

El mercado mejora en noviembre, con un aumento del 6,4% en las ventas de turismos

- Hasta el penúltimo mes se acumulan 911.503 unidades vendidas, que supone un 5,1% más que el año anterior
- Las ventas de turismos electrificados caen un 7,8% en noviembre, representando el 12,8% del mercado total del mes y donde los eléctricos puros llegan al 7%
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 13.816 unidades que representa un descenso del 4,5%
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran un leve crecimiento del 0,5%, con 3.358 unidades

Madrid, 2 de diciembre de 2024. Las ventas de turismos registran un crecimiento del 6,4% en noviembre, con 83.339 nuevas matriculaciones. El mercado sigue aumentando, encadenando un trimestre al alza impulsado este último mes por un incremento en todos los canales, en particular en los alquiladores, y por las ventas en auge de los híbridos convencionales. Hasta noviembre, el mercado acumula 911.503 ventas, que supone un aumento del 5,1% y que si se mantiene este ritmo en diciembre es posible que este año cierre en torno al millón de unidades.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** sufren un fuerte descenso respecto al mismo mes del pasado año, con una **caída del 7,8% de las ventas y 10.664 unidades vendidas**. Esta cifra representa el **12,8% de las matriculaciones totales** del mes. Con el retroceso de este mes, el cómputo anual se sitúa en 100.802 unidades, situándose un 0,5% por debajo de los volúmenes registrados en el año anterior y con el 11,06% del mercado total.

Las emisiones medias de CO_2 de los turismos vendidos en **noviembre se quedan en** 114,4 gramos de CO_2 por kilómetro recorrido, un 1,5% superior que la media de



NFAC FACONAUTO ĞANVAM



emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 117,4 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, manteniéndose igual que hace un año.

Las ventas por canales cierran todas en positivo en noviembre. El mayor aumento se registra en los alquiladores, que se aprovisionan para el cierre de año, con un incremento del 59,8% y 7.760 unidades. Por su parte, los particulares registran un crecimiento del 1,6%, con 41.429 ventas, y las empresas mejoran un 4,5%, con 41.429 unidades.





	Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES DE TURISMOS. Noviembre 2024											
CANAL Particular	Nov-24 41,429	Nov-23 40,785	%2024/2023 1,6%	Acum 2024 407.637	Acum 2023 380,983	%2024/2023 7,0%						
Empresa	34.150		,	333.596		. ,						
Alquilador	7.760	4.855	59,8%	170.270	128.789	32,2%						
TOTAL TURISMOS	83.339	78.314	6.4%	911.503	867.590	5.1%						

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros descienden un 4,5% en noviembre, con 13.816 unidades. Hasta el penúltimo mes, se acumulan 151.309 unidades en total, con un aumento anual del 13,8%. Por canales, tanto autónomos como empresas registran caídas del 0,8% y del 6,7%, respectivamente. Solamente, las ventas dirigidas a alquiladores logran una mejora, con un aumento del 6,7% en noviembre.



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	59	-62,4%	1.282	66,9%
Furgonetas	7.426	7,0%	71.663	18,7%
Pick-up	775	-11,8%	7.815	-2,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.260	3,6%	80.760	16,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	-22,2%	13.354	6,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.636	-15,3%	45.566	10,6%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	906	0,1%	11.629	17,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.556	-14,5%	70.549	10,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.816	-4,5%	151.309	13,8%





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024

Noviembre						Enero-Noviembre						
	2024		20	23	%2024/2023 2024 2023			23	%2024/2023			
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/ 02024 /2023		
Autónomo	2.245	16,2%	2.264	15,6%	-0,8%	25.451	16,8%	20.433	15,4%	24,6%		
Empresa	10.126	73,3%	10.856	75,0%	-6,7%	105.399	69,7%	96.651	72,7%	9,1%		
Alquilador	1.445	10,5%	1.354	9,4%	6,7%	20.459	13,5%	15.838	11,9%	29,2%		
Total	13.816	100,0%	14.474	100,0%	-4,5%	151.309	100,0%	132.922	100,0%	13,8%		

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En noviembre, las matriculaciones de **vehículos industriales**, **autobuses**, **autocares y microbuses mantienen el ritmo positivo y registran un crecimiento del 0,5%, con 3.358 unidades.** En el total del año, se acumulan 34.268 unidades, que supone un crecimiento del 14,9%. Por tipo de vehículos, los industriales obtienen 3.051 nuevas matriculaciones, un 3% más que el año anterior. Por su parte, las ventas de autobuses y autocares descienden un 19,2%, con 307 unidades registradas en noviembre.









MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	53	-22,1%	752	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	286	4,0%	3.964	21,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.712	3,6%	25.348	13,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	537	23,7%	5.698	17,6%
Tractocamiones	2.175	-0,5%	19.650	12,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	3.051	3.0%	30.064	14.2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	248	-24,6%	3.308	12,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	59	15,7%	896	59,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	307	-19,2%	4.204	20,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.358	0,5%	34.268	14,9%



NFAC FACONAUTO



DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "el mercado avanza positivamente y cierra un nuevo mes creciendo. En el último trimestre se ha encadenado una racha al alza que nos permite ser optimistas para un cierre de año en torno al millón de unidades. Habrá que esperar cómo evoluciona el último mes del año y si superamos la barrera del millón que no se logra desde antes de la pandemia. Por ello, debemos recordar a los ciudadanos que, actualmente, aún disponen de fondos en el plan MOVES y que tienen vigencia hasta final de este año para adquirir vehículos eléctricos o híbridos enchufables. Un hecho significativo que confiemos sirva de palanca para aupar un mercado nacional que mejora respecto al año pasado, pero que se mantiene lejos del ritmo de los 1,2 millones al que una economía como la española debería de aspirar".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las matriculaciones de vehículos en noviembre han desafiado la tendencia habitual que suele mostrar una mejora en la actividad comercial de los concesionarios al acercarse el final del año. Este año, sin embargo, el mercado ha permanecido estancado, reflejando cifras similares a las del año pasado. En gran parte, esta situación se explica por el limitado impacto del vehículo electrificado en las matriculaciones totales. El mes pasado, las empresas alquiladoras de vehículos impulsaron ligeramente el mercado, pero los otros canales de comercialización, como el de empresas y el de particulares, no mostraron el dinamismo de meses anteriores.

En cuanto a la Comunidad Valenciana, y particularmente en la provincia de Valencia, el comportamiento del mercado merece mención especial. Aunque el mes comenzó con una caída significativa en las matriculaciones respecto al año pasado, la tendencia cambió a partir de la segunda quincena, logrando cifras superiores a las registradas en el mismo período del año anterior. Este repunte refleja la necesidad de los valencianos por recuperar su movilidad, lo que se tradujo en un aumento de las compras de vehículos en ese tramo del mes.

Es importante destacar que esta recuperación se verá impulsada por el plan de ayudas recientemente implementado por el Gobierno. Los concesionarios están comprometidos a respaldar este plan para garantizar su éxito y contribuir a que los ciudadanos de la Comunidad Valenciana puedan restablecer su movilidad de forma rápida y efectiva".

La directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que "noviembre consigue cerrar en positivo, sobre todo, por el tirón de las compras de empresas alquiladoras que se aprovisionan de flota para responder a las campañas del puente de diciembre y de Navidad, en las que se espera de nuevo batir cifras récord de turistas. No obstante, si nos fijamos en las compras de particulares, que son las que más rentabilidad aportan a los distribuidores, éstas indican una demanda estancada. En este sentido, confiamos en que la reciente puesta en marcha de programas de ayuda como el Plan Mueve





Madrid o el Reinicia Auto, este último dentro de las medidas para los afectados por la DANA, permita impulsar esa demanda particular y cerrar el ejercicio a las puertas del millón de unidades matriculadas".



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Noviembre 2024

 Noviembre
 Enero-Noviembre

 2024
 2023
 %24/23
 2024
 2023
 %24/23

 Automóviles de turismo
 83.339
 78.314
 6,4%
 911.503
 867.590
 5,1%

Top 10 Automóviles de turismo

		Top I	Marcas		Top Modelos					
	Noviembre		Enero-Noviembre		Noviembre		Enero-Noviembre	-		
1º	TOYOTA	7.668	TOYOTA	86.037	DACIA SANDERO	3.005	DACIA SANDERO	30.213		
2°	RENAULT	6.654	VOLKSWAGEN	60.091	SEAT IBIZA	1.976	TOYOTA COROLLA	20.692		
3°	KIA	5.636	SEAT	58.033	RENAULT CAPTUR	1.967	SEAT IBIZA	19.829		
4º	VOLKSWAGEN	5.347	HYUNDAI	57.547	TOYOTA COROLLA	1.784	HYUNDAI TUCSON	19.171		
5°	SEAT	5.204	RENAULT	56.994	RENAULT CLIO	1.783	MG ZS	18.501		
6°	DACIA	5.021	KIA	54.412	TOYOTA YARIS CROSS	1.782	SEAT ARONA	18.149		
7°	HYUNDAI	4.306	DACIA	49.194	KIA SPORTAGE	1.739	RENAULT CLIO	17.544		
8°	SKODA	3.939	PEUGEOT	47.550	MG ZS	1.666	KIA SPORTAGE	16.902		
9°	BMW	3.835	MERCEDES	42.499	TOYOTA C-HR	1.633	TOYOTA YARIS CROSS	16.614		
10°	MERCEDES	3.611	BMW	39.767	NISSAN QASHQAI	1.559	NISSAN QASHQAI	16.340		

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

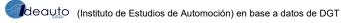
	Ene.	Feb.	Mar. Abr.	May. Jun.	Jul. Ago.	Sep. Oct. Nov.	Dic. Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6% 43,7%	41,8% 39,1%	35,9% 34,5%	32,1% 33,2% 33,3%	37,8%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0% 9,8%	10,3% 11,6%	10,2% 9,3%	8,8% 9,1% 7,6%	9,8%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5% 46,5%	47,9% 49,2%	54,0% 56,2%	59,1% 57,6% 59,0%	52,4%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), hibrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	ı	Noviembre		Ener	o-Noviembre	
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	1.410	1,7%	-30,9%	20.887	2,3%	-30,1%
Utilitario	15.056	18,1%	9,4%	164.369	18,0%	11,7%
Compacto	11.292	13,5%	0,5%	138.191	15,2%	5,0%
Medio	2.785	3,3%	-20,1%	30.602	3,4%	10,4%
Deportivo	154	0,2%	-38,4%	2.248	0,2%	11,0%
Grande	389	0,5%	58,1%	3.640	0,4%	15,5%
Premium	111	0,1%	-9,8%	1.347	0,1%	-19,9%
Monovol. Pequeño	405	0,5%	-0,2%	3.645	0,4%	-15,9%
Monovol. Grande	197	0,2%	34,0%	2.097	0,2%	-16,1%
SUV Pequeño	14.876	17,8%	4,1%	177.750	19,5%	4,8%
SUV Medio	30.543	36,6%	17,1%	306.892	33,7%	6,3%
SUV Grande	4.204	5,0%	-5,8%	42.886	4,7%	4,2%
SUV Premium	1.396	1,7%	-3,6%	13.276	1,5%	-7,1%
Todoterreno	521	0,6%	61,8%	3.673	0,4%	-2,4%

Fuente: Elaboracón





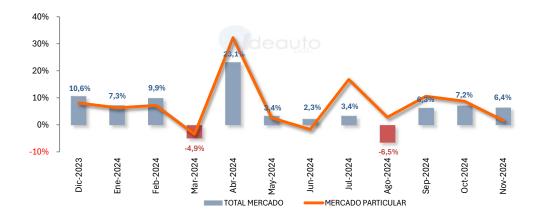
FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		1	Noviembre		Ene	ro-Noviembre	
		Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
2	Andalucia	8.344	10,0%	2,5%	85.129	9,3%	3,7%
-P	Aragon	1.478	1,8%	-5,7%	15.085	1,7%	-12,9%
+	Asturias	1.342	1,6%	49,3%	11.990	1,3%	17,3%
colos	Baleares	1.703	2,0%	6,8%	20.753	2,3%	7,9%
A	Canarias	6.070	7,3%	20,9%	45.410	5,0%	-7,8%
*	Cantabria	661	0,8%	5,6%	6.614	0,7%	6,3%
	Castilla la Mancha	2.133	2,6%	4,7%	21.403	2,3%	-10,7%
* *	Castilla Leon	2.190	2,6%	8,6%	21.367	2,3%	3,3%
	Cataluña	10.929	13,1%	1,0%	109.502	12,0%	1,5%
X	Ceuta y Melilla	146	0,2%	-5,2%	1.742	0,2%	-7,7%
The state of the s	Comu. Valenciana	6.990	8,4%	5,3%	82.507	9,1%	9,3%
8	Extremadura	855	1,0%	4,1%	8.042	0,9%	1,2%
-	Galicia	2.344	2,8%	6,8%	24.873	2,7%	11,3%
ð	La rioja	387	0,5%	26,9%	3.151	0,3%	2,7%
ww	Madrid	33.336	40,0%	7,5%	408.861	44,9%	8,5%
#	Murcia	1.464	1,8%	-6,4%	15.565	1,7%	6,8%
8	Navarra	633	0,8%	-4,7%	6.630	0,7%	0,9%
\times	Pais Vasco	2.334	2,8%	3,5%	22.879	2,5%	3,7%

Evolución mercado turismos año 2024





MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			М	es: Noviembre	•			Acumula	do: Enero - No	viembre	
		20	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		83.339	100%	78.314	100%	6,42%	911.503	100%	867.590	100%	5,06%
2	ANDALUCIA	8.344	10,01%	8.138	10,39%	2,53%	85.129	9,34%	82.130	9,47%	3,65%
-8	ARAGON	1.478	1,77%	1.567	2,00%	-5,68%	15.085	1,65%	17.323	2,00%	-12,92%
+	ASTURIAS	1.342	1,61%	899	1,15%	49,28%	11.990	1,32%	10.224	1,18%	17,27%
soica	BALEARES	1.703	2,04%	1.595	2,04%	6,77%	20.753	2,28%	19.237	2,22%	7,88%
A	CANARIAS	6.070	7,28%	5.019	6,41%	20,94%	45.410	4,98%	49.269	5,68%	-7,83%
*	CANTABRIA	661	0,79%	626	0,80%	5,59%	6.614	0,73%	6.220	0,72%	6,33%
181	CASTILLA LA MANCHA	2.133	2,56%	2.038	2,60%	4,66%	21.403	2,35%	23.959	2,76%	-10,67%
度 英 東	CASTILLA LEON	2.190	2,63%	2.016	2,57%	8,63%	21.367	2,34%	20.688	2,38%	3,28%
	CATALUÑA	10.929	13,11%	10.820	13,82%	1,01%	109.502	12,01%	107.914	12,44%	1,47%
X	CEUTA Y MELILLA	146	0,18%	154	0,20%	-5,19%	1.742	0,19%	1.887	0,22%	-7,68%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.990	8,39%	6.638	8,48%	5,30%	82.507	9,05%	75.473	8,70%	9,32%
ð	EXTREMADURA	855	1,03%	821	1,05%	4,14%	8.042	0,88%	7.946	0,92%	1,21%
	GALICIA	2.344	2,81%	2.195	2,80%	6,79%	24.873	2,73%	22.345	2,58%	11,31%
â	LA RIOJA	387	0,46%	305	0,39%	26,89%	3.151	0,35%	3.068	0,35%	2,71%
ww	MADRID	33.336	40,00%	31.000	39,58%	7,54%	408.861	44,86%	376.705	43,42%	8,54%
₩	MURCIA	1.464	1,76%	1.564	2,00%	-6,39%	15.565	1,71%	14.580	1,68%	6,76%
***	NAVARRA	633	0,76%	664	0,85%	-4,67%	6.630	0,73%	6.568	0,76%	0,94%
><	PAIS VASCO	2.334	2,80%	2.255	2,88%	3,50%	22.879	2,51%	22.054	2,54%	3,74%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			М	es: Noviembre	;			Acumula	do: Enero - No	viembre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		27.778	100%	28.426	100%	-2,28%	344.543	100%	358.189	100%	-3,81%
2	ANDALUCIA	3.162	11,38%	3.463	12,18%	-8,69%	34.212	9,93%	37.092	10,36%	-7,76%
#	ARAGON	599	2,16%	614	2,16%	-2,44%	5.868	1,70%	6.260	1,75%	-6,26%
+	ASTURIAS	531	1,91%	296	1,04%	79,39%	4.068	1,18%	3.965	1,11%	2,60%
soiss	BALEARES	804	2,89%	791	2,78%	1,64%	11.608	3,37%	10.699	2,99%	8,50%
,AL	CANARIAS	4.148	14,93%	3.362	11,83%	23,38%	28.349	8,23%	34.746	9,70%	-18,41%
*	CANTABRIA	207	0,75%	221	0,78%	-6,33%	2.367	0,69%	2.532	0,71%	-6,52%
181	CASTILLA LA MANCHA	603	2,17%	706	2,48%	-14,59%	6.996	2,03%	10.428	2,91%	-32,91%
東 東	CASTILLA LEON	613	2,21%	602	2,12%	1,83%	6.411	1,86%	7.330	2,05%	-12,54%
	CATALUÑA	3.773	13,58%	4.025	14,16%	-6,26%	39.713	11,53%	44.237	12,35%	-10,23%
X	CEUTA Y MELILLA	66	0,24%	80	0,28%	-17,50%	845	0,25%	954	0,27%	-11,43%
100	COMUNIDAD VALENCIANA	2.778	10,00%	2.708	9,53%	2,58%	37.621	10,92%	35.942	10,03%	4,67%
8	EXTREMADURA	317	1,14%	337	1,19%	-5,93%	3.319	0,96%	3.550	0,99%	-6,51%
-	GALICIA	741	2,67%	735	2,59%	0,82%	8.188	2,38%	8.052	2,25%	1,69%
Ĝ	LA RIOJA	131	0,47%	108	0,38%	21,30%	1.055	0,31%	1.205	0,34%	-12,45%
ww.	MADRID	7.894	28,42%	8.739	30,74%	-9,67%	138.472	40,19%	133.885	37,38%	3,43%
₩ *	MURCIA	529	1,90%	618	2,17%	-14,40%	5.799	1,68%	5.886	1,64%	-1,48%
***	NAVARRA	182	0,66%	243	0,85%	-25,10%	2.218	0,64%	2.607	0,73%	-14,92%
\times	PAIS VASCO	700	2,52%	778	2,74%	-10,03%	7.434	2,16%	8.819	2,46%	-15,70%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

			М	es: Noviembre	;			Acumula	do: Enero - No	viembre	
		20	24	20	23		20)24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		6.356	100%	8.315	100%	-23,56%	88.925	100%	109.724	100%	-18,96%
2	ANDALUCIA	491	7,72%	640	7,70%	-23,28%	6.239	7,02%	8.150	7,43%	-23,45%
P	ARAGON	132	2,08%	183	2,20%	-27,87%	1.489	1,67%	1.853	1,69%	-19,64%
+	ASTURIAS	96	1,51%	78	0,94%	23,08%	1.005	1,13%	1.038	0,95%	-3,18%
soica	BALEARES	32	0,50%	62	0,75%	-48,39%	889	1,00%	1.358	1,24%	-34,54%
,m,	CANARIAS	45	0,71%	112	1,35%	-59,82%	914	1,03%	1.180	1,08%	-22,54%
*	CANTABRIA	38	0,60%	56	0,67%	-32,14%	401	0,45%	620	0,57%	-35,32%
181	CASTILLA LA MANCHA	89	1,40%	198	2,38%	-55,05%	1.468	1,65%	2.833	2,58%	-48,18%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	99	1,56%	174	2,09%	-43,10%	1.395	1,57%	2.134	1,94%	-34,63%
	CATALUÑA	584	9,19%	713	8,57%	-18,09%	6.489	7,30%	8.406	7,66%	-22,81%
X	CEUTA Y MELILLA	4	0,06%	1	0,01%	300,00%	38	0,04%	65	0,06%	-41,54%
	COMUNIDAD VALENCIANA	322	5,07%	459	5,52%	-29,85%	4.585	5,16%	5.908	5,38%	-22,39%
8	EXTREMADURA	81	1,27%	85	1,02%	-4,71%	694	0,78%	1.070	0,98%	-35,14%
-	GALICIA	153	2,41%	207	2,49%	-26,09%	2.400	2,70%	2.941	2,68%	-18,40%
â	LA RIOJA	15	0,24%	33	0,40%	-54,55%	256	0,29%	355	0,32%	-27,89%
****	MADRID	3.921	61,69%	4.831	58,10%	-18,84%	57.286	64,42%	66.823	60,90%	-14,27%
₩	MURCIA	105	1,65%	172	2,07%	-38,95%	1.354	1,52%	1.901	1,73%	-28,77%
***	NAVARRA	49	0,77%	51	0,61%	-3,92%	552	0,62%	728	0,66%	-24,18%
\times	PAIS VASCO	100	1,57%	260	3,13%	-61,54%	1.471	1,65%	2.361	2,15%	-37,70%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

			М	es: Noviembre	;			Acumulae	do: Enero - Nov	viembre	
		20:	24	20	23		20	24	202	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		49.205	100%	41.573	100%	18,36%	478.035	100%	399.677	100%	19,61%
2	ANDALUCIA	4.691	9,53%	4.035	9,71%	16,26%	44.678	9,35%	36.888	9,23%	21,12%
7	ARAGON	747	1,52%	770	1,85%	-2,99%	7.728	1,62%	9.210	2,30%	-16,09%
+	ASTURIAS	715	1,45%	525	1,26%	36,19%	6.917	1,45%	5.221	1,31%	32,48%
acios	BALEARES	867	1,76%	742	1,78%	16,85%	8.256	1,73%	7.180	1,80%	14,99%
A	CANARIAS	1.877	3,81%	1.545	3,72%	21,49%	16.147	3,38%	13.343	3,34%	21,01%
*	CANTABRIA	416	0,85%	349	0,84%	19,20%	3.846	0,80%	3.068	0,77%	25,36%
	CASTILLA LA MANCHA	1.441	2,93%	1.134	2,73%	27,07%	12.939	2,71%	10.698	2,68%	20,95%
* #	CASTILLA LEON	1.478	3,00%	1.240	2,98%	19,19%	13.561	2,84%	11.224	2,81%	20,82%
	CATALUÑA	6.572	13,36%	6.082	14,63%	8,06%	63.300	13,24%	55.271	13,83%	14,53%
X	CEUTA Y MELILLA	76	0,15%	73	0,18%	4,11%	859	0,18%	868	0,22%	-1,04%
**************************************	COMUNIDAD VALENCIANA	3.890	7,91%	3.471	8,35%	12,07%	40.301	8,43%	33.623	8,41%	19,86%
8	EXTREMADURA	457	0,93%	399	0,96%	14,54%	4.029	0,84%	3.326	0,83%	21,14%
-	GALICIA	1.450	2,95%	1.253	3,01%	15,72%	14.285	2,99%	11.352	2,84%	25,84%
Ĝ	LA RIOJA	241	0,49%	164	0,39%	46,95%	1.840	0,38%	1.508	0,38%	22,02%
****	MADRID	21.521	43,74%	17.430	41,93%	23,47%	213.103	44,58%	175.997	44,03%	21,08%
₩	MURCIA	830	1,69%	774	1,86%	7,24%	8.412	1,76%	6.793	1,70%	23,83%
***	NAVARRA	402	0,82%	370	0,89%	8,65%	3.860	0,81%	3.233	0,81%	19,39%
\times	PAIS VASCO	1.534	3,12%	1.217	2,93%	26,05%	13.974	2,92%	10.874	2,72%	28,51%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Noviembre				Acumulad	lo: Enero a Novi	embre	
	20.	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	27.778	100%	28.426	100%	-2,28%	344.543	100%	358.189	100%	-3,81%
Urbano	780	2,81%	689	2,42%	13,21%	8.818	2,56%	9.069	2,53%	-2,77%
Utilitario	9.163	32,99%	8.677	30,52%	5,60%	108.589	31,52%	101.394	28,31%	7,10%
Compacto	2.450	8,82%	2.889	10,16%	-15,20%	39.361	11,42%	46.069	12,86%	-14,56%
Medio	209	0,75%	314	1,10%	-33,44%	2.757	0,80%	4.773	1,33%	-42,24%
Grande	0	0,00%	0	0,00%		7	0,00%	21	0,01%	-66,67%
Deportivo	132	0,48%	244	0,86%	-45,90%	2.155	0,63%	1.950	0,54%	10,51%
Premium	4	0,01%	4	0,01%	0,00%	49	0,01%	50	0,01%	-2,00%
Monov. Pequeño	226	0,81%	49	0,17%	361,22%	893	0,26%	747	0,21%	19,54%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	7.306	26,30%	8.300	29,20%	-11,98%	99.470	28,87%	102.027	28,48%	-2,51%
SUV Medio	7.317	26,34%	6.704	23,58%	9,14%	77.427	22,47%	85.357	23,83%	-9,29%
SUV Grande	131	0,47%	465	1,64%	-71,83%	3.962	1,15%	5.610	1,57%	-29,38%
SUV Premium	27	0,10%	29	0,10%	-6,90%	251	0,07%	393	0,11%	-36,13%
Todoterreno	33	0,12%	62	0,22%	-46,77%	804	0,23%	724	0,20%	11,05%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Noviembre				Acumulac	lo: Enero a Novi	embre	
	20.	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	6.356	100%	8.315	100%	-23,56%	88.925	100%	109.724	100%	-18,96%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	437	6,88%	664	7,99%	-34,19%	8.259	9,29%	10.177	9,28%	-18,85%
Compacto	1.587	24,97%	1.732	20,83%	-8,37%	20.697	23,27%	23.109	21,06%	-10,44%
Medio	287	4,52%	279	3,36%	2,87%	3.355	3,77%	4.675	4,26%	-28,24%
Grande	2	0,03%	19	0,23%	-89,47%	54	0,06%	167	0,15%	-67,66%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	0	0,00%	6	0,07%	-100,00%	10	0,01%	133	0,12%	-92,48%
Monov. Pequeño	128	2,01%	261	3,14%	-50,96%	1.808	2,03%	2.911	2,65%	-37,89%
Monov. Grande	115	1,81%	132	1,59%	-12,88%	1.779	2,00%	2.142	1,95%	-16,95%
SUV Pequeño	65	1,02%	442	5,32%	-85,29%	5.381	6,05%	10.342	9,43%	-47,97%
SUV Medio	2.956	46,51%	3.784	45,51%	-21,88%	39.813	44,77%	43.267	39,43%	-7,98%
SUV Grande	501	7,88%	860	10,34%	-41,74%	6.457	7,26%	10.846	9,88%	-40,47%
SUV Premium	1	0,02%	9	0,11%	-88,89%	37	0,04%	357	0,33%	-89,64%
Todoterreno	277	4,36%	127	1,53%	118,11%	1.275	1,43%	1.598	1,46%	-20,21%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

		М	es: Noviembre				Acumulad	o: Enero a Novi	iembre	
	20.	24	20	23		20	24	20.	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	49.205	100%	41.573	100%	18,36%	478.035	100%	399.677	100%	19,61%
Urbano	630	1,28%	1.352	3,25%	-53,40%	12.069	2,52%	20.818	5,21%	-42,03%
Utilitario	5.456	11,09%	4.424	10,64%	23,33%	47.521	9,94%	35.634	8,92%	33,36%
Compacto	7.255	14,74%	6.620	15,92%	9,59%	78.133	16,34%	62.384	15,61%	25,25%
Medio	2.289	4,65%	2.894	6,96%	-20,91%	24.490	5,12%	18.268	4,57%	34,06%
Grande	387	0,79%	227	0,55%	70,48%	3.579	0,75%	2.964	0,74%	20,75%
Deportivo	22	0,04%	6	0,01%	266,67%	93	0,02%	76	0,02%	22,37%
Premium	107	0,22%	113	0,27%	-5,31%	1.288	0,27%	1.498	0,37%	-14,02%
Monov. Pequeño	51	0,10%	96	0,23%	-46,88%	944	0,20%	676	0,17%	39,64%
Monov. Grande	82	0,17%	15	0,04%	446,67%	318	0,07%	351	0,09%	-9,40%
SUV Pequeño	7.505	15,25%	5.542	13,33%	35,42%	72.899	15,25%	57.228	14,32%	27,38%
SUV Medio	20.270	41,20%	15.603	37,53%	29,91%	189.652	39,67%	160.110	40,06%	18,45%
SUV Grande	3.572	7,26%	3.138	7,55%	13,83%	32.467	6,79%	24.691	6,18%	31,49%
SUV Premium	1.368	2,78%	1.410	3,39%	-2,98%	12.988	2,72%	13.536	3,39%	-4,05%
Todoterreno	211	0,43%	133	0,32%	58,65%	1.594	0,33%	1.443	0,36%	10,46%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





٨	MATRICULACIÓ		OS POR MAR	RCA. Noviemb	re 2024	
MARCA		Noviembre		En	ero-Noviemb	
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	5	25	-80,0%	241	336	-28,3%
AIWAYS	0	1	-100,0%	23	60	-61,7%
ALFA ROMEO	177	248	-28,6%	2.569	2.711	-5,2%
ALPINE	4	0		51	50	2,0%
ASTON MARTIN	6	1	500,0%	56	36	55,6%
AUDI	2.903	2.668	8,8%	35.413	37.277	-5,0%
BAIC	0	0		2	0	
BENTLEY	9	5	80,0%	54	65	-16,9%
BMW	3.835	3.747	2,3%	39.767	30.912	28,6%
BUGATTI	700	0	 400 FM	1047	0	7/1 100
BYD	798	151	428,5%	4.047	470	761,1%
CATERHAM	0 007	0 000		27.415	20.404	0,0%
CITROEN CUPRA	2.237	2.922	-23,4%	36.415	39.684 17.973	-8,2% 12,3%
	1.838	1.121	64,0%	20.176		
DACIA DFSK	5.021	4.786 50	4,9%	49.194 244	44.096 347	11,6% -29,7%
DONGFENG	31 17	0	-38,0%	18	0	-29,7%
DR	0	1	-100,0%	8	1.510	-99,5%
DS	230	335	-31,3%	3.721	3.643	2,1%
EVO	101	41	146,3%	535	122	338,5%
FERRARI	8	3	146,3%	75	73	2,7%
FIAT	799	1.155	-30,8%	13.106	20.747	-36,8%
FORD	1.775	2.109	-15,8%	22.778	28.904	-21,2%
GENESIS	1.773	0	-10,076	3	20.704	-21,2/0
HONDA	301	270	11,5%	3.438	2.343	46,7%
HONGQI	0	0		1	0	10,7 70
HURTAN	0	0		7	3	133,3%
HYUNDAI	4.306	5.384	-20,0%	57.547	53.198	8,2%
INEOS	7	13	-46,2%	63	76	-17,1%
JAECOO	335	0		785	0	
JAGUAR	16	37	-56,8%	264	577	-54,2%
JEEP	841	1.191	-29,4%	9.593	9.983	-3,9%
KGM	298	174	71,3%	4.387	1.730	153,6%
KIA	5.636	5.773	-2,4%	54.412	61.287	-11,2%
LAMBORGHINI	4	2	100,0%	48	44	9,1%
LANCIA	13	0		27	0	
LAND ROVER	275	292	-5,8%	2.773	3.051	-9,1%
LEAPMOTOR	74	0		79	0	
LEXUS	730	537	35,9%	8.236	6.557	25,6%
LIVAN	4	0		14	0	
LOTUS	3	0		9	14	-35,7%
LYNK&CO	50	98	-49,0%	1.182	3.848	-69,3%
MASERATI	10	33	-69,7%	269	392	-31,4%
MAXUS	0	0		1	4	-75,0%
MAZDA	1.408	1.501	-6,2%	15.121	14.367	5,2%
MCLAREN	0	1	-100,0%	6	6	0,0%
MERCEDES	3.611	3.751	-3,7%	42.499	39.235	8,3%
MG	2.734	2.719	0,6%	27.336	25.861	5,7%
MINI	725	733	-1,1%	6.867	7.650	-10,2%
MITSUBISHI	451	418	7,9%	4.638	3.684	25,9%
MOKE INTERNATION	0	0		9	0	
MORGAN	0	0		2	2	0,0%
NISSAN	2.606	2.317	12,5%	28.895	22.380	29,1%





ı	MATRICULACIÓ	ON DE TURISM	OS POR MAR	RCA. Noviemb	ore 2024	
MADOA		Noviembre		En	ero-Noviemb	re
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
OMODA	996	61	1532,8%	6.893	147	4589,1%
OPEL	1.451	1.977	-26,6%	23.566	26.096	-9,7%
PEUGEOT	3.462	3.402	1,8%	47.550	54.887	-13,4%
POLESTAR	46	24	91,7%	552	622	-11,3%
PORSCHE	254	260	-2,3%	3.696	3.068	20,5%
RENAULT	6.654	4.031	65,1%	56.994	50.071	13,8%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
SEAT	5.204	4.426	17,6%	58.033	54.314	6,8%
SERES	0	0		13	0	
SKODA	3.939	2.801	40,6%	33.277	28.450	17,0%
SKYWELL	0	0		6	1	500,0%
SMART	53	134	-60,4%	901	933	-3,4%
SPORTEQUIPE	1	0		3	0	
SUBARU	107	100	7,0%	1.244	1.910	-34,9%
SUZUKI	502	429	17,0%	6.083	5.427	12,1%
SWM	44	4	1000,0%	211	579	-63,6%
TESLA	1.669	2.470	-32,4%	13.463	11.454	17,5%
TOYOTA	7.668	6.786	13,0%	86.037	73.560	17,0%
VOLKSWAGEN	5.347	5.369	-0,4%	60.091	58.421	2,9%
VOLVO	1.697	1.425	19,1%	15.774	12.312	28,1%
VOYAH	1	0		11	2	450,0%
XPENG	9	0		34	0	
YUDO	0	0		57	3	1800,0%
ZHIDOU	1	0		5	17	-70,6%
TOTAL	83.339	78.314	6,4%	911.503	867.590	5,1%





MATRIC	ULACIÓN DE TURISMOS	S POR MARCA Y A	MODELO. Novie	mbre 2024	
MARCA	MODELO		embre		oviembre
ABARTH	500	Unidades 5	% Cto. -80,00%	Unidades 241	% Cto. -28,27%
ABAI		5	-80,00%	241	-28,27%
AIWAYS	U5	0	-100,00%	23	-60,34%
AIWA	AYS	0	-100,00%	23	-61,67%
ALFA ROMEO	GIULIA	2	-84,62%	72	-32,71%
ALFA ROMEO	JUNIOR	94		159	-
ALFA ROMEO	STELVIO	38	-68,33%	792	-15,20%
ALFA ROMEO	TONALE	43	-62,61%	1.546	-7,43%
ALFA RO	A110	177	-28,63%	2.569 50	-5,24% 0,00%
ALPINE	A290	0	_	1	- 0,007
ALPI		4		51	2,00%
ASTON MARTIN	DB11	0		1	-50,009
ASTON MARTIN	DB12	1		25	1150,009
ASTON MARTIN	DBS	0		3	50,009
ASTON MARTIN	DBX	4	300,00%	19	-17,399
ASTON MARTIN	VANTAGE	1		8	14,299
ASTON A	AARTIN A1	6 298	500,00% 1,71%	56 4.373	55,56% -23,799
AUDI	A3	479	-12,91%	6.657	0,479
AUDI	A4	66	-29,03%	1.339	-9,959
AUDI	A5	117	265,63%	565	-21,649
AUDI	A6	50	21.95%	511	-28,339
AUDI	A7	5	-16,67%	62	-28,749
AUDI	A8	4	33,33%	44	-16,989
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-94,449
AUDI	E-TRON GT	2	-	11	-62,079
AUDI	Q2	203	-25,91%	4.942	4,799
AUDI	Q3	844	6,16%	10.541	12,899
AUDI	Q4	61	-35,79%	730	-48,309
AUDI	Q5	580	61,56%	3.989	-8,749
AUDI	Q6	16		109	-
AUDI	Q7	43	138,89%	377	-30,449
AUDI	Q8	120	55,84%	864	-18,419
AUDI	R8	0	-100,00%	7	-22,229
AUDI AUDI	RS E-TRON GT RS Q3	1	-90,91%	5 148	25,009 7,259
AUDI	RS Q8	5	25.00%	24	-38,469
AUDI	RS5	0	-100,00%	21	16,679
AUDI	RS6	6	0,00%	62	10,719
AUDI	RS7	2	0,00%	7	-30,009
AUDI		_	0,00,0	,	00,007
/ NO LOT	IS E-TRON GT	0		2	_
AUDI	S E-TRON GT TT COUPE	0	-100,00%	2	-52,63%
			 -100,00% -100,00%		 -52,63% -50,00%
AUDI	TT COUPE TT ROADSTER	0		18	
AUDI AUDI BAIC	TT COUPE TT ROADSTER DI AS	2.903 0	-100,00%	18 1 35.413	-50,00%
AUDI AUDI BAIC BAIC	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT	2.903 0	-100,00%	18 1 35.413 1	-50,00%
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT	2.903 0 0	-100,00% 8,81% 	18 1 35.413 1 1	-50,00% -5,00%
AUDI AUDI BAIC BAIC	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA	0 0 2.903 0 0	-100,00% 8,81% -100,00%	18 1 35.413 1 1 2	-50,009 -5,00% -13,049
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIL	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL	2.903 0 0	-100,00% 8,81% 	18 1 35.413 1 1	-50,00% -5,00%
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIL BENTLEY BENTLEY	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	0 2.903 0 0 0	-100,00% 8,81% -100,00% 300,00%	18 1 35.413 1 1 2 20 27	-50,00% -5,00% - - - -13,04% 0,00%
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIR BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	0 0 2.903 0 0 0	-100,00% 8,81% 100,00% 300,00% 0,00%	18 35.413 1 1 2 20 27 7	-50,009 -5,00% -13,049 0,009 -53,339
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENILEY BENILEY BENILEY BENILEY BENILEY BENIM BMW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AI C BENTAYGA CONTINENTAL FEYING SPUR LEY	0 2.903 0 0 0 0 8 1	-100,00% 8,81% 100,00% 300,00% 0,00%	18 35.413 1 1 2 20 27 7 54	-50,009 -5,00% -13,049 0,009 -53,339
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81% 100,00% 300,00% 0,00%	18 35.413 1 1 2 20 27 7 54	-50,007 -5,00% -13,049 -53,339 -16,92%
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 IS IX	0 2.903 0 0 0 0 8 1 9 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%100,00%	18 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 150 161	-50,007 -5,00%13,049 0,009 -53,339 -16,92% - 294,749 -39,709
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I5 IX ix1	0 2.903 0 0 0 0 8 1 1 9 0 0 0 11 15	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%100,00%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 150 161 1.557	-50,007 -5,00%13,049 0,009 -53,339 -16,92% - 294,749 -39,709
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BAIT BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BMW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX ix ix ix ix	0 2.903 0 0 0 0 8 1 1 9 0 0 0 111 5 198 139	-100,00% 8,81% -100,00% 300,00% 0,00% 80,00% -10,00% 0,00% 26,92%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.550 161 1.557 906	-50,009 -5,00% - -13,049 0,009 -53,339 -16,92% - 294,749 -39,709 93,669
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY 83 13 15 1X 1X 1X 1X2 1X2 1X3	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 0,00% 0,00% 80,00%10,00% 26,92% -70,59%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1 150 161 1.557 906 100	-50,009 -5,00% -13,049 0,009 -53,339 -16,92% 294,749 -39,709 93,669 -61,249
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENNW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% 10,00% 26,92%70,59% -17,81%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 1 150 161 1.557 906 100 5.201	-50,007 -5,00813,049 -3,039 -16,92% 294,749 -39,709 93,669 61,249 23,929
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I5 IX IX IXI IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 26,92%70,59% -53,96%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 11 1.557 906 100 5.201 2.361	-50,009 -5,00% -13,049 -0,009 -53,339 -16,92% -294,749 -39,709 -30,709 -61,249 -61,249 -5,979
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX ix1 iX2 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 0,00%17,00% -70,59% -17,81% -53,96% -40,86%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073	-50,009 -5,00% -13,049 0,009 -53,339 -16,92% 294,749 -39,709 -39,709 -61,249 -61,249 -5,579 -5,579 -5,579
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% -10,00%17,81% -53,96% -40,86% 8,33%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 1150 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931	-50,009 -5,00% -5,00%13,049 -0,009 -53,339 -16,92% 294,749 -39,709 -3,66961,249 -3,929 -5,979 -5,979 -3,269 -3,269
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY IS IS IX IX IXI IXZ IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 5	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 0,00%17,00% -70,59% -17,81% -53,96% -40,86%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 11 150 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808	-50,009 -5,00% -13,049 -0,003 -53,339 -16,92% -294,749 -39,709 -33,669 -61,249 -5,979 -5,979 -5,679 -5,679 -6,076 -6,07
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% -10,00%17,81% -53,96% -40,86% 8,33%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 1150 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931	-50,009 -5,00% -13,049 -0,003 -53,339 -16,92% -294,749 -39,709 -39,709 -30,209 -5,579 -5,579 -5,579 -3,269 -8,899 -8,899
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR EEY B3 i3 i5 iX iX iXI iXZ iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 0,00%17,81% -53,96% 40,86% 8,33% 673,33%	18 1 35,413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.507 161 1.557 906 100 5,201 2,361 3,073 1,931 808	-50.009 -5,00%13.049 -0.003 -53.3393 -16,92% 294,749 -39,709 61,249 -3,929 -5,979 -3,26
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENNW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% -10,00%10,00%17,81% -53,96% 40,86% 8,33% 673,33% 50,00%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 11550 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266	-50,009 -5,00% -1,30,47 0,009 -53,339 -16,92% -294,745 -39,709 93,665 -61,245 23,925 -5,979 -5,979 -3,265 80,769 -88,899 10,833 -8,009 -8,00
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI I	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100.00% 8,81%100.00% 300.00% 0,00%100.00% 0,00%10.00%17,81%33,96%33,96% 8,33% 673,33% 50,00% 12,50% 37,21% 111,11%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 11 150 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69	-50,009 -5,00% -13,045 -0,005 -53,339 -16,92% -294,745 -294,745 -3,709 -61,245 -3,269 -3,269 -3,269 -8,89
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% -100,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% -8,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 311,11% -12,42%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1150 161 1.557 906 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2 66 69 614 139 10.418	-50,009 -5,00% -5,00% -13,049 -0,009 -53,339 -16,92% 294,749 -39,709 93,66961,249 23,929 -5,979 -3,266 80,769 -88,899 10,833 -8,009 -22,559 04,119 -39,309
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BAIT BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENT BMW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY IS IX IX IXI IXZ SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 6 SERIE 1	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% 10,00% 26,92%70,59% -40,86% 8,33% 673,33% 50,00% 112,11% 111,11% 111,11% 1-12,42% 280,56%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 11 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69 614 139 10.418 3.907	-50,009 -5,00% -13,049 -0,003 -53,339 -16,92% -294,749 -39,769 -61,249 -5,979 -5,679 -5,679 -88,879 -80,003 -22,559 -90,419 -39,004
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3 i3 i5 iX ix1 iX2 ix3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SER	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 26,92%70,59% -40,86% 8,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% -43,42%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69 614 139 10.418 3.907 3.362	-50.009 -5,00% -13.049 -0.003 -53.339 -16,92% -294,749 -39,709 -3,61,249 -3,929 -5,979 -3,269 -88,899 10,833 -16,939 -88,899 10,833 -9,001 -9,001 -13,869
AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100.00% 8,81%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1150 161 1.557 906 3.073 1.931 808 2 2 66 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058	-50,007 -5,008
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% 10,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% -40,86% 8,33% 673,33% 50,00% 37,21% 111,11% 111,11% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 150 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69 614 139 10.418 3.997 3.3662 2.058 1.458	-50,009 -5,00% -13,049 -0,000 -53,339 -16,92%294,749 -39,709 -39,709 -5,979 -5,679 -5,679 -61,249 -6,124
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3 i3 i5 iX iX iX1 iX2 iX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE X X1 X2 X3 X4 X5 X6	0 0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00%10,00% 26,92%70,59% -40,86% 8,33% 673,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% -43,42% 59,266% -43,42% 59,266% 61,11% 108,11%	18 1 35,413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.557 906 100 5,201 2,361 3,073 1,931 808 2 2,666 69 614 139 10,418 3,907 3,362 2,058 1,458 7,84	-50.009 -5,00% -13.049 -13.049 -13.049 -14.749 -15.3.339 -16.72% -16.72% -17.079
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 10,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% 40,86% 8,33% 673,33% 50,00% 12,50% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% 43,42% 59,26% 61,11% 108,11%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69 614 139 10.418 3.907 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 7.844 291	-50.009 -5,00% -5,00% -13.049 -0.009 -53.339 -16,92%294,749 -39,709 -33,66961,249 -33,929 -5,979 -3,269 -88,899 -10,833 -8,000 -22,559 -88,899 -118,393 -9,019 -13,866 -14,279 -1,709
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI I	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% -10,00% 26,92% -70,59% -17,81% -53,96% -40,86% 8,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11% 108,11% 108,11% 108,11% 62,50% -42,86%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 11 150 161 1.557 906 61 2.361 3.073 1.931 808 2 2 666 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 784 291 149	-50,009 -5,00% -13,049 -0,000 -53,339 -16,92%
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI IXI I	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 10,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% 40,86% 8,33% 673,33% 50,00% 12,50% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% 43,42% 59,26% 61,11% 108,11%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 266 69 614 139 10.418 3.907 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 7.844 291	-50.009 -5,00% -5,00% -13.049 -0.009 -53.339 -16,92%294,749 -39,709 -33,66961,249 -33,929 -5,979 -3,269 -88,899 -10,833 -8,000 -22,559 -88,899 -118,393 -9,019 -13,866 -14,279 -1,709
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOWW BOW	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i3 i5 iX ix1 ix1 ix2 ix3 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 14 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 5 SERIE 16 SERIE 16 SERIE 17 SERIE 18 SERIE 2	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% -10,00% 26,92% -70,59% -17,81% -53,96% -40,86% 8,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11% 108,11% 108,11% 108,11% 62,50% -42,86%	18 1 35,413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.50 161 1.557 906 100 5,201 2,361 3,073 1,931 808 2 2,666 69 614 139 10,418 3,907 3,362 2,058 14,588 784 291 1458	-50,009 -5,00% -13,049 -0,000 -53,339 -16,92%
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	IT COUPE IT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i3 i5 iX ix1 ix1 ix2 ix3 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 14 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 5 SERIE 16 SERIE 16 SERIE 17 SERIE 18 SERIE 2	0 0 2.903 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00%100,00% 0,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% 40,86% 8,33% 673,33%	18 135.413 1 2 20 27 7 54 1 11550 161 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 7.84 291 149 39.767	-50,009 -5,00% -7,00% -
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BOWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I5 IX	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 80,00% -10,00% 26,92% -70,59% -17,81% -53,96% -40,86% 8,33% 673,33% - 50,00% 37,21% 111,11% -12,42% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11% 108,11% 108,15% -42,86% 2,35% -42,86%	18 1 35.413 1 2 20 27 7 54 1 1150 161 1.557 906 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2 66 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 784 291 149 39.767	-50,009 -5,00% -13,049 -0,000 -53,339 -16,92%294,749 -39,709 -39,3667 -39,709 -5,979 -5,979 -5,679 -88,899 -10,839 -60,02 -25,539 -90,419 -33,029 -13,869 -13,869 -14,279 -13,869 -14,279 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -17,729 -18,65%
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	TT COUPE TT ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR ELY B3 i3 i5 iX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 80,00% 110,00% 26,92%70,59% -40,86% 40,86% 673,33% 50,00% 37,21% 111,11% 12,42% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11% 62,50% 42,86% 2,35% 109,23%	18 1 35,413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.557 906 100 5,201 2,361 3,073 1,931 808 2 2,666 69 614 139 10,418 3,907 3,362 2,058 4,458 7,84 2,91 1,458 7,84 2,91 1,458 7,84 1,1458 7,84 1,1458 7,84 1,1458 7,84 1,1458 7,84 1,1458 1,14	-50.009 -5,00% -5,00% -7,00% -13.049 -0.009 -53.333 -16,92% -7,009 -3,669 -61,249 -3,9709 -3,669 -61,249 -3,9709 -3,669 -61,249 -3,9709 -3,269
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BOWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 i3 i5 iX	0 0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 80,00% 110,00% 26,92%70,59% -40,86% 40,86% 673,33% 50,00% 37,21% 111,11% 12,42% 280,56% -43,42% 59,26% 61,11% 62,50% 42,86% 2,35% 109,23%	18 135,413 1 1 2 20 27 7 54 1 1.557 906 100 5,201 2,361 3,073 1,931 1,931 808 2 2,666 69 614 139 10,418 3,907 3,362 2,058 48 784 291 1,458 784 291 1,458 784 1,1458 784 1,1458 1,77 1,030 848 1,77 7,62	-50,009 -5,00% -5,00% -13,049 -0,009 -53,339 -16,92%294,749 -39,709 -33,669 -61,249 -33,709 -61,249 -33,709 -61,24
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C G BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR B3 i3 i5 iX ixI	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 80,00%100,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% 8,33% 673,33% 50,00% 37,21% 37,21% 280,56% 41,11,11% -12,42% 59,26% 61,11% 108,11% 162,50% 42,86% 2,35% 109,23% 150,00%	18 1 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2 666 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 1.458 1.458 2.91 1.19 39.767 1 1.030 848 1.7 762 1.363	-50,009 -5,00% -5,00% -13,049 -0,009 -53,339 -16,92%294,749 -39,709 -33,669 -61,249 -33,709 -61,249 -33,709 -61,24
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I3 I3 I5 IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% 8,81%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2.66 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 784 291 149 39.767 1 1 1.030 848 17 762 2.368	-50,007 -5,00% -5,00% -13,049 -0,009 -53,339 -16,92%294,749 -39,709 -33,669 -61,249 -23,929 -5,979 -3,269 -88,899 -10,833 -8,009 -22,559 -88,899 -10,833 -8,009 -22,559 -88,899 -11,3669 -12,559 -14,279 -21,709 -13,669 -14,279 -21,709 -21,709 -24,489 -24,489 -33,339 -3342,869 -33,339 -3342,869
AUDI AUDI AUDI BAIC BAIC BAIC BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	ITI COUPE ITI ROADSTER DI AS AT C BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR LEY B3 I3 I5 IX	0 0 2.903	-100,00% 8,81%100,00% 300,00% 0,00% 0,00% 80,00%100,00% 26,92%70,59% -17,81% -53,96% 8,33% 673,33% 50,00% 37,21% 37,21% 280,56% 41,11,11% -12,42% 59,26% 61,11% 108,11% 162,50% 42,86% 2,35% 109,23% 150,00%	18 1 35.413 1 1 2 20 27 7 54 1 1 1.557 906 100 5.201 2.361 3.073 1.931 808 2 2 666 69 614 139 10.418 3.907 3.362 2.058 1.458 1.458 1.458 2.91 1.193 1.193 1.193 1.193	-50.009 -5,00% -5,00%13.049 -0.009 -53.339 -16,92%294,749 -39,709 -3.66961.249 -39,709 -3.269 -5,979 -3.269 -8.899 -10.839 -8.009 -9.49 -13.869 -14.279 -1,709 -1





MATRIC	ULACIÓN DE TURISMOS		MODELO Novio	mbro 2024	
MAIRIC	OLACION DE TURISMOS				
MARCA	MODELO	Novie Unidades	embre % Cto.	Enero-No Unidades	viembre % Cto.
CATERHAM	SEVEN	Unidades 0	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATER		0		1	0,00%
CITROEN	C3	738	-43,27%	13.478	12,92%
CITROEN	C3 AIRCROSS	22	-94,36%	6.332	-27,27%
CITROEN	C4	1.040	44,65%	11.183	2,40%
CITROEN	C4 X	92	-36,55%	1.737	48,46%
CITROEN	C5 AIRCROSS	287	9,13%	3.284	-41,79%
CITROEN	C5 X	2.237	-44,23% -23,44%	401 36.415	-69,37% -8,24%
CUPRA	BORN	119	-23,44% -5,56%	36.415 842	- 8,24 % -27,60%
CUPRA	CUPRA ATECA	46	70,37%	461	23,26%
CUPRA	CUPRA LEON	904	108,78%	7.575	29,71%
CUPRA	FORMENTOR	591	10,67%	10.116	-4,24%
CUPRA	RAVAL	0		1	
CUPRA	TAVASCAN	49	4800,00%	616	2181,48%
CUPRA	TERRAMAR	129		565	11200,00%
CUP		1.838	63,96%	20.176	12,26%
DACIA	DUSTER	1.201	24,97%	11.500	6,01%
DACIA	JOGGER	695	-1,84%	6.869	20,07%
DACIA	SANDERO	3.005	1,93%	30.213	17,73%
DACIA	SPRING	120 5.021	-28,99% 4,91%	612 49.194	-66,79% 11,56%
DFSK	500	9.021	-78,05%	47.174	-52,35%
DFSK	580	8	100,00%	75	-27,18%
DFSK	600	2	-	10	
DFSK	E5	12	-	28	-
DFSK	IX5	0	-100,00%	42	-10,64%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	8	-70,37%
DFS		31	-38,00%	244	-29,68%
DONGFENG	BOX	17		17	
DONGFENG	MHERO	0		10	-
DR DONG	DR1	17		18	
DR DR	DR4.0	0		5	-99,67%
DR	DR4.0	0		1	-85,71%
DR	DR7	0		1	
DF		0	-100,00%	8	-99,47%
DS	DS3	14		346	-
DS	DS3 CROSSBACK	9	-73,53%	129	-67,75%
DS	DS4	23	-64,62%	751	-33,36%
DS	DS7 CROSSBACK	180	-22,75%	2.474	21,45%
DS	DS9	4	33,33%	21	-73,42%
DS		230	-31,34%	3.721	2,14%
EVO	EVO3	12	-7,69%	135	221,43%
EVO EVO	EVO3 EVO4	12 9	-7,69% -35,71%	135 71	221,43% 57,78%
EVO EVO EVO	EVO3 EVO4 EVO5	12 9 43	-7,69%	135 71 208	221,43%
EVO EVO EVO EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6	12 9	-7,69% -35,71%	135 71	221,43% 57,78% 570,97%
EVO EVO EVO EVO EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7	12 9 43 22	-7,69% -35,71% 330,00% 275,00%	135 71 208 22	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00%
EVO EVO EVO EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7	12 9 43 22 15	-7,69% -35,71% 330,00% 	135 71 208 22 99	221,43% 57,78%
EVO EVO EVO EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7	12 9 43 22 15	-7,69% -35,71% 330,00% - 275,00% 146,34%	135 71 208 22 99 535	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D	12 9 43 22 15 101 0 2	-7,69% -35,71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER	12 9 43 22 15 101 0 2	-7,69% -35,71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535	221,43% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,333%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO	12 9 43 22 15 101 0 2 0 2	-7,69% -35,71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 88 SPIDER F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0	-7.69% -35.71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE	12 9 43 222 15 101 0 2 0 0 0 0	-7,69% -35,71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3	221,43% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1	-7.69% -35.71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 222 99 535 15 19 1 2 1 3 11 17	221,43% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% 1000,00% 6,25%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 1 1 2	-7.69% -35.71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3 3 11 17 5	221,43% 57,78% 570,97% -2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 STIPADALE	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 1 1 2 1 0 0 2 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100.00% 0,00%	135 71 208 222 99 535 15 19 1 2 1 3 11 17 5	221,43% 57.78% 570,97% 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% -66,67%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 STIPADALE	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 1 1 2	-7.69% -35.71% 330,00% - 275,00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3 3 11 17 5	221,43% 57.78% 570,97% - 2375,00% -21,05% 171,43% -75,00% -66,67% -57,14% 0,00% 6,25% 0,00% -66,67% 2,74%
EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SP90 STRADALE ARI	12 9 43 22 15 101 0 2 2 0 0 0 0 1 1 2 2 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 0,00% 166,67%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 3 11 17 5	221,43% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% -66,67% -57,14% 1000,00% -66,67% 0,00% -66,67% -2,74% -41,94%
EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO04	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 2 1 0 8	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146.34% -100.00% 0.00% 166.67% -85.47%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 1 3 3 11 17 5 8.533	221,43% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% -66,67% -57,14% 1000,00% -66,67% 0,00% -66,67% -2,74% -41,94%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 500X 600 PANDA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 7 278 359	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 0,00% 166,67% -85,47% -77,42% -16,07%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% 6,67% -57,14% 0,00% -66,67% -6,25% 0,00% -66,67% -67,79% -41,94% -67,79% -25,97%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FE	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS 88 PIDER F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO00 SO0X 600 PANDA TIPO	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,667% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% -66,67% 2,74% -41,94% -67,79%25,97% -34,17%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 600 PANDA IIPO T	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 0 8 102 2 7 2 7 2 8 105 8 107 107 107 108 109 109 109 109 109 109 109 109	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -100.00% -100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 499	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% 57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% 6,25% 2,74% -41,94% -67,79%25,97% -34,17% -36,83%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FALL FALL FALL FALL FALL FALL FALL FAL	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S500 500X 600 PANDA TIPO T BRONCO	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,667% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% -66,67% 2,74% -41,94% -67,79%25,97% -34,17%
EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 3	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146.34% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106	221,43% 57.78% 57.97% 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,6,67% -57,14% 1000,00% -66,67% 27,4% -41,94% -67,79% -34,17% -36,83% 1187,50%
EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO EVO FERRARI FE	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 600 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 4 3 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -100.00% -100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106	221,43% 57.78% 57.78% 570,97%
EVO	EVO3 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 3	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 0.00% 166,67% -85.47% -77.42%16,07% 1140,00% -30,82% -0,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 62 429	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,25% 0,00% 6,25% 0,00% 6,25% 0,00% -66,67% 2,74% -41,94% -41,94% -47,79% -34,17% -34,17% -34,17% -34,17% -34,17% -34,83% 1187,50% - 254,55% -98,31%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 PANDA TIPO BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS	12 9 43 22 15 101 0 2 2 0 0 0 1 1 2 1 0 8 102 7 7 278 350 62 799 3 62 80 0	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -100.00% -100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% 6,25% 0,00% -66,67% -57,14% -61,79% -41,94% -67,79% -34,17% -36,83% 1187,50% - 254,55% -98,31% -7,99%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S500 600 PANDA IIPO I BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 7 278 350 62 799 3 62 80 0	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 0.00% 166,67% -85.47% -77.42%16,07% 1140,00% -30,82% -0,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 429 2.99 6.174	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% -41,94% -41,94% -67,79%25,97% 34,17% -36,83% 1187,50% -98,31% -7,99% 0,00%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS 88 PIDER F8 RIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 100 FANDA TIPO T EXPLORER FIESTA FOCUS GT	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 799	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -100.00% -100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 4999 13.106 103 62 429 29 6.174	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% 6,66,67% -57,14% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -79,9% -25,97% -34,17% -34,83% 1187,50% - 254,55% -98,31% -7,99% -0,00%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SP90 STRADALE ARI 500 600 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 0 1 1 2 10 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 0 744 0 0 344	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% - 146.34% -100,00% -0.00%0.00%16.07% -1140.00% -30,82% -0.00% -100.00% -100.00% -100.00% -14,43%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 103 62 429 6.74 17 7.013	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% 57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% 6,25% 2,74% -41,94% -67,79%25,97% -34,17% -36,83%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER SF0 SPIDER F8 TRIBUTO FUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF0 SPIDER SF0 SPIDER FF0 STRADALE ARI SO0 CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 0 1 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 799 3 64 62 80 0 744 0 344	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 100.00% 166,67% -85.47% -77.42% -16.07% 1140,00% -30.82% 0,00% -100,00% -100,00% -104,63% -49,63% 76,92%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 62 429 6.174 1 7.013 7.013	221,43% 57,78% 570,97% 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,625% 0,00% 6,25% 0,00% -66,67% -41,94% -67,79% -34,17% -34,17% -34,17% -36,83% 1187,50% -7,99% 0,00% -254,55% -98,31% -7,99% 0,00% 3,98%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 STRADALE ARI S500 S000 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 0 1 1 2 1 1 0 3 4 4 4 4 4 4 4 5 6 6 6 7 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146.34% -100.00% 100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 3 11 17 5 8.533 534 449 2.691 499 13.106 62 429 6.174 1 7.013 261 562 8.144	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% 1000,00% 6,25% 0,00% -66,67% -41,94% -67,79% -34,17% -36,83% 1187,50% -798,31% -7,99% 0,00% -22,01% 3,98% -22,01%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 FANDA TIPO BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG EVO6 EVO6 EVO7 BRONCH MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG BO90 G90	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 10 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 0 0 3443 23 496 1.775	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -146,34% -100,00% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 62 429 6.174 1 7.013 261 562 8.144 22.778	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,007 338,52% -21,05% 171,43% -51,143% -66,67% -57,14% -41,94% -41,94% -67,79% -25,97% -34,17% -34,17% -34,17% -25,97% -98,31% -7,99% -00,00% -22,01% -98,31% -7,99% -22,01% -22,01% -22,01% -22,028% -12,73%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PURCSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 600 PANDA IIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA ICO LOGO LOGO LOGO LOGO LOGO LOGO LOGO LO	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 10 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 23 446 23 496 1.775	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% -146,34% -100,00% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 10 2 11 20 11 75 8.533 534 849 2.691 499 13.106 103 62 429 6.174 7.013 6.174 7.013 6.184 7.013 6.184 7.013 6.184 7.013	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -57,14% -40,00% 6,25% 0,00% 6,25% -66,67% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -67,79% - 25,97% - 25,97% -34,17% -36,83% 1187,50% - 98,31% -7,99% 0,00% -22,01% 3,98% -7,29% 3,98% -22,28% -12,73%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 PANDA IIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D G90 G90 G90 EVO5 EVO5 EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO7 EVO6 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 0 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 0 0 344 23 23 496 1.775	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% 146,34% -100,00% -100,00%0,00%16.67% -85.47% -77.42% -16.07% 1140,00% -100	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 11 17 5 8.533 534 4849 2.691 499 13.106 62 429 29 6.174 1 1 7.013 261 561 562 8.144 22.778 2	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% 6,25% 0,00% 6,25% 0,00% 6,25% 0,00% -66,67% 2,74% -41,94% -41,94% -41,94% -57,99% -34,17% -34,17% -36,83% 1187,50% - 254,55% -98,31% -7,99% 0,00% 3,98% -20,28% -20,28% -21,19%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO6 EVO7 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 PANDA TIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D G90 G980 ESSIS EVO6 EVO6 EVO6 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 0 344 0 344 1 1 1 0 1 1 7 1	-7.69% -35.71% 330.00% - 275.00% 146,34% -100,00% 100.00% 0,00% 166,67% -85.47% -77,42% -16.07% 1140,00% -30.82% 0,00% -30.82% -900,00% -100,00% -10,0	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 2 429 6.174 1 7.013 2.61 7.013 2.61 8.144 22.778 2 1 3 864	221,43% 57,78% 570,97%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D G90 GV80 ESIS EVO6 EVO7 EVO6 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7 EVO7	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 0 344 23 344 23 496 1.775 1 0 0 1 1 71 39	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% 146,34% -100,00% -100,00%0,00%16.67% -85.47% -77.42% -16.07% 1140,00% -100	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 1 499 13.106 103 62 429 29 6.174 1 7.013 261 7.013 261 8.144 22.778 2 1 3 864 473	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,00% 338,52% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% 0,00% 6,25% 0,00% -41,94% -41,94% -41,94% -41,94% -36,83% 1187,50% - 25,455% -98,31% -7,99% - 221,19% -12,73% -12,73% -15,54%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 PANDA IIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 0 0 8 102 7 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 0 0 344 23 249 496 1.775 1 1 7 1 39 0	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% -146,34% -100,00% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 2.691 499 2.691 7.013 62 429 29 6.174 7.013 261 562 8.144 22.778 2 3 864 473 33	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% 6,25% 0,00% 6,25% 0,00% 6,25% 2,74% -41,94% -41,94% -67,79% - 25,97% -34,17% -34,17% -79,34,17% -20,28% -22,01% 3,96% -20,28% -12,73% -15,54% 371,43% 371,43%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUS	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 1 1 2 1 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 0 344 23 344 23 496 1.775 1 0 0 1 1 71 39	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% 146,34% -100,00% 100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 429 6.174 1 7.013	221,43% 57,78% 570,97%
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SO0 PANDA IIPO T BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTA	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 0 0 1 2 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 62 80 0 744 0 3444 0 3444 1 0 3447 1 1 0 1 1 71 39 0 0	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% -146,34% -100,00% -100,00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 1 2 1 3 11 17 5 8.533 534 849 2.691 499 2.691 499 2.691 7.013 62 429 29 6.174 7.013 261 562 8.144 22.778 2 3 864 473 33	221,43% 57,78% 57,78% 570,97% - 2375,00% 338,52% -21,05% 171,43% -75,00% -33,33% -66,67% -66,67% -66,67% -41,94% -41,94% -67,79% -25,97% -34,17% -36,83% 1187,50% -7,99% -20,10% -21,17% -21,17% -21,17% -1,15,54% -1,15
EVO	EVO3 EVO4 EVO4 EVO5 EVO6 EVO7 D 296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 SPIDER F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 BRONCO CAPRI EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D G90 GV80 SIS	12 9 43 22 15 101 0 2 0 0 2 0 0 1 1 2 1 1 0 8 102 7 278 350 62 799 3 44 0 344 23 496 1.775 1 0 0 1 1 7 1 71 39 0 0 114	-7.69% -35.71% 330.00% -275.00% -146.34% -100.00% -100.00%	135 71 208 22 99 535 15 19 1 2 1 1 2 1 1 7 5 8.533 534 849 2.691 499 13.106 103 62 429 29 6.174 1,7.013 261 7,013 261 2,7.13 261 2,7.13 261 3,7.13 261 3,7.13 3,7.1	221,43% 57.78% 57.78% 570,97% - 2375,007 338,52% -21,05% 171,43% -51,143% -66,67% -57,14% -41,94% -41,94% -67,79% -25,97% -34,17% -34,17% -34,17% -25,97% -98,31% -7,99% -00,00% -22,01% -98,31% -7,99% -22,01% -22,01% -22,01% -22,028% -12,73%





			MODELO. Novie	111016 2024	
MARCA	MODELO	Novie		Enero-No	
HONGOL	E LICO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI HON	E-HS9	0		1 1	
HURTAN	ALBAYCIN	0		7	133,339
HUR		0		7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	330	-47,70%	4.505	3,637
HYUNDAI	GENESIS	0	-47,7076	4.303	0.009
HYUNDAI	110	477	17,49%	4.891	20,839
HYUNDAI	120	696	-20,55%	10.722	9,749
HYUNDAI	130	252	-38,39%	5.609	-0,819
HYUNDAI	IONIQ5	18	-37,93%	336	-30,009
HYUNDAI	IONIQ6	7	75,00%	129	0,009
HYUNDAI	KONA	904	-12,06%	11.325	6,549
HYUNDAI	NEXO	0		7	600,009
HYUNDAI	SANTA FE	65	35.42%	697	-14,169
HYUNDAI	STARIA	25	56,25%	154	-38,659
HYUNDAI	TUCSON	1.532	-20,91%	19.171	12,709
HYUI		4.306	-20,02%	57.547	8,18%
INEOS	GRENADIER	7	-46,15%	63	-17,119
INE		7	-46,15%	63	-17,11%
JAEC00	JAECOO 7	335		785	-
JAEC	000	335		785	
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	72	-68,979
JAGUAR	F-PACE	14	7,69%	161	-44,489
JAGUAR	F-TYPE	1	-75,00%	15	-37,509
JAGUAR	I-PACE	0	, 0,00/0	8	-27,279
		1			
JAGUAR	XE			6	-40,009
JAGUAR	XF	0		2	-80,009
JAG		16	-56,76%	264	-54,25%
JEEP	AVENGER	672	-20,66%	5.778	37,189
JEEP	COMPASS	77	-41,22%	1.662	-37,199
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	16,67%	71	5,979
JEEP	RENEGADE	59	-71.08%	1.876	-34,299
JEEP	WRANGLER	26	766,67%	206	1,489
JE JE		841		9.593	
			-29,39%		-3,91%
KGM	KORANDO	9	200,00%	113	242,429
KGM	KORANDO C300	59	22,92%	964	136,869
KGM	REXTON	31	63,16%	320	25,009
KGM	TIVOLI	169	322,50%	2.319	311,179
KGM	TIVOLI GRAND	14	-12,50%	273	-9,909
KGM	TORRES	16	-66,67%	398	138,329
KG		298	71,26%	4.387	153,58%
KIA	CEED	441	-27,35%	5.618	-14,969
KIA	EV3	148	-27,3376	258	-14,707
KIA	EV6	73	-64,39%	732	-30,159
KIA	EV9	17	-48,48%	171	39,029
KIA	NIRO	964	6,87%	9.348	11,799
KIA	PICANTO	226	15,90%	2.910	-19,399
KIA	PROCEED	16	45,45%	117	-37,779
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-99,069
	SORENTO		-66,18%		-7,819
KIA		70 1 730		1.086	
KIA KIA	SPORTAGE	1.739	17,58%	16.902	-0,629
KIA KIA	SPORTAGE STONIC	1.739 697	17,58% -41,92%	16.902 9.715	-0,629 -8,249
KIA KIA KIA KIA	SPORTAGE STONIC XCEED	1.739 697 1.245	17,58% -41,92% 85,82%	16.902 9.715 7.513	-0,629 -8,249 -6,979
KIA KIA	SPORTAGE STONIC XCEED	1.739 697	17,58% -41,92%	16.902 9.715	-0,629 -8,249
KIA KIA KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN	1.739 697 1.245	17,58% -41,92% 85,82%	16.902 9.715 7.513	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22%
KIA KIA KIA KIA	SPORTAGE STONIC XCEED	1.739 697 1.245 5.636	17,58% -41,92% 85,82%	16.902 9.715 7.513 54.412	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO	1.739 697 1.245 5.636	17,58% -41,92% 85,82%	16.902 9.715 7.513 54.412	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009
KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS	1.739 697 1.245 5.636 1 0	17,58% -41,92% 85,82% -2,37%50,00%	9.715 7.513 54.412 18 6	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009
KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% -	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOLAMBORGHINI LAMBOLAMBOLAMBOLAMBOLAMBOLAMBOLAMBOLAMBO	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37%50,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009
KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37%50,00% 100,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009 -14,299 9,09%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOLANDRIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98%	16,902 9,715 7,513 54,412 18 6 24 48 27 27	-0,627 -8,247 -6,979 -11,22% 20,007 - - -14,297 9,09% - - 13,687
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LANDROYER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS ROHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,00914,299 9,09%13,689 -15,959
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569	-0,627 -8,247 -6,977 -11,22% -0,007 -14,297 9,09% 13,687 -15,957 -29,407
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45	17,58% -41,92% -85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% -25,00% -7,48%	16,902 9,715 7,513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1,020	-0,627 -8,247 -6,979 -11,22% 20,007 -14,297 9,09%13,687 -15,959 -29,407 -8,037
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KII LAMBORGHINI LAND ROVER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45 99	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% - - 50,00% 100,00% - - 40,98% 42,11% -225,00% -7,48% -60,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569	-0,627 -8,247 -6,977 -11,22% -0,007 -14,297 9,09% 13,687 -15,957 -29,407
KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LANDROYER LANDROYER LANDROYER LANDROYER LANDROYER LANDROYER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45	17,58% -41,92% -85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% -25,00% -7,48%	16,902 9,715 7,513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1,020	-0,627 -8,247 -6,979 -11,22% 20,007 -14,297 9,09%13,687 -15,959 -29,407 -8,037
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANDCIA LANDCIA LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45 99	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% - - 50,00% 100,00% - - 40,98% 42,11% -225,00% -7,48% -60,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009 -14,299 9,09% 13,689 -15,959 -29,409 -8,039 3,809
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS ROHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45 99 18	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% - - 50,00% 100,00% - - 40,98% 42,11% -225,00% -7,48% -60,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 26 640 216 569 1.020 328 2.773	-0,629 -8,249 -6,979 -11,22% 20,009 -14,299 9,09% 13,689 -15,959 -29,409 -8,039 3,809
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBOVER LAND ROVER	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER (C10 103	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -15,959 -15,959 -29,409 -8.033 -8.039 -9,11% -
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER (C10 103	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% - - 50,00% 100,00% - - 40,98% 42,11% -225,00% -7,48% -60,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -20.009 -14,299 -9,09% -13,668 -15,959 -29,409 -9,11%
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER CIO 103 COTOR ES	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -20.009 -14,299 -9,09% -13,668 -15,959 -29,409 -9,11%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMD ROVER LAND ROVER LEAPMOTOR LEAPMOTOR LEAPM	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VOVER (C10 T03 OTOR ES LBX	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -15,959 -15,959 -29,409 -8.033 -8.033 -9,11%
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR ROVER CIO TO3 OTOR ES LBX LC 500	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79 366 2.772 5	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -20.009 -14,299 -13,689 -15,959 -29,409 -9,11%
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER C10 T03 C10 T03 C10 ES LBX LC 500 LM	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282 0 18	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79 366 2.772 5 89	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -13,683 -15,959 -29,403 -8,039 -3,109 -9,11%26,06937,509 1012,509
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER COTO TOS TOS LES LES LES LES LC 500 LLM LS STONED STONED STONE S	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282 0 18	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -15,959 -5,9409 -8.033 -8.033 -9,11%26.06937,509 -25,009 -25,009 -25,009 -25,009 -25,009
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER CIO TO3 OTOR ES LBX LC 500 LM LIS NIX	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282 0 18 0 0 257	17.58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -13,683 -15,959 -29,403 -8,039 -3,109 -9,11%26,06937,509 1012,509
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER COTO TOS TOS LES LES LES LES LC 500 LLM LS STONED STONED STONE S	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282 0 18	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3	-0.629 -8.249 -6.979 -11,22% -0.009 -14,299 -14,299 -15,959 -5,9409 -8.033 -8.033 -9,11%26.06937,509 -25,009 -25,009 -25,009 -25,009 -25,009
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER CIO TO3 OTOR ES LBX LC 500 LM LIS NIX	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 32 282 0 18 0 0 257	17.58% -41,92% 85,82% -2,37% 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069	-0.625 -8.245 -6.977 -11,22% -0.005 -14,299 -14,299 -13,685 -15,955 -29,403 -8,033 -9,11%26,06537,505 1012,505 -25,005 38,8333 -24,185
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR COTOR TO3 OTOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 74 32 282 0 18 0 257	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -5,82% 6,67% 4,90% - 4,90% - 38,64% - 0,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3.069 3.01	-0.62; -8.24f -6.977 -11,22% -20.007 -14,297 -14,297 -14,297 -13,483 -15,957 -29,403 -8.037 -3,807 -9,11%10,105,507 -25,007 -25,
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER CIO TOS TOS LES LBX LC 500 LM LK RX RX RX RZ LC Z LX LC Z LX LX LC Z LX LX LC Z LX LX LX LC Z LX	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 74 32 282 0 18 0 257 27 21	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82% 500,00% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 77 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069 3.01 3.55	-0.62° -0.24° -0.77° -11.22° -0.00° -14.29° -1.15,95° -1.5,95° -2.40° -1.18° -1
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS ROHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR COTOR TO3 OTOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ LUX US	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 13 86 27 45 99 18 275 74 32 282 0 18 0 257 27 2 112	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -5,82% 6,67% 4,90% - 4,90% - 38,64% - 0,00%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 23 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069 3.01 3.55 8.236	-0.62; -8.24f -6.977 -11,22% -20.007 -14,297 -14,297 -14,297 -13,483 -15,957 -29,403 -8.037 -3,807 -9,11%10,105,507 -25,007 -25,
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER C10 T03 OTOR ES LBX LC 500 LM LS LN LS NX RX RX RZ UX LS STONIC STO	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 282 282 0 18 0 0 257 27 27 112 730	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -7,48% -60,00% -5,82% - 6,67% - 500,00% -38,64% 0,00% -47,42% 35,94%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3.069 3.0169 3.059 3.059 3.059 8.236	-0.62; -8.24 -6.27 -11,22% -20,009 -14,295 -14,295 -15,959 -29,403 -8,035 -3,800 -9,11%37,505 -1012,505 -25,000 -36,833 -24,188 -25,535 -24,108
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER COTO TOS TOS LES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX US STONIC STO	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 74 55 74 0 282 0 18 0 257 27 27 27 27 112 730 4	17.58% -41,92% 85.82% -2,37% 50,00% 100,00% 40,98% 42,11% -25,00% -7,48% -60,00% -5,82% 500,00% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90% 4,90%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069 3.069 3.1.596 8.236	-0.62° -0.24° -0.77° -11.22° -0.00° -14.29° -1.15,95° -1.5,95° -2.40° -1.18° -1
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS ROHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROYER C10 T03 OTOR ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ LIX UX US NX PRO AN ELETRE	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 282 0 18 0 257 74 18 18 0 257 27 2 112 730 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -7,48% -60,00% -5,82% - 6,67% - 500,00% -38,64% 0,00% -47,42% 35,94%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 366 2.772 5 89 366 2.772 5 89 3.069 3.069 3.01 3.55 8.236	-0.625 -8.245 -6.977 -11,22% -0.005 -14,295 -14,295 -14,295 -29,405 -8.035 -37,505 -21,405 -26,065 -25,005 -25,005 -25,005 -25,535 -24,185 -25,535 -52,205 -52,61%
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI YPSILON CLA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER COTO TOS TOS LES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX US STONIC STO	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 282 0 18 0 0 257 27 27 21 112 730 4 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -7,48% -60,00% -5,82% - 6,67% - 500,00% -38,64% 0,00% -47,42% 35,94%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069 301 35 1.596 8.236 8.236	-0.62; -8.24 -6.27 -11,22% -20,009 -14,295 -14,295 -15,959 -29,403 -8,035 -3,800 -9,11%37,505 -1012,505 -25,000 -36,833 -24,188 -25,535 -24,108
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER C10 103 0000 ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX UX US X3 PRO AN ELETRE EMIRA	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 282 0 18 0 257 74 18 18 0 257 27 2 112 730 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -7,48% -60,00% -5,82% - 6,67% - 500,00% -38,64% 0,00% -47,42% 35,94%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 27 27 640 216 569 1.020 328 2.773 366 2.772 5 89 366 2.772 5 89 3.069 3.069 3.01 3.55 8.236	-0.625 -8.245 -6.977 -11,22% -0.005 -14,295 -14,295 -14,295 -29,405 -8.035 -37,505 -21,405 -26,065 -25,005 -25,005 -25,005 -25,535 -24,185 -25,535 -52,205 -52,61%
KIA	SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER C10 103 0000 ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX UX US X3 PRO AN ELETRE EMIRA	1.739 697 1.245 5.636 1 0 3 4 13 86 27 45 99 18 275 19 55 74 282 0 18 0 0 257 27 27 21 112 730 4 4	17,58% -41,92% 85,82% -2,37% - 50,00% 100,00% - 40,98% 42,11% -60,00% -7,48% -60,00% -5,82% - 6,67% - 500,00% -38,64% 0,00% -47,42% 35,94%	16.902 9.715 7.513 54.412 18 6 24 48 27 640 216 569 1.020 328 2.773 56 79 366 2.772 5 89 3 3.069 301 35 1.596 8.236 8.236	-0.62; -8.24 -6.27 -11,22% -20,009 -14,295 -13,688 -15,959 -29,409 -9,11%26,069 -37,509 -37,509 -37,509 -25,009 -36,839 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539 -24,188 -25,539





	JEACION DE TURISMOS	POR MARCA Y M	AODELO. Novie	mbre 2024	
		Novie	mbre	Enero-No	viembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0		11	-21,43%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	0,00%	9	-25,00%
MASERATI	GRECALE	8	-70,37%	212	-32,48%
MASERATI	LEVANTE	1	-80,00%	26	-40.91%
			-00,00/6		
MASERATI	MC20	0		8	0,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0		3	
MASE	ATI	10	-69,70%	269	-31,38%
MAXUS	EUNIQ 5	0		1	-75,00%
MAX	US	0		1	-75,00%
MAZDA	CX-30	383	-4,96%	5.084	32,88%
MAZDA	CX-5	391	-3.22%	3.586	-14.74%
MAZDA	CX-60	138	-5,48%	1.034	-27,03%
			-3,40/6		-27,03/0
MAZDA	CX-80	41		129	-
MAZDA	MAZDA2	198	4,76%	1.742	13,93%
MAZDA	MAZDA3	202	-25,19%	2.735	0,00%
MAZDA	MAZDA6	0	-100,00%	32	-87,20%
MAZDA	MX-30	27	-50,00%	391	234,19%
MAZDA	MX-5	28	-9,68%	388	35,19%
MAZI		1.408	-6,20%	15.121	5,25%
MCLAREN	750 S	0		6	
MCLA	REN	0	-100,00%	6	0,00%
MERCEDES	AMG GT	4		47	123,81%
MERCEDES	CLASE A	451	3.68%	6.057	-6,28%
MERCEDES	CLASE B	40	-55,06%	1.032	3,20%
MERCEDES	CLASE C	184	-30,83%	2.846	-24,27%
MERCEDES	CLASE CLA	238	10,70%	2.785	-7,10%
MERCEDES	CLASE CLE	83	80,43%	1.189	2484,78%
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-87,10%
MERCEDES	CLASE E	109	23,86%	1.217	72.62%
MERCEDES			4.14%		47.75%
	CLASE EQA	176		1.377	
MERCEDES	CLASE EQB	57	35,71%	515	-8,36%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-76,09%
MERCEDES	CLASE EQE	112	1,82%	772	8,58%
MERCEDES	CLASE EQS	16	-38,46%	101	-63,27%
MERCEDES	CLASE G	38	100,00%	253	60,13%
MERCEDES	CLASE GLA	525	-43,61%	8.136	36,08%
MERCEDES	CLASE GLB	166	-33,60%	2.097	-20,05%
MERCEDES	CLASE GLC	1.035	49,14%	9.380	23,83%
MERCEDES	CLASE GLE	161	2,55%	1.944	-14,70%
MERCEDES	CLASE GLS	11	57,14%	106	43,24%
MERCEDES	CLASE S	15	-31,82%	222	7,77%
MERCEDES	CLASE SL	3	-50,00%	34	-51,43%
MERCEDES	CLASE T	33	-42,11%	527	-32,61%
MERCEDES	CLASE V	154	30,51%	1.839	-2,13%
MERCE	DES	3.611	-3,73%	42.499	8,32%
MG	CYBERSTER	10		11	
MG	EHS	252	37,70%	1.145	-17,80%
	HS	96			
MG			-53,17%	2.893	-26,22%
MG	MARVEL	12	-29,41%	118	-65,09%
MG	MG3	485		2.187	
MG	MG4	213	3,90%	2.445	
	MG5	0	-100,00%		-15,60%
				36	-15,60% -36,84%
MG		1 444		19 501	-36,84%
MG	ZS	1.666	-20,82%	18.501	-36,84% 7,22%
MG MG		2.734	-20,82% 0,55%	18.501 27.336	-36,84% 7,22% 5,70%
MG MG	MINI	2.734 725	-20,82% 0,55% -1,09%	18.501 27.336 6.867	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24%
MG MG	MINI I	2.734 725 725	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09%	18.501 27.336 6.867 6.867	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24 %
MG MG MINI MINI MITSUBISHI	MINI I ASX	2.734 725 725 136	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08%
MG MG	MINI I	2.734 725 725	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09%	18.501 27.336 6.867 6.867	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24 %
MG MINI MINI MITSUBISHI	MINI I ASX COLT	2.734 725 725 136	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS	2.734 725 725 136 195 46	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89%
MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	2.734 725 725 136 195 46	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI	2.734 725 725 136 195 46 74	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE	2.734 725 725 136 195 46 74 451	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL	MINI I I I I I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE JATIONAL	2.734 725 725 136 195 46 74 451	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68%
MG MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERN MORGAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE	2.734 725 725 136 195 46 74 451	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL	MINI I I I I I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE JATIONAL	2.734 725 725 136 195 46 74 451	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE HATIONAL PLUS PLUS FOUR	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0	-20,82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 56,08% 3351,28% -23,68% 25,90%50,00%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 0	-20.82% 0,55% -1.09% -1.09% -19.53% 529.03% -69.54% 10.45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 9 1 1 2	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%50,00%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE HATIONAL PLUS PLUS POUR AN AN ARIYA	2.734 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89% 	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 56,08% 56,08% -23,68% 25,90%50,00% 24,84%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERN MORGAN MORGAN NORGAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% 56,08% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%50,00% 0,00% 24,84% 98,03%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN NISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE HATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 0 22 714	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -7.89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185	-36,84% 7,22% 7,22% -10,24% -10,24% -36,08% -335,128% -47,89% -23,68% -25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERN MORGAN MORGAN NORGAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF GASHQAI	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 1855 16.340	-36.84% 7.22% 5.70% -10.24% -10.24% -36.08% -3351.28% -47.89% -23.68% -25.90% -50.00%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN NISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE HATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 0 22 714	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -7.89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% -10,24% -10,24% -23,66% -23,66% -25,90%50,00% -50,00% -50,00% -18,50% -18,50% -13,88%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN NISSAN NISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL	2.734 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.5599 302	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%59,23% 21,02% -57,14% 9,71%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 10,24% 5,60,0% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE JATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL N	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.5599 302 2.606	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69,54% -10.45% -7.89%	18.501 27.336 6.867 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895	-36,84% 7,22% 7,22% -10,24% -10,24% -10,24% -67,89% -23,66% -25,90%
MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS PPLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NI OMODA 5	2,734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% 10,45% 7,89%59,23% 21,02% -57,14% 9,71%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 10,24% 5,60,0% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE ISHI MOKE ISHI ANTONAL PLUS PLUS POUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL IN OMODA 5 OMODA 5 OMODA ES	2,734 725 136 195 466 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606	-20.82% 0,55% -1,09% -1,09% -19,53% 529,03% -69,54% -10,45%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 5,00% 3351,28% -67,89% -23,68% 25,90%50,00% 0,00% 24,84% 98,03% -18,50% 13,88% 47,27% 29,11% 4484,35%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL IN OMODA 5 OMODA 5 OMODA 5 OMODA 55 DA	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -7.89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% -56,08% -3351,22% -67,89% -23,66% -25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL INSSAN NISSAN OMODA OMODA	MINI I ASX COLT ECUIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL M OMODA 5 OMODA 5 OMODA 5 ASTRA	2,734 725 136 195 466 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67 996	-20.82% 0.55% -1,09% -1,09% -19,53% -69,54% -10,45% -7,89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 18.50 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880	-36,84% 7,22% 7,22% -10,24% -10,24% -10,24% -56,08% -23,66% -23,66% -25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL IN OMODA 5 OMODA 5 OMODA 5 OMODA 55 DA	2.734 725 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -7.89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893	-36,84% 7,22% 7,22% -10,24% -10,24% -10,24% -56,08% -23,66% -23,66% -25,90%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN OMODA OMODA OMODA OPEL	MINI I ASX COLT ASS SPACE STAR ISHI MOKE IATIONAL PLUS PLUS POUR AN ARIYA JUKE LEAF GASHQAI X-TRAIL IN OMODA 5 OMODA E5 DA ASTRA CORSA	2,734 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 996 67	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% 529.03% -69,54% 10.45% 7.89% 69.23% 21.02% 9,71% 11,03% 12,47% 1422,95% 1532,79%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 1835 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880 13.647	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% 5,00% 3351,26% -67,89% -23,66% 25,90%50,00% 24,84% 98,03% -18,50% 47,27% 29,11% 4484,35%4589,12% -4,92%
MG MINI MINI MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MISUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN OMODA OMODA OMOO OPEL OPEL	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE ISHI MOKE ISHI ANI ANI ANI ANI ANI ANI ANI ANI ANI AN	2.734 725 136 195 466 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67 996 56 1.034	-20.82% 0.55% -1,09% -1,09% -19,53% -69,54% -10,45% -7,89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880 13.647 2.924	-36.84% 7.22% 5.70% -10.24% 5.00% 3351,26% 67.89% -23.68% 25,90%50.00% 24.84% 98.03% -18.50% 47.27% 29.11% 4484,35% 4589,12% -2.2.74% -4,22%
MG MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN	MINI I ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISH MOKE IATIONAL PLUS PLUS FOUR AN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL N OMODA 5 OMODA 6 OMODA 6 OMODA 6 OMODA 6 OMODA 6 OMODA 6 OMODA 7 OMODA 6 OMODA 7 OMODA 6	2,734 725 136 195 464 74 451 0 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67 98 1.034 101	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -69.54%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880 13.647 2.924 1.512	-36,84% 7,22% 5,70% -10,24% -10,24% -10,24% -36,68% -33,51,28% -67,89% -23,66% -23,66% -50,00% -50,00% -50,00% -18,50% -18,50% -18,50% -18,50% -18,50% -18,50% -22,76% -4589,12% -22,76% -4,92% -10,50%
MG MINI MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MORE INTERNATIONAL MORE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MO	MINI I ASX COLT ASX COLT SPACE STAR ISH MOKE ISH	2,734 725 136 195 46 74 451 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67 996 1.034 101 355	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% 529.03% -69,54% 10.45% 7.89%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 9 1 1 2 201 8.745 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880 13.647 2.924 1.512 59	-36,84% 7,22% 7,02% -10,24% -5,00% -10,24% -5,00% -23,68% 25,90%
MG MISUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MORE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MORGAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN OMODA OMODA OMODA OPEL OPEL	MINI I ASX COLT ASX COLT ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ISHI MOKE ISHI MOKE ISHI AND ARIYA ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL IN OMODA 5 OMODA 5 OMODA E5 DA ASTRA CORSA CROSSLAND X GRANDLAND X MOKKA	2,734 725 136 195 464 74 451 0 0 0 0 22 714 9 1.559 302 2.606 929 67 98 1.034 101	-20.82% 0.55% -1.09% -1.09% -19.53% -69.54% -10.45% -69.54%	18.501 27.336 6.867 2.079 1.346 401 812 4.638 9 1 1 2 201 8.745 185 16.340 3.424 28.895 6.739 154 6.893 1.880 13.647 2.924 1.512	-36,84% 7,22% 7,22% -10,24% -10,24% -56,08% -3351,22% -67,89% -23,66% -23,66% -50,00% 0,00% 24,84% -98,03% -18,50% -18,50% 44,84,35% -48,44,35% -48,45% -48,45% -48,45% -22,76%





	RICULACIÓN DE TURISMO	S POR MARCA Y N	NODELO. NOVIE	mbre 2024	
MARCA	MODELO	Noviembre Enero-Noviembre			
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	1.091	-1,53%	15.686	-12,359
PEUGEOT	208	821	-1,08%	11.784	-9,219
PEUGEOT	3008	733	4,56%	8.313	-21,719
PEUGEOT	308	369	9,50%	6.077	-4,489
PEUGEOT	408	119	-9,85%	1.443	-23,979
PEUGEOT	5008	284	44,16%	3.457	-16,259
PEUGEOT	508	45	-53,61%	790	-21,249
PE	UGEOT	3.462	1,76%	47.550	-13,37%
POLESTAR	POLESTAR 2	22	-8,33%	419	-32,649
POLESTAR	POLESTAR 3	7		40	
POLESTAR	POLESTAR 4	17	-	93	_
PO	DLESTAR	46	91,67%	552	-11,25%
PORSCHE	911	39	-29,09%	646	51,299
PORSCHE	BOXSTER	6	-64,71%	133	58,339
PORSCHE	CAYENNE	83	336.84%	1,119	23,379
PORSCHE	CAYMAN	3	-40,00%	97	44,789
PORSCHE	MACAN	89	-22,61%	1.325	21,349
PORSCHE	PANAMERA	20	33.33%	205	4,599
PORSCHE	TAYCAN	14	-58,82%	171	-42,039
	DRSCHE	254	-2,31%	3.696	20,47%
RENAULT	ARKANA	905	49,83%	7.422	-12,719
RENAULT	AUSTRAL	1.129	111,03%	10.835	39,829
RENAULT	CAPTUR	1.967	101,95%	14.813	16,779
RENAULT	CHO	1.783	54,24%	17.544	26,869
RENAULT	ESPACE	138	-60,46%	1.789	62,939
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-91,169
RENAULT	MEGANE	38	-89,11%	1.716	-68,409
RENAULT	R5	70		200	-
RENAULT	RAFALE	352	6940,00%	1.339	10200,009
RENAULT	SCENIC	21		298	
RENAULT	SYMBIOZ	251		896	
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	46	-82,719
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	83	-76,159
	NAULT	6.654	65,07%	56.994	13,83%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	-100,00%	1	-50,009
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0		2	-
	LS ROYCE	0	-100,00%	3	0,00%
SEAT	ARONA	1.250	6,47%	18.149	-10,219
SEAT	ATECA	767	66,74%	7.425	-34,669
SEAT	IBIZA	1.976	10,14%	19.829	30,049
SEAT	LEON	1.143	29,59%	10.978	87,929
SEAT	TARRACO	68	-41,38%	1.652	0,499
	SEAT	5.204	17,58%	58.033	6,85%
SERES	SERES 5	0		13	_
	SERES	0		13	
SKODA	ENYAQ	122	510,00%	646	23,759
SKODA	FABIA	1.209	219,84%	7.305	100,529
SKODA	KAMIQ	816	-15,44%	8.821	20,289
SKODA	KAROQ	867	58,21%	6.733	1,469
SKODA	KODIAQ	386	8,43%	2.501	-18,599
SKODA	OCTAVIA	409	64,26%	4.391	18,209
SKODA	SCALA	106	-56,38%	2.501	-14,87
SKODA	SUPERB	24	-42,86%	379	-35,769
SI	KODA	3.939	40,63%	33.277	16,97%
SKYWELL					
	BE11	0		5	-
	BE11 ET5	0		5	0,009
SKYWELL					0,009 500,00%
SKYWELL Sk	ET5	0	 -64,58%	1	
SKYWELL SK SMART	ET5	0		6	500,00%
SKYWELL SK SMART SMART	ET5 (YWELL #1 #3	0 0 34 19	-64,58% 	491 330	500,00% -12,799
SKYWELL SMART SMART SMART SMART	ET5 (YWELL #1 #3 FORTWO	0 0 34 19	-64,58% -100,00%	1 6 491 330 80	500,00% -12,799 - - -78,389
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SMART S	ET5 (YWELL #1 #3 FORTWO MART	0 0 34 19 0 53	-64,58% 	1 6 491 330 80 901	500,00% -12,799
SKYWELL SKAART SMART SMART SMART SMART SSPORTEQUIPE	ET5 (YWELL #1 #3 FORTWO MART XK2	0 0 34 19 0 53	-64,58% -100,00% -60,45%	1 6 491 330 80 901	500,00% -12,79° -78,38° -3,43%
SKYWELL SK SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI	ET5 (YWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE	0 0 34 19 0 53	-64,58% -100,00% -60,45% 	1 6 491 330 80 901 3 3	500,00% -12,79° -78,38° -3,43%
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI	#1 #3 FORTWO MART XK2 REQUIPE BRZ	0 0 34 19 0 53 1	-64,58% -100,00% -60,45%	1 6 491 330 80 901 3 3	500,00% -12,799 -78,389 -3,43%
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	#1 #3 FORTWO MART XK2 BRZ CROSSTREK	0 0 34 19 0 53 1 1 2 36	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00%	1 6 491 330 80 901 3 3 3 23 490	-78,38; -3,43% -76,29;
SKYWELL SMART SMART SMART S SPORTEQUIPE SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XX2 REQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER	0 0 34 19 0 53 1 1 2 36 48	-64,58% 	1 6 491 330 80 901 3 3 3 23 490 392	-76,29'
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48	-64,58% 100,00% -60,45% 75,00% 23,08% -100,00%	1 6 491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 3	-76,295 -500,00% -12,795 -78,385 -3,43%
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTECUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY	0 0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 0	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% -23,08% -100,00% -25,00%	1 491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293	-76,295 -53,189 -34,895 -34,895 -34,895 -34,895
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	ET5 KYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 21	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% 23,08% -100,00% -25,00% -100,00%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 400	
SKYWELL SKAART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV	0 34 19 0 53 1 1 1 2 36 48 0 0 21	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% -100,00% -100,00% -100,00%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 400 33	500,00% -12,79; -78,38; -3,43%76,29; -5,31; -85,00; -34,89; 37,93; -99,67;
SKYWELL SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	ET5 KYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 21	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% 23,08% -100,00% -25,00% -100,00%	491 330 80 901 3 3 3 490 392 3 293 40 3 1,244	
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 0 211 0 0	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -70,0% -90,91%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 3 1.244	500,00% -12,79; -78,389; -78,389; -76,29; - - -5,311; -85,000; -34,89; -37,93; -97,67; -34,879; -64,29;
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 0 21 0	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -25,00% -100,00% -100,00%	491 330 80 901 3 3 3 490 392 3 293 40 3 1,244	500,00% -12,79; -78,38; -3,43%76,29; -5,31; -85,00; -34,89; 37,93; -99,67;
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 0 211 0 0	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -70,0% -90,91%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 3 1.244	500,00% -12,79° -76,38° -3,43%
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY	0 0 34 19 0 0 53 1 1 1 2 2 36 48 0 0 21 0 0 107 1 1 33 3 10	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -90,91% -28,26%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 3 1.244 20 677 466	500,00% -12,79; -78,38; -3,43% - -76,29; - -5,311 -85,000 -34,89; 37,93; -9,67; -34,87% -64,29; 21,767 0,000;
SKYWELL SKY SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RECQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS IJMNY SWACE	0 0 34 19 0 53 1 1 2 2 36 48 0 0 107 1 1 33 3 10 5 5	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% -23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -70,00% -70,97% -72,97%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 3 1.244 20 677 466 643	500,00% -12,79' - -78,38' -3,43% - -76,29' - -5,31' -85,00' -34,89' - 37,93' -99,67' -34,87% - -64,29' -21,76' - 0,000' 115,05'
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV JBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 21 1 0 0 107	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -70,91% -28,26% -72,97% - 148,84%	491 330 80 901 3 3 3 490 392 3 490 392 40 677 466 643 1.056	500,00% -12,79' - -78,38 -3,43% - -76,29' - -5,31' - -85,00' - -34,89' - -79,67' - -34,87% - -64,29' - -1,76' - 0,00' - 115,05' - -67,09' - -67,00' -
SKYWELL SKY SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU SUBBARU	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4	0 34 19 0 53 1 1 1 2 36 48 0 0 21 0 0 107 1 1 5 1 0 0 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -7,00% -100,	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 37 40 677 466 643 1.056	500,00% -12,79' -78,38' -3,43%' -76,29' -5,31' -85,00' -34,89' -34,89' -34,87' -44,29' -10,00' -115,05' -67,09' -10,34'
SKYWELL SK SMART SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBURI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI	ETS CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RECQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SXA VITARA	0 0 34 19 0 53 1 1 2 2 36 48 0 0 107 107 1 33 10 5 107 85 5 261	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% -23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -70,00% -70,00% -72,97% -72,97% -148,84% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30%	491 330 80 901 3 3 3 23 490 392 3 293 40 3 1.244 20 677 466 643 1.056 1.1197 2.024	500,00% -12,79' - -78,38' -3,43% - -76,29' - -34,878 -34,878 - -64,29' - -115,05' - -76,00' - -76,29'
SKYWELL SKART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBBARU	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA UZUKI	0 34 19 0 53 1 1 2 2 366 48 0 0 107 107 85 261 502	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -7,00% -7,00% -148,84% -2,30% -27,32% -7,32%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 677 466 643 1.056 1.197 2.004 6.083	500,00% -12,79' -78,38' -3,43%'
SKYWELL SKY SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBBARU	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV JUBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 UZUKI G01	0 34 19 0 53 1 1 2 36 48 0 0 107 1 3 33 10 5 502 21	-64,58% -100,00% -60,45% -75,00% -23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -70,00% -70,00% -72,97% -72,97% -148,84% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30% -2,30%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 37 200 677 466 643 1.056 1.197 2.024 6.083	500,00% -12,79' -78,388 -3,43%
SKYWELL SKY SKYWELL SKART SMART SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU SUBBARU SUB	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA UZUKI #3 #4 #5 #6 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7	0 0 34 19 0 0 53 1 1 1 1 2 2 366 48 0 0 107 1 1 3 3 3 10 5 107 85 261 502 21 4	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -7,00% -7,00% -148,84% -2,30% -27,32% -7,32%	491 330 80 901 3 3 23 490 372 3 293 40 3 1.244 20 677 466 643 1.056 1.197 2.024 6.083	500,00% -12,79' - -78,38' -3,43% - -76,29' - -34,878 -34,878 - -64,29' - -115,05' - -76,00' - -76,29'
SKYWELL SKYMELL SMART SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SU	ET5 KYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 REGUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA UZUKI G01 G01F G03F	0 34 19 0 53 1 1 2 2 36 48 0 0 0 107 107 85 5 261 502 21 4 15	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -7,00% -7,00% -148,84% -2,30% -27,32% -7,32%	491 330 80 901 3 3 23 490 392 3 293 40 677 466 643 1.056 1.197 2.024 6.083	500,00% -12,79' -78,388 -3,43%
SKYWELL SKY SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPOI SUBARU SUBBARU SUBB	ET5 CYWELL #1 #3 FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA UZUKI #3 #4 #5 #6 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7 #7	0 0 34 19 0 0 53 1 1 1 1 2 2 366 48 0 0 107 1 1 3 3 3 10 5 107 85 261 502 21 4	-64,58% -100,00% -60,45%75,00% - 23,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -7,00% -7,00% -148,84% -2,30% -27,32% -7,32%	491 330 80 901 3 3 23 490 372 3 293 40 3 1.244 20 677 466 643 1.056 1.197 2.024 6.083	500,00% -12,79 -78,38 -3,43%76,29 -5,31 -85,00 -34,89 -37,99,67 -34,87% -64,29 -21,76 -0,00 -115,05 -67,09 -10,34 -2,83 -12,09% -80,25





		Noviembre Enero-Noviembre					
MARCA	MODELO						
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.		
TESLA	MODEL 3	1.096	-33,13%	8.598	63,03%		
TESLA	MODEL S	3	-57,14%	58	-53,60%		
TESLA	MODEL X	4	-69,23%	73	-51,01%		
TESLA	MODEL Y	566	-30,21%	4.734	-19,84%		
	TESLA	1.669	-32,43%	13.463	17,54%		
TOYOTA	AYGO X	175	139,73%	3.835	56,66%		
TOYOTA	BZ4X	13	-7,14%	342	82,89%		
TOYOTA	CAMRY	1	-66,67%	110	-43,30%		
TOYOTA	C-HR	1.633	56,42%	15.759	-10,23%		
TOYOTA	COROLLA	1.784	-20,96%	20.692	14,85%		
TOYOTA	COROLLA CROSS	21	-67,69%	850	130,98%		
TOYOTA	GR86	1	-98,91%	133	-52,16%		
TOYOTA	HIGHLANDER	28	-57,58%	313	98,10%		
TOYOTA	LAND CRUISER	270	143.24%	1,193	-21,36%		
TOYOTA	RAV 4	555	-21,16%	11,429	58,63%		
TOYOTA	SUPRA	0 -		13	-13,33%		
TOYOTA	VENZA	1 -		1 .	- 10,00/0		
TOYOTA	YARIS	1.404	22.51%	14.753	34.08%		
	YARIS CROSS	1.782					
TOYOTA	OYOTA		47,15%	16.614 86.037	13,72%		
		7.668	13,00%		16,96%		
VOLKSWAGEN	ARTEON	1	-97,22%	123	-71,59%		
VOLKSWAGEN	GOLF	632	14,70%	7.123	29,41%		
VOLKSWAGEN	ID3	32	68,42%	467	-25,99%		
VOLKSWAGEN	ID4	27	-77,12%	503	-55,92%		
VOLKSWAGEN	ID5	2	0,00%	99	-39,63%		
VOLKSWAGEN	ID7	8 -		103 -			
VOLKSWAGEN	PASSAT	48	-33,33%	677	-11,73%		
VOLKSWAGEN	POLO	379	-56,08%	6.440	-10,21%		
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.044	49,36%	8.042	-2,75%		
VOLKSWAGEN	T-CROSS	793	40,35%	11.547	25,92%		
VOLKSWAGEN	TIGUAN	729	33,76%	9.205	19,59%		
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	45	-44,44%	520	-21,92%		
VOLKSWAGEN	TOUAREG	39	34,48%	367	-21,58%		
VOLKSWAGEN	TOURAN	221	245,31%	926	5,95%		
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.347	-21,91%	13.949	-9,80%		
VOL	KSWAGEN	5.347	-0,41%	60.091	2,86%		
VOLVO	C40	18	-62,50%	339	-23,30%		
VOLVO	EC40	3 -	_	9 -	_		
VOLVO	EX30	121	317,24%	2.182	7424,14%		
VOLVO	EX90	12 -	- 017,21,0	23	- 12 1,1 1,0		
VOLVO	\$60	3	-84.21%	220	92,98%		
VOLVO	S90	0	-100,00%	21	-76,40%		
VOLVO	V60	28	-9,68%	241	-33,79%		
VOLVO	V90	6	-25.00%	63	-49,60%		
VOLVO	XC40	1.030					
			98,84%	7.894	29,62%		
VOLVO	XC60	323	-46,88%	3.419	-13,79%		
VOLVO	XC90	153	6,25%	1.363	24,70%		
	VOLVO	1.697	19,09%	15.774	28,12%		
VOYAH	DREAM	0 -	-	1 -	-		
VOYAH	FREE	1 -		10	400,00%		
	VOYAH	1		11	450,00%		
XPENG	G6	9 -	-	21 -			
XPENG	G9	0 -	-	7 -	-		
XPENG	P7	0 -	-	6 -	-		
	XPENG	9		34			
YUDO	YUDO K3	0 -	-	57	1800,00%		
	YUDO	0		57	1800,00%		
ZHIDOU	D2	1 -	_	5	-70,59%		
	THIDOU	1		5	-70,59%		
	HIDOU			5	-/0,37/0		

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: NOVIEMBRE 2024





	Datos elaborados por IEA a partir de la información tacilidada por DET								
		Noviembre		Enero-Noviembre					
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
CITROEN	1.779	1.269	40,2%	13.606	9.658	40,9%			
PEUGEOT	1.402	1.244	12,7%	13.295	10.812	23,0%			
RENAULT	1.138	2.296	-50,4%	16.469	15.065	9,3%			
TOYOTA	1.030	881	16,9%	9.345	7.285	28,3%			
FORD	807	539	49,7%	8.462	7.162	18,2%			
VOLKSWAGEN	610	301	102,7%	6.547	4.092	60,0%			
OPEL	462	406	13,8%	4.665	3.913	19,2%			
FIAT	451	433	4,2%	3.195	4.259	-25,0%			
MERCEDES	196	128	53,1%	1.633	2.319	-29,6%			
NISSAN	146	194	-24,7%	1.369	1.902	-28,0%			
KGM	84	77	9,1%	544	947	-42,6%			
DACIA	43	54	-20,4%	385	245	57,1%			
ISUZU	32	43	-25,6%	346	267	29,6%			
DFSK	25	44	-43,2%	341	570	-40,2%			
GOUPIL	25	29	-13,8%	259	362	-28,5%			
PIAGGIO	15	18	-16,7%	142	248	-42,7%			
EVO	6	10	-40,0%	83	18	361,1%			
ALKE	5	0	-	11	3	266,7%			
CENNTRO	2	0	-	5	13	-61,5%			
MAXUS	1	1	0,0%	7	16	-56,3%			
NEXTEM	1	1	0,0%	5	16	-68,8%			
BYD	0	5	-100,0%	6	5	20,0%			
ETESIA	0	0	-	1	1	0,0%			
GARIA	0	0		11	3	266,7%			
JEEP	0	0		3	14	-78,6%			
LEVC	0	0		5	1	400,0%			
SEAT	0	0		15	0				
SHINERAY	0	0		5	0				
Total Derv. Furg.Pu.	8.260	7.973	3,6%	80.760	69.202	16,7%			

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
	Derivados							
MARCA		Noviembre		En	ero-Novieml	ore		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
DACIA	43	54	-20,4%	385	245	57,1%		
TOYOTA	11	4	175,0%	289	68	325,0%		
OPEL	3	6	-50,0%	104	17	511,8%		
FIAT	2	67	-97,0%	136	285	-52,3%		
CITROEN	0	24	-100,0%	349	150	132,7%		
RENAULT	0	2	-100,0%	4	3	33,3%		
SEAT	0	0		15	0			
Total Derivados	59	157	-62,4%	1.282	768	66,9%		

	DERI\	/ADOS, FURG		PICK-UP		
			onetas			
MARCA		Noviembre		Ene	ero-Noviemb	ore
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.779	1.245	42,9%	13.257	9.508	39,4%
PEUGEOT	1.402	1.244	12,7%	13.295	10.812	23,0%
RENAULT	1.138	2.294	-50,4%	16.465	15.062	9,3%
TOYOTA	755	415	81,9%	6.130	3.108	97,2%
VOLKSWAGEN	569	285	99,6%	6.151	3.938	56,2%
FORD	460	269	71,0%	4.952	4.639	6,7%
OPEL	459	400	14,8%	4.561	3.896	17,1%
FIAT	449	366	22,7%	3.059	3.974	-23,0%
MERCEDES	196	128	53,1%	1.633	2.319	-29,6%
NISSAN	146	194	-24,7%	1.369	1.902	-28,0%
DFSK	25	44	-43,2%	341	570	-40,2%
GOUPIL	25	29	-13,8%	259	362	-28,5%
PIAGGIO	15	18	-16,7%	142	248	-42,7%
ALKE	5	0	_	11	3	266,7%
CENNTRO	2	0	-	5	13	-61,5%
NEXTEM	1	1	0,0%	5	16	-68,8%
BYD	0	5	-100,0%	6	5	20,0%
ETESIA	0	0	_	1	1	0,0%
GARIA	0	0	-	11	3	266,7%
LEVC	0	0	_	5	1	400,0%
SHINERAY	0	0	_	5	0	
Total Furgonetas	7.426	6.937	7,0%	71.663	60.386	18,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
		Pic	:k-Up				
MARCA		Noviembre		Ene	ero-Noviemb	ore	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	347	270	28,5%	3.510	2.523	39,1%	
TOYOTA	264	462	-42,9%	2.926	4.109	-28,8%	
KGM	84	77	9,1%	544	947	-42,6%	
VOLKSWAGEN	41	16	156,3%	396	154	157,1%	
ISUZU	32	43	-25,6%	346	267	29,6%	
EVO	6	10	-40,0%	83	18	361,1%	
MAXUS	1	1	0,0%	7	16	-56,3%	
JEEP	0	0	-	3	14	-78,6%	
Total Pick-Up	775	879	-11,8%	7.815	8.048	-2,9%	





ı	URGONES Y C				ormacioniacii		
MARCA		Noviembre		Enero-Noviembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
RENAULT	885	1.006	-12,0%	10.086	9.841	2,5%	
FORD	751	1.083	-30,7%	10.865	10.098	7,6%	
FIAT	584	756	-22,8%	6.798	6.017	13,0%	
PEUGEOT	559	539	3,7%	5.746	4.364	31,7%	
IVECO	534	398	34,2%	5.458	4.798	13,8%	
MERCEDES	520	441	17,9%	5.736	5.594	2,5%	
VOLKSWAGEN	444	695	-36,1%	9.507	7.706	23,4%	
CITROEN	410	528	-22,3%	6.432	5.169	24,4%	
TOYOTA	207	221	-6,3%	2.345	2.250	4,2%	
OPEL	190	291	-34,7%	1.989	2.411	-17,5%	
NISSAN	135	114	18,4%	1.493	1.492	0,1%	
MAN	110	115	-4,3%	926	915	1,2%	
RENAULT TRUCKS	81	114	-28,9%	1.109	1.051	5,5%	
FUSO	56	66	-15,2%	700	694	0,9%	
ISUZU	53	54	-1,9%	779	596	30,7%	
MAXUS	31	79	-60,8%	558	710	-21,4%	
CENNTRO	3	1	200,0%	11	14	-21,4%	
OHM	3	0	-	8	0		
DFSK	0	0		1	0		
ELEPHANT	0	0		2	0		
Total Fg/Ch Ligeros	5.556	6.501	-14,5%	70.549	63.720	10,7%	

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS							
	Comerciales ligeros <2,8 Tn.							
MARCA	2001	Noviembre	~ ~ .		ero-Noviemi			
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
FIAT	276	142	94,4%	1.275	1.210	5,4%		
MERCEDES	210	130	61,5%	2.597	2.217	17,1%		
PEUGEOT	163	218	-25,2%	1.631	1.477	10,4%		
CITROEN	116	164	-29,3%	2.044	1.636	24,9%		
TOYOTA	101	115	-12,2%	1.172	1.305	-10,2%		
OPEL	65	153	-57,5%	586	865	-32,3%		
VOLKSWAGEN	56	209	-73,2%	2.658	2.365	12,4%		
FORD	15	156	-90,4%	1.225	1.174	4,3%		
MAXUS	9	15	-40,0%	156	337	-53,7%		
CENNTRO	3	1	200,0%	10	11	-9,1%		
Total CL. <2,8 Tn.	1.014	1.303	-22,2%	13.354	12.597	6,0%		

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2.8 <=3.5							
	Furgon	Noviembre	,8 <=3,5	En	ero-Noviemb	Y0	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
RENAULT	826	887	-6,9%	8.859	8.974	-1,3%	
FORD	599	765	-21,7%	7.727	7.348	5,2%	
PEUGEOT	364	290	25,5%	3.615	2.539	42,4%	
VOLKSWAGEN	357	456	-21,7%	6.456	5.089	26,9%	
FIAT	282	604	-53,3%	5.310	4.576	16,0%	
MERCEDES	258	260	-0,8%	2.410	2.720	-11,4%	
CITROEN	241	322	-25,2%	3.839	2.993	28,3%	
IVECO	207	175	18,3%	1.981	1.705	16,2%	
NISSAN	132	91	45,1%	1.281	1.246	2,8%	
OPEL	124	136	-8,8%	1.373	1.522	-9,8%	
TOYOTA	106	106	0,0%	1.171	945	23,9%	
MAN	87	93	-6,5%	739	787	-6,1%	
RENAULT TRUCKS	37	48	-22,9%	487	406	20,0%	
MAXUS	16	60	-73,3%	316	334	-5,4%	
ELEPHANT	0	0	-	2	0		
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.636	4.293	-15,3%	45.566	41.184	10,6%	

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
	Camión/Ch		>=2,8 <=3,5Tr			
MARCA		Noviembre			ero-Noviemb	
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	327	223	46,6%	3.477	3.093	12,4%
FORD	137	162	-15,4%	1.913	1.576	21,4%
RENAULT	59	119	-50,4%	1.227	867	41,5%
FUSO	56	66	-15,2%	700	694	0,9%
CITROEN	53	42	26,2%	549	540	1,7%
ISUZU	53	54	-1,9%	779	596	30,7%
MERCEDES	52	51	2,0%	729	657	11,0%
RENAULT TRUCKS	44	66	-33,3%	622	645	-3,6%
PEUGEOT	32	31	3,2%	500	348	43,7%
VOLKSWAGEN	31	30	3,3%	393	252	56,0%
FIAT	26	10	160,0%	213	231	-7,8%
MAN	23	22	4,5%	187	128	46,1%
MAXUS	6	4	50,0%	86	39	120,5%
NISSAN	3	23	-87,0%	212	246	-13,8%
OHM	3	0		8	0	
OPEL	1	2	-50,0%	30	24	25,0%
CENNTRO	0	0		1	3	-66,7%
DFSK	0	0		1	0	
TOYOTA	0	0		2	0	
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	906	905	0,1%	11.629	9.939	17,0%





MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	59	-62,4%	1.282	66,9%
Furgonetas	7.426	7,0%	71.663	18,7%
Pick-up	775	-11,8%	7.815	-2,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.260	3,6%	80.760	16,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	-22,2%	13.354	6,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.636	-15,3%	45.566	10,6%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	906	0,1%	11.629	17,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.556	-14,5%	70.549	10,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.816	-4,5%	151.309	13,8%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024

	Comunidad Autónoma	Noviembre 2024	% Cło.	Enero- Noviembre 2024	% Cło.
2	ANDALUCIA	1.003	-10,9%	12.061	9,9%
-iř	ARAGON	216	19,3%	2.376	0,9%
+	ASTURIAS	164	28,1%	1.910	52,2%
soica	ISLAS BALEARES	236	-19,5%	3.146	7,9%
A.	Canarias	731	-2,9%	9.194	28,4%
*	Cantabria	86	4,9%	852	24,0%
	CASTILLA LA MANCHA	296	-13,2%	3.002	-8,1%
東 英	CASTILLA Y LEON	307	0,0%	3.350	-4,4%
	CATALUÑA	1.469	-16,1%	15.368	6,5%
* *	CEUTA Y MELILLA	9	200,0%	120	60,0%
1000	COMUNIDAD VALENCIANA	1.092	28,5%	10.981	34,7%
8	EXTREMADURA	137	-13,8%	1.283	7,7%
-	GALICIA	291	4,7%	3.449	-0,9%
<u> </u>	LA RIOJA	51	34,2%	488	31,2%
****	COMUNIDAD DE MADRID	6.947	-7,4%	75.619	14,1%
AA	REGION DE MURCIA	246	21,2%	2.470	12,3%
1	NAVARRA	127	23,3%	1.448	31,0%
\divideontimes	PAIS VASCO	408	8,2%	4.192	19,5%
	TOTAL NACIONAL	13.816	-4,5%	151.309	13,8%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: NOVIEMBRE 2024





V	EHÍCULOS IND	OUSTRIALES (excluido au	tobuses)		
MARCA		Noviembre		Ene	ro-Noviemb	re
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0		7	0	
BMC	1	11	-90,9%	46	75	-38,7%
BUXO	0	2	-100,0%	17	27	-37,0%
DAF	346	344	0,6%	3.036	2.619	15,9%
DONGFENG	2	0		8	1	700,0%
FIAT	6	6	0,0%	42	48	-12,5%
FORD	3	7	-57,1%	41	71	-42,3%
FORD TRUCKS	30	63	-52,4%	303	503	-39,8%
FOTON	2	0		2	0	
FUSO	25	21	19,0%	429	458	-6,3%
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%
ISUZU	22	34	-35,3%	386	325	18,8%
IVECO	418	779	-46,3%	6.064	5.880	3,1%
JAC	5	3	66,7%	52	14	271,4%
MAN	253	355	-28,7%	2.749	2.897	-5,1%
MAXUS	0	0		5	0	
MERCEDES	637	249	155,8%	4.987	3.355	48,6%
OTOKAR	0	0		6	0	
PEUGEOT	0	0		1	0	
RENAULT	0	0		5	2	150,0%
RENAULT TRUCKS	465	224	107,6%	4.011	3.096	29,6%
SCANIA	366	262	39,7%	3.495	2.867	21,9%
TATRA	0	0		2	2	0,0%
UROVESA	1	6	-83,3%	27	54	-50,0%
VOLKSWAGEN	1	0		1	0	
VOLVO	468	595	-21,3%	4.337	4.025	7,8%
YAXING	0	0		2	0	
Total Veh. Industriales	3.051	2.962	3,0%	30.064	26.337	14,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
LIGEROS > 3,5 <= 6 TN							
MARCA		Noviembre		En∈	Enero-Noviembre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
DONGFENG	2	0		8	1	700,0%	
FIAT	6	6	0,0%	42	48	-12,5%	
FORD	3	7	-57,1%	41	71	-42,3%	
FOTON	2	0		2	0		
FUSO	9	7	28,6%	126	158	-20,3%	
ISUZU	3	4	-25,0%	53	53	0,0%	
IVECO	10	21	-52,4%	167	253	-34,0%	
MAN	6	5	20,0%	68	28	142,9%	
MAXUS	0	0		5	0		
MERCEDES	9	15	-40,0%	208	150	38,7%	
PEUGEOT	0	0		1	0		
RENAULT	0	0		5	2	150,0%	
RENAULT TRUCKS	2	3	-33,3%	23	24	-4,2%	
VOLKSWAGEN	1	0		1	0		
YAXING	0	0		2	0		
Total Veh. Ind. Ligeros	53	68	-22,1%	752	789	-4,7%	

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MEDIOS > 6 <= 16 TN Noviembre Enero-Noviembre								
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
AEBI	0	0		7	0			
DAF	23	8	187,5%	221	59	274,6%		
FUSO	16	14	14,3%	303	300	1,0%		
ISUZU	19	30	-36,7%	333	272	22,4%		
IVECO	134	160	-16,3%	1.841	1.676	9,8%		
JAC	5	3	66,7%	52	14	271,4%		
MAN	21	6	250,0%	214	104	105,8%		
MERCEDES	15	17	-11,8%	308	269	14,5%		
OTOKAR	0	0		6	0			
RENAULT TRUCKS	44	21	109,5%	527	418	26,1%		
UROVESA	0	3	-100,0%	13	19	-31,6%		
VOLVO	9	13	-30,8%	139	119	16,8%		
Total Veh. Ind. Medios	286	275	4,0%	3.964	3.255	21,8%		





VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)							
MARCA		Noviembre		Ene	ero-Noviemb	ore	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
BMC	1	11	-90,9%	46	75	-38,7%	
BUXO	0	2	-100,0%	17	26	-34,6%	
DAF	323	336	-3,9%	2.815	2.560	10,0%	
FORD TRUCKS	30	63	-52,4%	303	503	-39,8%	
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%	
IVECO	274	598	-54,2%	4.056	3.951	2,7%	
MAN	226	344	-34,3%	2.467	2.765	-10,8%	
MERCEDES	613	217	182,5%	4.471	2.936	52,3%	
RENAULT TRUCKS	419	200	109,5%	3.461	2.654	30,4%	
SCANIA	366	262	39,7%	3.495	2.865	22,0%	
TATRA	0	0		2	2	0,0%	
UROVESA	1	3	-66,7%	14	35	-60,0%	
VOLVO	459	582	-21,1%	4.198	3.906	7,5%	
Total Veh. Ind. Pesados	2.712	2.619	3,6%	25.348	22.293	13,7%	

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
PESADOS RÍGIDOS >16 TN							
MARCA		Noviembre		Ene	ero-Noviemb	ore	
MARGA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
BMC	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%	
BUXO	0	2	-100,0%	17	26	-34,6%	
DAF	31	15	106,7%	357	147	142,9%	
FORD TRUCKS	2	10	-80,0%	49	78	-37,2%	
IRIZAR	0	0		3	10	-70,0%	
IVECO	129	136	-5,1%	1.737	1.273	36,4%	
MAN	65	68	-4,4%	626	537	16,6%	
MERCEDES	73	60	21,7%	862	876	-1,6%	
RENAULT TRUCKS	142	71	100,0%	1.064	954	11,5%	
SCANIA	57	35	62,9%	526	507	3,7%	
TATRA	0	0		2	2	0,0%	
UROVESA	1	3	-66,7%	14	35	-60,0%	
VOLVO	37	32	15,6%	438	392	11,7%	
Total Veh. Pesados Rígidos	537	434	23,7%	5.698	4.846	17,6%	

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
	TRACTOCAMIONES							
MARCA		Noviembre		En	Enero-Noviembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
BMC	1	10	-90,0%	43	71	-39,4%		
DAF	292	321	-9,0%	2.458	2.413	1,9%		
FORD TRUCKS	28	53	-47,2%	254	425	-40,2%		
IVECO	145	462	-68,6%	2.319	2.678	-13,4%		
MAN	161	276	-41,7%	1.841	2.228	-17,4%		
MERCEDES	540	157	243,9%	3.609	2.060	75,2%		
RENAULT TRUCKS	277	129	114,7%	2.397	1.700	41,0%		
SCANIA	309	227	36,1%	2.969	2.358	25,9%		
VOLVO	422	550	-23,3%	3.760	3.514	7,0%		
Total Veh. Tractocamiones	2.175	2.185	-0,5%	19.650	17.447	12,6%		





MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES							
MARCA		Noviembre		Ene	Enero-Noviembre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
ALFABUS	22	0		107	0		
ANKAI	0	0	-	8	0		
BYD	22	36	-38,9%	93	100	-7,0%	
CAETANO	0	2	-100,0%	12	3	300,0%	
EBUSCO	0	0		20	0		
FORD	12	0		243	27	800,0%	
IRIZAR	30	21	42,9%	258	207	24,6%	
ISUZU	3	3	0,0%	60	78	-23,1%	
IVECO	58	46	26,1%	502	421	19,2%	
KARSAN	0	4	-100,0%	6	16	-62,5%	
KING LONG	6	1	500,0%	124	48	158,3%	
MAN	8	36	-77,8%	433	331	30,8%	
MERCEDES	84	76	10,5%	1.040	848	22,6%	
NEOPLAN	0	0		2	0		
OCEANTIA	0	0		2	0		
OTOKAR	3	10	-70,0%	142	146	-2,7%	
RENAULT	3	2	50,0%	47	18	161,1%	
RENAULT TRUCKS	0	0		2	2	0,0%	
SCANIA	15	79	-81,0%	411	458	-10,3%	
SETRA	13	2	550,0%	81	62	30,6%	
SOLARIS	0	20	-100,0%	94	284	-66,9%	
TEMSA	4	14	-71,4%	177	114	55,3%	
UNVI	0	0		5	10	-50,0%	
VDL BUS	2	2	0,0%	14	7	100,0%	
VOLVO	21	26	-19,2%	320	289	10,7%	
ZEROID	1	0		1	1	0,0%	
Total Microbuses y Autobuses	307	380	-19,2%	4.204	3.491	20,4%	

MICROBUSES Y AUTOBUSES								
	MICROBU	JSES (más de	e 9 plazas)					
MARCA		Noviembre		En	ero-Noviem!	ore		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
FORD	12	0		243	27	800,0%		
IVECO	23	27	-14,8%	287	248	15,7%		
MAN	0	0		16	2	700,0%		
MERCEDES	20	22	-9,1%	300	245	22,4%		
RENAULT	3	2	50,0%	47	18	161,1%		
RENAULT TRUCKS	0	0		2	2	0,0%		
ZEROID	1	1 0 1 1 0,0%						
Total Microbuses	59	51	15,7%	896	562	59,4%		

	MICRO	BUSES Y AUT	OBUSES			
		BUSES/AUTO	CARES			
MARCA		Noviembre		Enero-Noviembre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	22	0		107	0	
ANKAI	0	0		8	0	
BYD	22	36	-38,9%	93	100	-7,0%
CAETANO	0	2	-100,0%	12	3	300,0%
EBUSCO	0	0		20	0	
IRIZAR	30	21	42,9%	258	207	24,6%
ISUZU	3	3	0,0%	60	78	-23,1%
IVECO	35	19	84,2%	215	173	24,3%
KARSAN	0	4	-100,0%	6	10	-40,0%
KING LONG	6	1	500,0%	124	48	158,3%
MAN	8	36	-77,8%	417	329	26,7%
MERCEDES	64	54	18,5%	740	603	22,7%
NEOPLAN	0	0		2	0	
OCEANTIA	0	0		2	0	
OTOKAR	3	10	-70,0%	142	145	-2,1%
SCANIA	15	79	-81,0%	411	458	-10,3%
SETRA	13	2	550,0%	81	62	30,6%
SOLARIS	0	20	-100,0%	94	284	-66,9%
TEMSA	4	14	-71,4%	177	114	55,3%
UNVI	0	0		5	10	-50,0%
VDL BUS	2	2	0,0%	14	7	100,0%
VOLVO	21	26	-19,2%	320	289	10,7%
Total autobuses y autocares	248	329	-24,6%	3.308	2.929	12,9%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	53	-22,1%	752	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	286	4,0%	3.964	21,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.712	3,6%	25.348	13,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	537	23,7%	5.698	17,6%
Tractocamiones	2.175	-0,5%	19.650	12,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	3.051	3,0%	30.064	14,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	248	-24,6%	3.308	12,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	59	15,7%	896	59,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	307	-19,2%	4.204	20,4%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.358	0,5%	34.268	14,9%
--	-------	------	--------	-------





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Noviembre 2024

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	650	49,8%	4.328	11,3%
-19	ARAGON	84	-22,2%	1.336	4,9%
+	ASTURIAS	27	-6,9%	398	9,0%
colos	ISLAS BALEARES	28	55,6%	354	11,3%
,a,	Canarias	54	86,2%	576	25,8%
*	CANTABRIA	15	-40,0%	414	31,8%
181	CASTILLA LA MANCHA	126	11,5%	1.319	-1,5%
· 数 · 数	CASTILLA Y LEON	133	0,0%	1.606	18,3%
	CATALUÑA	352	1,1%	4.585	19,3%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	255	-2,3%	2.986	16,5%
8	EXTREMADURA	28	-22,2%	544	32,4%
-	GALICIA	88	-24,8%	1.358	19,2%
- Ĉ	LA RIOJA	35	52,2%	239	34,3%
****	COMUNIDAD DE MADRID	612	-24,0%	6.222	7,6%
M	REGION DE MURCIA	454	54,9%	2.084	29,3%
1	NAVARRA	45	-50,5%	721	8,4%
\divideontimes	PAIS VASCO	65	-34,3%	991	19,3%
	TOTAL NACIONAL	3.051	3,0%	30.064	14,2%





MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Noviembre 2024

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2024	% Cło.
2	ANDALUCIA	25	-13,8%	426	54,9%
-17	ARAGON	1	-66,7%	154	133,3%
+	ASTURIAS	6	-40,0%	85	-33,6%
soica	ISLAS BALEARES	4	300,0%	171	14,0%
A	Canarias	25	-61,5%	478	47,1%
*	CANTABRIA	2	100,0%	27	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	12	-29,4%	255	31,4%
章 类 类 章	CASTILLA Y LEON	23	666,7%	111	109,4%
	CATALUÑA	49	-35,5%	644	26,0%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	25	8,7%	271	6,3%
8	EXTREMADURA	2	-80,0%	53	29,3%
-	GALICIA	34	240,0%	291	-5,2%
<u> </u>	LA RIOJA	1	-87,5%	24	-4,0%
****	COMUNIDAD DE MADRID	74	-28,2%	840	4,3%
AA	REGION DE MURCIA	0	-100,0%	36	16,1%
18	NAVARRA	1	-80,0%	45	0,0%
\divideontimes	PAIS VASCO	23	76,9%	276	10,4%
	TOTAL NACIONAL	307	-19,2%	4.204	20,4%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - NOVIEMBRE 2024

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M1

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	87.586	7,78%	81.264	956.725	6.56%	897.787

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	18	200,00%	6	358	141,89%	148

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	289	-22,73%	374	3.846	15,05%	3343

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	9.570	-17,08%	11.541	106.217	3,28%	102.841

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	No	ov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL		281	-1.40%	285	3,762	17.34%	3.206

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.768	4,06%	2.660	26.171	13,71%	23.015

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.