	4.333	1,65%	3.968	1,81%	9,20%
 CANARIAS		1.768	3,47%	1.389	3,08%	27,29%	8.251	3,14%	6.582	3,00%	25,36%
 CANTABRIA		394	0,77%	316	0,70%	24,68%	1.951	0,74%	1.655	0,76%	17,89%
 CASTILLA LA MANCHA		1.257	2,47%	1.050	2,33%	19,71%	6.951	2,65%	5.589	2,55%	24,37%
 CASTILLA LEON		1.361	2,67%	1.139	2,53%	19,49%	7.045	2,68%	5.977	2,73%	17,87%
 CATALUÑA		6.486	12,75%	5.815	12,90%	11,54%	32.680	12,44%	29.955	13,67%	9,10%
 CEUTA Y MELILLA		85	0,17%	79	0,18%	7,59%	466	0,18%	445	0,20%	4,72%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.668	7,21%	3.808	8,45%	-3,68%	22.665	8,62%	18.257	8,33%	24,14%
 EXTREMADURA		379	0,74%	348	0,77%	8,91%	2.031	0,77%	1.739	0,79%	16,79%
 GALICIA		1.365	2,68%	1.178	2,61%	15,87%	7.703	2,93%	6.073	2,77%	26,84%
 LA RIOJA		183	0,36%	127	0,28%	44,09%	941	0,36%	782	0,36%	20,33%
 MADRID		24.739	48,61%	21.355	47,38%	15,85%	123.503	47,00%	99.347	45,34%	24,31%
 MURCIA		804	1,58%	694	1,54%	15,85%	4.339	1,65%	3.529	1,61%	22,95%
 NAVARRA		398	0,78%	342	0,76%	16,37%	2.018	0,77%	1.757	0,80%	14,85%
 PAIS VASCO		1.360	2,67%	1.199	2,66%	13,43%	7.174	2,73%	5.901	2,69%	21,57%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2024						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	44	28	57,1%	145	177	-18,1%
AIWAYS	23	0	--	23	13	76,9%
ALFA ROMEO	188	293	-35,8%	1.847	1.825	1,2%
ALPINE	3	5	-40,0%	32	25	28,0%
ASTON MARTIN	6	6	0,0%	32	20	60,0%
AUDI	4.171	4.694	-11,1%	19.601	22.281	-12,0%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	8	8	0,0%	34	33	3,0%
BMW	4.598	3.598	27,8%	23.432	16.341	43,4%
BYD	270	63	328,6%	1.191	117	917,9%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	5.364	4.784	12,1%	25.764	23.580	9,3%
CUPRA	3.377	2.053	64,5%	12.287	11.204	9,7%
DACIA	5.602	5.312	5,5%	27.322	24.694	10,6%
DFSK	15	44	-65,9%	110	157	-29,9%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
DR	1	93	-98,9%	4	1.504	-99,7%
DS	416	400	4,0%	2.454	2.267	8,2%
EVO	34	10	240,0%	165	15	1000,0%
FERRARI	7	3	133,3%	44	41	7,3%
FIAT	2.167	3.256	-33,4%	10.121	13.444	-24,7%
FORD	2.356	3.136	-24,9%	13.556	17.626	-23,1%
GENESIS	0	0	--	1	0	--
HONDA	257	187	37,4%	1.885	1.069	76,3%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	6	3	100,0%
HYUNDAI	6.076	6.726	-9,7%	32.613	30.382	7,3%
INEOS	2	23	-91,3%	37	34	8,8%
JAGUAR	21	69	-69,6%	192	373	-48,5%
JEEP	983	1.355	-27,5%	6.151	5.074	21,2%
KIA	5.071	6.819	-25,6%	31.075	34.880	-10,9%
LAMBORGHINI	9	2	350,0%	30	29	3,4%
LAND ROVER	369	271	36,2%	1.764	1.681	4,9%
LEXUS	781	757	3,2%	4.232	3.726	13,6%
LOTUS	0	2	-100,0%	2	8	-75,0%
LYNK&CO	257	700	-63,3%	697	3.155	-77,9%
MASERATI	26	37	-29,7%	165	245	-32,7%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
MAZDA	1.655	1.389	19,2%	8.316	7.746	7,4%
MCLAREN	1	0	--	3	1	200,0%
MERCEDES	5.145	4.005	28,5%	24.147	21.391	12,9%
MG	2.567	3.663	-29,9%	14.264	12.084	18,0%
MINI	590	775	-23,9%	3.905	4.334	-9,9%
MITSUBISHI	652	465	40,2%	3.296	2.131	54,7%
MOKE INTERNATIONAL	5	0	--	9	0	--
NISSAN	2.373	2.365	0,3%	17.466	11.974	45,9%
OMODA	827	15	5413,3%	2.341	17	13670,6%
OPEL	2.842	2.504	13,5%	16.217	16.981	-4,5%
PEUGEOT	5.226	5.809	-10,0%	32.096	35.580	-9,8%
POLESTAR	170	189	-10,1%	273	438	-37,7%
PORSCHE	380	244	55,7%	2.351	1.781	32,0%
RENAULT	6.641	6.567	1,1%	31.389	30.673	2,3%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2024						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
SEAT	8.074	6.319	27,8%	36.002	34.735	3,6%
SERES	1	0	--	12	0	--
SKODA	3.271	3.322	-1,5%	18.182	16.326	11,4%
SKYWELL	1	0	--	4	0	--
SMART	78	28	178,6%	624	260	140,0%
SSANGYONG	283	288	-1,7%	3.057	958	219,1%
SUBARU	132	281	-53,0%	656	1.133	-42,1%
SUZUKI	730	590	23,7%	3.439	3.037	13,2%
SWM	6	230	-97,4%	53	315	-83,2%
TESLA	1.638	1.752	-6,5%	7.234	5.304	36,4%
TOYOTA	8.710	7.212	20,8%	48.798	41.336	18,1%
VOLKSWAGEN	7.198	6.987	3,0%	34.717	34.860	-0,4%
VOLVO	1.655	1.350	22,6%	9.319	5.987	55,7%
VOYAH	0	0	--	5	0	--
YUDO	4	0	--	43	0	--
ZHIDOU	0	1	-100,0%	4	12	-66,7%
TOTAL	103.357	101.085	2,2%	535.243	505.424	5,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	44	57,14%	145	-18,08%
ABARTH		44	57,14%	145	-18,08%
AIWAYS	U5	23	--	23	76,92%
AIWAYS		23	--	23	76,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	8	-46,67%	50	-9,09%
ALFA ROMEO	STELVIO	127	1,60%	556	-5,12%
ALFA ROMEO	TONALE	53	-65,36%	1.241	4,81%
ALFA ROMEO		188	-35,84%	1.847	1,21%
ALPINE	A110	3	-40,00%	32	28,00%
ALPINE		3	-40,00%	32	28,00%
ASTON MARTIN	DB11	1	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	3	--	17	--
ASTON MARTIN	DBS	1	--	1	0,00%
ASTON MARTIN	DBX	0	-100,00%	8	-38,46%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	5	25,00%
ASTON MARTIN		6	0,00%	32	60,00%
AUDI	A1	712	-21,24%	2.499	-32,22%
AUDI	A3	762	23,90%	4.026	0,93%
AUDI	A4	181	-5,24%	817	-0,61%
AUDI	A5	32	-61,45%	289	-35,63%
AUDI	A6	52	-14,75%	298	-26,24%
AUDI	A7	3	-78,57%	37	-31,48%
AUDI	A8	13	116,67%	33	-10,81%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-92,98%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	5	-70,59%
AUDI	Q2	379	-56,74%	3.070	0,03%
AUDI	Q3	1.410	57,89%	5.970	15,25%
AUDI	Q4	83	-46,10%	400	-45,28%
AUDI	Q5	431	-32,45%	1.554	-40,66%
AUDI	Q6	10	--	10	--
AUDI	Q7	30	-70,30%	135	-61,21%
AUDI	Q8	48	-57,14%	265	-58,46%
AUDI	R8	2	--	5	25,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	1	-66,67%
AUDI	RS Q3	14	-26,32%	117	36,05%
AUDI	RS Q8	6	50,00%	12	-42,86%
AUDI	RS5	0	-100,00%	8	-33,33%
AUDI	RS6	3	-62,50%	26	0,00%
AUDI	RS7	0	-100,00%	2	-66,67%
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	17	-19,05%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	0,00%
AUDI		4.171	-11,14%	19.601	-12,03%
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
BAIC		0	--	2	--
BENTLEY	BENTAYGA	3	50,00%	13	44,44%
BENTLEY	CONTINENTAL	4	0,00%	16	6,67%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-50,00%	5	-44,44%
BENTLEY		8	0,00%	34	3,03%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	10	-54,55%	86	-33,33%
BMW	ix1	161	71,28%	797	145,99%
BMW	ix2	95	--	326	--
BMW	ix3	16	0,00%	73	-52,29%
BMW	SERIE 1	887	71,24%	4.020	58,77%
BMW	SERIE 2	278	-5,76%	1.668	21,13%
BMW	SERIE 3	383	92,46%	2.013	126,43%
BMW	SERIE 4	286	11,28%	1.324	3,04%
BMW	SERIE 5	127	309,68%	452	30,26%
BMW	SERIE 6	0	--	2	-84,62%
BMW	SERIE 7	26	4,00%	183	19,61%
BMW	SERIE 8	8	-11,11%	47	6,82%
BMW	SERIE i4	86	75,51%	395	45,76%
BMW	SERIE i5	19	--	102	--
BMW	SERIE X	13	44,44%	67	131,03%
BMW	X1	1.175	43,82%	5.874	64,68%
BMW	X2	226	-52,62%	1.442	-2,30%
BMW	X3	316	-20,40%	1.986	17,58%
BMW	X4	211	34,39%	1.071	17,31%
BMW	X5	155	17,42%	803	21,48%
BMW	X6	75	25,00%	409	26,63%
BMW	X7	35	66,67%	180	78,22%
BMW	Z4	10	-23,08%	111	73,44%
BMW		4.598	27,79%	23.432	43,39%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	97	136,59%	490	476,47%
BYD	DOLPHIN	63	320,00%	287	1813,33%
BYD	HAN	1	-75,00%	15	114,29%
BYD	SEAL	65	--	321	--
BYD	SEAL U	44	--	74	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-60,00%
BYD		270	328,57%	1.191	917,95%
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	1	--
CITROEN	C3	2.056	42,28%	10.788	87,94%
CITROEN	C3 AIRCROSS	744	-40,81%	4.920	-11,65%
CITROEN	C4	1.683	36,17%	6.460	-9,73%
CITROEN	C4 X	332	249,47%	1.179	102,23%
CITROEN	C5 AIRCROSS	522	-6,28%	2.210	-39,58%
CITROEN	C5 X	27	-86,08%	207	-76,32%
CITROEN		5.364	12,12%	25.764	9,26%
CUPRA	BORN	79	38,60%	349	-45,21%
CUPRA	CUPRA ATECA	136	115,87%	273	-1,44%
CUPRA	CUPRA LEON	1.558	109,97%	4.888	55,08%
CUPRA	FORmentor	1.490	25,84%	6.608	-7,15%
CUPRA	TAVASCAN	109	1716,67%	146	758,82%
CUPRA	TERRAMAR	5	400,00%	23	475,00%
CUPRA		3.377	64,49%	12.287	9,67%
DACIA	DUSTER	1.507	11,96%	6.533	0,02%
DACIA	JOGGER	811	-15,96%	4.008	35,45%
DACIA	SANDERO	3.241	14,20%	16.309	15,28%
DACIA	SPRING	43	-73,46%	472	-54,35%
DACIA		5.602	5,46%	27.322	10,64%
DFSK	500	8	-42,86%	44	-27,87%
DFSK	580	3	-70,00%	38	-22,45%
DFSK	IX5	4	-42,86%	23	-20,69%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	5	-72,22%
DFSK		15	-65,91%	110	-29,94%
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
DONGFENG		0	--	1	--
DR	DR4.0	0	-100,00%	2	-99,87%
DR	DR6.0	1	-50,00%	1	-83,33%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		1	-98,92%	4	-99,73%
DS	DS3	30	--	289	--
DS	DS3 CROSSBACK	3	-90,91%	99	-61,48%
DS	DS4	64	-37,25%	523	-38,25%
DS	DS7 CROSSBACK	318	27,71%	1.533	37,37%
DS	DS9	1	-93,75%	10	-78,72%
DS		416	4,00%	2.454	8,25%
EVO	EVO3	16	300,00%	63	600,00%
EVO	EVO4	7	75,00%	33	725,00%
EVO	EVO5	6	200,00%	45	2150,00%
EVO	EVO7	5	--	24	--
EVO		34	240,00%	165	1000,00%
FERRARI	296 GTB	1	-66,67%	9	-30,77%
FERRARI	296 GTS	2	--	11	450,00%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-40,00%
FERRARI	PUROSANGUE	1	--	5	--
FERRARI	ROMA	1	--	10	42,86%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	3	--
FERRARI	SF90 STRADALE	1	--	1	-50,00%
FERRARI		7	133,33%	44	7,32%
FIAT	500	1.666	-29,76%	7.575	-23,03%
FIAT	500X	40	-56,99%	297	-74,40%
FIAT	600	70	--	156	--
FIAT	PANDA	336	-49,40%	1.979	0,97%
FIAT	TIPO	55	-56,69%	114	-76,35%
FIAT		2.167	-33,45%	10.121	-24,72%
FORD	BRONCO	14	--	62	--
FORD	EXPLORER	3	-78,57%	24	-75,00%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-97,69%
FORD	FOCUS	759	-14,33%	3.589	-22,73%
FORD	KUGA	762	-3,42%	4.394	-17,16%
FORD	MUSTANG	25	150,00%	88	-32,82%
FORD	MUSTANG MACH-E	71	61,36%	410	0,00%
FORD	PUMA	722	-29,97%	4.960	3,85%
FORD		2.356	-24,87%	13.556	-23,09%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
GENESIS	GV80	0	--	1	--
GENESIS		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	68	353,33%	517	142,72%
HONDA	CRV	38	-50,00%	247	-26,49%
HONDA	ENY1	1	--	25	--
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	-31,82%
HONDA	HRV	81	32,79%	592	101,36%
HONDA	JAZZ	25	-21,88%	190	-6,86%
HONDA	ZRV	44	--	299	--
HONDA		257	37,43%	1.885	76,33%
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	6	100,00%
HURTAN		0	--	6	100,00%
HYUNDAI	BAYON	532	24,30%	2.568	4,43%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	--
HYUNDAI	I10	699	30,90%	2.423	8,02%
HYUNDAI	I20	1.221	-18,82%	6.357	10,48%
HYUNDAI	I30	648	-13,72%	3.555	5,18%
HYUNDAI	IONIQ5	56	51,35%	182	-46,47%
HYUNDAI	IONIQ6	12	20,00%	58	-36,96%
HYUNDAI	KONA	1.037	-28,58%	6.151	7,84%
HYUNDAI	NEXO	6	--	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	111	-4,31%	313	-42,14%
HYUNDAI	STARIA	1	-96,67%	77	-50,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.753	-5,40%	10.921	13,17%
HYUNDAI		6.076	-9,66%	32.613	7,34%
INEOS	GRENADIER	2	-91,30%	37	8,82%
INEOS		2	-91,30%	37	8,82%
JAGUAR	E-PACE	2	-92,00%	57	-58,09%
JAGUAR	F-PACE	16	-61,90%	116	-41,41%
JAGUAR	F-TYPE	1	0,00%	9	-30,77%
JAGUAR	I-PACE	2	100,00%	8	-27,27%
JAGUAR	XE	0	--	1	-87,50%
JAGUAR	XF	0	--	1	-85,71%
JAGUAR		21	-69,57%	192	-48,53%
JEEP	AVENGER	506	22,22%	3.222	124,37%
JEEP	COMPASS	160	-50,00%	1.299	-29,21%
JEEP	GRAND CHEROKEE	6	-33,33%	43	258,33%
JEEP	RENEGADE	308	-45,77%	1.509	-8,27%
JEEP	WRANGLER	3	-93,18%	78	-46,58%
JEEP		983	-27,45%	6.151	21,23%
KIA	CEED	813	-23,73%	3.637	-2,55%
KIA	EV6	87	-42,76%	398	-26,70%
KIA	EV9	15	--	86	--
KIA	NIRO	647	-16,19%	5.022	6,04%
KIA	PICANTO	117	-76,02%	1.631	-13,52%
KIA	PROCEED	7	-50,00%	62	-46,09%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-98,59%
KIA	SORENTO	100	4,17%	748	85,61%
KIA	SPORTAGE	2.023	16,87%	9.457	-1,74%
KIA	STONIC	509	-50,82%	5.795	-5,36%
KIA	XCEED	753	-9,82%	4.197	-11,10%
KIA		5.071	-25,63%	31.075	-10,91%
LAMBORGHINI	HURACAN	4	300,00%	12	20,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	--	3	--
LAMBORGHINI	URUS	4	300,00%	15	-21,05%
LAMBORGHINI		9	350,00%	30	3,45%
LAND ROVER	DEFENDER	89	61,82%	388	44,78%
LAND ROVER	DISCOVERY	39	34,48%	133	-24,00%
LAND ROVER	EVOQUE	84	23,53%	360	-29,13%
LAND ROVER	RANGE ROVER	110	8,91%	643	18,85%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	47	161,11%	240	26,98%
LAND ROVER		369	36,16%	1.764	4,94%
LEXUS	ES	28	-53,33%	211	-31,49%
LEXUS	LBX	345	--	1.163	--
LEXUS	LC 500	0	--	5	-16,67%
LEXUS	LM	16	--	35	--
LEXUS	LS	0	--	2	-33,33%
LEXUS	NX	289	38,28%	1.721	44,50%
LEXUS	RX	18	-51,35%	156	-24,64%
LEXUS	RZ	2	-71,43%	23	109,09%
LEXUS	UX	83	-81,31%	916	-54,18%
LEXUS		781	3,17%	4.232	13,58%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	2	-75,00%
LOTUS		0	-100,00%	2	-75,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	257	-63,29%	697	-77,91%
LYNK&CO		257	-63,29%	697	-77,91%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	6	-33,33%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	1	-80,00%
MASERATI	GRECALE	19	-40,63%	136	-29,17%
MASERATI	LEVANTE	5	150,00%	15	-54,55%
MASERATI	MC20	1	0,00%	4	-33,33%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	3	--
MASERATI		26	-29,73%	165	-32,65%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	1	-50,00%
MAXUS		0	-100,00%	1	-50,00%
MAZDA	CX-30	592	51,41%	2.736	41,91%
MAZDA	CX-5	358	-38,80%	1.970	-17,61%
MAZDA	CX-60	92	0,00%	598	-11,14%
MAZDA	MAZDA2	175	50,86%	969	8,75%
MAZDA	MAZDA3	322	123,61%	1.568	4,46%
MAZDA	MAZDA6	6	-82,35%	27	-84,92%
MAZDA	MX-30	51	2450,00%	234	1014,29%
MAZDA	MX-5	59	136,00%	214	32,10%
MAZDA		1.655	19,15%	8.316	7,36%
MCLAREN	750 S	1	--	3	--
MCLAREN		1	--	3	200,00%
MERCEDES	AMG GT	5	400,00%	25	108,33%
MERCEDES	CLASE A	937	-1,37%	3.576	1,07%
MERCEDES	CLASE B	98	-2,00%	682	22,88%
MERCEDES	CLASE C	250	-37,34%	1.932	-15,52%
MERCEDES	CLASE CLA	317	30,99%	1.559	-11,87%
MERCEDES	CLASE CLC	110	--	669	--
MERCEDES	CLASE CLS	2	-71,43%	11	-83,82%
MERCEDES	CLASE E	112	67,16%	604	41,12%
MERCEDES	CLASE EQA	256	208,43%	835	134,55%
MERCEDES	CLASE EQB	59	-35,16%	263	-21,02%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	8	-75,00%
MERCEDES	CLASE EQE	80	12,68%	347	75,25%
MERCEDES	CLASE EQS	9	-59,09%	45	-53,61%
MERCEDES	CLASE G	5	-70,59%	98	27,27%
MERCEDES	CLASE GLA	1.383	121,28%	5.147	65,45%
MERCEDES	CLASE GLB	213	0,95%	1.129	-21,54%
MERCEDES	CLASE GLC	711	39,41%	4.423	16,49%
MERCEDES	CLASE GLE	207	6,70%	1.098	-24,79%
MERCEDES	CLASE GLS	13	18,18%	66	34,69%
MERCEDES	CLASE S	25	-7,41%	143	12,60%
MERCEDES	CLASE SL	4	-33,33%	20	-47,37%
MERCEDES	CLASE T	115	-10,16%	321	-35,15%
MERCEDES	CLASE V	234	-2,50%	1.146	1,87%
MERCEDES		5.145	28,46%	24.147	12,88%
MG	EHS	60	-67,03%	685	-17,17%
MG	HS	230	-73,00%	1.652	-34,83%
MG	MARVEL	13	-48,00%	64	-71,68%
MG	MG3	372	--	447	--
MG	MG4	357	-2,99%	1.432	-18,91%
MG	MG5	11	175,00%	27	-32,50%
MG	ZS	1.524	-31,72%	9.957	48,83%
MG		2.567	-29,92%	14.264	18,04%
MINI	MINI	590	-23,87%	3.905	-9,90%
MINI		590	-23,87%	3.905	-9,90%
MITSUBISHI	ASX	229	15,08%	1.533	179,23%
MITSUBISHI	COLT	361	--	1.007	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	19	-81,73%	184	-78,02%
MITSUBISHI	SPACE STAR	43	-73,46%	572	-23,22%
MITSUBISHI		652	40,22%	3.296	54,67%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	5	--	9	--
MOKE INTERNATIONAL		5	--	9	--
NISSAN	ARIYA	25	92,31%	81	-23,58%
NISSAN	JUKE	815	54,06%	5.405	153,40%
NISSAN	LEAF	28	180,00%	137	-7,43%
NISSAN	QASHQAI	1.133	-24,21%	9.871	31,98%
NISSAN	X-TRAIL	372	16,98%	1.972	63,38%
NISSAN		2.373	0,34%	17.466	45,87%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	824	5393,33%	2.314	13511,76%
OMODA	OMODA E5	3	--	27	--
OMODA		827	5413,33%	2.341	13670,59%
OPEL	ASTRA	240	-12,09%	1.310	-25,69%
OPEL	CORSA	1.386	0,14%	9.083	-8,16%
OPEL	CROSSLAND X	465	212,08%	2.139	13,96%
OPEL	GRANDLAND	216	--	1.133	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	58	-95,54%
OPEL	MOKKA	535	21,87%	2.494	16,05%
OPEL		2.842	13,50%	16.217	-4,50%
PEUGEOT	2008	1.973	-0,45%	10.798	0,66%
PEUGEOT	208	1.317	-9,36%	7.409	-9,29%
PEUGEOT	3008	643	-42,69%	5.851	-20,76%
PEUGEOT	308	831	35,34%	4.348	-0,96%
PEUGEOT	408	138	-44,80%	938	-19,76%
PEUGEOT	5008	160	-51,66%	2.204	-31,10%
PEUGEOT	508	164	187,72%	548	0,92%
PEUGEOT		5.226	-10,04%	32.096	-9,79%
POLESTAR	POLESTAR 2	154	-18,52%	257	-41,32%
POLESTAR	POLESTAR 3	16	--	16	--
POLESTAR		170	-10,05%	273	-37,67%
PORSCHE	911	55	111,54%	453	106,85%
PORSCHE	BOXSTER	14	40,00%	106	116,33%
PORSCHE	CAYENNE	118	202,56%	723	39,85%
PORSCHE	CAYMAN	13	225,00%	79	163,33%
PORSCHE	MACAN	127	22,12%	825	19,05%
PORSCHE	PANAMERA	36	125,00%	76	-37,70%
PORSCHE	TAYCAN	17	-62,22%	89	-41,06%
PORSCHE		380	55,74%	2.351	32,00%
RENAULT	ARKANA	924	33,53%	4.091	-20,07%
RENAULT	AUSTRAL	1.321	43,28%	5.348	7,45%
RENAULT	CAPTUR	1.954	-1,96%	8.358	8,03%
RENAULT	CLIO	1.557	-19,49%	10.260	24,73%
RENAULT	ESPACE	180	-17,43%	1.152	293,17%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-86,87%
RENAULT	MEGANE	236	-66,38%	1.277	-66,81%
RENAULT	RAFALE	161	--	379	--
RENAULT	SCENIC	45	--	159	--
RENAULT	SYMBIOZ	251	--	251	--
RENAULT	TWINGO	6	-89,47%	39	-74,84%
RENAULT	ZOE	6	-84,62%	62	-71,69%
RENAULT		6.641	1,13%	31.389	2,33%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ARONA	3.184	33,73%	12.275	-12,81%
SEAT	ATECA	745	-32,09%	3.959	-51,23%
SEAT	IBIZA	2.877	44,65%	12.079	25,88%
SEAT	LEON	1.063	75,70%	6.390	211,71%
SEAT	TARRACO	205	-17,00%	1.299	46,12%
SEAT		8.074	27,77%	36.002	3,65%
SERES	SERES 5	1	--	12	--
SERES		1	--	12	--
SKODA	ENYAQ	68	21,43%	416	42,47%
SKODA	FABIA	663	110,48%	3.614	101,90%
SKODA	KAMIQ	1.126	85,50%	5.152	30,76%
SKODA	KAROQ	633	-33,44%	3.389	-16,65%
SKODA	KODIAQ	196	-49,61%	1.165	-36,27%
SKODA	OCTAVIA	356	-44,29%	2.592	13,63%
SKODA	SCALA	190	-32,86%	1.634	-7,26%
SKODA	SUPERB	39	-52,44%	220	-40,05%
SKODA		3.271	-1,54%	18.182	11,37%
SKYWELL	BE11	0	--	2	--
SKYWELL	ET5	1	--	2	--
SKYWELL		1	--	4	--
SMART	#1	50	1150,00%	331	1339,13%
SMART	#3	28	--	216	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	77	-67,51%
SMART		78	178,57%	624	140,00%
SSANGYONG	KORANDO	23	--	47	--
SSANGYONG	KORANDO C300	55	52,78%	667	146,13%
SSANGYONG	REXTON	14	-78,79%	184	19,48%
SSANGYONG	TIVOLI	135	-18,18%	1.679	312,53%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	25	19,05%	175	38,89%
SSANGYONG	TORRES	31	--	305	--
SSANGYONG		283	-1,74%	3.057	219,10%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2024					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	1	-95,00%	7	-65,00%
SUBARU	CROSSTREK	37	--	200	--
SUBARU	FORESTER	60	-36,17%	226	-25,17%
SUBARU	IMPREZA	0	--	2	-85,71%
SUBARU	LEGACY	25	-71,91%	185	-35,31%
SUBARU	SOLTERRA	9	350,00%	33	83,33%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,39%
SUBARU		132	-53,02%	656	-42,10%
SUZUKI	ACROSS	11	266,67%	15	-6,25%
SUZUKI	IGNIS	83	43,10%	438	30,36%
SUZUKI	JIMNY	64	178,26%	404	43,26%
SUZUKI	SWACE	92	--	250	455,56%
SUZUKI	SWIFT	131	87,14%	538	48,21%
SUZUKI	SX4	151	-3,21%	798	0,63%
SUZUKI	VITARA	198	-29,29%	996	-17,14%
SUZUKI		730	23,73%	3.439	13,24%
SWM	G01	6	-97,35%	43	-85,86%
SWM	G01F	0	-100,00%	10	-9,09%
SWM		6	-97,39%	53	-83,17%
TESLA	MODEL 3	1.107	43,77%	4.535	157,52%
TESLA	MODEL S	5	-70,59%	31	-66,67%
TESLA	MODEL X	7	-72,00%	40	-63,30%
TESLA	MODEL Y	519	-44,79%	2.628	-21,34%
TESLA		1.638	-6,51%	7.234	36,39%
TOYOTA	AYGO X	800	330,11%	2.648	144,06%
TOYOTA	BZ4X	25	-32,43%	201	95,15%
TOYOTA	CAMRY	1	-91,67%	95	-35,81%
TOYOTA	C-HR	1.868	17,34%	7.943	-26,10%
TOYOTA	COROLLA	2.062	12,92%	12.259	26,93%
TOYOTA	COROLLA CROSS	67	2133,33%	652	10766,67%
TOYOTA	GR86	8	-65,22%	125	43,68%
TOYOTA	HIGHLANDER	28	2700,00%	172	377,78%
TOYOTA	LAND CRUISER	62	-65,93%	420	-62,20%
TOYOTA	RAV 4	1.068	151,89%	7.161	117,40%
TOYOTA	SUPRA	2	100,00%	6	-40,00%
TOYOTA	YARIS	1.141	26,64%	8.668	35,08%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.578	-22,04%	8.448	-2,13%
TOYOTA		8.710	20,77%	48.798	18,05%
VOLKSWAGEN	ARTEON	11	-71,05%	96	-60,98%
VOLKSWAGEN	GOLF	571	0,00%	3.806	34,87%
VOLKSWAGEN	ID3	79	-12,22%	287	-4,65%
VOLKSWAGEN	ID4	57	-74,32%	374	-26,95%
VOLKSWAGEN	ID5	12	-42,86%	72	-43,31%
VOLKSWAGEN	ID7	5	--	77	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	63	5,00%	324	-27,84%
VOLKSWAGEN	POLO	1.151	16,26%	3.987	1,06%
VOLKSWAGEN	TAIGO	875	-34,55%	4.552	-13,21%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.397	56,61%	7.079	13,14%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.208	47,14%	4.921	-4,58%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	33	-51,47%	329	-10,35%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	50	-28,57%	185	5,11%
VOLKSWAGEN	TOURAN	63	-44,25%	322	-40,26%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.623	-4,19%	8.306	-4,70%
VOLKSWAGEN		7.198	3,02%	34.717	-0,41%
VOLVO	C40	25	-56,90%	234	-4,88%
VOLVO	EX30	315	--	1.312	--
VOLVO	S60	88	2833,33%	185	224,56%
VOLVO	S90	0	-100,00%	14	-75,00%
VOLVO	V60	13	-67,50%	142	-35,16%
VOLVO	V90	5	-77,27%	32	-58,44%
VOLVO	XC40	736	4,55%	4.351	56,12%
VOLVO	XC60	338	-14,43%	2.231	12,17%
VOLVO	XC90	135	12,50%	818	47,12%
VOLVO		1.655	22,59%	9.319	55,65%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	0	--	4	--
VOYAH		0	--	5	--
YUDO	YUDO K3	4	--	43	--
YUDO		4	--	43	--
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	-66,67%
ZHIDOU		0	-100,00%	4	-66,67%
TOTAL		103.357	2,25%	535.243	5,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.738	1.580	73.3%	11.008	7.590	45.0%
CITROEN	1.197	1.312	-8.8%	6.167	5.670	8.8%
TOYOTA	929	661	40.5%	5.425	3.294	64.7%
PEUGEOT	813	1.063	-23.5%	6.762	6.029	12.2%
FORD	770	758	1.6%	4.138	4.331	-4.5%
VOLKSWAGEN	699	466	50.0%	3.848	2.536	51.7%
OPEL	579	604	-4.1%	1.805	2.191	-17.6%
MERCEDES	181	263	-31.2%	957	1.499	-36.2%
FIAT	148	546	-72.9%	1.449	2.523	-42.6%
NISSAN	106	158	-32.9%	761	1.051	-27.6%
DFSK	56	56	0.0%	229	341	-32.8%
DACIA	45	27	66.7%	233	122	91.0%
ISUZU	38	36	5.6%	182	116	56.9%
SSANGYONG	38	72	-47.2%	256	417	-38.6%
PIAGGIO	10	42	-76.2%	83	153	-45.8%
GOUPIL	9	47	-80.9%	124	249	-50.2%
EVO	6	1	500.0%	29	4	625.0%
GARIA	6	1	500.0%	7	2	250.0%
ETESIA	1	0	--	1	1	0.0%
ALKE	0	1	-100.0%	3	2	50.0%
JEEP	0	0	--	2	13	-84.6%
LEVC	0	0	--	2	1	100.0%
MAXUS	0	9	-100.0%	4	12	-66.7%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33.3%
SEAT	0	0	--	14	0	--
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	8.369	7.703	8.6%	43.495	38.164	14.0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	208	2	10300.0%	249	103	141.7%
DACIA	45	27	66.7%	233	122	91.0%
OPEL	27	0	--	34	4	750.0%
TOYOTA	12	8	50.0%	212	34	523.5%
FIAT	4	5	-20.0%	57	70	-18.6%
RENAULT	0	0	--	2	1	100.0%
SEAT	0	0	--	14	0	--
Total Derivados	296	42	604.8%	801	334	139.8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.738	1.580	73.3%	11.006	7.589	45.0%
CITROEN	989	1.310	-24.5%	5.918	5.567	6.3%
PEUGEOT	813	1.063	-23.5%	6.762	6.029	12.2%
TOYOTA	724	281	157.7%	3.159	1.502	110.3%
VOLKSWAGEN	654	436	50.0%	3.637	2.494	45.8%
OPEL	552	604	-8.6%	1.771	2.187	-19.0%
FORD	476	434	9.7%	2.523	3.022	-16.5%
MERCEDES	181	263	-31.2%	957	1.499	-36.2%
FIAT	144	541	-73.4%	1.392	2.453	-43.3%
NISSAN	106	158	-32.9%	761	1.051	-27.6%
DFSK	56	56	0.0%	229	341	-32.8%
PIAGGIO	10	42	-76.2%	83	153	-45.8%
GOUPIL	9	47	-80.9%	124	249	-50.2%
GARIA	6	1	500.0%	7	2	250.0%
ETESIA	1	0	--	1	1	0.0%
ALKE	0	1	-100.0%	3	2	50.0%
LEVC	0	0	--	2	1	100.0%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33.3%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
Total Furgonetas	7.459	6.817	9.4%	38.341	34.159	12.2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	294	324	-9.3%	1.615	1.309	23.4%
TOYOTA	193	372	-48.1%	2.054	1.758	16.8%
VOLKSWAGEN	45	30	50.0%	211	42	402.4%
ISUZU	38	36	5.6%	182	116	56.9%
SSANGYONG	38	72	-47.2%	256	417	-38.6%
EVO	6	1	500.0%	29	4	625.0%
JEEP	0	0	--	2	13	-84.6%
MAXUS	0	9	-100.0%	4	12	-66.7%
Total Pick-Up	614	844	-27.3%	4.353	3.671	18.6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.733	796	117,7%	6.224	4.070	52,9%
RENAULT	1.347	1.666	-19,1%	6.517	5.127	27,1%
FORD	989	1.031	-4,1%	6.047	5.029	20,2%
CITROEN	798	556	43,5%	3.723	2.617	42,3%
FIAT	601	904	-33,5%	4.051	2.997	35,2%
IVECO	530	475	11,6%	3.207	2.789	15,0%
PEUGEOT	516	456	13,2%	3.001	2.187	37,2%
MERCEDES	468	635	-26,3%	3.436	3.529	-2,6%
TOYOTA	230	324	-29,0%	1.407	1.149	22,5%
OPEL	165	219	-24,7%	1.003	1.250	-19,8%
RENAULT TRUCKS	144	74	94,6%	620	584	6,2%
NISSAN	128	158	-19,0%	936	955	-2,0%
FUSO	90	93	-3,2%	417	366	13,9%
MAN	82	86	-4,7%	492	538	-8,6%
ISUZU	80	69	15,9%	504	335	50,4%
MAXUS	54	58	-6,9%	336	463	-27,4%
CENNTRO	3	4	-25,0%	4	8	-50,0%
OHM	1	0	--	2	0	--
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	7.959	7.604	4,7%	41.929	33.993	23,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
VOLKSWAGEN	809	263	207,6%	2.165	1.557	39,0%
CITROEN	273	185	47,6%	1.478	622	137,6%
MERCEDES	193	271	-28,8%	1.634	1.673	-2,3%
TOYOTA	123	193	-36,3%	700	656	6,7%
FORD	91	104	-12,5%	854	593	44,0%
PEUGEOT	86	141	-39,0%	772	514	50,2%
FIAT	77	143	-46,2%	517	422	22,5%
OPEL	38	42	-9,5%	307	477	-35,6%
MAXUS	8	28	-71,4%	85	291	-70,8%
CENNTRO	3	3	0,0%	3	6	-50,0%
Total CL. <2,8 Tn.	1.701	1.373	23,9%	8.515	6.811	25,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.207	1.568	-23,0%	5.673	4.688	21,0%
VOLKSWAGEN	865	503	72,0%	3.802	2.467	54,1%
FORD	662	709	-6,6%	4.082	3.523	15,9%
FIAT	493	730	-32,5%	3.445	2.393	44,0%
CITROEN	474	289	64,0%	1.960	1.604	22,2%
PEUGEOT	364	280	30,0%	1.929	1.461	32,0%
MERCEDES	188	303	-38,0%	1.364	1.483	-8,0%
IVECO	147	184	-20,1%	1.064	905	17,6%
OPEL	122	174	-29,9%	675	762	-11,4%
NISSAN	110	137	-19,7%	770	820	-6,1%
TOYOTA	107	131	-18,3%	705	493	43,0%
RENAULT TRUCKS	70	24	191,7%	289	200	44,5%
MAN	63	75	-16,0%	392	493	-20,5%
MAXUS	42	29	44,8%	190	151	25,8%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.914	5.136	-4,3%	26.342	21.443	22,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	383	291	31,6%	2.143	1.884	13,7%
FORD	236	218	8,3%	1.111	913	21,7%
RENAULT	140	98	42,9%	844	439	92,3%
FUSO	90	93	-3,2%	417	366	13,9%
MERCEDES	87	61	42,6%	438	373	17,4%
ISUZU	80	69	15,9%	504	335	50,4%
RENAULT TRUCKS	74	50	48,0%	331	384	-13,8%
PEUGEOT	66	35	88,6%	300	212	41,5%
VOLKSWAGEN	59	30	96,7%	257	46	458,7%
CITROEN	51	82	-37,8%	285	391	-27,1%
FIAT	31	31	0,0%	89	182	-51,1%
MAN	19	11	72,7%	100	45	122,2%
NISSAN	18	21	-14,3%	166	135	23,0%
OPEL	5	3	66,7%	21	11	90,9%
MAXUS	4	1	300,0%	61	21	190,5%
OHM	1	0	--	2	0	--
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.344	1.095	22,7%	7.072	5.739	23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	296	604,8%	801	139,8%
Furgonetas	7.459	9,4%	38.341	12,2%
Pick-up	614	-27,3%	4.353	18,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.369	8,6%	43.495	14,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.701	23,9%	8.515	25,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.914	-4,3%	26.342	22,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	1.344	22,7%	7.072	23,2%
Total Fg/Ch Ligeros	7.959	4,7%	41.929	23,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.328	6,7%	85.424	18,4%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2024

	Comunidad Autónoma	Junio 2024	% Cto.	Enero-Junio 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	1.238	5,5%	7.045	18,7%
	ARAGON	215	-33,4%	1.419	8,6%
	ASTURIAS	304	87,7%	1.110	55,9%
	ISLAS BALEARES	338	6,6%	1.881	8,5%
	CANARIAS	931	43,9%	4.803	26,1%
	CANTABRIA	74	-2,6%	466	16,2%
	CASTILLA LA MANCHA	290	-17,6%	1.653	-5,5%
	CASTILLA Y LEON	308	-34,3%	1.854	-1,3%
	CATALUÑA	1.399	-13,7%	8.496	6,1%
	CEUTA Y MELILLA	12	50,0%	67	71,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.089	24,5%	6.057	35,7%
	EXTREMADURA	109	-14,2%	707	19,6%
	GALICIA	336	-31,4%	1.894	-7,7%
	LA RIOJA	51	6,3%	268	34,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.783	11,6%	43.204	21,9%
	REGION DE MURCIA	251	21,3%	1.374	9,6%
	NAVARRA	177	55,3%	834	43,1%
	PAIS VASCO	423	-1,2%	2.292	14,4%
	TOTAL NACIONAL	16.328	6,7%	85.424	18,4%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	5	0	--
BMC	13	18	-27,8%	23	41	-43,9%
BUXO	1	3	-66,7%	13	19	-31,6%
DAF	219	144	52,1%	1.588	1.202	32,1%
DONGFENG	0	1	-100,0%	3	1	200,0%
FIAT	2	3	-33,3%	22	31	-29,0%
FORD	4	6	-33,3%	33	51	-35,3%
FORD TRUCKS	27	33	-18,2%	180	234	-23,1%
FUSO	50	56	-10,7%	233	285	-18,2%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
ISUZU	35	38	-7,9%	243	152	59,9%
IVECO	670	492	36,2%	3.531	2.859	23,5%
JAC	5	0	--	36	0	--
MAN	277	272	1,8%	1.566	1.471	6,5%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	527	311	69,5%	2.767	1.847	49,8%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	347	299	16,1%	2.118	1.821	16,3%
SCANIA	250	296	-15,5%	1.916	1.483	29,2%
UROVESA	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VOLVO	343	256	34,0%	1.958	1.836	6,6%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	2.770	2.229	24,3%	16.249	13.352	21,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	0	1	-100,0%	3	1	200,0%
FIAT	2	3	-33,3%	22	31	-29,0%
FORD	4	6	-33,3%	33	51	-35,3%
FUSO	19	25	-24,0%	77	102	-24,5%
ISUZU	1	7	-85,7%	31	31	0,0%
IVECO	18	17	5,9%	103	149	-30,9%
MAN	4	0	--	42	3	1300,0%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	13	10	30,0%	160	95	68,4%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	5	5	0,0%	16	9	77,8%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	66	74	-10,8%	495	474	4,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	5	0	--
DAF	26	2	1200,0%	144	28	414,3%
FUSO	31	31	0,0%	156	183	-14,8%
ISUZU	34	31	9,7%	212	121	75,2%
IVECO	199	168	18,5%	1.103	855	29,0%
JAC	5	0	--	36	0	--
MAN	27	9	200,0%	110	54	103,7%
MERCEDES	53	39	35,9%	187	166	12,7%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	44	39	12,8%	274	251	9,2%
UROVESA	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
VOLVO	19	6	216,7%	92	69	33,3%
Total Veh. Ind. Medios	438	327	33,9%	2.322	1.730	34,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	13	18	-27,8%	23	41	-43,9%
BUXO	1	2	-50,0%	13	18	-27,8%
DAF	193	142	35,9%	1.444	1.174	23,0%
FORD TRUCKS	27	33	-18,2%	180	234	-23,1%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	453	307	47,6%	2.325	1.855	25,3%
MAN	246	263	-6,5%	1.414	1.414	0,0%
MERCEDES	461	262	76,0%	2.420	1.586	52,6%
RENAULT TRUCKS	298	255	16,9%	1.828	1.561	17,1%
SCANIA	250	296	-15,5%	1.916	1.482	29,3%
UROVESA	0	0	--	1	12	-91,7%
VOLVO	324	250	29,6%	1.866	1.767	5,6%
Total Veh. Ind. Pesados	2.266	1.828	24,0%	13.432	11.148	20,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	2	1	100,0%	3	2	50,0%
BUXO	1	2	-50,0%	13	18	-27,8%
DAF	45	4	1025,0%	178	67	165,7%
FORD TRUCKS	2	4	-50,0%	31	28	10,7%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	181	111	63,1%	947	665	42,4%
MAN	63	48	31,3%	327	239	36,8%
MERCEDES	139	82	69,5%	485	522	-7,1%
RENAULT TRUCKS	111	103	7,8%	513	545	-5,9%
SCANIA	65	52	25,0%	283	274	3,3%
UROVESA	0	0	--	1	12	-91,7%
VOLVO	37	41	-9,8%	250	204	22,5%
Total Veh. Pesados Rígidos	646	448	44,2%	3.033	2.580	17,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	11	17	-35,3%	20	39	-48,7%
DAF	148	138	7,2%	1.266	1.107	14,4%
FORD TRUCKS	25	29	-13,8%	149	206	-27,7%
IVECO	272	196	38,8%	1.378	1.190	15,8%
MAN	183	215	-14,9%	1.087	1.175	-7,5%
MERCEDES	322	180	78,9%	1.935	1.064	81,9%
RENAULT TRUCKS	187	152	23,0%	1.315	1.016	29,4%
SCANIA	185	244	-24,2%	1.633	1.208	35,2%
VOLVO	287	209	37,3%	1.616	1.563	3,4%
Total Veh. Tractocamiones	1.620	1.380	17,4%	10.399	8.568	21,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	0	18	-100,0%	22	58	-62,1%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
FORD	25	0	--	140	24	483,3%
IRIZAR	34	31	9,7%	176	110	60,0%
ISUZU	0	2	-100,0%	28	18	55,6%
IVECO	25	43	-41,9%	209	192	8,9%
KARSAN	3	1	200,0%	4	12	-66,7%
KING LONG	5	1	400,0%	38	12	216,7%
MAN	43	21	104,8%	312	167	86,8%
MERCEDES	83	69	20,3%	620	395	57,0%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	12	14	-14,3%	88	81	8,6%
RENAULT	10	1	900,0%	22	9	144,4%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
SCANIA	56	35	60,0%	235	207	13,5%
SETRA	5	15	-66,7%	44	20	120,0%
SOLARIS	0	0	--	63	248	-74,6%
TEMSA	9	14	-35,7%	116	37	213,5%
UNVI	0	10	-100,0%	5	10	-50,0%
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	39	29	34,5%	168	191	-12,0%
Total Microbuses y Autobuses	349	306	14,1%	2.334	1.820	28,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	25	0	--	140	24	483,3%
IVECO	19	17	11,8%	133	113	17,7%
MAN	0	0	--	10	2	400,0%
MERCEDES	25	30	-16,7%	158	109	45,0%
RENAULT	10	1	900,0%	22	9	144,4%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
Total Microbuses	79	51	54,9%	464	279	66,3%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	0	18	-100,0%	22	58	-62,1%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	34	31	9,7%	176	110	60,0%
ISUZU	0	2	-100,0%	28	18	55,6%
IVECO	6	26	-76,9%	76	79	-3,8%
KARSAN	3	1	200,0%	4	6	-33,3%
KING LONG	5	1	400,0%	38	12	216,7%
MAN	43	21	104,8%	302	165	83,0%
MERCEDES	58	39	48,7%	462	286	61,5%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	12	13	-7,7%	88	80	10,0%
SCANIA	56	35	60,0%	235	207	13,5%
SETRA	5	15	-66,7%	44	20	120,0%
SOLARIS	0	0	--	63	248	-74,6%
TEMSA	9	14	-35,7%	116	37	213,5%
UNVI	0	10	-100,0%	5	10	-50,0%
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	39	29	34,5%	168	191	-12,0%
Total autobuses y autocares	270	255	5,9%	1.870	1.541	21,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	66	-10,8%	495	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	438	33,9%	2.322	34,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.266	24,0%	13.432	20,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	646	44,2%	3.033	17,6%
Tractocamiones	1.620	17,4%	10.399	21,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.770	24,3%	16.249	21,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2024	%2024/2023	Enero-Junio 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	270	5,9%	1.870	21,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	79	54,9%	464	66,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	349	14,1%	2.334	28,2%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.119	23,0%	18.583	22,5%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2024

	Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	292	3,9%	1.864	7,9%
	ARAGON	149	40,6%	900	39,1%
	ASTURIAS	44	18,9%	232	19,6%
	ISLAS BALEARES	38	-13,6%	221	22,1%
	CANARIAS	61	7,0%	314	29,2%
	CANTABRIA	39	77,3%	254	25,1%
	CASTILLA LA MANCHA	157	46,7%	785	0,1%
	CASTILLA Y LEON	213	117,3%	981	34,4%
	CATALUÑA	366	1,7%	2.568	23,7%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	287	17,6%	1.499	10,9%
	EXTREMADURA	69	176,0%	353	45,3%
	GALICIA	160	83,9%	814	40,3%
	LA RIOJA	8	-38,5%	123	6,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	642	33,5%	3.199	19,5%
	REGION DE MURCIA	70	-39,7%	1.131	43,9%
	NAVARRA	83	29,7%	420	15,4%
	PAIS VASCO	91	4,6%	590	31,7%
	TOTAL NACIONAL	2.770	24,3%	16.249	21,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2024

	Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	27	17,4%	219	87,2%
	ARAGON	30	130,8%	115	228,6%
	ASTURIAS	8	-46,7%	45	15,4%
	ISLAS BALEARES	33	-13,2%	134	7,2%
	CANARIAS	51	54,5%	254	149,0%
	CANTABRIA	0	-100,0%	12	33,3%
	CASTILLA LA MANCHA	10	-28,6%	131	32,3%
	CASTILLA Y LEON	4	-20,0%	49	75,0%
	CATALUÑA	62	59,0%	386	24,5%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	16	433,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	4	-63,6%	99	17,9%
	EXTREMADURA	1	-75,0%	15	-6,3%
	GALICIA	10	-28,6%	110	-24,7%
	LA RIOJA	2	0,0%	15	36,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	81	55,8%	540	2,9%
	REGION DE MURCIA	0	--	22	37,5%
	NAVARRA	1	-83,3%	26	36,8%
	PAIS VASCO	25	-28,6%	146	7,4%
	TOTAL NACIONAL	349	14,1%	2.334	28,2%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JUNIO 2024
CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M1

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	108.715	4,15%	104.382	560.084	7,11%	522.921

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M2

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	45	95,65%	23	199	107,29%	96

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M3

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	304	7,42%	283	2.135	23,84%	1724

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N1

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.972	-8,70%	12.018	60.709	10,92%	54.733

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N2

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	396	18,56%	334	2.206	28,03%	1.723

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N3

	Jun-24	% Var Mes	Jun-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.372	25,70%	1.887	13.917	20,43%	11.556

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.