

Las ventas de vehículos crecen un 19,2% en febrero, con 74.001 unidades vendidas

- Las ventas de turismos y todoterrenos cierran su segundo mes en alza con un crecimiento anual del 32,1%, pero todavía un 24% inferior previo a la pandemia
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en febrero un aumento del 19,1% en el mes, con 11.264 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 6,8% en febrero con 2.160 unidades

Madrid, 1 de marzo de 2023. Por segundo mes consecutivo, el **mercado de turismos y todoterrenos cierra en positivo, con un crecimiento del 19,2% y 74.001 unidades nuevas matriculadas**. El aumento de las ventas se debe, en parte, a la mejoría en la cadena de suministros y en la producción de vehículos. No obstante, hay que recordar que en los meses finales de 2022 las ventas se redujeron por los cuellos de botella en el transporte de vehículos, por lo que no está claro cuánto de la subida obtenida en enero y febrero correspondería a estas ventas retenidas en noviembre y diciembre. A pesar de este incremento, las matriculaciones son todavía un 22% inferior al mismo mes de febrero de 2020, período prepandemia. Para el **acumulado del año, se alcanzan ya las 138.039 unidades, un 32,1% más que el año anterior**, pero un 24% inferior al período prepandemia.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **febrero se quedan en 118,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 0,95% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **118,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 0,46% menos que el mismo periodo del año anterior**.

Respecto a las matriculaciones por canales siguen la misma tendencia que el mercado general. Durante el último mes las ventas a particulares logran un incremento del 8,6%, hasta alcanzar las 32.463 unidades. De igual manera, las matriculaciones dirigidas al canal empresas cierran el segundo mes con 32.041 ventas, que supone un alza del 12,9% respecto al año anterior. Mientras que el rent-a-car suma un total de 9.497 unidades, con un incremento del 148,9%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Febrero 2023

CANAL	Feb-23	Feb-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	32.463	29.898	8,6%	64.489	51.465	25,3%
Empresa	32.041	28.388	12,9%	59.908	47.588	25,9%
Alquilador	9.497	3.816	148,9%	13.642	5.426	151,4%
TOTAL TURISMOS	74.001	62.102	19,2%	138.039	104.479	32,1%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros cierran el segundo mes con 11.264 unidades en el que supone un incremento del 19,1% respecto al año pasado. En los dos primeros meses suman un total de 20.729 matriculaciones, un 26,4% más que el año anterior. En cuanto a las ventas por canales, tanto las dirigidas a empresas como a alquiladores obtienen una mejora del 41,6% y 4,1%, respectivamente, mientras que las ventas a particulares caen un 25,4% en el segundo mes, con 1.825 matriculaciones.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	49	188,2%	95	227,6%
Furgonetas	5.891	39,3%	10.730	51,9%
Pick-up	613	-3,0%	1.192	-14,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.553	34,4%	12.017	41,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.188	3,8%	2.160	22,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.647	-0,5%	4.899	3,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	876	13,0%	1.653	16,4%
Total Fg/Ch Ligeros	4.711	2,9%	8.712	10,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.264	19,1%	20.729	26,4%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2023

Canal	Febrero					Enero-Febrero				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.825	16,2%	2.445	25,9%	-25,4%	3.429	16,5%	4.109	25,1%	-16,5%
Empresa	8.081	71,7%	5.706	60,3%	41,6%	14.978	72,3%	10.180	62,1%	47,1%
Alquilador	1.358	12,1%	1.305	13,8%	4,1%	2.322	11,2%	2.107	12,9%	10,2%
Total	11.264	100,0%	9.456	100,0%	19,1%	20.729	100,0%	16.396	100,0%	26,4%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Durante febrero, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** logran crecer un 6,8%, con un total de 2.160 unidades. En lo que llevamos de 2023, ya se suma un **total de 4.925 ventas, que representa un aumento del 14,3% en comparación con el año previo**. Por tipología, los vehículos industriales obtienen 1.935 nuevas matriculaciones, con un incremento del 3,7%, siendo los vehículos industriales pesados >16 Tn los únicos que caen. Mientras que el mercado de autobuses, autocares y microbuses cierra con 225 ventas en febrero, aumentando un 43,3%.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	100,0%	161	187,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	270	37,1%	535	36,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.603	-2,1%	3.713	4,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	350	35,1%	766	46,2%
Tractocamiones	1.253	-9,1%	2.947	-2,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.935	3,7%	4.409	10,4%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	180	59,3%	414	86,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	2,3%	102	8,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	225	43,3%	516	63,3%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.160	6,8%	4.925	14,3%
---	--------------	-------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “febrero continúa con la senda alcista con la que comenzamos el año. Crecer siempre es positivo, pero al compararlo con los datos de febrero de 2020, cuando todavía no conocíamos la pandemia, nos sitúa todavía muy lejos. En aquel febrero se matricularon 98.221 unidades, así que todavía tenemos un mercado mensual que pierde más de 20.000 ventas en comparación. La cadena de suministro de piezas sigue mejorando lo cual beneficia a la mejora, pero aún tenemos cuellos de botella logísticos. De igual modo, no ayudan los precios, con una inflación que sigue al alza, aunque de forma más contenida. Por eso desde el sector se insiste en que si las ayudas a la compra de electrificados fueran directas y no subvenciones se ayudaría a impulsar el mercado en su conjunto y más el de bajas y cero emisiones que contribuye, en gran medida, a rejuvenecer un parque móvil que coquetea con los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "La mejora de las matriculaciones del mes de febrero supone encadenar dos meses consecutivos con un mercado en positivo. Sin embargo, nosotros no vislumbramos un cambio de tendencia ya que esta situación se debe, sobre todo, a que se están matriculando en estos primeros meses del año las operaciones que quedaron pendientes en el mes de diciembre. Es prioritario recuperar el mercado y es indudable que este arranque del ejercicio es esperanzador, pero tenemos que conseguir que esto se convierta en tendencia y que, poco a poco, se recupere la senda de matriculaciones necesarias para un país y una economía como la española".

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “las matriculaciones marcan de nuevo signo positivo. En febrero, aunque ralentizan su crecimiento, siguen al alza, gracias sobre todo al canal de alquiladores, que duplican sus compras con respecto al mismo mes del año anterior. Sin embargo, seguimos muy alejados de los niveles prepandemia, por lo que a pesar de la mejora no podemos hablar de recuperación del mercado. La incertidumbre económica y las dificultades en la cadena logística y de aprovisionamiento no permitirán, al menos, hasta 2024 superar la barrera psicológica del millón de unidades matriculadas al año”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Febrero 2023

	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	74.001	62.102	19,2%	138.039	104.479	32,1%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Febrero		Enero-Febrero		Febrero		Enero-Febrero	
1º	TOYOTA	6.035	TOYOTA	12.666	DACIA SANDERO	2.427	DACIA SANDERO	4.622
2º	SEAT	6.025	SEAT	10.446	SEAT ARONA	2.385	SEAT ARONA	4.180
3º	PEUGEOT	5.741	KIA	9.929	PEUGEOT 2008	1.906	PEUGEOT 2008	3.548
4º	KIA	5.230	PEUGEOT	9.721	SEAT ATECA	1.713	TOYOTA C-HR	3.516
5º	VOLKSWAGEN	4.858	VOLKSWAGEN	8.747	TOYOTA C-HR	1.713	SEAT IBIZA	3.001
6º	RENAULT	4.447	DACIA	7.959	KIA SPORTAGE	1.601	KIA SPORTAGE	2.823
7º	HYUNDAI	4.195	RENAULT	7.883	SEAT IBIZA	1.593	TOYOTA COROLLA	2.788
8º	DACIA	3.721	HYUNDAI	7.659	OPEL CORSA	1.497	FIAT 500	2.769
9º	CITROEN	3.421	CITROEN	6.619	HYUNDAI TUCSON	1.448	OPEL CORSA	2.653
10º	AUDI	3.258	MERCEDES	5.802	RENAULT CAPTUR	1.403	HYUNDAI TUCSON	2.596

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%											41,6%
Diesel	13,1%	13,6%											13,4%
Resto*	46,5%	43,9%											45,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

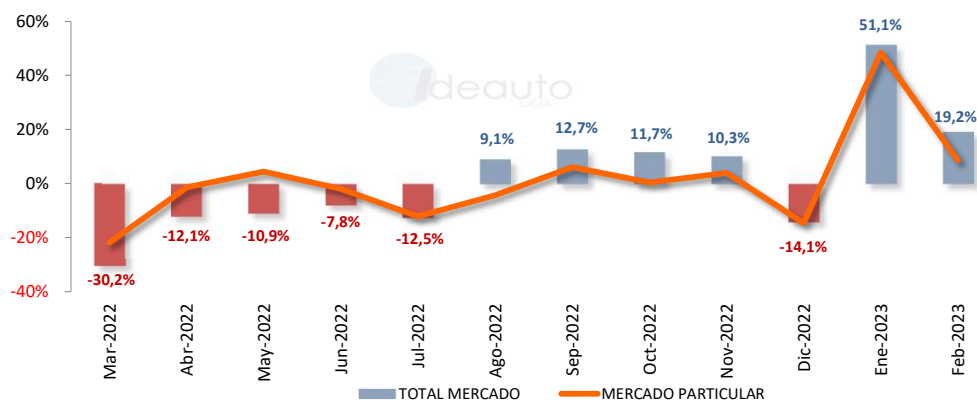
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Febrero			Enero-Febrero		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.389	3,2%	37,0%	4.821	3,5%	46,6%
Utilitario	12.834	17,3%	18,9%	23.703	17,2%	29,4%
Compacto	10.779	14,6%	4,7%	21.245	15,4%	21,4%
Medio	1.832	2,5%	-11,4%	3.590	2,6%	18,3%
Deportivo	131	0,2%	-10,3%	276	0,2%	14,5%
Grande	260	0,4%	14,0%	457	0,3%	25,2%
Premium	155	0,2%	112,3%	331	0,2%	79,9%
Monovol. Pequeño	250	0,3%	-46,8%	529	0,4%	-28,3%
Monovol. Grande	248	0,3%	26,5%	384	0,3%	14,6%
SUV Pequeño	16.270	22,0%	8,5%	29.143	21,1%	21,3%
SUV Medio	23.847	32,2%	36,2%	44.158	32,0%	46,2%
SUV Grande	3.231	4,4%	27,9%	6.204	4,5%	37,7%
SUV Premium	1.342	1,8%	80,9%	2.345	1,7%	101,6%
Todoterreno	433	0,6%	36,2%	853	0,6%	46,6%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Febrero Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Febrero Cuota	%23/22
 Andalucía	7.047	9,5%	7,4%	13.912	10,1%	24,4%
 Aragón	1.446	2,0%	24,0%	2.761	2,0%	42,4%
 Asturias	852	1,2%	7,6%	1.657	1,2%	22,1%
 Balears	1.706	2,3%	5,8%	3.126	2,3%	33,8%
 Canarias	3.905	5,3%	8,4%	7.626	5,5%	29,8%
 Cantabria	558	0,8%	9,0%	1.044	0,8%	19,6%
 Castilla la Mancha	2.160	2,9%	31,1%	4.258	3,1%	41,6%
 Castilla Leon	1.881	2,5%	17,3%	3.623	2,6%	27,8%
 Cataluña	9.244	12,5%	5,1%	18.118	13,1%	21,0%
 Ceuta y Melilla	168	0,2%	-1,8%	318	0,2%	4,6%
 Comu. Valenciana	5.971	8,1%	8,5%	11.477	8,3%	20,7%
 Extremadura	649	0,9%	-2,3%	1.293	0,9%	18,2%
 Galicia	1.913	2,6%	-2,1%	3.742	2,7%	8,5%
 La rioja	315	0,4%	33,5%	557	0,4%	35,5%
 Madrid	32.309	43,7%	36,3%	57.203	41,4%	46,6%
 Murcia	1.245	1,7%	2,6%	2.492	1,8%	15,5%
 Navarra	615	0,8%	18,0%	1.195	0,9%	28,4%
 País Vasco	2.017	2,7%	9,1%	3.637	2,6%	12,1%

Evolución mercado turismos año 2023



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	31.493	100%	26.470	100%	18,98%	57.361	100%	42.696	100%	34,35%
Urbano	649	2,06%	685	2,59%	-5,26%	1.121	1,95%	1.404	3,29%	-20,16%
Utilitario	9.172	29,12%	7.719	29,16%	18,82%	16.552	28,86%	12.370	28,97%	33,81%
Compacto	4.064	12,90%	3.508	13,25%	15,85%	8.050	14,03%	5.770	13,51%	39,51%
Medio	331	1,05%	245	0,93%	35,10%	610	1,06%	432	1,01%	41,20%
Grande	6	0,02%	4	0,02%	50,00%	8	0,01%	7	0,02%	14,29%
Deportivo	129	0,41%	145	0,55%	-11,03%	268	0,47%	239	0,56%	12,13%
Premium	3	0,01%	2	0,01%	50,00%	7	0,01%	8	0,02%	-12,50%
Monov. Pequeño	55	0,17%	171	0,65%	-67,84%	89	0,16%	257	0,60%	-65,37%
Monov. Grande	1	0,00%	16	0,06%	-93,75%	3	0,01%	50	0,12%	-94,00%
SUV Pequeño	10.562	33,54%	9.390	35,47%	12,48%	18.911	32,97%	14.431	33,80%	31,04%
SUV Medio	5.911	18,77%	4.124	15,58%	43,33%	10.663	18,59%	6.879	16,11%	55,01%
SUV Grande	481	1,53%	410	1,55%	17,32%	830	1,45%	717	1,68%	15,76%
SUV Premium	41	0,13%	24	0,09%	70,83%	79	0,14%	49	0,11%	61,22%
Todo terreno	88	0,28%	27	0,10%	225,93%	170	0,30%	83	0,19%	104,82%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	10.041	100%	11.095	100%	-9,50%	18.451	100%	18.162	100%	1,59%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	618	6,15%	1.034	9,32%	-40,23%	1.250	6,77%	1.832	10,09%	-31,77%
Compacto	1.960	19,52%	2.821	25,43%	-30,52%	3.618	19,61%	4.314	23,75%	-16,13%
Medio	458	4,56%	499	4,50%	-8,22%	869	4,71%	767	4,22%	13,30%
Grande	14	0,14%	23	0,21%	-39,13%	25	0,14%	39	0,21%	-35,90%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	15	0,15%	15	0,14%	0,00%	27	0,15%	22	0,12%	22,73%
Monov. Pequeño	166	1,65%	264	2,38%	-37,12%	372	2,02%	403	2,22%	-7,69%
Monov. Grande	179	1,78%	134	1,21%	33,58%	294	1,59%	223	1,23%	31,84%
SUV Pequeño	1.331	13,26%	1.589	14,32%	-16,24%	2.282	12,37%	2.773	15,27%	-17,71%
SUV Medio	3.853	38,37%	3.316	29,89%	16,19%	7.144	38,72%	5.486	30,21%	30,22%
SUV Grande	1.141	11,36%	1.150	10,37%	-0,78%	1.957	10,61%	1.891	10,41%	3,49%
SUV Premium	62	0,62%	41	0,37%	51,22%	132	0,72%	83	0,46%	59,04%
Todo terreno	244	2,43%	209	1,88%	16,75%	481	2,61%	329	1,81%	46,20%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	32.467	100%	24.537	100%	32,32%	62.227	100%	43.621	100%	42,65%
Urbano	1.740	5,36%	1.059	4,32%	64,31%	3.700	5,95%	1.884	4,32%	96,39%
Utilitario	3.044	9,38%	2.045	8,33%	48,85%	5.901	9,48%	4.115	9,43%	43,40%
Compacto	4.755	14,65%	3.968	16,17%	19,83%	9.577	15,39%	7.409	16,98%	29,26%
Medio	1.043	3,21%	1.323	5,39%	-21,16%	2.111	3,39%	1.836	4,21%	14,98%
Grande	240	0,74%	201	0,82%	19,40%	424	0,68%	319	0,73%	32,92%
Deportivo	2	0,01%	1	0,00%	100,00%	8	0,01%	2	0,00%	300,00%
Premium	137	0,42%	56	0,23%	144,64%	297	0,48%	154	0,35%	92,86%
Monov. Pequeño	29	0,09%	35	0,14%	-17,14%	68	0,11%	78	0,18%	-12,82%
Monov. Grande	68	0,21%	46	0,19%	47,83%	87	0,14%	62	0,14%	40,32%
SUV Pequeño	4.377	13,48%	4.013	16,35%	9,07%	7.950	12,78%	6.824	15,64%	16,50%
SUV Medio	14.083	43,38%	10.064	41,02%	39,93%	26.351	42,35%	17.840	40,90%	47,71%
SUV Grande	1.609	4,96%	967	3,94%	66,39%	3.417	5,49%	1.897	4,35%	80,13%
SUV Premium	1.239	3,82%	677	2,76%	83,01%	2.134	3,43%	1.031	2,36%	106,98%
Todo terreno	101	0,31%	82	0,33%	23,17%	202	0,32%	170	0,39%	18,82%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		74.001	100%	62.102	100%	19,16%	138.039	100%	104.479	100%	32,12%
 ANDALUCIA		7.047	9,52%	6.561	10,56%	7,41%	13.912	10,08%	11.181	10,70%	24,43%
 ARAGON		1.446	1,95%	1.166	1,88%	24,01%	2.761	2,00%	1.939	1,86%	42,39%
 ASTURIAS		852	1,15%	792	1,28%	7,58%	1.657	1,20%	1.357	1,30%	22,11%
 BALEARES		1.706	2,31%	1.613	2,60%	5,77%	3.126	2,26%	2.337	2,24%	33,76%
 CANARIAS		3.905	5,28%	3.603	5,80%	8,38%	7.626	5,52%	5.877	5,63%	29,76%
 CANTABRIA		558	0,75%	512	0,82%	8,98%	1.044	0,76%	873	0,84%	19,59%
 CASTILLA LA MANCHA		2.160	2,92%	1.647	2,65%	31,15%	4.258	3,08%	3.007	2,88%	41,60%
 CASTILLA LEON		1.881	2,54%	1.603	2,58%	17,34%	3.623	2,62%	2.835	2,71%	27,80%
 CATALUÑA		9.244	12,49%	8.794	14,16%	5,12%	18.118	13,13%	14.969	14,33%	21,04%
 CEUTA Y MELILLA		168	0,23%	171	0,28%	-1,75%	318	0,23%	304	0,29%	4,61%
 COMUNIDAD VALENCIANA		5.971	8,07%	5.504	8,86%	8,48%	11.477	8,31%	9.505	9,10%	20,75%
 EXTREMADURA		649	0,88%	664	1,07%	-2,26%	1.293	0,94%	1.094	1,05%	18,19%
 GALICIA		1.913	2,59%	1.954	3,15%	-2,10%	3.742	2,71%	3.449	3,30%	8,50%
 LA RIOJA		315	0,43%	236	0,38%	33,47%	557	0,40%	411	0,39%	35,52%
 MADRID		32.309	43,66%	23.698	38,16%	36,34%	57.203	41,44%	39.007	37,33%	46,65%
 MURCIA		1.245	1,68%	1.214	1,95%	2,55%	2.492	1,81%	2.158	2,07%	15,48%
 NAVARRA		615	0,83%	521	0,84%	18,04%	1.195	0,87%	931	0,89%	28,36%
 PAIS VASCO		2.017	2,73%	1.849	2,98%	9,09%	3.637	2,63%	3.245	3,11%	12,08%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		31.493	100%	26.470	100%	18,98%	57.361	100%	42.696	100%	34,35%
 ANDALUCIA		3.318	10,54%	3.174	11,99%	4,54%	6.421	11,19%	5.255	12,31%	22,19%
 ARAGON		540	1,71%	546	2,06%	-1,10%	1.006	1,75%	918	2,15%	9,59%
 ASTURIAS		372	1,18%	342	1,29%	8,77%	688	1,20%	557	1,30%	23,52%
 BALEARES		962	3,05%	973	3,68%	-1,13%	1.701	2,97%	1.358	3,18%	25,26%
 CANARIAS		2.875	9,13%	2.547	9,62%	12,88%	5.496	9,58%	4.025	9,43%	36,55%
 CANTABRIA		259	0,82%	240	0,91%	7,92%	446	0,78%	407	0,95%	9,58%
 CASTILLA LA MANCHA		853	2,71%	722	2,73%	18,14%	1.717	2,99%	1.293	3,03%	32,79%
 CASTILLA LEON		697	2,21%	660	2,49%	5,61%	1.334	2,33%	1.157	2,71%	15,30%
 CATALUÑA		3.946	12,53%	4.012	15,16%	-1,65%	7.547	13,16%	6.480	15,18%	16,47%
 CEUTA Y MELILLA		90	0,29%	94	0,36%	-4,26%	158	0,28%	165	0,39%	-4,24%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.957	9,39%	2.570	9,71%	15,06%	5.384	9,39%	4.376	10,25%	23,03%
 EXTREMADURA		273	0,87%	288	1,09%	-5,21%	538	0,94%	440	1,03%	22,27%
 GALICIA		691	2,19%	795	3,00%	-13,08%	1.354	2,36%	1.318	3,09%	2,73%
 LA RIOJA		121	0,38%	107	0,40%	13,08%	215	0,37%	177	0,41%	21,47%
 MADRID		11.919	37,85%	7.819	29,54%	52,44%	20.279	35,35%	11.976	28,05%	69,33%
 MURCIA		521	1,65%	540	2,04%	-3,52%	1.038	1,81%	939	2,20%	10,54%
 NAVARRA		242	0,77%	224	0,85%	8,04%	516	0,90%	406	0,95%	27,09%
 PAIS VASCO		857	2,72%	817	3,09%	4,90%	1.523	2,66%	1.449	3,39%	5,11%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		10.041	100%	11.095	100%	-9,50%	18.451	100%	18.162	100%	1,59%
 ANDALUCIA		756	7,53%	962	8,67%	-21,41%	1.604	8,69%	1.687	9,29%	-4,92%
 ARAGON		136	1,35%	157	1,42%	-13,38%	284	1,54%	253	1,39%	12,25%
 ASTURIAS		101	1,01%	96	0,87%	5,21%	188	1,02%	161	0,89%	16,77%
 BALEARES		128	1,27%	107	0,96%	19,63%	234	1,27%	134	0,74%	74,63%
 CANARIAS		56	0,56%	109	0,98%	-48,62%	163	0,88%	191	1,05%	-14,66%
 CANTABRIA		54	0,54%	64	0,58%	-15,63%	104	0,56%	107	0,59%	-2,80%
 CASTILLA LA MANCHA		288	2,87%	358	3,23%	-19,55%	521	2,82%	623	3,43%	-16,37%
 CASTILLA LEON		215	2,14%	243	2,19%	-11,52%	448	2,43%	419	2,31%	6,92%
 CATALUÑA		736	7,33%	946	8,53%	-22,20%	1.413	7,66%	1.531	8,43%	-7,71%
 CEUTA Y MELILLA		7	0,07%	6	0,05%	16,67%	12	0,07%	17	0,09%	-29,41%
 COMUNIDAD VALENCIANA		467	4,65%	717	6,46%	-34,87%	912	4,94%	1.189	6,55%	-23,30%
 EXTREMADURA		93	0,93%	126	1,14%	-26,19%	189	1,02%	215	1,18%	-12,09%
 GALICIA		280	2,79%	322	2,90%	-13,04%	565	3,06%	551	3,03%	2,54%
 LA RIOJA		52	0,52%	35	0,32%	48,57%	77	0,42%	58	0,32%	32,76%
 MADRID		6.179	61,54%	6.313	56,90%	-2,12%	10.821	58,65%	10.144	55,85%	6,67%
 MURCIA		198	1,97%	187	1,69%	5,88%	349	1,89%	335	1,84%	4,18%
 NAVARRA		75	0,75%	82	0,74%	-8,54%	161	0,87%	133	0,73%	21,05%
 PAIS VASCO		220	2,19%	265	2,39%	-16,98%	406	2,20%	414	2,28%	-1,93%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		32.467	100%	24.537	100%	32,32%	62.227	100%	43.621	100%	42,65%
 ANDALUCIA		2.973	9,16%	2.425	9,88%	22,60%	5.887	9,46%	4.239	9,72%	38,88%
 ARAGON		770	2,37%	463	1,89%	66,31%	1.471	2,36%	768	1,76%	91,54%
 ASTURIAS		379	1,17%	354	1,44%	7,06%	781	1,26%	639	1,46%	22,22%
 BALEARES		616	1,90%	533	2,17%	15,57%	1.191	1,91%	845	1,94%	40,95%
 CANARIAS		974	3,00%	947	3,86%	2,85%	1.967	3,16%	1.661	3,81%	18,42%
 CANTABRIA		245	0,75%	208	0,85%	17,79%	494	0,79%	359	0,82%	37,60%
 CASTILLA LA MANCHA		1.019	3,14%	567	2,31%	79,72%	2.020	3,25%	1.091	2,50%	85,15%
 CASTILLA LEON		969	2,98%	700	2,85%	38,43%	1.841	2,96%	1.259	2,89%	46,23%
 CATALUÑA		4.562	14,05%	3.836	15,63%	18,93%	9.158	14,72%	6.958	15,95%	31,62%
 CEUTA Y MELILLA		71	0,22%	71	0,29%	0,00%	148	0,24%	122	0,28%	21,31%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.547	7,84%	2.217	9,04%	14,88%	5.181	8,33%	3.940	9,03%	31,50%
 EXTREMADURA		283	0,87%	250	1,02%	13,20%	566	0,91%	439	1,01%	28,93%
 GALICIA		942	2,90%	837	3,41%	12,54%	1.823	2,93%	1.580	3,62%	15,38%
 LA RIOJA		142	0,44%	94	0,38%	51,06%	265	0,43%	176	0,40%	50,57%
 MADRID		14.211	43,77%	9.566	38,99%	48,56%	26.103	41,95%	16.887	38,71%	54,57%
 MURCIA		526	1,62%	487	1,98%	8,01%	1.105	1,78%	884	2,03%	25,00%
 NAVARRA		298	0,92%	215	0,88%	38,60%	518	0,83%	392	0,90%	32,14%
 PAIS VASCO		940	2,90%	767	3,13%	22,56%	1.708	2,74%	1.382	3,17%	23,59%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Febrero 2023						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	2	9	-77,8%	5	9	-44,4%
ALFA ROMEO	248	124	100,0%	414	198	109,1%
ALPINE	4	4	0,0%	9	13	-30,8%
ASTON MARTIN	7	1	600,0%	9	2	350,0%
AUDI	3.258	2.463	32,3%	5.709	4.022	41,9%
BENTLEY	6	3	100,0%	9	10	-10,0%
BMW	1.818	2.426	-25,1%	3.892	4.157	-6,4%
CHERY	1	0	--	1	0	--
CITROEN	3.421	3.236	5,7%	6.619	5.359	23,5%
CUPRA	1.259	1.173	7,3%	2.441	1.911	27,7%
DACIA	3.721	1.649	125,7%	7.959	3.302	141,0%
DFSK	28	16	75,0%	43	22	95,5%
DR	272	1	27100,0%	622	2	31000,0%
DS	353	289	22,1%	639	578	10,6%
FERRARI	12	10	20,0%	20	13	53,8%
FIAT	2.015	1.573	28,1%	4.012	2.502	60,4%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.768	2.743	0,9%	5.374	4.695	14,5%
HONDA	150	439	-65,8%	394	596	-33,9%
HYUNDAI	4.195	3.689	13,7%	7.659	6.431	19,1%
JAGUAR	62	79	-21,5%	121	110	10,0%
JEEP	724	1.050	-31,0%	1.368	1.688	-19,0%
KIA	5.230	4.725	10,7%	9.929	8.312	19,5%
LAMBORGHINI	5	2	150,0%	13	6	116,7%
LAND ROVER	258	211	22,3%	554	337	64,4%
LEXUS	327	368	-11,1%	926	720	28,6%
LYNK&CO	240	77	211,7%	509	189	169,3%
MASERATI	28	9	211,1%	82	17	382,4%
MAZDA	1.237	982	26,0%	2.292	1.803	27,1%
MCLAREN	0	0	--	1	2	-50,0%
MERCEDES	2.965	2.554	16,1%	5.802	4.103	41,4%
MG	900	206	336,9%	1.769	370	378,1%
MINI	685	750	-8,7%	1.168	1.364	-14,4%
MITSUBISHI	331	361	-8,3%	486	574	-15,3%
MORGAN	1	0	--	2	0	--
NISSAN	2.075	1.332	55,8%	3.545	2.094	69,3%
OPEL	2.637	1.729	52,5%	4.573	2.741	66,8%
PEUGEOT	5.741	5.023	14,3%	9.721	8.691	11,9%
POLESTAR	22	0	--	47	0	--
PORSCHE	290	180	61,1%	564	403	40,0%
RENAULT	4.447	3.081	44,3%	7.883	4.903	60,8%
SEAT	6.025	5.725	5,2%	10.446	7.857	33,0%
SKODA	2.847	1.788	59,2%	4.665	2.843	64,1%
SMART	31	71	-56,3%	89	144	-38,2%
SSANGYONG	182	274	-33,6%	331	576	-42,5%
SUBARU	162	99	63,6%	277	215	28,8%
SUZUKI	496	186	166,7%	804	345	133,0%
SWM	2	4	-50,0%	5	7	-28,6%
TESLA	671	458	46,5%	1.028	468	119,7%
TOYOTA	6.035	5.620	7,4%	12.666	10.997	15,2%
VM COMPETICION	1	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	4.858	4.403	10,3%	8.747	7.300	19,8%
VOLVO	947	894	5,9%	1.791	1.459	22,8%
ZHIDOU	1	1	0,0%	3	2	50,0%
TOTAL	74.001	62.102	19,2%	138.039	104.479	32,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	2	-77,78%	5	-44,44%
AIWAYS		2	-77,78%	5	-44,44%
ALFA ROMEO	GIULIA	8	-42,86%	14	-22,22%
ALFA ROMEO	STELVIO	69	-37,27%	117	-35,00%
ALFA ROMEO	TONALE	171	--	283	--
ALFA ROMEO		248	100,00%	414	109,09%
ALPINE	A110	4	0,00%	9	-30,77%
ALPINE		4	0,00%	9	-30,77%
ASTON MARTIN	DB11	1	--	1	--
ASTON MARTIN	DBS	1	--	1	--
ASTON MARTIN	DBX	5	400,00%	6	500,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	1	0,00%
ASTON MARTIN		7	600,00%	9	350,00%
AUDI	A1	390	16,77%	824	63,17%
AUDI	A3	651	62,75%	1.019	59,22%
AUDI	A4	147	86,08%	241	72,14%
AUDI	A5	58	1,75%	110	25,00%
AUDI	A6	63	10,53%	98	-4,85%
AUDI	A7	10	66,67%	20	42,86%
AUDI	A8	1	0,00%	3	-57,14%
AUDI	E-TRON	24	166,67%	38	171,43%
AUDI	E-TRON GT	2	-33,33%	6	20,00%
AUDI	Q2	453	29,80%	670	60,29%
AUDI	Q3	934	10,14%	1.682	13,96%
AUDI	Q4	125	184,09%	207	109,09%
AUDI	Q5	265	61,59%	505	45,53%
AUDI	Q7	31	-16,22%	80	40,35%
AUDI	Q8	81	39,66%	149	98,67%
AUDI	R8	2	--	2	--
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	1	0,00%
AUDI	RS Q3	12	200,00%	33	371,43%
AUDI	RS Q8	2	-33,33%	4	-33,33%
AUDI	RS5	0	-100,00%	1	-50,00%
AUDI	RS6	3	-40,00%	10	-28,57%
AUDI	RS7	0	-100,00%	1	-50,00%
AUDI	TT COUPE	4	300,00%	5	400,00%
AUDI		3.258	32,28%	5.709	41,94%
BENTLEY	BENTAYGA	1	-50,00%	1	-80,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	100,00%	4	33,33%
BENTLEY	FLYING SPUR	3	--	4	100,00%
BENTLEY		6	100,00%	9	-10,00%
BMW	IX	21	-16,00%	36	-23,40%
BMW	ix1	33	--	55	--
BMW	ix3	41	192,86%	92	384,21%
BMW	SERIE 1	275	-27,44%	591	-2,15%
BMW	SERIE 2	118	-22,88%	190	-25,78%
BMW	SERIE 3	81	-55,25%	207	-26,60%
BMW	SERIE 4	124	-38,00%	260	-28,37%
BMW	SERIE 5	49	-31,94%	81	-19,80%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	5	66,67%
BMW	SERIE 7	9	28,57%	24	60,00%
BMW	SERIE 8	5	-16,67%	8	-27,27%
BMW	SERIE i4	38	-25,49%	70	37,25%
BMW	X1	455	-16,05%	920	10,31%
BMW	X2	142	-57,74%	340	-51,36%
BMW	X3	179	4,07%	529	34,95%
BMW	X4	102	13,33%	220	0,92%
BMW	X5	71	-28,28%	128	-8,57%
BMW	X6	46	-6,12%	93	72,22%
BMW	X7	26	30,00%	37	68,18%
BMW	Z4	3	-82,35%	6	-68,42%
BMW		1.818	-25,06%	3.892	-6,37%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CHERY	OMODA 5	1	--	1	--
CHERY		1	--	1	--
CITROEN	C3	946	-14,31%	1.797	-3,39%
CITROEN	C3 AIRCROSS	777	94,25%	1.472	105,87%
CITROEN	C4	1.101	-24,64%	2.227	1,32%
CITROEN	C5 AIRCROSS	457	115,57%	865	108,43%
CITROEN	C5 X	140	1455,56%	258	2766,67%
CITROEN		3.421	5,72%	6.619	23,51%
CUPRA	BORN	121	188,10%	230	223,94%
CUPRA	CUPRA ATECA	16	1500,00%	24	1100,00%
CUPRA	CUPRA LEON	362	2485,71%	607	1586,11%
CUPRA	FORMENTOR	751	-32,71%	1.571	-12,82%
CUPRA	TAVASCAN	6	--	6	--
CUPRA	TERRAMAR	3	--	3	--
CUPRA		1.259	7,33%	2.441	27,73%
DACIA	DUSTER	901	88,89%	2.221	169,21%
DACIA	JOGGER	225	11,39%	655	222,66%
DACIA	LOGGY	1	-98,89%	1	-99,31%
DACIA	LOGAN	8	-63,64%	19	-42,42%
DACIA	SANDERO	2.427	186,20%	4.622	123,83%
DACIA	SPRING	159	1490,00%	441	1322,58%
DACIA		3.721	125,65%	7.959	141,04%
DFSK	500	18	--	18	--
DFSK	580	6	20,00%	11	10,00%
DFSK	IX5	4	-55,56%	11	22,22%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	3	0,00%
DFSK		28	75,00%	43	95,45%
DR	DR4.0	270	--	619	--
DR	DR6.0	1	--	2	--
DR	F35	1	0,00%	1	-50,00%
DR		272	27100,00%	622	31000,00%
DS	DS3 CROSSBACK	68	7,94%	90	21,62%
DS	DS4	118	131,37%	212	31,68%
DS	DS7 CROSSBACK	165	-1,79%	332	0,91%
DS	DS9	2	-71,43%	5	-64,29%
DS		353	22,15%	639	10,55%
FERRARI	296 GTB	2	--	4	--
FERRARI	812 Competizione	1	--	1	--
FERRARI	812 GTS	2	100,00%	3	200,00%
FERRARI	F8 SPIDER	2	-60,00%	2	-71,43%
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	--	2	--
FERRARI	PORTOFINO	2	--	4	--
FERRARI	ROMA	2	-33,33%	4	33,33%
FERRARI		12	20,00%	20	53,85%
FIAT	500	1.259	125,22%	2.769	172,54%
FIAT	500X	405	-24,86%	597	-16,62%
FIAT	PANDA	299	-30,47%	419	-37,18%
FIAT	TIPO	52	85,71%	227	202,67%
FIAT		2.015	28,10%	4.012	60,35%
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
FISKER		0	--	1	--
FORD	ECOSPORT	191	20,89%	492	102,47%
FORD	EXPLORER	24	500,00%	38	153,33%
FORD	FIESTA	207	-40,86%	363	-23,09%
FORD	FOCUS	716	2,29%	1.501	4,53%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	5	-54,55%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	1.040	38,11%	1.781	43,74%
FORD	MONDEO	0	-100,00%	1	-96,88%
FORD	MUSTANG	29	-3,33%	77	48,08%
FORD	MUSTANG MACH-E	49	53,13%	213	139,33%
FORD	PUMA	448	-33,43%	830	-21,85%
FORD	S-MAX	64	100,00%	72	63,64%
FORD		2.768	0,91%	5.374	14,46%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	50	212,50%	124	210,00%
HONDA	CRV	52	-25,71%	145	20,83%
HONDA	HONDA E	1	-83,33%	2	-75,00%
HONDA	HRV	6	-98,14%	37	-90,24%
HONDA	JAZZ	41	64,00%	86	75,51%
HONDA		150	-65,83%	394	-33,89%
HYUNDAI	BAYON	386	139,75%	592	159,65%
HYUNDAI	I10	317	81,14%	530	114,57%
HYUNDAI	I20	694	4,20%	1.235	-6,37%
HYUNDAI	I30	527	68,91%	1.013	68,55%
HYUNDAI	IONIQ	6	-95,38%	19	-90,05%
HYUNDAI	IONIQ5	62	-38,00%	142	-29,70%
HYUNDAI	IONIQ6	25	--	29	--
HYUNDAI	KONA	664	-10,63%	1.340	2,13%
HYUNDAI	SANTA FE	56	14,29%	137	47,31%
HYUNDAI	STARIA	10	--	26	2500,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.448	7,02%	2.596	16,05%
HYUNDAI		4.195	13,72%	7.659	19,10%
JAGUAR	E-PACE	30	-36,17%	43	-21,82%
JAGUAR	F-PACE	26	73,33%	62	169,57%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	5	-16,67%
JAGUAR	I-PACE	2	-77,78%	2	-89,47%
JAGUAR	XE	1	-66,67%	5	-16,67%
JAGUAR	XF	3	200,00%	4	300,00%
JAGUAR		62	-21,52%	121	10,00%
JEEP	COMPASS	392	-14,22%	790	18,98%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	--	1	--
JEEP	RENEGADE	301	-45,67%	525	-42,69%
JEEP	WRANGLER	31	-20,51%	52	-51,85%
JEEP		724	-31,05%	1.368	-18,96%
KIA	CEED	473	-24,20%	977	-14,90%
KIA	EV6	92	1,10%	147	-19,67%
KIA	NIRO	813	-3,33%	1.512	0,20%
KIA	PICANTO	212	-7,02%	344	-24,56%
KIA	PROCEED	25	66,67%	53	76,67%
KIA	RIO II	647	60,55%	1.072	41,61%
KIA	SORENTO	45	40,63%	97	27,63%
KIA	SOUL	0	-100,00%	1	-83,33%
KIA	SPORTAGE	1.601	41,81%	2.823	42,43%
KIA	STINGER	2	-66,67%	2	-66,67%
KIA	STONIC	658	-4,64%	1.633	52,62%
KIA	XCEED	662	0,00%	1.268	16,44%
KIA		5.230	10,69%	9.929	19,45%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	100,00%	5	150,00%
LAMBORGHINI	URUS	3	200,00%	8	166,67%
LAMBORGHINI		5	150,00%	13	116,67%
LAND ROVER	DEFENDER	35	-35,19%	61	-41,35%
LAND ROVER	DISCOVERY	2	100,00%	2	100,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	21	90,91%	40	135,29%
LAND ROVER	EVOQUE	104	173,68%	200	227,87%
LAND ROVER	RANGE ROVER	23	-70,89%	58	-48,21%
LAND ROVER	RANGE ROVER	38	1166,67%	98	1533,33%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	35	40,00%	95	163,89%
LAND ROVER		258	22,27%	554	64,39%
LEXUS	ES	45	80,00%	98	206,25%
LEXUS	LC 500	1	--	5	400,00%
LEXUS	NX	116	-32,56%	353	25,62%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	21	40,00%	75	275,00%
LEXUS	UX	144	-7,10%	394	2,34%
LEXUS		327	-11,14%	926	28,61%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LYNK&CO	LYNK & CO 01	240	211,69%	509	169,31%
LYNK&CO		240	211,69%	509	169,31%
MASERATI	GHIBLI	1	--	2	0,00%
MASERATI	GRECALE	20	--	59	--
MASERATI	LEVANTE	6	0,00%	19	72,73%
MASERATI	MC20	1	-66,67%	2	-50,00%
MASERATI		28	211,11%	82	382,35%
MAZDA	CX-30	271	-24,30%	605	-3,82%
MAZDA	CX-5	327	49,32%	546	38,58%
MAZDA	CX-60	156	--	310	--
MAZDA	MAZDA2	198	465,71%	276	278,08%
MAZDA	MAZDA3	244	41,04%	483	24,16%
MAZDA	MAZDA6	18	50,00%	40	90,48%
MAZDA	MX-30	7	133,33%	8	0,00%
MAZDA	MX-5	16	-54,29%	24	-33,33%
MAZDA		1.237	25,97%	2.292	27,12%
MCLAREN	COUPE	0	--	1	0,00%
MCLAREN		0	--	1	-50,00%
MERCEDES	AMG GT	3	200,00%	5	66,67%
MERCEDES	CLASE A	322	-25,64%	846	40,53%
MERCEDES	CLASE B	67	-49,62%	133	-41,15%
MERCEDES	CLASE C	312	-11,36%	646	48,51%
MERCEDES	CLASE CLA	341	62,38%	586	97,31%
MERCEDES	CLASE CLS	12	200,00%	24	118,18%
MERCEDES	CLASE E	79	75,56%	138	81,58%
MERCEDES	CLASE EQA	48	-34,25%	107	-24,11%
MERCEDES	CLASE EQB	40	207,69%	94	14,63%
MERCEDES	CLASE EQC	4	-55,56%	10	-54,55%
MERCEDES	CLASE EQE	16	--	45	--
MERCEDES	CLASE EQS	14	40,00%	23	109,09%
MERCEDES	CLASE G	5	400,00%	34	240,00%
MERCEDES	CLASE GLA	285	-16,91%	457	2,01%
MERCEDES	CLASE GLB	293	565,91%	526	373,87%
MERCEDES	CLASE GLC	566	-5,19%	1.090	3,02%
MERCEDES	CLASE GLE	323	135,77%	626	92,02%
MERCEDES	CLASE GLS	9	28,57%	20	33,33%
MERCEDES	CLASE S	18	20,00%	34	36,00%
MERCEDES	CLASE SL	1	--	6	--
MERCEDES	CLASE T	42	--	86	--
MERCEDES	CLASE V	165	29,92%	266	30,39%
MERCEDES		2.965	16,09%	5.802	41,41%
MG	EHS	75	97,37%	177	41,60%
MG	HS	253	--	434	--
MG	MARVEL	35	775,00%	90	592,31%
MG	MG4	253	--	383	--
MG	MG5	8	--	16	--
MG	ZS	276	68,29%	669	188,36%
MG		900	336,89%	1.769	378,11%
MINI	MINI	685	-8,67%	1.168	-14,37%
MINI		685	-8,67%	1.168	-14,37%
MITSUBISHI	ASX	12	--	12	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	216	13,09%	271	-1,45%
MITSUBISHI	SPACE STAR	103	-39,41%	203	-32,11%
MITSUBISHI		331	-8,31%	486	-15,33%
MORGAN	PLUS FOUR	1	--	2	--
MORGAN		1	--	2	--
NISSAN	ARIYA	16	--	34	--
NISSAN	JUKE	259	-53,83%	455	-45,05%
NISSAN	LEAF	32	-11,11%	65	18,18%
NISSAN	MICRA	397	185,61%	696	222,22%
NISSAN	QASHQAI	1.179	106,48%	1.959	105,99%
NISSAN	X-TRAIL	192	668,00%	336	663,64%
NISSAN		2.075	55,78%	3.545	69,29%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	428	1612,00%	591	1131,25%
OPEL	CORSA	1.497	91,68%	2.653	120,17%
OPEL	CROSSLAND X	260	9,70%	508	23,30%
OPEL	GRANDLAND X	179	42,06%	288	80,00%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	1	-96,00%
OPEL	MOKKA	273	-50,09%	532	-40,29%
OPEL		2.637	52,52%	4.573	66,84%
PEUGEOT	2008	1.906	41,92%	3.548	39,74%
PEUGEOT	208	1.282	7,64%	1.886	-14,85%
PEUGEOT	3008	1.224	-13,86%	1.939	-14,17%
PEUGEOT	308	663	23,46%	1.147	67,94%
PEUGEOT	408	109	--	224	--
PEUGEOT	5008	451	2,73%	767	-0,26%
PEUGEOT	508	106	39,47%	210	29,63%
PEUGEOT		5.741	14,29%	9.721	11,85%
POLESTAR	POLESTAR 2	22	--	47	--
POLESTAR		22	--	47	--
PORSCHE	911	33	32,00%	59	-1,67%
PORSCHE	BOXSTER	5	25,00%	15	87,50%
PORSCHE	CAYENNE	89	-8,25%	178	2,89%
PORSCHE	CAYMAN	7	250,00%	10	66,67%
PORSCHE	MACAN	117	277,42%	222	196,00%
PORSCHE	PANAMERA	25	212,50%	43	65,38%
PORSCHE	TAYCAN	14	7,69%	37	-32,73%
PORSCHE		290	61,11%	564	39,95%
RENAULT	ARKANA	1.201	80,87%	1.907	119,95%
RENAULT	AUSTRAL	611	--	1.306	--
RENAULT	CAPTUR	1.403	67,62%	2.260	60,17%
RENAULT	CLIO	537	-23,29%	1.172	-8,72%
RENAULT	ESPACE	8	-38,46%	12	-47,83%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,34%
RENAULT	KOLEOS	49	68,97%	61	24,49%
RENAULT	MEGANE	613	14,15%	1.102	48,92%
RENAULT	TWINGO	7	-73,08%	22	-76,60%
RENAULT	ZOE	18	-76,92%	39	-68,55%
RENAULT		4.447	44,34%	7.883	60,78%
SEAT	ALHAMBRA	1	-92,86%	3	-93,75%
SEAT	ARONA	2.385	12,55%	4.180	72,02%
SEAT	ATECA	1.713	67,61%	2.566	49,45%
SEAT	IBIZA	1.593	-18,14%	3.001	25,30%
SEAT	LEON	245	-53,15%	589	-46,45%
SEAT	TARRACO	88	-12,87%	107	-35,93%
SEAT		6.025	5,24%	10.446	32,95%
SKODA	ENYAQ	36	-12,20%	66	-16,46%
SKODA	FABIA	273	-19,71%	495	-9,84%
SKODA	KAMIQ	829	87,56%	1.238	56,31%
SKODA	KAROQ	635	200,95%	1.093	229,22%
SKODA	KODIAQ	285	31,94%	425	46,55%
SKODA	OCTAVIA	275	-13,79%	506	0,60%
SKODA	SCALA	444	155,17%	709	208,26%
SKODA	SUPERB	70	55,56%	133	95,59%
SKODA		2.847	59,23%	4.665	64,09%
SMART	FORTWO	31	-50,79%	89	-21,93%
SMART		31	-56,34%	89	-38,19%
SSANGYONG	KORANDO C300	70	-31,37%	128	-34,02%
SSANGYONG	REXTON	20	17,65%	42	100,00%
SSANGYONG	TIVOLI	66	-45,00%	102	-62,77%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	26	-25,71%	59	-31,40%
SSANGYONG		182	-33,58%	331	-42,53%
SUBARU	FORESTER	48	182,35%	77	79,07%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	9	350,00%
SUBARU	LEGACY	27	50,00%	58	7,41%
SUBARU	XV	87	40,32%	133	14,66%
SUBARU		162	63,64%	277	28,84%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2023					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	2	100,00%	5	400,00%
SUZUKI	IGNIS	32	-11,11%	83	9,21%
SUZUKI	JIMNY	77	541,67%	131	385,19%
SUZUKI	SWACE	16	300,00%	33	725,00%
SUZUKI	SWIFT	45	40,63%	100	47,06%
SUZUKI	SX4	133	114,52%	175	86,17%
SUZUKI	VITARA	191	389,74%	277	269,33%
SUZUKI		496	166,67%	804	133,04%
SWM	G01	2	-50,00%	5	-28,57%
SWM		2	-50,00%	5	-28,57%
TESLA	MODEL 3	78	-76,85%	162	-52,49%
TESLA	MODEL S	2	--	23	--
TESLA	MODEL X	0	-100,00%	19	850,00%
TESLA	MODEL Y	591	392,50%	824	559,20%
TESLA		671	46,51%	1.028	119,66%
TOYOTA	AYGO X	128	--	256	--
TOYOTA	BZ4X	3	--	3	--
TOYOTA	CAMRY	8	-50,00%	20	-31,03%
TOYOTA	C-HR	1.713	17,09%	3.516	21,96%
TOYOTA	COROLLA	1.230	-24,95%	2.788	-14,27%
TOYOTA	GR86	2	--	5	--
TOYOTA	HIGHLANDER	8	-74,19%	25	-43,18%
TOYOTA	LAND CRUISER	244	17,31%	474	45,40%
TOYOTA	RAV 4	634	49,18%	1.454	54,85%
TOYOTA	SUPRA	2	0,00%	6	200,00%
TOYOTA	YARIS	930	10,58%	2.148	51,37%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.133	15,61%	1.971	-0,61%
TOYOTA		6.035	7,38%	12.666	15,18%
VM COMPETICION	T4	1	--	1	--
VM COMPETICION		1	--	1	--
VOLKSWAGEN	ARTEON	61	-17,57%	103	1,98%
VOLKSWAGEN	GOLF	432	-16,44%	784	0,90%
VOLKSWAGEN	ID3	32	-17,95%	41	-53,41%
VOLKSWAGEN	ID4	55	-22,54%	84	-30,00%
VOLKSWAGEN	ID5	23	--	35	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	92	-29,77%	171	-11,40%
VOLKSWAGEN	POLO	318	-44,11%	503	-52,73%
VOLKSWAGEN	TAIGO	605	76,90%	1.130	72,52%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.027	45,06%	1.753	59,95%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	954	284,68%	1.674	259,23%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	77	16,67%	136	27,10%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	28	-73,83%	57	-62,99%
VOLKSWAGEN	TOURAN	41	95,24%	151	179,63%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.112	-26,26%	2.124	-12,34%
VOLKSWAGEN	UP!	1	--	1	--
VOLKSWAGEN		4.858	10,33%	8.747	19,82%
VOLVO	C40	42	82,61%	54	-6,90%
VOLVO	S60	13	85,71%	24	140,00%
VOLVO	S90	5	-16,67%	8	-20,00%
VOLVO	V60	36	-18,18%	67	-1,47%
VOLVO	V90	12	-29,41%	18	-30,77%
VOLVO	XC40	439	75,60%	953	51,27%
VOLVO	XC60	288	-35,43%	494	-5,90%
VOLVO	XC90	112	10,89%	173	31,06%
VOLVO		947	5,93%	1.791	22,76%
ZHIDOU	D2	1	0,00%	3	50,00%
ZHIDOU		1	0,00%	3	50,00%
TOTAL		74.001	19,16%	138.039	32,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
PEUGEOT	1.205	951	26,7%	2.107	1.580	33,4%
RENAULT	988	893	10,6%	1.973	1.408	40,1%
CITROEN	960	647	48,4%	1.936	1.076	79,9%
FORD	896	303	195,7%	1.488	553	169,1%
TOYOTA	529	721	-26,6%	957	1.236	-22,6%
FIAT	472	250	88,8%	853	418	104,1%
VOLKSWAGEN	468	286	63,6%	797	443	79,9%
MERCEDES	310	140	121,4%	609	289	110,7%
OPEL	300	227	32,2%	597	401	48,9%
NISSAN	145	208	-30,3%	263	391	-32,7%
SSANGYONG	105	0	--	133	0	--
GOUPIL	61	24	154,2%	86	42	104,8%
DFSK	48	78	-38,5%	101	112	-9,8%
DACIA	22	8	175,0%	32	16	100,0%
PIAGGIO	21	8	162,5%	40	129	-69,0%
ISUZU	16	12	33,3%	29	21	38,1%
CENNTRO	2	0	--	5	0	--
EVUM MOTORS	2	0	--	2	0	--
ALKE	1	2	-50,0%	1	11	-90,9%
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	9	-88,9%	4	12	-66,7%
LEVCO	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
Total Derv. Furg.Pu.	6.553	4.877	34,4%	12.017	8.481	41,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	22	7	214,3%	32	14	128,6%
CITROEN	19	5	280,0%	42	5	740,0%
FIAT	7	2	250,0%	13	5	160,0%
TOYOTA	1	1	0,0%	8	1	700,0%
Total Derivados	49	17	188,2%	95	29	227,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
PEUGEOT	1.205	951	26,7%	2.107	1.580	33,4%
RENAULT	988	891	10,9%	1.973	1.404	40,5%
CITROEN	941	642	46,6%	1.894	1.071	76,8%
FORD	718	186	286,0%	1.075	286	275,9%
VOLKSWAGEN	468	286	63,6%	797	443	79,9%
FIAT	465	248	87,5%	840	413	103,4%
MERCEDES	310	140	121,4%	609	289	110,7%
OPEL	300	227	32,2%	597	401	48,9%
TOYOTA	216	415	-48,0%	337	646	-47,8%
NISSAN	145	127	14,2%	263	229	14,8%
GOUPIL	61	24	154,2%	86	42	104,8%
DFSK	48	78	-38,5%	101	112	-9,8%
PIAGGIO	21	8	162,5%	40	129	-69,0%
CENNTRO	2	0	--	5	0	--
EVUM MOTORS	2	0	--	2	0	--
ALKE	1	2	-50,0%	1	11	-90,9%
LEVCO	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
Total Furgonetas	5.891	4.228	39,3%	10.730	7.063	51,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	312	305	2,3%	612	589	3,9%
FORD	178	117	52,1%	413	267	54,7%
SSANGYONG	105	0	--	133	0	--
ISUZU	16	12	33,3%	29	21	38,1%
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	9	-88,9%	4	12	-66,7%
Total Pick-Up	613	632	-3,0%	1.192	1.389	-14,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	706	974	-27,5%	1.123	1.581	-29,0%
VOLKSWAGEN	546	413	32,2%	1.118	768	45,6%
MERCEDES	521	589	-11,5%	905	1.030	-12,1%
FIAT	453	387	17,1%	763	671	13,7%
RENAULT	418	414	1,0%	804	660	21,8%
IVECO	415	381	8,9%	852	731	16,6%
CITROEN	407	419	-2,9%	775	664	16,7%
PEUGEOT	367	351	4,6%	736	599	22,9%
OPEL	220	112	96,4%	381	191	99,5%
MAXUS	135	31	335,5%	177	62	185,5%
NISSAN	123	78	57,7%	289	181	59,7%
TOYOTA	121	212	-42,9%	265	365	-27,4%
RENAULT TRUCKS	100	86	16,3%	174	166	4,8%
MAN	80	66	21,2%	150	105	42,9%
FUSO	51	38	34,2%	103	92	12,0%
ISUZU	47	28	67,9%	94	49	91,8%
CENNTRO	1	0	--	3	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.711	4.579	2,9%	8.712	7.915	10,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	258	154	67,5%	488	241	102,5%
MERCEDES	245	257	-4,7%	429	418	2,6%
FORD	120	231	-48,1%	200	302	-33,8%
OPEL	117	79	48,1%	190	117	62,4%
MAXUS	116	25	364,0%	140	39	259,0%
PEUGEOT	91	128	-28,9%	222	200	11,0%
FIAT	87	0	--	148	0	--
CITROEN	81	133	-39,1%	179	209	-14,4%
TOYOTA	72	138	-47,8%	161	244	-34,0%
CENNTRO	1	0	--	3	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	1.188	1.145	3,8%	2.160	1.770	22,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	461	645	-28,5%	685	1.115	-38,6%
RENAULT	347	394	-11,9%	685	603	13,6%
FIAT	327	356	-8,1%	542	615	-11,9%
VOLKSWAGEN	286	212	34,9%	627	444	41,2%
CITROEN	274	212	29,2%	471	333	41,4%
PEUGEOT	251	214	17,3%	472	382	23,6%
MERCEDES	197	280	-29,6%	349	506	-31,0%
IVECO	119	112	6,3%	263	236	11,4%
OPEL	103	31	232,3%	190	67	183,6%
NISSAN	98	60	63,3%	256	146	75,3%
MAN	77	36	113,9%	146	55	165,5%
TOYOTA	49	74	-33,8%	104	121	-14,0%
RENAULT TRUCKS	39	27	44,4%	72	79	-8,9%
MAXUS	19	6	216,7%	37	23	60,9%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.647	2.659	-0,5%	4.899	4.725	3,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	296	269	10,0%	589	495	19,0%
FORD	125	98	27,6%	238	164	45,1%
MERCEDES	79	52	51,9%	127	106	19,8%
RENAULT	71	20	255,0%	119	57	108,8%
RENAULT TRUCKS	61	59	3,4%	102	87	17,2%
CITROEN	52	74	-29,7%	125	122	2,5%
FUSO	51	38	34,2%	103	92	12,0%
ISUZU	47	28	67,9%	94	49	91,8%
FIAT	39	31	25,8%	73	56	30,4%
NISSAN	25	18	38,9%	33	35	-5,7%
PEUGEOT	25	9	177,8%	42	17	147,1%
MAN	3	30	-90,0%	4	50	-92,0%
VOLKSWAGEN	2	47	-95,7%	3	83	-96,4%
OPEL	0	2	-100,0%	1	7	-85,7%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	876	775	13,0%	1.653	1.420	16,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	49	188,2%	95	227,6%
Furgonetas	5.891	39,3%	10.730	51,9%
Pick-up	613	-3,0%	1.192	-14,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.553	34,4%	12.017	41,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.188	3,8%	2.160	22,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.647	-0,5%	4.899	3,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	876	13,0%	1.653	16,4%
Total Fg/Ch Ligeros	4.711	2,9%	8.712	10,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.264	19,1%	20.729	26,4%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2023

	Comunidad Autónoma	Febrero 2023	% Cto.	Enero-Febrero 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	1.009	-2,5%	1.868	6,6%
	ARAGON	184	-11,5%	395	10,3%
	ASTURIAS	96	-22,6%	218	-17,4%
	ISLAS BALEARES	284	34,6%	488	47,9%
	CANARIAS	497	36,5%	975	33,7%
	CANTABRIA	49	-27,9%	101	-7,3%
	CASTILLA LA MANCHA	280	-0,7%	480	1,3%
	CASTILLA Y LEON	310	2,0%	560	6,9%
	CATALUÑA	1.214	-1,9%	2.375	5,4%
	CEUTA Y MELILLA	6	-25,0%	9	-50,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	795	-2,6%	1.441	7,4%
	EXTREMADURA	79	-32,5%	141	-32,5%
	GALICIA	273	-8,1%	625	23,5%
	LA RIOJA	26	-54,4%	52	-40,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.528	52,1%	9.860	58,0%
	REGION DE MURCIA	218	-7,2%	389	-0,3%
	NAVARRA	107	-4,5%	179	-2,7%
	PAIS VASCO	309	-10,7%	573	-8,2%
	TOTAL NACIONAL	11.264	19,1%	20.729	26,4%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	3	0,0%	11	6	83,3%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	211	283	-25,4%	539	564	-4,4%
FIAT	3	1	200,0%	10	2	400,0%
FORD	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	45	31	45,2%	71	58	22,4%
FUSO	41	18	127,8%	100	32	212,5%
ISUZU	16	23	-30,4%	35	44	-20,5%
IVECO	424	334	26,9%	1.022	679	50,5%
MAN	208	206	1,0%	401	522	-23,2%
MERCEDES	243	296	-17,9%	622	592	5,1%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	237	302	-21,5%	585	588	-0,5%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	172	179	-3,9%	388	361	7,5%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	1	400,0%
VOLVO	328	184	78,3%	611	536	14,0%
Total Veh. Industriales	1.935	1.866	3,7%	4.409	3.994	10,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	3	1	200,0%	10	2	400,0%
FORD	0	0	--	1	0	--
FUSO	10	5	100,0%	29	10	190,0%
ISUZU	1	2	-50,0%	5	3	66,7%
IVECO	31	14	121,4%	69	21	228,6%
MERCEDES	15	6	150,0%	45	11	309,1%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	62	31	100,0%	161	56	187,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	4	9	-55,6%	8	24	-66,7%
FUSO	31	13	138,5%	71	22	222,7%
ISUZU	15	21	-28,6%	30	41	-26,8%
IVECO	142	80	77,5%	272	155	75,5%
MAN	6	19	-68,4%	19	39	-51,3%
MERCEDES	35	12	191,7%	56	23	143,5%
RENAULT TRUCKS	24	36	-33,3%	55	72	-23,6%
SCANIA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
VOLVO	12	6	100,0%	23	15	53,3%
Total Veh. Ind. Medios	270	197	37,1%	535	393	36,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	3	0,0%	11	6	83,3%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	207	274	-24,5%	531	540	-1,7%
FORD TRUCKS	45	31	45,2%	71	58	22,4%
IVECO	251	240	4,6%	681	503	35,4%
MAN	202	186	8,6%	382	478	-20,1%
MERCEDES	193	278	-30,6%	521	558	-6,6%
RENAULT TRUCKS	212	265	-20,0%	529	515	2,7%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	171	178	-3,9%	387	360	7,5%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	0	--
VOLVO	316	178	77,5%	588	521	12,9%
Total Veh. Ind. Pesados	1.603	1.638	-2,1%	3.713	3.545	4,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	7	21	-66,7%	21	28	-25,0%
FORD TRUCKS	5	2	150,0%	13	2	550,0%
IVECO	90	59	52,5%	199	123	61,8%
MAN	33	48	-31,3%	68	107	-36,4%
MERCEDES	79	29	172,4%	169	68	148,5%
RENAULT TRUCKS	70	44	59,1%	151	91	65,9%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	26	16	62,5%	64	27	137,0%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	0	--
VOLVO	37	34	8,8%	68	70	-2,9%
Total Veh. Pesados Rígidos	350	259	35,1%	766	524	46,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	2	50,0%	10	4	150,0%
DAF	200	253	-20,9%	510	512	-0,4%
FORD TRUCKS	40	29	37,9%	58	56	3,6%
IVECO	161	181	-11,0%	482	380	26,8%
MAN	169	138	22,5%	314	371	-15,4%
MERCEDES	114	249	-54,2%	352	490	-28,2%
RENAULT TRUCKS	142	221	-35,7%	378	424	-10,8%
SCANIA	145	162	-10,5%	323	333	-3,0%
VOLVO	279	144	93,8%	520	451	15,3%
Total Veh. Tractocamiones	1.253	1.379	-9,1%	2.947	3.021	-2,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	0	--	4	0	--
BYD	9	0	--	33	1	3200,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
FIAT	2	2	0,0%	6	2	200,0%
FORD	7	3	133,3%	16	12	33,3%
IRIZAR	7	0	--	21	2	950,0%
ISUZU	1	0	--	7	5	40,0%
IVECO	20	23	-13,0%	69	46	50,0%
KARSAN	2	0	--	7	0	--
KING LONG	5	1	400,0%	11	6	83,3%
MAN	28	17	64,7%	50	30	66,7%
MERCEDES	39	56	-30,4%	99	113	-12,4%
OTOKAR	10	4	150,0%	19	6	216,7%
RENAULT	2	2	0,0%	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	15	24	-37,5%	31	41	-24,4%
SETRA	2	0	--	3	3	0,0%
SOLARIS	31	14	121,4%	61	14	335,7%
TEMSA	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	3	0	--
VOLVO	38	7	442,9%	59	25	136,0%
Total Microbuses y Autobuses	225	157	43,3%	516	316	63,3%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	2	2	0,0%	6	2	200,0%
FORD	7	3	133,3%	16	12	33,3%
IVECO	13	9	44,4%	36	26	38,5%
KARSAN	1	0	--	6	0	--
MAN	2	6	-66,7%	2	8	-75,0%
MERCEDES	15	22	-31,8%	25	41	-39,0%
RENAULT	2	2	0,0%	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	3	0	--	3	0	--
Total Microbuses	45	44	2,3%	102	94	8,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	0	--	4	0	--
BYD	9	0	--	33	1	3200,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
IRIZAR	7	0	--	21	2	950,0%
ISUZU	1	0	--	7	5	40,0%
IVECO	7	14	-50,0%	33	20	65,0%
KARSAN	1	0	--	1	0	--
KING LONG	5	1	400,0%	11	6	83,3%
MAN	26	11	136,4%	48	22	118,2%
MERCEDES	24	34	-29,4%	74	72	2,8%
OTOKAR	10	4	150,0%	19	6	216,7%
SCANIA	15	24	-37,5%	31	41	-24,4%
SETRA	2	0	--	3	3	0,0%
SOLARIS	31	14	121,4%	61	14	335,7%
TEMSA	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
VOLVO	38	7	442,9%	59	25	136,0%
Total autobuses y autocares	180	113	59,3%	414	222	86,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	100,0%	161	187,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	270	37,1%	535	36,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.603	-2,1%	3.713	4,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	350	35,1%	766	46,2%
Tractocamiones	1.253	-9,1%	2.947	-2,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.935	3,7%	4.409	10,4%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2023	%2023/2022	Enero-Febrero 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	180	59,3%	414	86,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	2,3%	102	8,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	225	43,3%	516	63,3%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.160	6,8%	4.925	14,3%
---	--------------	-------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Febrero 2023

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	241	-20,2%	716	1,1%
	ARAGON	109	45,3%	203	17,3%
	ASTURIAS	20	-45,9%	55	-8,3%
	ISLAS BALEARES	23	43,8%	37	32,1%
	CANARIAS	35	12,9%	74	39,6%
	CANTABRIA	47	74,1%	81	102,5%
	CASTILLA LA MANCHA	116	41,5%	240	61,1%
	CASTILLA Y LEON	132	67,1%	292	64,0%
	CATALUÑA	290	35,5%	709	59,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	191	-12,8%	420	0,5%
	EXTREMADURA	29	-40,8%	83	-5,7%
	GALICIA	98	19,5%	228	15,2%
	LA RIOJA	23	27,8%	44	7,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	345	-14,8%	715	-22,3%
	REGION DE MURCIA	117	-1,7%	241	-9,7%
	NAVARRA	52	33,3%	127	60,8%
	PAIS VASCO	67	-6,9%	144	-3,4%
	TOTAL NACIONAL	1.935	3,7%	4.409	10,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Febrero 2023

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	9	-18,2%	37	68,2%
	ARAGON	1	--	7	600,0%
	ASTURIAS	8	60,0%	9	80,0%
	ISLAS BALEARES	6	-25,0%	11	-15,4%
	CANARIAS	18	38,5%	37	37,0%
	CANTABRIA	2	--	3	--
	CASTILLA LA MANCHA	15	275,0%	30	200,0%
	CASTILLA Y LEON	3	0,0%	11	120,0%
	CATALUÑA	36	44,0%	105	176,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	7	-22,2%	16	6,7%
	EXTREMADURA	2	0,0%	4	-20,0%
	GALICIA	21	10,5%	62	12,7%
	LA RIOJA	1	--	9	--
	COMUNIDAD DE MADRID	76	38,2%	126	26,0%
	REGION DE MURCIA	1	--	2	--
	NAVARRA	5	--	7	--
	PAIS VASCO	14	366,7%	40	100,0%
	TOTAL NACIONAL	225	43,3%	516	63,3%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - FEBRERO 2023

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	76.747	17,45%	65.345	143.002	30,55%	109.540

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	15	25,00%	12	40	42,86%	28

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	210	44,83%	145	476	65,28%	288

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	8.531	37,11%	6.222	15.805	39,37%	11.340

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	251	39,44%	180	534	50,85%	354

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	1.671	-0,36%	1.677	3.836	5,53%	3.635

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.