

El mercado de turismos cierra con 949.359 unidades, un 16,7% más que en 2022

- El mercado de turismos nuevos cierra diciembre con 81.772 unidades, un 10,6% más que en el mismo mes de 2022
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 7,6% en diciembre, con 13.131 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 16,8% en diciembre con 2.626 unidades

Madrid, 2 de enero de 2024. Las ventas de turismos cerraron diciembre con un alza del 10,6% hasta las 81.772 unidades. Con este dato, 2023 registra un alza del 16,7% hasta 949.359 unidades, quedándose a las puertas de las 950.000 ventas y sin franquear la barrera psicológica del millón de entregas.

El dato es positivo teniendo en cuenta que la financiación sigue elevada y que la inflación todavía no se ha controlado a los niveles que tenía antes de la escalada de conflictos bélicos a nivel internacional. Todos los canales muestran datos positivos.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **diciembre se quedan en 112,6 gramos de CO₂** por kilómetro recorrido, un 5,36% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en 117 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 2,87% menos que en el año anterior.

Si desglosamos las ventas por canales, el particular crece un 8,1% hasta las 38.548 unidades mientras que el de empresa lo hace un 12,6% hasta 35.997 unidades. El pasado diciembre, fueron las alquiladoras las que más subieron en términos porcentuales, un 15,1% con 7.227 compras.

En el acumulado anual, el canal particular cierra con 419.528 entregas y un alza del 14,5% y continúa siendo el canal que más peso tiene en el mercado, si bien el de empresas no dista mucho tras cerrar con 393.815 unidades y una subida anual del 13,1%. Las alquiladoras dispararon sus compras el año pasado un 37,5% hasta las 98.887 unidades.



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Diciembre	2023
--	------

CANAL	Dic-23	Dic-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	38.548	35.673	8,1%	419.528	366.361	14,5%
Empresa	35.997	31.957	12,6%	393.815	348.128	13,1%
Alquilador	7.227	6.280	15,1%	136.016	98.887	37,5%
TOTALTURISMOS	81.772	73.910	10,6%	949.359	813.376	16,7%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un destacado crecimiento del 7,6%, con 13.131 unidades. En el acumulado anual se han 146.052 unidades con un alza del 22% respecto a 2022.

El canal de empresas, con 10.272 unidades, es el motor de las ventas y subió en diciembre un 11,7%. También es el canal dominador en el año con 106.928 entregas y un alza del 37,7%. Por su parte, las ventas a autónomos cerraron 2023 con 26.177 entregas y una caída del 14,1%.





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	67	63,4%	835	104,7%
Furgonetas	7.091	-1,7%	67.476	22,6%
Pick-up	838	67,6%	8.886	42,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.996	3,1%	77.197	25,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	852	-13,0%	13.449	0,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.607	29,4%	44.791	27,7%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	676	-1,0%	10.615	12,4%
Total Fg/Ch Ligeros	5.135	15,4%	68.855	18,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.131	7,6%	146.052	22,0%
---------------------------	--------	------	---------	-------



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2023

			Enero-Diciembre							
	20	2023		2022		20	23	20	22	%2023/2022
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	%2023/2022	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02023/2022
Autónomo	2.049	15,6%	1.729	14,2%	18,5%	22.480	15,4%	26.177	21,9%	-14,1%
Empresa	10.276	78,3%	9.198	75,4%	11,7%	106.928	73,2%	77.673	64,9%	37,7%
Alquilador	806	6,1%	1.274	10,4%	-36,7%	16.644	11,4%	15.822	13,2%	5,2%
Total	13.131	100,0%	12.201	100,0%	7,6%	146.052	100,0%	119.672	100,0%	22,0%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En diciembre, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se cerraron al alza con un aumento del 16,8% y 2.626 unidades. En el acumulado del año, se entregaron 32.454 unidades, que suponen un crecimiento del 25,2% respecto a 2022. Por tipo de vehículos, los industriales sumaron 28.685 nuevas matriculaciones en 2023, aumentando un 22,3% respecto a 2022. En cuanto a los autobuses, autocares y microbuses registran 3.769 ventas, con un fuerte crecimiento del 52,7%.





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	63	0,0%	852	39,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	328	47,1%	3.583	43,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.957	16,5%	24.250	19,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	533	96,7%	5.379	52,3%
Tractocamiones	1.424	1,1%	18.871	12,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.348	19,4%	28.685	22,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	212	-16,9%	3.141	61,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	66	135,7%	628	20,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	278	-1,8%	3.769	52,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES 2.626 16.8% 32.454	AL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.626	16,8% 32.45	54 25,2%
---	---------------------------------------	-------	-------------	----------



VFAC FACONAUTO



DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "cerramos el 2023 con un crecimiento respecto al año pasado con un mercado de más de 949.000 nuevas matriculaciones. Es un aspecto positivo que destacar, pero que no nos tiene que llevar al conformismo. España debe superar en este 2024 la barrera del millón de turismos vendidos. Para ello hay que seguir impulsando medidas que incentiven al ciudadano para poder avanzar en los compromisos de la descarbonización, a través de la renovación del parque y la progresiva entrada de vehículos de cero y bajas emisiones. El ciudadano ha de saber que ahora es el momento de comprar un coche nuevo. Y más si es eléctrico o híbrido enchufable. El Plan MOVES dispone todavía de fondos, además de la deducción de hasta el 15% en el IRPF por la compra de estos vehículos. En 2024 no solo se ha de avanzar en la recuperación del mercado, sino en el impulso definitivo hacia el vehículo electrificado con nuevas medidas que realmente generen un cambio de tendencia".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "El balance que podemos hacer del año 2023 en automoción es que ha sido mejor de lo esperado, pero claramente insuficiente al estar todavía lejos de las cifras prepandemia. Eso quiere decir que nuestro sector se está recuperando mucho más lento de lo que lo han hecho otros sectores productivos como puede ser, por ejemplo, el turismo. Se ha mejorado el aprovisionamiento de vehículos, ya hay vehículos en el mercado, lo que ha generado demanda añadida. No obstante, el contexto económico -con el incremento de los tipos de interés y del precio del dinero- ha desmovilizado a muchas familias que no pudieron cambiar su vehículo el año pasado. Como sector, no podemos estar contentos con el resultado de las matriculaciones del año pasado, porque no hemos avanzado en la descarbonización de la movilidad. Por un lado, los vehículos electrificados solamente han supuesto el 12% del total de las matriculaciones, muy lejos de la media europea, que se sitúa alrededor del 20%. Por otro lado, ha seguido empeorando la edad media del parque automovilístico. El año 2024 tiene que ser el de la descarbonización del parque, mediante el impulso de medidas que fomenten las matriculaciones de vehículos eléctricos y quitando de la circulación los coches más antiguos que penalizan el actual proceso de descarbonización".

La directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche, destacó que "que las matriculaciones cierran en línea con las previsiones marcadas, registrando un importante repunte respecto a 2022, pero todavía con más de 300.000 unidades menos de las que veíamos antes de la pandemia. De ahí que 2024 deba ser un año en el que el mercado avance de manera significativa hacia la recuperación para no comprometer la competitividad del sector. En este sentido, impulsar el rejuvenecimiento del parque para acelerar el ritmo de descarbonización, se convierte en objetivo prioritario para este curso que acabamos de estrenar, máxime cuando la cuota de matriculaciones de turismos electrificados en España se encuentra lejos del 20% que registra la media europea. Así, una de las principales medidas que hay que acometer es sustituir el Moves III por un plan de incentivo a la demanda mucho





más ágil y eficaz que incluya el apoyo al vehículo de ocasión y permita cobrar la ayuda en el momento de la compra".



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2023

Diciembre2022
73.910 **Enero-Diciembre** 2023 %23/22 2023 2022 %23/22 Automóviles de turismo 81.772 10,6% 949.359 813.376 16,7%

Top 10 Automóviles de turismo

		Top N	Marcas		Top Modelos					
	Diciembre	Diciembre Enero-Diciembre					Enero-Diciembre			
10	TOYOTA	6.323	TOYOTA	79.883	MG ZS	2.563	DACIA SANDERO	27.951		
20	RENAULT	6.105	KIA	66.245	RENAULT CLIO	2.360	SEAT ARONA	21.639		
30	HYUNDAI	5.676	VOLKSWAGEN	63.871	DACIA SANDERO	2.289	TOYOTA COROLLA	19.845		
40	VOLKSWAGEN	5.450	HYUNDAI	58.874	HYUNDAI TUCSON	2.087	MG ZS	19.818		
5°	KIA	4.958	SEAT	58.586	TOYOTA COROLLA	1.829	PEUGEOT 2008	19.433		
6°	DACIA	4.748	PEUGEOT	58.488	VOLKSWAGEN T-ROC	1.774	HYUNDAI TUCSON	19.097		
7 °	SEAT	4.269	RENAULT	56.176	NISSAN QASHQAI	1.559	TOYOTA C-HR	18.478		
80	BMW	4.058	DACIA	48.844	PEUGEOT 2008	1.536	KIA SPORTAGE	18.359		
90	MERCEDES	3.737	MERCEDES	42.972	RENAULT CAPTUR	1.513	VOLKSWAGEN T-ROC	17.238		
10°	PEUGEOT	3.601	CITROEN	42.213	DACIA DUSTER	1.456	SEAT IBIZA	16.644		

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. Año	0
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%	38,2%	36,2%	36,3%	36,0%	40,8%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%	12,5%	11,8%	10,6%	10,9%	12,5%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%	49,3%	52,0%	53,1%	53,1%	46,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

1	Diciembre		Ener		
Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
2.505	3,1%	6,0%	32.393	3,4%	3,3%
13.448	16,4%	1,6%	160.653	16,9%	12,7%
11.501	14,1%	15,3%	143.062	15,1%	15,4%
3.095	3,8%	29,4%	30.811	3,2%	25,4%
196	0,2%	66,1%	2.222	0,2%	42,7%
252	0,3%	-5,6%	3.404	0,4%	28,6%
177	0,2%	10,6%	1.858	0,2%	27,9%
330	0,4%	25,5%	4.664	0,5%	-23,5%
150	0,2%	-3,8%	2.648	0,3%	-7,7%
17.237	21,1%	0,4%	202.298	21,3%	8,8%
26.607	32,5%	15,9%	300.188	31,6%	23,6%
4.418	5,4%	27,3%	45.565	4,8%	38,0%
1.583	1,9%	51,8%	15.555	1,6%	61,7%
273	0,3%	-19,5%	4.038	0,4%	-16,4%
	2.505 13.448 11.501 3.095 196 252 177 330 150 17.237 26.607 4.418 1.583	2.505 3,1% 13.448 16,4% 11.501 14,1% 3.095 3,8% 196 0,2% 252 0,3% 177 0,2% 330 0,4% 150 0,2% 17.237 21,1% 26.607 32,5% 4.418 5,4% 1.583 1,9%	Unidades Cuota %23/22 2.505 3,1% 6,0% 13.448 16,4% 1,6% 11.501 14,1% 15,3% 3.095 3,8% 29,4% 196 0,2% 66,1% 252 0,3% -5,6% 177 0,2% 10,6% 330 0,4% 25,5% 150 0,2% -3,8% 17.237 21,1% 0,4% 26.607 32,5% 15,9% 4.418 5,4% 27,3% 1.583 1,9% 51,8%	Unidades Cuota %23/22 Unidades 2.505 3,1% 6,0% 32.393 13.448 16,4% 1,6% 160.653 11.501 14,1% 15,3% 143.062 3.095 3,8% 29,4% 30.811 196 0,2% 66,1% 2.222 252 0,3% -5,6% 3.404 177 0,2% 10,6% 1.858 330 0,4% 25,5% 4.664 150 0,2% -3,8% 2.648 17.237 21,1% 0,4% 202.298 26,607 32,5% 15,9% 300.188 4.418 5,4% 27,3% 45.565 1.583 1,9% 51,8% 15.555	Unidades Cuota %23/22 Unidades Cuota 2.505 3,1% 6,0% 32.393 3,4% 13.448 16,4% 1,6% 160.653 16,9% 11.501 14,1% 15,3% 143.062 15,1% 3.095 3,8% 29,4% 30.811 3,2% 196 0,2% 66,1% 2.222 0,2% 252 0,3% -5,6% 3.404 0,4% 177 0,2% 10,6% 1.858 0,2% 330 0,4% 25,5% 4.664 0,5% 150 0,2% -3,8% 2.648 0,3% 17.237 21,1% 0,4% 202.298 21,3% 26.607 32,5% 15,9% 300.188 31,6% 4.418 5,4% 27,3% 45.565 4,8% 1.583 1,9% 51,8% 15.555 1,6%





FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

			Diciembre		Ene	ro-Diciembre	
		Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
¥.	Andalucia	7.867	9,6%	5,9%	89.997	9,5%	9,7%
-9	Aragon	1.643	2,0%	17,6%	18.966	2,0%	26,3%
+	Asturias	1.058	1,3%	6,4%	11.282	1,2%	12,5%
solos	Baleares	1.717	2,1%	22,5%	20.954	2,2%	4,2%
a.	Canarias	4.176	5,1%	6,3%	53.445	5,6%	19,5%
	Cantabria	674	0,8%	4,3%	6.894	0,7%	13,8%
M	Castilla la Mancha	2.107	2,6%	13,5%	26.066	2,7%	19,3%
* *	Castilla Leon	1.964	2,4%	1,0%	22.653	2,4%	11,3%
	Cataluña	10.774	13,2%	19,3%	118.688	12,5%	16,7%
X	Ceuta y Melilla	157	0,2%	-1,3%	2.044	0,2%	5,6%
	Comu. Valenciana	6.446	7,9%	-0,7%	81.917	8,6%	15,3%
8	Extremadura	835	1,0%	14,5%	8.781	0,9%	14,6%
4	Galicia	2.463	3,0%	6,9%	24.808	2,6%	9,7%
-8-	La rioja	297	0,4%	7,2%	3.365	0,4%	13,9%
****	Madrid	35.120	42,9%	12,3%	411.824	43,4%	20,3%
#	Murcia	1.514	1,9%	23,5%	16.094	1,7%	10,3%
7	Navarra	605	0,7%	-4,7%	7.173	0,8%	13,3%
${m imes}$	Pais Vasco	2.355	2,9%	7,4%	24.408	2,6%	11,2%

Evolución mercado turismos año 2023





MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	lo: Enero a Dici	embre	
	20	23	20	22		20	23	20.	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	29.422	100%	29.450	100%	-0,10%	387.749	100%	340.863	100%	13,76%
Urbano	771	2,62%	801	2,72%	-3,75%	9.840	2,54%	9.238	2,71%	6,52%
Utilitario	8.287	28,17%	8.587	29,16%	-3,49%	109.681	28,29%	98.179	28,80%	11,72%
Compacto	2.911	9,89%	3.463	11,76%	-15,94%	48.980	12,63%	44.314	13,00%	10,53%
Medio	234	0,80%	274	0,93%	-14,60%	5.007	1,29%	3.586	1,05%	39,63%
Grande	0	0,00%	4	0,01%	-100,00%	21	0,01%	40	0,01%	-47,50%
Deportivo	194	0,66%	112	0,38%	73,21%	2.144	0,55%	1.518	0,45%	41,24%
Premium	4	0,01%	6	0,02%	-33,33%	54	0,01%	67	0,02%	-19,40%
Monov. Pequeño	57	0,19%	40	0,14%	42,50%	804	0,21%	1.562	0,46%	-48,53%
Monov. Grande	0	0,00%	7	0,02%	-100,00%	4	0,00%	516	0,15%	-99,22%
SUV Pequeño	10.219	34,73%	9.720	33,01%	5,13%	123.800	31,93%	113.650	33,34%	8,93%
SUV Medio	6.309	21,44%	5.900	20,03%	6,93%	80.298	20,71%	62.700	18,39%	28,07%
SUV Grande	366	1,24%	427	1,45%	-14,29%	5.976	1,54%	4.436	1,30%	34,72%
SUV Premium	13	0,04%	42	0,14%	-69,05%	359	0,09%	432	0,13%	-16,90%
Todoterreno	57	0,19%	67	0,23%	-14,93%	781	0,20%	625	0,18%	24,96%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	do: Enero a Dici	embre	
	20	23	20	22		20	23	20.	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.922	100%	12.136	100%	-26,48%	118.646	100%	139.594	100%	-15,01%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	752	8,43%	1.331	10,97%	-43,50%	10.929	9,21%	13.449	9,63%	-18,74%
Compacto	1.665	18,66%	2.146	17,68%	-22,41%	24.774	20,88%	31.523	22,58%	-21,41%
Medio	352	3,95%	449	3,70%	-21,60%	5.027	4,24%	4.943	3,54%	1,70%
Grande	18	0,20%	30	0,25%	-40,00%	185	0,16%	204	0,15%	-9,31%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	5	0,06%	9	0,07%	-44,44%	138	0,12%	172	0,12%	-19,77%
Monov. Pequeño	195	2,19%	183	1,51%	6,56%	3.106	2,62%	4.108	2,94%	-24,39%
Monov. Grande	134	1,50%	136	1,12%	-1,47%	2.277	1,92%	1.944	1,39%	17,13%
SUV Pequeño	1.230	13,79%	2.349	19,36%	-47,64%	15.482	13,05%	20.935	15,00%	-26,05%
SUV Medio	3.509	39,33%	4.382	36,11%	-19,92%	42.865	36,13%	45.641	32,70%	-6,08%
SUV Grande	946	10,60%	901	7,42%	4,99%	11.792	9,94%	13.104	9,39%	-10,01%
SUV Premium	13	0,15%	36	0,30%	-63,89%	370	0,31%	517	0,37%	-28,43%
Todoterreno	103	1,15%	184	1,52%	-44,02%	1.701	1,43%	3.054	2,19%	-44,30%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulad	do: Enero a Dici	embre	
	202	23	20	22		20	23	202	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	43.428	100%	32.324	100%	34,35%	442.964	100%	332.919	100%	33,05%
Urbano	1.734	3,99%	1.563	4,84%	10,94%	22.553	5,09%	22.106	6,64%	2,02%
Utilitario	4.409	10,15%	3.320	10,27%	32,80%	40.043	9,04%	30.874	9,27%	29,70%
Compacto	6.925	15,95%	4.362	13,49%	58,76%	69.308	15,65%	48.161	14,47%	43,91%
Medio	2.509	5,78%	1.668	5,16%	50,42%	20.777	4,69%	16.047	4,82%	29,48%
Grande	234	0,54%	233	0,72%	0,43%	3.198	0,72%	2.403	0,72%	33,08%
Deportivo	2	0,00%	6	0,02%	-66,67%	78	0,02%	39	0,01%	100,00%
Premium	168	0,39%	145	0,45%	15,86%	1.666	0,38%	1.214	0,36%	37,23%
Monov. Pequeño	78	0,18%	40	0,12%	95,00%	754	0,17%	425	0,13%	77,41%
Monov. Grande	16	0,04%	13	0,04%	23,08%	367	0,08%	409	0,12%	-10,27%
SUV Pequeño	5.788	13,33%	5.099	15,77%	13,51%	63.016	14,23%	51.395	15,44%	22,61%
SUV Medio	16.789	38,66%	12.680	39,23%	32,41%	177.025	39,96%	134.532	40,41%	31,59%
SUV Grande	3.106	7,15%	2.142	6,63%	45,00%	27.797	6,28%	15.490	4,65%	79,45%
SUV Premium	1.557	3,59%	965	2,99%	61,35%	14.826	3,35%	8.671	2,60%	70,98%
Todoterreno	113	0,26%	88	0,27%	28,41%	1.556	0,35%	1.153	0,35%	34,95%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		20.	23	20	22		20	23	20.	22		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	
TOTAL		81.772	100%	73.910	100%	10,64%	949.359	100%	813.376	100%	16,72%	
2	ANDALUCIA	7.867	9,62%	7.431	10,05%	5,87%	89.997	9,48%	82.021	10,08%	9,72%	
19	ARAGON	1.643	2,01%	1.397	1,89%	17,61%	18.966	2,00%	15.016	1,85%	26,31%	
+	ASTURIAS	1.058	1,29%	994	1,34%	6,44%	11.282	1,19%	10.029	1,23%	12,49%	
soica	BALEARES	1.717	2,10%	1.402	1,90%	22,47%	20.954	2,21%	20.111	2,47%	4,19%	
,a,	CANARIAS	4.176	5,11%	3.927	5,31%	6,34%	53.445	5,63%	44.739	5,50%	19,46%	
*	CANTABRIA	674	0,82%	646	0,87%	4,33%	6.894	0,73%	6.060	0,75%	13,76%	
	CASTILLA LA MANCHA	2.107	2,58%	1.857	2,51%	13,46%	26.066	2,75%	21.850	2,69%	19,30%	
# * * #	CASTILLA LEON	1.964	2,40%	1.944	2,63%	1,03%	22.653	2,39%	20.361	2,50%	11,26%	
	CATALUÑA	10.774	13,18%	9.030	12,22%	19,31%	118.688	12,50%	101.718	12,51%	16,68%	
X	CEUTA Y MELILLA	157	0,19%	159	0,22%	-1,26%	2.044	0,22%	1.935	0,24%	5,63%	
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.446	7,88%	6.493	8,79%	-0,72%	81.917	8,63%	71.022	8,73%	15,34%	
ð	EXTREMADURA	835	1,02%	729	0,99%	14,54%	8.781	0,92%	7.660	0,94%	14,63%	
-	GALICIA	2.463	3,01%	2.303	3,12%	6,95%	24.808	2,61%	22.624	2,78%	9,65%	
â	LA RIOJA	297	0,36%	277	0,37%	7,22%	3.365	0,35%	2.955	0,36%	13,87%	
ww	MADRID	35.120	42,95%	31.268	42,31%	12,32%	411.824	43,38%	342.412	42,10%	20,27%	
₩	MURCIA	1.514	1,85%	1.226	1,66%	23,49%	16.094	1,70%	14.585	1,79%	10,35%	
***	NAVARRA	605	0,74%	635	0,86%	-4,72%	7.173	0,76%	6.329	0,78%	13,34%	
> <	PAIS VASCO	2.355	2,88%	2.192	2,97%	7,44%	24.408	2,57%	21.949	2,70%	11,20%	



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		20	23	20	22		20	23	20.	22		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	
TOTAL		29.422	100%	29.450	100%	-0,10%	387.749	100%	340.863	100%	13,76%	
2	ANDALUCIA	3.190	10,84%	3.429	11,64%	-6,97%	40.282	10,39%	38.600	11,32%	4,36%	
· P	ARAGON	631	2,14%	589	2,00%	7,13%	6.891	1,78%	6.119	1,80%	12,62%	
+	ASTURIAS	394	1,34%	403	1,37%	-2,23%	4.359	1,12%	4.089	1,20%	6,60%	
soica	BALEARES	969	3,29%	806	2,74%	20,22%	11.668	3,01%	12.082	3,54%	-3,43%	
A	CANARIAS	2.698	9,17%	2.884	9,79%	-6,45%	37.473	9,66%	31.007	9,10%	20,85%	
*	CANTABRIA	239	0,81%	264	0,90%	-9,47%	2.771	0,71%	2.577	0,76%	7,53%	
181	CASTILLA LA MANCHA	761	2,59%	732	2,49%	3,96%	11.189	2,89%	8.829	2,59%	26,73%	
度 英 英 度	CASTILLA LEON	619	2,10%	706	2,40%	-12,32%	7.948	2,05%	7.744	2,27%	2,63%	
	CATALUÑA	3.934	13,37%	3.764	12,78%	4,52%	48.171	12,42%	43.316	12,71%	11,21%	
X	CEUTA Y MELILLA	68	0,23%	99	0,34%	-31,31%	1.022	0,26%	1.153	0,34%	-11,36%	
	COMUNIDAD VALENCIANA	2.679	9,11%	3.011	10,22%	-11,03%	38.621	9,96%	34.020	9,98%	13,52%	
8	EXTREMADURA	339	1,15%	326	1,11%	3,99%	3.889	1,00%	3.240	0,95%	20,03%	
4	GALICIA	812	2,76%	878	2,98%	-7,52%	8.864	2,29%	8.458	2,48%	4,80%	
- Ĝ	LA RIOJA	113	0,38%	104	0,35%	8,65%	1.318	0,34%	1.240	0,36%	6,29%	
****	MADRID	10.393	35,32%	9.723	33,02%	6,89%	144.388	37,24%	119.794	35,14%	20,53%	
₩	MURCIA	569	1,93%	515	1,75%	10,49%	6.455	1,66%	6.140	1,80%	5,13%	
***	NAVARRA	222	0,75%	281	0,95%	-21,00%	2.829	0,73%	2.806	0,82%	0,82%	
\times	PAIS VASCO	792	2,69%	936	3,18%	-15,38%	9.611	2,48%	9.649	2,83%	-0,39%	



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

			Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		20	23	20	22		20)23	20:	22		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	
TOTAL		8.922	100%	12.136	100%	-26,48%	118.646	100%	139.594	100%	-15,01%	
2	ANDALUCIA	761	8,53%	879	7,24%	-13,42%	8.911	7,51%	12.311	8,82%	-27,62%	
P	ARAGON	288	3,23%	167	1,38%	72,46%	2.141	1,80%	2.120	1,52%	0,99%	
+	ASTURIAS	117	1,31%	130	1,07%	-10,00%	1.155	0,97%	1.464	1,05%	-21,11%	
soiss	BALEARES	54	0,61%	72	0,59%	-25,00%	1.412	1,19%	1.788	1,28%	-21,03%	
A	CANARIAS	102	1,14%	92	0,76%	10,87%	1.282	1,08%	1.475	1,06%	-13,08%	
*	CANTABRIA	68	0,76%	81	0,67%	-16,05%	688	0,58%	822	0,59%	-16,30%	
	CASTILLA LA MANCHA	192	2,15%	238	1,96%	-19,33%	3.025	2,55%	4.125	2,95%	-26,67%	
* *	CASTILLA LEON	192	2,15%	229	1,89%	-16,16%	2.327	1,96%	3.104	2,22%	-25,03%	
	CATALUÑA	884	9,91%	725	5,97%	21,93%	9.290	7,83%	10.272	7,36%	-9,56%	
X	CEUTA Y MELILLA	2	0,02%	6	0,05%	-66,67%	67	0,06%	106	0,08%	-36,79%	
	COMUNIDAD VALENCIANA	447	5,01%	625	5,15%	-28,48%	6.354	5,36%	8.795	6,30%	-27,75%	
8	EXTREMADURA	92	1,03%	112	0,92%	-17,86%	1.162	0,98%	1.432	1,03%	-18,85%	
-	GALICIA	339	3,80%	368	3,03%	-7,88%	3.280	2,76%	3.857	2,76%	-14,96%	
Ĝ	LA RIOJA	25	0,28%	40	0,33%	-37,50%	380	0,32%	453	0,32%	-16,11%	
****	MADRID	4.880	54,70%	7.904	65,13%	-38,26%	71.703	60,43%	81.050	58,06%	-11,53%	
X	MURCIA	160	1,79%	160	1,32%	0,00%	2.061	1,74%	2.486	1,78%	-17,10%	
***	NAVARRA	51	0,57%	75	0,62%	-32,00%	779	0,66%	825	0,59%	-5,58%	
\times	PAIS VASCO	268	3,00%	233	1,92%	15,02%	2.629	2,22%	3.109	2,23%	-15,44%	



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

			М	les: Diciembre				Acumula	do: Enero - Dic	iembre	
		20:	23	20	22		20)23	20.	22	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		43.428	100%	32.324	100%	34,35%	442.964	100%	332.919	100%	33,05%
2	ANDALUCIA	3.916	9,02%	3.123	9,66%	25,39%	40.804	9,21%	31.110	9,34%	31,16%
7	ARAGON	724	1,67%	641	1,98%	12,95%	9.934	2,24%	6.777	2,04%	46,58%
+	ASTURIAS	547	1,26%	461	1,43%	18,66%	5.768	1,30%	4.476	1,34%	28,87%
soice	BALEARES	694	1,60%	524	1,62%	32,44%	7.874	1,78%	6.241	1,87%	26,17%
A	CANARIAS	1.376	3,17%	951	2,94%	44,69%	14.690	3,32%	12.257	3,68%	19,85%
*	CANTABRIA	367	0,85%	301	0,93%	21,93%	3.435	0,78%	2.661	0,80%	29,09%
	CASTILLA LA MANCHA	1.154	2,66%	887	2,74%	30,10%	11.852	2,68%	8.896	2,67%	33,23%
東 英	CASTILLA LEON	1.153	2,65%	1.009	3,12%	14,27%	12.378	2,79%	9.513	2,86%	30,12%
	CATALUÑA	5.956	13,71%	4.541	14,05%	31,16%	61.227	13,82%	48.130	14,46%	27,21%
X	CEUTA Y MELILLA	87	0,20%	54	0,17%	61,11%	955	0,22%	676	0,20%	41,27%
100	COMUNIDAD VALENCIANA	3.320	7,64%	2.857	8,84%	16,21%	36.942	8,34%	28.207	8,47%	30,97%
8	EXTREMADURA	404	0,93%	291	0,90%	38,83%	3.730	0,84%	2.988	0,90%	24,83%
-	GALICIA	1.312	3,02%	1.057	3,27%	24,12%	12.664	2,86%	10.309	3,10%	22,84%
Ĝ	LA RIOJA	159	0,37%	133	0,41%	19,55%	1.667	0,38%	1.262	0,38%	32,09%
****	MADRID	19.847	45,70%	13.641	42,20%	45,50%	195.733	44,19%	141.568	42,52%	38,26%
从	MURCIA	785	1,81%	551	1,70%	42,47%	7.578	1,71%	5.959	1,79%	27,17%
***	NAVARRA	332	0,76%	279	0,86%	19,00%	3.565	0,80%	2.698	0,81%	32,13%
\times	PAIS VASCO	1.295	2,98%	1.023	3,16%	26,59%	12.168	2,75%	9.191	2,76%	32,39%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





ABARTH 26 78 -66,7% 362 563 AIWAYS 1 17 -94,1% 61 94 ALFA ROMEO 347 401 -13,5% 3.058 2.975 ALPINE 7 1 600,0% 57 65 ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DF 0 203 -100,0%<	
MARCA 2023 2022 % Cło. 2023 2022 ABARTH 26 78 -66.7% 362 563 AIWAYS 1 17 -94.1% 61 94 ALFA ROMEO 347 401 -13.5% 3.058 2.975 ALPINE 7 1 600,0% 57 65 ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13.9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25.4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CUPRA 977 872 12.0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14.5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -3	
ABARTH 26 78 -66,7% 362 563 AIWAYS 1 17 -94,1% 61 94 ALFA ROMEO 347 401 -13,5% 3.058 2.975 ALPINE 7 1 600,0% 57 65 ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34,970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18,947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23	% Cto.
ALFA ROMEO 347 401 -13,5% 3.058 2.975 ALPINE 7 1 600,0% 57 65 ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432	-35,7%
ALPINE 7 1 600,0% 57 65 ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 <td>-35,1%</td>	-35,1%
ASTON MARTIN 2 2 0,0% 38 30 AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 0 1 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18,947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48,844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 0 1 0 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28,963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 0 3 22 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	2,8%
AUDI 3.386 3.934 -13,9% 40.663 35.137 BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 </td <td>-12,3%</td>	-12,3%
BENTLEY 4 2 100,0% 69 61 BMW 4.058 3.236 25,4% 34,970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18,947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30	26,7%
BMW 4.058 3.236 25,4% 34.970 30.682 BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0%	15,7%
BYD 158 0 628 0 CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5%	13,1%
CATERHAM 0 0 1 1 CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42,213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18,947 13,476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48,844 37,682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1,510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1,585 1,522 4,1% 22,332 24,332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1,783 2,256 -21,0% 30,683 28,963 HONDA 258 134 92,5% 2,601 3,483 HURTAN 0 - 3	14,0%
CITROEN 2.529 3.611 -30,0% 42.213 43.161 CUPRA 977 872 12,0% 18.947 13.476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 <td< td=""><td></td></td<>	
CUPRA 977 872 12,0% 18,947 13,476 DACIA 4.748 4.146 14,5% 48,844 37,682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1,510 405 DS 450 432 4,2% 4,093 4,791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1,585 1,522 4,1% 22,332 24,332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1,783 2,256 -21,0% 30,683 28,963 HONDA 258 134 92,5% 2,601 3,483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5,676 4,439 27,9% 58,874 59,503	0,0%
DACIA 4.748 4.146 14,5% 48.844 37.682 DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	-2,2%
DFSK 14 23 -39,1% 361 193 DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	40,6%
DR 0 203 -100,0% 1.510 405 DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	29,6%
DS 450 432 4,2% 4.093 4.791 EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	87,0%
EVO 16 0 138 23 FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22,332 24,332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28,963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	272,8%
FERRARI 1 2 -50,0% 74 79 FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	-14,6%
FIAT 1.585 1.522 4,1% 22.332 24.332 FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	500,0%
FISKER 0 0 1 0 FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	-6,3%
FORD 1.783 2.256 -21,0% 30.683 28.963 HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	-8,2%
HONDA 258 134 92,5% 2.601 3.483 HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	
HURTAN 0 0 3 2 HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	5,9%
HYUNDAI 5.676 4.439 27,9% 58.874 59.503	-25,3%
	50,0%
INIEOS 15 O OI OI	-1,1%
INEOS 15 0 91 0	
JAGUAR 24 47 -48,9% 601 671	-10,4%
JEEP 1.095 899 21,8% 11.078 8.806	25,8%
KIA 4.958 5.360 -7,5% 66.245 63.345	4,6%
LAMBORGHINI 2 1 100,0% 46 22	109,1%
LAND ROVER 221 318 -30,5% 3.272 3.054	7,1%
LEXUS 619 489 26,6% 7.176 4.682	53,3%
LOTUS 0 0 14 3	366,7%
LYNK&CO 82 278 -70,5% 3.930 2.824	39,2%
MASERATI 20 30 -33,3% 412 299	37,8%
MAXUS 0 2 -100,0% 4 45	-91,1%
MAZDA 1.850 1.807 2,4% 16.217 12.628	28,4%
MCLAREN 1 2 -50,0% 7 8	-12,5%
MERCEDES 3.737 2.890 29,3% 42.972 36.480	17,8%
MG 3.187 728 337,8% 29.048 6.901	320,9%
MINI 1.043 1.110 -6,0% 8.693 8.242	5,5%
MITSUBISHI 434 236 83,9% 4.118 3.049	35,1%
MORGAN 0 0 2 1	100,0%
MW MOTORS 0 0 2 0	
NISSAN 2.546 1.841 38,3% 24,926 18.122	37,5%
OMODA 26 0 173 0	
OPEL 1.426 2.457 -42,0% 27.522 26.583	3,5%
PEUGEOT 3.601 4.086 -11,9% 58.488 54.737	6,9%
POLESTAR 33 67 -50,7% 655 188	248,4%
PORSCHE 207 357 -42,0% 3.275 2.782	17,7%
RENAULT 6.105 5.129 19,0% 56.176 45.515	23,4%
ROLLS ROYCE 0 0 3 2	50,0%
SEAT 4.269 3.528 21,0% 58.586 49.200	19,1%
SKODA 3.328 2.926 13,7% 31.778 23.254	





MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2023										
MARCA		Diciembre		Enero-Diciembre						
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
SKYWELL	0	0		1	0					
SMART	123	62	98,4%	1.056	665	58,8%				
SSANGYONG	223	113	97,3%	1.953	2.200	-11,2%				
SUBARU	127	114	11,4%	2.037	1.213	67,9%				
SUZUKI	670	380	76,3%	6.097	3.961	53,9%				
SWM	6	6	0,0%	585	58	908,6%				
TESLA	1.788	601	197,5%	13.242	4.597	188,1%				
TOYOTA	6.323	5.509	14,8%	79.883	73.505	8,7%				
VM COMPETICION	0	0		1	0					
VOLKSWAGEN	5.450	5.631	-3,2%	63.871	58.853	8,5%				
VOLVO	2.204	1.594	38,3%	14.516	11.099	30,8%				
VOYAH	0	0		2	0					
YUDO	1	0		4	0					
ZHIDOU	2	1	100,0%	20	28	-28,6%				
TOTAL	81.772	73.910	10,6%	949.359	813.376	16,7%				

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2023										
MARCA	MODELO	Dicie	embre	Enero-Di	iciembre					
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.					
ABARTH	500	26		362	-35,70%					
AIWAYS	U5	26	-66,67% -94,12%	362 59	- 35,70% -37,23%					
AIWAYS	U6	0	-	2	-37,23/6					
AIWA		1	-94,12%	61	-35.11%					
ALFA ROMEO	GIULIA	26	333,33%	133	-31,09%					
ALFA ROMEO	STELVIO	180	55,17%	1.114	-37,13%					
ALFA ROMEO	TONALE	141	-49,46%	1.811	79,31%					
ALFA RC		347	-13,47%	3.058	2,79%					
ALPINE	A110	7	600,00%	57	-12,31%					
ASTON MARTIN	DB11	7 0	600,00%	57	- 12,31% -50,00%					
ASTON MARTIN	DB12	0		2	-30,00%					
ASTON MARTIN	DBS	0		2	100,00%					
ASTON MARTIN	DBX	2		25	108,33%					
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	-41,67%					
ASTON N	ARTIN	2	0,00%	38	26,67%					
AUDI	Al	234	-57,61%	5.972	15,69%					
AUDI	A3	1.037	71,40%	7.663	35,48%					
AUDI	A4	121	-37,95%	1.608	3,61%					
AUDI	A5	56	-36,36%	777	10,68%					
AUDI	A6	38	-37,70%	751	6,68%					
AUDI	A7 A8	9	50,00%	96 53	29,73% -8.62%					
AUDI	E-TRON	3	-91,67%	75	-67,53%					
AUDI	E-TRON GT	1	-75,00%	30	-33,33%					
AUDI	Q2	409	-22,83%	5.125	7,11%					
AUDI	Q3	875	-28,98%	10.212	3,06%					
AUDI	Q4	66	24,53%	1.478	193,25%					
AUDI	Q5	362	-6,94%	4.733	7,08%					
AUDI	Q7	37	-26,00%	579	38,85%					
AUDI	Q8	88	-11,11%	1.147	98,79%					
AUDI	R8	0		9	200,00%					
AUDI	RS E-TRON GT RS Q3	25	0,00% 25,00%	163	-60,00% -7,91%					
AUDI	RS Q8	5	400,00%	44	22.22%					
AUDI	RS5	1		19	26,67%					
AUDI	RS6	7	40,00%	63	6,78%					
AUDI	RS7	1		11	22,22%					
AUDI	TT COUPE	9	200,00%	47	95,83%					
AUDI	tt roadster	0		2	-33,33%					
AUD		3.386	-13,93%	40.663	15,73%					
BENTLEY	BENTAYGA	1	0,00%	24	14,29%					
BENTLEY	CONTINENTAL FLYING SPUR	2		29	11,54%					
BENTLEY		4	0,00% 100,00%		14,29% 13,11%					
BMW BENTI	i3 REX	0		69	13,11%					
BMW	IX	26	-3,70%	293	-16,76%					
BMW	ix1	214	-	1.018	33833,33%					
BMW	ix3	24		282	39,60%					
BMW	SERIE 1	366	-4,44%	4.563	22,46%					
BMW	SERIE 2	349	81,77%	2.860	6,40%					
BMW	SERIE 3	387	99,48%	2.336	5,65%					
BMW	SERIE 4	156	-43,68%	2.152	-10,41%					
BMW	SERIE 5	56	-26,32%	503	-19,78%					
BMW BAAAA	SERIE 6	1 19	-80,00%	19 259	-50,00%					
BMW	SERIE 7 SERIE 8	19	11,76% -69,23%	79	62,89% -36,29%					
BMW	SERIE i4	225	603,13%	726	147,78%					
BMW	SERIE i5	11		49						
BMW	SERIE X	14		87						
BMW	X1	1.178	58,76%	8.657	38,91%					
BMW	X2	109	-40,44%	2.408	-17,98%					
BMW	Х3	443	-26,29%	4.346	13,50%					
BMW	X4	202	-12,17%	2.003	2,61%					
BMW	X5	173	46,61%	1.371	-11,95%					
BMW	X6	55	-22,54%	614	-16,58%					
BMW	X7	39	50,00%	236	18,59%					
BMW	Z4	4.059	0,00%	108	-37,21%					
BMV	٧	4.058	25,40%	34.970	13,98%					





MA	TRICULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	90		389	
BYD BYD	DOLPHIN HAN	56		170	
BYD	SEAL	5		17	
BYD	TANG EV	5		33	
010	BYD	158		628	
CATERHAM	SEVEN	0		1	0,00%
CA	TERHAM	0		1	0,00%
CITROEN	C3	1.086	-6,86%	13.022	-7,72%
CITROEN	C3 AIRCROSS	343	-63,16%	9.049	-14,82%
CITROEN	C4	623	-35,64%	11.544	-10,00%
CITROEN	C4 X	143	853,33%	1.313	8653,33%
CITROEN	C5 AIRCROSS	273	-34,22%	5.915	37,21%
CITROEN	C5 X	61	-47,41%	1.370	27,56%
CUPRA	BORN	2.529 50	-29,96% -41,18%	42.213	-2,20% 58,15%
CUPRA	CUPRA ATECA	15	-41,16%	389	20,06%
CUPRA	CUPRA LEON	430	177,42%	6.267	720,29%
CUPRA	FORMENTOR	476	-22,35%	11.040	-5,00%
CUPRA	TAVASCAN	5		32	
CUPRA	TERRAMAR	1		6	
	CUPRA	977	12,04%	18.947	40,60%
DACIA	DUSTER	1.456	44,30%	12.304	16,14%
DACIA	JOGGER	833	93,72%	6.554	71,93%
DACIA	LODGY	0		2	-99,82%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-94,40%
DACIA	SANDERO	2.289	-10,97%	27.951	34,50%
DACIA	Spring	170	61,90%	2.013	93,56%
	DACIA	4.748	14,52%	48.844	29,62%
DESK	500	9		179	
DFSK DFSK	580 IX5	1	-50,00% -90,00%	106	58,21% -26,15%
DFSK	SERES 3	1	-85,71%	28	-54,10%
	DFSK	14	-39,13%	361	87,05%
DR	DR3	0	-100,00%	2	100,00%
DR	DR4.0	0	-100,00%	1.496	407,12%
DR	DR5.0	0		3	-97,12%
DR	DR6.0	0	-100,00%	7	250,00%
DR	F35	0		2	-33,33%
	DR	0	-100,00%	1.510	272,84%
DS	DS3 CROSSBACK	85	325,00%	485	-31,11%
DS	DS4	73	-57,31%	1.200	-24,76%
DS	DS7 CROSSBACK DS9	284	21,89%	2.321	-3,65%
DS	DS DS	450	0,00% 4.17%	4.093	4,82% -14.57%
EVO	EVO3	3	4,17/0	4.073	542,86%
EVO	EVO4	3		48	269,23%
EVO	EVO5	7		38	1166,67%
EVO	EVO7	3		7	
	EVO	16		138	500,00%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	19	171,43%
FERRARI	296 GTS	0		7	
FERRARI	812 Competizione	0		3	-25,00%
FERRARI	812 Competizione A	0		1	
FERRARI	812 GTS	0		4	-42,86%
FERRARI	DAYTONA SP3	0		1	7.000
FERRARI	F8 SPIDER	0		3	-76,92%
FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO PORTOFINO	0		7	-50,00% -50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	0		1	-30,00%
FERRARI	ROMA	1		17	0,00%
FERRARI	SF90 SPIDER	0		5	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0		3	-66,67%
	ERRARI	1	-50,00%	74	-6,33%
FIAT	500	1.181	-7,30%	15.877	2,86%
FIAT	500X	60	15,38%	1.718	-26,71%
FIAT	600	37		37	
FIAT	PANDA	302	239,33%	3.937	-13,89%
FIAT	TIPO	5	-95,33%	763	-54,28%
FIGUED	FIAT	1.585	4,14%	22.332	-8,22%
FISKER	KARMA REVERO	0		1	
	FISKER	0		1	





MATRI	CULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	6		14	
FORD	ECOSPORT	12	-90,08%	823	-65,69%
FORD	EXPLORER	10	-65,52%	131	-46,53%
FORD	FIESTA	77	-3,75%	1.798	-31,82%
FORD	FOCUS	376	-49,67%	7.085	9,07%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-92,00%
FORD	GT	0		1	
FORD	KUGA	545	-37,36%	9.534	11,43%
FORD	MONDEO	0		3	-97,71%
FORD	MUSTANG	15	-6,25%	266	0,38%
FORD	MUSTANG MACH-E	75	97,37%	780	56,00%
FORD	PUMA	665	90,54%	9.997	35,44%
FORD	S-MAX	2	-33,33%	245	-11,87%
	RD	1.783	-20,97%	30.683	5,94%
HONDA	CIVIC	28	27,27%	480	75,18%
HONDA	CRV	49	-12,50%	609	-39,04%
HONDA	E:NY1	0		7	
HONDA	HONDA E	2		35	-18,60%
HONDA	HRV	149	351,52%	924	-46,43%
HONDA	JAZZ	15	-34,78%	326	-26,24%
HONDA	ZRV	15		220	
HO	NDA	258	92,54%	2.601	-25,32%
HURTAN	ALBAYCIN	0		3	50,00%
HUR	TAN	0		3	50,00%
HYUNDAI	BAYON	672	122,52%	5.019	37,02%
HYUNDAI	GENESIS	0		1	0,00%
HYUNDAI	110	425	33,23%	4.473	31,44%
HYUNDAI	120	978	36,59%	10.748	11,75%
HYUNDAI	130	425	-11,46%	6.080	-1,71%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,96%
HYUNDAI	IONIQ5	24	-57,14%	504	-45,10%
HYUNDAI	IONIQ6	14	600,00%	143	7050,00%
HYUNDAI	KONA	987	15,85%	11.617	2,76%
HYUNDAI	NEXO	0		1	
HYUNDAI	SANTA FE	46	-50,00%	858	25,81%
HYUNDAI	STARIA	18	-48,57%	269	73,55%
HYUNDAI	TUCSON	2.087	33,78%	19.097	-13,14%
HYU	NDAI	5.676	27,87%	58.874	-1,06%
INEOS	GRENADIER	15		91	
INI	EOS .	15		91	
JAGUAR	E-PACE	10	-56,52%	242	-23,66%
JAGUAR	F-PACE	13	-31,58%	303	28,39%
JAGUAR	F-TYPE	0		24	-29,41%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-80,00%
JAGUAR	XE	0		10	-52,38%
JAGUAR	XF	1	0,00%	11	37,50%
JAG	UAR	24	-48,94%	601	-10,43%
JEEP	AVENGER	690		4.902	
JEEP	COMPASS	188	-29,32%	2.834	-21,95%
JEEP	GRAND CHEROKEE	8		75	
JEEP	RENEGADE	204	-66,61%	3.059	-33,86%
JEEP	WRANGLER	5	-77,27%	208	-62,18%
JE	EP	1.095	21,80%	11.078	25,80%
KIA	CEED	551	38,10%	7.157	17,10%
KIA	EV6	92	43,75%	1.140	24,18%
KIA	EV9	12		135	
KIA	NIRO	630	-10,26%	8.992	-0,74%
KIA	PICANTO	134	-49,05%	3.744	14,99%
KIA	PROCEED	7	-30,00%	195	27,45%
KIA	RIO II	218	-49,07%	4.709	-17,14%
KIA	SORENTO	210	311,76%	1.388	101,16%
KIA	SOUL	0	-100,00%	4	-78,95%
KIA	SPORTAGE	1.352	7,22%	18.359	20,30%
KIA	STINGER	0	-100,00%	7	-74,07%
KIA	STONIC	1.116	-22,93%	11.703	-6,25%
KIA	XCEED	636	-13,11%	8.712	-10,04%
	IA	4.958	-7,50%	66.245	4,58%
K		4.750	7,5070	00.270	7,00/0





			MODELO. Dicie		
MARCA	MODELO		mbre	Enero-Dio	
LAMBORGHINI	AVENTADOR	Unidades 0	% Cto.	Unidades	% Cto. -66,67%
LAMBORGHINI	HURACAN	2		17	112,50%
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	28	154,55%
	BORGHINI	2	100,00%	46	109,09%
LAND ROVER	DEFENDER	56	154,55%	619	37,56%
LAND ROVER	DISCOVERY	16	-38,46%	273	-32,76%
LAND ROVER	EVOQUE	42	-74,55%	848	-30,49%
LAND ROVER	RANGE ROVER	69	7,81%	1.178	66,38%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	38	-7,32%	354	31,11%
LAN	D ROVER	221	-30,50%	3.272	7,14%
LEXUS	ES	24	41,18%	519	134,84%
LEXUS	IS	0		1 -	
LEXUS	LC 500	0		8	166,67%
LEXUS	LM	0		8	
LEXUS	LS	0		4	-42,86%
LEXUS	NX	323	36,29%	2.566	33,72%
LEXUS	RC	0		1 -	
LEXUS	RX	28	64,71%	425	163,98%
LEXUS	RZ	4		51	
LEXUS	UX	240	10,09%	3.593	51,54%
	EXUS	619	26,58%	7.176	53,27%
LOTUS	EMIRA	0		14	1300,00%
	.OTUS	0		14	366,67%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	82	-70,50%	3.930	39,16%
	NK&CO	82	-70,50%	3.930	39,16%
MASERATI	GHIBLI	2	0,00%	16	-40,74%
MASERATI	GRAN TURISMO	1		13	
MASERATI	GRECALE	16	-33,33%	330	87,50%
MASERATI	LEVANTE	1	-75,00%	45	-50,00%
MASERATI	MC20	0		8	60,00%
	ASERATI	20	-33,33%	412	37,79%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	4	-90,70% -91,11%
MAZDA	CX-30	501	-21,72%	4.327	4,44%
MAZDA	CX-50	506	-15,38%	4.712	41,54%
MAZDA	CX-60	168	78,72%	1.585	258,60%
MAZDA	MAZDA2	251	153,54%	1.780	44,01%
MAZDA	MAZDA3	273	-18,51%	3.008	41,15%
MAZDA	MAZDA6	10	-44,44%	260	89,78%
MAZDA	MX-30	123			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				'24()	380 00%
MA7DA	MX-5		-21 74%	240 305	380,00%
MAZDA	MX-5	18	-21,74%	305	24,49%
N	IAZDA	1.850	-21,74% 2,38%	305 16.217	24,49% 28,42%
MCLAREN N	720 S	1. 850 0	2,38%	305 16.217	24,49% 28,42% 0,00%
MCLAREN MCLAREN	720 S COUPE	1.850 0	2,38% -50,00%	305 16.217 1 6	24,49% 28,42% 0,00% -14,29%
MCLAREN MCLAREN	720 S	1. 850 0	2,38%	305 16.217	24,49% 28,42% 0,00%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN	720 S COUPE	1.850 0 1	2,38% -50,00% -50,00%	305 16.217 1 6	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCCLAREN	720 S COUPE CLAREN AMG GT	18 1.850 0 1 1	2,38% -50,00% -50,00%	305 16.217 1 6 7	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A	1.850 0 1 1 1 5 551	-50,00% -50,00% -50,00% -17,88%	305 16.217 1 6 7 26 7.014	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B	18 1.850 0 1 1 5 551	2,38% -50,00% -50,00% -17,88% -14,29%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C	1850 0 1 1 5 551 102 269	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72%
MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE	1880 0 1 1 1 5 551 102 269	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%
MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLASE CLASE CLASE CLE	1850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57	2,38% -50,00% 150,00% 17,88% -14,29% -32,41% -24,68%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52%
MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 57 3	2,38% 50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68% 50,00%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CL	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67	2,38%50,00% -50,00% -15,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CL CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS	18 1.850 0 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% -21,82% -233,82%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLASE CLA CLASE CLASE CLA CLASE EQA CLASE EQA	18 1.850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227	2,38% 	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -18,750% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA	18 1.850 0 1 1 1 102 269 177 57 3 67 227 86 0	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1,102 4,027 3,175 103 96 772 1,159 648 46	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLASE CLASE CLASE CLASE CLESE CLASE EQC CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 1 5 5 5 5 5 1 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -14,29% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLB CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% -21,82% -23,382% -26,47% -100,00% -115,15% -40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1,102 4,027 3,175 103 96 772 1,159 648 46 782 282	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC CLASE EQC CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 7 8	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15% 40,00% -55,56%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 184,85% 44,35%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQS CLASE G	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 7 8 8 980	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 40,00% -55,56% 258,97%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6.959	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQS CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 7.72 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 49,95% 33,57%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLASE CLASE	18 1.850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15% 40,00% -55,56% 258,97% 37,10%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 7.72 1.159 648 46 782 282 282 166 6.959 2.793 8.216	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 44,35% 44,95% 33,57%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE GC CLASE GC CLASE GC CLASE GC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793 8.216 2.406	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -14,29% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 44,95% 33,57% 34,98% 7,55%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLS	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 88 980 170 641 127	2,38%50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1,102 4,027 3,175 103 96 772 1,159 648 46 782 282 166 6,959 2,793 8,216 2,406 81	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 184,85% 44,35% 44,95% 33,5,7% 34,98% 7,55% 15,71%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLS CLASE SL	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641 127 7	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00% -125,00% -66,67%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6,959 2,793 8.216 2,406 81	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -7,16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 49,95% 33,57% 34,98% 7,55% 15,71% 22,40%
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLS	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641 127 7	2,38%50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793 8.216 2.406 81 224 72	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% 44,35% 44,35% 44,95% 33,57% 34,98% 7,55%





PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1.155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT ARKANA 1.022 1,09% 9,525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,03% RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82%	MATRI	CULACIÓN DE TURISMO	S POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MG		HODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
MG HS 2215 321,578 4.136 45471,78 MG MAG MAG 197 64598 3.074 11424.145 MM MG MAG 198 11424 11424.145 MM MG 198 11424 11424 11424.145 MM MINI MINI 1.043 6.058 8.073 3.5478 MISUBSHI MAN 1.043 6.058 8.073 3.5478 MISUBSHI COLT 22 1102.07 MISUBSHI COLT 22 1102.07 MISUBSHI COLT 22 1102.07 MISUBSHI SPACESTAR 188 3.4578 1.252 22.148 MISUBSHI SPACESTAR 188 3.252 22.148 MISUBS	MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MG MAEVEL 13 -77.27% 351 54.63% MG MG4 197 66.0598 3.07 124.14 62 MG MG5 6 0.0008 53 110.23% MG 25 2.563 300.05% 1981 223.17% MINI MIN 1.043 -6.04% 8.673 30.292% MISUBSHI MN 1.043 -6.04% 8.6433 5.47% MISUBSHI COIT 9 - 1.441 - MISUBSHI SPACE STAR 188 34.79% 1.222 -20.14% MORGAN 0 - 2 10.00% MORGAN 0 - 2 10.00% MW MOTORS 9 - 2 10.00% MW MOTORS 9 - 2 10.00% NISSAN JUKE 711 200.00% 5.127 24.74% NISSAN JUKE 711 200.00% 5.127 24.74% </td <td>MG</td> <td>EHS</td> <td>193</td> <td>175,71%</td> <td>1.586</td> <td>77,40%</td>	MG	EHS	193	175,71%	1.586	77,40%
MG MG4 MG5	MG	HS	215	321,57%	4.136	4547,19%
MG	MG	MARVEL	13	-77,97%	351	54,63%
MG	MG	MG4	197	66,95%	3.094	1424,14%
MINI	MG	MG5	6	20,00%	63	103,23%
MINI	MG	ZS	2.563	503,06%	19.818	263,17%
MINI	N	1G	3.187	337,77%	29.048	
MISSIBSH ASX			1.043	-6,04%	8.693	5,47%
MISSIBSH				-6,04%		5,47%
MISUBSHH SCLIPS COOSS 45 5.31,3% 1.294 1.020% MISUBSHH SPACE STAR 188 34.29% 1.252 -22.14% MORGAN PIUS FOUR 0 - 2 100.00% MM MORGAN 0 - 2 100.00% MM MORGAN 0 - 2 MISAN 0 - 2 MISAN ARIYA 18 -47.06% 177 67.29% MISSAN JUKE 711 200.00% 5.127 24.74% NISSAN MICRA 0 1-100.00% 902 4-5.55% NISSAN MICRA 0 1-100.00% 902 4-5.55% NISSAN JUKE 313 6-17.6% 240 -3.684% NISSAN JUKE 313 6-11.000 NISSAN 2.546 38.25% 24.726 37.55% NISSAN JUKE 318.36% 2.570 3300 45.55% NISSAN JUKE 38.25% 24.726 37.55% OMODA OMODA 26 - 173 - OPEL CORSA 602 -5.687% 14.955 11.12% OPEL CORSA 602 -5.687% 14.955 11.12% OPEL CORSA 602 -5.687% 14.955 11.12% OPEL GRANDLAND X 123 -6.81,3% 3.390 -2.61,0% OPEL GRANDLAND X 125 -32.90% 2.227 13.87% OPEL GRANDLAND X 125 -32.90% 2.227 3.1387% OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 2.46% OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 2.46% OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 4.413% OPEL OPEL 1.026 -1.126 -1.127% 6.648 5.66% PEUGEOT 308 326 17.21% 6.448 5.65% PEUGEOT 308 326 17.21% 6.448 5.65% PEUGEOT 508 348 52.72% 4.345 1.318% PEUGEOT 508 48 52.72% 4.351 4.13% PE						
MISSIBSH SPACE STAR 188 34,9% 1.252 22,14% MORGAN FULS FOUR 0 - 2 100,00% MMM MOTORS 0 - 2 100,00% MW MOTORS 0 - 2 100,00% MW MOTORS 0 - 2 NISSAN ARIYA 18 -47,05% 177 67,22% NISSAN JUKE 711 200,00% 5127 24,74% NISSAN JUKE 711 200,00% 5127 24,74% NISSAN LEAF 13 -61,76% 240 36,84% NISSAN MICRA 0 -10,00% 992 -45,53% NISSAN STRAIL 245 18,36% 2,570 330,47% NISSAN STRAIL 245 18,36% 2,570 330,47% OMODA 26 173 OPEL OSISAND X 123 -68,13% 3,390 2,267 -13,87% OPEL CORSA 602 -54,87% 14,955 11,12% OPEL GRANDLAND X 125 -32,29% 2,267 -13,87% OPEL GRANDLAND X 125 -32,29% 2,267 -13,87% OPEL MOKKA 454 7,05% 13,514 3,53% 2,261% OPEL OWOKKA 454 7,05% 13,414 4,13% PEUGEOT 108 1,536 -9,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 2008 1,536 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 3008 859 -1,73% 11,177 -2,87% PEUGEOT 3008 859 -1,73% 11,177 -2,87% PEUGEOT 3008 869 -1,73% 11,477 -2,87% PEUGEOT 3008 36 -1,214 46,09% 2,019 8676,25% PEUGEOT 3008 36 -1,214 30,00% 3,35% PEUGEOT 3008 36 -1,214 46,09% 2,019 8676,25% PEUGEOT 3008 36 -1,214 46,09% 2,019 46,00% P						
MORGAN				,		
MORGAN						
MORGAN				83,90%		
MW MOTORS						
MW MOTORS		_				100,00%
NISSAN JUKE 711 200,00% 5.127 24,74% NISSAN JUKE 711 200,00% 5.127 24,74% NISSAN LEAF 13 -41,76% 240 -36,84% NISSAN MICRA 0 1-100,00% 902 -56,55% NISSAN MICRA 1.559 56,06% 15,008 54,33% NISSAN GASHGAI 1.559 56,06% 15,008 54,33% NISSAN X-TRAIL 245 18,36% 2.570 330,47% NISSAN X-TRAIL 245 18,36% 2.570 330,47% OMODA 0MODA 26 - 173 -				-		-
NISSAN JEAF 13 -01-76% 5.127 24.74% NISSAN LEAF 13 -01-76% 240 3-6.84% NISSAN MICRA 0 1-00.000% 902 -6.55.5% NISSAN MICRA 0 1-00.000% 902 -6.55.5% NISSAN OASHQAJ 1.559 56.06% 15.708 64.33% NISSAN CASHQAJ 1.559 56.06% 15.708 54.33% NISSAN CASHQAJ 1.559 56.06% 15.708 54.33% NISSAN CASHQAJ 1.559 56.06% 15.708 54.33% NISSAN CASHQAJ 1.559 56.06% 15.708 57.330.47% CASHQAJ 1.559 56.000 17.70 17						
NISSAN LEAF						
NISSAN MICRA 0 -100,00% 902 -65,55% NISSAN GASHQAI 1.599 56,06% 15,008 54,33% NISSAN V.TRAIL 245 18,36% 2,570 330,47% NISSAN N.STAN V.TRAIL 245 18,36% 2,570 330,47% NISSAN 0 MODA 5 26 - 173 - 173 - 174						
NISSAN X-TRAIL 245 18.36% 2.570 330.47% NISSAN X-TRAIL 245 18.36% 2.570 330.47% 2.570 330.57% 2.520 3.53% 2.500 2.500 330.47% 2.570 330.57% 2.520 3.53% 2.500 2.500 330.47% 2.570 330.57% 2.520 3.53% 2.500 2.50				- ,		
NISSAN			-			,
NISSAN						. ,
OMODA OMODA 5 26 173 OPPEL ASTRA 122 -2,40% 2.556 104,48% OPFL CORSA 602 -54,87% 14,955 11,12% OPFL CROSSLAND X 123 -68,13% 3.390 -2,610% OPFL GRANDLAND X 125 -32,80% 2,267 -13,87% OPFL INSIGNIA 0 -100,00% 3 -88,38% OPFL MOKKA 454 7,09% 4,351 -2,640% OPEL MOKKA 454 7,09% 4,351 -2,640% PEUGEOT 2008 1,536 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 208 534 -33,66% 13,514 -4,13% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 3,601 11,82% 1,051 -33,65%						,,-
OMODA 26 173 OPEL ASTRA 122 -2.40% 2.556 104.48% OPEL CORSA 602 -54.87% 14.955 11.12% OPEL CROSSLAND X 123 -68.13% 3.390 -26.10% OPEL INSIGNIA 0 -100.00% 3 -98.33% OPEL MOKKA 454 7.09% 4.351 -2.66% PEUGEOT 108 0 - 1 -98.73% PEUGEOT 2008 1.536 -8.97% 19.433 24.45% PEUGEOT 208 5.534 -33.66% 15.514 -4.15 PEUGEOT 308 859 -6.73% 11.477 -7.85% PEUGEOT 308 286 17.21% 6.648 -6.65% PEUGEOT 308 212 12.426,07% 2.019 86.24 PEUGEOT 308 217 -22.67% 4.345 13.18% PEUGEO				30,27/0		37,35/0
OPEL ASTRA 122 -2.40% 2.556 104.48% OPEL CORSA 602 -54.87% 14.955 11.12% OPEL CORSSLAND X 123 -68.13% 3.390 -26.10% OPEL GRANDLAND X 125 -32.80% 2.267 -13.87% OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 -26.6% OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 -26.6% PEUGEOT 108 0 - 1 -98.73% PEUGEOT 2008 1.534 -8,95% 19.433 24.45% PEUGEOT 3008 8559 -6,73% 11.477 -7.85% PEUGEOT 3008 8559 -6,73% 11.477 -7.85% PEUGEOT 308 286 17.21% 6.648 -5.65% PEUGEOT 308 212 426.09% 2019 8678.22% PEUGEOT 3.061 -11.87% 58.488 -6.85% <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>						
OPEL CORSA 602 -54,87% 14,955 11,12% OPEL CROSSLAND X 123 -68,13% 3,390 -26,10% OPEL GRANDLAND X 125 -32,80% 2,227 1,387% OPEL INSIGNIA 0 -100,00% 3 -98,38% OPEL MOKKA 454 7,08% 4,331 -2,66% OPEL 1,426 -1,96% 2,7522 35,5% PEUGEOT 2008 1,536 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 208 5,534 -33,66% 19,433 24,45% PEUGEOT 3008 859 -6,73% 11,477 -7,85% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,682 PEUGEOT 308 217 -27,67% 4,345 13,16% PEUGEOT 308 217 -27,67% 4,345 13,16% PEUGEOT 3,001 -11,87% 58,488 6,85% <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>						
OPEL CROSSLAND X 123 -68,13% 3.990 -26,10% OPEL GRANDLAND X 125 -32,00% 2.247 -13,87% OPEL INSIGNIA 0 -100,00% 3 -88,33% OPEL MOKKA 454 7,08% 4.351 -2,66% OPEL 1,426 -41,96% 27,522 3,53% PEUGEOT 108 0 - 1 1 -98,73% PEUGEOT 208 534 -33,66% 13,514 -41,35% PEUGEOT 308 859 -6,73% 11,477 -7,85% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 308 48 -54,72% 1,051 -33,65% PEUGEOT 3,611 -11,87% 58,488 6,85% PEUGEOT 3,617 -11,87% 58,488 6,85% POLESTAR 33 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>,</td> <td></td> <td></td>				,		
OPEL GRANDLAND X 125 -32,80% 2,267 -13,87% OPEL INSIGNIA 0 -100,00% 3 -98,38% OPEL MOKKA 454 7,08% 27,522 3,53% PEUGEOT 108 0 - 1 -98,73% PEUGEOT 208 1,534 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 3008 859 -6,73% 11,477 -7,85% PEUGEOT 3008 286 17,21% 6,648 -5,58 PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,58 PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4,345 13,18% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4,345 13,18% PEUGEOT 3.601 -11,87% 58,488 6,85% POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE						
OPEL INSIGNIA 0 -100,00% 3 -98,88% OPEL MOKKA 454 7,08% 4.351 -2,66% OPEL 1,426 -41,96% 2.7522 3,53% PEUGEOT 108 0 1 -98,73% PEUGEOT 2008 1,536 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 2008 534 -33,66% 13,144 -41,37% PEUGEOT 3008 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 408 121 426,07% 4.345 13,18% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1,051 -33,65% PEUGEOT 3,601 11,87% 58,488 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 -88 <th< td=""><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>	-					
OPEL MOKKA 454 7.08% 4.351 -2.66% OPEL 1.426 -41,96% 27.522 3,53% PEUGEOT 108 0 - -98,73% 19.433 24.45% PEUGEOT 2008 15.34 -8,95% 19.433 24.45% PEUGEOT 208 534 -33,66% 13.514 -4.13% PEUGEOT 308 286 17.21% 6.648 -5.65% PEUGEOT 408 121 46.69% 2.019 8678.26% PEUGEOT 5008 217 -27.67% 4.345 13.18% PEUGEOT 508 48 -54.72% 1.051 -33.65% PEUGEOT 3.601 -11.87% 58.488 6.85% POLESTAR 33 -50.75% 655 248.40% PORSCHE POLESTAR 33 -50.75% 655 248.40% PORSCHE 911 30 -16.67% 457 33.345% PORSCHE 17						
OPEL 1.426 -41,96% 27.522 3,53% PEUGEOT 108 0 1 -98,73% PEUGEOT 2008 1,536 -8,95% 19,433 -44,43% PEUGEOT 3008 534 -33,66% 13.514 -4,13% PEUGEOT 3008 859 -6,73% 11.477 -7,85% PEUGEOT 308 286 17,21% 6,648 -5,65% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4,345 13,18% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1,051 -33,65% PEUGEOT 3,601 -11,87% 58,488 6,85% POLESTAR 3 -50,75% 655 248,40% POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE 911 30 -16,67% 457 33,63% PORSCHE 911 30 -16,67% 457 33,63% PORSCHE 911 30 <	-					
PEUGEOT 108 0 - 1 98.73% PEUGEOT 2008 1.536 -8.95% 19.433 24.45% PEUGEOT 208 534 -33.66% 13.514 -4.13% PEUGEOT 3008 859 -6.73% 11.477 -7.85% PEUGEOT 3008 286 17.21% 6.648 -5.65% PEUGEOT 408 121 426.09% 2.019 8678.26% PEUGEOT 5008 217 -27.67% 4.345 13.18% PEUGEOT 5008 217 -27.67% 4.345 13.18% PEUGEOT 508 48 -54.72% 1.051 -33.65% PORESTAR POLESTAR 2 33 -50.75% 655 248.40% PORSCHE 911 30 -16.67% 4557 33.63% PORSCHE 911 30 -16.67% 4557 33.63% PORSCHE BOXSTER 10 25.00% 94 49.21% PORSCHE CAYENNE 5 -96.21% 912 7.55% PORSCHE CAYENNE 5 -96.21% 912 7.55% PORSCHE MACAN 63 -44.74% 1.155 20.94% PORSCHE PANAMERA 22 57.14% 218 4.81% PORSCHE PANAMERA 22 57.14% 218 4.81% PORSCHE TAYCAN 70 48.94% 365 20.46% PORSCHE TAYCAN 70 48.94% 365 20.46% RENAULT ARKANA 1.022 1.09% 9.525 8.46% RENAULT ARKANA 1.022 1.09% 9.525 8.46% RENAULT CLIO 2.360 56.50% 14.199 9.06% RENAULT CLIO 2.360 56.50% 14.199 9.06% RENAULT CLIO 2.360 56.50% 15.189 55.59% RENAULT ESPACE 231 7600.00% 1.329 891.79% RENAULT KOLEOS 3 3 -94.92% 150 -43.82% RENAULT MEGANE 390 -37.00% 5.820 4.81% RENAULT MEGANE 390 -37.00% 5						
PEUGEOT 208 1.536 -8,95% 19,433 24,45% PEUGEOT 208 534 -33,66% 13,514 -4,13% PEUGEOT 3008 859 -6,73% 11,477 -7,85% PEUGEOT 308 226 17,21% 6.648 -5,65% PEUGEOT 408 121 426,09% 2.019 8678,26% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4.345 13,18% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% PORSCHE POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% 50,75% 655 248,40% 1.052		_		-41,7076	27.522	
PEUGEOT 208 534 -33,66% 13,514 -4,13% PEUGEOT 3008 859 -6,73% 11,477 -7,85% PEUGEOT 3008 286 17,21% 6.648 -5,65% PEUGEOT 408 121 426,09% 2.019 8678,26% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4.345 13,18% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% PEUGEOT 508 48 -55,75% 655 248,40% POLESTAR POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE 911 30 -16,67% 457 33,63% PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1.155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8.295 332,03% RENAULT CUIO 2.360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT CUIO 2.360 65,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 76,00,00% 1.329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 12 -99,93% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 5 820 -43,82% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 5 820 -25,59% RENAULT RAFALE 2 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -				-8 95%	19 433	
PEUGEOT 308 859 -6,73% 11.477 -7,85% PEUGEOT 308 286 17,21% 6.648 -5,65% PEUGEOT 408 121 426,09% 2.019 8678,26% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4.345 13,18% 19EUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% PEUGEOT 3.601 -11,87% 58,488 6.85% POLESTAR POLESTAR POLESTAR 9 POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE 911 30 -16,67% 457 33,63% 9ORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% 9ORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7.55% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7.55% PORSCHE MACAN 63 44,74% 1.155 20,94% PORSCHE MACAN 63 44,74% 1.155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% 216 4						
PEUGEOT 308 286 17,21% 6.648 -5,65% PEUGEOT 408 121 426,09% 2.019 8678,26% PEUGEOT 5008 217 -27,67% 4.345 13,18% PEUGEOT 508 48 -54,72% 1.051 -33,65% POLESTAR 3.601 -11,87% 58.488 6,85% POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40% PORSCHE 911 30 1-16,67% 457 33,63% PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,73% 1.155 20,94% PORSCHE						
PEUGEOT						
PEUGEOT 5008						
PEUGEOT S08						
POLESTAR						
POLESTAR						
POLESTAR 33 -50,75% 655 248,40%						
PORSCHE 911 30 -16,67% 457 33,63% PORSCHE BOXSTER 10 25,00% 94 49,21% PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1.155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3.275 17,72% RENAULT AKKANA 1.022 1,09% 9.525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8.295 332,03% RENAULT CAPTUR 1.513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2.360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82%						
PORSCHE CAYENNE 5 -96,21% 912 7,55% PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1,155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE 1AYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT ARKANA 1,022 1,09% 9,525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,03% RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 1,329 891,79% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% <		_		,		33,63%
PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1,155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT ARKANA 1,022 1,09% 9,525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,03% RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,77% RENAULT KOLEOS 3 194,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59%	PORSCHE	BOXSTER	10	25,00%	94	49,21%
PORSCHE CAYMAN 7 16,67% 74 17,46% PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1,155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT ARKANA 1,022 1,09% 9,525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,03% RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,77% RENAULT KOLEOS 3 194,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59%	PORSCHE					
PORSCHE MACAN 63 -44,74% 1.155 20,94% PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT AKANA 1,022 1,09% 9,525 8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,033 RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT TORIO 20 22 -42,11% 370<						
PORSCHE PANAMERA 22 57,14% 218 4,81% PORSCHE TAYCAN 70 48,94% 365 20,46% PORSCHE 207 -42,02% 3,275 17,72% RENAULT ARKANA 1,022 1,09% 9,525 -8,46% RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8,295 332,03% RENAULT CAPTUR 1,513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2,360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20,94%</td>						20,94%
PORSCHE						4,81%
PORSCHE 207						20,46%
RENAULT AUSTRAL 546 -21,55% 8.295 332,03% RENAULT CAPTUR 1.513 32,02% 14.199 9.06% RENAULT CLIO 2.360 56,50% 16.189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1.329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLGOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5.820 4,81% RENAULT RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT GOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 10,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 2	POR	SCHE	207	-42,02%	3.275	17,72%
RENAULT CAPTUR 1.513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2.360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - REAT ALHAMBRA 0 3 50,00% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92%	RENAULT	ARKANA	1.022	1,09%	9.525	-8,46%
RENAULT CAPTUR 1.513 32,02% 14,199 9,06% RENAULT CLIO 2.360 56,50% 16,189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1,329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 - RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - REAT ALHAMBRA 0 3 50,00% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92%	RENAULT	AUSTRAL	546	-21,55%	8.295	332,03%
RENAULT CLIO 2.360 56,50% 16.189 55,59% RENAULT ESPACE 231 7600,00% 1.329 891,79% RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5.820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 - RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT 6.105 19,03% 56.176 23,42% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - REAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT	RENAULT		1.513			9,06%
RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5.820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 - RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - SEAT ALHAMBRA 0 -10,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ARCA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT </td <td>RENAULT</td> <td>CLIO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>55,59%</td>	RENAULT	CLIO				55,59%
RENAULT KADJAR 0 -100,00% 2 -99,93% RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1.427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEA	RENAULT	ESPACE				891,79%
RENAULT KOLEOS 3 -94,92% 150 -43,82% RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5,820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - ROLLS ROYCE O 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -10,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ARCA 480 -25,00% 11,844 13,484 SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT	RENAULT	KADJAR	0		2	-99,93%
RENAULT MEGANE 390 -37,00% 5.820 4,81% RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT 6.105 19,03% 56.176 23,42% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 1 ROLLS ROYCE O 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,33% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,484 SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70% <td>RENAULT</td> <td>KOLEOS</td> <td>3</td> <td>-94,92%</td> <td>150</td> <td>-43,82%</td>	RENAULT	KOLEOS	3	-94,92%	150	-43,82%
RENAULT RAFALE 2 15 RENAULT TWINGO 16 -51,52% 282 -25,59% RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 - ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,36% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	RENAULT		390		5.820	4,81%
RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT 6.105 19,03% 56.176 23,42% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1.427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%			2		15	
RENAULT ZOE 22 -42,11% 370 -41,82% RENAULT 6.105 19,03% 56.176 23,42% ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1.427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	RENAULT	TWINGO	16	-51,52%	282	-25,59%
ROLLS ROYCE CULLINAN 0 2 100,00% ROLLS ROYCE DAWN 0 1 1 ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -10,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1.427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	RENAULT	ZOE	22		370	-41,82%
ROLLS ROYCE DAWN 0 1 ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	REN	AULT	6.105	19,03%	56.176	23,42%
ROLLS ROYCE 0 3 50,00% SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	ROLLS ROYCE	CULLINAN	0		2	100,00%
SEAT ALHAMBRA 0 -100,00% 4 -99,20% SEAT ARONA 1,427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11,844 13,48% SEAT IBIZA 1,396 31,57% 16,644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6,623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1,832 48,70%	ROLLS ROYCE	DAWN	0		1	
SEAT ARONA 1.427 -1,38% 21,639 23,92% SEAT ATECA 480 -25,00% 11.844 13,48% SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16.644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6.623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%	ROLLS	ROYCE	0		3	50,00%
SEAT ATECA 480 -25,00% 11.844 13,48% SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16.644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6.623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%	SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,20%
SEAT ATECA 480 -25,00% 11.844 13,48% SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16.644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6.623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%			1.427		21.639	23,92%
SEAT IBIZA 1.396 31,57% 16.644 47,78% SEAT LEON 778 127,49% 6.623 -20,23% SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%		ATECA	480			
SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%	SEAT	IBIZA	1.396		16.644	47,78%
SEAT TARRACO 188 506,45% 1.832 48,70%		LEON	778			-20,23%
			188			48,70%
	SE	AT	4.269		58.586	19,08%





MAI	RICULACIÓN DE TURISMO				
MARCA	MODELO	Dicie Unidades	mbre % Cto.	Enero-Dio Unidades	ciembre % Cto.
SKODA	ENYAQ	98	216,13%	620	23,51%
SKODA	FABIA	632	187,27%	4.275	21,66%
SKODA	KAMIQ	806	17,49%	8.140	24,50%
SKODA	KAROQ	694	-32,95%	7.330	47,729
SKODA	KODIAQ	350	22,81%	3,422	62,189
SKODA	OCTAVIA	366	59,13%	4.081	59,54%
SKODA	SCALA	322	-9,80%	3.260	36,46%
SKODA	SUPERB	60	-26,83%	650	-4,27%
	KODA	3.328	13,74%	31.778	36,66%
SKYWELL	ET5	0		1 -	
SI	CYWELL	0		1	
SMART	#1	61		624	
SMART	#3	1		1 -	
SMART	FORTWO	61	-1,61%	431	-23.85%
S	MART	123	98,39%	1.056	58,80%
SSANGYONG	KORANDO	4		37	94,74%
SSANGYONG	KORANDO C300	23	-14,81%	430	-41,66%
SSANGYONG	REXTON	54	134,78%	310	81,29%
SSANGYONG	TIVOLI	83	97,62%	647	-33,919
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	18	-14,29%	321	9,189
SSANGYONG	TORRES	41		208	
	NGYONG	223	97,35%	1.953	-11,23%
SUBARU	BRZ	5		1.733	. 1,20/0
SUBARU	CROSSTREK	20		20	
	FORESTER	30	-16,67%	444	20.000
SUBARU SUBARU	IMPREZA	30	-,	21	29,829
			0,00%		-30,00%
SUBARU	LEGACY	28	12,00%	478	56,72%
SUBARU	SOLTERRA	7		36	
SUBARU	XV	36	-30,77%	936	74,63%
	UBARU	127	11,40%	2.037	67,93%
SUZUKI	ACROSS	10	150,00%	66	153,85%
SUZUKI	IGNIS	67	109,38%	623	30,06%
SUZUKI	JIMNY	40	-20,00%	506	21,63%
SUZUKI	SWACE	100	170,27%	399	41,99%
SUZUKI	SWIFT	74	45,10%	706	6,97%
SUZUKI	SX4	132	120,00%	1.467	84,53%
SUZUKI	VITARA	247	69,18%	2.330	78,68%
S	UZUKI	670	76,32%	6.097	53,93%
SWM	G01	6	200,00%	573	1202,27%
SWM	G01F	0	-100,00%	12	-14,29%
	SWM	6	0,00%	585	908,62%
TESLA	MODEL 3	842	195,44%	6.116	128,55%
TESLA	MODEL S	6	-79,31%	131	336,67%
TESLA	MODEL X	13	-43,48%	162	548,00%
TESLA	MODEL Y	927	251,14%	6.833	266,18%
	TESLA	1.788	197,50%	13.242	188,06%
TOYOTA	AYGO X	258	41,76%	2.706	16,79%
TOYOTA	BZ4X	17	466,67%	204	5000,00%
TOYOTA	CAMRY	10	0,00%	204	-39,64%
TOYOTA	C-HR	923	9,10%	18.478	15,589
TOYOTA	COROLLA	1.829	71,09%	19.845	16,759
TOYOTA	COROLLA CROSS	107		475	
TOYOTA	GR86	72	7100,00%	350	8650,009
TOYOTA	HIGHLANDER	51	96,15%	209	-50,009
TOYOTA	LAND CRUISER	89	-50,83%	1.606	-46,729
TOYOTA	MIRAI	0	-100,00%	7	75,009
TOYOTA	RAV 4	731	59,26%	7.936	5,939
TOYOTA	SUPRA	3	200,00%	18	-40,009
TOYOTA	YARIS	991	-28,45%	11.994	-14,329
TOYOTA	YARIS CROSS	1.242	-7,66%	15.851	24,179
	DYOTA	6.323	14,78%	79.883	8.68%
VM COMPETICION	T4	0.323		1 .	
	OMPETICION	0		1	
VOLKSWAGEN	ARTEON	47	-43,37%	480	-30,339
		707	84,11%	6.211	19,05%
V CJ K S W A C 3 F N	(z() F	/ 0/		665	62,999
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	GOLF ID3	3 1	-')') /'40/		UZ.77/
VOLKSWAGEN	ID3	34	-22,73% -82,24%		
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4	27	-82,24%	1.168	51,899
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5	27	-82,24% -90,77%	1.168 170	51,899 -32,279
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT	27 6 82	-82,24% -90,77% 5,13%	1.168 170 849	51,899 -32,279 -27,319
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO	27 6 82 830	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05%	1.168 170 849 8.002	51,899 -32,279 -27,319 43,899
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO	27 6 82 830 598	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71%	1.168 170 849 8.002 8.867	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS	27 6 82 830 598 497	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589 23,029
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG	27 6 82 830 598 497 641 109	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49% 80,00%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589 23,029
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG	27 6 82 830 598 497 641 109	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49% 80,00%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935 103,855
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG TOURAN	27 6 82 830 598 497 641 109 18	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -67,79% -24,41% 153,49% 80,00% 471,43%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486 954	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935





MATRIC	ULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	C40	150	900,00%	592	116,06%
VOLVO	EX30	85		114	
VOLVO	\$60	35	218,18%	149	77,38%
VOLVO	S90	3	-57,14%	92	-2,13%
VOLVO	V60	36	-32,08%	400	3,63%
VOLVO	V90	16	60,00%	141	10,16%
VOLVO	XC40	908	4,49%	6.998	34,53%
VOLVO	XC60	684	37,07%	4.650	18,74%
VOLVO	XC90	287	120,77%	1.380	35,96%
VOLV	10	2.204	38,27%	14.516	30,79%
VOYAH	FREE	0		2	
VOY	AH	0		2	
YUDO	YUDO K3	1		4	
YUD	0	1		4	
ZHIDOU	D2	2	100,00%	20	-28,57%
ZHIDO	OU	2	100,00%	20	-28,57%
TOTAL		81.772	10,64%	949.359	16,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2023

Diciembre2022
73.910 **Enero-Diciembre** 2023 %23/22 2023 2022 %23/22 Automóviles de turismo 81.772 10,6% 949.359 813.376 16,7%

Top 10 Automóviles de turismo

		Top N	larcas			Top M	odelos	
	Diciembre	6.105 KIA 66 5.676 VOLKSWAGEN 63 5.450 HYUNDAI 58 4.958 SEAT 58 4.748 PEUGEOT 58 4.269 RENAULT 56 4.058 DACIA 48		Diciembre		Enero-Diciembre	·	
10	TOYOTA	6.323	TOYOTA	79.883	MG ZS	2.563	DACIA SANDERO	27.951
20	RENAULT	6.105	KIA	66.245	RENAULT CLIO	2.360	SEAT ARONA	21.639
30	HYUNDAI	5.676	VOLKSWAGEN	63.871	DACIA SANDERO	2.289	TOYOTA COROLLA	19.845
40	VOLKSWAGEN	5.450	HYUNDAI	58.874	HYUNDAI TUCSON	2.087	MG ZS	19.818
5º	KIA	4.958	SEAT	58.586	TOYOTA COROLLA	1.829	PEUGEOT 2008	19.433
6º	DACIA	4.748	PEUGEOT	58.488	VOLKSWAGEN T-ROC	1.774	HYUNDAI TUCSON	19.097
70	SEAT	4.269	RENAULT	56.176	NISSAN QASHQAI	1.559	TOYOTA C-HR	18.478
80	BMW	4.058	DACIA	48.844	PEUGEOT 2008	1.536	KIA SPORTAGE	18.359
90	MERCEDES	3.737	MERCEDES	42.972	RENAULT CAPTUR	1.513	VOLKSWAGEN T-ROC	17.238
10°	PEUGEOT	3.601	CITROEN	42.213	DACIA DUSTER	1.456	SEAT IBIZA	16.644

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. Año	0
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%	38,2%	36,2%	36,3%	36,0%	40,8%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%	12,5%	11,8%	10,6%	10,9%	12,5%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%	49,3%	52,0%	53,1%	53,1%	46,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	I	Diciembre		Ener	o-Diciembre	
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.505	3,1%	6,0%	32.393	3,4%	3,3%
Utilitario	13.448	16,4%	1,6%	160.653	16,9%	12,7%
Compacto	11.501	14,1%	15,3%	143.062	15,1%	15,4%
Medio	3.095	3,8%	29,4%	30.811	3,2%	25,4%
Deportivo	196	0,2%	66,1%	2.222	0,2%	42,7%
Grande	252	0,3%	-5,6%	3.404	0,4%	28,6%
Premium	177	0,2%	10,6%	1.858	0,2%	27,9%
Monovol. Pequeño	330	0,4%	25,5%	4.664	0,5%	-23,5%
Monovol. Grande	150	0,2%	-3,8%	2.648	0,3%	-7,7%
SUV Pequeño	17.237	21,1%	0,4%	202.298	21,3%	8,8%
SUV Medio	26.607	32,5%	15,9%	300.188	31,6%	23,6%
SUV Grande	4.418	5,4%	27,3%	45.565	4,8%	38,0%
SUV Premium	1.583	1,9%	51,8%	15.555	1,6%	61,7%
Todoterreno	273	0,3%	-19,5%	4.038	0,4%	-16,4%







FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

			Diciembre		Ene	ro-Diciembre	
		Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
¥.	Andalucia	7.867	9,6%	5,9%	89.997	9,5%	9,7%
-9	Aragon	1.643	2,0%	17,6%	18.966	2,0%	26,3%
+	Asturias	1.058	1,3%	6,4%	11.282	1,2%	12,5%
solos	Baleares	1.717	2,1%	22,5%	20.954	2,2%	4,2%
a.	Canarias	4.176	5,1%	6,3%	53.445	5,6%	19,5%
	Cantabria	674	0,8%	4,3%	6.894	0,7%	13,8%
M	Castilla la Mancha	2.107	2,6%	13,5%	26.066	2,7%	19,3%
* *	Castilla Leon	1.964	2,4%	1,0%	22.653	2,4%	11,3%
	Cataluña	10.774	13,2%	19,3%	118.688	12,5%	16,7%
X	Ceuta y Melilla	157	0,2%	-1,3%	2.044	0,2%	5,6%
	Comu. Valenciana	6.446	7,9%	-0,7%	81.917	8,6%	15,3%
8	Extremadura	835	1,0%	14,5%	8.781	0,9%	14,6%
4	Galicia	2.463	3,0%	6,9%	24.808	2,6%	9,7%
-8-	La rioja	297	0,4%	7,2%	3.365	0,4%	13,9%
****	Madrid	35.120	42,9%	12,3%	411.824	43,4%	20,3%
#	Murcia	1.514	1,9%	23,5%	16.094	1,7%	10,3%
7	Navarra	605	0,7%	-4,7%	7.173	0,8%	13,3%
${m imes}$	Pais Vasco	2.355	2,9%	7,4%	24.408	2,6%	11,2%

Evolución mercado turismos año 2023





MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	lo: Enero a Dici	embre	
	20.	23	20	22		20	23	202	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	29.422	100%	29.450	100%	-0,10%	387.749	100%	340.863	100%	13,76%
Urbano	771	2,62%	801	2,72%	-3,75%	9.840	2,54%	9.238	2,71%	6,52%
Utilitario	8.287	28,17%	8.587	29,16%	-3,49%	109.681	28,29%	98.179	28,80%	11,72%
Compacto	2.911	9,89%	3.463	11,76%	-15,94%	48.980	12,63%	44.314	13,00%	10,53%
Medio	234	0,80%	274	0,93%	-14,60%	5.007	1,29%	3.586	1,05%	39,63%
Grande	0	0,00%	4	0,01%	-100,00%	21	0,01%	40	0,01%	-47,50%
Deportivo	194	0,66%	112	0,38%	73,21%	2.144	0,55%	1.518	0,45%	41,24%
Premium	4	0,01%	6	0,02%	-33,33%	54	0,01%	67	0,02%	-19,40%
Monov. Pequeño	57	0,19%	40	0,14%	42,50%	804	0,21%	1.562	0,46%	-48,53%
Monov. Grande	0	0,00%	7	0,02%	-100,00%	4	0,00%	516	0,15%	-99,22%
SUV Pequeño	10.219	34,73%	9.720	33,01%	5,13%	123.800	31,93%	113.650	33,34%	8,93%
SUV Medio	6.309	21,44%	5.900	20,03%	6,93%	80.298	20,71%	62.700	18,39%	28,07%
SUV Grande	366	1,24%	427	1,45%	-14,29%	5.976	1,54%	4.436	1,30%	34,72%
SUV Premium	13	0,04%	42	0,14%	-69,05%	359	0,09%	432	0,13%	-16,90%
Todoterreno	57	0,19%	67	0,23%	-14,93%	781	0,20%	625	0,18%	24,96%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	do: Enero a Dici	embre	
	20	23	20	22		20	23	20.	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.922	100%	12.136	100%	-26,48%	118.646	100%	139.594	100%	-15,01%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	752	8,43%	1.331	10,97%	-43,50%	10.929	9,21%	13.449	9,63%	-18,74%
Compacto	1.665	18,66%	2.146	17,68%	-22,41%	24.774	20,88%	31.523	22,58%	-21,41%
Medio	352	3,95%	449	3,70%	-21,60%	5.027	4,24%	4.943	3,54%	1,70%
Grande	18	0,20%	30	0,25%	-40,00%	185	0,16%	204	0,15%	-9,31%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	5	0,06%	9	0,07%	-44,44%	138	0,12%	172	0,12%	-19,77%
Monov. Pequeño	195	2,19%	183	1,51%	6,56%	3.106	2,62%	4.108	2,94%	-24,39%
Monov. Grande	134	1,50%	136	1,12%	-1,47%	2.277	1,92%	1.944	1,39%	17,13%
SUV Pequeño	1.230	13,79%	2.349	19,36%	-47,64%	15.482	13,05%	20.935	15,00%	-26,05%
SUV Medio	3.509	39,33%	4.382	36,11%	-19,92%	42.865	36,13%	45.641	32,70%	-6,08%
SUV Grande	946	10,60%	901	7,42%	4,99%	11.792	9,94%	13.104	9,39%	-10,01%
SUV Premium	13	0,15%	36	0,30%	-63,89%	370	0,31%	517	0,37%	-28,43%
Todoterreno	103	1,15%	184	1,52%	-44,02%	1.701	1,43%	3.054	2,19%	-44,30%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulad	do: Enero a Dici	embre	
	202	23	20	22		20	23	202	22	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	43.428	100%	32.324	100%	34,35%	442.964	100%	332.919	100%	33,05%
Urbano	1.734	3,99%	1.563	4,84%	10,94%	22.553	5,09%	22.106	6,64%	2,02%
Utilitario	4.409	10,15%	3.320	10,27%	32,80%	40.043	9,04%	30.874	9,27%	29,70%
Compacto	6.925	15,95%	4.362	13,49%	58,76%	69.308	15,65%	48.161	14,47%	43,91%
Medio	2.509	5,78%	1.668	5,16%	50,42%	20.777	4,69%	16.047	4,82%	29,48%
Grande	234	0,54%	233	0,72%	0,43%	3.198	0,72%	2.403	0,72%	33,08%
Deportivo	2	0,00%	6	0,02%	-66,67%	78	0,02%	39	0,01%	100,00%
Premium	168	0,39%	145	0,45%	15,86%	1.666	0,38%	1.214	0,36%	37,23%
Monov. Pequeño	78	0,18%	40	0,12%	95,00%	754	0,17%	425	0,13%	77,41%
Monov. Grande	16	0,04%	13	0,04%	23,08%	367	0,08%	409	0,12%	-10,27%
SUV Pequeño	5.788	13,33%	5.099	15,77%	13,51%	63.016	14,23%	51.395	15,44%	22,61%
SUV Medio	16.789	38,66%	12.680	39,23%	32,41%	177.025	39,96%	134.532	40,41%	31,59%
SUV Grande	3.106	7,15%	2.142	6,63%	45,00%	27.797	6,28%	15.490	4,65%	79,45%
SUV Premium	1.557	3,59%	965	2,99%	61,35%	14.826	3,35%	8.671	2,60%	70,98%
Todoterreno	113	0,26%	88	0,27%	28,41%	1.556	0,35%	1.153	0,35%	34,95%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2023		20	2022		2023		2022			
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	
TOTAL		81.772	100%	73.910	100%	10,64%	949.359	100%	813.376	100%	16,72%	
2	ANDALUCIA	7.867	9,62%	7.431	10,05%	5,87%	89.997	9,48%	82.021	10,08%	9,72%	
-19	ARAGON	1.643	2,01%	1.397	1,89%	17,61%	18.966	2,00%	15.016	1,85%	26,31%	
+	ASTURIAS	1.058	1,29%	994	1,34%	6,44%	11.282	1,19%	10.029	1,23%	12,49%	
soica	BALEARES	1.717	2,10%	1.402	1,90%	22,47%	20.954	2,21%	20.111	2,47%	4,19%	
,a,	CANARIAS	4.176	5,11%	3.927	5,31%	6,34%	53.445	5,63%	44.739	5,50%	19,46%	
*	CANTABRIA	674	0,82%	646	0,87%	4,33%	6.894	0,73%	6.060	0,75%	13,76%	
	CASTILLA LA MANCHA	2.107	2,58%	1.857	2,51%	13,46%	26.066	2,75%	21.850	2,69%	19,30%	
# * * #	CASTILLA LEON	1.964	2,40%	1.944	2,63%	1,03%	22.653	2,39%	20.361	2,50%	11,26%	
	CATALUÑA	10.774	13,18%	9.030	12,22%	19,31%	118.688	12,50%	101.718	12,51%	16,68%	
X	CEUTA Y MELILLA	157	0,19%	159	0,22%	-1,26%	2.044	0,22%	1.935	0,24%	5,63%	
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.446	7,88%	6.493	8,79%	-0,72%	81.917	8,63%	71.022	8,73%	15,34%	
ð	EXTREMADURA	835	1,02%	729	0,99%	14,54%	8.781	0,92%	7.660	0,94%	14,63%	
-	GALICIA	2.463	3,01%	2.303	3,12%	6,95%	24.808	2,61%	22.624	2,78%	9,65%	
â	LA RIOJA	297	0,36%	277	0,37%	7,22%	3.365	0,35%	2.955	0,36%	13,87%	
ww	MADRID	35.120	42,95%	31.268	42,31%	12,32%	411.824	43,38%	342.412	42,10%	20,27%	
₩	MURCIA	1.514	1,85%	1.226	1,66%	23,49%	16.094	1,70%	14.585	1,79%	10,35%	
***	NAVARRA	605	0,74%	635	0,86%	-4,72%	7.173	0,76%	6.329	0,78%	13,34%	
> <	PAIS VASCO	2.355	2,88%	2.192	2,97%	7,44%	24.408	2,57%	21.949	2,70%	11,20%	



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2023		2022		2023		2022				
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	
TOTAL		29.422	100%	29.450	100%	-0,10%	387.749	100%	340.863	100%	13,76%	
2	ANDALUCIA	3.190	10,84%	3.429	11,64%	-6,97%	40.282	10,39%	38.600	11,32%	4,36%	
· P	ARAGON	631	2,14%	589	2,00%	7,13%	6.891	1,78%	6.119	1,80%	12,62%	
+	ASTURIAS	394	1,34%	403	1,37%	-2,23%	4.359	1,12%	4.089	1,20%	6,60%	
soica	BALEARES	969	3,29%	806	2,74%	20,22%	11.668	3,01%	12.082	3,54%	-3,43%	
A	CANARIAS	2.698	9,17%	2.884	9,79%	-6,45%	37.473	9,66%	31.007	9,10%	20,85%	
*	CANTABRIA	239	0,81%	264	0,90%	-9,47%	2.771	0,71%	2.577	0,76%	7,53%	
181	CASTILLA LA MANCHA	761	2,59%	732	2,49%	3,96%	11.189	2,89%	8.829	2,59%	26,73%	
度 英 英 度	CASTILLA LEON	619	2,10%	706	2,40%	-12,32%	7.948	2,05%	7.744	2,27%	2,63%	
	CATALUÑA	3.934	13,37%	3.764	12,78%	4,52%	48.171	12,42%	43.316	12,71%	11,21%	
X	CEUTA Y MELILLA	68	0,23%	99	0,34%	-31,31%	1.022	0,26%	1.153	0,34%	-11,36%	
	COMUNIDAD VALENCIANA	2.679	9,11%	3.011	10,22%	-11,03%	38.621	9,96%	34.020	9,98%	13,52%	
8	EXTREMADURA	339	1,15%	326	1,11%	3,99%	3.889	1,00%	3.240	0,95%	20,03%	
4	GALICIA	812	2,76%	878	2,98%	-7,52%	8.864	2,29%	8.458	2,48%	4,80%	
- Ĝ	LA RIOJA	113	0,38%	104	0,35%	8,65%	1.318	0,34%	1.240	0,36%	6,29%	
****	MADRID	10.393	35,32%	9.723	33,02%	6,89%	144.388	37,24%	119.794	35,14%	20,53%	
₩	MURCIA	569	1,93%	515	1,75%	10,49%	6.455	1,66%	6.140	1,80%	5,13%	
***	NAVARRA	222	0,75%	281	0,95%	-21,00%	2.829	0,73%	2.806	0,82%	0,82%	
\times	PAIS VASCO	792	2,69%	936	3,18%	-15,38%	9.611	2,48%	9.649	2,83%	-0,39%	



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

			Mes: Diciembre				Acumulado: Enero - Diciembre				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		8.922	100%	12.136	100%	-26,48%	118.646	100%	139.594	100%	-15,01%
2	ANDALUCIA	761	8,53%	879	7,24%	-13,42%	8.911	7,51%	12.311	8,82%	-27,62%
P	ARAGON	288	3,23%	167	1,38%	72,46%	2.141	1,80%	2.120	1,52%	0,99%
+	ASTURIAS	117	1,31%	130	1,07%	-10,00%	1.155	0,97%	1.464	1,05%	-21,11%
soice	BALEARES	54	0,61%	72	0,59%	-25,00%	1.412	1,19%	1.788	1,28%	-21,03%
A	CANARIAS	102	1,14%	92	0,76%	10,87%	1.282	1,08%	1.475	1,06%	-13,08%
*	CANTABRIA	68	0,76%	81	0,67%	-16,05%	688	0,58%	822	0,59%	-16,30%
	CASTILLA LA MANCHA	192	2,15%	238	1,96%	-19,33%	3.025	2,55%	4.125	2,95%	-26,67%
* *	CASTILLA LEON	192	2,15%	229	1,89%	-16,16%	2.327	1,96%	3.104	2,22%	-25,03%
	CATALUÑA	884	9,91%	725	5,97%	21,93%	9.290	7,83%	10.272	7,36%	-9,56%
X	CEUTA Y MELILLA	2	0,02%	6	0,05%	-66,67%	67	0,06%	106	0,08%	-36,79%
	COMUNIDAD VALENCIANA	447	5,01%	625	5,15%	-28,48%	6.354	5,36%	8.795	6,30%	-27,75%
8	EXTREMADURA	92	1,03%	112	0,92%	-17,86%	1.162	0,98%	1.432	1,03%	-18,85%
-	GALICIA	339	3,80%	368	3,03%	-7,88%	3.280	2,76%	3.857	2,76%	-14,96%
Ĝ	LA RIOJA	25	0,28%	40	0,33%	-37,50%	380	0,32%	453	0,32%	-16,11%
****	MADRID	4.880	54,70%	7.904	65,13%	-38,26%	71.703	60,43%	81.050	58,06%	-11,53%
₩	MURCIA	160	1,79%	160	1,32%	0,00%	2.061	1,74%	2.486	1,78%	-17,10%
***	NAVARRA	51	0,57%	75	0,62%	-32,00%	779	0,66%	825	0,59%	-5,58%
\times	PAIS VASCO	268	3,00%	233	1,92%	15,02%	2.629	2,22%	3.109	2,23%	-15,44%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

			М	les: Diciembre			Acumulado: Enero - Diciembre				
		2023		2022		2023		2022			
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		43.428	100%	32.324	100%	34,35%	442.964	100%	332.919	100%	33,05%
2	ANDALUCIA	3.916	9,02%	3.123	9,66%	25,39%	40.804	9,21%	31.110	9,34%	31,16%
7	ARAGON	724	1,67%	641	1,98%	12,95%	9.934	2,24%	6.777	2,04%	46,58%
+	ASTURIAS	547	1,26%	461	1,43%	18,66%	5.768	1,30%	4.476	1,34%	28,87%
soice	BALEARES	694	1,60%	524	1,62%	32,44%	7.874	1,78%	6.241	1,87%	26,17%
A	CANARIAS	1.376	3,17%	951	2,94%	44,69%	14.690	3,32%	12.257	3,68%	19,85%
*	CANTABRIA	367	0,85%	301	0,93%	21,93%	3.435	0,78%	2.661	0,80%	29,09%
	CASTILLA LA MANCHA	1.154	2,66%	887	2,74%	30,10%	11.852	2,68%	8.896	2,67%	33,23%
東 東	CASTILLA LEON	1.153	2,65%	1.009	3,12%	14,27%	12.378	2,79%	9.513	2,86%	30,12%
	CATALUÑA	5.956	13,71%	4.541	14,05%	31,16%	61.227	13,82%	48.130	14,46%	27,21%
X	CEUTA Y MELILLA	87	0,20%	54	0,17%	61,11%	955	0,22%	676	0,20%	41,27%
100	COMUNIDAD VALENCIANA	3.320	7,64%	2.857	8,84%	16,21%	36.942	8,34%	28.207	8,47%	30,97%
8	EXTREMADURA	404	0,93%	291	0,90%	38,83%	3.730	0,84%	2.988	0,90%	24,83%
-	GALICIA	1.312	3,02%	1.057	3,27%	24,12%	12.664	2,86%	10.309	3,10%	22,84%
Ĝ	LA RIOJA	159	0,37%	133	0,41%	19,55%	1.667	0,38%	1.262	0,38%	32,09%
****	MADRID	19.847	45,70%	13.641	42,20%	45,50%	195.733	44,19%	141.568	42,52%	38,26%
从	MURCIA	785	1,81%	551	1,70%	42,47%	7.578	1,71%	5.959	1,79%	27,17%
***	NAVARRA	332	0,76%	279	0,86%	19,00%	3.565	0,80%	2.698	0,81%	32,13%
\times	PAIS VASCO	1.295	2,98%	1.023	3,16%	26,59%	12.168	2,75%	9.191	2,76%	32,39%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





	MATRICULACIÓ	ÓN DE TURIS <i>N</i>	IOS POR MAR	CA. Diciemb	re 2023			
		Diciembre		Enero-Diciembre				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
ABARTH	26	78	-66,7%	362	563	-35,7%		
AIWAYS	1	17	-94,1%	61	94	-35,1%		
ALFA ROMEO	347	401	-13,5%	3.058	2.975	2,8%		
ALPINE	7	1	600,0%	57	65	-12,3%		
ASTON MARTIN	2	2	0,0%	38	30	26,7%		
AUDI	3.386	3.934	-13,9%	40.663	35.137	15,7%		
BENTLEY	4	2	100,0%	69	61	13,1%		
BMW	4.058	3.236	25,4%	34.970	30.682	14,0%		
BYD	158	0		628	0			
CATERHAM	0	0		1	1	0,0%		
CITROEN	2.529	3.611	-30,0%	42.213	43.161	-2,2%		
CUPRA	977	872	12,0%	18.947	13.476	40,6%		
DACIA	4.748	4.146	14,5%	48.844	37.682	29,6%		
DFSK	14	23	-39,1%	361	193	87,0%		
DR	0	203	-100,0%	1.510	405	272,8%		
DS	450	432	4,2%	4.093	4.791	-14,6%		
EVO	16	0		138	23	500,0%		
FERRARI	1	2	-50,0%	74	79	-6,3%		
FIAT	1.585	1.522	4,1%	22.332	24.332	-8,2%		
FISKER	0	0		1	0			
FORD	1.783	2.256	-21,0%	30.683	28.963	5,9%		
HONDA	258	134	92,5%	2.601	3.483	-25,3%		
HURTAN	0	0		3	2	50,0%		
HYUNDAI	5.676	4.439	27,9%	58.874	59.503	-1,1%		
INEOS	15	0		91	0			
JAGUAR	24	47	-48,9%	601	671	-10,4%		
JEEP	1.095	899	21,8%	11.078	8.806	25,8%		
KIA	4.958	5.360	-7,5%	66.245	63.345	4,6%		
LAMBORGHINI	2	1	100,0%	46	22	109,1%		
LAND ROVER	221	318	-30,5%	3.272	3.054	7,1%		
LEXUS	619	489	26,6%	7.176	4.682	53,3%		
LOTUS	0	0		14	3	366,7%		
LYNK&CO	82	278	-70,5%	3.930	2.824	39,2%		
MASERATI	20	30	-33,3%	412	299	37,8%		
MAXUS	0	2	-100,0%	4	45	-91,1%		
MAZDA	1.850	1.807	2,4%	16.217	12.628	28,4%		
MCLAREN	1	2	-50,0%	7	8	-12,5%		
MERCEDES	3.737	2.890	29,3%	42.972	36.480	17,8%		
MG	3.187	728	337,8%	29.048	6.901	320,9%		
MINI	1.043	1.110	-6,0%	8.693	8.242	5,5%		
MITSUBISHI	434	236	83,9%	4.118	3.049	35,1%		
MORGAN	0	0		2	1	100,0%		
MW MOTORS	0	0		2	0			
NISSAN	2.546	1.841	38,3%	24.926	18.122	37,5%		
OMODA	26	0		173	0			
OPEL	1.426	2.457	-42,0%	27.522	26.583	3,5%		
PEUGEOT	3.601	4.086	-11,9%	58.488	54.737	6,9%		
POLESTAR	33	67	-50,7%	655	188	248,4%		
PORSCHE	207	357	-42,0%	3.275	2.782	17,7%		
RENAULT	6.105	5.129	19,0%	56.176	45.515	23,4%		
ROLLS ROYCE	0	0		3	2	50,0%		
SEAT	4.269	3.528	21,0%	58.586	49.200	19,1%		
SKODA	3.328	2.926	13,7%	31.778	23.254	36,7%		





MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2023										
MARCA		Diciembre		Er	Enero-Diciembre					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
SKYWELL	0	0		1	0					
SMART	123	62	98,4%	1.056	665	58,8%				
SSANGYONG	223	113	97,3%	1.953	2.200	-11,2%				
SUBARU	127	114	11,4%	2.037	1.213	67,9%				
SUZUKI	670	380	76,3%	6.097	3.961	53,9%				
SWM	6	6	0,0%	585	58	908,6%				
TESLA	1.788	601	197,5%	13.242	4.597	188,1%				
TOYOTA	6.323	5.509	14,8%	79.883	73.505	8,7%				
VM COMPETICION	0	0		1	0					
VOLKSWAGEN	5.450	5.631	-3,2%	63.871	58.853	8,5%				
VOLVO	2.204	1.594	38,3%	14.516	11.099	30,8%				
VOYAH	0	0		2	0					
YUDO	1	0		4	0					
ZHIDOU	2	1	100,0%	20	28	-28,6%				
TOTAL	81.772	73.910	10,6%	949.359	813.376	16,7%				

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





MATRIC	ULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MARCA MODELO			Enero-Di	iciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	26	-66,67%	362	-35,70%
AIWAYS	U5	26	-66,67% -94,12%	362 59	- 35,70% -37,23%
AIWAYS	U6	0	-74,12/0	2	-37,23/6
AIWA		1	-94,12%	61	-35.11%
ALFA ROMEO	GIULIA	26	333,33%	133	-31,09%
ALFA ROMEO	STELVIO	180	55,17%	1.114	-37,13%
ALFA ROMEO	TONALE	141	-49,46%	1.811	79,31%
ALFA RC		347	-13,47%	3.058	2,79%
ALPINE	A110	7	600,00%	57	-12,31%
ASTON MARTIN	DB11	7 0	600,00%	57	- 12,31% -50,00%
ASTON MARTIN	DB12	0		2	-30,00%
ASTON MARTIN	DBS	0		2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	2		25	108,33%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	-41,67%
ASTON N	ARTIN	2	0,00%	38	26,67%
AUDI	Al	234	-57,61%	5.972	15,69%
AUDI	A3	1.037	71,40%	7.663	35,48%
AUDI	A4	121	-37,95%	1.608	3,61%
AUDI	A5	56	-36,36%	777	10,68%
AUDI	A6	38	-37,70%	751	6,68%
AUDI	A7 A8	9	50,00%	96 53	29,73% -8.62%
AUDI	E-TRON	3	-91,67%	75	-67,53%
AUDI	E-TRON GT	1	-75,00%	30	-33,33%
AUDI	Q2	409	-22,83%	5.125	7,11%
AUDI	Q3	875	-28,98%	10.212	3,06%
AUDI	Q4	66	24,53%	1.478	193,25%
AUDI	Q5	362	-6,94%	4.733	7,08%
AUDI	Q7	37	-26,00%	579	38,85%
AUDI	Q8	88	-11,11%	1.147	98,79%
AUDI	R8	0		9	200,00%
AUDI	RS E-TRON GT RS Q3	25	0,00% 25,00%	163	-60,00% -7,91%
AUDI	RS Q8	5	400,00%	44	22.22%
AUDI	RS5	1		19	26,67%
AUDI	RS6	7	40,00%	63	6,78%
AUDI	RS7	1		11	22,22%
AUDI	TT COUPE	9	200,00%	47	95,83%
AUDI	tt roadster	0		2	-33,33%
AUD		3.386	-13,93%	40.663	15,73%
BENTLEY	BENTAYGA	1	0,00%	24	14,29%
BENTLEY	CONTINENTAL FLYING SPUR	2		29	11,54%
BENTLEY		4	0,00% 100,00%		14,29% 13,11%
BMW BENTI	i3 REX	0	100,00%	69	13,11%
BMW	IX	26	-3,70%	293	-16,76%
BMW	ix1	214	10600,00%	1.018	33833,33%
BMW	ix3	24	-25,00%	282	39,60%
BMW	SERIE 1	366	-4,44%	4.563	22,46%
BMW	SERIE 2	349	81,77%	2.860	6,40%
BMW	SERIE 3	387	99,48%	2.336	5,65%
BMW	SERIE 4	156	-43,68%	2.152	-10,41%
BMW	SERIE 5	56	-26,32%	503	-19,78%
BMW	SERIE 6	1 19	-80,00%	19 259	-50,00%
BMW	SERIE 7 SERIE 8	19	11,76% -69,23%	79	62,89% -36,29%
BMW	SERIE i4	225	603,13%	726	147,78%
BMW	SERIE i5	11		49	
BMW	SERIE X	14		87	
BMW	X1	1.178	58,76%	8.657	38,91%
BMW	X2	109	-40,44%	2.408	-17,98%
BMW	Х3	443	-26,29%	4.346	13,50%
BMW	X4	202	-12,17%	2.003	2,61%
BMW	X5	173	46,61%	1.371	-11,95%
BMW	X6	55	-22,54%	614	-16,58%
BMW	X7	39	50,00%	236	18,59%
BMW	Z4	4.059	0,00%	108	-37,21%
BMV	V	4.058	25,40%	34.970	13,98%





MATR	ICULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	АПО 3	90		389	
BYD BYD	DOLPHIN HAN	56		170	
BYD	SEAL	5		17	
BYD	TANG EV	5		33	
	YD	158		628	
CATERHAM	SEVEN	0		1	0,00%
	RHAM	0		1	0,00%
CITROEN	C3	1.086	-6,86%	13.022	-7,72%
CITROEN	C3 AIRCROSS	343	-63,16%	9.049	-14,82%
CITROEN	C4	623	-35,64%	11.544	-10,00%
CITROEN	C4 X	143	853,33%	1.313	8653,33%
CITROEN	C5 AIRCROSS	273	-34,22%	5.915	37,21%
CITROEN	C5 X	61	-47,41%	1.370	27,56%
	ROEN	2.529	-29,96%	42.213	-2,20%
CUPRA CUPRA	BORN	50 15	-41,18%	1.213	58,15%
CUPRA	CUPRA ATECA CUPRA LEON	430	-21,05% 177,42%	6.267	20,06% 720,29%
CUPRA	FORMENTOR	430	-22,35%	11.040	-5,00%
CUPRA	TAVASCAN	5	-22,3376	32	-5,00%
CUPRA	TERRAMAR	1		6	
	IPRA	977	12,04%	18.947	40,60%
DACIA	DUSTER	1.456	44,30%	12.304	16,14%
DACIA	JOGGER	833	93,72%	6.554	71,93%
DACIA	LODGY	0		2	-99,82%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-94,40%
DACIA	SANDERO	2.289	-10,97%	27.951	34,50%
DACIA	SPRING	170	61,90%	2.013	93,56%
	CIA	4.748	14,52%	48.844	29,62%
DFSK	500	9		179	
DFSK	580	3	-50,00%	106	58,21%
DESK	IX5	1	-90,00%	48	-26,15%
DFSK	SERES 3	14	-85,71%	28	-54,10%
DR	DR3	14	-39,13% -100,00%	361	87,05% 100,00%
DR	DR4.0	0	-100,00%	1,496	407,12%
DR	DR5.0	0		3	-97,12%
DR	DR6.0	0	-100,00%	7	250,00%
DR	F35	0		2	-33,33%
1	OR .	0	-100,00%	1.510	272,84%
DS	DS3 CROSSBACK	85	325,00%	485	-31,11%
DS	DS4	73	-57,31%	1.200	-24,76%
DS	DS7 CROSSBACK	284	21,89%	2.321	-3,65%
DS	DS9	8	0,00%	87	4,82%
	OS .	450	4,17%	4.093	-14,57%
EVO EVO	EVO3 EVO4	3		45	542,86%
EVO	EVO5	3 7		48 38	269,23%
EVO	EVO7	3		7	1100,07 /0
	VO	16		138	500,00%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	19	171,43%
FERRARI	296 GTS	0		7	
FERRARI	812 Competizione	0		3	-25,00%
FERRARI	812 Competizione A	0		1	
FERRARI	812 GTS	0		4	-42,86%
FERRARI	DAYTONA SP3	0		1	
FERRARI	F8 SPIDER	0		3	-76,92%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0		3	-50,00%
FERRARI	PORTOFINO	0		7	-50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	0		1	
FERRARI	ROMA	1		17	0,00%
FERRARI FERRARI	SF90 SPIDER	0		5	150,00%
	SF90 STRADALE RARI	1	-50,00%	7 4	-66,67% -6,33%
FIAT	500	1.181	-7,30%	15.877	2,86%
FIAT	500X	60	15,38%	1.718	-26,71%
FIAT	600	37		37	
FIAT	PANDA	302	239,33%	3.937	-13,89%
FIAT	TIPO	5	-95,33%	763	-54,28%
	IAT	1.585	4,14%	22.332	-8,22%
FISKER	KARMA REVERO	0		1	
FIG	KER	0		1	





MATRI	CULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Dicie	mbre 2023	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	6		14	
FORD	ECOSPORT	12	-90,08%	823	-65,69%
FORD	EXPLORER	10	-65,52%	131	-46,53%
FORD	FIESTA	77	-3,75%	1.798	-31,82%
FORD	FOCUS	376	-49,67%	7.085	9,07%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-92,00%
FORD	GT	0		1	
FORD	KUGA	545	-37,36%	9.534	11,43%
FORD	MONDEO	0		3	-97,71%
FORD	MUSTANG	15	-6,25%	266	0,38%
FORD	MUSTANG MACH-E	75	97,37%	780	56,00%
FORD	PUMA	665	90,54%	9.997	35,44%
FORD	S-MAX	2	-33,33%	245	-11,87%
	RD	1.783	-20,97%	30.683	5,94%
HONDA	CIVIC	28	27,27%	480	75,18%
HONDA	CRV	49	-12,50%	609	-39,04%
HONDA	E:NY1	0		7	
HONDA	HONDA E	2		35	-18,60%
HONDA	HRV	149	351,52%	924	-46,43%
HONDA	JAZZ	15	-34,78%	326	-26,24%
HONDA	ZRV	15		220	
HO	NDA	258	92,54%	2.601	-25,32%
HURTAN	ALBAYCIN	0		3	50,00%
HUR	TAN	0		3	50,00%
HYUNDAI	BAYON	672	122,52%	5.019	37,02%
HYUNDAI	GENESIS	0		1	0,00%
HYUNDAI	110	425	33,23%	4.473	31,44%
HYUNDAI	120	978	36,59%	10.748	11,75%
HYUNDAI	130	425	-11,46%	6.080	-1,71%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,96%
HYUNDAI	IONIQ5	24	-57,14%	504	-45,10%
HYUNDAI	IONIQ6	14	600,00%	143	7050,00%
HYUNDAI	KONA	987	15,85%	11.617	2,76%
HYUNDAI	NEXO	0		1	
HYUNDAI	SANTA FE	46	-50,00%	858	25,81%
HYUNDAI	STARIA	18	-48,57%	269	73,55%
HYUNDAI	TUCSON	2.087	33,78%	19.097	-13,14%
HYU	NDAI	5.676	27,87%	58.874	-1,06%
INEOS	GRENADIER	15		91	
INI	EOS .	15		91	
JAGUAR	E-PACE	10	-56,52%	242	-23,66%
JAGUAR	F-PACE	13	-31,58%	303	28,39%
JAGUAR	F-TYPE	0		24	-29,41%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-80,00%
JAGUAR	XE	0		10	-52,38%
JAGUAR	XF	1	0,00%	11	37,50%
JAG	UAR	24	-48,94%	601	-10,43%
JEEP	AVENGER	690		4.902	
JEEP	COMPASS	188	-29,32%	2.834	-21,95%
JEEP	GRAND CHEROKEE	8		75	
JEEP	RENEGADE	204	-66,61%	3.059	-33,86%
JEEP	WRANGLER	5	-77,27%	208	-62,18%
JE	EP	1.095	21,80%	11.078	25,80%
KIA	CEED	551	38,10%	7.157	17,10%
KIA	EV6	92	43,75%	1.140	24,18%
KIA	EV9	12		135	
KIA	NIRO	630	-10,26%	8.992	-0,74%
KIA	PICANTO	134	-49,05%	3.744	14,99%
KIA	PROCEED	7	-30,00%	195	27,45%
KIA	RIO II	218	-49,07%	4.709	-17,14%
KIA	SORENTO	210	311,76%	1.388	101,16%
KIA	SOUL	0	-100,00%	4	-78,95%
KIA	SPORTAGE	1.352	7,22%	18.359	20,30%
KIA	STINGER	0	-100,00%	7	-74,07%
KIA	STONIC	1.116	-22,93%	11.703	-6,25%
KIA	XCEED	636	-13,11%	8.712	-10,04%
	IA	4.958	-7,50%	66.245	4,58%
K		4.750	7,5070	00.270	7,00/0





MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2023							
MARCA	MODELO		mbre	Enero-Dio			
LAMBORGHINI	AVENTADOR	Unidades 0	% Cto.	Unidades	% Cto. -66,67%		
LAMBORGHINI	HURACAN	2		17	112,50%		
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	28	154,55%		
	BORGHINI	2	100,00%	46	109,09%		
LAND ROVER	DEFENDER	56	154,55%	619	37,56%		
LAND ROVER	DISCOVERY	16	-38,46%	273	-32,76%		
LAND ROVER	EVOQUE	42	-74,55%	848	-30,49%		
LAND ROVER	RANGE ROVER	69	7,81%	1.178	66,38%		
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	38	-7,32%	354	31,11%		
LAN	D ROVER	221	-30,50%	3.272	7,14%		
LEXUS	ES	24	41,18%	519	134,84%		
LEXUS	IS	0		1 -			
LEXUS	LC 500	0		8	166,67%		
LEXUS	LM	0		8			
LEXUS	LS	0		4	-42,86%		
LEXUS	NX	323	36,29%	2.566	33,72%		
LEXUS	RC	0		1 -			
LEXUS	RX	28	64,71%	425	163,98%		
LEXUS	RZ	4		51 -			
LEXUS	UX	240	10,09%	3.593	51,54%		
	EXUS	619	26,58%	7.176	53,27%		
LOTUS	EMIRA	0		14	1300,00%		
	.OTUS	0		14	366,67%		
LYNK&CO	LYNK & CO 01	82	-70,50%	3.930	39,16%		
	NK&CO	82	-70,50%	3.930	39,16%		
MASERATI	GHIBLI	2	0,00%	16	-40,74%		
MASERATI	GRAN TURISMO	1		13			
MASERATI	GRECALE	16	-33,33%	330	87,50%		
MASERATI	LEVANTE	1	-75,00%	45	-50,00%		
MASERATI	MC20	0		8	60,00%		
	ASERATI	20	-33,33%	412	37,79%		
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	4	-90,70% -91,11%		
MAZDA	CX-30	501	-21,72%	4.327	4,44%		
MAZDA	CX-50	506	-15,38%	4.712	41,54%		
MAZDA	CX-60	168	78,72%	1.585	258,60%		
MAZDA	MAZDA2	251	153,54%	1.780	44,01%		
MAZDA	MAZDA3	273	-18,51%	3.008	41,15%		
MAZDA	MAZDA6	10	-44,44%	260	89,78%		
MAZDA	MX-30	123			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
				'24()	380 00%		
MA7DA	MX-5		-21 74%	240 305	380,00%		
MAZDA	MX-5	18	-21,74%	305	24,49%		
N	IAZDA	1.850	-21,74% 2,38%	305 16.217	24,49% 28,42%		
MCLAREN N	720 S	1. 850 0	2,38%	305 16.217	24,49% 28,42% 0,00%		
MCLAREN MCLAREN	720 S COUPE	1.850 0	2,38% -50,00%	305 16.217	24,49% 28,42% 0,00% -14,29%		
MCLAREN MCLAREN	720 S	1. 850 0	2,38%	305 16.217	24,49% 28,42% 0,00%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN	720 S COUPE	1.850 0 1	2,38% -50,00% -50,00%	305 16.217 1 6	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCCLAREN	720 S COUPE CLAREN AMG GT	18 1.850 0 1 1	2,38% -50,00% -50,00%	305 16.217 1 6 7	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A	1.850 0 1 1 1 5 551	-50,00% -50,00% -50,00% -17,88%	305 16.217 1 6 7 26 7.014	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B	18 1.850 0 1 1 5 551	2,38% -50,00% -50,00% -17,88% -14,29%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C	1850 0 1 1 5 551 102 269	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72%		
MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE	1880 0 1 1 1 5 551 102 269	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%		
MCLAREN MCLAREN MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLASE CLASE CLASE CLE	1850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52%		
MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 57 3	2,38% -50,00% -50,00% 150,00% -17,88% -32,41% -24,68% -50,00%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CL	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67	2,38%50,00% -50,00% -15,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CL CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS	18 1.850 0 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% -21,82% -233,82%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB	18 1.850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227	2,38% 	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -18,750% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA	18 1.850 0 1 1 1 102 269 177 57 3 67 227 86 0	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLASE CLASE CLASE CLASE CLESE CLASE EQC CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 1 5 5 5 5 5 1 102 269 177 57 3 67 227 86 0 7 17	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -14,29% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLB CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7	2,38%50,00% -50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% -21,82% -23,382% -26,47% -100,00% -115,15% -40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1,102 4,027 3,175 103 96 772 1,159 648 46 782 282	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQC CLASE EQC CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS CLASE EQS	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 7 8	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15% 40,00% -55,56%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 184,85% 44,35%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLE CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE EQS CLASE G	18 1.850 0 1 1 5 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 7 8 8 980	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 40,00% -55,56% 258,97%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 282 166 6.959	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQS CLASE EQC	18 1.850 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 7.72 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 49,95% 33,57%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLASE CLA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLASE CLASE	18 1.850 0 1 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% 115,15% 40,00% -55,56% 258,97% 37,10%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 7.72 1.159 648 46 782 282 282 166 6.959 2.793 8.216	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13%16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 44,35% 44,95% 33,57%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE C CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE EQB CLASE GC CLASE GC CLASE GC CLASE GC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641	2,38%	305 16.217 1 6 7 26 7.014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793 8.216 2.406	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -14,29% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 44,95% 33,57% 34,98% 7,55%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLS	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 88 980 170 641 127	2,38%50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1,102 4,027 3,175 103 96 772 1,159 648 46 782 282 166 6,959 2,793 8,216 2,406 81	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 184,85% 44,35% 44,95% 33,5,7% 34,98% 7,55% 15,71%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLS CLASE SL	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641 127 7	2,38%50,00% -50,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00% -125,00% -66,67%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4,027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6,959 2,793 8.216 2,406 81	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -7,16,52% 30,63% 39,98% 5,19% -54,46% 315,96% 184,85% 44,35% 49,95% 33,57% 34,98% 7,55% 15,71% 22,40%		
MCLAREN MCLAREN MCLAREN MCLAREN MERCEDES	AZDA 720 S COUPE CLAREN AMG GT CLASE A CLASE B CLASE CLA CLASE CLA CLASE CLS CLASE CLS CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQA CLASE EQB CLASE EQC CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLA CLASE GLB CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLE CLASE GLS	18 1.850 0 1 1 5 551 102 269 177 57 3 67 227 86 0 71 7 8 980 170 641 127 7 18	2,38%50,00% -150,00% -17,88% -14,29% -32,41% -24,68%50,00% 21,82% 233,82% 26,47% -100,00% -55,56% 258,97% 37,10% 37,26% -27,01% 40,00%	305 16.217 1 6 7 26 7,014 1.102 4.027 3.175 103 96 772 1.159 648 46 782 282 166 6.959 2.793 8.216 2.406 81 224 72	24,49% 28,42% 0,00% -14,29% -12,50% -18,75% -3,23% -38,47% -15,72% 20,13% -16,52% 30,63% 39,98% 5,19% 44,35% 44,35% 44,95% 33,57% 34,98% 7,55%		





MATI	RICULACIÓN DE TURISMO	S POR MARCA Y	MODELO. Dicie	embre 2023				
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre			
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.			
MG	EHS	193	175,71%	1.586	77,40%			
MG	HS	215	321,57%	4.136	4547,19%			
MG	MARVEL	13	-77,97%	351	54,63%			
MG	MG4	197	66,95%	3.094	1424,14%			
MG	MG5	6	20,00%	63	103,23%			
MG	ZS	2.563	503,06%	19.818	263,17%			
	MG	3.187	337,77%	29.048	320,92%			
MINI	MINI	1.043	-6,04%	8.693	5,47%			
	MINI	1.043	-6,04%	8.693	5,47%			
MITSUBISHI	ASX	109		1.441				
MITSUBISHI	COLT	92		131				
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	45	-53,13%	1.294	-10,20%			
MITSUBISHI	SPACE STAR	188	34,29%	1.252	-22,14%			
MIT	SUBISHI	434	83,90%	4.118	35,06%			
MORGAN	PLUS FOUR	0		2	100,00%			
MC	DRGAN	0		2	100,00%			
MW MOTORS	SPARTAN	0		2				
MW I	MOTORS	0		2				
NISSAN	ARIYA	18	-47,06%	179	67,29%			
NISSAN	JUKE	711	200,00%	5.127	24,74%			
NISSAN	LEAF	13	-61,76%	240	-36,84%			
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	902	-65,55%			
NISSAN	QASHQAI	1.559	56,06%	15.908	54,33%			
NISSAN	X-TRAIL	245	18,36%	2.570	330.49%			
	ISSAN	2.546	38.29%	24.926	37,55%			
OMODA	OMODA 5	2.5-10		173				
	MODA	26		173				
OPEL O	ASTRA	122	-2,40%	2.556	104,48%			
OPEL	CORSA	602	-54.87%	14.955	11,12%			
OPEL	CROSSLAND X	123	-68,13%	3.390	-26,10%			
OPEL	GRANDLAND X	125	-32,80%	2.267	-13,87%			
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-98,38%			
OPEL	MOKKA	454	7,08%	4.351	-2,66%			
	OPEL	1.426	-41,96%	27.522	3,53%			
PEUGEOT	108	0		1	-98,73%			
PEUGEOT	2008	1.536	-8,95%	19.433	24,45%			
PEUGEOT	208	534	-33,66%	13.514	-4,13%			
PEUGEOT	3008	859	-6,73%	11.477	-7,85%			
PEUGEOT	308	286	17,21%	6.648	-5,65%			
PEUGEOT	408	121	426,09%	2.019	8678,26%			
PEUGEOT	5008	217	-27,67%	4.345	13,18%			
PEUGEOT	508	48	-54,72%	1.051	-33,65%			
PEI	JGEOT	3.601	-11,87%	58.488	6,85%			
POLESTAR	POLESTAR 2	33	-50,75%	655	248,40%			
	LESTAR	33	-50.75%	655	248,40%			
PORSCHE	911	30	-16,67%	457	33,63%			
PORSCHE	BOXSTER	10	25,00%	94	49,21%			
PORSCHE	CAYENNE	5	-96,21%	912	7,55%			
PORSCHE	CAYMAN	7	16,67%	712	17,46%			
PORSCHE	MACAN	63	-44,74%	1.155	20,94%			
PORSCHE	PANAMERA	22	57,14%	218	4,81%			
PORSCHE	TAYCAN	70	48,94%	365	20,46%			
	RSCHE	207	-42,02%	3.275	20,46% 17,72%			
RENAULT	ARKANA	1.022	1,09%	9.525	-8,46%			
RENAULT	AUSTRAL	546	-21,55%	8.295	332,03%			
RENAULT	CAPTUR	1.513	32,02%	14.199	9,06%			
RENAULT	CLIO	2.360	56,50%	16.189	55,59%			
RENAULT	ESPACE	231	7600,00%	1.329	891,79%			
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,93%			
RENAULT	KOLEOS	3	-94,92%	150	-43,82%			
RENAULT	MEGANE	390	-37,00%	5.820	4,81%			
RENAULT	RAFALE	2		15				
RENAULT	TWINGO	16	-51,52%	282	-25,59%			
RENAULT	ZOE	22	-42,11%	370	-41,82%			
RE	NAULT	6.105	19,03%	56.176	23,42%			
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0		2	100,00%			
ROLLS ROYCE	DAWN	0		1				
	S ROYCE	0		3	50,00%			
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,20%			
SEAT	ARONA	1.427	-1,38%	21.639	23,92%			
SEAT	ATECA	480	-25,00%	11.844	13,48%			
SEAT	IBIZA	1.396	31,57%	16.644	47,78%			
		778						
SEAT	LEON		127,49%	6.623	-20,23%			
SEAT	TARRACO	188	506,45%	1.832	48,70%			
	SEAT	4.269	21,00%	58.586	19,08%			





MAI	RICULACIÓN DE TURISMO				
MARCA	MODELO	Dicie Unidades	mbre % Cto.	Enero-Dio Unidades	ciembre % Cto.
SKODA	ENYAQ	98	216,13%	620	23,51%
SKODA	FABIA	632	187,27%	4.275	21,66%
SKODA	KAMIQ	806	17,49%	8.140	24,50%
SKODA	KAROQ	694	-32,95%	7.330	47,729
SKODA	KODIAQ	350	22,81%	3,422	62,189
SKODA	OCTAVIA	366	59,13%	4.081	59,54%
SKODA	SCALA	322	-9,80%	3.260	36,46%
SKODA	SUPERB	60	-26,83%	650	-4,27%
	KODA	3.328	13,74%	31.778	36,66%
SKYWELL	ET5	0		1 -	
SI	CYWELL	0		1	
SMART	#1	61		624	
SMART	#3	1		1 -	
SMART	FORTWO	61	-1,61%	431	-23.85%
S	MART	123	98,39%	1.056	58,80%
SSANGYONG	KORANDO	4		37	94,74%
SSANGYONG	KORANDO C300	23	-14,81%	430	-41,66%
SSANGYONG	REXTON	54	134,78%	310	81,29%
SSANGYONG	TIVOLI	83	97,62%	647	-33,919
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	18	-14,29%	321	9,189
SSANGYONG	TORRES	41		208	
	NGYONG	223	97,35%	1.953	-11,23%
SUBARU	BRZ	5		1.733	. 1,20/0
SUBARU	CROSSTREK	20		20	
	FORESTER	30	-16,67%	444	20.000
SUBARU SUBARU	IMPREZA	30	-,	21	29,829
			0,00%		-30,00%
SUBARU	LEGACY	28	12,00%	478	56,72%
SUBARU	SOLTERRA	7		36	
SUBARU	XV	36	-30,77%	936	74,63%
	UBARU	127	11,40%	2.037	67,93%
SUZUKI	ACROSS	10	150,00%	66	153,85%
SUZUKI	IGNIS	67	109,38%	623	30,06%
SUZUKI	JIMNY	40	-20,00%	506	21,63%
SUZUKI	SWACE	100	170,27%	399	41,99%
SUZUKI	SWIFT	74	45,10%	706	6,97%
SUZUKI	SX4	132	120,00%	1.467	84,53%
SUZUKI	VITARA	247	69,18%	2.330	78,68%
S	UZUKI	670	76,32%	6.097	53,93%
SWM	G01	6	200,00%	573	1202,27%
SWM	G01F	0	-100,00%	12	-14,29%
	SWM	6	0,00%	585	908,62%
TESLA	MODEL 3	842	195,44%	6.116	128,55%
TESLA	MODEL S	6	-79,31%	131	336,67%
TESLA	MODEL X	13	-43,48%	162	548,00%
TESLA	MODEL Y	927	251,14%	6.833	266,18%
	TESLA	1.788	197,50%	13.242	188,06%
TOYOTA	AYGO X	258	41,76%	2.706	16,79%
TOYOTA	BZ4X	17	466,67%	204	5000,00%
TOYOTA	CAMRY	10	0,00%	204	-39,64%
TOYOTA	C-HR	923	9,10%	18.478	15,589
TOYOTA	COROLLA	1.829	71,09%	19.845	16,759
TOYOTA	COROLLA CROSS	107		475	
TOYOTA	GR86	72	7100,00%	350	8650,009
TOYOTA	HIGHLANDER	51	96,15%	209	-50,009
TOYOTA	LAND CRUISER	89	-50,83%	1.606	-46,729
TOYOTA	MIRAI	0	-100,00%	7	75,009
TOYOTA	RAV 4	731	59,26%	7.936	5,939
TOYOTA	SUPRA	3	200,00%	18	-40,009
TOYOTA	YARIS	991	-28,45%	11.994	-14,329
TOYOTA	YARIS CROSS	1.242	-7,66%	15.851	24,179
	DYOTA	6.323	14,78%	79.883	8.68%
VM COMPETICION	T4	0.323		1 .	
	OMPETICION	0		1	
VOLKSWAGEN	ARTEON	47	-43,37%	480	-30,339
		707	84,11%	6.211	19,05%
V U I K S W A C 3 F N	(z() F	/ 0/		665	62,999
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	GOLF ID3	3 1	-')') /'40/		UZ.77/
VOLKSWAGEN	ID3	34	-22,73% -82,24%		
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4	27	-82,24%	1.168	51,899
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5	27	-82,24% -90,77%	1.168 170	51,899 -32,279
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT	27 6 82	-82,24% -90,77% 5,13%	1.168 170 849	51,899 -32,279 -27,319
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO	27 6 82 830	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05%	1.168 170 849 8.002	51,899 -32,279 -27,319 43,899
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO	27 6 82 830 598	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71%	1.168 170 849 8.002 8.867	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS	27 6 82 830 598 497	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795
VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589 23,029
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG	27 6 82 830 598 497 641 109	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49% 80,00%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE	27 6 82 830 598 497 641	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338	51,899 -32,279 -27,319 43,899 30,999 -29,799 33,589 23,029
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG	27 6 82 830 598 497 641 109	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -6,71% -69,79% -24,41% 153,49% 80,00%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935 103,855
VOLKSWAGEN	ID3 ID4 ID5 PASSAT POLO TAIGO T-CROSS TIGUAN TIGUAN ALLSPACE TOUAREG TOURAN	27 6 82 830 598 497 641 109 18	-82,24% -90,77% 5,13% 330,05% -67,79% -24,41% 153,49% 80,00% 471,43%	1.168 170 849 8.002 8.867 9.667 8.338 775 486 954	51,895 -32,275 -27,315 43,895 30,995 -29,795 33,585 23,025 60,935





MATRIC	MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2023							
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Diciembre				
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.			
VOLVO	C40	150	900,00%	592	116,06%			
VOLVO	EX30	85		114				
VOLVO	\$60	35	218,18%	149	77,38%			
VOLVO	S90	3	-57,14%	92	-2,13%			
VOLVO	V60	36	-32,08%	400	3,63%			
VOLVO	V90	16	60,00%	141	10,16%			
VOLVO	XC40	908	4,49%	6.998	34,53%			
VOLVO	XC60	684	37,07%	4.650	18,74%			
VOLVO	XC90	287	120,77%	1.380	35,96%			
VOLV	10	2.204	38,27%	14.516	30,79%			
VOYAH	FREE	0		2				
VOY	AH	0		2				
YUDO	YUDO K3	1		4				
YUD	0	1		4				
ZHIDOU	D2	2	100,00%	20	-28,57%			
ZHIDO	OU	2	100,00%	20	-28,57%			
TOTAL		81.772	10,64%	949.359	16,72%			

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2023





	DERI	ADOS, FURC			omaciomacii	
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	2.056	2.119	-3,0%	17.121	11.784	45,3%
PEUGEOT	1.579	1.284	23,0%	12.391	10.803	14,7%
CITROEN	1.349	1.294	4,3%	11.007	11.347	-3,0%
TOYOTA	796	351	126,8%	8.081	5.849	38,2%
VOLKSWAGEN	502	261	92,3%	4.594	2.934	56,6%
FORD	436	507	-14,0%	7.596	5.456	39,2%
FIAT	363	726	-50,0%	4.622	3.309	39,7%
OPEL	331	743	-55,5%	4.244	4.517	-6,0%
NISSAN	159	87	82,8%	2.061	1.570	31,3%
MERCEDES	149	245	-39,2%	2.468	1.650	49,6%
SSANGYONG	119	1	11800,0%	1.066	2	53200,0%
DFSK	40	53	-24,5%	610	618	-1,3%
DACIA	36	3	1100,0%	281	169	66,3%
ISUZU	30	22	36,4%	297	211	40,8%
PIAGGIO	29	10	190,0%	277	287	-3,5%
GOUPIL	10	32	-68,8%	372	387	-3,9%
BYD	5	0	-	10	0	
EVO	4	0	-	22	2	1000,0%
MAXUS	2	0	-	18	0	
NEXTEM	1	2	-50,0%	17	12	41,7%
ALKE	0	0		3	30	-90,0%
CENNTRO	0	0		13	30	-56,7%
CHESH	0	0		2	0	
DODGE	0	0	-	1	0	
ESAGONO	0	0		1	1	0,0%
ETESIA	0	0		1	0	
EVUM MOTORS	0	0		3	0	
GARIA	0	0		3	0	
JEEP	0	6	-100,0%	14	68	-79,4%
LEVC	0	0		1	5	-80,0%
Total Derv. Furg.Pu.	7.996	7.752	3,1%	77.197	61.694	25,1%

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP									
	Derivados									
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
DACIA	36	3	1100,0%	281	166	69,3%				
FIAT	16	11	45,5%	301	43	600,0%				
CITROEN	7	23	-69,6%	157	158	-0,6%				
OPEL	5	0		22	0					
TOYOTA	3	4	-25,0%	71	35	102,9%				
RENAULT	0	0		3	5	-40,0%				
Total Derivados	67	41	63,4%	835	408	104,7%				

	DERI\	/ADOS, FURG	GONETAS Y P	ICK-UP		
		Furg	onetas			
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	2.056	2.119	-3,0%	17.118	11.779	45,3%
PEUGEOT	1.579	1.284	23,0%	12.391	10.803	14,7%
CITROEN	1.342	1.271	5,6%	10.850	11.189	-3,0%
TOYOTA	450	125	260,0%	3.558	2.818	26,3%
VOLKSWAGEN	392	261	50,2%	4.330	2.934	47,6%
FIAT	347	715	-51,5%	4.321	3.266	32,3%
OPEL	326	743	-56,1%	4.222	4.517	-6,5%
FORD	206	264	-22,0%	4.844	3.386	43,1%
NISSAN	159	87	82,8%	2.061	1.339	53,9%
MERCEDES	149	245	-39,2%	2.468	1.650	49,6%
DFSK	40	53	-24,5%	610	618	-1,3%
PIAGGIO	29	10	190,0%	277	287	-3,5%
GOUPIL	10	32	-68,8%	372	387	-3,9%
BYD	5	0	-	10	0	
NEXTEM	1	2	-50,0%	17	12	41,7%
ALKE	0	0	-	3	30	-90,0%
CENNTRO	0	0		13	30	-56,7%
CHESH	0	0		2	0	
ESAGONO	0	0		1	1	0,0%
ETESIA	0	0		1	0	
EVUM MOTORS	0	0		3	0	
GARIA	0	0		3	0	
LEVC	0	0		1	5	-80,0%
Total Furgonetas	7.091	7.211	-1,7%	67.476	55.054	22,6%

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP									
Pick-Up										
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
TOYOTA	343	222	54,5%	4.452	2.996	48,6%				
FORD	230	243	-5,3%	2.752	2.069	33,0%				
SSANGYONG	119	1	11800,0%	1.066	2	53200,0%				
VOLKSWAGEN	110	0		264	0					
ISUZU	30	22	36,4%	297	211	40,8%				
EVO	4	0	-	22	2	1000,0%				
MAXUS	2	0	-	18	0					
DODGE	0	0		1	0					
JEEP	0	6	-100,0%	14	68	-79,4%				
Total Pick-Up	838	500	67,6%	8.886	6.232	42,6%				





	FURGONES Y C	CAMIONES/C	HASIS LIGER	os			
MARCA		Diciembre		Enero-Diciembre			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.	
FORD	941	600	56,8%	11.039	10.307	7,1%	
RENAULT	897	470	90,9%	10.738	7.275	47,6%	
VOLKSWAGEN	679	510	33,1%	8.385	5.913	41,8%	
CITROEN	496	397	24,9%	5.665	5.500	3,0%	
FIAT	391	540	-27,6%	6.408	5.266	21,7%	
MERCEDES	388	513	-24,4%	5.982	5.824	2,7%	
PEUGEOT	382	292	30,8%	4.746	3.947	20,2%	
IVECO	292	382	-23,6%	5.090	4.797	6,1%	
OPEL	210	257	-18,3%	2.621	2.728	-3,9%	
TOYOTA	123	95	29,5%	2.373	2.297	3,3%	
NISSAN	91	163	-44,2%	1.583	1.097	44,3%	
RENAULT TRUCKS	68	60	13,3%	1.119	916	22,2%	
ISUZU	50	30	66,7%	646	383	68,7%	
MAN	46	42	9,5%	961	697	37,9%	
MAXUS	41	54	-24,1%	751	411	82,7%	
FUSO	38	44	-13,6%	732	611	19,8%	
CENNTRO	2	0		16	8	100,0%	
Total Fg/Ch Ligeros	5.135	4.449	15,4%	68.855	57.978	18,8%	

	FURGONES Y C	AMIONES/C	HASIS LIGER	OS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.										
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re				
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
VOLKSWAGEN	181	172	5,2%	2.546	2.076	22,6%				
MERCEDES	126	194	-35,1%	2.343	2.617	-10,5%				
FORD	106	97	9,3%	1.280	1.262	1,4%				
CITROEN	104	70	48,6%	1.740	1.555	11,9%				
PEUGEOT	100	94	6,4%	1.577	1.399	12,7%				
FIAT	97	145	-33,1%	1.307	1.478	-11,6%				
OPEL	83	117	-29,1%	948	1.158	-18,1%				
TOYOTA	44	45	-2,2%	1.349	1.615	-16,5%				
MAXUS	10	45	-77,8%	347	280	23,9%				
CENNTRO	1	0	-	12	8	50,0%				
Total CL. <2,8 Tn.	852	979	-13,0%	13.449	13.448	0,0%				

	Furgon/	'Combi >=2,	8 <=3,5					
MARCA		Diciembre			Enero-Diciembre			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
RENAULT	793	422	87,9%	9.767	6.727	45,2%		
FORD	723	390	85,4%	8.071	7.463	8,1%		
VOLKSWAGEN	473	335	41,2%	5.562	3.651	52,3%		
CITROEN	359	288	24,7%	3.352	3.050	9,9%		
FIAT	288	363	-20,7%	4.864	3.475	40,0%		
PEUGEOT	263	180	46,1%	2.802	2.321	20,7%		
MERCEDES	225	277	-18,8%	2.945	2.598	13,4%		
OPEL	124	138	-10,1%	1.646	1.491	10,4%		
IVECO	112	112	0,0%	1.817	1.557	16,7%		
TOYOTA	79	50	58,0%	1.024	679	50,8%		
NISSAN	70	157	-55,4%	1.316	1.000	31,6%		
RENAULT TRUCKS	36	25	44,0%	442	413	7,0%		
MAN	33	42	-21,4%	820	528	55,3%		
MAXUS	29	8	262,5%	363	129	181,4%		
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.607	2.787	29,4%	44.791	35.083	27,7%		

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS								
	Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn								
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre				
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
IVECO	180	270	-33,3%	3.273	3.240	1,0%			
FORD	112	113	-0,9%	1.688	1.582	6,7%			
RENAULT	104	48	116,7%	971	548	77,2%			
ISUZU	50	30	66,7%	646	383	68,7%			
FUSO	38	44	-13,6%	732	611	19,8%			
MERCEDES	37	42	-11,9%	694	609	14,0%			
CITROEN	33	39	-15,4%	573	895	-36,0%			
RENAULT TRUCKS	32	35	-8,6%	677	503	34,6%			
VOLKSWAGEN	25	3	733,3%	277	186	48,9%			
NISSAN	21	6	250,0%	267	97	175,3%			
PEUGEOT	19	18	5,6%	367	227	61,7%			
MAN	13	0	-	141	169	-16,6%			
FIAT	6	32	-81,3%	237	313	-24,3%			
OPEL	3	2	50,0%	27	79	-65,8%			
MAXUS	2	1	100,0%	41	2	1950,0%			
CENNTRO	1	0	_	4	0	_			
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	676	683	-1,0%	10.615	9.447	12,4%			





MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	67	63,4%	835	104,7%
Furgonetas	7.091	-1,7%	67.476	22,6%
Pick-up	838	67,6%	8.886	42,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.996	3,1%	77.197	25,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	852	-13,0%	13.449	0,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.607	29,4%	44.791	27,7%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	676	-1,0%	10.615	12,4%
Total Fg/Ch Ligeros	5.135	15,4%	68.855	18,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.131	7,6%	146.052	22,0%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2023

	Comunidad Autónoma	Diciembre 2023	% Cło.	% Cto. Enero- Diciembre 2023	
2	ANDALUCIA	1.088	20,6%	12.062	12,4%
-#	ARAGON	262	37,9%	2.617	16,9%
+	ASTURIAS	195	53,5%	1.450	1,3%
soica	ISLAS BALEARES	196	25,6%	3.111	17,7%
A	Canarias	684	10,9%	7.842	27,5%
*	CANTABRIA	99	80,0%	786	0,3%
	CASTILLA LA MANCHA	298	21,6%	3.566	23,9%
· 数 · 数	CASTILLA Y LEON	347	40,5%	3.852	27,7%
	CATALUÑA	1.448	34,1%	15.876	17,9%
* *	CEUTA Y MELILLA	4	-20,0%	79	-24,0%
7	COMUNIDAD VALENCIANA	744	12,2%	8.895	1,3%
5	EXTREMADURA	117	41,0%	1.308	12,8%
-	GALICIA	342	8,2%	3.823	13,6%
3	LA RIOJA	48	6,7%	420	-26,7%
ww.	COMUNIDAD DE MADRID	6.548	-3,8%	72.842	33,0%
88 **	REGION DE MURCIA	208	-1,0%	2.408	8,2%
1	NAVARRA	123	33,7%	1.228	-2,3%
\divideontimes	PAIS VASCO	380	5,6%	3.887	-4,8%
	TOTAL NACIONAL	13.131	7,6%	146.052	22,0%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2023





V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MARCA		Diciembre		Enero-Diciembre					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
ASTRA	0	0		4	4	0,0%			
BMC	0	14	-100,0%	75	62	21,0%			
BUXO	0	0		27	4	575,0%			
DAF	154	200	-23,0%	2.773	2.952	-6,1%			
DONGFENG	0	0		1	0				
FIAT	3	7	-57,1%	51	80	-36,3%			
FORD	13	1	1200,0%	84	9	833,3%			
FORD TRUCKS	29	70	-58,6%	532	683	-22,1%			
FUSO	29	61	-52,5%	487	289	68,5%			
IRIZAR	0	0		10	0				
ISUZU	59	23	156,5%	384	258	48,8%			
IVECO	696	475	46,5%	6.576	4.713	39,5%			
JAC	4	0		18	3	500,0%			
MAN	190	131	45,0%	3.087	2.148	43,7%			
MERCEDES	234	356	-34,3%	3.589	3.474	3,3%			
OPEL	0	0		1	0				
RENAULT	1	0		3	6	-50,0%			
RENAULT TRUCKS	235	225	4,4%	3.331	2.979	11,8%			
ROSENBAUER	0	0		1	20	-95,0%			
SCANIA	265	88	201,1%	3.132	2.328	34,5%			
TATRA	0	0		2	4	-50,0%			
UROVESA	11	13	-15,4%	65	48	35,4%			
VOLTA TRUCKS	0	0		2	0				
VOLVO	425	302	40,7%	4.450	3.393	31,2%			
Total Veh. Industriales	2.348	1.966	19,4%	28.685	23.462	22,3%			

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
LIGEROS >3,5 <=6 TN								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
DONGFENG	0	0		1	0			
FIAT	3	7	-57,1%	51	80	-36,3%		
FORD	13	1	1200,0%	84	9	833,3%		
FUSO	5	16	-68,8%	163	88	85,2%		
ISUZU	5	3	66,7%	58	41	41,5%		
IVECO	14	24	-41,7%	267	221	20,8%		
MAN	2	1	100,0%	30	20	50,0%		
MERCEDES	19	11	72,7%	169	137	23,4%		
OPEL	0	0		1	0			
RENAULT	1	0		3	6	-50,0%		
RENAULT TRUCKS	1	0		25	2	1150,0%		
Total Veh. Ind. Ligeros	63	63	0,0%	852	609	39,9%		

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MEDIOS >6 <=16 TN								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
BUXO	0	0		1	0			
DAF	7	0		66	77	-14,3%		
FUSO	24	45	-46,7%	324	201	61,2%		
ISUZU	54	20	170,0%	326	217	50,2%		
IVECO	134	71	88,7%	1.810	1.025	76,6%		
JAC	4	0		18	3	500,0%		
MAN	23	8	187,5%	127	144	-11,8%		
MERCEDES	27	15	80,0%	296	221	33,9%		
RENAULT TRUCKS	35	41	-14,6%	453	481	-5,8%		
SCANIA	0	0		2	1	100,0%		
UROVESA	9	13	-30,8%	28	27	3,7%		
VOLTA TRUCKS	0	0		2	0			
VOLVO	11	10	10,0%	130	93	39,8%		
Total Veh. Ind. Medios	328	223	47,1%	3.583	2.490	43,9%		





V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2023 2022			
ASTRA	0	0		4	4	0,0%		
BMC	0	14	-100,0%	75	62	21,0%		
BUXO	0	0		26	4	550,0%		
DAF	147	200	-26,5%	2.707	2.875	-5,8%		
FORD TRUCKS	29	70	-58,6%	532	683	-22,1%		
IRIZAR	0	0		10	0			
IVECO	548	380	44,2%	4.499	3.467	29,8%		
MAN	165	122	35,2%	2.930	1.984	47,7%		
MERCEDES	188	330	-43,0%	3.124	3.116	0,3%		
RENAULT TRUCKS	199	184	8,2%	2.853	2.496	14,3%		
ROSENBAUER	0	0		1	20	-95,0%		
SCANIA	265	88	201,1%	3.130	2.327	34,5%		
TATRA	0	0		2	4	-50,0%		
UROVESA	2	0		37	21	76,2%		
VOLVO	414	292	41,8%	4.320	3.300	30,9%		
Total Veh. Ind. Pesados	1.957	1.680	16,5%	24.250	20.363	19,1%		

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
PESADOS RÍGIDOS >16 TN								
MARCA	Diciembre			En	ero-Diciemb	ore		
MARGA	2023	2022	22 % Cto. 2023 2022					
ASTRA	0	0		4	4	0,0%		
BMC	0	0		4	7	-42,9%		
BUXO	0	0		26	4	550,0%		
DAF	19	13	46,2%	166	169	-1,8%		
FORD TRUCKS	5	6	-16,7%	83	84	-1,2%		
IRIZAR	0	0		10	0			
IVECO	184	81	127,2%	1.457	747	95,0%		
MAN	65	20	225,0%	602	474	27,0%		
MERCEDES	74	52	42,3%	950	597	59,1%		
RENAULT TRUCKS	107	67	59,7%	1.061	814	30,3%		
ROSENBAUER	0	0		1	20	-95,0%		
SCANIA	50	12	316,7%	557	200	178,5%		
TATRA	0	0		2	4	-50,0%		
UROVESA	2	0		37	21	76,2%		
VOLVO	27	20	35,0%	419	388	8,0%		
Total Veh. Pesados Rígidos	533	271	96,7%	5.379	3.533	52,3%		

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
TRACTOCAMIONES								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore		
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
BMC	0	14	-100,0%	71	55	29,1%		
DAF	128	187	-31,6%	2.541	2.706	-6,1%		
FORD TRUCKS	24	64	-62,5%	449	599	-25,0%		
IVECO	364	299	21,7%	3.042	2.720	11,8%		
MAN	100	102	-2,0%	2.328	1.510	54,2%		
MERCEDES	114	278	-59,0%	2.174	2.519	-13,7%		
RENAULT TRUCKS	92	117	-21,4%	1.792	1.682	6,5%		
SCANIA	215	76	182,9%	2.573	2.127	21,0%		
VOLVO	387	272	42,3%	3.901	2.912	34,0%		
Total Veh. Tractocamiones	1.424	1.409	1,1%	18.871	16.830	12,1%		





1	MICROBUSES	, AUTOBUSES	/AUTOCARE	:S				
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre			
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.		
AYATS	8	0		16	4	300,0%		
BLUEBUS	0	0		1	0			
BYD	1	0		101	25	304,0%		
CAETANO	3	0		6	7	-14,3%		
FIAT	0	1	-100,0%	6	6	0,0%		
FORD	0	4	-100,0%	27	82	-67,1%		
IRIZAR	8	18	-55,6%	215	123	74,8%		
ISUZU	1	9	-88,9%	79	71	11,3%		
IVECO	57	40	42,5%	478	337	41,8%		
KARSAN	0	1	-100,0%	16	6	166,7%		
KING LONG	3	7	-57,1%	51	23	121,7%		
MAN	36	10	260,0%	367	305	20,3%		
MERCEDES	103	53	94,3%	951	521	82,5%		
OTOKAR	8	10	-20,0%	154	66	133,3%		
RENAULT	14	0		32	17	88,2%		
RENAULT TRUCKS	0	0		2	0			
SCANIA	5	52	-90,4%	463	288	60,8%		
SETRA	5	16	-68,8%	67	89	-24,7%		
SOLARIS	0	38	-100,0%	284	226	25,7%		
TEMSA	13	3	333,3%	127	43	195,3%		
UNVI	7	0		17	2	750,0%		
VDL BUS	0	1	-100,0%	7	21	-66,7%		
VOLKSWAGEN	0	0		6	3	100,0%		
VOLVO	6	19	-68,4%	295	198	49,0%		
ZEROID	0	0		1	0			
Total Microbuses y Autobuses	278	283	-1,8%	3.769	2.468	52,7%		

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)										
HARCA	MICKOBI	Diciembre	e y piazas)	En	Enero-Diciembre					
MARCA	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.				
FIAT	0	1	-100,0%	6	6	0,0%				
FORD	0	4	-100,0%	27	82	-67,1%				
IVECO	16	17	-5,9%	264	209	26,3%				
KARSAN	0	1	-100,0%	6	1	500,0%				
MAN	0	0		2	18	-88,9%				
MERCEDES	33	5	560,0%	278	185	50,3%				
OTOKAR	3	0		4	0					
RENAULT	14	0		32	17	88,2%				
RENAULT TRUCKS	0	0		2	0					
VOLKSWAGEN	0	0		6	3	100,0%				
ZEROID	0	0		1	0					
Total Microbuses	66	28	135,7%	628	521	20,5%				

MICROBUSES Y AUTOBUSES									
	AUTO	BUSES/AUTO	CARES						
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb				
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.			
AYATS	8	0		16	4	300,0%			
BLUEBUS	0	0		1	0				
BYD	1	0		101	25	304,0%			
CAETANO	3	0		6	7	-14,3%			
IRIZAR	8	18	-55,6%	215	123	74,8%			
ISUZU	1	9	-88,9%	79	71	11,3%			
IVECO	41	23	78,3%	214	128	67,2%			
KARSAN	0	0		10	5	100,0%			
KING LONG	3	7	-57,1%	51	23	121,7%			
MAN	36	10	260,0%	365	287	27,2%			
MERCEDES	70	48	45,8%	673	336	100,3%			
OTOKAR	5	10	-50,0%	150	66	127,3%			
SCANIA	5	52	-90,4%	463	288	60,8%			
SETRA	5	16	-68,8%	67	89	-24,7%			
SOLARIS	0	38	-100,0%	284	226	25,7%			
TEMSA	13	3	333,3%	127	43	195,3%			
UNVI	7	0		17	2	750,0%			
VDL BUS	0	1	-100,0%	7	21	-66,7%			
VOLVO	6	19	-68,4%	295	198	49,0%			
Total autobuses y autocares	212	255	-16,9%	3.141	1.947	61,3%			





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	63	0,0%	852	39,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	328	47,1%	3.583	43,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.957	16,5%	24.250	19,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	533	96,7%	5.379	52,3%
Tractocamiones	1.424	1,1%	18.871	12,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.348	19,4%	28.685	22,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	212	-16,9%	3.141	61,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	66	135,7%	628	20,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	278	-1,8%	3.769	52,7%

-				
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.626	16,8%	32.454	25,2%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Diciembre 2023

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cło.	Enero- Diciembre 2023	% Cło.
2	ANDALUCIA	373	31,3%	4.260	12,1%
-17	ARAGON	70	2,9%	1.344	39,7%
+	ASTURIAS	23	-53,1%	388	1,6%
soica	ISLAS BALEARES	22	175,0%	340	47,8%
A	Canarias	52	13,0%	510	46,6%
*	Cantabria	17	13,3%	331	8,9%
	CASTILLA LA MANCHA	94	100,0%	1.433	30,4%
東 英	CASTILLA Y LEON	94	3,3%	1.451	23,2%
	CATALUÑA	333	27,1%	4.177	23,8%
* *	CEUTA Y MELILLA	1	0,0%	2	-60,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	216	57,7%	2.780	28,3%
8	EXTREMADURA	39	-40,0%	450	-6,1%
-	GALICIA	81	17,4%	1.220	18,4%
<u> </u>	LA RIOJA	10	-9,1%	188	-20,3%
****	COMUNIDAD DE MADRID	624	18,6%	6.404	19,7%
AA	REGION DE MURCIA	203	-11,7%	1.815	23,9%
8	NAVARRA	36	89,5%	701	54,1%
\divideontimes	PAIS VASCO	60	57,9%	891	48,3%
	TOTAL NACIONAL	2.348	19,4%	28.685	22,3%





MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Diciembre 2023

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero- Diciembre 2023	% Cto.
2	ANDALUCIA	10	-41,2%	285	63,8%
17	ARAGON	4	0,0%	70	133,3%
+	ASTURIAS	34	580,0%	162	260,0%
coloa	ISLAS BALEARES	2	-60,0%	152	56,7%
A	CANARIAS	65	35,4%	390	102,1%
*	CANTABRIA	0		27	107,7%
	CASTILLA LA MANCHA	8	-52,9%	202	34,7%
意 英 東	CASTILLA Y LEON	4	33,3%	57	32,6%
	CATALUÑA	31	-38,0%	542	18,6%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	31	416,7%	286	172,4%
ö	EXTREMADURA	1	0,0%	42	23,5%
-	GALICIA	10	-33,3%	317	9,7%
â	LA RIOJA	4		29	70,6%
****	COMUNIDAD DE MADRID	55	-28,6%	860	55,5%
AA 🗢	REGION DE MURCIA	2	0,0%	33	83,3%
市	NAVARRA	0	-100,0%	45	28,6%
\times	PAIS VASCO	17	-46,9%	267	24,8%
	TOTAL NACIONAL	278	-1,8%	3.769	52,7%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - DICIEMBRE 2023

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	85.130	11,46%	76.377	982.913	15,56%	850.534

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	24	242,86%	7	172	8,18%	159

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	254	-7,97%	276	3.597	55,78%	2309

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	9.782	0,43%	9.740	112.623	36,36%	82.592

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	301	40.65%	214	3,507	48.60%	2,360

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Dic-23	% Var Mes	Dic-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.038	16,72%	1.746	25.053	19,16%	21.024

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.