PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

TOYOTA 1948 15.3% 1790 15.6% 1478 11.9% 2532 18.8% 2228 16.2% PEUGEOT 1291 10.1% 992 7.3% 763 6.7% 781 6.3% 1255 9.3% 1922 6.7% SUZUKI 96 7.3% 763 6.7% 783	
PELIGEOT 129	TOTAL Make
SUZUKI 926 7,3% 638 6,7% 781 6,3% 1085 8,1% 1888 13,7% CITROENDS 1376 10,8% 1027 9,0% 816 6,5% 807 6,0% 769 5,6% HYUNDAI 805 6,3% 860 7,5% 826 6,9% 865 6,9% 854 62% OPEL 918 7,2% 718 6,3% 775 624 744 5,5% 614 4,5% FIAT 387 3,0% 594 4,8% 516 5,8% 616 4,5% FOLKSWAGEN 573 4,5% 384 3,7% 594 4,6% 516 5,8% 976 7,1% SKODA 497 4,5% 384 3,4% 397 2,6% 680 4,9% SKODA 497 3,9% 391 3,4% 307 2,5% 345 2,6% 480 4,9% SKODA 497	76 15,6% TOYOTA
CITROEN/DS 1376 10,86 1027 9,06 6,06 6,09 9,08 7,69 5,69 HYUNDAI 805 6,39 806 7,75 856 6,99 998 7,49 8,54 6,29 OPEL 918 7,29 7,18 8,58 6,99 998 7,44 5,59 614 4,5% FIAT 387 3,09 539 4,7% 594 4,89 516 3,8% 604 4,5% SKODA 497 3,98 241 2,1% 453 3,9% 604 4,9% 680 4,1% SKODA 497 3,9% 241 2,1% 453 3,0% 709 5,3% 503 3,9% KIA 417 3,3% 307 2,5% 450 4,2% 600 4,2% AUDI 430 3,2% 327 2,3% 450 450 4,2% AUDI 416 3,3% 260	94 8,6% PEUGEOT
HYUNDAI 805 6.3% 860 7.5% 856 6.9% 998 7.4% 854 6.2% OPEL 918 7.2% 718 6.3% 775 6.2% 744 5.5% 614 4.5% FIAT 387 3.0% 339 7.6% 516 3.8% 976 7.1% 30 VOLKSWAGEN 573 4.5% 384 3.4% 584 3.8% 562 4.1% 562 4.1% 30 SKODA 497 3.9% 343 3.9% 60 4.9% 562 4.1% 26 26 9.4% 32 2.8% 690 4.9% 2.2% 2.6% 2.2% 2.6% 4.9% 2.2% 2.6% 2.5% 4.9% 2.2% 2.8% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9% 2.9%	43 8,5% SUZUKI
OPEL 918 7.2% 718 6.3% 775 6.2% 744 5.5% 614 4.5% FIAT 387 3.0% 539 4.7% 594 4.8% 516 3.8% 976 7.1% VOLKSWAGEN 573 4.5% 539 4.7% 594 4.8% 516 3.8% 976 7.1% BMW 529 4.1% 497 4.3% 3.53 3.9% 640 4.8% 562 4.1% SKODA 497 3.9% 241 2.1% 454 3.6% 709 533 3.9% NISSAN 456 3.6% 297 2.6% 1121 9.0% 172 1.3% 150 1.1% KIA 417 3.3% 307 2.5% 345 2.6% 578 4.2% AUDI 420 3.4% 322 2.8% 345 2.6% 461 3.4% MG 416 3.3% 326	95 7,5% CITROEN/DS
FIAT 387 3.0% 539 4.7% 594 4.8% 516 3.8% 976 7.1% VOLKSWAGEN 573 4.5% 384 3.4% 483 3.9% 640 4.8% 562 4.1% 26 BMW 529 4.1% 497 3.9% 241 2.1% 454 3.6% 709 5.3% 533 3.9% KKODA 497 3.9% 241 2.1% 454 3.6% 709 5.3% 533 3.9% KISSAN 456 3.6% 297 2.6% 1121 9.0% 172 1.3% 150 1.1% KIA 417 3.3% 391 3.4% 302 2.8% 378 3.0% 345 2.6% 578 4.2% AUDI 430 3.2% 322 2.8% 378 3.0% 345 2.6% 578 4.2% MERCEDES 252 2.0% 305 2.7% 347 2.8% 434 3.2% 461 3.4% MERCEDES 252 2.0% 305 2.7% 347 2.8% 434 3.2% 407 3.0% MG 416 3.3% 2.5% 339 3.0% 287 2.8% 21% 333 2.4% FORD 313 2.5% 339 3.0% 287 2.8% 21% 21 1.5% FORD 313 2.5% 339 3.0% 287 2.8% 38 2.8% 21% 333 2.4% MAZDA 104 1.0% 175 1.5% 378 3.0% 380 2.8% 162 1.2% MAZDA 197 1.5% 215 1.9% 106 0.9% 173 1.3% 138 1.0% TESLA 57 0.4% 262 2.3% 184 1.5% 175 1.3% 380 2.8% 102 1.2% MAZDA 197 1.5% 215 1.9% 106 0.9% 173 1.3% 138 1.0% TESLA 57 0.4% 262 2.3% 184 1.5% 91 0.7% 133 0.8% 177 2.5% 118 0.8% 179 1.3% 128 0.9% 161 1.2% MININ 93 0.7% 183 1.2% 120 0.9% 113 0.8% 179 1.3% 130 0.9% 150 1.2% MININ 93 0.7% 183 1.2% 120 0.9% 161 1.2% MININ 93 0.7% 183 1.2% 120 0.9% 130 1.0% 133 1.0% 150 0.5% 144 1.2% MININ 93 0.7% 183 1.2% 120 0.9% 130 1.0% 133 1.0% 150 0.5% 144 1.2% MININ 93 0.7% 183 1.2% 120 0.9% 130 1.0% 133 1.0% 0.5% 150 1.1% CUPRA 78 0.6% 77 0.7% 130 1.0% 133 1.0% 0.5% 155 1.1% CUPRA 66 0.5% 0.6% 0.7% 130 1.0% 130 1.0% 133 1.0% 0.5% 144 1.4% 1.4% 1.4% 1.4% 1.4% 1.4% 1.4%	73 6,8% HYUNDAI
VOLKSWAGEN 573 4,5% 384 3,4% 483 3,9% 640 4,8% 562 4,1% 26 BMW 529 4,1% 497 4,3% 537 4,3% 372 2,8% 680 4,9% SKODA 497 3,9% 241 2,1% 454 3,6% 709 5,3% 533 3,9% NISSAN 456 3,6% 297 2,6% 1121 9,0% 172 1,3% 150 1,1% KIA 417 3,3% 391 3,4% 307 2,5% 345 2,6% 578 4,2% AUDI 430 3,4% 320 2,5% 345 2,6% 578 4,2% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,3% 2,4% 434 3,3% 2,6% 474 3,3% 2,6% 474 3,3% 3,2% 4,2% 4,2% 4,2% 4,2% <th< th=""><th>69 5,9% OPEL</th></th<>	69 5,9% OPEL
BMW 529 4,1% 497 4,3% 537 4,3% 372 2,8% 680 4,9% SKODA 497 3,9% 241 2,1% 454 3,6% 709 5,3% 533 3,9% NISSAN 456 3,6% 297 2,6% 1121 9,0% 172 1,3% 533 3,9% AUDI 430 3,4% 322 2,6% 378 3,0% 345 2,6% 458 2,6% 42% AUDI 430 3,4% 322 2,8% 378 3,0% 3,4% 2,6% 451 3,4% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,2% 407 3,0% MG 416 3,3% 262 2,0% 287 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 230 2,4%	12 4,7% FIAT
SKODA 497 3,9% 241 2,1% 454 3,6% 709 5,3% 533 3,9% NISSAN 456 3,6% 297 2,6% 1121 9,0% 172 1,3% 150 1,1% KIA 417 3,3% 391 3,4% 307 2,5% 345 2,6% 578 4,2% AUDI 430 3,4% 322 2,8% 378 3,0% 343 2,6% 461 3,4% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,2% 407 3,0% MG 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 289 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 296 2,4% 280 2,1% 211 1,5% 333 2,5% 349 2,0% 217 2,5% 270 2,0% 270 2,0% 12 2,2% 270 2,0%	42 4,1% VOLKSWAGEN
NISSAN 456 3,6% 297 2,6% 1121 9,0% 172 1,3% 150 1,1% KIA 417 3,3% 391 3,4% 307 2,5% 345 2,6% 578 4,2% AUDI 430 3,4% 322 2,8% 378 3,0% 343 2,6% 461 3,4% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 287 2,1% 333 2,4% FORD 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 280 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 287 2,3% 280 2,1% 333 2,4% BACIA 1,0 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 335 2,5% 270 2,0% MAZDA 197 1,5% 18 1,5% 175 1,3% 1,0% 1,0% 2,0% 2,1% 1,2%	15 4,1% BMW
KIA 417 3,3% 391 3,4% 307 2,5% 345 2,6% 578 4,2% AUDI 430 3,4% 322 2,8% 378 3,0% 343 2,6% 461 3,4% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,2% 407 3,0% MG 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 289 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 333 2,4% BENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 380 2,8% 270 2,0% DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% MAZDA 197 1,5% 156 10,9% 106 0,9% 173 1,3% 109 0,7% 338 1,0% 109 1,3% 138 1,0% TESLA <t< th=""><td>34 3,8% SKODA</td></t<>	34 3,8% SKODA
AUDI 430 3,4% 322 2,8% 378 3,0% 343 2,6% 461 3,4% MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,2% 407 3,0% MG 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 289 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 211 1,5% RENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 335 2,5% 270 2,0% DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 97 0,7% SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 1,3% JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 133 1,2% 112 0,9% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	96 3,4% NISSAN
MERCEDES 252 2,0% 305 2,7% 347 2,8% 434 3,2% 407 3,0% MG 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 289 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 211 1,5% RENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 385 2,5% 270 2,0% DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 97 0,7% SEAT 103 0,8% 237 21% 91 0,7% 123 0,8% 179 1,3%	38 3,2% KIA
MG 416 3,3% 226 2,0% 287 2,3% 289 2,1% 333 2,4% FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 211 1,5% RENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 335 2,5% 270 2,0% DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 133 1,3% 138 1,0% SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 0,7% SEEP 145 1,1% 158 1,4% 126 1,0% 126 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 </th <td>34 3,0% AUDI</td>	34 3,0% AUDI
FORD 313 2,5% 339 3,0% 296 2,4% 280 2,1% 211 1,5% RENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 335 2,5% 270 2,0% 12 DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% 12 MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% 12 SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 1,3% 15EP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 126 0,9% 161 1,2% 15EP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 126 0,9% 161 1,2%	45 2,7% MERCEDES
RENAULT 140 1,1% 175 1,5% 378 3,0% 335 2,5% 270 2,0% DACIA 104 0,8% 186 1,6% 417 3,3% 380 2,8% 162 1,2% MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 97 0,7% SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 1,3% JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 130 1,0% 10,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77	51 2,4% MG
DACIA 104 0.8% 186 1.6% 417 3.3% 380 2.8% 162 1.2% MAZDA 197 1.5% 215 1.9% 106 0.9% 173 1.3% 138 1.0% TESLA 57 0.4% 262 2.3% 184 1.5% 175 1.3% 97 0.7% SEAT 103 0.8% 237 2.1% 91 0.7% 113 0.8% 179 1,3% JEEP 145 1.1% 151 1,3% 110 0.9% 126 0.9% 161 1,2% MINI 93 0.7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0.6% 155 1,1% VOLVO 91 0.7% 133 1,2% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0.6% 77 0,7% 130 1,0% 70 0,5% 64 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64	39 2,3% FORD
MAZDA 197 1,5% 215 1,9% 106 0,9% 173 1,3% 138 1,0% TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 97 0,7% SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 1,3% JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 126 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 133 1,2% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	98 2,0% RENAULT
TESLA 57 0,4% 262 2,3% 184 1,5% 175 1,3% 97 0,7% SEAT 103 0,8% 237 2,1% 91 0,7% 113 0,8% 179 1,3% JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 126 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 133 1,2% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	49 2,0% DACIA
SEAT 103 0.8% 237 2,1% 91 0.7% 113 0.8% 179 1,3% JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0.9% 126 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 133 1,2% 112 0,9% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	29 1,3% MAZDA
JEEP 145 1,1% 151 1,3% 110 0,9% 126 0,9% 161 1,2% MINI 93 0,7% 158 1,4% 126 1,0% 84 0,6% 155 1,1% VOLVO 91 0,7% 133 1,2% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	75 1,2% TESLA
MINI 93 0.7% 158 1.4% 126 1.0% 84 0.6% 155 1.1% VOLVO 91 0.7% 133 1.2% 112 0.9% 91 0.7% 96 0.7% CUPRA 78 0.6% 77 0.7% 130 1.0% 133 1.0% 70 0.5% LAND ROVER 66 0.5% 40 0.3% 54 0.4% 72 0.5% 64 0.5%	
VOLVO 91 0.7% 133 1,2% 112 0.9% 91 0,7% 96 0,7% CUPRA 78 0.6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	93 1,1% JEEP
CUPRA 78 0,6% 77 0,7% 130 1,0% 133 1,0% 70 0,5% LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	16 1,0% MINI
LAND ROVER 66 0,5% 40 0,3% 54 0,4% 72 0,5% 64 0,5%	23 0,8% VOLVO
	38 0,8% CUPRA
	96 0,5% LAND ROVER
MITSUBISHI 9 0,1% 19 0,2% 78 0,6% 62 0,5% 43 0,3% 21	
HONDA 27 0,2% 18 0,2% 32 0,3% 37 0,3% 39 0,3% 15	53 0,2% HONDA
ALFA ROMEO 45 0,4% 30 0,3% 11 0,1% 26 0,2% 25 0,2%	
LEXUS 21 0,2% 16 0,1% 20 0,2% 27 0,2% 26 0,2%	
PORSCHE 12 0,1% 8 0,1% 35 0,3% 31 0,2% 17 0,1%	
JAGUAR 8 0,1% 6 0,1% 9 0,1% 12 0,1% 8 0,1%	
SMART 10 0,1% 6 0,1% 10 0,1% 7 0,1% 7 0,1% 4	
BYD 6 0,0% 19 0,1% 13 0,1% 3	
SUBARU 3 0,0% 11 0,1% 2 0,0% 4 0,0%	
ABARTH 2 0,0% 5 0,0% 7 0,1% 3 0,0%	
LYNK & CO 2 0,0% 15 0,1%	
SERES 5 0,0% 2 0,0% 2 0,0% 2 0,0% 1	
MASERATI 1 0,0% 1 0,0% 2 0,0% 2 0,0% 2 0,0%	
YODO 5 0,0% 1 0,0%	
BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% 3 0,0%	
SAIC MAXUS 3 0,0% 1 0,0%	
LOTUS 2 0,0%	
VOYAH 1 0,0%	0,0% VOYAH
FERRARI 1 0,0%	0,0% FERRARI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

MAY	'24	YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	ОСТ	NOV	DEC	TOTAL	Make
ΤΟΤΑΙ/ ΣΥΝΟΛΟ	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760								63.873	Ĺ
2023	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	0	0	0	0	0	0	0	56.968	1
% D24/23	21,1%	15,0%	-6,2%	31,3%	6,2%								12,1%	