

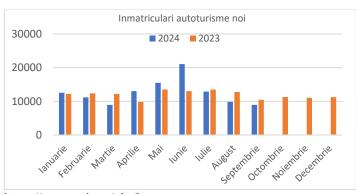


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna septembrie și pe întreg anul 2024

În luna septembrie a anului 2024, față de aceeași perioadă a anului trecut:

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în scădere cu -14.7% față de septembrie 2023;
- Autoturismele "electrificate" au o scădere de -12.2%, realizând o cotă de piață de 25.9%, din care autoturismele pur electrice înregistrează o scădere de -56.6%, realizând o cota de piață de 5.6%;
- Vehiculele comerciale ușoare plus minibus, sunt în scădere cu -18.7%, iar cele grele plus bus sunt în scădere cu -14.7%, față de luna similară a anului 2023;



După evoluția importantă a lunilor anterioare, septembrie 2024 vine cu o scădere de -15% a înmatriculărilor de autovehicule noi față de luna septembrie a anului 2023 și cu o scădere de -8% față de luna august 2024.

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

https://www.apia.ro/platforma-raportare

<u>I. Autoturismele</u> (care reprezintă aproximativ 84% din total piață) au înregistrat, în luna septembrie 2024, un volum de 8913 unități, cu -14.7% mai puțin față de luna similară din 2023, fiind de menționat că pe întreg anul 2024 înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere cu +3.8% față de aceeași perioadă a anului trecut.

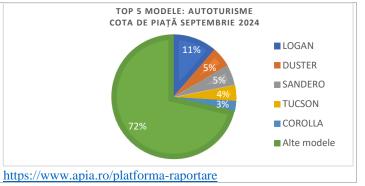
MARCA	Septembrie unități	Var. luna sim. an anterior	2024 unități	Var. an anterior
DACIA	2129	-33.4%	34178	-4.8%
HYUNDAI	846	54.4%	7807	17.1%
TOYOTA	818	7.2%	9893	27.5%
SKODA	626	-31.5%	7564	-5.4%
VOLKSWAGEN	595	-12.1%	7259	-3.7%
Alte Mărci	3889		47235	
TOTAL	8913	-14.7%	113936	3.80%

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA



MARCA	MODEL	Septembrie unități	Var. luna sim. An anterior	2024 unități	Var. an anterio r
DACIA	LOGAN	1011	14.2%	11579	3.1%
DACIA	DUSTER	471	-36.3%	11449	35.3%
DACIA	SANDER O	471	-36.1%	6086	-18.3%
HYUNDAI	TUCSON	362	92.6%	2650	31.2%
TOYOTA	COROLLA	232	45.9%	2850	44.4%
Alte Modele		6366		79322	
TOTAL		8913	-14.7%	113936	3.80%

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA



Vă invităm să descoperiți CarS - singura platformă online de analiză a pieței auto din România (https://www.apia.ro/platforma-raportare) pentru rapoarte dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă un instrument esențial pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto, ce oferă posibilitatea de filtrare a informațiilor după criterii precum: Județ, Marcă, Model, Clasă, An de fabricație, Tip combustibil etc.

Segmentarea pe clase: În luna septembrie a anului 2024, față de aceeași perioadă a anului trecut, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează:

Clasa A: -84.5%

• Clasa B: -19.3%

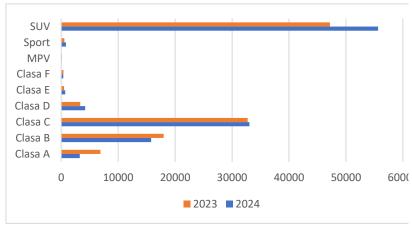
Clasa C: -11.3%

• Clasa D: -13.5%

• Clasa E: +105%

• Clasa F: -41.5%

SUV: -4.9%



https://www.apia.ro/platforma-raportare

În ceea ce privește cota de piață, segmentul SUV este pe prima poziție, cu o cotă de 48.9% în scădere cu -4.9%, urmat de Clasa C cu o cotă de 29.1%, în scădere cu -11.3% și Clasa B cu o cotă de 14.6%, în scădere cu -19.3% față de cota deținută în luna septembrie a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în luna septembrie a acestui an, motorizările pe **benzină** plus **mild hybrid benzină** înregistrează o scădere de **-11.2%** față de perioada similară din 2023, ajungând, astfel, la o pondere de **64.4%.** În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, plus **mild hybrid diesel**, acestea înregistrează o scădere de **-36%** și dețin o cotă de **9.7%** din total.

Notă: Statisticile separate ale motorizărilor mild hybrid benzină, respectiv pentru mild hybrid diesel, pot fi accesate prin intermediul: https://www.apia.ro/platforma-raportare

Pe de altă parte, autoturismele "electrificate", respectiv cele electrice (100% și hibride plug-in), precum și cele full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă) dețin în a IX-a lună a anului 2024, o cotă de piață de 25.9%, care depășește cu 16.2 p.p. cota deținută de motoarele diesel (nota: categoria diesel include și motorizările mild hybrid diesel).

Autoturismele **full electrice** dețin o cotă de **5.6%** din piață, în luna septembrie a anului 2024, față de septembrie 2023, când reprezentau **12.5%**, în timp ce autoturismele **plug-in hybrid** dețin o cotă de piață de **5.9%**, față de septembrie 2023, când reprezentau **10.9%**.

Top Mărci – ELECTRICE

MARCA	2024	2023	var%
DACIA	2226	5290	-57.9%
TESLA	2099	2487	-15.6%
HYUNDAI	471	350	34.6%
VOLKSWAGEN	348	1143	-69.6%
RENAULT	335	771	-56.5%
Alte Mărci	1852	1680	
Total	7331	11721	-37.5%

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

În luna septembrie 2024 primele 3 cele mai vândute autoturisme 100% electrice sunt: Tesla Model 3, cu 110 unități și o creștere de +26% față de aceeași perioadă a anului precedent, Tesla Model Y cu 73 unități și o scădere de -50% și

Renault Megane cu 41 unități.

Top Mărci - PLUG-IN HYBRID

MARCA	2024	2023	var%
MERCEDES-BENZ	958	718	33.4%
BMW	589	502	17.3%
TOYOTA	442	261	69.3%
FORD	426	594	-28.3%
HYUNDAI	327	268	22%
Alte Mărci	1791	1699	
Total	4533	4042	12.1%
0 7 / / 555000		4.014	

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

În ceea ce privește autoturismele Plug-in, top 3 modele din luna septembrie 2024 este condus de: Hyundai Tucson cu 60 unități și o creștere de +186%, urmate de Ford Kuga cu 55 și o scădere de -3.5% si BMW X5 cu 27 unități.

Top Mărci - FULL HYBRID

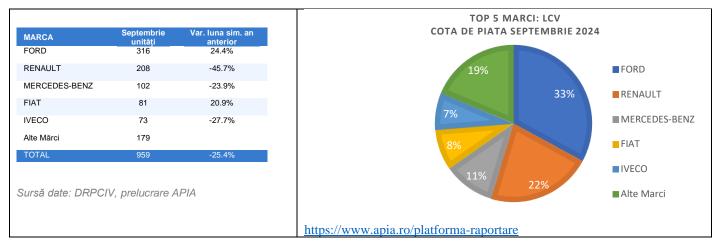
MARCA	2024	2023	var%
TOYOTA	8526	6210	37.3%
RENAULT	1248	974	28.1%
HYUNDAI	989	583	69.6%
FORD	896	639	40.2%
HONDA	882	585	50.8%
Alte Mărci	2739	1012	
Total	15280	10003	52.8%

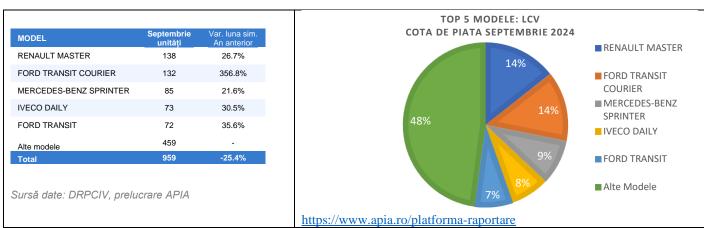
Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

Autoturismele hibride, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 al lunii septembrie 2024 Toyota Corolla cu 223 unități, în creștere cu +56% față de septembrie 2023, urmată de Toyota Yaris Cross cu 170 unități și Toyota RAV4 cu 144 unități si o creștere de +14.6%.

Vă invităm să descoperiți CarS - singura platformă online de analiză a pieței auto din România (https://www.apia.ro/platforma-raportare) pentru rapoarte dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă un instrument esențial pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto, ce oferă posibilitatea de filtrare a informațiilor după criterii precum: Județ, Marcă, Model, Clasă, An de fabricație, Tip combustibil etc.

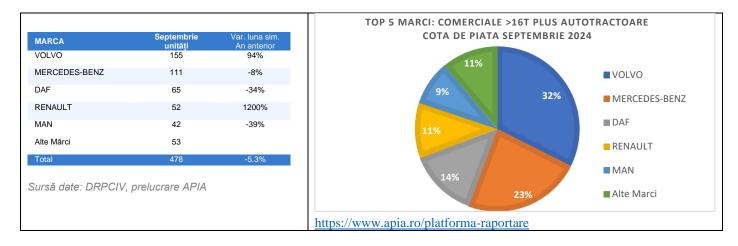
II. <u>Vehiculele comerciale ușoare și minibus</u> înregistrează, în **septembrie 2024**, o scădere de **-18.7%** față de luna septembrie 2023, din care autovehiculele comerciale ușoare fără minibus înregistrează o scădere de **-25.4%**. Pe întreaga perioadă a anului, comparat cu aceeași perioadă a anului trecut, autovehiculele comerciale ușoare înregistrează o creștere de **+24.5%**.





Notă: Analiza detaliată a segmentului autovehicule comerciale ușoare si minibus este disponibilă prin accesarea platformei de raportare https://www.apia.ro/platforma-raportare.

II. <u>Vehiculele comerciale grele și bus</u> înregistrează, în **septembrie 2024**, o scădere de **-14.7%** față de luna septembrie 2023, din care autovehiculele comerciale grele (peste 3.5 tone plus autotractoarele) fără bus înregistrează o scădere de **-1.7%**, in timp ce vehiculele comerciale grele peste 16 tone plus autotractoarele înregistrează o scădere de **-5.3%**.



Vă invităm să descoperiți CarS - singura platformă online de analiză a pieței auto din România (https://www.apia.ro/platforma-raportare) pentru rapoarte dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă un instrument esențial pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto, ce oferă posibilitatea de filtrare a informațiilor după criterii precum: Județ, Marcă, Model, Clasă, An de fabricație, Tip combustibil etc.

Notă: Analiza detaliată a segmentelor vehiculelor comerciale grele si bus cu includerea segmentelor 3.5t - 6t, 6t - 16t, >16t si bus este disponibilă prin accesarea platformei de raportare https://www.apia.ro/platforma-raportare

Utilizarea datelor și a informațiilor publicate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) trebuie să fie însoțită obligatoriu de menționarea sursei și a adresei website-ului oficial al asociației, https://www.apia.ro.

Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România – APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996.

Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector.

APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilității Sustenabile – FMS.

Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: telefon +40 740.209.099, email: <u>daiana.sirbu@apia.ro</u>, adresă: World Trade Center, Piața Montreal, Nr. 10, sector 1, București.