

# El 2024 cierra superando el millón de matriculaciones de turismos nuevos

- El mercado crece un 7,1% durante el año y supera la cifra del millón que no se alcanzaba desde antes de la pandemia
- Las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) crecen un 2% en 2024, con 115.939 unidades y el 11,4% del mercado total
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 165.847 unidades que representa un aumento del 13,6% en 2024
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el año con un crecimiento del 12,5%, con 36.509 unidades

Madrid, 2 de enero de 2025. Las ventas de turismos cierran el año con un total de 1.016.885 unidades, un 7,1% más que el año anterior. Una cifra que permite superar tras cuatro años consecutivos la barrera del millón de unidades, que no se alcanzaba desde antes del inicio de la pandemia. El buen comportamiento de diciembre, con un incremento del 28,8% respecto al mismo mes de 2023 y 105.346 unidades ha permitido superar esta cifra. Un diciembre que cierra, por primera vez desde que hay registros, como el mejor mes del año debido al sprint final de ventas tanto de particulares como de alquiladores.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) logran cerrar 2024 en positivo, con un **aumento del 1,9%** y un total de **115.939 unidades**. A pesar de cerrar diciembre con un 14.4% de cuota y con leve alza en el volumen, en el acumulado anual sigue representando **el 11,4% del total**, seis décimas por debajo de 2023, cuando alcanzaron el 12%.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en diciembre se quedan en 112,2 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 0,4% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 116,4 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 0,5% inferior a 2023.





En cuanto a las ventas por canales, el buen comportamiento del mercado dirigido a particulares, empresas y alquiladores en el último mes ha sido fundamental para superar el millón de unidades en el cierre de año. En concreto, las ventas a particulares, en el total del año, ha alcanzado 456.993 unidades, un 8,9% más. De igual modo, los alguiladores obtienen 186.126 unidades, con un incremento del 36,8%. Por su parte, las empresas llegan a las 373.826 unidades, con un leve retroceso del 5,1%.





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  MATRICULACIONES DE TURISMOS. Diciembre 2024								
CANAL	Dic-24	Dic-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023		
Particular	49.267	38.548	27,8%	456.933	419.531	8,9%		
Empresa	40.226	35.997	11,7%	373.826	393.815	-5,1%		
Alquilador	15.853	7.227	119,4%	186.126	136.016	36,8%		
TOTAL TURISMOS	105.346	81.772	28,8%	1.016.885	949.362	7,1%		

### **VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 10,7% en diciembre, con 14.532 unidades. En el total del año, se acumulan 165.847 unidades, con un aumento anual del 13,6%. Por canales durante 2024, todos obtienen aumentos respecto al año anterior. En concreto, las ventas a empresas suman 116.466 unidades, un 8,9% más. Los autónomos crecen hasta un 24,1%, con 27.896 ventas. Y, de igual manera, el canal de alquilador alcanza las 21.485 unidades, con un aumento del 8,9%.



# VEAC FACONAUTO GANVAM







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	86	28,4%	1.368	63,8%
Furgonetas	7.220	1,8%	78.889	16,9%
Pick-up	1.647	96,5%	9.462	6,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.953	12,0%	89.719	16,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	915	7,4%	14.269	6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.056	12,4%	49.621	10,8%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	608	-10,1%	12.238	15,3%
Total Fg/Ch Ligeros	5.579	8,6%	76.128	10,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.532	10.7%	165.847	13,6%
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.332	10,7 /0	103.04/	13,0/0





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

#### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

	Diciembre				Enero-Diciembre					
	20	24	20	2023 %2024/2023 2024		2024 2023			%2024/2023	
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023
Autónomo	2.445	16,8%	2.050	15,6%	19,3%	27.896	16,8%	22.483	15,4%	24,1%
Empresa	11.061	76,1%	10.276	78,3%	7,6%	116.466	70,2%	106.927	73,2%	8,9%
Alquilador	1.026	7,1%	806	6,1%	27,3%	21.485	13,0%	16.644	11,4%	29,1%
Total	14.532	100,0%	13.132	100,0%	10,7%	165.847	100,0%	146.054	100,0%	13,6%

### **INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

En diciembre, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 14,8%, con 2.629 ventas. A pesar, de este descenso en el último mes, en 2024 las ventas logran crecer un 12,5%, con 36.509 nuevas unidades. En concreto, por tipo de vehículos, los industriales alcanzan las 32.140 ventas, con un aumento del 12%. Mientras que el mercado de autobuses, autocares y microbuses suman 4.369 unidades, que supone un incremento del 15,9% en el año.









### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	64	1,6%	816	-4,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	272	-16,8%	4.236	18,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.740	-11,3%	27.088	11,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	425	-20,3%	6.123	13,8%
Tractocamiones	1.315	-7,9%	20.965	11,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.076	-11.7%	32.140	12.0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	134	-36,8%	3.442	9,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	31	-53,0%	927	47,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	165	-40,6%	4.369	15,9%
			•	

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.241	-14,8%	36.509	12,5%



# NFAC FACONAUTO



#### **DECLARACIONES**

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "finalizamos 2024 superando la barrera del millón de unidades. Una cifra que no se alcanzaba desde antes de la pandemia y que había limitado nuestro mercado en los últimos cuatro años. El buen comportamiento de las ventas en el último trimestre empujado por el sprint final de compras de empresas y alquiladores ha permitido cerrar el año por encima del millón. Seguimos en el camino de recuperar el volumen de ventas de 1,2 millones de unidades al que España ha de aspirar como cuarta economía europea. Para ello, es necesario tanto mantener los planes de ayuda a la compra de vehículos electrificados como continuar mostrando el apoyo desde las administraciones que incentiven al ciudadano a comprar un vehículo nuevo y si es electrificado, mejor aún".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "España cierra el año con un dato muy esperado por el sector: las matriculaciones de vehículos han superado nuevamente el millón de unidades, algo que no ocurría desde 2019. Este hito llega tras un periodo de incertidumbre, marcado por un mercado plano durante buena parte del ejercicio. Sin embargo, el último trimestre ha supuesto un cambio de tendencia claro, impulsado por la aceleración en las matriculaciones de vehículos electrificados, el efecto de los planes de renovación del parque que ya están operativos en muchas comunidades autónomas y, desafortunadamente, las operaciones extraordinarias registradas en la Comunidad Valenciana, donde los afectados por la DANA están recuperando poco a poco su movilidad.

A pesar de este logro, 2024 ha sido un año retador, y 2025 plantea aún mayores desafíos. Para cumplir con los objetivos de emisiones marcados por Europa, será imprescindible que el 25% de las matriculaciones el próximo año corresponda a vehículos eléctricos en nuestro país. De lo contrario, para evitar las multas, el sector podría enfrentarse a la difícil decisión de dejar de vender hasta 175.000 vehículos de combustión, lo que debilitaría el mercado nacional y lo haría retroceder, con previsibles consecuencias negativas para el empleo, las inversiones y la competitividad del sector en su conjunto".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que, "cerramos 2024 superando la barrera del millón de matriculaciones en un año en España, un hito que el sector esperaba desde 2019 y que, en parte, tenemos que atribuir al impulso de la demanda como consecuencia de la DANA. El mes de diciembre, que siempre suele ser un mes propicio para la compra de coche puesto que marcas y distribuidores hacen un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales, se ha comportado mejor de lo esperado y ha superado las 100.000 unidades, algo que no veíamos desde junio. A pesar de las buenas cifras, no podemos perder de vista que todavía distan de los 1,2 millones de vehículos matriculados al año que le corresponden a nuestro mercado por nivel de población, motorización y renta per cápita. En este contexto, y sobre todo en un año como este 2025 que acabamos de estrenar





marcado por la normativa CAFE, es vital impulsar el rejuvenecimiento del parque y con él, la descarbonización. En este sentido, por supuesto que es positiva la prórroga del MOVES, pero hace falta poner en marcha un nuevo esquema de ayudas directas a nivel nacional que mejore la eficacia del actual".



### FACONAUTO



### Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2024

**Diciembre 2023**81.772 **Enero-Diciembre** 2024 2024 %24/23 2023 %24/23 1.016.885 Automóviles de turismo 105.346 28,8% 949.362 7,1%

#### Top 10 Automóviles de turismo

		Top N	larcas		Top Modelos				
	Diciembre		<b>Enero-Diciembre</b>		Diciembre		<b>Enero-Diciembre</b>		
1°	TOYOTA	9.555	TOYOTA	95.614	TOYOTA C-HR	2.818	DACIA SANDERO	32.994	
2°	HYUNDAI	7.294	VOLKSWAGEN	66.905	DACIA SANDERO	2.780	TOYOTA COROLLA	22.129	
3°	SEAT	7.266	SEAT	65.299	TESLA MODEL 3	2.445	SEAT IBIZA	22.021	
4°	RENAULT	7.240	HYUNDAI	64.841	HYUNDAI TUCSON	2.424	HYUNDAI TUCSON	21.595	
5°	VOLKSWAGEN	6.814	RENAULT	64.236	SEAT IBIZA	2.192	MG ZS	20.386	
6°	DACIA	5.579	KIA	59.901	RENAULT CLIO	2.161	SEAT ARONA	20.269	
7°	KIA	5.489	DACIA	54.776	SEAT ARONA	2.120	RENAULT CLIO	19.705	
8°	BMW	5.482	PEUGEOT	51.767	DACIA DUSTER	2.057	TOYOTA C-HR	18.582	
9°	SKODA	4.978	MERCEDES	47.071	RENAULT CAPTUR	2.048	TOYOTA YARIS CROSS	18.380	
10°	MERCEDES	4.578	BMW	45.249	BMW X1	2.006	KIA SPORTAGE	18.338	

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene. Feb.	Mar. Abr.	May. Jun.	Jul. Ago.	Sep. Oct. Nov.	Dic. Año
Gasolina	34,9% 40,1%	42,6% 43,7%	41,8% 39,1%	35,9% 34,5%	32,1% 33,2% 33,3%	32,4% 37,2%
Diesel	11,0% 10,2%	9,0% 9,8%	10,3% 11,6%	10,2% 9,3%	8,8% 9,1% 7,6%	7,1% 9,5%
Resto*	54.1% 49.7%	48.5% 46.5%	47.9% 49.2%	54.0% 56.2%	59.1% 57.6% 59.1%	60.5% 53.3%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), hibrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

		Diciembre			Enero-Diciembre			
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23		
Urbano	1.603	1,5%	-36,0%	22.490	2,2%	-30,6%		
Utilitario	18.174	17,3%	35,1%	182.546	18,0%	13,6%		
Compacto	14.216	13,5%	23,6%	152.419	15,0%	6,5%		
Medio	4.653	4,4%	50,3%	35.256	3,5%	14,4%		
Deportivo	129	0,1%	-34,2%	2.377	0,2%	7,0%		
Grande	331	0,3%	31,3%	3.971	0,4%	16,7%		
Premium	105	0,1%	-40,7%	1.452	0,1%	-21,9%		
Monovol. Pequeño	291	0,3%	-11,8%	3.930	0,4%	-15,7%		
Monovol. Grande	195	0,2%	30,0%	2.292	0,2%	-13,4%		
SUV Pequeño	21.066	20,0%	36,2%	198.821	19,6%	7,4%		
SUV Medio	37.355	35,5%	31,7%	344.266	33,9%	8,6%		
SUV Grande	4.741	4,5%	7,3%	47.628	4,7%	4,5%		
SUV Premium	1.670	1,6%	4,4%	14.947	1,5%	-5,9%		
Todoterreno	817	0,8%	199,3%	4.490	0,4%	11,2%		



deauto (Instituto de Estudios de Automoción) en base a datos de DGT

Página 1 de 2





### Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		I	Diciembre		Ene		
		Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
2	Andalucia	9.113	8,7%	15,8%	94.244	9,3%	4,7%
7	Aragon	1.595	1,5%	-2,9%	16.680	1,6%	-12,1%
+	Asturias	1.335	1,3%	26,2%	13.325	1,3%	18,1%
anina	Baleares	1.781	1,7%	3,7%	22.535	2,2%	7,5%
A.	Canarias	4.565	4,3%	9,3%	49.976	4,9%	-6,5%
*	Cantabria	869	0,8%	28,9%	7.484	0,7%	8,6%
繼	Castilla la Mancha	2.178	2,1%	3,4%	23.583	2,3%	-9,5%
東 東	Castilla Leon	2.484	2,4%	26,5%	23.856	2,3%	5,3%
	Cataluña	12.297	11,7%	14,1%	121.807	12,0%	2,6%
$\overset{\times}{i}\overset{\iota}{\times}$	Ceuta y Melilla	156	0,1%	-0,6%	1.906	0,2%	-6,8%
W. Control	Comu. Valenciana	11.785	11,2%	82,8%	94.295	9,3%	15,1%
ð	Extremadura	933	0,9%	11,7%	8.976	0,9%	2,2%
8	Galicia	2.879	2,7%	16,9%	27.751	2,7%	11,9%
<u> </u>	La rioja	436	0,4%	46,8%	3.587	0,4%	6,6%
****	Madrid	47.580	45,2%	35,5%	456.446	44,9%	10,8%
<b>#</b>	Murcia	1.776	1,7%	17,3%	17.341	1,7%	7,7%
8	Navarra	691	0,7%	14,2%	7.321	0,7%	2,1%
${}_{\!$	Pais Vasco	2.893	2,7%	22,8%	25.772	2,5%	5,6%

### Evolución mercado turismos año 2024







### MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	lo: Enero a Dici	embre	
	20	24	20	23		20	24	20.	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	34.140	100%	29.420	100%	16,04%	378.687	100%	387.609	100%	-2,30%
Urbano	753	2,21%	771	2,62%	-2,33%	9.571	2,53%	9.840	2,54%	-2,73%
Utilitario	11.011	32,25%	8.286	28,16%	32,89%	119.603	31,58%	109.680	28,30%	9,05%
Compacto	3.566	10,45%	2.911	9,89%	22,50%	42.927	11,34%	48.980	12,64%	-12,36%
Medio	173	0,51%	234	0,80%	-26,07%	2.933	0,77%	5.007	1,29%	-41,42%
Grande	0	0,00%	0	0,00%		7	0,00%	21	0,01%	-66,67%
Deportivo	116	0,34%	194	0,66%	-40,21%	2.271	0,60%	2.144	0,55%	5,92%
Premium	3	0,01%	4	0,01%	-25,00%	52	0,01%	54	0,01%	-3,70%
Monov. Pequeño	92	0,27%	57	0,19%	61,40%	985	0,26%	804	0,21%	22,51%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	10.802	31,64%	8.926	30,34%	21,02%	110.275	29,12%	110.953	28,62%	-0,61%
SUV Medio	7.464	21,86%	7.599	25,83%	-1,78%	84.886	22,42%	92.956	23,98%	-8,68%
SUV Grande	102	0,30%	366	1,24%	-72,13%	4.064	1,07%	5.976	1,54%	-31,99%
SUV Premium	32	0,09%	15	0,05%	113,33%	283	0,07%	408	0,11%	-30,64%
Todoterreno	26	0,08%	57	0,19%	-54,39%	830	0,22%	781	0,20%	6,27%



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulad	do: Enero a Dici	embre	
	20	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	7.467	100%	8.922	100%	-16,31%	96.380	100%	118.646	100%	-18,77%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	513	6,87%	752	8,43%	-31,78%	8.772	9,10%	10.929	9,21%	-19,74%
Compacto	2.216	29,68%	1.665	18,66%	33,09%	22.912	23,77%	24.774	20,88%	-7,52%
Medio	316	4,23%	352	3,95%	-10,23%	3.669	3,81%	5.027	4,24%	-27,01%
Grande	0	0,00%	18	0,20%	-100,00%	54	0,06%	185	0,16%	-70,81%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	1	0,01%	5	0,06%	-80,00%	11	0,01%	138	0,12%	-92,03%
Monov. Pequeño	131	1,75%	195	2,19%	-32,82%	1.933	2,01%	3.106	2,62%	-37,77%
Monov. Grande	92	1,23%	134	1,50%	-31,34%	1.871	1,94%	2.276	1,92%	-17,79%
SUV Pequeño	95	1,27%	749	8,39%	-87,32%	5.473	5,68%	11.091	9,35%	-50,65%
SUV Medio	3.013	40,35%	3.990	44,72%	-24,49%	42.826	44,43%	47.257	39,83%	-9,38%
SUV Grande	487	6,52%	946	10,60%	-48,52%	6.944	7,20%	11.792	9,94%	-41,11%
SUV Premium	0	0,00%	13	0,15%	-100,00%	37	0,04%	370	0,31%	-90,00%
Todoterreno	603	8,08%	103	1,15%	485,44%	1.878	1,95%	1.701	1,43%	10,41%



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(\*). TOTAL ESPAÑA

		М	es: Diciembre				Acumulac	lo: Enero a Dici	embre	
	20	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	63.739	100%	43.430	100%	46,76%	541.818	100%	443.107	100%	22,28%
Urbano	850	1,33%	1.734	3,99%	-50,98%	12.919	2,38%	22.552	5,09%	-42,71%
Utilitario	6.650	10,43%	4.410	10,15%	50,79%	54.171	10,00%	40.044	9,04%	35,28%
Compacto	8.434	13,23%	6.925	15,95%	21,79%	86.580	15,98%	69.309	15,64%	24,92%
Medio	4.164	6,53%	2.509	5,78%	65,96%	28.654	5,29%	20.777	4,69%	37,91%
Grande	331	0,52%	234	0,54%	41,45%	3.910	0,72%	3.198	0,72%	22,26%
Deportivo	13	0,02%	2	0,00%	550,00%	106	0,02%	78	0,02%	35,90%
Premium	101	0,16%	168	0,39%	-39,88%	1.389	0,26%	1.666	0,38%	-16,63%
Monov. Pequeño	68	0,11%	78	0,18%	-12,82%	1.012	0,19%	754	0,17%	34,22%
Monov. Grande	103	0,16%	16	0,04%	543,75%	421	0,08%	367	0,08%	14,71%
SUV Pequeño	10.169	15,95%	5.788	13,33%	75,69%	83.073	15,33%	63.016	14,22%	31,83%
SUV Medio	26.878	42,17%	16.776	38,63%	60,22%	216.554	39,97%	176.886	39,92%	22,43%
SUV Grande	4.152	6,51%	3.106	7,15%	33,68%	36.620	6,76%	27.797	6,27%	31,74%
SUV Premium	1.638	2,57%	1.571	3,62%	4,26%	14.627	2,70%	15.107	3,41%	-3,18%
Todoterreno	188	0,29%	113	0,26%	66,37%	1.782	0,33%	1.556	0,35%	14,52%

<sup>(\*)</sup> Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			N	les: Diciembre				Acumula	ıdo: Enero - Dic	iembre:	
		20	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		105.346	100%	81.772	100%	28,83%	1.016.885	100%	949.362	100%	7,11%
2	ANDALUCIA	9.113	8,65%	7.867	9,62%	15,84%	94.244	9,27%	89.997	9,48%	4,72%
19	ARAGON	1.595	1,51%	1.643	2,01%	-2,92%	16.680	1,64%	18.966	2,00%	-12,05%
+	ASTURIAS	1.335	1,27%	1.058	1,29%	26,18%	13.325	1,31%	11.282	1,19%	18,11%
soiss	BALEARES	1.781	1,69%	1.717	2,10%	3,73%	22.535	2,22%	20.954	2,21%	7,55%
,a,	CANARIAS	4.565	4,33%	4.176	5,11%	9,32%	49.976	4,91%	53.445	5,63%	-6,49%
*	CANTABRIA	869	0,82%	674	0,82%	28,93%	7.484	0,74%	6.894	0,73%	8,56%
181	CASTILLA LA MANCHA	2.178	2,07%	2.107	2,58%	3,37%	23.583	2,32%	26.066	2,75%	-9,53%
# * * #	CASTILLA LEON	2.484	2,36%	1.964	2,40%	26,48%	23.856	2,35%	22.652	2,39%	5,32%
	CATALUÑA	12.297	11,67%	10.774	13,18%	14,14%	121.807	11,98%	118.688	12,50%	2,63%
X	CEUTA Y MELILLA	156	0,15%	157	0,19%	-0,64%	1.906	0,19%	2.044	0,22%	-6,75%
	COMUNIDAD VALENCIANA	11.785	11,19%	6.446	7,88%	82,83%	94.295	9,27%	81.919	8,63%	15,11%
8	EXTREMADURA	933	0,89%	835	1,02%	11,74%	8.976	0,88%	8.781	0,92%	2,22%
-	GALICIA	2.879	2,73%	2.463	3,01%	16,89%	27.751	2,73%	24.808	2,61%	11,86%
â	LA RIOJA	436	0,41%	297	0,36%	46,80%	3.587	0,35%	3.365	0,35%	6,60%
****	MADRID	47.580	45,17%	35.120	42,95%	35,48%	456.446	44,89%	411.825	43,38%	10,83%
₩	MURCIA	1.776	1,69%	1.514	1,85%	17,31%	17.341	1,71%	16.094	1,70%	7,75%
- B	NAVARRA	691	0,66%	605	0,74%	14,21%	7.321	0,72%	7.173	0,76%	2,06%
$\times$	PAIS VASCO	2.893	2,75%	2.355	2,88%	22,85%	25.772	2,53%	24.409	2,57%	5,58%



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			М	les: Diciembre				Acumula	do: Enero - Dic	iembre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		34.140	100%	29.420	100%	16,04%	378.687	100%	387.609	100%	-2,30%
2	ANDALUCIA	3.214	9,41%	3.190	10,84%	0,75%	37.426	9,88%	40.282	10,39%	-7,09%
-17	ARAGON	516	1,51%	631	2,14%	-18,23%	6.384	1,69%	6.891	1,78%	-7,36%
+	ASTURIAS	340	1,00%	394	1,34%	-13,71%	4.408	1,16%	4.359	1,12%	1,12%
coico	BALEARES	780	2,28%	969	3,29%	-19,50%	12.389	3,27%	11.668	3,01%	6,18%
,a,	CANARIAS	2.815	8,25%	2.697	9,17%	4,38%	31.166	8,23%	37.443	9,66%	-16,76%
*	CANTABRIA	247	0,72%	239	0,81%	3,35%	2.614	0,69%	2.771	0,71%	-5,67%
181	CASTILLA LA MANCHA	595	1,74%	761	2,59%	-21,81%	7.589	2,00%	11.189	2,89%	-32,17%
東 東	CASTILLA LEON	652	1,91%	619	2,10%	5,33%	7.062	1,86%	7.949	2,05%	-11,16%
	CATALUÑA	3.643	10,67%	3.934	13,37%	-7,40%	43.356	11,45%	48.171	12,43%	-10,00%
X	CEUTA Y MELILLA	69	0,20%	68	0,23%	1,47%	915	0,24%	1.022	0,26%	-10,47%
	COMUNIDAD VALENCIANA	4.000	11,72%	2.679	9,11%	49,31%	41.623	10,99%	38.621	9,96%	7,77%
8	EXTREMADURA	298	0,87%	339	1,15%	-12,09%	3.618	0,96%	3.889	1,00%	-6,97%
-	GALICIA	809	2,37%	812	2,76%	-0,37%	8.997	2,38%	8.864	2,29%	1,50%
â	LA RIOJA	115	0,34%	113	0,38%	1,77%	1.169	0,31%	1.318	0,34%	-11,31%
****	MADRID	14.662	42,95%	10.392	35,32%	41,09%	153.136	40,44%	144.277	37,22%	6,14%
₩	MURCIA	545	1,60%	569	1,93%	-4,22%	6.344	1,68%	6.455	1,67%	-1,72%
* 🗑 -	NAVARRA	172	0,50%	222	0,75%	-22,52%	2.390	0,63%	2.829	0,73%	-15,52%
$\times$	PAIS VASCO	668	1,96%	792	2,69%	-15,66%	8.101	2,14%	9.611	2,48%	-15,71%



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

			М	les: Diciembre				Acumula	do: Enero - Dic	iembre	
		20	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		7.467	100%	8.922	100%	-16,31%	96.380	100%	118.646	100%	-18,77%
2	ANDALUCIA	526	7,04%	761	8,53%	-30,88%	6.764	7,02%	8.911	7,51%	-24,09%
P	ARAGON	92	1,23%	288	3,23%	-68,06%	1.581	1,64%	2.141	1,80%	-26,16%
+	ASTURIAS	111	1,49%	117	1,31%	-5,13%	1.116	1,16%	1.155	0,97%	-3,38%
coloo	BALEARES	48	0,64%	54	0,61%	-11,11%	936	0,97%	1.412	1,19%	-33,71%
,a,	CANARIAS	56	0,75%	102	1,14%	-45,10%	968	1,00%	1.282	1,08%	-24,49%
*	CANTABRIA	88	1,18%	68	0,76%	29,41%	489	0,51%	688	0,58%	-28,92%
181	CASTILLA LA MANCHA	140	1,87%	192	2,15%	-27,08%	1.608	1,67%	3.025	2,55%	-46,84%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	122	1,63%	192	2,15%	-36,46%	1.517	1,57%	2.326	1,96%	-34,78%
	CATALUÑA	635	8,50%	884	9,91%	-28,17%	7.122	7,39%	9.290	7,83%	-23,34%
X	CEUTA Y MELILLA	3	0,04%	2	0,02%	50,00%	41	0,04%	67	0,06%	-38,81%
	COMUNIDAD VALENCIANA	425	5,69%	447	5,01%	-4,92%	5.010	5,20%	6.355	5,36%	-21,16%
8	EXTREMADURA	69	0,92%	92	1,03%	-25,00%	763	0,79%	1.162	0,98%	-34,34%
-	GALICIA	201	2,69%	339	3,80%	-40,71%	2.600	2,70%	3.280	2,76%	-20,73%
â	LA RIOJA	23	0,31%	25	0,28%	-8,00%	279	0,29%	380	0,32%	-26,58%
****	MADRID	4.645	62,21%	4.880	54,70%	-4,82%	61.927	64,25%	71.703	60,43%	-13,63%
₩	MURCIA	104	1,39%	160	1,79%	-35,00%	1.458	1,51%	2.061	1,74%	-29,26%
*	NAVARRA	52	0,70%	51	0,57%	1,96%	604	0,63%	779	0,66%	-22,46%
$\times$	PAIS VASCO	127	1,70%	268	3,00%	-52,61%	1.597	1,66%	2.629	2,22%	-39,25%



### MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(\*)

			М	les: Diciembre				Acumula	do: Enero - Dic	iembre	
		20.	24	20	23		20	24	20:	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		63.739	100%	43.430	100%	46,76%	541.818	100%	443.107	100%	22,28%
2	ANDALUCIA	5.373	8,43%	3.916	9,02%	37,21%	50.054	9,24%	40.804	9,21%	22,67%
7	ARAGON	987	1,55%	724	1,67%	36,33%	8.715	1,61%	9.934	2,24%	-12,27%
+	ASTURIAS	884	1,39%	547	1,26%	61,61%	7.801	1,44%	5.768	1,30%	35,25%
soice	BALEARES	953	1,50%	694	1,60%	37,32%	9.210	1,70%	7.874	1,78%	16,97%
A	CANARIAS	1.694	2,66%	1.377	3,17%	23,02%	17.842	3,29%	14.720	3,32%	21,21%
*	CANTABRIA	534	0,84%	367	0,85%	45,50%	4.381	0,81%	3.435	0,78%	27,54%
	CASTILLA LA MANCHA	1.443	2,26%	1.154	2,66%	25,04%	14.386	2,66%	11.852	2,67%	21,38%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	1.710	2,68%	1.153	2,65%	48,31%	15.277	2,82%	12.377	2,79%	23,43%
	CATALUÑA	8.019	12,58%	5.956	13,71%	34,64%	71.329	13,16%	61.227	13,82%	16,50%
X	CEUTA Y MELILLA	84	0,13%	87	0,20%	-3,45%	950	0,18%	955	0,22%	-0,52%
	COMUNIDAD VALENCIANA	7.360	11,55%	3.320	7,64%	121,69%	47.662	8,80%	36.943	8,34%	29,01%
8	EXTREMADURA	566	0,89%	404	0,93%	40,10%	4.595	0,85%	3.730	0,84%	23,19%
1	GALICIA	1.869	2,93%	1.312	3,02%	42,45%	16.154	2,98%	12.664	2,86%	27,56%
Ĝ	LA RIOJA	298	0,47%	159	0,37%	87,42%	2.139	0,39%	1.667	0,38%	28,31%
****	MADRID	28.273	44,36%	19.848	45,70%	42,45%	241.383	44,55%	195.845	44,20%	23,25%
<b>₩</b>	MURCIA	1.127	1,77%	785	1,81%	43,57%	9.539	1,76%	7.578	1,71%	25,88%
***	NAVARRA	467	0,73%	332	0,76%	40,66%	4.327	0,80%	3.565	0,80%	21,37%
$\times$	PAIS VASCO	2.098	3,29%	1.295	2,98%	62,01%	16.074	2,97%	12.169	2,75%	32,09%

<sup>(\*)</sup> Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





	MATRICULACIÓ	ÓN DE TURIS <i>N</i>	OS POR MAR	CA. Diciembr	e 2024	
MARCA		Diciembre		Ene	ero-Diciembre	•
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	3	26	-88,5%	244	362	-32,6%
AIWAYS	0	1	-100,0%	23	61	-62,3%
ALFA ROMEO	284	347	-18,2%	2.853	3.058	-6,7%
ALPINE	13	7	85,7%	64	57	12,3%
ASTON MARTIN	2	2	0,0%	58	38	52,6%
AUDI	3.357	3.386	-0,9%	38.770	40.663	-4,7%
BAIC	0	0		2	0	
BENTLEY	5	4	25,0%	59	69	-14,5%
BMW	5.482	4.058	35,1%	45.249	34.970	29,4%
BUGATTI	0	0		1	0	
BYD	1.345	158	751,3%	5.393	628	758,8%
CATERHAM	0	0		1	1	0,0%
CITROEN	2.060	2.529	-18,5%	38.475	42.213	-8,9%
CUPRA	2.255	977	130,8%	22.431	18.950	18,4%
DACIA	5.579	4.748	17,5%	54.776	48.844	12,1%
DFSK	44	14	214,3%	288	361	-20,2%
DONGFENG	32	0		50	0	
DR	1	0		9	1.510	-99,4%
DS	234	450	-48,0%	3.955	4.093	-3,4%
EBRO	28	0		28	0	
EVO	83	16	418,8%	618	138	347,8%
FERRARI	5	1	400,0%	80	74	8,1%
FIAT	976	1.585	-38,4%	14.082	22.332	-36,9%
FORD	2.810	1.783	57,6%	25.596	30.687	-16,6%
GENESIS	0	0		3	0	
HONDA	406	258	57,4%	3.843	2.601	47,8%
HONGQI	0	0		9	0	
HURTAN		0		,	50.074	200,0%
HYUNDAI	7.294	5.676	28,5%	64.841	58.874	10,1%
INEOS	3	15	-80,0%	1,000	91	-27,5%
JAECOO JAGUAR	314 26	0 24	8,3%	1.099	-	 E1 707
JEEP	693	1.095	-36,7%	10.286	11.078	-51,7% -7,1%
		223			1.953	
KGM KIA	5.489	4.958	188,3% 10,7%	5.030 59.901	66.245	157,6% -9,6%
LAMBORGHINI	1	2	-50,0%	49	46	6,5%
LANCIA	30	0	-30,076	57	0	0,5/6
LAND ROVER	272	221	23,1%	3.045	3.272	-6,9%
LEAPMOTOR LEAPMOTOR	174	0	25,176	253	0	-0,7/8
LEXUS	923	619	49,1%	9.159	7.176	27,6%
LIVAN	11	017	47,170	25	7.170	27,070
LOTUS	0	0		9	14	-35,7%
LYNK&CO	57	82	-30,5%	1.239	3.930	-68,5%
MASERATI	17	20	-15,0%	286	412	-30,6%
MAXUS	0	0		1	4	-75,0%
MAZDA	2.400	1.850	29,7%	17.526	16.217	8,1%
MCLAREN	1	1	0,0%	7	7	0,0%
MERCEDES	4.578	3.737	22,5%	47.071	42.972	9,5%
MG	3.434	3.187	7,8%	30.770	29.048	5,9%
MINI	943	1.043	-9,6%	7.810	8.693	-10,2%
MITSUBISHI	296	434	-31,8%	4.935	4.118	19,8%
MOKE INTERNATION	0	0		9	0	
MOKE HAILKIN AND THE						





	MATRICULACIĆ	ON DE TURIS <i>N</i>	OS POR MAI	RCA. Diciemb	re 2024	
		Diciembre		En	ero-Diciembi	'e
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
NISSAN	2.624	2.546	3,1%	31.519	24.926	26,5%
OMODA	893	26	3334,6%	7.786	173	4400,6%
OPEL	2.153	1.426	51,0%	25.719	27.522	-6,6%
PEUGEOT	4.217	3.601	17,1%	51.767	58.488	-11,5%
POLESTAR	162	33	390,9%	714	655	9,0%
PORSCHE	169	207	-18,4%	3.866	3.275	18,0%
RENAULT	7.240	6.105	18,6%	64.236	56.176	14,3%
ROLLS ROYCE	0	0		3	3	0,0%
SEAT	7.266	4.269	70,2%	65.299	58.583	11,5%
SERES	1	0		14	0	
SKODA	4.978	3.328	49,6%	38.255	31.778	20,4%
SKYWELL	0	0		6	1	500,0%
SMART	94	123	-23,6%	995	1.056	-5,8%
SPORTEQUIPE	0	0		3	0	
SUBARU	137	127	7,9%	1.382	2.037	-32,2%
SUZUKI	738	670	10,1%	6.821	6.097	11,9%
SWM	45	6	650,0%	256	585	-56,2%
TESLA	3.217	1.788	79,9%	16.680	13.242	26,0%
TOYOTA	9.555	6.323	51,1%	95.614	79.883	19,7%
VOLKSWAGEN	6.814	5.450	25,0%	66.905	63.871	4,8%
VOLVO	2.405	2.204	9,1%	18.179	14.516	25,2%
VOYAH	2	0		13	2	550,0%
XPENG	31	0		65	0	
YUDO	0	1	-100,0%	57	4	1325,0%
ZHIDOU	0	2	-100,0%	4	19	-78,9%
TOTAL	105.346	81.772	28,8%	1.016.885	949.362	7,1%





			MODELO. Dicie	111016 2024	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	iciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	3	-88,46%	244	-32,60%
AIWAYS	RTH U5	3 0	<b>-88,46%</b> -100,00%	<b>244</b> 23	<b>-32,60%</b> -61,02%
AIWATS		0	-100,00%	23	-62,30%
ALFA ROMEO	GIULIA	5	-80,77%	77	-42,11%
ALFA ROMEO	JUNIOR	182	-	341	_
ALFA ROMEO	STELVIO	34	-81.11%	826	-25,85%
ALFA ROMEO	TONALE	63	-55,32%	1.609	-11,15%
ALFA R		284	-18,16%	2.853	-6,70%
ALPINE	A110	11	57,14%	61	7,02%
ALPINE	A290	2		3	-
ALP	INE	13	85,71%	64	12,28%
ASTON MARTIN	DB11	0	-	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	0		25	1150,00%
ASTON MARTIN	DBS	0		3	50,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	0,00%	21	-16,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-	8	14,29%
ASTON I		2	0,00%	58	52,63%
AUDI	A1	461	97,01%	4.834	-19,069
AUDI	A3	444	-57,18%	7.101	-7,33%
AUDI	A4	58	-52,07%	1.397	-13,12%
AUDI	A5	140	150,00%	705	-9,27%
AUDI	A6	43	13,16%	554	-26,23%
AUDI	A7	3	-66,67%	65	-32,29%
AUDI	A8	1		45	-15,099
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-94,679
AUDI	E-TRON GT	2	100,00%	13	-56,679
AUDI	Q2	221	-45,97%	5.163	0,749
AUDI	Q3	1.071	22,40%	11.612	13,719
AUDI	Q4	67	1,52%	797	-46,089
AUDI	Q5	604	66,85%	4.593	-2,969
AUDI	Q6	27		136	
AUDI	Q7	77	108,11%	454	-21,599
AUDI	Q8	123	39,77%	987	-13,959
AUDI	R8	0		7	-22,22%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	5	-16,67%
AUDI	RS Q3	1	-96,00%	149	-8,599
AUDI	RS Q8	5	0,00%	29	-34,09%
AUDI	RS5	1	0,00%	22	15,79%
AUDI	RS6	6	-14,29%	68	7,94%
AUDI	RS7	1	0,00%	8	-27,27%
AUDI	S E-TRON GT	1		3	
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-61,70%
AUDI	TT ROADSTER	0		1	-50,00%
AU	DI	3.357	-0,86%	38.770	-50,00% <b>-4,66%</b>
BAIC	<b>DI</b> AS	<b>3.357</b>	 -0,86% 	38.770	
BAIC BAIC	AS AT	<b>3.357</b> 0	-0,86% 	38.770	
BAIC BAIC BAIC	AS AT	3.357 0 0		38.770	-4,66%  
BAIC BAIC BAIC BAIC BA	AS AT IC BENTAYGA	3.357 0 0	  0,00%	38.770 1 1 2 21	-4,66%    -12,50%
BAIC BAIC BAIC BAIC BANTLEY BENTLEY	AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL	3.357 0 0 0	  0,00% 50,00%	38.770 1 1 2 21 30	-4,66%    -12,50% 3,45%
BAIC BAIC BAIC BA BENTLEY BENTLEY BENTLEY	AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	3.357 0 0 0 1 3	  0,00% 50,00% 0,00%	38.770 1 1 2 21 30 8	-4,66%   -12,50% 3,45% -50,00%
BAIC BAIC BAIC BA BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	DI AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	3.357 0 0 0 0 1 3 1 5	  0,00% 50,00%	38.770 1 1 2 21 30	-4,66%    -12,50% 3,45%
BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	DI AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEFY B3	3.357 0 0 0 0 1 3 3 1 5	  0,00% 50,00% 0,00%	38.770  1  2  21  30  8  59	-4,66%   -12,50% 3,45% -50,00%
BAIC BAIC BAIC BA BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	DI AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	3.357 0 0 0 0 1 3 1 5	  0,00% 50,00% 0,00%	38.770 1 1 2 21 30 8 59	-4,66%   -12,50% 3,45% -50,00%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	AS AT AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6	  0,00% 50,00% 0,00% 25,00%   -45,45%	38.770 1 2 21 30 8 59 1 1 156	-4,66%   -12,507 3,459 -50,007 -14,49%  -
BAIC BAIC BAIC BAIC BAID BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BMW BMW BMW BMW BMW BMW	AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0	  0,00% 50,00% 0,00% 25,00%	38.770 1 1 2 21 30 8 59	-4,66%  -12,507 3,459 -50,007 -14,49%  218,379 -41,649
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR 183 13 15 1X	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 6 6	0,00% 50,00% 0,00% 25,00% 45,45% -61,54%	38.770 1 1 2 21 30 8 59 1 1 156 171	-4,66%  -12,507 3,459 -50,007 -14,49%  218,379 -41,649
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR FLY B33 i3 i5 i5 iX ixi	3.357 0 0 0 1 3 3 1 5 0 0 6 10 250	0,00% 50,00% 0,00% 25,00% 45,45% -61,54%	38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 1 156 171 1.807	-4,66%   -12,507 3,457 -50,007 -14,49%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 iX ix1 ix1 ix2 ix3	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 10 250 113		38.770  1  2  21  30  8  59  1  1,156  1,71  1,807  1,019	-4,66%12,509 3,459 -50,009 -14,49% 218,379 -41,649 77,50962,779
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	DI AS AT T C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 IS IS IS IX IX IX	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 5	0,00% 50,00% 0,00% 25,00% 45,45% -61,54%	38.770  1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019	-4,66%12,509 3,459 -50,009 -14,49% 218,379 -41,649 -77,50962,779 28,299
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENILEY BENILEY BENILEY BENILEY BMW	DI  AS  AT  IC  BENTAYGA  CONTINENTAL  FLYING SPUR  13  13  15  1X  1X  X1  X2  SERIE 1	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 5 653		38.770  1  1  2  21  30  8  59  1  156  171  1.807  1.019  105  5.854	-4,66% 12,509 3,459 -14,49% - 218,379 -41,649 -77,509 62,779 -28,299 -12,069
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT T C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 IS IS IS IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 6 6 10 0 250 113 5 653 154		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 5.854 2.515	-4,66%12,509 -10,2509 -14,49%14,49%14,649 -14,649 -12,069 -14,649
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENTILEY BENTILEY BENTILEY BENTILEY BENTILEY BAIW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW	DI AS AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 ix ix ix1 ix2 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222		38.770  1 2 21 30 8 59 1 11,156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295	-4,66%12,509 3,457 -50,009 -14,49%218,379 -41,649 77,509 -62,779 28,299 -12,069 41,059 -3,629
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX ix ix ix ix ix ix serie 1 Serie 2 Serie 3 Serie 4	3.357 0 0 1 3 1 5 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.884 2.515 3.295 2.074	-4,66%12,50% -50,00% -14,49%13,379 -41,649 -77,50%62,779 -82,979 -12,069 -14,059 -3,629 -3,629
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR 13 15 15 1X 1X 1X 1X2 1X3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5	3.357 0 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 5 553 113 88		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896	-4,66%12,509 -10,509 -14,49%18,379 -41,649 -77,509 -10,209 -11,059 -12,069 -13,629 -13,629 -13,629 -14,059 -15,039 -15,039 -16,039 -17,039 -17,039
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX iX iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 1156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896	-4,66%12,509 3,459 -50,009 -14,49%14,49%14,649 -77,509 -42,779 -62,779 -62,779 -63,799 -78,139 -78,139 -78,139 -78,139 -78,139 -78,139
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 iX ix1 ix1 ix2 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 7	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 0 0 21		38.770  1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287	-4,66%12,500 3,459 -50,009 -14,49%12,16,379 -14,649 -77,50062,779 -82,299 -12,069 -41,059 -3,622 -3,622 -3,622 -10,1039 -10,1139 -10,1139 -10,1139 -10,1139 -10,1139
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR IS B3 B3 B3 IS IS IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 0 0 21 11 35		38.770  1 2 21 30 8 8 59 1 1156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162	-4,66%12,509 -14,49%14,49%14,649 -77,509 -14,649 -12,063 -14,059 -12,063 -14,059 -12,063 -14,059 -
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I5 IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 18	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 88 0 0 21 111 115		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 1662 12.424	-4,66%12,500 -3,459 -50,000 -14,49%14,649 -77,509 -41,649 -12,662,779 -62,779 -62,779 -12,063 -12,063 -12,079
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX iX iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 0 0 21 11 35		38.770  1 2 21 30 8 8 59 1 1156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162	-4,66%12,500 3,459 -50,009 -14,49%18,377 -41,649 -77,50062,779 -82,299 -12,069 -41,059 -3,622 -78,139 -89,479 -10,619 -86,219 -10,619 -10,
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR IS IS IS IS IS IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 250 113 3 5 653 154 222 143 88 0 21 11 13 25 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 1662 12.424	-4,66%12,509 -14,49%14,64916,779 -12,069 -12,069 -12,069 -10,019 -
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BENTILEY BENTILEY BENTILEY BENTILEY BENTILEY BAWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3 I3 I5 IX IX IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 250 113 5 653 1154 222 143 88 0 0 21 11 3 5 6 6 6 6 7 8 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 806 649 162 12.424 4.470	-4,66%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX iX iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE X X1	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		38.770  1 2 21 30 8 59 1 1 1.56 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 2.87 80 649 162 12.424 4.470 4.069	-4,66%12,509 -3,459 -50,009 -14,49%14,49%14,649 -77,509 -40,779 -62,779 -62,779 -10,669 -10,069 -1
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR TEY B3 i5 i3 i5 iX ixi iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3	3.357 0 0 0 1 1 3 1 5 0 0 6 10 250 653 113 88 0 124 121 11 35 222 111 35 23 2,006 563 707		38.770  1 2 21 30 88 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287	-4,66% 12,509 3,459 -50,009 -14,49%218,379 -41,649 77,509
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT IC C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX iX iX iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 7 SERIE 8 SERIE	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 0 0 0 1 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162 287 162 212.424 4.470 4.069 2.287 1.585	-4,66%12,509 -14,49%13,519 -41,649 -77,509 -14,649 -12,069 -14,059 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -13,069 -14,059 -14,059 -15,069 -15,069 -16,079 -16
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR IS IS IS IS IS IS IS IS IS IX	3.357 0 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 5 533 1154 222 143 88 0 0 21 11 35 223 35 23 707 229 127 80 30 6		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162 287 162 2.12424 4.470 4.069 2.287 1.585 864 321 1555	-4,66%12,509 -3,459 -50,007 -14,49%13,1649 -77,509 -14,649 -77,509 -12,069 -12,069 -14,059 -12,069 -14,059 -16,019 -16
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI   AS   AS   AS   AS   AS   AS   AS   A	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 10 2500 113 5 154 222 143 88 0 21 111 35 23 2.006 563 707 229 127 80 30 6 6 5.482		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 800 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 4.069 2.287 1.585 864 321 1.585	-4,66%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX i1 iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8 SERIE X X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7 Z4 W CHIRON	3.357 0 0 0 1 1 3 1 5 0 0 6 10 2500 113 5 6533 154 222 143 88 0 211 111 35 23 2.006 563 7707 229 127 800 30 6 5.482		38.770  1 2 21 30 8 59 1 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 2.87 80 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 1.585 864 321 1.585 864	-4,66%12,509 -3,459 -50,009 -14,49%14,649 -77,509 -14,649 -12,669 -12,669 -12,669 -12,669 -12,669 -12,679 -12,679 -12,679 -12,679 -13,679 -13,679 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -14,189 -6,379 -15,619 -15,6
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 5 553 1154 222 143 88 0 0 21 11 35 223 100 563 707 229 127 80 30 6 5.482 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 80 649 162 287 162 21.424 4.470 4.069 2.287 1.585 864 321 155 45.249	-4,66%12,503 -50,007 -14,49%218,379 -41,649 -77,50362,779 -82,979 -12,069 -41,039 -36,139 -36,139 -36,139 -66,219 -10,619 -86,219 -10,619
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3 I3 I5 IS IX	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 2500 113 5 653 154 222 143 88 0 21 111 35 23 2.006 563 707 229 127 80 30 6 5.482 0 0 0 0 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 287 896 49 162 12.424 4.470 4.069 2.287 4.069 2.287 8.064 321 1.585 864 321 1.585 45.249	-4,66%12,509 -50,009 -14,49%13,379 -41,649 -77,50962,779 -12,067 -14,059 -12,067 -10,619 -
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i5 i5 iX i1 iX	3.357 0 0 1 3 1 5 0 0 0 6 10 250 113 5 653 154 222 143 88 0 21 111 35 23 2.006 553 707 229 127 80 30 6 5.482 0 0		38.770  1 2 21 30 8 59 1 1 1.556 171 1.807 1.019 105 5.854 2.615 3.295 2.074 896 2.287 80 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 1.585 864 3.21 1.554	-4,66%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AT AT  IC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR  IS	3.357  0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 4 222 143 88 0 0 21 11 35 23 2.006 563 707 229 127 80 300 6 5.482 0 0 0 0 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 2 87 80 649 162 2.87 4.470 4.069 2.287 1.585 864 321 155 45.249 1 1 1 1.154	-4,66%12,507 3,459 -50,009 -14,49%12,16,479 -14,1649 -77,509 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -13,0629 -14,1699 -15,079 -16,191
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI  AS  AS  AT  CC  BENTAYGA  CONTINENTAL  FLYING SPUR  13  15  15  1X  1X  1X  1X2  1X3  1X  1X2  1X3  SERIE 1  SERIE 2  SERIE 2  SERIE 2  SERIE 4  SERIE 5  SERIE 4  SERIE 5  SERIE 6  SERIE 7  SERIE 8  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 8  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 17  SERIE 18  SERIE 14  SERIE 17  SERIE 18  SERIE 18	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 653 1154 222 143 88 0 0 21 113 35 23 2.006 65 5482 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 2 287 806 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 8.06 4.069 1.585 864 321 1.555 45.249 1 1.154 1.154 1.7	-4,66%
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI AS AS AS AT CC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 i5 iX iX iX iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SE	3.357 0 0 1 3 1 1 5 0 0 0 6 1 1 3 1 1 5 0 0 0 0 1 1 3 1 1 5 0 0 0 1 1 1 3 5 653 1 154 222 143 88 0 0 21 111 35 23 2.006 553 707 229 127 80 30 6 5482 0 0 0 200 306 0 0 261 5566		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 1.56 171 1.807 1.019 105 5.8544 896 2 2.87 80 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 1.585 864 321 1.555 45.249 1 1 1 1.154 177 1.023 1.154	-4,66%12,507 3,459 -50,009 -14,49%12,16,479 -14,1649 -77,509 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -13,0629 -14,1699 -15,079 -16,191
BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC BAIC	DI  AS  AS  AT  CC  BENTAYGA  CONTINENTAL  FLYING SPUR  13  15  15  1X  1X  1X  1X2  1X3  1X  1X2  1X3  SERIE 1  SERIE 2  SERIE 2  SERIE 2  SERIE 4  SERIE 5  SERIE 4  SERIE 5  SERIE 6  SERIE 7  SERIE 8  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 8  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 7  SERIE 14  SERIE 17  SERIE 18  SERIE 14  SERIE 17  SERIE 18  SERIE 18	3.357 0 0 0 1 3 1 5 0 0 6 6 10 0 250 113 5 653 1154 222 143 88 0 0 21 113 35 23 2.006 65 5482 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		38.770  1 1 2 21 30 8 59 1 156 171 1.807 1.019 105 5.854 2.515 3.295 2.074 896 2 2 287 806 649 162 12.424 4.470 4.069 2.287 8.06 4.069 1.585 864 321 1.555 45.249 1 1.154 1.154 1.7	-4,66%12,507 3,459 -50,009 -14,49%12,16,479 -14,1649 -77,509 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -12,069 -13,0629 -14,1699 -15,079 -16,191





MARCA  CATERHAM  CATERON  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CUPRA  CUPR	C3 C3 AIRCROSS C4 C4 C4 X C5 AIRCROSS C5 X DEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	Unidades 0 0 693 4 814 133 404 12 2.060 93 1,123		Enero-Di Unidades	iciembre
CATERHAM  CATER  CIROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CITROEN  CUPRA	SEVEN  HAM  C3  C3 AIRCROSS  C4  C4 X  C5 AIRCROSS  C5 X  DEN  BORN  CUPRA ATECA  CUPRA LEON  FORMENTOR  RAVAL	Unidades  0 0 693 4 814 133 404 12 2.060 93	% Cto.  -36,19% -98,83% 30,66%	Unidades 1	
CATEF CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CUPRA	HAM  C3 C3 AIRCROSS C4 C4 X C5 AIRCROSS C5 X  DEN  BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	693 4 814 133 404 12 2.060 93	 -36,19% -98,83% 30,66%	1	% Cto.
CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CUPRA	C3 C3 AIRCROSS C4 C4 C4 X C5 AIRCROSS C5 X DEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	693 4 814 133 404 12 2.060 93 45	-98,83% 30,66%	1	0,00%
CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CUPRA	C3 AIRCROSS C4 C4 C5 AIRCROSS C5 X DEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	4 814 133 404 12 2.060 93	-98,83% 30,66%		0,00%
CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CUPRA	C4 C4 X C5 AIRCROSS C5 X SEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	814 133 404 12 2.060 93 45	30,66%	14.171	8,82% -29,98%
CITROEN CITROEN CITROEN CITROEN CUPRA	C5 AIRCROSS C5 X DEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	133 404 12 <b>2.060</b> 93 45		11.997	3,92%
CITROEN  CUPRA	C5 X DEN BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	2.060 93 45		1.870	42,42%
CUPRA	BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	2.060 93 45	47,99%	3.688	-37,65%
CUPRA	BORN CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	93 45	-80,33%	413	-69,85%
CUPRA	CUPRA ATECA CUPRA LEON FORMENTOR RAVAL	45	-18,54% 86,00%	<b>38.475</b> 935	<b>-8,86%</b> -22,92%
CUPRA CUPRA CUPRA CUPRA CUPRA CUPRA CUPRA	FORMENTOR RAVAL	1 100	200,00%	506	30,08%
CUPRA CUPRA CUPRA CUPRA CUF	RAVAL	1.123	161,16%	8.698	38,72%
CUPRA CUPRA CUPRA CUP		728	52,94%	10.844	-1,78%
CUPRA CUP		0	1000 007	1	
DACIA	TAVASCAN TERRAMAR	200	1220,00%	682 765	2031,25%
		2.255	130,81%	22.431	18,37%
DACIA	DUSTER	2.057	41,28%	13.558	10,19%
	JOGGER	657	-21,13%	7.526	14,83%
DACIA	SANDERO	2.780	21,45%	32.994	18,04%
DACIA	SPRING	<b>5.579</b>	-50,00% <b>17,50%</b>	698 <b>54.776</b>	-65,33% <b>12,14%</b>
DFSK	500	22	144,44%	103	-42,46%
DFSK	580	3	0,00%	78	-26,42%
DFSK	600	3		13	-
DFSK	E5	15	-	43	-
DESK	IX5 SERES 3	0	-100,00%	42	-12,50%
DFSK DF.		1 44	0,00% <b>214,29%</b>	288	-67,86% <b>-20,22%</b>
DONGFENG	BOX	32		49	-20,22/0
DONGFENG	MHERO	0		1	-
DONG		32		50	
DR	DR1	0	-	1	- 00 /0-
DR DR	DR4.0 DR6.0	0		6	-99,60%
DR	DR7	0		1	-85,71%
D		1		9	-99,40%
DS	DS3	1		347	-
DS	DS3 CROSSBACK	6	-92,94%	135	-72,16%
DS	DS4	33	-54,79%	784	-34,67%
DS DS	DS7 CROSSBACK	192	-32,39%	2.666	14,86%
DS D	DS9	234	-75,00% <b>-48,00%</b>	3.955	-73,56% - <b>3,37%</b>
EBRO	S700	28		28	-
EBI		28		28	
EVO EVO	EVO3	13	333,33%	148 78	228,89%
EVO	EVO4 EVO5	49	133,33%	257	62,50% 576,32%
EVO	EVO6	1		237	- 370,0270
EVO	EVO7	13	333,33%	112	1500,00%
EV		83	418,75%	618	347,83%
FERRARI	296 GTB	2		17	-10,53%
FERRARI	296 GTS 812 GTS	0		20	185,71%
FERRARI FERRARI				2	-75,00% -33,33%
FERRARI	F8 SPIDER F8 TRIBUTO	0		1	
FERRARI FERRARI		0	  	1 4	-66,67% -42,86%
FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO	0	  		-66,67% -42,86%
FERRARI FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA	0 0 1 1	    -100,00%	4 12 17	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER	0 0 1 1 0	    -100,00%	12 17 5	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00%
FERRARI FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE	0 0 1 1 0 0	-	4 12 17	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE	0 0 1 1 0	   -100,00%   -95,85%	4 12 17 5	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X	0 0 1 1 0 0 0 5	 <b>400,00%</b> -95,85% -88,33%	4 12 17 5 1 80 8.582 541	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 312	 400,00% -95,85% -88,33% 743,24%	4 12 17 5 1 80 8.582 541	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 7 312 572	 400,00% -95,85% -88,33% 743,24% 89,40%	4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S50 S500 600 PANDA TIPO	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572	 400,00% -95,85% -88,33% 743,24% 89,40% 620,00%	4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S50 S500 600 PANDA TIPO	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 7 312 572	 400,00% -95,85% -88,33% 743,24% 89,40%	4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 312 572 36	  400,00% -95,85% -88,33% 743,24% 89,40% 620,00% -38,42%	4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -36,94%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TIPO TIPO CAPRI EXPLORER	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -664,29% -322,90%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO UT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 480 125		4 12 177 5 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% -17,12% -29,88% -64,29% -64,29% -98,39%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -36,94% 664,29% -322,90% -98,39% -1,19%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S00 S00X 600 PANDA TIPO TIPO TERMINICATION THE STRANDALE THE	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -36,94% -64,29% -98,39% -1,19% 0,00%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -45,95% -17,12% -29,88% -664,29% -98,39% -1,19% 0,00% -21,40%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S500 S500X 600 PANDA TIPO UT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 0		4 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 29 7.002 17.496	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8.11% -45,95% -68,51% -17,12% -29,88% -17,12% -32,90% -322,90% -1,19% 0,00% -21,40% -6,77%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 600 PANDA TIPO US BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 4 0 482 23 3		4 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592,9,389	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% -45,95% -17,12% -29,88% -664,29% -98,39% -1,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10% -6,08%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA RD	0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 5 5 49 9 7 7 312 572 36 6 80 125 5 0 0 824 0 0 482 23 30 1.242 2.810		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 1 7.496 284 592 9.389	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -36,94% -322,90% -1,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 600 PANDA TIPO US BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 4 0 482 23 3		4 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592,9,389	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% -45,95% -17,12% -29,88% -664,29% -98,39% -1,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10% -6,08%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MOSTANG ROPO G90 G90 G90 G90 ESSIS	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 5 5 49 9 7 7 312 572 36 6 976 4 80 125 0 0 4824 23 30 1.242 2.810 0 0		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592 9.389 25.596 2 1 3	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8.11% -45,95% -68,51% -17,12% -29,88% -36,94% -664,29% -322,90% -98,39% -11,19% 0,00% -21,40% -6,77% -24,10% -6,08% -16,59%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 0 482 233 30 1.242 2.810 0		4 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 1 7.496 284 592 9.389 25.596	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% -17,12% -29,88% -17,12% -32,90% -322,90% -78,39% -1,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10% -6,08% -16,59%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SIRADALE ARI  500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA RO G90 GV80 ESIS CIVIC CRV	0 0 1 1 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 0 482 23 30 1.242 2.810 0 0		4 12 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 11 7.496 284 592 9.389 25.596 2 1 3 3 967 520	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 66,67% 8,11% -45,95% -17,12% -29,88% -68,51% -32,90% -98,39% -1,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10% -6,08% -16,59% 101,46% -14,61%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S00 S00X 600 PANDA IIPO  TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIP	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 482 23 30 1,242 2,810 0 0		4 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592 9.389 25.596 2 1 3	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% -45,95% -68,51% -64,29% -98,39% -11,19% 0,00% -21,40% 6,77% -24,10% -6,08% -16,59% 101,46% 400,00%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT  BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MU	0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 1 0 1 1 1 0 0 0 1 0 1 1 1 0 1		4 12 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592 9.389 25.596 2 1 3 3 967 520 355 15	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% 0,00% -66,67% 8.11% -45,95% -68,51% -17,12% -29,88% -17,12% -32,90% -322,90% -78,39% -1,19% 0,00% -54,10% -6,08% -16,59% -101,46% -14,61% -14,6
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA RD G90 G90 GV80 ESIS CIVIC CRV E:NYI HONDA E HRV	0 0 1 1 0 0 0 5 49 7 312 572 36 976 4 80 125 0 482 23 30 1,242 2,810 0 0		4 12 17 5 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 1 7.496 284 592 9.389 25.596 2 1 3	-66,67% -42,86% 1100,00% 0,00% -66,67% 8,11% -45,95% -68,51% 3037,84% -17,12% -29,88% -36,94% -664,29% -11,19% 0,00% -21,40% -6,08% -14,61% 400,00% -57,14% 28,57%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	F8 TRIBUTO PORTOFINO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO TT  BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MU	0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 5 5 49 7 7 312 572 36 976 4 80 125 0 824 4 0 0 2 8 1 2 2 3 30 1 2 2 2 8 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		4 12 12 17 5 1 80 8.582 541 1.161 3.263 535 14.082 107 142 554 29 7.002 2 14 592 9.389 25.596 2 2 1 3 967 520 35 1.188	-66.67% -42.86% 1100,00% 0,00% -66.67% 8.11% -45.95% -68.51% 3037,84% -17.12% -29.88% -36.94% -64.29% -98.39% -11.19% 0,00% -21.40% 6,77% -24.10% -6.08%





	ULACIÓN DE TURISMOS I	POR MARCA Y I	MODELO. Dicie	mbre 2024	
MARCA	MODELO	Dicie	mbre	Enero-Di	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	E-HS9	0		1	
HURTAN	ALBAYCIN	<b>0</b> 2		1 9	200,00%
HURTA		2		9	200,00%
HYUNDAI	BAYON	573	-14,73%	5.078	1,18%
HYUNDAI	GENESIS	0		1	0,00%
HYUNDAI	110	497	16,94%	5.388	20,46%
HYUNDAI	120	1.305	33,44%	12.027	11,90%
HYUNDAI	130	752	76,94%	6.361	4,62%
HYUNDAI HYUNDAI	INSTER IONIQ5	74	1///707	74 400	00 (200
HYUNDAI	IONIQ5	64 27	166,67% 92,86%	156	-20,63% 9,09%
HYUNDAI	KONA	1.487	50,66%	12.812	10,29%
HYUNDAI	NEXO	0	-	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	60	30,43%	757	-11,77%
HYUNDAI	STARIA	31	72,22%	185	-31,23%
HYUNDAI	TUCSON	2.424	16,15%	21.595	13,08%
HYUNI		7.294	28,51%	64.841	10,14%
INEOS	GRENADIER	3	-80,00%	66	-27,47%
JAECOO INEC		<b>3</b> 314	-80,00%	<b>66</b>	-27,47%
JAECOO	JAECOO 7	314		1.099	
JAGUAR	E-PACE	314	-60,00%	76	-68,60%
JAGUAR	F-PACE	16	23,08%	177	-41,58%
JAGUAR	F-TYPE	2	-	17	-29,17%
JAGUAR	I-PACE	0	-	8	-27,27%
JAGUAR	XE	4	-	10	0,00%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	2	-81,82%
JAGU		26	8,33%	290	-51,75%
JEEP	AVENGER	527 84	-23,62%	6.305 1.746	28,62%
JEEP JEEP	COMPASS GRAND CHEROKEE	5	-55,32% -37,50%	76	-38,39% 1,33%
JEEP	RENEGADE	44	-78,43%	1.920	-37,23%
JEEP	WRANGLER	33	560,00%	239	14,90%
JEE	•	693	-36,71%	10.286	-7,15%
KGM	KORANDO	4	0,00%	117	216,22%
KGM	KORANDO C300	161	600,00%	1.125	161,63%
KGM	REXTON	39	-27,78%	359	15,81%
KGM	TIVOLI	415	400,00%	2.734	322,57%
KGM KGM	TIVOLI GRAND TORRES	10	-44,44% -68,29%	283 411	-11,84% 97,60%
KGM	TORRES EVX	13	-00,27/6	1	
KGA		643	188,34%	5.030	157,55%
KIA	CEED	610	10,71%	6.228	-12,98%
KIA	EV3	518	-	776	-
KIA	EV6	39	-57,61%	771	-32,37%
KIA KIA	EV9 NIRO	7	-41,67%	178 10.236	31,85%
KIA	PICANTO	888 215	40,95% 60,45%	3.125	13,83%
KIA	PROCEED	5	-28,57%	122	-37,44%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-99,11%
KIA	SORENTO	131	-37,62%	1.217	
KIA	SPORTAGE	1.436			-12,32%
KIA	STONIC	1.400	6,21%	18.338	-12,32% -0,11%
KIA		1.067	-4,39%	10.782	-0,11% -7,87%
	XCEED	1.067 573	-4,39% -9,91%	10.782 8.086	-0,11% -7,87% -7,19%
KIA		1.067 573 <b>5.489</b>	-4,39% -9,91% <b>10,71%</b>	10.782 8.086 <b>59.901</b>	-0,11% -7,87% -7,19% <b>-9,58</b> %
LAMBORGHINI	HURACAN	1.067 573 <b>5.489</b> 0	-4,39% -9,91%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18	-0,11% -7,87% -7,19%
KIA		1.067 573 <b>5.489</b>	-4,39% -9,91% <b>10,71%</b>	10.782 8.086 <b>59.901</b>	-0,11% -7,87% -7,19% <b>-9,58</b> %
LAMBORGHINI LAMBORGHINI	HURACAN REVUELTO URUS	1.067 573 <b>5.489</b> 0	-4,39% -9,91% <b>10,71%</b>	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18	-0,11% -7,87% -7,19% <b>-9,58%</b> 5,88%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	HURACAN REVUELTO URUS	1.067 573 <b>5.489</b> 0 0	-4,39% -9,91% <b>10,71%</b> -100,00% 	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6	-0,11% -7,87% -7,19% <b>-9,58%</b> 5,88% 
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LANCIA LANCIA	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%   -50,00% 	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% 5.88%10.71% 6,52% -
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LANCIA LANC	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%   -50,00%   64,29%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>57</b>	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -5.88%10.71% -6.52%18.26%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LANCIA LANCIA LANC LAND ROVER LAND ROVER	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%   -50,00%   64,29% 75,00%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>57</b> 732	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% 6.52%18.26% -10.62%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LAMBOR LANCIA LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	HURACAN REVUELTO URUS GHINI  YPSILON IA  DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%    -64,29% 75,00% -9,52%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>57</b> 732 244 607	-0,11% -7,87% -7,19% -9,58%10,71% 6,52%18,26% -10,62% -28,42%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LANCIA LANCIA LANC LAND ROVER LAND ROVER	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28 38 86	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%   -50,00%   -50,00%  75,00% -9,52% 24,64%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>57</b> 732 244 607 1.106	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% 6.52% - 18.26% -10.62% -28.42% -6.11%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00% - - - -50,00% - - - - - - - - - - - - - - - - - -	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>57</b> 732 244 607	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -10.62% -10.62% -28.42% -6.11% -0.56%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LAND ROVER	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 28	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%   -50,00%   -50,00%  75,00% -9,52% 24,64%	10.782 8.086 <b>59.901</b> 18 6 25 <b>49</b> 57 <b>7</b> 732 244 607 1.106	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -10.71% -6.52% -10.62% -10.62% -28.42% -6.11%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOR LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR VER CIO TO3	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00% - - - -50,00% - - - - - - - - - - - - - - - - - -	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045	-0,11% -7,87% -7,19% -9,58% -9,58% -10,71% -10,62% -10,62% -10,62% -28,42% -6,11% -0,56%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR DYER C10 103 103	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%50,00%44,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 57 57 732 244 607 1.106 356 3.045	-0,11% -7,87% -7,19% -9,58% -5,88% -10,71% -6,52%18,26% -10,62% -28,42% -6,11% -6,56% -6,94%
KIA  LAMBORGHINI  LAMBORGHINI  LAMBORGHINI  LAMBOR LANCIA  LANCIA  LAND ROVER  LEAPMOTOR  LEAPMOTOR  LEAPMOTOR	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 TOR ES	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 28 27 31 143 143 33	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00% - - - -50,00% - - - - - - - - - - - - - - - - - -	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253	-0,11% -7,87% -7,19% -9,58% -9,58% -10,71% -10,62% -10,62% -10,62% -28,42% -6,11% -0,56%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 TOR ES LBX	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%50,00%44,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 57 732 244 607 1.106 356 3.045 199 253 399 3.101	-0,11% -7,87% -7,18% -9,58% -9,58% -10,71% -6,52% -118,26% -10,62% -6,11% -6,56% -6,94% -6,11% -6,94% -6,11% -6,94% -6,11% -6,94%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS LEXUS LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER TO 10 103 100 ES LBX LC 500	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%50,00%44,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 399 3.101 6	-0,11% -7,87% -7,19% -9,58% -5,88% -10,71% -6,52% -118,26% -10,62% -28,42% -6,11% -0,56% -6,94%23,12% -25,00%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOT	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 TOR ES LBX	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%50,00%44,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 57 732 244 607 1.106 356 3.045 199 253 399 3.101	-0,11% -7,87% -7,18% -9,58% -9,58% -10,71% -6,52% -118,26% -10,62% -6,11% -6,56% -6,94% -6,11% -6,94% -6,11% -6,94% -6,11% -6,94%
KIA  LAMBORGHINI  LAMBORGHINI  LAMBORGHINI  LAMBORHINI  LANCIA  LANCIA  LAND ROVER  LEAPMOTOR  LEAPMOTOR  LEAPMOTOR  LEXUS  LEXUS  LEXUS  LEXUS  LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 T03 T10R ES LBX LC 500 LM	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 92 28 38 86 228 272 31 143 174 33 329	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%50,00%44,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 57 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 399 3.101 6	-0.11% -7.87% -7.187% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52%18.26% -10.62% -28.42% -6.11% -6.56% -6.94%23.12%25.00% 1612.50%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANC LANC LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON  IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 T03 T00 ES LBX LC 500 LM LS NX RX	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 1143 174 488 399 0	-4,39% -9,91% 10,71% -100,00%50,00%64,29% 75,00% -9,52% 24,64% -26,32% 23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 199 253 399 3.101 6 137	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -1.52% -10.62% -10.62% -6.11% -0.56% -6.94%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR DVER C10 T03 TOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 30 86 28 272 1143 174 133 329 1 148 0 0 306 255 6	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 199 253 399 3.101 6 137 3 3 3.375 326 41	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -6.11% -6.56% -7.23.12% -6.11% -7.25.00%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAVUS LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 TOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 30 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329 1 48 0 306 25 6 175	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 399 3.101 6 137 33 3.375 326 41 1.771	-0.11% -7.87% -7.18% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -10.62% -10.62% -6.11% -0.56% -6.94%23.12% -6.11% -3.12% -5.00% -25.00% -25.00% -23.29% -23.29% -23.29% -25.00%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORHINI LANCIA LANCIA LANC LANC LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON  IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 TOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S S S S S INTOR RES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329 1 48 0 0 306 25 6 175	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 399 3.101 6 137 3.3,375 326 41 1.771 9.159	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -6.11% -6.56% -7.23.12% -6.11% -7.25.00%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 T03 T00R ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S X3 PRO	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 30 86 28 272 31 143 174 13 329 1 1 488 0 0 306 255 6 175 923	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00% -27,08% -49,11%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 3.045 199 253 399 3.101 6 137 3 3 3.375 326 41 1.771 9.159	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -6.11% -0.56% -6.94%23.12% -6.11% -23.12% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.61
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER CTIO TOTO ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX SS NX 3 PRO N	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329 1 48 0 0 306 25 6 175	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 399 3.101 6 137 3.3,375 326 41 1.771 9.159	-0.11% -7.87% -7.18% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -10.62% -10.62% -6.11% -0.56% -6.94%23.12% -6.11% -3.12% -5.00% -25.00% -25.00% -23.29% -23.29% -23.29% -25.00%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 T03 T00R ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S X3 PRO	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 30 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329 1 48 0 306 25 6 175 923	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00% -27,08% -49,11%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 3.99 3.101 6 137 3 3.375 326 411 1.771 9.159	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -6.11% -0.56% -6.94%23.12% -6.11% -23.12% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.62% -10.61
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORHINI LANCIA LANCIA LANC LANC LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS LEX	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER C10 T03 T03 T00 ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S X3 PRO N ELETRE EMIRA	1.067 573 5.489 0 0 1 1 30 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 33 329 1 48 0 0 306 25 6 6 1755 923	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00% -27,08% -49,11%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 54 199 253 3.99 3.101 6 137 3.3.375 326 41 1.771 9.159 25	-0.11% -7.87% -7.19% -9.58% -5.88% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -28.42% -6.11% -0.56% -6.94%23.12%25.00% -25.00% -25.00% -21.53% -23.29% -19.61% -5.07% -7.463% -5.07% -7.463%
LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEXUS LE	HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX S X3 PRO N ELETRE EMIRA IS LIVIN & CO 01	1.067 573 5.489 0 0 1 1 1 30 30 92 28 38 86 28 272 31 143 174 174 10 10 175 923 11 11 0 0 0	-4,39% -9,91% -100,00%50,00%64,29% -75,00% -9,52% -24,64% -26,32% -23,08%37,50%10,71% -50,00% -27,08% -49,11%	10.782 8.086 59.901 18 6 25 49 57 732 244 607 1.106 356 3.045 199 253 399 3.101 6 137 3 3.375 326 41 1.771 9.159 25 25	-0.11% -7.87% -7.87% -9.58% -9.58% -10.71% -6.52% -118.26% -10.62% -10.62% -6.11% -6.56% -6.94%23,12% -6.11% -25,00% -25,00% -25,00% -21,00% -27,00% -27,00% -27,00% -28,00





	RICULACIÓN DE TURISMO	S POR MARCA TA	NODELO. DICIEII	nbre 2024	
MARCA	MODELO	Dicier		Enero-Dio	ciembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	11	-31,259
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	9	-30,779
MASERATI	GRECALE	13	-18,75%	225	-31,829
MASERATI	LEVANTE	4	300,00%	30	-33,339
MASERATI	MC20	0		8	0,009
MASERATI	QUATTROPORTE	0	-	3	-
MA	SERATI	17	-15,00%	286	-30,58%
MAXUS	EUNIQ 5	0	_	1	-75,009
	AXUS	0		1	-75,00%
MAZDA	CX-30	699	39,52%	5.786	33,729
MAZDA	CX-5	733	44,86%	4.319	-8,349
MAZDA	CX-60	235	39,88%	1.270	-19,879
MAZDA	CX-80	57	37,0070		-17,07
			- 1 / 700	186	- 0 /1/
MAZDA	MAZDA2	209	-16,73%	1.951	9,61
MAZDA	MAZDA3	389	42,49%	3.125	3,89
MAZDA	MAZDA6	1	-90,00%	33	-87,31
MAZDA	MX-30	32	-73,98%	423	76,25
MAZDA	MX-5	45	150,00%	433	41,97
M	AZDA	2.400	29,73%	17.526	8,07%
MCLAREN	750 S	0	_	6	_
MCLAREN	COUPE	1	0,00%	1	-83,33
	CLAREN	1	0,00%	7	0,00%
MERCEDES	AMG GT	. 0	-100,00%	47	80,77
		1.003		7,060	
MERCEDES	CLASE A		82,03%		0,66
MERCEDES	CLASE B	91	-10,78%	1.123	1,91
MERCEDES	CLASE C	196	-27,14%	3.042	-24,46
MERCEDES	CLASE CLA	254	43,50%	3.039	-4,28
MERCEDES	CLASE CLE	92	61,40%	1.281	1143,69
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-87,50
MERCEDES			40.30%		
	CLASE E	94		1.311	69,82
MERCEDES	CLASE EQA	270	18,94%	1.647	42,11
MERCEDES	CLASE EQB	78	-9,30%	593	-8,49
MERCEDES	CLASE EQC	0		11	-76,09
MERCEDES	CLASE EQE	111	56,34%	883	12,92
MERCEDES	CLASE EQS	20	185,71%	121	-57,09
MERCEDES	CLASE G	24	200,00%	277	66,87
MERCEDES	CLASE GLA	665	-32,14%	8.801	26,47
MERCEDES	CLASE GLB	183	7,65%	2.280	-18,37
MERCEDES	CLASE GLC	1.183	84,56%	10.563	28,57
MERCEDES	CLASE GLE	156	22,83%	2.100	-12,72
MERCEDES	CLASE GLS	10	42,86%	116	43,21
MERCEDES	CLASE S	5	-72,22%	227	1,34
MERCEDES	CLASE SL	3	50,00%	37	-48,61
MERCEDES	CLASE T	24	-40,00%	545	-33,70
MERCEDES	CLASE V	116	-4,92%	1.955	-2,30
	RCEDES	4.578	22,50%	47.071	9,54%
MG	CYBERSTER	4.576	22,30/0	14	7,54/0
					- 1.70
MG	EHS	414	114,51%	1.559	-1,70
MG	HS	93	-56,74%	2.986	-27,80
MG	MARVEL	4	-69,23%	122	-65,24
MG	MG3	810		2.997	_
MG	MG4	223			
MG	MG5		13,20%	2.668	-13,77
		2			
		2	-66,67%	38	-39,68
MG	ZS	2 1.885	-66,67% -26,45%	38 20.386	-39,68 2,87
MG	zs <b>MG</b>	2 1.885 <b>3.434</b>	-66,67% -26,45% <b>7,75%</b>	38 20.386 <b>30.770</b>	-13,77 -39,68 2,87 <b>5,93%</b>
MG	ZS MG MINI	2 1.885 <b>3.434</b> 943	-66,67% -26,45% <b>7,75%</b> -9,59%	38 20.386 <b>30.770</b> 7.810	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16
MG MINI	ZS MG MINI MINI	2 1.885 3.434 943 943	-66,67% -26,45% <b>7,75%</b> -9,59%	38 20.386 <b>30.770</b> 7.810 <b>7.810</b>	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16 <b>-10,16%</b>
MG MINI MITSUBISHI	ZS MG MINI MINI ASX	2 1.885 3.434 943 943	-66,67% -26,45% <b>7,75%</b> -9,59% <b>-9,59%</b> 35,78%	38 20.386 <b>30.770</b> 7.810 <b>7.810</b> 2.227	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16 <b>-10,16%</b> 54,55
MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI	ZS MG MINI MINI ASX COLT	2 1.885 3.434 943 943 148 52	-66,67% -26,45% <b>7,75%</b> -9,59% <b>-9,59%</b> 35,78% -43,48%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16% -10,16% 54,55 967,18
MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398 459	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16 <b>-10,16%</b> 54,55 967,18 -64,53
MG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398 459 851	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16% -54,55 967,18 -64,53 -32,03
MG MINI  MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398 459	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16 <b>-10,16%</b> 54,55 967,18 -64,53
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOME INTERNATIONAL	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26%	38 20.386 30.770 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935	-39,68 2,87 <b>5,93%</b> -10,16% -54,55 967,18 -64,53 -32,03
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOME INTERNATIONAL	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935	-39,68 2,87 5,93% -10,16 -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOME INTERNATIONAL	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20.386 30.770 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR SUBISHI MOKE IERNATIONAL	2 1,885 3,434 943 943 148 52 57 39 296 0	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%
MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INT MORGAN	ZS  MG  MINI MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  IERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0	-66,67% -26,45% 7,75% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20.386 30.770 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935 9	-39,68 2,87 5,93% -10,16% -10,16% -54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  DRGAN	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84% 0,00%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR SUBISHI MOKE FERNATIONAL PLUS PLUS FOUR PLUS FOUR PRICA ARIYA	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 36	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,76% -43,48% -79,26% -31,80%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 9	-39,68 2,87 5,93% -10,16% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%50,000 0,00%
MIG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INT MORGAN MORGAN MC MISSAN MISSAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  TERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  ORGAN  ARIYA  JUKE	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 6 639	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -33,78% -43,46% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13%	38 20,386 30,770 7,810 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 967,18 -64,55 -32,03 19,84%50,00 0,00% 32,40 83,03
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  IERNATIONAL  PLUS PLUS FOUR  PROR ON  ARIYA  JUKE  LEAF	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 6 36 639 7	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INT  MORGAN  MORGA	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR SUBISHI MOKE IERNATIONAL PLUS PLUS FOUR ORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 1 36 639 7 1.728	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 54,55 967,181 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  NISSAN  NISSAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS FOUR  PLUS FOUR  PRICA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.7288 214	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -9,59% -33,78% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65%	38 20,386 30,770 7,810 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 2 237 9,384 192 237 9,384 192 236,638	-39,68 2,87 5,93% -10,16% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%50,00 0,00% 32,40 83,03 -20,00 13,888 41,56
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  NISSAN  NISSAN	ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR SUBISHI MOKE IERNATIONAL PLUS PLUS FOUR ORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 1 36 639 7 1.728	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,48% 26,67% -79,26% -31,80%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 54,55 967,181 -64,53 -32,03 19,84%
MG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  MISSAN  MISSAN  MISSAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS FOUR  PLUS FOUR  PRICA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.7288 214	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -9,59% -33,78% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65%	38 20,386 30,770 7,810 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 2 237 9,384 192 237 9,384 192 236,638	-39,68 2,87 2,87 -10,16 -10,16% -10,16% -64,53 -32,03 -19,84%
MIG  WINI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  WISSAN  WISSAN  WISSAN  WISSAN  WISSAN  NIDMODA	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  ORGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  ISSAN  OMODA 5	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 1 36 639 7 1.728 214 2.624 839	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% 26,67% -79,26% -31,80% 100,00% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068 3,638 31,519 7,578	-39,68 2,87 5,93% -10,16 -10,16% 54,55 54,55 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  MIS	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  PRES  PLUS FOUR  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SISSAN  OMODA 5  OMODA 5	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 214 2.624 839 54	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% -10,64% -12,65% 3,06% 3126,92%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 1.398 459 851 4.935 9 9 1 1 2 237 9.384 192 237 9.384 192 237 7.538 31.519	-39,68 2,87 2,87 2,87 3,10,16 3,45,55 967,18 -64,53 32,03 19,84%
MG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INT  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  MISSAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  ORGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SISSAN  OMODA 5  OMODA 5  OMODA 5	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 839 54	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% -31,80% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% 3126,92% -3334,62%	38 20.386 30.770 7.810 2.227 1.398 459 851 4.935 9 9 1 1 2 2 337 9.384 192 18.068 3.638 31.519 7.578	-39,68 2,87 -30,10,16 -10,16% -10,16% -64,53 -32,03 -19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  ORGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSAN  OMODA 5  OMODA ES  MODA  ASTRA	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 1,728 214 2.624 893 54	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% 26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06% 3126,92% -45,08%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068 3,638 31,519 7,578 208 7,786	-39,68 2,87 5,93% -10,16 -10,16% 54,55 967,181 -64,53 -32,03 179,84%
MIG  WINI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  WITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MOR	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  PRGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSSAN  OMODA 5  OMODA ES  MODA  ASTRA  CORSA	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 214 2.624 839 54 893	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06% 3126,92% -45,08% 45,08% 178,24%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 1.398 459 851 4.935 9 9 1 1 2 237 9.384 192 237 9.384 192 237 7.578 3.638 3.638	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 54,55 967,181 -64,53 -32,03 19,84%
MINI  MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN OMODA OMODA OJ OPEL OPEL	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  PRICA  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSSAN  OMODA 5  OMODA 5  OMODA ES  WODA  ASTRA  CORSA  CROSSLAND X	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 214 2.624 839 54 893	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% 26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06% 3126,92% -45,08%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068 3,638 31,519 7,578 208 7,786	-39,68 2,87 5,93% -10,16% -10,16% 54,55 967,18 -64,53 -32,03 19,84%50,00 0,00% 32,40 83,03 -20,00 13,888 41,56
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  PRGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSSAN  OMODA 5  OMODA ES  MODA  ASTRA  CORSA	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 214 2.624 839 54 893	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06% 3126,92% -45,08% 45,08% 178,24%	38 20.386 30.770 7.810 7.810 1.398 459 851 4.935 9 9 1 1 2 237 9.384 192 237 9.384 192 237 7.578 3.638 3.638	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 54,55 967,181 -64,53 -32,03 19,84%
MIG  MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INT  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MORGAN  MISSAN  NISSAN  NISSAN  NISSAN  NISSAN  NISSAN  NISSAN  OMODA  OMODA  OPPEL  OPPEL  OPPEL	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS FOUR  PRICE  PRICE  PLUS FOUR  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSSAN  OMODA 5  OMODA 5  OMODA 5  OMODA ES  WODA  ASTRA  CORSA  CROSSLAND X	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 36 639 7 1.728 214 2.624 839 54 893	-66,67% -26,45% -7,55% -9,59% -9,59% -43,48% -26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% -12,65% 3,06% 3126,92% -45,08% 45,08% 178,24%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068 3,638 31,519 7,578 208 7,786	-39,68 2,87 5,93% -10,16% -10,16% 54,55 967,181 -64,53 -32,03 -32,03 -50,00 0,00% 32,40 83,03 -20,00 13,58 4280,35 -4400,58% 4280,35 -23,83 2,45
MINI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MITSUBISHI  MOKE INTERNATIONAL  MOKE INTERNATIONAL  MORGAN  MORG	ZS  MG  MINI  MINI  ASX  COLT  ECLIPSE CROSS  SPACE STAR  SUBISHI  MOKE  FERNATIONAL  PLUS  PLUS FOUR  ORGAN  ARIYA  JUKE  LEAF  QASHQAI  X-TRAIL  SSSAN  OMODA 5  OMODA 5  OMODA 5  OMODA 5  OMODA 5  CORSA  ASTRA  CORSA  CORSA  CORSA  CORSA  CORSALAND X  GRANDLAND	2 1.885 3.434 943 943 148 52 57 39 296 0 0 0 0 1,728 21,728 839 54 893 67 1.675 51	-66,67% -26,45% 7,55% -9,59% -9,59% 35,78% -43,46% 26,67% -79,26% -31,80% -10,13% -46,15% 10,84% 112,65% 3,06% 3126,92% -45,08% 178,24% -58,54%	38 20,386 30,770 7,810 2,227 1,398 459 851 4,935 9 9 1 1 1 2 237 9,384 192 18,068 3,638 31,519 7,578 208 7,786 1,947 15,322 2,975 1,564	-39,68 2,87 5,93% -10,16% 54,55 967,181 -64,53 -32,03 19,84%





	TRICULACIÓN DE TURISMO	JI OK MAKCA I I	NODELO. DICICI	nbre 2024	
MARCA	MODELO	Dicie		Enero-Die	ciembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	1.481	-3,58%	17.167	-11,66
PEUGEOT	208	1.353	153,37%	13.137	-2,79
PEUGEOT	3008	445	-48,20%	8.758	-23,69
PEUGEOT	308	584	104,20%	6.661	0,20
PEUGEOT	408	131	8,26%	1.574	-22,04
PEUGEOT	5008	186	-14,29%	3.643	-16,16
PEUGEOT	508	37	-22,92%	827	-21,31
	EUGEOT	4.217	17,11%	51.767	-11,49%
POLESTAR	POLESTAR 2	140	324,24%	559	-14,66
POLESTAR	POLESTAR 3	6		46	_
POLESTAR	POLESTAR 4	16		109	_
PC	DLESTAR	162	390,91%	714	9,01%
PORSCHE	911	13	-56,67%	659	44,20
PORSCHE	BOXSTER	0	-100,00%	133	41,49
PORSCHE	CAYENNE	72	1340,00%	1.192	30,70
PORSCHE	CAYMAN	2	-71,43%	99	33,78
PORSCHE	MACAN	61		1.386	
			-3,17%		20,00
PORSCHE	PANAMERA	16	-27,27%	221	1,38
PORSCHE	TAYCAN	5	-92,86%	176	-51,78
	ORSCHE	169	-18,36%	3.866	18,05%
RENAULT	ARKANA	904	-11,55%	8.327	-12,58
RENAULT	AUSTRAL	1.113	103,85%	11.949	44,05
RENAULT	CAPTUR	2.048	35,36%	16.861	18,75
RENAULT	CHO	2.161	-8,43%	19.705	21,72
RENAULT	ESPACE	161	-30,30%	1.950	46,73
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-91,33
RENAULT	MEGANE	33	-91,54%	1.749	-69,95
RENAULT	R5	189	-	389	-
RENAULT	RAFALE	272	13500,00%	1.611	10640,00
RENAULT	SCENIC	23		321	
RENAULT	SYMBIOZ	336		1.232	
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	46	-83,69
RENAULT	ZOE	0		83	
			-100,00%		-77,57
	ENAULT	7.240	18,59%	64.236	14,35%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0		1	-50,00
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0		2	
ROL	LS ROYCE	0		3	0,00%
SEAT	ARONA	2.120	48,56%	20.269	-6,33
SEAT	ATECA	1.178	145,42%	8.603	-27,36
SEAT	IBIZA	2.192	57,02%	22.021	32,31
SEAT	LEON	1.737	123,26%	12.715	92,07
SEAT	TARRACO	39	-79,26%	1.691	-7,70
)LAI	SEAT	7.266	70,20%	65.299	11,46%
CEDEC	SERES 5	7.200	70,20%	14	11,40/0
SERES					-
	SERES	1		14	
SKODA	ENYAQ	21	-78,57%	667	7,58
SKODA	FABIA	1.264	100,00%	8.569	100,44
SKODA	KAMIQ	1.556	93,05%	10.377	27,48
SKODA	KAROQ	794	14,41%	7.527	2,69
KODA	KODIAQ	421	20,29%	2,922	-14.61
SKODA	OCTAVIA	524	43,17%	4.915	20,44
SKODA	SCALA	340	5,59%	2.841	-12,85
KODA	SUPERB	58		437	-32,77
	1.1		-3,33%		
	KODA	4.978	49,58%	38.255	20,38%
KYWELL	BE11	0		5	
	ET5	0		1	0,00
	ET5 KYWELL			6	0,00 <b>500,00%</b>
SI		0	  -16,39%		500,00%
SMART	KYWELL	0		6	
SMART SMART	KYWELL #1	0 0 51	-16,39%	<b>6</b> 542	<b>500,00%</b> -13,14
SMART SMART SMART	#1 #3 FORTWO	0 0 51 43	-16,39% 4200,00% -100,00%	542 373 80	500,00% -13,14 37200,00 -81,44
SMART SMART SMART SMART SMART SMART	#1 #3 FORTWO	0 0 51 43 0	-16,39% 4200,00%	542 373 80 995	500,00% -13,14 37200,00
SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE	#1 #3 FORTWO SMART XK2	0 0 51 43 0 94	-16,39% 4200,00% -100,00% <b>-23,58%</b> 	542 373 80 995	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%
SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO	KYWELL #1 #3 FORTWO SMART XK2 PREEQUIPE	0 0 51 43 0 94	-16,39% 4200,00% -100,00% <b>-23,58%</b> 	542 373 80 995 3	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO	#1 #3 FORTWO SMART XK2 PRIEGUIPE BRZ	0 0 51 43 0 94 0 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00%	542 373 80 995 3 3	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53
SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU	#1 #3 FORTWO SMART XK2 STEEQUIPE BRZ CROSSTREK	0 0 51 43 0 94 0 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00%	542 373 80 995 3 3 27 557	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00
SMART SMART SMART SMART SMART SMORTEQUIPE SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU SUBARU	#1 #3 FORTWO SMART XK2 PRIEGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER	0 51 43 0 94 0 0 0 4 67 35	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67%	542 373 80 995 3 3 27 557 427	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00 -3,83
SIMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	KYWELL  #1  #3  FORTWO  SMART   XK2  RTECUIPE  BRZ  CROSSTREK  FORESTER  IMPREZA	0 51 43 0 94 0 0 0 4 67 35	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00%	542 373 80 995 3 3 27 557 427	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00 -3,83 -85,71
SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	#1 #1 #3 FORTWO SMART XK2 PREGUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY	0 0 51 43 0 94 0 0 4 67 35 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%  -20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71%	542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 3 319	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00 -3,83 -85,71 -33,26
SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	KYWELL  #1  #3  FORTWO  SMART   XK2  RTECUIPE  BRZ  CROSSTREK  FORESTER  IMPREZA	0 51 43 0 94 0 0 0 4 67 35	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00%	542 373 80 995 3 3 27 557 427	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00 -3,83 -85,71 -33,26
SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SUBARU	#1 #1 #3 FORTWO SMART XK2 PREGUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY	0 0 51 43 0 94 0 0 4 67 35 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%  -20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71%	542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 3 319	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%
SIMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#1 #3 FORTWO SMART XK2 STEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESIER IMPREZA LEGACY SOLTERA	0 51 43 0 94 0 0 4 67 35 0 255 6	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%  -20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29%	542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 3 319	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  -73,53 2685,00 -3,83 -85,71 -33,22 27,78 -99,68
SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SPO SUBARU	KYWELL #11 #3 FORTWO SMART   XK2 INTECUIPE BRZ CROSSIREK FORESIER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV	0 51 43 0 94 0 0 0 4 67 35 0 0 25 6	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 319 46 3	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78%  - - - - - - - - - - - - - - - - -
SIMART SI	#1 #3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV UBARU ACROSS	0 51 43 0 94 0 0 0 4 67 35 0 0 25 6 6	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% 130,00%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 427 3 319 46 3 1.382	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% 
SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMARU SUBARU SUBBARU	KYWELL #13 #3 FORTWO SMART  [XK2 PRECOUPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV UBARU ACROSS IGNIS	0 0 51 43 0 0 94 4 67 35 0 0 25 6 0 0 137 23 64	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% 130,00% -4,48%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
SIMART SI	KYWELL #11 #13 FORTWO SMART   XK2 RTECUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERNA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY	0 0 51 43 0 0 94 4 67 0 25 6 0 0 137 23 64	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% 130,00% -4,48% -97,50%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% 
SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARTI SIMARU SIMARU SIMBARU	KYWELL #1 #1 #3 FORTWO SMART XK2 PREGUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE	0 0 51 43 0 0 94 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58% -20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% -4,48% -97,50% -89,00%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% -73,53 2685,00 -3,83 -85,77 -33,26 -27,76 -9,66 -34,83 18,94 -7,77 -7,77
SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMARY SIMBARU	KYWELL #13 #3 FORTWO SMART  [XK2 RTECUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT	0 0 51 43 0 94 67 35 6 6 0 137 23 64 1 111 184	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% 130,00% -4,48% -97,50% 89,00% 148,65%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% -73,53 2685,00 -3,83 -85,77 -99,68 -34,85 18,94 -7,71 -34,65 -37,75 -34,65 -37,7
SIMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI	KYWELL #11 #13 FORTWO SMART    XK2   XK2   RTECUIPE   BRZ   CROSSIREK   FORESTER   IMPREZA   LEGACY   SOLTERRA   XV   UBARU   ACROSS   IGNIS   JIMNY   SWACE   SWIFT   SX4	0 0 51 43 0 0 94 4 67 5 6 0 0 137 23 64 1 1 11 184 4 131	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58% -20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% -4,48% -97,50% -89,00%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.328	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% -73,53 2685,00 -3,83 -85,77 -33,26 -27,76 -9,66 -34,83 18,94 -7,77 -7,77
SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMART SIMARY SIMBARU	KYWELL #13 #3 FORTWO SMART  [XK2 RTECUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT	0 0 51 43 0 94 67 35 6 6 0 137 23 64 1 111 184	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% 130,00% -4,48% -97,50% 148,65%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% -73,53 2685,00 -3,83 -85,77 -99,68 -34,85 18,94 -7,71 -34,65 -37,75 -34,65 -37,7
MART MART MART MART MART MART MART MART	KYWELL #11 #13 FORTWO SMART    XK2   XK2   RTECUIPE   BRZ   CROSSIREK   FORESTER   IMPREZA   LEGACY   SOLTERRA   XV   UBARU   ACROSS   IGNIS   JIMNY   SWACE   SWIFT   SX4	0 0 51 43 0 0 94 4 67 5 6 0 0 137 23 64 1 1 11 184 4 131	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% 130,00% -4,48% -97,50% -89,00% 148,65% -0,76% 31,17%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.328	500,00% -13,1/ 37200,00 -81,4/ -5,78% -73,50 2685,00 -33,2/ 27,78 -34,8/ -34,8/ -34,8/ -7,7/ -7,7/ -7,5/ -6,3/ -9,6/ -9,4/ -9,4/ -9,4/ -9,4/ -9,7/
MART MART MART MART MART MART MART MART	KYWELL #1 #1 #3 FORTWO SMART  XK2 PREGUIPE BRZ CROSSIREK FORESIER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA	0 0 51 43 0 0 94 0 0 0 0 137 25 6 6 0 0 137 23 64 1 11 184 131 324	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% 7,87% -130,00% -4,48% -97,50% -99,00% 148,65% -0,76%	6 542 373 80 995 3 3 27 557 427 43 319 46 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.240 1.328 2.348	500,00% -13,14 37200,00 -81,44 -5,78% 
MART MART MART MART MART MART MART MART	KYWELL  #13 FORTWO  SMART    XK2 RTECUIPE   BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV  UBARU   ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA SUUKI	0 0 51 43 0 0 94 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% -4,48% -97,50% -89,00% 148,65% -0,76% 31,17% 10,15%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 3 3 319 46 3 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.328 2.348 6.821	500,00% -13,1/3 37200,007 -81,4/4 -5,78%
MART  MART  MART  MART  MART  MART  MART  MART  SPORTEQUIPE  SPO  UBARU	KYWELL  #1 #1 #3 FORTWO SMART  XK2 RTEGUIPE  BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA SUZUKI GO1 GO1F	0 0 137 23 64 131 324 738 24 1	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% -4,48% -97,50% -89,00% 148,65% -0,76% 31,17% 10,15%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 43 319 46 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.328 2.348 6.821	500,00% -13,14 -37200,00 -81,44 -5,78% 
MART MART MART MART MART MART MART MART	KYWELL  #13 FORTWO  SMART    XK2 RTECUIPE   BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV  UBARU   ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA SUUKI	0 0 51 43 0 0 94 4 67 7 35 6 6 0 137 23 64 1 1 184 131 324 738 24	-16,39% 4200,00% -100,00% -23,58%20,00% 235,00% 16,67% -100,00% -10,71% -14,29% -100,00% -4,48% -97,50% -89,00% 148,65% -0,76% 31,17% 10,15%	6 542 373 80 995 3 27 557 427 3 319 46 3 1.382 43 741 467 654 1.240 1.328 2.348 6.821	





144004	Hearin	Dicien	nbre	Enero-Dic	iembr <u>e</u>
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	2.445	190,38%	11.043	80,569
TESLA	MODEL S	2	-66,67%	60	-54,209
TESLA	MODEL X	9	-30,77%	82	-49,389
TESLA	MODEL Y	761	-17,91%	5.495	-19,589
	TESLA	3.217	79,92%	16.680	25,96%
TOYOTA	AYGO X	270	4,65%	4.106	51,749
TOYOTA	BZ4X	12	-29,41%	355	74,029
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	110	-46,089
TOYOTA	C-HR	2.818	205,31%	18.582	0,569
TOYOTA	COROLLA	1.429	-21,87%	22.129	11,519
TOYOTA	COROLLA CROSS	17	-84,11%	867	82,539
TOYOTA	GR86	0	-100,00%	133	-62,009
TOYOTA	HIGHLANDER	17	-66,67%	330	57,899
TOYOTA	LAND CRUISER	602	576,40%	1.795	11,779
TOYOTA	RAV 4	1.193	63,20%	12.626	59,109
TOYOTA	SUPRA	1	-66,67%	14	-22,229
TOYOTA	VENZA	0 -	-	1 -	-
TOYOTA	YARIS	1.432	44,50%	16.186	34,959
TOYOTA	YARIS CROSS	1.764	42,03%	18.380	15,959
	TOYOTA	9.555	51,11%	95.614	19,69%
VOLKSWAGEN	ARTEON	1	-97,87%	124	-74,179
VOLKSWAGEN	GOLF	707	0,00%	7.830	26,079
VOLKSWAGEN	ID3	40	17,65%	507	-23,769
VOLKSWAGEN	ID4	20	-25,93%	523	-55,229
VOLKSWAGEN	ID5	1	-83,33%	100	-41,189
VOLKSWAGEN	ID7	12 -	-	115 -	-
VOLKSWAGEN	PASSAT	53	-35,37%	730	-14,029
VOLKSWAGEN	POLO	379	-54,34%	6.819	-14,789
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.817	203,85%	9.859	11,199
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.450	191,75%	12.997	34,459
VOLKSWAGEN	TIGUAN	679	5,93%	9.884	18,549
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	41	-62,39%	561	-27,619
VOLKSWAGEN	TOUAREG	36	100,00%	403	-17,089
VOLKSWAGEN	TOURAN	87	8,75%	1.013	6,189
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.491	-15,95%	15.440	-10,439
	LKSWAGEN	6.814	25,03%	66.905	4,75%
VOLVO	C40	28	-81,33%	367	-38,019
VOLVO	EC40	39	-76,22%	452	29,899
VOLVO	EX30	176	107,06%	2.358	1968,429
VOLVO	EX90	10 -	-	33 -	-
VOLVO	\$60	14	-60,00%	234	57,059
	S90	3	0,00%	24	-73,919
VOLVO				291	-27,259
VOLVO	V60	50	00/01/0		
VOLVO	V90	26	62,50%	89	
VOLVO VOLVO	V90 XC40	26 1.523	62,50% 104,70%	9.013	35,539
VOLVO VOLVO	V90 XC40 XC60	26 1.523 381	62,50% 104,70% -44,30%	9.013 3.800	35,539 -18,289
VOLVO VOLVO VOLVO	V90 XC40 XC60 XC90	26 1.523 381 155	62,50% 104,70% -44,30% -45,99%	9.013 3.800 1.518	35,539 -18,289 10,009
VOLVO VOLVO VOLVO	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO	26 1.523 381 155 2.405	62,50% 104,70% -44,30%	9.013 3.800 1.518 18.179	35,539 -18,289
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO DREAM	26 1.523 381 155 2.405	62,50% 104,70% -44,30% -45,99%	9.013 3.800 1.518 18.179	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b>
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO  DREAM FREE	26 1.523 381 155 2.405	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% <b>9,12%</b>	9.013 3.800 1.518 18.179	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO DREAM FREE VOYAH	26 1.523 381 155 2.405 0	62,50% 104,70% -44,30% -45,99%	9.013 3.800 1.518 18.179 1 -	-36,888 35,538 -18,287 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009 <b>550,00%</b>
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH	V90  XC40  XC60  XC90  V01VO  DREAM FREE  V0YAH  G6	26 1.523 381 155 2.405 0 2 2	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% <b>9,12%</b>	9.013 3.800 1.518 18.179 1 - 12 13	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH XPENG XPENG	V90  XC40  XC60  XC90  VOLVO  DREAM  FREE  VOYAH  G6  G9	26 1.523 381 155 2.405 0 2 2	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% <b>9,12%</b>	9.013 3.800 1.518 18.179 1 - 12 13 47 - 11 -	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH XPENG XPENG XPENG XPENG	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO DREAM FREE VOYAH G6 G9 P7	26 1.523 381 155 2.405 0 2 2 2 26 4	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% <b>9,12%</b>	9.013 3.800 1.518 18.179 1 - 12 13 47 - 11 - 7 -	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO  VOYAH VOYAH XPENG XPENG XPENG	V90 XC40 XC40 XC60 XC90 VOLVO DREAM FREE VOYAH G6 G9 P7 XPENG	26 1.523 381 155 2.405 0 2 2 2 2 2 4 1	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% 9,12% -	9.013 3.800 1.518 18.179 1 - 12 13 47 11 - 7 - 65	35,539 -18,289 10,009 <b>25,23%</b> - 500,009 <b>550,00%</b>
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH VOYAH XPENG XPENG XPENG XPENG	V90  XC40  XC60  XC90  VOLVO  DREAM FREE  VOYAH  G6  G9 P7  XPENG  YUDO K3	26 1,523 381 155 2,405 0 2 2 2 26 4 4 1	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% 9,12% 	9,013 3,800 1,518 18,179 1 12 13 47 111 - 7 - 65	35,539 -18,289 10,009 25,23% - 500,009 550,00% 1325,009
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH VOYAH XPENG XPENG XPENG	V90 XC40 XC60 XC90 VOLVO DREAM FREE VOYAH G6 G9 P7 XPENG YUDO K3	26 1.523 381 155 2.405 0 2 2 2 26 4 1 31 0 0	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% 9,12% 	9.013 3.800 1.518 18.179 1 12 13 47 11 7 65 57	35,539 -18,289 10,009 25,23% - 500,009 550,00% 1325,00%
VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOYAH VOYAH XPENG XPENG XPENG XPENG XPENG XPENG	V90  XC40  XC60  XC90  VOLVO  DREAM FREE  VOYAH  G6  G9 P7  XPENG  YUDO K3	26 1,523 381 155 2,405 0 2 2 2 26 4 4 1	62,50% 104,70% -44,30% -45,99% 9,12% 	9,013 3,800 1,518 18,179 1 12 13 47 111 - 7 - 65	35,539 -18,289 10,009 25,23% - 500,009 550,00% 1325,009

### RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

**Mes: DICIEMBRE 2024** 





		Datos elabo	rados por IEA o	a partir de la inf	formación facil	itada por DGT
	DERIV	ADOS, FURC	ONETAS Y P	ICK-UP		
		Diciembre		En	ero-Diciemb	re
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	2.140	796	168,8%	11.485	8.081	42,1%
PEUGEOT	1.447	1.579	-8,4%	14.742	12.391	19,0%
RENAULT	1.407	2.056	-31,6%	17.876	17.121	4,4%
CITROEN	1.384	1.349	2,6%	14.990	11.007	36,2%
FORD	781	436	79,1%	9.243	7.598	21,7%
VOLKSWAGEN	511	502	1,8%	7.058	4.594	53,6%
OPEL	387	331	16,9%	5.052	4.244	19,0%
FIAT	346	363	-4,7%	3.541	4.622	-23,4%
MERCEDES	185	149	24,2%	1.824	2.468	-26,1%
NISSAN	175	159	10,1%	1.544	2.061	-25,1%
KGM	53	119	-55,5%	597	1.066	-44,0%
DACIA	37	36	2,8%	422	281	50,2%
ISUZU	37	30	23,3%	383	297	29,0%
DFSK	25	40	-37,5%	366	610	-40,0%
EVO	14	4	250,0%	97	22	340,9%
GOUPIL	12	10	20,0%	271	372	-27,2%
PIAGGIO	6	29	-79,3%	148	277	-46,6%
ALKE	4	0	-	15	3	400,0%
GARIA	1	0	-	12	3	300,0%
MAXUS	1	2	-50,0%	8	18	-55,6%
BYD	0	5	-100,0%	6	10	-40,0%
CENNTRO	0	0	-	5	13	-61,5%
ETESIA	0	0	-	1	1	0,0%
JEEP	0	0	-	3	14	-78,6%
LEVC	0	0		5	1	400,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	5	17	-70,6%
SEAT	0	0		15	0	
SHINERAY	0	0		5	0	
Total Derv. Furg.Pu.	8.953	7.996	12,0%	89.719	77.198	16,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
Derivados							
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
TOYOTA	48	3	1500,0%	337	71	374,6%	
DACIA	37	36	2,8%	422	281	50,2%	
FIAT	1	16	-93,8%	137	301	-54,5%	
CITROEN	0	7	-100,0%	349	157	122,3%	
OPEL	0	5	-100,0%	104	22	372,7%	
RENAULT	0	0		4	3	33,3%	
SEAT	0	0		15	0		
Total Derivados	86	67	28,4%	1.368	835	63,8%	

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
		Furg	onetas 💮					
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
PEUGEOT	1.447	1.579	-8,4%	14.742	12.391	19,0%		
RENAULT	1.407	2.056	-31,6%	17.872	17.118	4,4%		
CITROEN	1.384	1.342	3,1%	14.641	10.850	34,9%		
TOYOTA	853	450	89,6%	6.983	3.558	96,3%		
FORD	507	206	146,1%	5.459	4.845	12,7%		
VOLKSWAGEN	482	392	23,0%	6.633	4.330	53,2%		
OPEL	387	326	18,7%	4.948	4.222	17,2%		
FIAT	345	347	-0,6%	3.404	4.321	-21,2%		
MERCEDES	185	149	24,2%	1.824	2.468	-26,1%		
NISSAN	175	159	10,1%	1.544	2.061	-25,1%		
DFSK	25	40	-37,5%	366	610	-40,0%		
GOUPIL	12	10	20,0%	271	372	-27,2%		
PIAGGIO	6	29	-79,3%	148	277	-46,6%		
ALKE	4	0	-	15	3	400,0%		
GARIA	1	0		12	3	300,0%		
BYD	0	5	-100,0%	6	10	-40,0%		
CENNTRO	0	0	-	5	13	-61,5%		
ETESIA	0	0	-	1	1	0,0%		
LEVC	0	0		5	1	400,0%		
NEXTEM	0	1	-100,0%	5	17	-70,6%		
SHINERAY	0	0	-	5	0			
Total Furgonetas	7.220	7.091	1,8%	78.889	67.477	16,9%		

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
Pick-Up							
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
TOYOTA	1.239	343	261,2%	4.165	4.452	-6,4%	
FORD	274	230	19,1%	3.784	2.753	37,5%	
KGM	53	119	-55,5%	597	1.066	-44,0%	
ISUZU	37	30	23,3%	383	297	29,0%	
VOLKSWAGEN	29	110	-73,6%	425	264	61,0%	
EVO	14	4	250,0%	97	22	340,9%	
MAXUS	1	2	-50,0%	8	18	-55,6%	
JEEP	0	0		3	14	-78,6%	
Total Pick-Up	1.647	838	96,5%	9.462	8.886	6,5%	





	FURGONES Y C		<u> </u>		ornacion racii	
MARCA		Diciembre		En-	re	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	963	897	7,4%	11.048	10.738	2,9%
FORD	667	941	-29,1%	11.532	11.039	4,5%
TOYOTA	632	123	413,8%	2.977	2.373	25,5%
PEUGEOT	617	382	61,5%	6.364	4.746	34,1%
VOLKSWAGEN	508	679	-25,2%	10.015	8.385	19,4%
MERCEDES	449	388	15,7%	6.185	5.982	3,4%
CITROEN	378	496	-23,8%	6.810	5.665	20,2%
FIAT	355	392	-9,4%	7.153	6.409	11,6%
IVECO	349	292	19,5%	5.807	5.090	14,1%
OPEL	212	210	1,0%	2.201	2.621	-16,0%
NISSAN	134	91	47,3%	1.627	1.583	2,8%
MAN	108	46	134,8%	1.034	961	7,6%
RENAULT TRUCKS	77	68	13,2%	1.186	1.119	6,0%
FUSO	54	38	42,1%	754	732	3,0%
MAXUS	42	41	2,4%	600	751	-20,1%
ISUZU	28	50	-44,0%	807	646	24,9%
CENNTRO	4	2	100,0%	15	16	-6,3%
DFSK	2	0		3	0	
ELEPHANT	0	0		2	0	
ОНМ	0	0		8	0	
Total Fg/Ch Ligeros	5.579	5.136	8,6%	76.128	68.856	10,6%

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS							
Comerciales ligeros <2,8 Tn.								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
MERCEDES	220	126	74,6%	2.817	2.343	20,2%		
PEUGEOT	182	100	82,0%	1.813	1.577	15,0%		
TOYOTA	170	44	286,4%	1.342	1.349	-0,5%		
CITROEN	109	104	4,8%	2.153	1.740	23,7%		
OPEL	87	83	4,8%	673	948	-29,0%		
FIAT	65	97	-33,0%	1.340	1.307	2,5%		
VOLKSWAGEN	43	181	-76,2%	2.701	2.546	6,1%		
FORD	22	106	-79,2%	1.247	1.280	-2,6%		
MAXUS	13	10	30,0%	169	347	-51,3%		
CENNTRO	4	1	300,0%	14	12	16,7%		
Total CL. <2,8 Tn.	915	852	7,4%	14.269	13.449	6,1%		

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS							
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5							
MARCA		Diciembre		Enero-Diciembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
RENAULT	939	793	18,4%	9.797	9.767	0,3%	
FORD	557	723	-23,0%	8.284	8.071	2,6%	
TOYOTA	462	79	484,8%	1.633	1.024	59,5%	
VOLKSWAGEN	439	473	-7,2%	6.895	5.562	24,0%	
PEUGEOT	409	263	55,5%	4.024	2.802	43,6%	
FIAT	269	289	-6,9%	5.579	4.865	14,7%	
CITROEN	254	359	-29,2%	4.093	3.352	22,1%	
MERCEDES	174	225	-22,7%	2.584	2.945	-12,3%	
IVECO	132	112	17,9%	2.113	1.817	16,3%	
NISSAN	132	70	88,6%	1.413	1.316	7,4%	
OPEL	123	124	-0,8%	1.496	1.646	-9,1%	
MAN	84	33	154,5%	823	820	0,4%	
RENAULT TRUCKS	56	36	55,6%	543	442	22,9%	
MAXUS	26	29	-10,3%	342	363	-5,8%	
ELEPHANT	0	0	-	2	0		
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.056	3.608	12,4%	49.621	44.792	10,8%	

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS							
	Camión/Ch		≻=2,8 <=3,5Tr				
MARCA		Diciembre			Enero-Diciembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
IVECO	217	180	20,6%	3.694	3.273	12,9%	
FORD	88	112	-21,4%	2.001	1.688	18,5%	
MERCEDES	55	37	48,6%	784	694	13,0%	
FUSO	54	38	42,1%	754	732	3,0%	
ISUZU	28	50	-44,0%	807	646	24,9%	
PEUGEOT	26	19	36,8%	527	367	43,6%	
VOLKSWAGEN	26	25	4,0%	419	277	51,3%	
MAN	24	13	84,6%	211	141	49,6%	
RENAULT	24	104	-76,9%	1.251	971	28,8%	
FIAT	21	6	250,0%	234	237	-1,3%	
RENAULT TRUCKS	21	32	-34,4%	643	677	-5,0%	
CITROEN	15	33	-54,5%	564	573	-1,6%	
MAXUS	3	2	50,0%	89	41	117,1%	
DFSK	2	0		3	0		
NISSAN	2	21	-90,5%	214	267	-19,9%	
OPEL	2	3	-33,3%	32	27	18,5%	
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%	
OHM	0	0		8	0		
TOYOTA	0	0		2	0		
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	808	676	-10,1%	12.238	10.615	15,3%	





### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	86	28,4%	1.368	63,8%
Furgonetas	7.220	1,8%	78.889	16,9%
Pick-up	1.647	96,5%	9.462	6,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.953	12,0%	89.719	16,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	915	7,4%	14.269	6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.056	12,4%	49.621	10,8%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	608	-10,1%	12.238	15,3%
Total Fg/Ch Ligeros	5.579	8,6%	76.128	10,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.532	10,7%	165.847	13,6%





### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

	Comunidad Autónoma	Diciembre 2024	% Cto.	Enero- Diciembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	1.165	7,1%	13.227	9,7%
-17	ARAGON	276	5,3%	2.652	1,3%
+	ASTURIAS	119	-39,0%	2.029	39,9%
soica	ISLAS BALEARES	308	57,1%	3.454	11,0%
.O.	Canarias	902	31,9%	10.096	28,7%
*	Cantabria	81	-18,2%	933	18,7%
	CASTILLA LA MANCHA	323	8,4%	3.325	-6,8%
兼 英 英 章	CASTILLA Y LEON	344	-0,9%	3.694	-4,1%
	CATALUÑA	1.375	-5,0%	16.745	5,5%
* *	CEUTA Y MELILLA	8	60,0%	128	60,0%
9.00	COMUNIDAD VALENCIANA	1.260	69,4%	12.241	37,6%
8	EXTREMADURA	157	34,2%	1.440	10,1%
-	GALICIA	276	-19,3%	3.726	-2,5%
- 8	LA RIOJA	70	45,8%	558	32,9%
****	COMUNIDAD DE MADRID	7.046	7,6%	82.666	13,5%
<b>₩</b>	REGION DE MURCIA	223	7,2%	2.693	11,9%
8	NAVARRA	179	45,5%	1.627	32,5%
$\divideontimes$	PAIS VASCO	420	10,5%	4.613	18,7%
	TOTAL NACIONAL	14.532	10,7%	165.847	13,6%

## RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

**Mes: DICIEMBRE 2024** 





V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
AEBI	0	0		7	0				
BMC	0	0		46	75	-38,7%			
BUXO	1	0		18	27	-33,3%			
DAF	230	154	49,4%	3.266	2.773	17,8%			
DONGFENG	4	0		12	1	1100,0%			
FIAT	1	3	-66,7%	43	51	-15,7%			
FORD	1	13	-92,3%	42	84	-50,0%			
FORD TRUCKS	21	29	-27,6%	324	532	-39,1%			
FOTON	0	0		2	0				
FUSO	30	29	3,4%	459	487	-5,7%			
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%			
ISUZU	34	58	-41,4%	420	383	9,7%			
IVECO	372	696	-46,6%	6.436	6.576	-2,1%			
JAC	1	4	-75,0%	53	18	194,4%			
MAN	181	190	-4,7%	2.930	3.087	-5,1%			
MAXUS	0	0		5	0				
MERCEDES	246	234	5,1%	5.233	3.589	45,8%			
OTOKAR	0	0		6	0				
PEUGEOT	0	0		1	0				
RENAULT	0	1	-100,0%	5	3	66,7%			
RENAULT TRUCKS	219	235	-6,8%	4.230	3.331	27,0%			
SCANIA	214	265	-19,2%	3.709	3.132	18,4%			
TATRA	0	0		2	2	0,0%			
UROVESA	0	11	-100,0%	27	65	-58,5%			
VOLKSWAGEN	1	0		2	0				
VOLVO	520	429	21,2%	4.857	4.454	9,0%			
YAXING	0	0		2	0				
Total Veh. Industriales	2.076	2.351	-11,7%	32.140	28.688	12,0%			

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
LIGEROS >3,5 <=6 TN									
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
DONGFENG	4	0		12	1	1100,0%			
FIAT	1	3	-66,7%	43	51	-15,7%			
FORD	1	13	-92,3%	42	84	-50,0%			
FOTON	0	0		2	0				
FUSO	16	5	220,0%	142	163	-12,9%			
ISUZU	10	5	100,0%	63	58	8,6%			
IVECO	11	14	-21,4%	178	267	-33,3%			
MAN	1	2	-50,0%	69	30	130,0%			
MAXUS	0	0		5	0				
MERCEDES	14	19	-26,3%	222	169	31,4%			
PEUGEOT	0	0		1	0				
RENAULT	0	1	-100,0%	5	3	66,7%			
RENAULT TRUCKS	5	1	400,0%	28	25	12,0%			
VOLKSWAGEN	1	0		2	0				
YAXING	0	0		2	0				
Total Veh. Ind. Ligeros	64	63	1,6%	816	852	-4,2%			

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MEDIOS >6 <=16 TN									
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre				
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
AEBI	0	0		7	0				
DAF	4	7	-42,9%	225	66	240,9%			
FUSO	14	24	-41,7%	317	324	-2,2%			
ISUZU	24	53	-54,7%	357	325	9,8%			
IVECO	125	134	-6,7%	1.966	1.810	8,6%			
JAC	1	4	-75,0%	53	18	194,4%			
MAN	20	23	-13,0%	234	127	84,3%			
MERCEDES	47	27	74,1%	355	296	19,9%			
OTOKAR	0	0		6	0				
RENAULT TRUCKS	32	35	-8,6%	559	453	23,4%			
UROVESA	0	9	-100,0%	13	28	-53,6%			
VOLVO	5	11	-54,5%	144	130	10,8%			
Total Veh. Ind. Medios	272	327	-16,8%	4.236	3.582	18,3%			





V	EHÍCULOS IN	DUSTRIALES (	(excluido au	itobuses)				
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)								
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre			
MARGA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
BMC	0	0		46	75	-38,7%		
BUXO	1	0		18	26	-30,8%		
DAF	226	147	53,7%	3.041	2.707	12,3%		
FORD TRUCKS	21	29	-27,6%	324	532	-39,1%		
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%		
IVECO	236	548	-56,9%	4.292	4.499	-4,6%		
MAN	160	165	-3,0%	2.627	2.930	-10,3%		
MERCEDES	185	188	-1,6%	4.656	3.124	49,0%		
RENAULT TRUCKS	182	199	-8,5%	3.643	2.853	27,7%		
SCANIA	214	265	-19,2%	3.709	3.130	18,5%		
TATRA	0	0		2	2	0,0%		
UROVESA	0	2	-100,0%	14	37	-62,2%		
VOLVO	515	418	23,2%	4.713	4.324	9,0%		
Total Veh. Ind. Pesados	1.740	1.961	-11,3%	27.088	24.254	11,7%		

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
PESADOS RÍGIDOS >16 TN									
MARCA		Diciembre		En	Enero-Diciembre				
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
BMC	0	0		3	4	-25,0%			
BUXO	1	0		18	26	-30,8%			
DAF	33	19	73,7%	390	166	134,9%			
FORD TRUCKS	4	5	-20,0%	53	83	-36,1%			
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%			
IVECO	112	184	-39,1%	1.849	1.457	26,9%			
MAN	53	65	-18,5%	679	602	12,8%			
MERCEDES	69	74	-6,8%	931	950	-2,0%			
RENAULT TRUCKS	93	107	-13,1%	1.157	1.061	9,0%			
SCANIA	32	50	-36,0%	558	557	0,2%			
TATRA	0	0		2	2	0,0%			
UROVESA	0	2	-100,0%	14	37	-62,2%			
VOLVO	28	27	3,7%	466	419	11,2%			
Total Veh. Pesados Rígidos	425	533	-20,3%	6.123	5.379	13,8%			

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
	TRACTOCAMIONES							
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	ore		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
BMC	0	0	-	43	71	-39,4%		
DAF	193	128	50,8%	2.651	2.541	4,3%		
FORD TRUCKS	17	24	-29,2%	271	449	-39,6%		
IVECO	124	364	-65,9%	2.443	3.042	-19,7%		
MAN	107	100	7,0%	1.948	2.328	-16,3%		
MERCEDES	116	114	1,8%	3.725	2.174	71,3%		
RENAULT TRUCKS	89	92	-3,3%	2.486	1.792	38,7%		
SCANIA	182	215	-15,3%	3.151	2.573	22,5%		
VOLVO	487	391	24,6%	4.247	3.905	8,8%		
Total Veh. Tractocamiones	1.315	1.428	-7,9%	20.965	18.875	11,1%		





MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES								
MARCA		Diciembre		En	ero-Diciemb	re		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
ALFABUS	0	0		107	0			
ANKAI	0	0		8	0			
BYD	1	1	0,0%	94	101	-6,9%		
CAETANO	0	3	-100,0%	12	6	100,0%		
EBUSCO	0	0		20	0			
FORD	7	0		250	27	825,9%		
IRIZAR	17	8	112,5%	275	215	27,9%		
ISUZU	1	1	0,0%	61	79	-22,8%		
IVECO	28	57	-50,9%	530	478	10,9%		
KARSAN	0	0		6	16	-62,5%		
KING LONG	6	3	100,0%	130	51	154,9%		
MAN	3	36	-91,7%	436	367	18,8%		
MERCEDES	46	103	-55,3%	1.086	951	14,2%		
NEOPLAN	0	0		2	0			
OCEANTIA	0	0		2	0			
OTOKAR	7	8	-12,5%	149	154	-3,2%		
RENAULT	3	14	-78,6%	50	32	56,3%		
RENAULT TRUCKS	0	0		2	2	0,0%		
SCANIA	15	5	200,0%	426	463	-8,0%		
SETRA	4	5	-20,0%	85	67	26,9%		
SOLARIS	8	0		102	284	-64,1%		
TEMSA	4	13	-69,2%	181	127	42,5%		
UNVI	0	7	-100,0%	5	17	-70,6%		
VDL BUS	1	0		15	7	114,3%		
VOLVO	12	6	100,0%	332	295	12,5%		
ZEROID	2	0		3	1	200,0%		
Total Microbuses y Autobuses	165	278	-40,6%	4.369	3.769	15,9%		

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)							
MICROBUSES (Mas de 9 pidzas)  MARCA  Diciembre  Enero-Diciembre							
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	7	0		250	27	825,9%	
IVECO	7	16	-56,3%	294	264	11,4%	
MAN	0	0		16	2	700,0%	
MERCEDES	14	33	-57,6%	314	278	12,9%	
RENAULT	3	14	-78,6%	50	32	56,3%	
RENAULT TRUCKS	0	0		2	2	0,0%	
ZEROID	0 0 1 1 0,0						
Total Microbuses	31	66	-53,0%	927	628	47,6%	

MICROBUSES Y AUTOBUSES AUTOBUSES/AUTOCARES							
	AUIO	Diciembre	CAKES	Fn	ero-Diciemb	re	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
ALFABUS	0	0		107	0		
ANKAI	0	0		8	0		
BYD	1	1	0,0%	94	101	-6,9%	
CAETANO	0	3	-100,0%	12	6	100,0%	
EBUSCO	0	0		20	0		
IRIZAR	17	8	112,5%	275	215	27,9%	
ISUZU	1	1	0,0%	61	79	-22,8%	
IVECO	21	41	-48,8%	236	214	10,3%	
KARSAN	0	0		6	10	-40,0%	
KING LONG	6	3	100,0%	130	51	154,9%	
MAN	3	36	-91,7%	420	365	15,1%	
MERCEDES	32	70	-54,3%	772	673	14,7%	
NEOPLAN	0	0		2	0		
OCEANTIA	0	0		2	0		
OTOKAR	7	5	40,0%	149	150	-0,7%	
SCANIA	15	5	200,0%	426	463	-8,0%	
SETRA	4	5	-20,0%	85	67	26,9%	
SOLARIS	8	0		102	284	-64,1%	
TEMSA	4	13	-69,2%	181	127	42,5%	
UNVI	0	7	-100,0%	5	17	-70,6%	
VDL BUS	1	0		15	7	114,3%	
VOLVO	12	6	100,0%	332	295	12,5%	
ZEROID	2	0		2	0		
Total autobuses y autocares	134	212	-36,8%	3.442	3.141	9,6%	





### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	64	1,6%	816	-4,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	272	-16,8%	4.236	18,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.740	-11,3%	27.088	11,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	425	-20,3%	6.123	13,8%
Tractocamiones	1.315	-7,9%	20.965	11,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.076	-11,7%	32.140	12,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2024	%2024/2023	Enero-Diciembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	134	-36,8%	3.442	9,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	31	-53,0%	927	47,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	165	-40,6%	4.369	15,9%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.241	-14,8%	36.509	12,5%





### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Diciembre 2024

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero- Diciembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	497	33,6%	4.825	13,3%
-18	ARAGON	33	-52,9%	1.369	1,9%
+	ASTURIAS	19	-17,4%	417	7,5%
soice	ISLAS BALEARES	21	-4,5%	375	10,3%
A	Canarias	57	9,6%	633	24,1%
*	CANTABRIA	13	-23,5%	427	29,0%
	CASTILLA LA MANCHA	106	12,8%	1.425	-0,6%
<b>農 英</b>	CASTILLA Y LEON	78	-17,0%	1.684	16,1%
	CATALUÑA	254	-23,7%	4.839	15,8%
* *	CEUTA Y MELILLA	3	200,0%	6	200,0%
40,400	COMUNIDAD VALENCIANA	175	-19,0%	3.161	13,7%
ð	EXTREMADURA	26	-33,3%	570	26,7%
-	GALICIA	101	24,7%	1.459	19,6%
Ö	LA RIOJA	14	40,0%	253	34,6%
****	COMUNIDAD DE MADRID	499	-20,0%	6.721	5,0%
禁令	REGION DE MURCIA	99	-51,2%	2.183	20,3%
1	NAVARRA	18	-55,0%	739	4,8%
$\mathbb{X}$	PAIS VASCO	63	5,0%	1.054	18,3%
	TOTAL NACIONAL	2.076	-11,7%	32.140	12,0%





### MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Diciembre 2024

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero- Diciembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	16	60,0%	442	55,1%
-17	ARAGON	2	-50,0%	156	122,9%
+	ASTURIAS	22	-35,3%	107	-34,0%
coloa	ISLAS BALEARES	2	0,0%	173	13,8%
A	CANARIAS	15	-76,9%	493	26,4%
*	Cantabria	0		27	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	10	25,0%	265	31,2%
· 类 · 类	CASTILLA Y LEON	2	-50,0%	113	98,2%
	CATALUÑA	22	-29,0%	666	22,9%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	7	-77,4%	278	-2,8%
ð	EXTREMADURA	1	0,0%	54	28,6%
-	GALICIA	7	-30,0%	298	-6,0%
- Ĝ	LA RIOJA	1	-75,0%	25	-13,8%
****	COMUNIDAD DE MADRID	36	-34,5%	876	1,9%
88 	REGION DE MURCIA	2	0,0%	38	15,2%
1	NAVARRA	1		46	2,2%
$\times$	PAIS VASCO	19	11,8%	295	10,5%
	TOTAL NACIONAL	165	-40,6%	4.369	15,9%



### Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - DICIEMBRE 2024

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M1

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	109.776	28.95%	85.131	1.066.544	8.51%	982.918

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	12	-50,00%	24	370	115,12%	172

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	153	-39,76%	254	3.999	11,18%	3597

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.107	3,32%	9.782	116.324	3,29%	112.623

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	274	-8,67%	300	4.036	15,12%	3.506

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Dic-24	% Var Mes	Dic-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	1.797	-12,00%	2.042	27.968	11,62%	25.057

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.