PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '23	YTD ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ																						
Make	JAN		FEB		M	MAR		APR		MAY		JN	JI	JUL		AUG		ĒΡ	OCT	NOV	DEC	тот	AL Make
TOYOTA	1166	11,1%	1238	12,4%	1584	11,9%	1203	11,7%	1653	12,8%	1858	13,9%	1818	14,7%	1578	15,2%	1535	13,5%				13633	13,0% <b>TOYOTA</b>
OPEL	1390	13,2%	826	8,3%	1285	9,7%	1000	9,8%	1394	10,8%	1089	8,1%	815	6,6%	638	6,2%	655	5,7%				9092	8,7% <b>OPEL</b>
PEUGEOT	952	9,0%	1309	13,1%	738	5,6%	638	6,2%	785	6,1%	993	7,4%	1310	10,6%	1038	10,0%	995	8,7%				8758	8,4% <b>PEUGEOT</b>
CITROEN/DS	1114	10,6%	1008	10,1%	1044	7,9%	841	8,2%	665	5,1%	1060	7,9%	582	4,7%	716	6,9%	1028	9,0%				8058	7,7% CITROEN/DS
HYUNDAI	1143	10,9%	664	6,7%	896	6,7%	416	4,1%	970	7,5%	872	6,5%	952	7,7%	800	7,7%	782	6,9%				7495	7,2% <b>HYUNDAI</b>
VOLKSWAGEN	696	6,6%	510	5,1%	997	7,5%	857	8,4%	1123	8,7%	929	6,9%	663	5,4%	545	5,3%	456	4,0%				6776	6,5% VOLKSWAGEN
SUZUKI	522	5,0%	311	3,1%	506	3,8%	343	3,3%	584	4,5%	826	6,2%	665	5,4%	607	5,9%	708	6,2%				5072	4,9% SUZUKI
KIA	385	3,7%	431	4,3%	595	4,5%	528	5,2%	496	3,8%	915	6,8%	582	4,7%	535	5,2%	418	3,7%				4885	4,7% <b>KIA</b>
FIAT	211	2,0%	219	2,2%	388	2,9%	497	4,9%	175	1,4%	299	2,2%	1260		1251		438	3,8%				4738	4,5% <b>FIAT</b>
BMW	179	1,7%	541	5,4%	590	4,4%	566	5,5%	597	4,6%	398	3,0%	346	2,8%	170	1,6%	717	6,3%				4104	3,9% <b>BMW</b>
RENAULT	343	3,3%	284	2,9%	459	3,5%	440	4,3%	575	4,4%	323	2,4%	570	4,6%	279	2,7%	388	3,4%					3,5% RENAULT
FORD	309	2,9%	472	4,7%	653	4,9%	427	4,2%	385	3,0%	466	3,5%	372	3,0%	208	2,0%	305	2,7%					3,4% <b>FORD</b>
MERCEDES	194	1,8%	226	2,3%	439	3,3%	313	3,1%	682	5,3%	484	3,6%	202	1,6%	146	1,4%	317	2,8%					2,9% MERCEDES
AUDI	226	2,1%	327	3,3%	425	3,2%	404	3,9%	374	2,9%	382	2,9%	324	2,6%	281	2,7%	251	2,2%					2,9% <b>AUDI</b>
DACIA	209	2,0%	234	2,4%	400	3,0%	265	2,6%	290	2,2%	398	3,0%	480	3,9%	232	2,2%	345	3,0%					2,7% DACIA
NISSAN	307	2,9%	210	2,1%	340	2,6%	255	2,5%	421	3,2%	237	1,8%	103	0,8%	240	2,3%	181	1,6%					2,2% NISSAN
SKODA	173	1,6%	208	2,1%	392	3,0%	291	2,8%	119	0,9%	375	2,8%	245	2,0%	183	1,8%	212	1,9%					2,1% SKODA
VOLVO	205	1,9%	121	1,2%	166	1,2%	125	1,2%	274	2,1%	271	2,0%	227	1,8%	155	1,5%	211	1,9%					1,7% <b>VOLVO</b>
MINI	56	0,5%	111	1,1%	198	1,5%	69	0,7%	349	2,7%	318	2,4%	158	1,3%	70	0,7%	251	2,2%					1,5% <b>MINI</b>
SEAT	175	1,7%	149	1,5%	264	2,0%	199	1,9%	261	2,0%	189	1,4%	126	1,0%	87	0,8%	74	0,6%					1,5% <b>SEAT</b>
JEEP TEOLA	206	2,0%	198	2,0%	197	1,5%	234	2,3%	97	0,7%	141	1,1%	210	1,7%	87	0,8%	139	1,2%				1509	1,4% <b>JEEP</b>
TESLA	43	0,4% 1,0%	98	1,0% 0,4%	336	2,5% 0,6%	53 57	0,5% 0,6%	242	1,9% 1,2%	105	0,8% 0,8%	32	0,3% 0,8%	131	1,3% 1,5%	333	2,9% 0,8%				1373	1,3% <b>TESLA</b>
MAZDA CUPRA	105	0,3%	39	0,4%	81	0,8%	57 27	0,8%	156 63	0,5%	113 93	0,8%	102	0,6%	156 32	0,3%	88 101	1,6%				897 607	0,9% <b>MAZDA</b> 0,6% <b>CUPRA</b>
LAND ROVER	35 61	0,5%	19 59	0,2 %	104 46	0,3%	81	0,8%	69	0,5%	93 49	0,7 %	53 39	0,4 %	39	0,3 %	181 92	0.8%				535	0,5% LAND ROVER
ALFA ROMEO	61 52	0,5%	64	0,6%	46 48	0,4%	37	0.4%	15	0,1%	35	0,3%	26	0,3%	20	0,4%	92	0,0%				306	0,3% ALFA ROMEO
MG	32	0,570	04	0,070	40	0,470	31	0,470	13	0,170	33	0,070	22	0,2%	73	0,2%	179	1,6%				274	0,3% <b>MG</b>
LEXUS	14	0,1%	10	0,1%	17	0,1%	20	0,2%	48	0,4%	34	0,3%	43	0,3%	17	0,2%	32	0,3%				235	0,2% <b>LEXUS</b>
HONDA	12	0,1%	19	0,2%	18	0,1%	8	0,1%	21	0,2%	33	0,2%	8	0,1%	13	0,1%	26	0,2%				158	0,2% <b>HONDA</b>
PORSCHE	16	0,2%	20	0,2%	22	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	19	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	16	0,1%				145	0,1% PORSCHE
JAGUAR	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	5	0,0%	5	0,0%	23	0,2%	19	0,2%	9	0,1%	23	0,2%				127	0,1% JAGUAR
SUBARU	5	0.0%	8	0,1%	10	0,1%	11	0,1%	11	0.1%	8	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	3	0,0%				78	0,1% SUBARU
SMART	2	0,0%	5	0,1%	8	0,1%		-,	11	0,1%	15	0,1%		-,	5	0,0%	7	0,1%				53	0,1% <b>SMART</b>
MITSUBISHI	2	0,0%	•		1	0,0%	1	0,0%	15	0,1%	32	0,2%			1	0,0%		•				52	0,0% MITSUBISHI
ABARTH	7	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,0%				37	0,0% ABARTH
MASERATI	3	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	•					35	0,0% MASERATI
BYD					-				4	0,0%												4	0,0% <b>BYD</b>
LEVC									1	0,0%	3	0,0%										4	0,0% <b>LEVC</b>
FERRARI											1	0,0%					1	0,0%				2	0,0% <b>FERRARI</b>
BENTLEY			1	0,0%			1	0,0%														2	0,0% BENTLEY
LOTUS			1	0,0%	1	0,0%																2	0,0% LOTUS
<b>ESAGONO ENERGI</b>																	1	0,0%				1	0,0% <b>ESAGONO ENERG</b>
CHAUSSON			1	0,0%																		1	0,0% CHAUSSON
LANCIA					1	0,0%																1	0,0% LANCIA
ZHIDOU					1	0,0%																1	0,0% ZHIDOU

 $\underline{\text{SYNDESMOS EISAFOFEON ANTIMPOSONOM AYTOKINHTON}} \\ \text{ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES} \\ \text{THN APXIKH ENEEEPFASIA TON STOIXEION NPAFMATONOHSE H EA.STAT. KAI SYMNAHPOMATIKA O S.E.A.A., NPOSOETONTAS STOIXEIA NOY EAABE AND TA MEAH TOY.} \\$ 



## PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '23	YTD ΙΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΙΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ													
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
LEAPMOTOR	1 0,0%											_	1 0,0%	LEAPMOTOR
ΤΟΤΑΙ/ ΣΥΝΟΛΟ	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	13.393	12.380	10.368	11.401				104.510	
2022	5.522	8.495	8.410	9.289	11.991	11.091	10.874	8.658	8.606	0	0	0	82.936	
% D23/22									0			0	4	