

PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

COPSEL 1390 1324 826 837 1285 97% 1285 97% 1295 177% 1853 1284 187% 1878 1878 1878 1878 1878 1878 1878	PEL EUGEOT
PELIGEOT 1952 90% 1309 13.2" 8.28 8.3" 17.8" 29.8 5.8" 6.38 6.2" 8.5" 6.3" 6.2" 8.3" 7.8" 5.8" 7.8" 6.3" 6.2" 7.8" 7.	PEL EUGEOT
PEUGEOT 952 9,0% 13,09 13,1% 738 5,6% 638 6,2% 785 6,1% 933 7,4% 1310 10,0% 10,08 10,08 10,08 13,0	EUGEOT
HYUNDAI H141 10.9% 664 6.7% 969 6.7% 416 4.1% 970 7.5% 872 6.5% 952 7.7% 800 7.7% 786 6.9% 94.8 8.4% 896 8.6% 538 6.5% 9877 7.3% HY CITROENDOS 1114 10.9% 668 6.7% 510 51% 907 7.5% 875 8.4% 123 8.7% 929 8.7% 929 8.7% 96.8 54% 545 5.3% 466 4.0% 581 5.1% 543 5.2% 484 5.2% 938 8.2% 988 8.7% 988 8.8% 989 8.7% 989 9.2%	
CITROEN/OS 1114 10,698 10,088 10,194 1794 79,98 841 8,298 656 5,198 1795 997 799	VIINDAI
VOLKSWAGEN 696 6.6% 6710 5.1% 997 7.5% 8.57 8.4% 1723 8.7% 929 6.9% 6.83 5.4% 645 5.3% 456 4.0% 5.81 5.1% 5.43 5.2% 4.42 5.9% 83.46 6.2% VOS SUZUKI 522 5.0% 311 3.1% 506 3.8% 343 3.3% 584 4.5% 826 6.2% 665 5.4% 607 5.9% 708 6.2% 828 7.3% 858 8.2% 848 10.3% 7606 5.7% SUZUKI 385 3.7% 431 4.3% 595 4.5% 5.28 4.96 3.8% 915 6.8% 582 4.7% 535 5.2% 418 3.7% 659 5.8% 490 4.7% 329 4.0% 6363 4.7% KIA MWW 179 1.7% 541 5.4% 599 4.4% 566 5.5% 597 4.9% 398 3.0% 346 2.8% 170 1.6% 717 6.5% 619 5.5% 774 7.4% 704 8.5% 6201 4.6% EMPLOYED ALL AND A	IONDAI
SIZURI 52 5.0% 311 3.1% 5.06 8.8% 4.34 3.3% 5.84 4.5% 8.26 6.2% 6.65 5.4% 6.07 5.9% 7.08 6.2% 8.28 7.3% 8.58 8.2% 8.48 10.3% 7.606 5.7% S.DR MALTON 1.79 1.7% 3.5% 4.5% 5.2% 3.49 8.9% 4.7% 4.2% 5.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.2% 3.4% 5.2% 3.2% 3.2% 3.2% 3.2% 3.2% 3.2% 3.2% 3	TROEN/DS
Name	OLKSWAGEN
FIAT 172 1,7% 541 5,4% 590 4,4% 566 5,5% 597 4,6% 398 3,0% 346 2,8% 170 1,6% 717 6,3% 619 5,5% 774 7,4% 704 8,5% 620 4,3% FIAT RENAULT 343 2,3% 220 2,2% 575 4,4% 323 2,2% 575 4,6% 279 1,2% 388 3,8% 470 4,2% 4,2% 4,2% 4,2% 3,9% 220 2,7% 586 4,3% FIAT RENAULT 343 3,3% 244 2,5% 442 3,	JZUKI
FIAT 211 2.0% 219 2.2% 388 2.9% 497 4.9% 1.75 1.4% 299 2.2% 1.260 10.2% 12.51 12.1% 438 3.8% 470 4.2% 4.2% 3.9% 220 2.7% 5840 4.3% FIA RENAULT 343 3.3% 284 2.9% 459 3.5% 440 4.3% 575 4.4% 323 2.4% 570 4.6% 2.97 2.7% 388 3.4% 2.6% 2.56 2.3% 3.0% 220 2.7% 5840 4.3% FIA RENAULT 343 3.3% 284 2.9% 459 3.5% 440 4.3% 575 4.4% 323 2.4% 570 4.6% 2.0% 2.0% 305 2.7% 388 3.4% 2.6% 2.66 2.3% 3.0% 272 3.5% RENAULT 347 3.5% R	Α
RENAULT 343 3.3% 204 2.9% 459 3.5% 440 4.3% 576 4.4% 323 2.4% 570 4.6% 279 2.7% 3.88 3.4% 256 2.3% 377 3.6% 430 5.3% 4727 3.5% RE FORD 309 2.9% 472 4.7% 653 4.9% 427 4.7% 653 4.9% 327 3.5% RE FORD 309 2.9% 472 4.7% 653 4.99 4.97 4.9% 653 4.9% 313 4.9% 314 3.1% 682 5.3% 484 3.6% 202 1.6% 146 1.4% 317 2.8% 531 4.7% 337 3.2% 372 3.0% 452 3.2% MRENCEDES 194 1.8% 226 2.1% 327 3.3% 425 3.2% 404 3.9% 374 2.9% 382 2.9% 382 2.6% 281 2.7% 251 2.2% 385 3.0% 427 4.1% 317 3.8% 4120 3.1% 682 3.0% 480 3.0% 202 2.0% 32.0% 32.0% 480 3.0% 202 2.2% 384 3.0% 480 3.0% 202 2.2% 384 3.0% 480 3.0% 202 2.2% 384 3.0% 480 3.0% 202 2.2% 3.4% 4.0% 3.0% 3.0% 3.0% 3.0% 3.0% 3.0% 3.0% 3	ΜW
FORD SOP SOP SOP SOP FORD SOP SOP SOP SOP SOP SOP SOP SO	AT
MERCEDES 194 1,8% 262 2,3% 439 3,3% 313 3,1% 682 5,3% 484 3,6% 202 1,8% 146 1,4% 317 2,8% 531 4,7% 337 3,2% 372 4,5% 4243 3,2% ME AUDI 226 2,1% 327 3,3% 425 3,2% 404 3,3% 374 2,9% 382 2,9% 324 2,6% 281 2,7% 251 2,2% 382 3,4% 427 4,1% 317 3,8% 4120 3,58% 727% DA SKODA 173 1,6% 208 2,1% 392 3,0% 291 2,8% 119 0,9% 375 2,8% 245 2,0% 183 1,8% 212 1,9% 294 2,6% 327 3,1% 404 4,9% 323 2,4% SK NISSAN 307 2,9% 210 2,1% 340 2,5% 255 2,5% 421 3,2% 271 2,0% 271 1,8% 155 1,5% 211 1,9% 294 2,6% 327 3,1% 404 4,9% 322 3,4% NIS VOLVO MINI 56 0,5% 111 1,1% 198 1,5% 69 0,7% 349 2,7% 318 2,4% 271 2,0% 271 1,8% 155 1,5% 211 1,9% 201 1,8% 219 2,1% 213 2,6% 3091 2,3% NIS SEEAT 175 1,7% 149 1,5% 264 2,0% 199 1,5% 264 2,0% 199 1,5% 264 2,1% 105 0,8% 320 3,3% 11 1,3% 332 3,2% 170 1,1% 191 1,1% 192 1,1% 1921 1,4% JET SEAT 175 1,7% 1,7% 1,7% 1,7% 1,7% 1,7% 1,7% 1,7%	ENAULT
AUDI 226 2,1% 327 3,3% 425 3,2% 404 3,9% 374 2,9% 382 2,9% 324 2,6% 281 2,7% 251 2,2% 382 3,4% 427 4,1% 317 3,8% 4120 3,1% AU DACIA 209 2,0% 234 2,4% 400 3,0% 265 2,6% 290 2,2% 388 3,0% 480 3,9% 232 2,2% 345 3,0% 242 2,1% 216 2,1% 276 3,3% 322 4,8 \$K NISSAN 307 2,9% 210 2,1% 340 2,6% 255 2,5% 421 3,2% 237 1,8% 130 0,8% 240 2,3% 181 1,6% 289 2,6% 296 2,8% 212 2,6% 3091 2,3% NIS VOLVO 205 1,9% 121 1,2% 166 1,2% 125 1,2% 274 2,1% 271 2,0% 227 1,8% 155 1,5% 211 1,9% 201 1,8% 219 2,1% 213 2,6% 2881 1,8% NIS MININ 56 0,5% 111 1,1% 198 1,5% 69 0,7% 349 2,7% 318 2,4% 158 1,3% 70 0,7% 251 2,2% 153 1,4% 168 1,6% 91 1,1% 1921 1,4% JEF TESLA 43 0,4% 98 1,0% 336 2,5% 53 0,5% 242 1,9% 105 0,8% 32 0,3% 131 1,3% 333 2,9% 127 1,1% 98 0,9% 92 1,1% 179 1,3% SE MAZDA 175 1,7% 149 1,5% 264 2,0% 199 1,5% 261 2,0% 185 1,3% 126 1,0% 87 0,8% 74 0,6% 85 0,8% 96 0,9% 92 1,1% 179 1,3% SE MAZDA 105 1,0% 39 0,4% 81 0,6% 57 0,6% 156 1,2% 113 0,8% 102 0,8% 130 0,4% 32 0,3% 131 1,3% 333 2,9% 169 1,6% 88 1,1% 77 0,7% MIN MG CUPRA 35 0,3% 19 0,2% 104 0,8% 27 0,3% 69 0,7% 261 0,2% 180 0,4% 32 0,3% 181 1,6% 199 1,8% 169 1,6% 88 1,1% 730 0,5% MA CUPRA 35 0,3% 19 0,2% 18 0,6% 27 0,3% 69 0,5% 49 0,4% 34 0,8% 26 0,2% 20 0,2% 59 0,5% 110 1,1% 80 0,5% MI MG ALFAROMEO 52 0,5% 64 0,6% 48 0,4% 37 0,4% 15 0,1% 35 0,3% 26 0,2% 20 0,2% 9 0,1% 23 0,3% 18 0,2% 14 0,1% 19 0,2% 236 0,2% 12 0,3% 21 0,4% 31 0,5% MA BUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 17 0,1% 20 0,2% 48 0,1% 34 0,3% 43 0,3% 17 0,2% 3 0,0% 7 0,1% 60 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 10 0,1% 510 0,1% SM MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,0% 8 0,1% 10 0,0% 11 0,0% 15 0,1% 35 0,1% 15 0,1% 35 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 7 0,1% 60 0,1% MI MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,0% 10 0,0% 11 0,0% 15 0,1% 15 0,1% 32 0,2% 11 0,0% 0.0% II 0,0% MI	ORD
DACIA 209 209 209 209 209 209 209 20	ERCEDES
SKODA 173 1,6% 208 2,1% 392 3,0% 291 2,8% 199 0,9% 375 2,8% 2,8% 2,9% 183 1,8% 2,10 1,9% 2,10 1,9% 2,10 1,9% 3,1% 2,10 1,9% 3,1% 2,1% 3,1% 2,1% 3,1% 3,1% 2,1% 3,1% 3,1% 3,1% 3,1% 3,1% 3,1% 3,1% 3	JDI
NISSAN 307 2,9% 210 2,1% 340 2,6% 255 2,5% 421 3,2% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 274 2,1% 277 2,1% 2	ACIA
VOLVO \begin{tabular}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	KODA
MININ 56 0.5% 111 1.1% 198 1.5% 69 0.7% 349 2.7% 318 2.4% 158 1.3% 70 0.7% 251 2.2% 153 1.4% 179 1.7% 414 5.0% 2326 1.7% MININ JEEP 206 2.0% 198 2.0% 198 2.5% 2.5% 2.5% 2.3% 2.7% 2.4% 2.7% 2.4% 2.8% 3.7% 2.1% 1.1% 2.1% 1.1% 2.1% 1.1% 2.1% 2.1% 1.2% 2.2% 3.8%	ISSAN
JEEP 206 2,0% 198 2,0% 197 1,5% 234 2,3% 97 0,7% 141 1,1% 210 1,7% 87 0,8% 139 1,2% 153 1,4% 168 1,6% 91 1,1% 1921 1,4% JET TESLA 43 0,4% 98 1,0% 336 2,5% 53 0,5% 242 1,9% 105 0,8% 32 0,3% 131 1,3% 333 2,9% 127 1,1% 98 0,9% 243 2,9% 1841 1,4% TES SEAT 175 1,7% 149 1,5% 264 2,0% 199 1,9% 261 2,0% 189 1,4% 126 1,0% 87 0,8% 74 0,6% 85 0,8% 96 0,9% 92 1,1% 1797 1,3% SEA CUPRA 35 0,3% 19 0,2% 104 0,8% 27 0,3% 63 0,5% 93 0,7% 53 0,4% 32 0,3% 181 1,6% 193 1,7% 243 2,3% 105 1,3% 1148 0,9% CU LAND ROVER 61 0,6% 59 0,6% 46 0,3% 81 0,8% 69 0,5% 49 0,5% 49 0,4% 32 0,3% 181 1,6% 193 1,7% 243 2,3% 105 1,3% 1148 0,9% CU LEXUS 14 0,1% 19 0,0% 17 0,1% 20 0,2% 48 0,4% 34 0,3% 43 0,3% 43 0,3% 17 0,2% 32 0,3% 181 0,1% 19 0,2% 286 0,2% LEXUS HONDA 12 0,1% 19 0,2% 22 0,2% 16 0,2% 21 0,2% 48 0,4% 34 0,3% 43 0,3% 17 0,2% 32 0,3% 18 0,2% 14 0,1% 19 0,2% 286 0,2% LEXUS HONDA 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% 166 0,1% JAC SUBARU 52 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 10 0,1% 11 0,0% 15 0,1% 8 0,1% 15 0,1% 5 0,1% 5 0,0% 7 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 10 0,1% 10 0,1% 17 0,1% SM MITSUBISHI 20 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 10 0,0% 11 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% III 0,1% SM MITSUBISHI 20 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 10 0,0% 11 0,0% 15 0,1% 32 0,2% III 0,0% III	OLVO
TESLA 43 0.4% 98 1.0% 336 2.5% 53 0.5% 242 1.9% 105 0.8% 32 0.3% 131 1.3% 333 2.9% 127 1.1% 98 0.9% 243 2.9% 1841 1.4% TES SEAT 175 1.7% 149 1.5% 264 2.0% 199 1.9% 261 2.0% 189 1.4% 126 1.0% 87 0.8% 74 0.6% 85 0.8% 96 0.9% 92 1.1% 1797 1.3% SE MAZDA 105 1.0% 39 0.4% 81 0.6% 57 0.6% 156 1.2% 113 0.8% 102 0.8% 156 1.5% 88 0.8% 212 1.9% 176 1.7% 102 1.2% 1387 1.0% MA CUPRA 35 0.3% 19 0.2% 104 0.8% 27 0.3% 63 0.5% 93 0.7% 53 0.4% 32 0.3% 181 1.6% 193 1.7% 243 2.3% 105 1.3% 1148 0.9% CU LAND ROVER 61 0.6% 59 0.6% 46 0.3% 81 0.8% 69 0.5% 49 0.4% 39 0.4% 39 0.4% 39 0.4% 92 0.8% 59 0.5% 110 1.1% 80 1.0% 784 0.6% LAI MG ALFA ROMEO 52 0.5% 64 0.6% 48 0.4% 37 0.4% 15 0.1% 35 0.3% 26 0.2% 20 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 37 0.4% 14 0.2% 380 0.5% ALI LEXUS HONDA 12 0.1% 19 0.2% 18 0.1% 8 0.1% 21 0.2% 33 0.2% 8 0.1% 13 0.1% 26 0.2% 29 0.3% 18 0.2% 27 0.3% 23 0.2% 10 0.2% 286 0.2% LEX HONDA 12 0.1% 19 0.2% 22 0.2% 16 0.2% 21 0.2% 48 0.4% 34 0.3% 43 0.3% 17 0.2% 32 0.3% 18 0.2% 14 0.1% 19 0.2% 286 0.2% LEX HONDA 13 0.1% 9 0.1% 21 0.2% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 23 0.2% 19 0.1% 6 0.1% 16 0.1% 42 0.4% 33 0.3% 14 0.2% 234 0.2% PO JAGUAR 13 0.1% 9 0.1% 21 0.2% 5 0.0% 5 0.0% 23 0.2% 19 0.1% 6 0.1% 16 0.1% 7 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 16 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 5 0.1% JAG SUBART 2 0.0% 5 0.1% 8 0.1% 11 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 15 0.1% 15 0.1% 15 0.1% 5 0.0% 17 0.0% 17 0.1% 3 0.0% 12 0.1% 9 0.1% 77 0.1% SM MITSUBISHI 2 0.0% 5 0.1% 8 0.1% 1 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 15 0.1% 11 0.0% 15 0.1% MITSUBISHI	INI
SEAT 175 1,7% 149 1,5% 264 2,0% 199 1,9% 261 2,0% 189 1,4% 126 1,0% 87 0,8% 74 0,6% 85 0,8% 96 0,9% 92 1,1% 1797 1,3% SEAT MAZDA 105 1,0% 39 0,4% 81 0,6% 57 0,6% 156 1,2% 113 0,8% 102 0,8% 156 1,5% 88 0,8% 212 1,9% 176 1,7% 102 1,2% 1387 1,0% MA CUPRA 35 0,3% 19 0,2% 104 0,8% 0,5% 03 0,4% 32 0,4% 32 0,3% 181 1,6% 193 1,7% 243 2,3% 105 1,3% MA LAND ROVER 60 60 48 0,4% 37 0,4% 15 0,1% 39 0,4% 92 0,4%	EP
MAZDA 105 1,0% 39 0,4% 81 0,6% 57 0,6% 156 1,2% 113 0,8% 156 1,5% 88 0,8% 212 1,9% 176 1,7% 102 1,2% 1387 1,0% MACURA CUPRA 35 0,3% 19 0,2% 104 0,8% 27 0,3% 63 0,5% 93 0,7% 53 0,4% 32 0,3% 181 1,6% 193 1,7% 243 2,3% 105 1,3% 1148 0,9% CU LAND ROVER 61 0,6% 59 0,6% 46 0,3% 81 0,8% 69 0,5% 49 0,4% 39 0,4% 39 0,4% 49 0,4% 49 0,4% 49 0,5% 49 0,4% 49 0,4% 49 0,4% 30 0,4% 49 0,4% 30 0,5% 49 0,4% 35 0,5% 49 0,4%	ESLA
CUPRA 35 0.3% 19 0.2% 104 0.8% 27 0.3% 63 0.5% 93 0.7% 53 0.4% 32 0.3% 181 1.6% 193 1.7% 243 2.3% 105 1.3% 1148 0.9% CU LAND ROVER 61 0.6% 59 0.6% 46 0.3% 81 0.8% 69 0.5% 49 0.4% 39 0.3% 39 0.4% 92 0.8% 59 0.5% 110 1.1% 80 1.0% 784 0.6% LAI MG ALFA ROMEO 52 0.5% 64 0.6% 48 0.4% 37 0.4% 15 0.1% 35 0.3% 26 0.2% 20 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 37 0.4% 14 0.2% 380 0.3% ALI LEXUS HONDA 12 0.1% 19 0.2% 18 0.1% 8 0.1% 8 0.1% 8 0.1% 21 0.2% 33 0.2% 8 0.1% 13 0.1% 26 0.2% 29 0.3% 27 0.3% 21 0.3% 235 0.2% HO PORSCHE 16 0.2% 20 0.2% 22 0.2% 16 0.2% 21 0.2% 21 0.2% 19 0.1% 9 0.1% 23 0.2% 16 0.2% 21 0.2% 23 0.2% 19 0.1% 23 0.2% 16 0.1% 42 0.4% 33 0.3% 14 0.2% 234 0.2% PO JAGUAR 13 0.1% 9 0.1% 21 0.2% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 23 0.2% 19 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 16 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 156 0.1% SU SMART 2 0.0% 5 0.1% 8 0.1% 11 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 11 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 11 0.0% 15 0.1% 1	EAT
LAND ROVER 61 0.6% 59 0.6% 46 0.3% 81 0.8% 69 0.5% 49 0.4% 39 0.3% 39 0.4% 92 0.8% 59 0.5% 110 1.1% 80 1.0% 784 0.6% LAI MG ALFA ROMEO 52 0.5% 64 0.6% 48 0.4% 37 0.4% 15 0.1% 35 0.3% 26 0.2% 20 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 37 0.4% 14 0.1% 19 0.2% 380 0.3% ALI LEXUS 14 0.1% 10 0.1% 17 0.1% 20 0.2% 48 0.4% 34 0.3% 43 0.3% 17 0.2% 32 0.3% 18 0.2% 14 0.1% 19 0.2% 286 0.2% LEX HONDA 12 0.1% 19 0.2% 18 0.1% 8 0.1% 8 0.1% 21 0.2% 33 0.2% 8 0.1% 13 0.1% 26 0.2% 29 0.3% 27 0.3% 21 0.3% 235 0.2% HO PORSCHE 16 0.2% 20 0.2% 22 0.2% 16 0.2% 21 0.2% 19 0.1% 9 0.1% 6 0.1% 16 0.1% 42 0.4% 33 0.3% 14 0.2% 234 0.2% PO JAGUAR 13 0.1% 9 0.1% 21 0.2% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 23 0.2% 19 0.2% 9 0.1% 13 0.1% 26 0.2% 16 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 156 0.1% JAG SUBARU 5 0.0% 8 0.1% 10 0.1% 11 0.1% 11 0.1% 8 0.1% 8 0.1% 9 0.1% 13 0.1% 3 0.0% 7 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 10 0.1% 10 0.1% 10 0.1% 10 0.1% SU SMART 2 0.0% 5 0.0% 5 0.1% 8 0.1% 1 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 0.0% 1 0.0% 1 0.0% MITSUBISHI 2 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 1 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 0.0% 1 0.0% MITSUBISHI 2 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 0.0% 1 0.0% IT	
MG ALFA ROMEO 52 0.5% 64 0.6% 48 0.4% 37 0.4% 15 0.1% 35 0.3% 26 0.2% 20 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 37 0.4% 14 0.2% 380 0.3% ALI LEXUS 14 0.1% 10 0.1% 17 0.1% 20 0.2% 48 0.4% 34 0.3% 43 0.3% 17 0.2% 32 0.3% 18 0.2% 14 0.1% 19 0.2% 286 0.2% LEX HONDA 12 0.1% 19 0.2% 18 0.1% 8 0.1% 8 0.1% 21 0.2% 33 0.2% 8 0.1% 13 0.1% 26 0.2% 29 0.3% 27 0.3% 21 0.3% 235 0.2% HO PORSCHE 16 0.2% 20 0.2% 22 0.2% 16 0.2% 21 0.2% 19 0.1% 9 0.1% 6 0.1% 16 0.1% 42 0.4% 33 0.3% 14 0.2% 234 0.2% PO JAGUAR 13 0.1% 9 0.1% 21 0.2% 5 0.0% 5 0.0% 5 0.0% 23 0.2% 19 0.2% 9 0.1% 23 0.2% 16 0.1% 7 0.1% 6 0.1% 15 0.1% JAG SUBARU 5 0.0% 8 0.1% 10 0.1% 11 0.1% 11 0.1% 11 0.1% 8 0.1% 9 0.1% 13 0.1% 3 0.0% 7 0.1% 7 0.1% 10 0.1% 10 0.1% 10 0.1% SU SMART 2 0.0% 5 0.1% 8 0.1% 1 0.0% 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 1 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 1 0.0% 11 0.0% 15 0.1% 32 0.2% 1 1 0.0% 1 1 0.0% 1 1 0.0% 15 0.1% 13 0.1% 10 0.0% NITSUBISHI 2 0.0% 5 0.0% 6 0.4% 37 0.4% 37 0.4% 37 0.4% 38 0.0% NITSUBISHI	UPRA
ALFA ROMEO 52 0,5% 64 0,6% 48 0,4% 37 0,4% 15 0,1% 35 0,3% 26 0,2% 20 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 37 0,4% 14 0,2% 380 0,3% ALI LEXUS 14 0,1% 10 0,1% 17 0,1% 20 0,2% 48 0,4% 34 0,3% 43 0,3% 17 0,2% 32 0,3% 18 0,2% 14 0,1% 19 0,2% 286 0,2% LEX HONDA 12 0,1% 19 0,2% 18 0,1% 8 0,1% 8 0,1% 21 0,2% 33 0,2% 8 0,1% 13 0,1% 26 0,2% 29 0,3% 27 0,3% 21 0,3% 235 0,2% HO PORSCHE 16 0,2% 20 0,2% 22 0,2% 16 0,2% 21 0,2% 19 0,1% 9 0,1% 6 0,1% 16 0,1% 42 0,4% 33 0,3% 14 0,2% 234 0,2% PO JAGUAR 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% 156 0,1% JAGUAR 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 11 0,1% 18 0,1% 9 0,1% 13 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SU SMART 2 0,0% 5 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% 11 0,0% 15 0,1% 10 0,0% MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% II 0,	AND ROVER
LEXUS 14 0,1% 10 0,1% 17 0,1% 20 0,2% 48 0,4% 34 0,3% 43 0,3% 17 0,2% 32 0,3% 18 0,2% 14 0,1% 19 0,2% 286 0,2% LEXUS HONDA 12 0,1% 19 0,2% 18 0,1% 8 0,1% 8 0,1% 21 0,2% 33 0,2% 8 0,1% 13 0,1% 26 0,2% 29 0,3% 27 0,3% 21 0,3% 235 0,2% HO PORSCHE 16 0,2% 20 0,2% 22 0,2% 16 0,2% 21 0,2% 19 0,1% 9 0,1% 6 0,1% 16 0,1% 42 0,4% 33 0,3% 14 0,2% 234 0,2% PO JAGUAR 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% 156 0,1% JAGUAR SUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 11 0,1% 8 0,1% 9 0,1% 13 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SU SMART 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% 1 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 1 0,0% 1 1 0,0% 1 1 0,0% MITSUBISHI	-
HONDA 12 0,1% 19 0,2% 18 0,1% 8 0,1% 8 0,1% 21 0,2% 33 0,2% 8 0,1% 13 0,1% 26 0,2% 29 0,3% 27 0,3% 21 0,3% 235 0,2% HO PORSCHE 16 0,2% 20 0,2% 22 0,2% 16 0,2% 21 0,2% 19 0,1% 9 0,1% 6 0,1% 16 0,1% 42 0,4% 33 0,3% 14 0,2% 234 0,2% PO JAGUAR 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% 156 0,1% JAG SUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 11 0,1% 8 0,1% 9 0,1% 13 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SU SMART 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 5 0,0% MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 1 0,0% II 0,0% MITSUBISHI	_FA ROMEO
PORSCHE 16 0,2% 20 0,2% 22 0,2% 16 0,2% 21 0,2% 21 0,2% 19 0,1% 9 0,1% 42 0,4% 33 0,3% 14 0,2% 234 0,2% PO JAGUAR 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% JAC SUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 8 0,1% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% JAC SUBART 2 0,0% 5 0,1% 15 0,1% 15 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 9 0,1% SM <	
JAGUAR 13 0,1% 9 0,1% 21 0,2% 5 0,0% 5 0,0% 23 0,2% 19 0,2% 9 0,1% 23 0,2% 16 0,1% 7 0,1% 6 0,1% 156 0,1% JAC SUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 8 0,1% 9 0,1% 13 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SU SMART 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 15 0,1% 15 0,1% 15 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SU SMART 2 0,0% 5 0,1% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 7 0,1% 3 0,0% 12 0,1% 9 0,1% 7 0,1% 8 0,0% MITSUBISHI	
SUBARU 5 0,0% 8 0,1% 10 0,1% 11 0,1% 8 0,1% 9 0,1% 13 0,1% 3 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SUBART SMART 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 11 0,1% 15 0,1% 5 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 10 0,1% 102 0,1% SUBART MITSUBISHI 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 7 0,1% 7 0,1% 7 0,1% 9 0,1% SUBART 9 0,1% 15 0,1% 15 0,1% 5 0,0% 7 0,1% 3 0,0% 12 0,1% 9 0,1% SUBART 9 0,1% 15 0,1% 15 0,1% 5 0,0% 7 0,1% 3 0,0% 12 0,1% 9 0,1% SUBART 10<	
SMART 2 0,0% 5 0,1% 8 0,1% 11 0,1% 15 0,1% 5 0,0% 7 0,1% 3 0,0% 12 0,1% 9 0,1% 77 0,1% SM MITSUBISHI 2 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 56 0,0% MITSUBISHI	
MITSUBISHI 2 0,0% 1 0,0% 15 0,1% 32 0,2% 1 0,0% 4 0,0% 56 0,0% MIT	
·	
	ITSUBISHI
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ASERATI
ABARTH 7 0,1% 5 0,1% 7 0,1% 4 0,0% 2 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 6 0,1% 4 0,0% 3 0,0% 5 0,0% 1 0,0% 46 0,0% AB	
LEVC 1 0,0% 3 0,0% 4 0,0% LEV	
BYD 4 0,0% BY	
BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% 4 0,0% BE	
FERRARI 1 0,0% 1 0,0% 3 0,0% FE	
SERES 2 0,0% 2 0,0% SE	
LOTUS 1 0,0% 1 0,0% 2 0,0% LO	
LANCIA 1 0,0% LAI	
	EAPMOTOR
ESAGONO ENERGI 1 0,0% 1 0,0% ESA	SAGONO ENER

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '23	YTD				.,			12211 071111	.,	.,			
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL Make
ZHIDOU			1 0,0%										1 0,0% ZHIDOU
CHAUSSON		1 0,0%											1 0,0% CHAUSSON
ROLLS ROYCE										1 0,0%			1 0,0% ROLLS ROYC
SAIC MAXUS											1 0,0%	_	1 0,0% SAIC MAXUS
ΤΟΤΑΙ/ ΣΥΝΟΛΟ	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	13.393	12.380	10.368	11.401	11.282	10.452	8.240	134.484
2022	5.522	8.495	8.410	9.289	11.991	11.091	10.874	8.658	8.606	7.791	8.070	6.486	105.283
% D23/22	90,7%	17,2%	58,0%	10,2%	8,1%	20,8%	13,8%	19,8%	32,5%	44,8%	29,5%	27,0%	27,7%