

Las ventas de turismos aumentan un 7,2% en octubre

- El mercado acumula un crecimiento del 5% hasta el décimo mes con 828.162 unidades vendidas
- El mercado de turismos electrificados retrocede un 1,4% en octubre, pero en el acumulado del año se mantiene por encima con 90.137 unidades vendidas en 2024
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 15.362 unidades que representa un incremente del 12,4%
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan notablemente en octubre, con un 35,3% en el mes
- ANFAC, FACONAUTO Y GANVAM manifestamos nuestras condolencias por las devastadores consecuencias de la DANA y brindamos nuestro apoyo a todos los afectados

Madrid, 4 de noviembre de 2024. El mercado de turismos lograr aumentar un 7,2% en octubre, con 83.472 unidades vendidas. Las ventas mantienen el buen ritmo del mes anterior, con una mejora en todos los canales y debido al fuerte repunte del mercado de híbridos convencionales durante el mes. En lo que llevamos de año, se acumula un total de 828.462 nuevas unidades registradas, que supone una mejora del 4,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Aunque todavía se sigue situando un 22% por debajo de 2019, período previo a la pandemia.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados retrocede levemente un 1,4%** en el décimo mes, con **9.908 unidades**. Esta cifra representa el 11,86% de las ventas totales del mes. A pesar de esta ligera caída, el mercado hasta octubre acumula un total de 90.137 unidades vendidas, un 0,4% más que el año anterior, y con el 10,88% de cuota de ventas en el año.



NFAC FACONAUTO ĞANVAM



Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en octubre se quedan en 116,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 0,8% superior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 117,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 0,8% inferior.

En cuanto a las ventas por canales, todas logran mejorar en octubre. El mercado a particulares obtiene un crecimiento del 8,7%, con 41.436 unidades. De igual manera, las ventas a empresas registran 36.164 nuevos turismos, que representa un aumento del 6,5%. En cuanto al canal de alquilador, logran un leve crecimiento del 0,5%, con 5.872 ventas.





			Datos elabo	rados por IEA a par	tir de la información	facilitada por DGT					
MATRICULACIONES DE TURISMOS. Octubre 2024											
CANAL	Oct-24	Oct-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023					
Particular	41.436	38.109	8,7%	366.206	340.198	7,6%					
Empresa	36.164	33.944	6,5%	299.446	325.144	-7,9%					
Alquilador	5.872	5.840	0,5%	162.510	123.934	31,1%					
TOTAL TURISMOS	83.472	77.893	7,2%	828.162	789.276	4,9%					

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran una mejora en octubre, con un crecimiento del 12,4% y 15.362 unidades. En el acumulado hasta el décimo mes, se suman 137.498 ventas, que supone un crecimiento del 16,1% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos mantienen un ritmo positivo, con notables crecimientos en octubre. Las ventas dirigidas a autónomos crecen un 36,1%, con 2.794 unidades. Mientras que las empresas suman 10.983 nuevas ventas, creciendo un 6,1%. Mientras que los alquiladores, obtienen 1.585 ventas, un 25,9% más.



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	147	30,1%	1.223	100,2%
Furgonetas	7.718	30,9%	64.242	20,2%
Pick-up	784	-21,4%	7.040	-1,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.649	23,4%	72.505	18,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.129	-18,2%	12.339	9,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.516	2,9%	41.927	13,7%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.068	20,1%	10.727	18,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.713	0,8%	64.993	13,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.362	12,4%	137.498	16,1%





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DO

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

			Octubre			Enero-Octubre						
	2024 2023		%2024/2023 2024	24 2023			%2024/2023					
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023		
Autónomo	2.794	18,2%	2.053	15,0%	36,1%	23.208	16,9%	18.169	15,3%	27,7%		
Empresa	10.983	71,5%	10.352	75,8%	6,1%	95.276	69,3%	85.795	72,4%	11,1%		
Alquilador	1.585	10,3%	1.259	9,2%	25,9%	19.014	13,8%	14.484	12,2%	31,3%		
Total	15.362	100,0%	13.664	100,0%	12,4%	137.498	100,0%	118.448	100,0%	16,1%		

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran una destacable mejora, con un aumento del 35,3% y 4.651 unidades.** En el total del año, se acumulan 30.907 unidades, que supone un crecimiento del 16,7%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 38,9% y 4.289 ventas, y autobuses y autocares con un crecimiento del 3,7% y 362 unidades, logran mantener la mejora de los resultados respecto al mismo periodo del año anterior.









MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	51	10,9%	696	-3,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	333	25,7%	3.678	23,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.905	40,6%	22.636	15,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	588	43,8%	5.161	17,0%
Tractocamiones	3.317	40,0%	17.475	14,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.289	38.8%	27.010	15.6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	277	-8,9%	3.060	17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	88,9%	837	63,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	362	3,7%	3.897	25,3%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.651	35,3%	30,907	16,7%



NFAC FACONAUTO



DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "si bien es cierto que este mes ha contado con dos días más laborales, octubre cierra de nuevo en positivo, lo cual es una buena noticia. Si el mercado logra tener un cierre de año con esta tendencia, podríamos acabar 2024 con cerca de un millón de unidades. Una barrera que es necesario que España superé cuanto antes. Ya no solo por cuestiones económicas para el país sino por seguir avanzando en la descarbonización y renovación del parque automovilístico español. Por ello, es necesario recordar al ciudadano que actualmente cuenta con ayudas a la compra de un vehículo eléctrico o híbrido enchufable hasta final de año que pueden sumar hasta 10.000 euros. Un mensaje que tomaría más fuerza, si contásemos con una campaña de divulgación desde el ámbito público que conciencie al ciudadano sobre las ventajas del cambio a un vehículo de cero o bajas emisiones".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "este año, la estabilidad en el mercado de la automoción en nuestro país no es una buena noticia. Los datos de matriculación de vehículos en octubre así lo confirman. Hemos ido viendo cómo mes tras mes, el mercado ha ido perdiendo fuerza de tal forma que nos hemos visto obligados a corregir a la baja nuestras previsiones. Ahora mismo estamos en un momento crítico en el que, con suerte, lograremos repetir las mismas cifras del año pasado, es decir, unas 980.000 matriculaciones. Sin embargo, estas ventas no son suficientes para nuestro sector, por eso necesitamos una reacción que se tiene que producir de la mano de los vehículos electrificados el próximo año. Para ello, necesitamos medidas efectivas, medidas de las que venimos hablando desde hace tiempo como ayudas directas y una fiscalidad que favorezca esta transición".

La directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, apuntó que "el mercado cierra octubre en positivo, con crecimientos en todos los canales, teniendo en cuenta que contamos con dos días hábiles más que el mismo mes de 2023 con el que hacemos la comparativa. Mencionado este efecto calendario, es significativo el crecimiento del canal de empresa, tras nueve meses seguidos a la baja. Detrás de este crecimiento hay un incremento de matriculaciones tácticas para ayudar a las marcas a dar salida a los modelos que puedan lastrar el cumplimiento de los objetivos de emisiones de CO2 impuestos por Europa para 2025. Las compras de particulares, por su parte, concentran cerca de la mitad del volumen de ventas, lo que también es un dato destacable, lo mismo que el hecho de que la brecha con respecto a los niveles prepandemia continúe estrechándose. Lo previsible es que esta buena tendencia se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, lo que nos llevaría a rozar la barrera del millón de matriculaciones a cierre de 2024".



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2024

Octubre 2023 Enero-Octubre 2024 2024 %24/23 2023 %24/23 77.893 789.276 Automóviles de turismo 83.472 7,2% 828.162 4,9%

Top 10 Automóviles de turismo

		Top N	larcas		Top Modelos				
	Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre		
1º	TOYOTA	8.918	TOYOTA	78.369	DACIA SANDERO	3.182	DACIA SANDERO	27.208	
2°	VOLKSWAGEN	6.170	VOLKSWAGEN	54.744	TOYOTA COROLLA	2.208	TOYOTA COROLLA	18.908	
3°	RENAULT	5.985	HYUNDAI	53.241	TOYOTA YARIS CROSS	1.996	SEAT IBIZA	17.853	
4°	HYUNDAI	5.600	SEAT	52.829	MG ZS	1.831	HYUNDAI TUCSON	17.639	
5°	DACIA	4.775	RENAULT	50.340	HYUNDAI TUCSON	1.827	SEAT ARONA	16.899	
6°	SEAT	4.642	KIA	48.776	NISSAN QASHQAI	1.670	MG ZS	16.835	
7°	KIA	4.569	DACIA	44.173	SEAT IBIZA	1.573	RENAULT CLIO	15.761	
8°	MERCEDES	4.205	PEUGEOT	44.088	TOYOTA C-HR	1.565	KIA SPORTAGE	15.163	
9°	SKODA	3.683	MERCEDES	38.885	RENAULT AUSTRAL	1.518	TOYOTA YARIS CROSS	14.832	
10°	AUDI	3.572	BMW	35.932	RENAULT CAPTUR	1.506	NISSAN QASHQAI	14.781	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%	34,5%	32,1%	33,2%			38,2%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%	9,3%	8,8%	9,2%			10,0%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%	56,2%	59,1%	57,6%			51,8%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), hibrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

		Octubre		End	ero-Octubre	
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	1.472	1,8%	-53,8%	19.477	2,4%	-30,1%
Utilitario	14.613	17,5%	19,8%	149.320	18,0%	11,9%
Compacto	12.546	15,0%	9,2%	126.917	15,3%	5,5%
Medio	2.204	2,6%	-12,1%	27.817	3,4%	14,8%
Deportivo	194	0,2%	5,4%	2.094	0,3%	17,9%
Grande	356	0,4%	-13,6%	3.251	0,4%	11,9%
Premium	137	0,2%	-9,9%	1.236	0,1%	-20,7%
Monovol. Pequeño	402	0,5%	29,7%	3.237	0,4%	-17,6%
Monovol. Grande	197	0,2%	-12,1%	1.883	0,2%	-19,9%
SUV Pequeño	15.399	18,4%	2,1%	162.867	19,7%	4,9%
SUV Medio	29.861	35,8%	10,2%	276.349	33,4%	5,2%
SUV Grande	4.350	5,2%	17,5%	38.682	4,7%	5,4%
SUV Premium	1.195	1,4%	18,9%	11.880	1,4%	-7,5%
Todoterreno	546	0,7%	63,5%	3.152	0,4%	-8,5%



deauto (Instituto de Estudios de Automoción) en base a datos de DGT

Página 1 de 2



FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

			Octubre		Er	nero-Octubre	
		Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Z	Andalucia	8.685	10,4%	9,0%	76.786	9,3%	3,8%
7	Aragon	1.501	1,8%	-18,7%	13.607	1,6%	-13,6%
+	Asturias	1.382	1,7%	41,0%	10.648	1,3%	14,2%
anica	Baleares	1.693	2,0%	17,1%	19.050	2,3%	8,0%
.n.	Canarias	6.108	7,3%	17,5%	39.340	4,8%	-11,1%
*	Cantabria	604	0,7%	-7,4%	5.953	0,7%	6,4%
	Castilla la Mancha	2.034	2,4%	-36,9%	19.269	2,3%	-12,1%
* *	Castilla Leon	2.315	2,8%	16,6%	19.177	2,3%	2,7%
	Cataluña	12.179	14,6%	12,4%	98.574	11,9%	1,5%
X	Ceuta y Melilla	178	0,2%	2,3%	1.596	0,2%	-7,9%
The state of the s	Comu. Valenciana	6.126	7,3%	-4,8%	75.516	9,1%	9,7%
8	Extremadura	912	1,1%	10,1%	7.187	0,9%	0,9%
*	Galicia	2.649	3,2%	27,4%	22.529	2,7%	11,8%
-8-	La rioja	339	0,4%	14,5%	2.764	0,3%	0,0%
ww	Madrid	32.109	38,5%	7,9%	375.523	45,3%	8,6%
**	Murcia	1.579	1,9%	14,8%	14.101	1,7%	8,3%
8	Navarra	693	0,8%	7,1%	5.997	0,7%	1,6%
\times	Pais Vasco	2.386	2,9%	9,2%	20.545	2,5%	3,8%

Evolución mercado turismos año 2024





MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		ı	Mes: Octubre				Acumula	do: Enero a Oc	tubre	
	20	24	20	23		20	24	20.	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	27.727	100%	28.182	100%	-1,61%	316.766	100%	329.763	100%	-3,94%
Urbano	1.034	3,73%	777	2,76%	33,08%	8.038	2,54%	8.380	2,54%	-4,08%
Utilitario	9.024	32,55%	7.923	28,11%	13,90%	99.426	31,39%	92.717	28,12%	7,24%
Compacto	2.881	10,39%	3.124	11,09%	-7,78%	36.912	11,65%	43.180	13,09%	-14,52%
Medio	197	0,71%	345	1,22%	-42,90%	2.547	0,80%	4.459	1,35%	-42,88%
Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	7	0,00%	21	0,01%	-66,67%
Deportivo	184	0,66%	179	0,64%	2,79%	2.023	0,64%	1.706	0,52%	18,58%
Premium	8	0,03%	1	0,00%	700,00%	45	0,01%	46	0,01%	-2,17%
Monov. Pequeño	153	0,55%	26	0,09%	488,46%	667	0,21%	698	0,21%	-4,44%
Monov. Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	7.305	26,35%	8.443	29,96%	-13,48%	92.165	29,10%	93.727	28,42%	-1,67%
SUV Medio	6.731	24,28%	6.854	24,32%	-1,79%	70.110	22,13%	78.653	23,85%	-10,86%
SUV Grande	164	0,59%	391	1,39%	-58,06%	3.831	1,21%	5.145	1,56%	-25,54%
SUV Premium	29	0,10%	39	0,14%	-25,64%	224	0,07%	364	0,11%	-38,46%
Todoterreno	17	0,06%	78	0,28%	-78,21%	771	0,24%	662	0,20%	16,47%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		٨	Mes: Octubre				Acumula	ıdo: Enero a Oc	tubre	
	20	24	20	23		20	24	20	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	7.643	100%	9.223	100%	-17,13%	82.578	100%	101.409	100%	-18,57%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	433	5,67%	838	9,09%	-48,33%	7.822	9,47%	9.513	9,38%	-17,78%
Compacto	2.127	27,83%	2.044	22,16%	4,06%	19.110	23,14%	21.377	21,08%	-10,60%
Medio	337	4,41%	354	3,84%	-4,80%	3.069	3,72%	4.396	4,33%	-30,19%
Grande	4	0,05%	18	0,20%	-77,78%	52	0,06%	148	0,15%	-64,86%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	1	0,01%	5	0,05%	-80,00%	10	0,01%	127	0,13%	-92,13%
Monov. Pequeño	140	1,83%	226	2,45%	-38,05%	1.677	2,03%	2.650	2,61%	-36,72%
Monov. Grande	157	2,05%	217	2,35%	-27,65%	1.675	2,03%	2.010	1,98%	-16,67%
SUV Pequeño	217	2,84%	733	7,95%	-70,40%	5.316	6,44%	9.900	9,76%	-46,30%
SUV Medio	3.260	42,65%	3.921	42,51%	-16,86%	36.857	44,63%	39.483	38,93%	-6,65%
SUV Grande	612	8,01%	755	8,19%	-18,94%	5.956	7,21%	9.986	9,85%	-40,36%
SUV Premium	3	0,04%	13	0,14%	-76,92%	36	0,04%	348	0,34%	-89,66%
Todoterreno	352	4,61%	99	1,07%	255,56%	998	1,21%	1.471	1,45%	-32,15%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

		I	Mes: Octubre				Acumula	do: Enero a Oc	tubre	
	202	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	48.102	100%	40.488	100%	18,81%	428.818	100%	358.104	100%	19,75%
Urbano	438	0,91%	2.411	5,95%	-81,83%	11.439	2,67%	19.466	5,44%	-41,24%
Utilitario	5.156	10,72%	3.432	8,48%	50,23%	42.072	9,81%	31.210	8,72%	34,80%
Compacto	7.538	15,67%	6.325	15,62%	19,18%	70.895	16,53%	55.764	15,57%	27,13%
Medio	1.670	3,47%	1.807	4,46%	-7,58%	22.201	5,18%	15.374	4,29%	44,41%
Grande	352	0,73%	393	0,97%	-10,43%	3.192	0,74%	2.737	0,76%	16,62%
Deportivo	10	0,02%	5	0,01%	100,00%	71	0,02%	70	0,02%	1,43%
Premium	128	0,27%	146	0,36%	-12,33%	1.181	0,28%	1.385	0,39%	-14,73%
Monov. Pequeño	109	0,23%	58	0,14%	87,93%	893	0,21%	580	0,16%	53,97%
Monov. Grande	40	0,08%	6	0,01%	566,67%	208	0,05%	336	0,09%	-38,10%
SUV Pequeño	7.877	16,38%	5.910	14,60%	33,28%	65.386	15,25%	51.686	14,43%	26,51%
SUV Medio	19.870	41,31%	16.328	40,33%	21,69%	169.382	39,50%	144.507	40,35%	17,21%
SUV Grande	3.574	7,43%	2.557	6,32%	39,77%	28.895	6,74%	21.553	6,02%	34,06%
SUV Premium	1.163	2,42%	953	2,35%	22,04%	11.620	2,71%	12.126	3,39%	-4,17%
Todoterreno	177	0,37%	157	0,39%	12,74%	1.383	0,32%	1.310	0,37%	5,57%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			ı	Mes: Octubre				Acumul	ado: Enero - O	ctubre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		83.472	100%	77.893	100%	7,16%	828.162	100%	789.276	100%	4,93%
2	ANDALUCIA	8.685	10,40%	7.965	10,23%	9,04%	76.786	9,27%	73.992	9,37%	3,78%
· P	ARAGON	1.501	1,80%	1.847	2,37%	-18,73%	13.607	1,64%	15.756	2,00%	-13,64%
+	ASTURIAS	1.382	1,66%	980	1,26%	41,02%	10.648	1,29%	9.325	1,18%	14,19%
soica	BALEARES	1.693	2,03%	1.446	1,86%	17,08%	19.050	2,30%	17.642	2,24%	7,98%
A	CANARIAS	6.108	7,32%	5.198	6,67%	17,51%	39.340	4,75%	44.250	5,61%	-11,10%
*	CANTABRIA	604	0,72%	652	0,84%	-7,36%	5.953	0,72%	5.594	0,71%	6,42%
181	CASTILLA LA MANCHA	2.034	2,44%	3.222	4,14%	-36,87%	19.269	2,33%	21.921	2,78%	-12,10%
兼 · 集	CASTILLA LEON	2.315	2,77%	1.986	2,55%	16,57%	19.177	2,32%	18.672	2,37%	2,70%
	CATALUÑA	12.179	14,59%	10.831	13,90%	12,45%	98.574	11,90%	97.094	12,30%	1,52%
X	CEUTA Y MELILLA	178	0,21%	174	0,22%	2,30%	1.596	0,19%	1.733	0,22%	-7,91%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.126	7,34%	6.435	8,26%	-4,80%	75.516	9,12%	68.835	8,72%	9,71%
ð	EXTREMADURA	912	1,09%	828	1,06%	10,14%	7.187	0,87%	7.125	0,90%	0,87%
-	GALICIA	2.649	3,17%	2.079	2,67%	27,42%	22.529	2,72%	20.150	2,55%	11,81%
Ĝ	LA RIOJA	339	0,41%	296	0,38%	14,53%	2.764	0,33%	2.763	0,35%	0,04%
****	MADRID	32.109	38,47%	29.748	38,19%	7,94%	375.523	45,34%	345.705	43,80%	8,63%
₩	MURCIA	1.579	1,89%	1.375	1,77%	14,84%	14.101	1,70%	13.016	1,65%	8,34%
***	NAVARRA	693	0,83%	647	0,83%	7,11%	5.997	0,72%	5.904	0,75%	1,58%
\times	PAIS VASCO	2.386	2,86%	2.184	2,80%	9,25%	20.545	2,48%	19.799	2,51%	3,77%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			ı	Mes: Octubre				Acumul	ado: Enero - O	ctubre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		27.727	100%	28.182	100%	-1,61%	316.766	100%	329.763	100%	-3,94%
2	ANDALUCIA	3.334	12,02%	3.315	11,76%	0,57%	31.051	9,80%	33.629	10,20%	-7,67%
#	ARAGON	529	1,91%	586	2,08%	-9,73%	5.269	1,66%	5.646	1,71%	-6,68%
+	ASTURIAS	539	1,94%	308	1,09%	75,00%	3.537	1,12%	3.669	1,11%	-3,60%
coica	BALEARES	785	2,83%	744	2,64%	5,51%	10.804	3,41%	9.908	3,00%	9,04%
.a.	CANARIAS	4.079	14,71%	3.526	12,51%	15,68%	24.202	7,64%	31.384	9,52%	-22,88%
*	CANTABRIA	224	0,81%	259	0,92%	-13,51%	2.160	0,68%	2.311	0,70%	-6,53%
	CASTILLA LA MANCHA	616	2,22%	1.662	5,90%	-62,94%	6.393	2,02%	9.722	2,95%	-34,24%
東 東	CASTILLA LEON	725	2,61%	656	2,33%	10,52%	5.798	1,83%	6.728	2,04%	-13,82%
	CATALUÑA	4.225	15,24%	4.007	14,22%	5,44%	35.939	11,35%	40.212	12,19%	-10,63%
X	CEUTA Y MELILLA	87	0,31%	81	0,29%	7,41%	779	0,25%	874	0,27%	-10,87%
	COMUNIDAD VALENCIANA	2.279	8,22%	2.802	9,94%	-18,67%	34.843	11,00%	33.234	10,08%	4,84%
8	EXTREMADURA	386	1,39%	383	1,36%	0,78%	3.002	0,95%	3.213	0,97%	-6,57%
-	GALICIA	855	3,08%	731	2,59%	16,96%	7.447	2,35%	7.317	2,22%	1,78%
- Ĝ	LA RIOJA	102	0,37%	111	0,39%	-8,11%	924	0,29%	1.097	0,33%	-15,77%
****	MADRID	7.471	26,94%	7.510	26,65%	-0,52%	130.578	41,22%	125.146	37,95%	4,34%
₩	MURCIA	580	2,09%	505	1,79%	14,85%	5.270	1,66%	5.268	1,60%	0,04%
***	NAVARRA	215	0,78%	248	0,88%	-13,31%	2.036	0,64%	2.364	0,72%	-13,87%
\times	PAIS VASCO	696	2,51%	748	2,65%	-6,95%	6.734	2,13%	8.041	2,44%	-16,25%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

				Mes: Octubre				Acumul	ado: Enero - O	ctubre	
		20.	24	20	23		20)24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		7.643	100%	9.223	100%	-17,13%	82.578	100%	101.409	100%	-18,57%
2	ANDALUCIA	531	6,95%	801	8,68%	-33,71%	5.748	6,96%	7.510	7,41%	-23,46%
P	ARAGON	172	2,25%	263	2,85%	-34,60%	1.357	1,64%	1.670	1,65%	-18,74%
+	ASTURIAS	102	1,33%	121	1,31%	-15,70%	909	1,10%	960	0,95%	-5,31%
coico	BALEARES	57	0,75%	52	0,56%	9,62%	857	1,04%	1.296	1,28%	-33,87%
A	CANARIAS	86	1,13%	120	1,30%	-28,33%	869	1,05%	1.068	1,05%	-18,63%
*	CANTABRIA	27	0,35%	61	0,66%	-55,74%	363	0,44%	564	0,56%	-35,64%
181	CASTILLA LA MANCHA	129	1,69%	424	4,60%	-69,58%	1.378	1,67%	2.635	2,60%	-47,70%
東 東	CASTILLA LEON	119	1,56%	188	2,04%	-36,70%	1.296	1,57%	1.960	1,93%	-33,88%
	CATALUÑA	623	8,15%	730	7,91%	-14,66%	5.908	7,15%	7.693	7,59%	-23,20%
X	CEUTA Y MELILLA	4	0,05%	5	0,05%	-20,00%	34	0,04%	64	0,06%	-46,88%
1	COMUNIDAD VALENCIANA	394	5,16%	484	5,25%	-18,60%	4.262	5,16%	5.449	5,37%	-21,78%
8	EXTREMADURA	66	0,86%	94	1,02%	-29,79%	613	0,74%	985	0,97%	-37,77%
-	GALICIA	246	3,22%	202	2,19%	21,78%	2.247	2,72%	2.734	2,70%	-17,81%
Ĝ	LA RIOJA	32	0,42%	18	0,20%	77,78%	241	0,29%	322	0,32%	-25,16%
****	MADRID	4.782	62,57%	5.170	56,06%	-7,50%	53.373	64,63%	61.992	61,13%	-13,90%
₩ *	MURCIA	119	1,56%	178	1,93%	-33,15%	1.249	1,51%	1.729	1,70%	-27,76%
***	NAVARRA	40	0,52%	62	0,67%	-35,48%	503	0,61%	677	0,67%	-25,70%
\times	PAIS VASCO	114	1,49%	250	2,71%	-54,40%	1.371	1,66%	2.101	2,07%	-34,75%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

			ı	Mes: Octubre				Acumul	ado: Enero - O	ctubre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		48.102	100%	40.488	100%	18,81%	428.818	100%	358.104	100%	19,75%
2	ANDALUCIA	4.820	10,02%	3.849	9,51%	25,23%	39.987	9,32%	32.853	9,17%	21,71%
7	ARAGON	800	1,66%	998	2,46%	-19,84%	6.981	1,63%	8.440	2,36%	-17,29%
+	ASTURIAS	741	1,54%	551	1,36%	34,48%	6.202	1,45%	4.696	1,31%	32,07%
soice	BALEARES	851	1,77%	650	1,61%	30,92%	7.389	1,72%	6.438	1,80%	14,77%
A	CANARIAS	1.943	4,04%	1.552	3,83%	25,19%	14.269	3,33%	11.798	3,29%	20,94%
*	CANTABRIA	353	0,73%	332	0,82%	6,33%	3.430	0,80%	2.719	0,76%	26,15%
	CASTILLA LA MANCHA	1.289	2,68%	1.136	2,81%	13,47%	11.498	2,68%	9.564	2,67%	20,22%
章 发 类 章	CASTILLA LEON	1.471	3,06%	1.142	2,82%	28,81%	12.083	2,82%	9.984	2,79%	21,02%
	CATALUÑA	7.331	15,24%	6.094	15,05%	20,30%	56.727	13,23%	49.189	13,74%	15,32%
X	CEUTA Y MELILLA	87	0,18%	88	0,22%	-1,14%	783	0,18%	795	0,22%	-1,51%
	COMUNIDAD VALENCIANA	3.453	7,18%	3.149	7,78%	9,65%	36.411	8,49%	30.152	8,42%	20,76%
8	EXTREMADURA	460	0,96%	351	0,87%	31,05%	3.572	0,83%	2.927	0,82%	22,04%
-	GALICIA	1.548	3,22%	1.146	2,83%	35,08%	12.835	2,99%	10.099	2,82%	27,09%
â	LA RIOJA	205	0,43%	167	0,41%	22,75%	1.599	0,37%	1.344	0,38%	18,97%
****	MADRID	19.856	41,28%	17.068	42,16%	16,33%	191.572	44,67%	158.567	44,28%	20,81%
₩	MURCIA	880	1,83%	692	1,71%	27,17%	7.582	1,77%	6.019	1,68%	25,97%
	NAVARRA	438	0,91%	337	0,83%	29,97%	3.458	0,81%	2.863	0,80%	20,78%
><	PAIS VASCO	1.576	3,28%	1.186	2,93%	32,88%	12.440	2,90%	9.657	2,70%	28,82%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





	MATRICULAC	IÓN DE TURIS	MOS POR MA	ARCA. Octubr	e 2024	
MARCA		Octubre			nero-Octubre	•
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	30	33	-9,1%	236	311	-24,1%
AIWAYS	0	46	-100,0%	23	59	-61,0%
ALFA ROMEO	219	210	4,3%	2.392	2.463	-2,9%
ALPINE	7	8	-12,5%	47	50	-6,0%
APAL	1	0		1	0	
ASTON MARTIN	4	5	-20,0%	50	35	42,9%
AUDI	3.572	3.365	6,2%	32.510	34.609	-6,1%
BAIC	0	0		2	0	
BENTLEY	5	7	-28,6%	45	60	-25,0%
BMW	3.493	2.767	26,2%	35.932	27.165	32,3%
BYD	799	117	582,9%	3.249	319	918,5%
CATERHAM	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
CITROEN	1.822	3.369	-45,9%	34.178	36.762	-7,0%
CUPRA	1.972	1.551	27,1%	18.338	16.852	8,8%
DACIA	4.775	4.855	-1,6%	44.173	39.310	12,4%
DFSK	28	31	-9,7%	213	297	-28,3%
DONGFENG	0	0		1	0	
DR	3	1	200,0%	8	1.509	-99,5%
DS	280	247	13,4%	3.491	3.308	5,5%
EVO	86	26	230,8%	434	81	435,8%
FERRARI	7	4	75,0%	67	70	-4,3%
FIAT	754	2.311	-67,4%	12.307	19.592	-37,2%
FORD	1.960	2.259	-13,2%	21.003	26.795	-21,6%
GENESIS	1	0		2	0	
HONDA	435	286	52,1%	3.137	2.073	51,3%
HONGQI	0	0		1	0	
HURTAN	0	0		7	3	133,3%
HYUNDAI	5.600	5.272	6,2%	53.241	47.814	11,4%
INEOS	6	10	-40,0%	56	63	-11,1%
JAECOO	313	0		450	0	
JAGUAR	15	72	-79,2%	248	540	-54,1%
JEEP	794	1.092	-27,3%	8.752	8.792	-0,5%
KGM	267	174	53,4%	4.089	1.556	162,8%
KIA	4.569	5.608	-18,5%	48.776	55.514	-12,1%
LAMBORGHINI	8	3	166,7%	44	42	4,8%
LANCIA	13	0		14	0	
LAND ROVER	207	256	-19,1%	2.498	2.759	-9,5%
LEAPMOTOR	5	0		5	0	
LEXUS	877	613	43,1%	7.506	6.020	24,7%
LIVAN	10	0		10	0	
LOTUS	1	0		6	14	-57,1%
LYNK&CO	92	35	162,9%	1.132	3.750	-69,8%
MASERATI	22	39	-43,6%	259	359	-27,9%
MAXUS	0	1 222	-100,0%	1	4	-75,0%
MAZDA	1.308	1.233	6,1%	13.713	12.866	6,6%
MCLAREN	2	1 050	100,0%	6	5	20,0%
MERCEDES	4.205	4.052	3,8%	38.885	35.484	9,6%
MG	2.710	2.976	-8,9%	24.602	23.142	6,3%
MINI	651	694	-6,2%	6.142	6.917	-11,2%
MITSUBISHI	267	271	-1,5%	4.187	3.266	28,2%
MOKE INTERNATION	0	0		9	0	
MORGAN	0	0		2	2	0,0%
NISSAN	2.775	2.277	21,9%	26.289	20.063	31,0%





	MATRICULAC	IÓN DE TURIS	MOS POR MA	ARCA. Octubr	e 2024	
MARCA		Octubre			nero-Octubre)
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
OMODA	953	29	3186,2%	5.897	86	6757,0%
OPEL	1.346	2.128	-36,7%	22.115	24.119	-8,3%
PEUGEOT	3.562	4.194	-15,1%	44.088	51.485	-14,4%
POLESTAR	51	15	240,0%	506	598	-15,4%
PORSCHE	444	460	-3,5%	3.442	2.808	22,6%
RENAULT	5.985	4.325	38,4%	50.340	46.040	9,3%
ROLLS ROYCE	0	0		3	2	50,0%
SEAT	4.642	3.746	23,9%	52.829	49.888	5,9%
SERES	0	0		13	0	
SKODA	3.683	2.357	56,3%	29.338	25.649	14,4%
SKYWELL	0	0		6	1	500,0%
SMART	85	307	-72,3%	848	799	6,1%
SPORTEQUIPE	0	0		2	0	
SUBARU	163	117	39,3%	1.137	1.810	-37,2%
SUZUKI	573	479	19,6%	5.581	4.998	11,7%
SWM	45	0		167	575	-71,0%
TESLA	566	754	-24,9%	11.794	8.984	31,3%
TOYOTA	8.918	7.006	27,3%	78.369	66.774	17,4%
VOLKSWAGEN	6.170	4.416	39,7%	54.744	53.052	3,2%
VOLVO	1.299	1.374	-5,5%	14.077	10.887	29,3%
VOYAH	0	2	-100,0%	10	2	400,0%
XPENG	14	0		25	0	
YUDO	3	3	0,0%	57	3	1800,0%
ZHIDOU	0	3	-100,0%	4	17	-76,5%
TOTAL	83.472	77.893	7,2%	828.162	789.276	4,9%





MATRIC	CULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Oct	ubre 2024	
MARCA	MODELO	Oct	ubre	Enero-C	Octubre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	30	-9,09%	236	-24,12%
ABAR AIWAYS	U5	30	-9,09% -100,00%	236 23	-24,12% -59,65%
AIWA		0	-100,00%	23	-61,02%
ALFA ROMEO	GIULIA	11	0,00%	70	-25,53%
ALFA ROMEO	JUNIOR	50		65	
ALFA ROMEO	STELVIO	81	-6,90%	754	-7,37%
ALFA ROMEO	TONALE	77	-31,25%	1.503	-3,34%
ALFA RC		219	4,29%	2.392	-2,88%
ALPINE ALPINE	A110 A290	6	-25,00%	46	-8,00%
ALPII		7	-12,50%	47	-6,00%
APAL	BUGGY	1	-	1	
APA	L	1		1	
aston martin	DB11	0	-	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	100,00%	24	1100,00%
ASTON MARTIN ASTON MARTIN	DBS DBX	0 2	0.00%	3 15	50,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	0,00%
ASTON N		4	-20,00%	50	42,86%
AUDI	A1	394	4,51%	4.075	-25,16%
AUDI	A3	638	49,07%	6.178	1,68%
AUDI	A4	106	-33,33%	1.273	-8,68%
AUDI	A5	56	-12,50%	448	-34,98%
AUDI	A6	57	-52,50%	461	-31,40%
AUDI	A7	9	28,57%	57	-29,63%
AUDI	A8	3	-40,00%	40	-20,00%
AUDI	E-TRON E-TRON GT	0	-100,00% -100,00%	4 9	-94,20% -68,97%
AUDI	Q2	538	42.33%	4.739	6,69%
AUDI	Q3	1.007	-8,20%	9.697	13,52%
AUDI	Q4	69	-60,80%	669	-49,20%
AUDI	Q5	466	21,99%	3.409	-15,03%
AUDI	Q6	20		93	
AUDI	Q7	70	112,12%	334	-36,26%
AUDI	Q8	110	10,00%	744	-24,24%
AUDI	R8	0	-100,00%	7	-12,50%
AUDI AUDI	RS E-TRON GT RS Q3	5	-58,33%	147	0,00%
AUDI	RS Q8	4	100,00%	19	15,75% -45,71%
AUDI	RS5	4	300,00%	21	40,00%
AUDI	RS6	15	50,00%	56	12,00%
AUDI	RS7	0	-	5	-37,50%
AUDI	S E-TRON GT	0	-	2	
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-51,35%
AUDI	TT ROADSTER	0		1	0,00%
BAIC	AS AS	3.572	6,15%	32.510	-6,06%
BAIC	AT .	0	_	1	
BAI		0		2	
BENTLEY	BENTAYGA	3	-40,00%	20	-4,76%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,00%	19	-24,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	6	-57,14%
BENTI		5	-28,57%	45	-25,00%
BMW BMW	i3 i5	0	-40,00%	1 139	396,43%
BMW	IX	10	0,00%	156	-40,46%
BMW	ix1	172	115,00%	1.359	109,72%
BMW	IX2	120	-	767	
BMW	ix3	5	-75,00%	95	-60,58%
BMW	SERIE 1	229	-50,54%	4.938	27,37%
BMW	SERIE 2	217	41,83%	2.204	1,57%
BMW	SERIE 3	214	-4,04%	2.854	80,98%
BMW BMW	SERIE 4	130	-1,52%	1.801	-4,00%
BMW	SERIE 5 SERIE 6	0	156,67% -100,00%	692	60,19% -88,89%
BMW	SERIE 7	15	-25,00%	245	8,41%
BMW	SERIE 8	5	0,00%	60	-10,45%
BMW	SERIE i4	44	-27,87%	555	21,18%
BMW	SERIE X	13	85,71%	120	87,50%
BMW	X1	927	15,73%	9.367	49,18%
BMW	X2	546	336,80%	3.359	55,87%
BMW BMW	X3 X4	251 224	-17,70% 38,27%	2.988 1.800	-7,83% 9,82%
BMW	X5	148	52,58%	1.313	18,50%
BMW	X6	98	164,86%	707	35,44%
BMW	X7	27	42,11%	265	46,41%
BMW	Z4	15	150,00%	145	54,26%
BM\		3.493	26,24%	35.932	32,27%
BYD	ATTO 3	152	78,82%	894	282,05%
BYD	DOLPHIN	159	657,14%	683	1322,92%
BYD BYD	HAN SEAL	125	-100,00%	17 722	13,33%
BYD	SEAL U	363	_	929	
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-81,82%





MARCA				ubre 2024	
	MODELO	Octu	ubre	Enero-C	Octubre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	-100,00%	1	0,009
CITROEN	TERHAM C3	0 371	-100,00% -72,96%	1 12.740	0,00%
CITROEN	C3 AIRCROSS	121	-72,76%	6.310	-24,129
CITROEN	C4	927	23,77%	10.143	-24,12,
CITROEN	C4 X	95	35,71%	1 645	
CITROEN		258		2,997	60,499
	C5 AIRCROSS		-54,90%		-44,289
CITROEN	C5 X	50	-28,57%	343	-71,549
	ITROEN	1.822	-45,92%	34.178	-7,03%
CUPRA	BORN	162	-31,06%	723	-30,289
CUPRA	CUPRA ATECA	27	28,57%	415	19,609
CUPRA	CUPRA LEON	485	-27,50%	6.671	23,389
CUPRA	FORMENTOR	751	21,13%	9.525	-5,039
CUPRA	RAVAL	0	-	1	
CUPRA	TAVASCAN	174	3380,00%	567	2080,779
CUPRA	TERRAMAR	373	37200,00%	436	8620,009
(CUPRA	1.972	27,14%	18.338	8,82%
DACIA	DUSTER	956	-4,50%	10.299	4,179
DACIA	JOGGER	626	4,68%	6.174	23,169
DACIA	SANDERO	3.182	4,02%	27.208	19,799
DACIA	SPRING	11	-94.42%	492	-70,619
	DACIA	4.775	-1,65%	44.173	12,37%
DFSK	500	12	-33,33%	72	-44,199
DFSK	580	6	-53,85%	67	-32,329
			-53,85%		-32,327
DFSK	600	0	-	7	
DFSK	E5	7		16	
DFSK	IX5	2		43	-2,279
DFSK	SERES 3	1	-	8	-68,009
	DFSK	28	-9,68%	213	-28,28%
DONGFENG	MHERO	0	-	1	
DO	NGFENG	0		1	
DR	DR1	0	_	1	
DR	DR4.0	3	200,00%	5	-99,679
DR	DR6.0	0	200,0070	1	-85,719
DR	DR7	0	-	1	-03,717
DK					00.4707
	DR	3	200,00%	8	-99,47%
DS	DS3	12		332	
DS	DS3 CROSSBACK	6	-76,00%	120	-67,219
DS	DS4	101	158,97%	728	-31,459
DS	DS7 CROSSBACK	160	-9,60%	2.294	27,169
DS	DS9	1	-83,33%	17	-77,639
	DS	280	13,36%	3.491	5,53%
EVO	EVO3	27	200,00%	123	324,149
EVO	EVO4	10	0,00%	62	100,009
EVO	EVO5	32	357,14%	165	685,719
EVO	EVO7	17	_	84	
	EVO		230.77%		435.80%
FERRARI	296 GTB	86	230,77% 100.00%	434	435,80%
FERRARI FERRARI	296 GTB	86 2	100,00%	434	-16,679
FERRARI	296 GTB 296 GTS	86 2 3		434 15	-16,679 183,339
FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS	86 2 3 0	100,00%	15 17	-16,679 183,339 -75,009
FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO	86 2 3 0	100,00%	15 17 1 1	-16,679 183,339 -75,009 -66,679
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO	86 2 3 0 0	100,00%	15 17 1 1 1 3	-16,679 183,339 -75,009
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE	86 2 3 0 0 0 0	100,00% 200,00% 	15 17 1 1 1 3	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,149
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA	86 2 3 0 0 0 0 0 0 2	100,00%	15 17 1 1 1 3 10 15	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,149 -
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER	86 2 3 0 0 0 0 0 2 0	100,00% 200,00% 	15 17 1 1 1 3 10 15	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,149 - - -6,259 -20,009
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA	86 2 3 0 0 0 0 0 0 2	100,00% 200,00% 	15 17 1 1 1 3 10 15	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,149 - - -6,259 -20,009
FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER	86 2 3 0 0 0 0 0 2 2	100,00% 200,00% 	15 17 1 1 1 3 10 15	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,149 - - -6,259 -20,009
FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS F5 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE	86 2 3 0 0 0 0 0 2 2 0	100,00% 200,00% 0,00%	434 15 17 1 1 3 3 10 15 4	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,1496,259 -20,009 -66,679 -4,29%
FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS PER TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI	86 2 3 0 0 0 0 0 2 2 0 7	100,00% 200,00% - - - - - 0,00% - - 75,00%	434 15 17 1 1 1 3 10 15 4 1	-16,675 183,335 -75,005 -66,675 -57,1456,255 -20,005 -66,675 -4,29% -39,755
FERRARI	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500	86 2 3 0 0 0 0 2 0 0 7	100,00% 200,00% - - - - - 0,00% - - - 75,00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67	-16,675 183,335 -75,005 -66,675 -57,1456,255 -20,005 -66,675 -4,29% -39,755
FERRARI FIAT FIAT FIAT	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F6 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600	86 2 3 0 0 0 0 2 0 0 7 244 43 127	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 11 13 3 10 15 4 17 4 11 57 8.431 527 571	-16,675 183,335 -75,005 -66,675 -57,1456,255 -20,005 -66,675 -4,29% -67,615
FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA	2 3 0 0 0 0 0 2 2 0 0 7 244 43 127	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,1496,259 -20,009 -66,679 -4,29% -39,759 -67,61927,259
FERRARI FIAT FIAT FIAT	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA	2 3 0 0 0 0 2 0 0 7 244 43 127 162	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341	-16,679 183,339 -75,009 -66,679 -57,1496,259 -6,259 -66,679 -4,29% -39,759 -67,61927,259 -41,979
FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SP90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT	2 3 0 0 0 0 2 2 0 7 244 43 127 162 178	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 3 10 15 4 1 67 8,431 527 571 2,341 437	-16,675 183,333 -75,005 -66,677 -57,1456,255 -20,005 -66,675 -4,29% -39,755 -67,6157,27,255 -41,975 -37,18%
FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 3912 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE SF90 STRADALE FOR SF90 S	86 2 3 0 0 0 0 2 0 7 244 43 127 162 178 754	100.00% 200.00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307	-16,679 183,339 -75,000 -75,000 -66,679 -57,149 -6,259 -66,679 -67,615 -70,259 -67,615 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259 -70,259
FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 312 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER	2 3 0 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 100 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307	-16.675 183,333 183,333 -75,0007 -66.675 -57,1456,255 -20,0007 -66.677 -4.29% -37,757 -67.61527,255 -41,979 -37,18% 1900,0000 208,855
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 312 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA	2 3 0 0 0 0 2 0 7 244 43 127 162 178 754	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67 8.431 527 571 1.3341 437 12.307	-16,675 183,333 -75,000 -66,675 -57,1496,255 -20,000 -66,675 -4,29% -39,755 -67,61527,255 -41,975 -37,18% 190,000 208,855 -98,265
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SPO SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS	2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430	-16,675 183,335 -75,000 -66,675 -57,145(-25,000 -66,675 -20,000 -66,675 -39,755 -67,018 -100,000 -20,855 -99,265 -13,483
FERRARI FILAT FI	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER HESTA FOCUS GT	2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 797 0 491	100.00% 200.00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1	-16.679 183,333 -75,0036 -66.679 -57,1496,259 -20,009 -66.679 -39,759 -67,619 -27,259 -41,979 -37,18% 1900,009 208.859 -98,269 -13,488 -0,009
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 312 GTS 812 GTS 81 RETRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA	2 3 0 0 0 0 2 2 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 0 763	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 100 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1 6.666	-16.679 183,339 -75,000 -66.679 -57,1496.259 -20,000 -66.678 -39,759 -67,61927,259 -41,979 -37,18% 190,005 -98,269 -13,483 0,003 -19,749
FERRARI FILAT FI	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER HESTA FOCUS GT	2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 797 0 491	100.00% 200.00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1	-16.679 183,339 -75,003 -66.679 -57,149(-25)9 -60.679 -67,619 -72,259 -41,979 -71,18% -72,259 -73,18% -73,18% -73,18% -74,1979 -74,1
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 312 GTS 812 GTS 81 RETRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA	2 3 0 0 0 0 2 2 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 0 763	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 100 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1 6.666	-16.679 183,339 -75,000 -66.679 -57,1496.259 -20,000 -66.678 -39,759 -67,61927,259 -41,979 -37,18% 190,005 -98,269 -13,483 0,003 -19,749
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER HESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37	100,00% 200,00% - - - - - - - - - - - - - - - - -	434 15 17 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1 6.669 238	-16,675 183,335 -75,000 -66,675 -57,149(2,000) -66,675 -4,29% -39,755 -67,615 -1,27,255 -41,977 -37,18% 1900,000 208,835 -98,256 -13,483 0,000 0,000
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MASTANG MACHE PUMA	2 3 0 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 22 543	100,00% 200,00% 	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 10.0 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648	-16.675 183,333 183,333 -75,000 -66.675 -57,1450.255 -20,000 -66.675 -4.29% -39,755 -67.615 -11,975 -37,18% 1900,000 -20,855 -90,265 -19,749 -0,000 -7,719 -10,443
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA IIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA FORD	2 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% 200.00% 	434 15 17 1 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 12.307 12.60 349 29 5.430 1 6.669 238 539	-16.675 183,337 183,337 -75,0007 -66.675 -57,145 -0.0007 -66.675 -20.0007 -67.615 -27.255 -41,979 -37,18% -98,265 -13,488 -10,0007 -17,749
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA IIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACHE PUMA FORD G90	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 22 543	100,00% 200,00% 	434 15 17 1 1 1 3 10 15 4 1 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 12.307 1100 349 29 5.430 1 6.6669 238 539 7.648 21.003	-16.675 183,333 183,333 -75,000 -66.675 -57,1450.255 -20,000 -66.675 -4.29% -39,755 -67.615 -11,975 -37,18% 1900,000 -20,855 -90,265 -19,749 -0,000 -7,719 -10,443
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MU	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 22 543 1.960	100.00% 200.00% 	434 15 17 1 1 3 10 15 4 17 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.4300 1 6.669 238 539 7.648 21.003	-16.675 183,333 -75,0036 -66.675 -57,1456,255 -20,003 -66.675 -4.29% -39,755 -67,615 -19,749 -10,003 -20,855 -90,265 -19,749 -0,003 -7,719 -10,449 -21,62%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS 88 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTAN	86 2 3 0 0 0 7 244 43 127 162 178 7 97 0 491 0 763 37 22 543 1.960	100,00% 200,00%	434 15 17 1 1 3 100 15 4 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003	-16.675 183,333 -75,000 -66.675 -57,1496.255 -20,000 -66.677 -4.29% -97,757 -67,61527,255 -41,979 -37,18% 1900,000 -20,855 -98,269 -13,483 0,0000 -19,749 0,0000 -19,749 -10,004 -10,749 -10,005 -10,749 -10,005 -10,749 -10,005 -10,0
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE SF90 STRADALE FRAT SOO SOOX 600 PANDA IIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG FORD GY80 GY80 ENESIS CIVIC	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 222 543 1.960 1	100.00% 200.00% 	434 15 17 1 1 1 3 10 15 4 1 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 10.0 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003 1 1 2	-16.675 183.337 183.337 -75.0007 -66.675 -57.145 -0.0007 -66.675 -20.0007 -67.615 -27.255 -41.977 -27.255 -37.18% 1900.000 -19.745 -0.0007 -7.715 -10.443 -21.62% -1
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER HESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG G90 GV80 ERESIS CIVIC CRY	7 244 43 127 162 774 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976	100.00% 200.00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 11 6.6669 238 539 7.648 21.003 1 1 1 2 793	-16.675 183,337 -75,0036 -66.675 -75,1456,255 -20,000 -66.675 -67,61527,255 -41,979 -37,18% 1900,000 -13,488 0,000 -7,749 -10,449 -21,62%
FERRARI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI FIAI	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 5000X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA FORD G90 GV80 ENESIS CIVIC CRV ENY1	86 2 3 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 0 491 0 763 37 222 543 1.960 1 112 86	100,00% 200,00% 200,00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 12.307 10.0 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003 1 1 2 793 434 33	-16.675 183,333 -75,006 -66.675 -57,1496.255 -20,000 -66.675 -67,61527,255 -41,975 -37,18% -190,000 -20,855 -13,483 -0,005 -7,7197 -10,445 -21,62%
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER HESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG G90 GV80 ERESIS CIVIC CRY	7 244 43 127 162 774 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976	100.00% 200.00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 11 6.6669 238 539 7.648 21.003 1 1 1 2 793	-16.675 183,333 -75,000 -66.675 -57,1496.255 -20,000 -66.677 -4.29% -97,757 -67,61527,255 -41,979 -37,18% 1900,000 -20,855 -98,269 -13,483 0,0000 -19,749 0,0000 -19,749 -10,004 -10,749 -10,005 -10,749 -10,005 -10,749 -10,005 -10,0
FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 5000X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA FORD G90 GV80 ENESIS CIVIC CRV ENY1	86 2 3 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 0 491 0 763 37 222 543 1.960 1 112 86	100,00% 200,00% 200,00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 1 1 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 12.307 10.0 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003 1 1 2 793 434 33	-16.675 183,333 -75,000 -66.675 -57,1496.255 -20,000 -66.6775 -67.61527.255 -4.977 -37,18% -190,000 -20,835 -98,269 -13,483 -0,000 -7,719 -10,444 -21,62%
FERRARI FAIT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIA	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS F8 TRIBUTO PORTOFINO PUROSANGUE ROMA SF90 SPIDER SF90 STRADALE ERRARI 500 500X 600 PANDA TIPO FIAT BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA FORD G90 GV80 ENESIS CIVIC CRV ENTI	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 22 543 1.960 1 112 86	100.00% 200.00%	434 15 17 11 13 10 15 44 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 11 2.341 437 12.307 11 100 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003 1 1 2 7793 434 33 15	-16.675 183,337 183,337 -75,0007 -66.675 -75,1450.0007 -66.675 -20,0007 -67.615 -27,255 -41,979 -37,187 1900,000 -20,855 -98,265 -13,483 -10,0449 -10,449
FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	296 GTB 296 GTS 296 GTS 812 GTS 812 GTS 818 GT	86 2 3 0 0 0 0 0 7 244 43 127 162 178 754 7 97 0 491 0 763 37 222 543 1.960 1 1 112 86 1 0 0	100,00% 200,00% 200,00%	434 15 17 1 1 3 10 15 4 11 67 8.431 527 571 2.341 437 12.307 100 349 29 5.430 1 6.669 238 539 7.648 21.003 1 1 2 793 434 33 15	-16.675 183,333 -75,006 -66.675 -57,1496.255 -20,000 -66.675 -67,61527,255 -41,975 -37,18% -190,000 -20,855 -13,483 -0,005 -7,7197 -10,445 -21,62%





MATRIC	CULACIÓN DE TURISMOS	POR MARCA Y	MODELO. Oct	ubre 2024	
			ubre		Octubre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	E-HS9	0	-	1	-
HURTAN	ALBAYCIN	0 0		1 7	133,33%
HURT		0		7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	369	-34,22%	4.175	12,35%
HYUNDAI	GENESIS	0	40.500	1	0,00%
HYUNDAI HYUNDAI	110	1.015	63,50% 39,23%	4.414 10.026	21,20% 12,73%
HYUNDAI	130	388	-25,10%	5.374	2,44%
HYUNDAI	IONIQ5	33	50,00%	318	-29,49%
HYUNDAI	IONIQ6	17	54,55%	122	-2,40%
HYUNDAI	KONA	1.209	3,16%	10.421	8,53%
HYUNDAI	NEXO	0		7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	74	21,31%	632	-17,28%
HYUNDAI HYUNDAI	STARIA TUCSON	1.827	-48,15% 3,16%	112	-52,34% 17,02%
HYUN		5.600	6,22%	53.241	11,35%
INEOS	GRENADIER	6	-40,00%	56	-11,11%
INEC)S	6	-40,00%	56	-11,11%
JAECOO	JAECOO 7	313	-	450	-
JAEC		313		450	
JAGUAR	E-PACE	2	-94,12%	72	-66,04%
JAGUAR JAGUAR	F-PACE F-TYPE	9	-75,68%	147	-46,93% -30,00%
JAGUAR	I-PACE	0		8	-30,00%
JAGUAR	XE	4	300,00%	5	-50,00%
JAGUAR	XF	0	-	2	-80,00%
JAGU		15	-79,17%	248	-54,07%
JEEP	AVENGER	661	-4,06%	5.106	51,74%
JEEP	COMPASS	56	-73,21%	1.585	-36,98%
JEEP JEEP	GRAND CHEROKEE RENEGADE	6 47	-40,00% -71.34%	1.817	4,92%
JEEP	WRANGLER	24	20,00%	1.817	-31,46% -10.00%
JEE		794	-27,29%	8.752	-0,45%
KGM	KORANDO	18	260,00%	104	246,67%
KGM	KORANDO C300	63	173,91%	905	152,09%
KGM	REXTON	29	3,57%	289	21,94%
KGM	TIVOLI	118	168,18%	2.150	310,31%
KGM	TIVOLI GRAND	20	-44,44%	259	-9,76%
KGM	TORRES	19	-50,00%	382	221,01%
		247	E3 4E97	4 000	
KIA KIA	CEED	267 418	53,45% -14,87%	4.089 5.177	162,79% -13,70%
			53,45% -14,87%		162,79% -13,70%
KIA	CEED	418		5.177	
KIA KIA KIA	CEED EV3 EV6 EV9	418 110 58 30	-14,87% -68,13% -66,67%	5.177 110 659 154	-13,70% -21,83% 71,11%
KIA KIA KIA KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO	418 110 58 30 729	-14,87% - -68,13% -66,67% -22,36%	5.177 110 659 154 8.384	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO	418 110 58 30 729 325	-14,87% 68,13% -66,67% -22,36% 19,49%	5.177 110 659 154 8.384 2.684	-13,70% 21,83% 71,11% 12,39% -21,41%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED	418 110 58 30 729 325	-14,87% 68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33%	5.177 110 659 154 8.384 2.684	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94%
KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II	418 110 58 30 729 325 10	-14,87% -68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED	418 110 58 30 729 325	-14,87% 68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33%	5.177 110 659 154 8.384 2.684	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94%
KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO	418 110 58 30 729 325 10 0	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63%
KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE	418 110 58 30 729 325 10 0 34	-14,87% -68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -8,55%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35%
KIA	CEED EV3 EV6 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% -19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -8,55% -22,00% -9,84% -18,53%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.228	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35% -3,93% -15,37% -12,14%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -8,55% -22,00% -9,84%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 422 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776	-13,70%21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35% -3,93% -15,37%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -22,00% -9,84% -18,55% -0,00%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35% -3,93% -15,37% -12,14%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -8,55% -22,00% -9,84% -18,53% 0,00% -	5.177 110 659 1154 8.384 2.684 1011 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776	-13,70% -13,70% -14,83% -71,11% -12,39% -21,41% -42,94% -99,01% -4,63% -2,35% -15,37% -11,14% -13,33% -15,23%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -22,00% -9,84% -18,55% -0,00%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35% -3,93% -15,37% -12,14%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569	-14,87%68,13% -66,67% -22,36% 19,49% -58,33% -100,00% -73,64% -8,55% -22,00% -9,84% -18,53% 0,00% -300,00% 166,67%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 6 21	-13,70% -13,70% -1,11% -12,39% -21,41% -42,94% -99,01% -4,63% -2,35% -15,37% -12,14% -13,33% -15,37% -17,14% -17,23% -17,23% -17,23%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON LA DEFENDER	418 110 588 300 729 325 100 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -0.00% 300.00% 166.67%28.81%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.228 48.776 17 6 21 44 14	-13,70% -1,11% -21,83% -71,11% -12,39% -21,41% -99,01% -4,63% -2,35% -15,37% -12,14% -13,33% -19,23% -17,23% -19,23% -19,23% -10,36%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENIO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -9.84% -18.53% -20.00% -300.00% -300.00% -300.00% -28.81% -14.29%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -3,93% -15,37% -12,14% 13,33% -19,23% 4,76% -10,36% -20,59%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 42 16 53	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -22.00% -9.84% -18.53% -0.00% -300.00% 166.67%28.81% -1.85% -1.85% -1.85% -1.85% -1.85% -1.85%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 189	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -2,35% -15,37% -12,14% 13,33% -10,23% 4,76% -10,23% -10,36% -20,59% -29,76%
KIA	CEED EV3 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON ZIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 678 4.569 2 2 2 4 8 13 13 13 77	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% 0.00% -9.84% -18.53% 0.00% -166.67%28.81% 14.29% -1.85% -27.36%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 17 6 21 44 14 14 554 189 524	-13,70% -13,70% -1,11% -12,39% -21,41% -42,94% -99,01% -4,63% -2,35% -15,37% -12,14% -13,33% -15,37% -10,23% -
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON ZIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 42 16 53	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% 166.67% -28.81% 14.29% -1.85% -27.36% -17.39%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 189	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -12.14% 13.33% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON ZIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER	418 110 588 30 729 325 10 0 344 1.305 872 678 4.569 2 2 8 13 13 13 16 53 777 19	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% 0.00% -9.84% -18.53% 0.00% -166.67%28.81% 14.29% -1.85% -27.36%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 15 189 524 921 310	-13,70% -13,70% -1,11% -12,39% -21,41% -42,94% -99,01% -4,63% -2,35% -15,37% -12,14% -13,33% -15,37% -10,23% -
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED II HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON ZIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER CIO T03	418 110 588 300 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 12 16 53 77 19	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% 166.67% -28.81% 14.29% -1.85% -27.36% -17.39%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 1554 189 524 921 310 2.498	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -12.14% 13.33% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR OVER C10 T03 STOR	418 110 588 30 729 325 10 0 34 1.3055 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 13 42 16 53 77 19 207	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00% -300.00% -3166.67%28.81% -14.29% -1,85% -27,36% -17,39% -19,14%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 154 189 524 921 310 2.498 4	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -2.35% -3.93% -15.37% -12.14% -19.23% 4.76% 10.36% -20.59% -29.76% -8.08% -9.46%
KIA	CEED EV3 EV4 EV6 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER C10 T03 DTOR ES	418 110 58 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 2 4 8 13 13 42 16 53 77 77 19 207 4 1 5	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% 166.67% -28.81% 14.29% -1.85% -27.36% -17.39%	5.177 110 6599 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 15 554 189 524 921 310 2.498 4 1 5	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -12.14% 13.33% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED LI HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER CIO TOS TOR ES LBX	418 110 588 30 729 325 10 0 344 1.305 872 678 4.569 4 8 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 5 37 352	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00% -300.00% -3166.67%28.81% -14.29% -1,85% -27,36% -17,39% -19,14%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 15 189 524 921 310 2.498 4 1 5 3344 2.490	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -12.14% 13.33% -19.23% 4,76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%28.17%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUETO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR OVER CTO ITOS TOR ES LBX LC 500	418 110 588 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 12 16 53 77 19 207 4 1 5	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% -301.00% -14.29% -1.85% -27.36% -17.39% -19.14%19.57%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 15 17 554 310 2.498 4 1 1 5 334 2.490	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -3,93% -15,37% -12,14% 13,33% -15,23% -19,23% 4,76% -20,59% -29,76% -8,08% -4,39% -9,46%28,17% -37,50%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED LI HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER CIO TOS TOR ES LBX	418 110 588 30 729 325 10 0 344 1.305 872 678 4.569 4 8 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 5 37 352	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00% -300.00% -3166.67%28.81% -14.29% -1,85% -27,36% -17,39% -19,14%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 15 189 524 921 310 2.498 4 1 5 3344 2.490	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -2.35% -3.93% -15.37% -12.14% -19.23% 4.76% -19.23% -2.95% -2.9.76% -8.08% -2.9.76% -8.08% -2.9.76% -8.08% -2.9.76% -8.08% -3.93% -9.46% -10.36% -2.9.76% -3.93
KIA	CEED EV3 EV4 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENIO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR OVER CIO TIO3 DTOR ES LBX LCC 500 LM	418 110 588 300 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 5 37 352 0 17	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% -301.00% -14.29% -1.85% -27.36% -17.39% -19.14%19.57%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 554 189 524 921 3100 2.498 4 1 5 334 2.490 5 71	-13,70% -21,83% 71,11% 12,39% -21,41% -42,94% -99,01% 4,63% -3,93% -15,37% -12,14% 13,33% -15,23% -19,23% 4,76% -20,59% -29,76% -8,08% -4,39% -9,46%28,17% -37,50%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SSORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER VER CTO TOTO TOTO TOTO ES LBX LC 500 LM LS	418 110 588 300 729 325 100 0 344 1.3055 872 678 4.569 2 2 2 4 8 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 5 37 352 0 177 0	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% -19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00%28.81% -14.29% -1.85% -27.36% -17.39% -19.14%19.57%325.00%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 41 14 14 15 554 189 524 921 310 2.498 4 11 5 334 2.490 5 71 3	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -15.37% -15.37% -19.23% 4,76% -10.36% -20.59% -2.9.76% -8.08% 14.39% -9.46%28.17%37.50% -37.50% -25.00% -25.00%
KIA	CEED EV3 EV4 EV6 EV7 NIRO PICANTO PPROCEED RIO II SORENIO SPORTAGE STONIC XCEED WHURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER CIO TO3 TO3 TO5 ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ	418 110 588 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 42 16 53 77 77 207 4 11 5 37 352 0 17 0 0 3155 29	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00% 166.67%28.81% -1.85% -27.36% -17.39% -19.57%19.57%325.00%29.10% -38.10% -57.14%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 17 6 21 44 14 14 554 189 524 921 310 2.498 4 1 5 334 2.490 5 71 3 3 2.812 274 333	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -2.35% -3.93% -15.37% -12.14% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED II HURACAN REVUELTO URUS GHINI JYPSILON DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER LID II SORENTO SOREN	418 110 588 30 729 325 10 0 344 1.305 872 678 4.569 4 8 13 13 13 15 207 4 1 1 5 37 352 0 17 0 315 29 33 124	-14.87% -68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% 166.67% -28.81% -1.4.29% -1.85% -17.39% -19.14%19.57%325.00%335.00%29.10% -38.10% -57.14% -57.24%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 15 554 189 524 4 11 554 189 524 7 17 3334 2.490 5 71 3 3 2.812 274 333 1.484	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -15.37% -15.37% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%28.17%28.17%28.17% -22.38% -26.66% -20.59% -9.46%5.5.00%28.17%5.00%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SOPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR OVER C10 T10 T10 T10 ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ LLS UX S S IVA	418 110 588 300 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 15 5 37 77 19 207 4 1 5 37 352 0 17 0 315 29 3 124 877	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% -300.00% 166.67%28.81% -1.85% -27.36% -17.39% -19.57%19.57%325.00%29.10% -38.10% -57.14%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 554 189 524 921 310 2.498 4 7.506	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -2.35% -3.93% -15.37% -12.14% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%
KIA	CEED EV3 EV4 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENIO SORENIO SORENIO XCEED L HURACAN REVUELIO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ LUX UX US ST	418 110 588 300 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 1 5 37 352 0 17 0 0 17 0 19 27 19 28 31 11 29 31 124 877	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100,00% -73.64% -8.55% -22,00% -9.84% -18.53% -300,00% -300,00% -146,67%8.81% -17.39% -19.14% -19.57%19.57%29.10% -38.10% -57.14% -57.24% -43,07% -	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 17 6 21 44 14 14 554 189 524 921 310 2.498 4 1 5 334 2.490 5 71 3 3 2.812 2.74 333 1.484 7.506	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -15.37% -15.37% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%28.17%28.17%28.17% -22.38% -26.66% -20.59% -9.46%5.5.00%28.17%5.00%
KIA	CEED EV3 EV4 EV7 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENIO SORENIO SORENIO XCEED L HURACAN REVUELIO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ LUX UX US ST	418 110 588 300 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 2 2 4 8 13 13 13 15 5 37 77 19 207 4 1 5 37 352 0 17 0 315 29 3 124 877	-14.87% -68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -8.55% -22.00% -9.84% -18.53% 0.00% -300.00% 166.67% -28.81% -1.4.29% -1.85% -17.39% -19.14%19.57%325.00%335.00%29.10% -38.10% -57.14% -57.24%	5.177 110 659 154 8.384 2.684 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 554 189 524 921 310 2.498 4 7.506	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15.37% -15.37% -15.37% -19.23% 4.76% -10.36% -20.59% -29.76% -8.08% 14.39% -9.46%28.17%28.17%28.17% -22.38% -26.66% -20.59% -9.46%5.5.00%28.17%5.00%
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON IA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR OVER ES LC 500 LM LS NX RX RZ UX IS X3 PRO N EV4 EV6	418 110 588 30 729 325 10 0 344 1.305 872 678 4.569 4 8 13 13 13 15 207 4 1 1 5 37 352 0 17 0 315 29 3 3124 877	-14.87%68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100,00% -73.64% -8.55% -22,00% -9.84% -18.53% -300,00% -300,00% -146,67%8.81% -17.39% -19.14% -19.57%19.57%29.10% -38.10% -57.14% -57.24% -43,07% -	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 15 16 21 44 24 21 310 2.498 4 17 33 2.490 5 71 31 2.812 274 33 1.484 7.506	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -15.37% -15.37% -15.37% -15.37% -19.23% 4.76% -0.10,36% -20.59% -29.76% -29.76% -3.93% -14.39% -3.93% -19.23% -19.
KIA	CEED EV3 EV4 EV9 NIRO PICANTO PROCEED RIO II SORENTO SOPRIAGE STONIC XCEED L HURACAN REVUELTO URUS GHINI YPSILON CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER LES LBX LC 500 LM LS NX RX RZ UX IS SAPPO N EMIRA LS LLYNK & CO 01	418 110 588 30 729 325 10 0 34 1.305 872 678 4.569 4 8 13 13 13 42 16 53 77 19 207 4 1 5 37 352 0 17 0 315 29 3 124 877 10 10	-14.87% -68.13% -66.67% -22.36% 19.49% -58.33% -100.00% -73.64% -9.84% -18.53% 0,00% -300,00% -300,00% -18.66,67% -28.81% 14.29% -1,85% -17.39% -19.14%19.57%29.10%325,00%325,00%325,00%37.14% -57.24% -57.24%	5.177 110 659 154 8.384 101 42 1.016 15.163 9.018 6.268 48.776 21 44 14 14 15 554 189 524 921 310 2.498 4 1 5 334 2.490 5 71 3 2.812 274 33 1.484 7.506	-13.70% -21.83% 71.11% 12.39% -21.41% -42.94% -99.01% 4.63% -3.93% -15,37% -12,14% 13.33% -19.23% 4,76% -20.59% -29.76% -20.59% -29.76% -3.7.50% 1320.00% -2.5.00% 40.74% -22.38% -26.67% -57.14%





		Octu	ibre	Enero-O	ctubre
MARCA	MODELO		% Cto.		
MASERATI	GHIBLI	Unidades 0	% Cto. -100,00%	Unidades	% Cto. -21,43
MASERATI	GRAN TURISMO	2	0,00%	8	-27,27
MASERATI	GRECALE	18	-43,75%	204	-28,92
MASERATI	LEVANTE	1	-66,67%	25	-35,90
MASERATI	MC20	1	-	8	0,00
MASERATI	QUATTROPORTE	0	_	3 -	-
	IASERATI	22	-43,59%	259	-27,86%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	1	-75,00
	MAXUS	0	-100,00%	1	-75,00%
MAZDA	CX-30	379	-5,25%	4.701	37,34
MAZDA	CX-5	321	2,56%	3.195	-15,97
MAZDA	CX-60	98	-14,04%	896	-29,50
MAZDA	CX-80	47	-	88	
MAZDA	MAZDA2	123	4,24%	1.544	15,22
MAZDA	MAZDA3	270	18,42%	2.533	2.7
MAZDA	MAZDA6	0	-100,00%	32	-86,99
MAZDA	MX-30	33	22,22%	364	477,78
MAZDA	MX-5	37	42,31%	360	40,63
	MAZDA	1.308	6,08%	13.713	6,58%
MCLAREN	750 S	2		6	
M	CLAREN	2	100,00%	6	20,00%
MERCEDES	AMG GT	6	500,00%	43	104,7
MERCEDES	CLASE A	574	-5,12%	5.606	-7,00
MERCEDES	CLASE B	71	-24,47%	992	8,89
MERCEDES	CLASE C	203	-35,56%	2.662	-23,77
MERCEDES	CLASE CLA	312	7,96%	2.547	-8,48
MERCEDES	CLASE CLE	120	_ 1	1.106	-
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-86,96
MERCEDES	CLASE E	127	17,59%	1.108	79,58
MERCEDES	CLASE EQA	141	-32,54%	1.201	57,40
MERCEDES	CLASE EQB	68	30,77%	458	-11,92
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-74,42
MERCEDES	CLASE EQE	85	-33,59%	660	
					9,83
MERCEDES	CLASE EQS	15	15,38%	85	-65,8
MERCEDES	CLASE G	52	550,00%	215	54,68
MERCEDES	CLASE GLA	636	-8,36%	7.611	50,77
MERCEDES	CLASE GLB	215	-25,09%	1.931	-18,63
MERCEDES	CLASE GLC	1.116	41,27%	8.345	21,28
MERCEDES	CLASE GLE	224	18,52%	1.783	-15,98
MERCEDES	CLASE GLS	3	-40,00%	95	41,79
	CLASE S	1.5	-11.76%	207	12.50
MERCEDES	CLASE S	15	-11,76%	207	
MERCEDES MERCEDES	CLASE SL	4	100,00%	31	-51,5
MERCEDES MERCEDES MERCEDES	CLASE SL CLASE T	4 52	100,00% -1,89%	31 491	-51,5e -32,28
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	CLASE SL CLASE T CLASE V	52 166	100,00% -1,89% -9,78%	31 491 1.685	-51,56 -32,28 -4,32
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES	4 52 166 4.205	100,00% -1,89%	31 491	-51,56 -32,28
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMRG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER	4 52 166 4.205	100,00% -1,89% -9,78% 3,78 %	31 491 1.685 38.885	-51,56 -32,28 -4,32 9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES	4 52 166 4.205	100,00% -1,89% -9,78%	31 491 1.685	-51,56 -32,28 -4,32 9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER	4 52 166 4.205	100,00% -1,89% -9,78% 3,78 %	31 491 1.685 38.885	-51,56 -32,28 -4,32 9,58% -26,20
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMERCEDES MMG MMG MMG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS	4 52 166 4.205	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% 62,20% -20,10%	31 491 1.685 38.885 1 893	-51,56 -32,28 -4,33 9,58% -26,20 -24,73
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG MG MG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL	4 52 166 4.205 1 1 1 3 1 3 1 1 5 5 2 7	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106	-51,56 -32,28 -4,33 9,58% -26,20 -24,73
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG MG MG MG MG MG MG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3	4 52 166 4.205 1 1 1 1 33 155 27 349	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702	-51,5i -32,28 -4,33 9,58% 26,20 -24,73 -66,98
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4	4 52 166 4.205 1 1 133 155 27 349 210	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% 62,20% -20,10% 22,73% -17,65%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232	-51,5i -32,2i -4,3i 9,58% 26,2i -24,7i -66,9i17,0i
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3	4 52 166 4.205 1 1 1 1 33 155 27 349	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702	-51,5i -32,2i -4,3i 9,58% 26,2i -24,7i -66,9i17,0i
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4	4 52 166 4.205 1 1 133 155 27 349 210	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% 62,20% -20,10% 22,73% -17,65%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232	-51,5t -32,2t -4,3; 9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5	4	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73% - -17,65% 100,00%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36	-51,5t -32,2t -4,3; 9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS	4 52 166 4.205 1 1 1 33 155 27 349 210 4 1 1.831 2.710	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% -62,20% -20,10% 22,73% - -17,65% 100,00% -24,37% -8,94%	31 491 1.685 38.885 1 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602	-51,56 -32,28 -4,33 9,58% -26,20 -24,73 -66,98 -17,09 -30,77 11,11 6,31%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG	4 52 1166 4.205 1 1 1 33 3 1 155 27 349 210 4 1.831 2.710 651	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20% -20,10% - 17,65% 100,00% -24,37% - -8,94% -6,20%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142	-51,5t -32,2t -4,3; -7,58% -26,2t -24,7; -66,9t -17,0t -30,7; 11,1; 6,31%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MMINI	4 52 166 4.205 1 1 1 333 155 27 349 210 4 1.831 2.710 651	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% 	31 491 1.685 38.885 1 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602	-51,5t -32,2t -4,3; 9,58% -24,7; -66,9t -17,0s -30,7; 11,1; 6,31% -11,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX	4 52 166 4.205 1 1 1 1 3 3 1 5 5 2 7 3 4 9 2 1 0 4 1 .831 2.710 651 1 2 1 2	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73% - 17,65% -100,00% -24,37% -6,20% -6,20% -14,08%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 6.142	-51.5a -32.2a -4.3: 9,58% -26.2a -24.7: -66.9a -17.03 -30.7: 11.1: 6,31% -11.20 -67.03
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 Z5 MG MINI MINI ASX COLT	4 52 166 4.205 1 166 4.205 27 349 210 4 1.831 2.710 651 55 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% - 62.20% -20,10% 22,73% - 17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -6,20% -14,08% 525,00%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943	-51.5t -32.2t -4.3: 9,58% -26.2t -24,7: -66,9t -17,0t -30,7: 11,1: 6,31% -11,20% 67,0: 14287,50
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V FRCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MM6 MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS	4 52 1166 4.205 1 1 1 3 3 3 1 1 5 5 2 7 3 4 9 2 1 1 0 4 1 .831 2.710 651 651 1 22 5 0 5 3	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% -0,10% -20,10% -21,73% -17,65% 100,00% -24,37% -8,94% -6,20% -14,08% 525,00% 15,22%	31 491 1.685 38.885 1. 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151	-51.5a -32.2i -4.3: -9.58% -26.2i -24.7: -24.7: -30.7: 11,1' 6,31% -11,20% -67.6: 14287.5i -67.6:
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	4 52 166 4.205 1 1 1 333 155 27 349 210 4 1.831 2.710 651 53 42	100.00% -1.89% -9.78% 3,78%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 4.142 1.151 355 738	-51.5a -32.2a -4.3: -9.58% -26.2a -24.7: -17.09 -30.7: 11.1 6.31% 67.0: 14287.50 -67.6: -62.5.98
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	4 52 166 4.205 1 1 1 133 155 27 349 210 4 1 1.831 2.710 651 122 50 53 42 267	100,00% -1,89% -9,78% 3,78% -0,10% -20,10% -21,73% -17,65% 100,00% -24,37% -8,94% -6,20% -14,08% 525,00% 15,22%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738	-51.5a -32.2a -4.3: -9.58% -26.2a -24.7: -17.09 -30.7: 11.1 6.31% 67.0: 14287.50 -67.6: -62.5.98
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MM	CLASE SL CLASE T CLASE V FRCEDES CYBERSTER EHS MARYEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI CLASE V CLASE SLASE CL	4 52 1166 4.205 1 6 51 1 22 50 53 42 267 1 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% -14,08% -1,48% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58*24,7; -66,9i -11,1' -6,31,6' -11,20% -67,0: 14287,5i -67,6: -25,9i 28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MM	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	4 52 166 4.205 1 1 1 133 155 27 349 210 4 1 1.831 2.710 651 122 50 53 42 267	100.00% -1.89% -9.78% 3,78%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738	-51.5a -32.2a -4.3: -9.58% -26.2a -24.7: -17.09 -30.7: 11.1 6.31% 67.0: 14287.50 -67.6: -62.5.98
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V FRCEDES CYBERSTER EHS MARYEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI CLASE V CLASE SLASE CL	4 52 1166 4.205 1 6 51 1 22 50 53 42 267 1 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% -14,08% -1,48% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58*24,7; -66,9i -11,1' -6,31,6' -11,20% -67,0: 14287,5i -67,6: -25,9i 28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MM	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECUIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE LASE V CLASE SI CLASE V CLASE V CLASE SI CLAS	4 52 166 4.205 1 1 1 333 155 27 349 210 4 1.831 2.710 651 651 53 42 267 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% -14,08% -1,48% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187	-51,5i -32,2i -4,3; 9,58% -26,2i -24,7; -66,9; -17,0; -30,7; -11,1; 6,31% -67,0; -14,287,5i -67,6; -25,9; 28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS	4 52 1166 4.205 1 1 1 1 3 3 1 1 5 5 2 7 3 49 9 2 10 6 5 1 1 1 2 2 5 5 0 5 3 4 2 2 6 7 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% -20,10% -22,73% -17.65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -525,00% -14,08% -14,08% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58%24,7; -66,9i -11,120% -11,20% -11,20% -67,6; -25,9i -28,20% -50,00
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V FRCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PILUS PILUS FOUR	4 52 1166 4.205 1 1 1 3 3 3 1 1 5 5 2 7 3 4 9 2 1 1 0 6 5 1 1 2 2 5 0 5 3 4 2 2 6 7 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% -20,10% -21,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -5,20% -14,08% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3i -9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI	4 52 166 4.205 1 1 1 1 3 3 3 1 1 5 5 2 7 3 4 9 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% - 62.20% -20,10% 22,73%17.65% 100.00% -24,37% -6.20% -14,08% 525.00% -14,08% -14,00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3i -7,58% -24,7i -66,9i -17,0i -30,7i -11,1i -6,31% -11,2i -11,2o -7,5i -67,0i -7,5i -67,0i -7,5i -7,5
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE	4 52 1166 4.205 1 6 6 1 1 1 3 3 3 3 1 1 5 5 1 2 2 7 3 49 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% - 62.20% -20,10% 22,73% - 17.65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% 115,22% -44,00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58%24,7; -66,9i -17,0i -30,7; -11,1; -63,1% -70,0i -44287,5i -67,6i -25,9i -50,0i -50,0i -50,0i -50,0i -50,9i -50,0i -50,9i -50,0i -50,9i -50,0i -50,0i -50,9i -50,0i -50,9i -50,0i
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF	4 52 1166 4.205 1 6 6 1 1 1 3 3 1 1 5 5 1 2 7 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% -14,08% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3; -9,58*24,7; -66,9i -11,1' -6,11,20* -67,0: -11,20* -67,6: -25,9i -28,20% -50,00% -50,00% -10,99; -14,5i
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI	4 52 166 4.205 1 1 1 333 1 155 27 349 210 4 1.831 2.710 551 42 267 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3i -9,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i 11,1' 6,31% -11,20% -67,0i -25,9i -28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF	4 52 1166 4.205 1 6 6 1 1 1 3 3 1 1 5 5 1 2 7 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% 525,00% -14,08% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3i -9,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i 11,1' 6,31% -11,20% -67,0i -25,9i -28,20%
MERCEDES MER	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI	4 52 166 4.205 1 1 1 333 1 155 27 349 210 4 1.831 2.710 551 42 267 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3i -9,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i 11,1' 6,31% -11,20% -67,0i -25,9i -28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF CASHQAI X-TRAIL	4 52 1166 4.205 1 166 4.205 1 166 4.205 1 1 1 33 3 1 155 27 349 210 4 4 1.831 2.710 651 53 42 267 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3,78%62.20% -20,10% 22,73%17.65% 100.00% -24,37% -6.20% -6.20% -14,08% 525.00% 15,22% -44.00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58%24,7; -66,9i -11,7:0 -30,7; -11,1; -6,11,20% -7,0; -14,26,7; -55,9i -50,00 -50,00% -14,5i -14,3i -
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI IN MOKE ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN	4 52 1166 4.205 1 6 4.205 1 6 5 1 7 7 8 7 8 7 8 9 9 1 .670 3 326 2.775	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -5,20% -14,08% -14,08% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 1 1 1 2 2 2 3 3.6 1.702 1.702 1.702 1.702 1.703	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58%24,7; -66,9i -11,7:0 -30,7; -11,1; -6,11,20% -7,0; -14,26,7; -55,9i -50,00 -50,00% -14,5i -14,3i -
MERCEDES MER	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF CASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA 5 CLASE V CLASE SL CLASE SL CREATIONAL CLASE SL CLASE SL CLASE SL CREATIONAL CLASE SL CLAS	4 52 1166 4.205 1 1 1 33 3 1 1 55 27 349 9 1 .676 3 30 326 2.775 9 8 4 4 5 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100.00% -1.89% -9.78% 3,78%62.20% -20,10% 22,73%17.65% 100.00% -24,37% -6.20% -6.20% -14,08% -525.00% 15,22% -44.00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 1 1 2 179 8.031 176 14.781 3.122 26.289 5.810	-51,5i -32,2i -4,3; -9,58%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA ES OMODA CLASE V CLASE V ERCEDES CYBERSTER HS MARVEL MG3 MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA ES OMODA	4 52 1166 4.205 1166 4.205 127 349 210 651 122 50 0 0 0 0 0 740 9 1.670 326 2.775 908 45 953	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% -9.78% -20,10% -22,73% -17.65% 100.00% -24,37% -6,20% -14.08% -525,00% 15,22% -44,00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 9 1 1 1 1 7 8.031 1.76 14.781 1.79 8.031 1.76 14.781 1.76 14.781 1.79 8.031 1.76 14.781 13.122 26.289 5.810 8.7	-51,5i,5i,32,2i,32,2i,32,2i,32,2i,32,3i,32,3i,33,3i,33,3i,33,3i,33,2i,32,2i,32,2i,32,2i,32,2i,32,3i,32,3i,33,3i,3i
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE T CLASE V FRCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA ASTRA	4 52 1166 4.205 1 1 1 1 3 3 1 1 5 5 1 2 7 1 2 1 1 6 5 1 1 2 2 1 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% -22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -525,00% -15,22% -44,00% -1,48%6,6,67% -72,49% -18,18% -4,57% -46,85% 21,87% 3031,03% - 3186,21% 30,83%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 1 1 1 2 2 2 2 3.6 6.142 1.791	-51,5i -32,2i -32,2i -4,3; -9,58%24,7; -66,9i -11,1; -631% -11,20% -67,0; -25,9i -28,20% -50,00% -50,00% -14,26,75; -14,3; -14,3; -14,3; -14,3; -14,3; -14,3; -15,00% -14,5; -14,3; -15,00% -14,5; -14,3; -15,00% -14,5; -15,00% -14,5; -15,00% -14,5; -15,00% -14,5; -15,00% -15
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMC MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IONCE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR IONCE ICAPPE CASH SATIONAL PLUS COLT STRAIL NISSAN OMODA ASTRA OMODA ASTRA CORSA	4 52 166 4.205 1 1 1 333 155 27 349 210 4 1.831 2.710 551 651 651 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78%0.10% -20.10% -22.73%17.65% 100.00% -24.37% -6.20% -14.08% -5.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.24.90% -1.48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 9 1 1 2 1.79 8.031 1.79 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 8.031 8.	-51,5i, -52,2i -32,2i -4,3i -7,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i -11,1' -6,31% -11,20% -67,0i -14287,5i -25,9i -28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MMG MM	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA E OMODA ASTRA CODSA ASTRA CODSA ASTRA CORSSLAND X	4 52 1166 4.205 1166 4.205 127 349 210 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78% - 62,20% -20,10% -22,73%17,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -525,00% -15,22% -44,00% -1,48%6,6,67% -72,49% -18,18% -4,57% -46,85% 21,87% 3031,03% - 3186,21% 30,83%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 1 1 1 2 179 8.031 176 14.781 3.122 26.289 5.810 87 5.897	-51,5i -32,2i -4,3; -7,58* -17,0i -26,2i -24,7; -66,9i -17,0i -11,20* -11,20* -11,20* -7,6i -25,9i -25,9i -25,9i -10,9i -
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MMC MG	CLASE SL CLASE T CLASE T CLASE T CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IONCE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR IONCE ICAPPE CASH SATIONAL PLUS COLT STRAIL NISSAN OMODA ASTRA OMODA ASTRA CORSA	4 52 166 4.205 1 1 1 333 155 27 349 210 4 1.831 2.710 551 651 651 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78%0.10% -20.10% -22.73%17.65% 100.00% -24.37% -6.20% -14.08% -5.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.24.90% -1.48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 9 1 1 2 1.79 8.031 1.79 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 1.79 8.031 1.76 8.031 8.	-51,5i, -52,2i -32,2i -4,3i -7,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i -11,1' -6,31% -11,20% -67,0i -14287,5i -25,9i -28,20%
MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MERCEDES MG	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA E OMODA ASTRA CODSA ASTRA CODSA ASTRA CORSSLAND X	4 52 1166 4.205 1166 4.205 127 349 210 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100.00% -1.89% -9.78% 3.78%0.10% -20.10% -22.73%17.65% 100.00% -24.37% -6.20% -14.08% -5.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.20% -14.08% -7.24.90% -1.48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 36 16.835 24.602 6.142 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 9 9 1 1 1 2 179 8.031 176 14.781 3.122 26.289 5.810 87 5.897	-51,5, -32,2i -4,3; -9,58% -1,7,0i -66,9i -11,20% -11,20% -67,0i -11,20% -67,0i -11,20% -7,0i -7,0
MERCEDES MER	CLASE SL CLASE T CLASE V ERCEDES CYBERSTER EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI SPACE STAR JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA 5 OMODA ASTRA CORSA CROSSLAND X GRANDLAND	4 52 116 117 117 117 117 117 117 117 117 117	100.00% -1.89% -9.78% 3,78% - 62,20% -20,10% 22,73% - 117,65% 100.00% -24,37% -6,20% -14,08% -6,20% -14,08% -525,00% -15,22% -44,00% -1,48%	31 491 1.685 38.885 1 893 2.797 106 1.702 2.232 3.6 16.835 24.602 6.142 1.943 1.151 355 738 4.187 1 1 2 179 8.031 176 14.781 3.122 26.289 5.810 87 5.897 1.824 12.613 2.823 1.477	-51,5i, -52,2i -32,2i -4,3i -7,58%24,7i -66,9i -17,0i -30,7i -11,1' -6,31% -11,20% -67,0i -14287,5i -25,9i -28,20%





	ATRICULACIÓN DE TURISMO				
MARCA	MODELO	Octu		Enero-O	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	854	-43,74%	14.595	-13,07
PEUGEOT	208	1.325	44,02%	10.963	-9,77
PEUGEOT	3008	425	-54,40%	7.580	-23,57
PEUGEOT	308	469	16,38%	5.708	-5,26
PEUGEOT	408	106	-31,61%	1.324	-25,03
PEUGEOT	5008	314	53,92%	3.173	-19,28
PEUGEOT	508	69	13,11%	745	-17,77
PE	EUGEOT	3.562	-15,07%	44.088	-14,37%
POLESTAR	POLESTAR 2	27	80,00%	397	-33,61
POLESTAR	POLESTAR 3	2	_	33 -	-
POLESTAR	POLESTAR 4	22		76 -	
	DLESTAR	51	240,00%	506	-15,38%
PORSCHE	911	50	-15.25%	607	63,17
	BOXSTER	4			
PORSCHE			-20,00%	127	89,5
PORSCHE	CAYENNE	120	-51,22%	1.036	16,67
PORSCHE	CAYMAN	5	-16,67%	94	51,6
PORSCHE	MACAN	215	175,64%	1.236	26,5
PORSCHE	PANAMERA	32	45,45%	185	2,2
PORSCHE	TAYCAN	18	-59,09%	157	-39,8
PC	ORSCHE	444	-3,48%	3.442	22,58%
RENAULT	ARKANA	826	-0,12%	6.517	-17,50
RENAULT	AUSTRAL	1.518	157,29%	9.706	34,54
RENAULT	CAPTUR	1.506	29,83%	12.846	9,68
RENAULT	CLIO	1.383	18,21%	15.761	24,3
RENAULT	ESPACE	154	0,65%	1.651	120,43
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-90,6
RENAULT	MEGANE	94	-73,14%	1.678	-66,98
RENAULT	R5	117	_	130 -	-
RENAULT	RAFALE	225	2712,50%	987	12237,5
RENAULT	SCENIC	41	27 12,5070	277 -	12207,00
					-
RENAULT	SYMBIOZ	119		645 -	-
RENAULT	TWINGO	1	-95,45%	46	-81,13
RENAULT	ZOE	1	-97,50%	83	-73,98
RI	ENAULT	5.985	38,38%	50.340	9,34%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	-	1	0,00
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0		2 -	-
ROL	LS ROYCE	0		3	50,00%
SEAT	ARONA	1.206	16,30%	16.899	-11,24
SEAT	ATECA	735	44,97%	6.658	-38,94
SEAT	IBIZA				
		1.573	36,90%	17.853	32,70
SEAT	LEON	1.088	14,29%	9.835	98,29
SEAT	TARRACO	40	-60,40%	1.584	3,66
	SEAT	4.642	23,92%	52.829	5,90%
SERES	SERES 5	0		13 -	-
	SERES	0		13	
SKODA	ENYAQ	23	27,78%	524	4,38
SKODA	FABIA	1,093	147,29%	6.096	86,7
SKODA	KAMIQ	836	27,44%	8.005	25,69
SKODA	KAROQ	716	71,70%	5.866	-3,65
		349			
SKODA	KODIAQ		108,98%	2.115	-22,1
SKODA	OCTAVIA	458	36,31%	3.982	14,89
SKODA	SCALA	172	-35,34%	2.395	-11,13
SKODA	SUPERB	36	-34,55%	355	-35,22
S	KODA	3.683	56,26%	29.338	14,38%
KYWELL	BE11	0		5 -	-
SKYWELL	ET5	0		1	0,00
	KYWELL	0		6	500,00%
31	#1	0			
CAAADT		40		457	-2,14
SMART		40	-84,96%	011	
SMART	#3	43	-	311 -	-
SMART SMART	#3 FORTWO	43	 -95,12%	80	- -75,90
SMART SMART \$	#3 FORTWO	43 2 85	-	80 848	-75,90 6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE	#3 FORTWO SMART XK2	43 2 85	 -95,12%	80 848 2 -	
SMART SMART SPORTEQUIPE	#3 FORTWO	43 2 85	 -95,12%	80 848	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO	#3 FORTWO SMART XK2	43 2 85	 -95,12%	80 848 2 -	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE	85 0	 -95,12% - 72,31 % 	80 848 2 - 2	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ	43 2 85 0	 -95,12% - 72,31 % 	80 848 2 - 2 21	6,13% - -76,4
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK	43 2 85 0 0 10 76		80 848 2 - 2 21 454 -	6,13% - -76,44 - -8,2
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA	43 2 85 0 0 10 76 56		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3	6,13% - -76,40 - -8,23 -82,33
SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTECUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY	43 2 85 0 0 10 76 56 0		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272	6,13% - -76,40 - -8,23 -82,33 -35,55
SMART SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#3 FORTWO FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA	43 2 85 0 0 10 76 56 0 0 19		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40	6,13% -76,40 - -82,33 -35,53 53,83
MART MART SPORTEQUIPE SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 2		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3	6,13%
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 0	-95,12% -72,31% - 42,86% - 69,70% -100,00% -45,71% -33,33% -100,00%	80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#3 FORTWO	85 0 0 10 76 56 0 19 2 2		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137	6,13%76,408,23 -82,33 -35,53 53,83 -99,66 -37,18%
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 2 0 0 163 2 52 55		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137	6,13%76,408,23 -82,33 -35,53 53,83 -99,66 -37,18%
SMARI SMARI SMARI SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#3 FORTWO	85 0 0 10 76 56 0 19 2 2		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137	
SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU	#3 FORTWO FORTWO MART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 0 163 2 52		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137	
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE SUBARU SUZUKI	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 0 163 2 52 72		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 - 272 40 3 - 1.137 19 644 456 638	-76,44 -8,2;3 -82,3; -35,5; 53,8; -99,6; -37,18% -57,7; 26,2; 113,3;
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI	#3 FORTWO FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 0 163 2 52 2 72 149	-95,12% -72,31% -72,31% 	80 848 2 - 2 21 454 344 40 3 1.137 19 644 456 638 949	-76,40 -82,33 -35,53 -99,60 -37,18% -57,78 -6,22 -6,22 -113,38
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU SUBURU	#3 FORTWO FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 2 0 0 163 2 2 2 2 2 2 149 69		80 848 2 2 21 454 344 3 272 40 3 1.137 19 644 456 638 949 1.112	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA	43 2 85 0 0 10 76 56 0 19 2 0 163 2 52 2 72 149 69 227		80 848 2 - 2 1 454 - 344 3 272 40 3 3 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763	6,13%
MART MART SPORTEQUIPE SPO SUBARU S	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA BUZUKI	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 2 2 0 163 2 2 2 2 2 149 69 227 573		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 - 272 40 3 - 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763 5.581	6,13%
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUZUKI	#3 FORTWO FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA VITAR	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 9 2 27 72 149 69 227 573 2 4		80 848 2 2 2 2 21 454 - 344 3 272 40 3 3 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763 5.581	6,13%
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUBUBARU	#3 FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA BUZUKI	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 2 2 0 163 2 2 2 2 2 149 69 227 573		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 - 272 40 3 - 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763 5.581	6,13%
SMART SMART SMART SPORTEQUIPE SPO SUBARU SUB	#3 FORTWO FORTWO SMART XK2 RTEQUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLIERRA XV UBARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA VITAR	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 19 9 2 27 72 149 69 227 573 2 4		80 848 2 2 2 2 21 454 - 344 3 272 40 3 3 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763 5.581	6,13%
SMART SMART SPORTEQUIPE SUBARU SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI	#3 FORTWO	43 2 85 0 0 0 10 76 56 0 0 179 2 2 2 2 2 149 69 227 573 24 2 2		80 848 2 - 2 21 454 - 344 3 272 40 3 1.137 19 644 456 638 949 1.112 1.763 5.581 91 21	6,13%





м	ATRICULACIÓN DE TURISMO	S POR MARCA Y	MODELO. Oct	ubre 2024	
MARCA	MODELO	Oct	ubre	Enero-C	Octubre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	315	-49,52%	7.502	106,38%
TESLA	MODEL S	4	33,33%	55	-53,39%
TESLA	MODEL X	9	28,57%	69	-49,26%
TESLA	MODEL Y	238	98,33%	4.168	-18,19%
	TESLA	566	-24,93%	11.794	31,28%
TOYOTA	AYGO X	267	149,53%	3.660	54,11%
TOYOTA	BZ4X	25	56,25%	329	90,17%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	109	-42,93%
TOYOTA	C-HR	1.565	-7,29%	14.126	-14,44%
TOYOTA	COROLLA	2.208	31,98%	18.908	19,98%
TOYOTA	COROLLA CROSS	38	-72,46%	829	173,60%
TOYOTA	GR86	1	-96,77%	132	-29,03%
TOYOTA	HIGHLANDER	49	2,08%	285	209,78%
TOYOTA	LAND CRUISER	347	289,89%	923	-34,35%
TOYOTA	RAV 4	1.030	32,73%	10.874	67,27%
TOYOTA	SUPRA	1	0,00%	13	-13,33%
TOYOTA	YARIS	1.391	130,30%	13.349	35,43%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.996	9,73%	14.832	10,70%
	гоуота	8.918	27,29%	78.369	17,36%
VOLKSWAGEN	ARTEON	13	-69,05%	122	-69,27%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.000	68,35%	6.491	31,05%
VOLKSWAGEN	ID3	53	26,19%	435	-28,92%
VOLKSWAGEN	ID4	36	-80,95%	476	-53,47%
VOLKSWAGEN	ID5	7	-53,33%	97	-40,12%
VOLKSWAGEN	ID7	7	-	95	
VOLKSWAGEN	PASSAT	72	9,09%	629	-9,50%
VOLKSWAGEN	POLO	497	8,75%	6.061	-3,93%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.051	70,34%	6.998	-7,56%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.239	111,79%	10.754	24,97%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	891	98,88%	8.476	18,51%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	50	-28,57%	475	-18,80%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	40	-54,55%	328	-25,28%
VOLKSWAGEN	TOURAN	119	45,12%	705	-12,96%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.095	-2,32%	12.602	-8,28%
	LKSWAGEN	6.170	39,72%	54.744	3,19%
VOLVO	C40	22	-64,52%	321	-18,53%
VOLVO	EC40	3	-	6	
VOLVO	EX30	120	-	2.061	
VOLVO	EX90	11	-	11	
VOLVO	\$60	7	-63,16%	217	128,42%
VOLVO	S90	1	-75,00%	21	-69,57%
VOLVO	V60	12	-60,00%	213	-36,04%
VOLVO	V90	7	-22,22%	57	-51,28%
VOLVO	XC40	688	9,90%	6.864	23,19%
VOLVO	XC60	284	-46,31%	3.096	-7,80%
VOLVO	XC90	144	51,58%	1.210	27,50%
	VOLVO	1.299	-5,46%	14.077	29,30%
VOYAH	DREAM	0	-	1	
VOYAH	FREE	0	-100,00%	9	350,00%
	VOYAH	0	-100,00%	10	400,00%
XPENG	G6	7	-	12	-
XPENG	G9	4	-	7	
XPENG	P7	3		6	
	XPENG	14		25	
YUDO	YUDO K3	3	0,00%	57	1800,00%
	YUDO	3	0,00%	57	1800,00%
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	-76,47%
	ZHIDOU	0	-100,00%	4	-76,47%
TOTAL		83.472	7,16%	828.162	4,93%

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2024





		Datos elabo	orados por IEA o	a partir de la inf	formacion facil	itada por DG1	
	DERIN	/ADOS, FURG	GONETAS Y P	ICK-UP			
		Octubre		Enero-Octubre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
CITROEN	1.984	982	102,0%	11.827	8.389	41,0%	
PEUGEOT	1.345	1.205	11,6%	11.893	9.568	24,3%	
RENAULT	1.117	1.710	-34,7%	15.331	12.769	20,1%	
FORD	1.078	583	84,9%	7.655	6.623	15,6%	
TOYOTA	850	725	17,2%	8.315	6.404	29,8%	
OPEL	713	380	87,6%	4.203	3.507	19,8%	
VOLKSWAGEN	684	326	109,8%	5.937	3.791	56,6%	
FIAT	339	420	-19,3%	2.744	3.826	-28,3%	
MERCEDES	169	141	19,9%	1.440	2.191	-34,3%	
NISSAN	158	216	-26,9%	1.224	1.708	-28,3%	
DACIA	49	22	122,7%	342	191	79,1%	
KGM	36	172	-79,1%	460	870	-47,1%	
ISUZU	34	25	36,0%	314	224	40,2%	
DFSK	32	37	-13,5%	317	526	-39,7%	
GOUPIL	27	26	3,8%	234	333	-29,7%	
EVO	19	3	533,3%	77	8	862,5%	
PIAGGIO	14	22	-36,4%	127	230	-44,8%	
MAXUS	1	0		6	15	-60,0%	
ALKE	0	0		6	3	100,0%	
BYD	0	0		6	0		
CENNTRO	0	0		3	13	-76,9%	
ETESIA	0	0		1	1	0,0%	
GARIA	0	0	-	11	3	266,7%	
JEEP	0	0		3	14	-78,6%	
LEVC	0	0	-	5	1	400,0%	
NEXTEM	0	10	-100,0%	4	15	-73,3%	
SEAT	0	0		15	0		
SHINERAY	0	0		5	0		
Total Derv. Furg.Pu.	8.649	7.007	23,4%	72.505	61.229	18,4%	

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
	Derivados						
MARCA		Octubre		ш	nero-Octubr	e	
MAKOA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
DACIA	49	22	122,7%	342	191	79,1%	
FIAT	36	74	-51,4%	134	218	-38,5%	
OPEL	26	6	333,3%	101	11	818,2%	
TOYOTA	25	1	2400,0%	278	64	334,4%	
CITROEN	11	10	10,0%	349	126	177,0%	
RENAULT	0	0	-	4	1	300,0%	
SEAT	0	0		15	0		
Total Derivados	147	113	30,1%	1.223	611	100,2%	

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP							
		Furg	onetas				
MARCA		Octubre		Enero-Octubre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
CITROEN	1.973	972	103,0%	11.478	8.263	38,9%	
PEUGEOT	1.345	1.205	11,6%	11.893	9.568	24,3%	
RENAULT	1.117	1.710	-34,7%	15.327	12.768	20,0%	
TOYOTA	729	214	240,7%	5.375	2.693	99,6%	
OPEL	687	374	83,7%	4.102	3.496	17,3%	
VOLKSWAGEN	627	287	118,5%	5.582	3.653	52,8%	
FORD	537	334	60,8%	4.492	4.370	2,8%	
FIAT	303	346	-12,4%	2.610	3.608	-27,7%	
MERCEDES	169	141	19,9%	1.440	2.191	-34,3%	
NISSAN	158	216	-26,9%	1.224	1.708	-28,3%	
DFSK	32	37	-13,5%	317	526	-39,7%	
GOUPIL	27	26	3,8%	234	333	-29,7%	
PIAGGIO	14	22	-36,4%	127	230	-44,8%	
ALKE	0	0	-	6	3	100,0%	
BYD	0	0		6	0		
CENNTRO	0	0	-	3	13	-76,9%	
ETESIA	0	0	-	1	1	0,0%	
GARIA	0	0		11	3	266,7%	
LEVC	0	0		5	1	400,0%	
NEXTEM	0	10	-100,0%	4	15	-73,3%	
SHINERAY	0	0		5	0		
Total Furgonetas	7.718	5.896	30,9%	64.242	53.449	20,2%	

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
	Pick-Up						
MARCA Octubre				Ш	nero-Octubr	e	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	541	249	117,3%	3.163	2.253	40,4%	
TOYOTA	96	510	-81,2%	2.662	3.647	-27,0%	
VOLKSWAGEN	57	39	46,2%	355	138	157,2%	
KGM	36	172	-79,1%	460	870	-47,1%	
ISUZU	34	25	36,0%	314	224	40,2%	
EVO	19	3	533,3%	77	8	862,5%	
MAXUS	1	0	-	6	15	-60,0%	
JEEP	0	0	-	3	14	-78,6%	
Total Pick-Up	784	998	-21,4%	7.040	7.169	-1,8%	





FU	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS							
MARCA		Octubre		Enero-Octubre				
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
FORD	1.090	1.034	5,4%	10.113	9.015	12,2%		
RENAULT	887	1.135	-21,9%	9.202	8.835	4,2%		
VOLKSWAGEN	767	795	-3,5%	9.063	7.011	29,3%		
PEUGEOT	722	467	54,6%	5.188	3.825	35,6%		
CITROEN	653	640	2,0%	6.022	4.641	29,8%		
MERCEDES	567	400	41,8%	5.217	5.153	1,2%		
FIAT	539	685	-21,3%	6.215	5.261	18,1%		
IVECO	535	399	34,1%	4.924	4.400	11,9%		
TOYOTA	280	340	-17,6%	2.138	2.029	5,4%		
OPEL	185	246	-24,8%	1.799	2.120	-15,1%		
NISSAN	132	130	1,5%	1.356	1.378	-1,6%		
RENAULT TRUCKS	105	89	18,0%	1.028	937	9,7%		
MAN	82	78	5,1%	816	800	2,0%		
MAXUS	64	90	-28,9%	527	631	-16,5%		
FUSO	51	73	-30,1%	644	628	2,5%		
ISUZU	49	54	-9,3%	726	542	33,9%		
CENNTRO	3	2	50,0%	8	13	-38,5%		
OHM	2	0		5	0			
ELEPHANT	0	0		2	0			
Total Fg/Ch Ligeros	6.713	6.657	0,8%	64.993	57.219	13,6%		

FL	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
	Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA		Octubre		E	nero-Octubr	е	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
PEUGEOT	305	200	52,5%	1.468	1.259	16,6%	
MERCEDES	218	104	109,6%	2.387	2.087	14,4%	
CITROEN	161	234	-31,2%	1.928	1.472	31,0%	
TOYOTA	123	225	-45,3%	1.071	1.190	-10,0%	
VOLKSWAGEN	103	117	-12,0%	2.602	2.156	20,7%	
OPEL	84	100	-16,0%	521	712	-26,8%	
FIAT	83	243	-65,8%	999	1.068	-6,5%	
FORD	28	145	-80,7%	1.209	1.018	18,8%	
MAXUS	21	11	90,9%	147	322	-54,3%	
CENNTRO	3	2	50,0%	7	10	-30,0%	
Total CL. <2,8 Tn.	1.129	1.381	-18,2%	12.339	11.294	9,3%	

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
	Furgon	/Combi >=2,	8 <=3,5				
MARCA		Octubre		Er	nero-Octubre	9	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	878	736	19,3%	7.128	6.583	8,3%	
RENAULT	798	1.027	-22,3%	8.033	8.087	-0,7%	
VOLKSWAGEN	622	644	-3,4%	6.100	4.633	31,7%	
FIAT	424	432	-1,9%	5.028	3.972	26,6%	
CITROEN	406	384	5,7%	3.598	2.671	34,7%	
PEUGEOT	368	249	47,8%	3.250	2.249	44,5%	
MERCEDES	282	249	13,3%	2.152	2.460	-12,5%	
IVECO	201	124	62,1%	1.774	1.530	15,9%	
TOYOTA	157	115	36,5%	1.065	839	26,9%	
NISSAN	123	105	17,1%	1.145	1.155	-0,9%	
OPEL	99	144	-31,3%	1.250	1.386	-9,8%	
MAN	67	56	19,6%	652	694	-6,1%	
RENAULT TRUCKS	50	45	11,1%	450	358	25,7%	
MAXUS	41	77	-46,8%	300	274	9,5%	
ELEPHANT	0	0	-	2	0		
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.516	4.387	2,9%	41.927	36.891	13,7%	

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn							
	Cullion/Cit	Octubre	-2,0 <-3,311		Enero-Octubre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
IVECO	334	275	21,5%	3.150	2.870	9,8%	
FORD	184	153	20,3%	1.776	1.414	25,6%	
RENAULT	89	108	-17,6%	1.169	748	56,3%	
CITROEN	86	22	290,9%	496	498	-0,4%	
MERCEDES	67	47	42,6%	678	606	11,9%	
RENAULT TRUCKS	55	44	25,0%	578	579	-0,2%	
FUSO	51	73	-30,1%	644	628	2,5%	
ISUZU	49	54	-9,3%	726	542	33,9%	
PEUGEOT	49	18	172,2%	470	317	48,3%	
VOLKSWAGEN	42	34	23,5%	361	222	62,6%	
FIAT	32	10	220,0%	188	221	-14,9%	
MAN	15	22	-31,8%	164	106	54,7%	
NISSAN	9	25	-64,0%	211	223	-5,4%	
MAXUS	2	2	0,0%	80	35	128,6%	
OHM	2	0		5	0		
OPEL	2	2	0,0%	28	22	27,3%	
CENNTRO	0	0		1	3	-66,7%	
TOYOTA	0	0		2	0		
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	1.068	889	20,1%	10.727	9.034	18,7%	





MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	147	30,1%	1.223	100,2%
Furgonetas	7.718	30,9%	64.242	20,2%
Pick-up	784	-21,4%	7.040	-1,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.649	23,4%	72.505	18,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.129	-18,2%	12.339	9,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.516	2,9%	41.927	13,7%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.068	20,1%	10.727	18,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.713	0,8%	64.993	13,6%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre 2024	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	1.165	1,7%	11.058	12,3%
-	ARAGON	213	-5,3%	2.161	-0,6%
+	ASTURIAS	148	15,6%	1.746	54,9%
coloa	ISLAS BALEARES	276	26,0%	2.910	11,0%
A	Canarias	1.063	44,4%	8.463	32,1%
*	Cantabria	78	50,0%	766	26,6%
121	CASTILLA LA MANCHA	295	-19,8%	2.706	-7,6%
兼 类 类 章	CASTILLA Y LEON	327	-19,5%	3.044	-4,8%
	CATALUÑA	1.658	25,3%	13.899	9,6%
* *	CEUTA Y MELILLA	18	5,9%	111	54,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.027	27,7%	9.889	35,4%
5	EXTREMADURA	138	-10,4%	1.146	11,0%
*	GALICIA	302	-17,9%	3.157	-1,4%
- B	LA RIOJA	69	91,7%	437	30,8%
****	COMUNIDAD DE MADRID	7.721	8,6%	68.674	16,8%
## ***	REGION DE MURCIA	289	80,6%	2.224	11,4%
18	NAVARRA	139	19,8%	1.321	31,8%
\divideontimes	PAIS VASCO	436	45,3%	3.786	21,0%
	TOTAL NACIONAL	15.362	12,4%	137.498	16,1%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2024





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG											
V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)										
MARCA		Octubre		E	Enero-Octubre						
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
AEBI	0	0		7	0						
BMC	4	1	300,0%	45	64	-29,7%					
BUXO	0	1	-100,0%	17	25	-32,0%					
DAF	475	471	0,8%	2.690	2.275	18,2%					
DONGFENG	3	0		6	1	500,0%					
FIAT	4	5	-20,0%	35	42	-16,7%					
FORD	4	1	300,0%	39	64	-39,1%					
FORD TRUCKS	33	56	-41,1%	273	440	-38,0%					
FUSO	28	28	0,0%	404	437	-7,6%					
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%					
ISUZU	31	22	40,9%	364	291	25,1%					
IVECO	634	548	15,7%	5.646	5.101	10,7%					
JAC	2	1	100,0%	47	11	327,3%					
MAN	387	333	16,2%	2.496	2.542	-1,8%					
MAXUS	0	0		5	0						
MERCEDES	631	342	84,5%	4.349	3.106	40,0%					
OTOKAR	1	0		6	0						
RENAULT	1	0		4	2	100,0%					
RENAULT TRUCKS	618	264	134,1%	3.546	2.872	23,5%					
SCANIA	563	351	60,4%	3.129	2.605	20,1%					
TATRA	0	0		2	2	0,0%					
UROVESA	18	11	63,6%	26	48	-45,8%					
VOLVO	851	652	30,5%	3.869	3.430	12,8%					
YAXING	0	0		2	0						
Total Veh. Industriales	4.289	3.089	38,8%	27.010	23.375	15,6%					

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)											
LIGEROS >3,5 <=6 TN											
MARCA		Octubre		Ш	nero-Octubr	e					
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
DONGFENG	3	0		6	1	500,0%					
FIAT	4	5	-20,0%	35	42	-16,7%					
FORD	4	1	300,0%	39	64	-39,1%					
FUSO	7	12	-41,7%	117	151	-22,5%					
ISUZU	9	2	350,0%	50	49	2,0%					
IVECO	10	13	-23,1%	157	232	-32,3%					
MAN	1	1	0,0%	62	23	169,6%					
MAXUS	0	0		5	0						
MERCEDES	8	11	-27,3%	198	135	46,7%					
RENAULT	1	0		4	2	100,0%					
RENAULT TRUCKS	4	1	300,0%	21	21	0,0%					
YAXING	0	0		2	0						
Total Veh. Ind. Ligeros	51	46	10,9%	696	721	-3,5%					

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)											
MEDIOS >6 <=16 TN											
MARCA		Octubre		Ш	nero-Octubr	е					
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
AEBI	0	0		7	0						
DAF	22	4	450,0%	199	51	290,2%					
FUSO	21	16	31,3%	287	286	0,3%					
ISUZU	22	20	10,0%	314	242	29,8%					
IVECO	123	153	-19,6%	1.707	1.516	12,6%					
JAC	2	1	100,0%	47	11	327,3%					
MAN	21	9	133,3%	193	98	96,9%					
MERCEDES	37	12	208,3%	293	252	16,3%					
OTOKAR	1	0		6	0						
RENAULT TRUCKS	56	41	36,6%	482	397	21,4%					
UROVESA	12	0		13	16	-18,8%					
VOLVO	16	9	77,8%	130	106	22,6%					
Total Veh. Ind. Medios	333	265	25,7%	3.678	2.980	23,4%					





VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)											
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)											
MARCA		Octubre		E	nero-Octubr	е					
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
BMC	4	1	300,0%	45	64	-29,7%					
BUXO	0	1	-100,0%	17	24	-29,2%					
DAF	453	467	-3,0%	2.491	2.224	12,0%					
FORD TRUCKS	33	56	-41,1%	273	440	-38,0%					
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%					
IVECO	501	382	31,2%	3.782	3.353	12,8%					
MAN	365	323	13,0%	2.241	2.421	-7,4%					
MERCEDES	586	319	83,7%	3.858	2.719	41,9%					
RENAULT TRUCKS	558	222	151,4%	3.043	2.454	24,0%					
SCANIA	563	351	60,4%	3.129	2.603	20,2%					
TATRA	0	0		2	2	0,0%					
UROVESA	6	11	-45,5%	13	32	-59,4%					
VOLVO	835	643	29,9%	3.739	3.324	12,5%					
Total Veh. Ind. Pesados	3.905	2.778	40,6%	22.636	19.674	15,1%					

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)											
	PESADOS RÍGIDOS > 16 TN										
MARCA		Octubre			nero-Octubr	-					
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
BMC	0	0		3	3	0,0%					
BUXO	0	1	-100,0%	17	24	-29,2%					
DAF	35	7	400,0%	325	132	146,2%					
FORD TRUCKS	4	9	-55,6%	47	68	-30,9%					
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%					
IVECO	185	121	52,9%	1.608	1.137	41,4%					
MAN	63	45	40,0%	561	469	19,6%					
MERCEDES	80	70	14,3%	789	816	-3,3%					
RENAULT TRUCKS	124	64	93,8%	923	883	4,5%					
SCANIA	62	51	21,6%	469	472	-0,6%					
TATRA	0	0		2	2	0,0%					
UROVESA	6	11	-45,5%	13	32	-59,4%					
VOLVO	28	28	0,0%	401	360	11,4%					
Total Veh. Pesados Rígidos	588	409	43,8%	5.161	4.412	17,0%					

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)										
TRACTOCAMIONES										
MARCA		Octubre		E	nero-Octubr	е				
Will Cont	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.				
BMC	4	1	300,0%	42	61	-31,1%				
DAF	418	460	-9,1%	2.166	2.092	3,5%				
FORD TRUCKS	29	47	-38,3%	226	372	-39,2%				
IVECO	316	261	21,1%	2.174	2.216	-1,9%				
MAN	302	278	8,6%	1.680	1.952	-13,9%				
MERCEDES	506	249	103,2%	3.069	1.903	61,3%				
RENAULT TRUCKS	434	158	174,7%	2.120	1.571	34,9%				
SCANIA	501	300	67,0%	2.660	2.131	24,8%				
VOLVO	807	615	31,2%	3.338	2.964	12,6%				
Total Veh. Tractocamiones	3.317	2.369	40,0%	17.475	15.262	14,5%				





MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES								
MARCA		Octubre		Enero-Octubre				
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
ALFABUS	19	0	-	85	0			
ANKAI	8	0		8	0			
BYD	16	0	-	71	64	10,9%		
CAETANO	0	0	-	12	1	1100,0%		
EBUSCO	0	0		20	0			
FORD	22	0		231	27	755,6%		
IRIZAR	9	17	-47,1%	228	186	22,6%		
ISUZU	4	38	-89,5%	57	75	-24,0%		
IVECO	49	44	11,4%	444	375	18,4%		
KARSAN	1	0	-	6	12	-50,0%		
KING LONG	12	7	71,4%	118	47	151,1%		
MAN	48	18	166,7%	425	295	44,1%		
MERCEDES	60	94	-36,2%	956	772	23,8%		
NEOPLAN	0	0	-	2	0			
OCEANTIA	0	0	-	2	0			
OTOKAR	4	13	-69,2%	139	136	2,2%		
RENAULT	12	2	500,0%	44	16	175,0%		
RENAULT TRUCKS	0	0	-	2	2	0,0%		
SCANIA	29	70	-58,6%	396	379	4,5%		
SETRA	4	2	100,0%	68	60	13,3%		
SOLARIS	8	0	-	94	264	-64,4%		
TEMSA	7	9	-22,2%	173	100	73,0%		
UNVI	0	0		5	10	-50,0%		
VDL BUS	2	0	-	12	5	140,0%		
VOLVO	48	35	37,1%	299	263	13,7%		
Total Microbuses y Autobuses	362	349	3,7%	3.897	3.111	25,3%		

MICROBUSES Y AUTOBUSES											
MICROBUSES (más de 9 plazas)											
MARCA		Octubre		E	nero-Octubr	е					
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
FORD	22	0		231	27	755,6%					
IVECO	28	22	27,3%	264	221	19,5%					
MAN	1	0		16	2	700,0%					
MERCEDES	22	21	4,8%	280	223	25,6%					
RENAULT	12	2	500,0%	44	16	175,0%					
RENAULT TRUCKS	0	0		2	2	0,0%					
Total Microbuses	85	45	88,9%	837	511	63,8%					

MICROBUSES Y AUTOBUSES											
	AUTOBUSES/AUTOCARES Octubre Enero-Octubre										
MARCA	****	Octubre									
ALEADUC	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.					
ALFABUS	19	0		85	0						
ANKAI	8	0		8	0						
BYD	16	0		71	64	10,9%					
CAETANO	0	0		12	1	1100,0%					
EBUSCO	0	0		20	0						
IRIZAR	9	17	-47,1%	228	186	22,6%					
ISUZU	4	38	-89,5%	57	75	-24,0%					
IVECO	21	22	-4,5%	180	154	16,9%					
KARSAN	1	0		6	6	0,0%					
KING LONG	12	7	71,4%	118	47	151,1%					
MAN	47	18	161,1%	409	293	39,6%					
MERCEDES	38	73	-47,9%	676	549	23,1%					
NEOPLAN	0	0		2	0						
OCEANTIA	0	0		2	0						
OTOKAR	4	13	-69,2%	139	135	3,0%					
SCANIA	29	70	-58,6%	396	379	4,5%					
SETRA	4	2	100,0%	68	60	13,3%					
SOLARIS	8	0		94	264	-64,4%					
TEMSA	7	9	-22,2%	173	100	73,0%					
UNVI	0	0		5	10	-50,0%					
VDL BUS	2	0		12	5	140,0%					
VOLVO	48	35	37,1%	299	263	13,7%					
Total autobuses y autocares	277	304	-8,9%	3.060	2.600	17,7%					





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	51	10,9%	696	-3,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	333	25,7%	3.678	23,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.905	40,6%	22.636	15,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	588	43,8%	5.161	17,0%
Tractocamiones	3.317	40,0%	17.475	14,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.289	38,8%	27.010	15,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	277	-8,9%	3.060	17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	88,9%	837	63,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	362	3,7%	3.897	25,3%

-				
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.651	35,3%	30.907	16,7%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	955	39,2%	3.678	6,5%
7	ARAGON	88	-15,4%	1.251	7,3%
+	ASTURIAS	33	10,0%	371	10,4%
dolon	ISLAS BALEARES	23	35,3%	326	8,7%
A	Canarias	41	20,6%	522	21,7%
*	CANTABRIA	46	91,7%	399	38,1%
181	CASTILLA LA MANCHA	156	39,3%	1.193	-2,7%
競 类 类 费	CASTILLA Y LEON	167	-6,7%	1.473	20,3%
	CATALUÑA	537	50,4%	4.232	21,1%
* *	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	554	86,5%	2.732	18,6%
ð	EXTREMADURA	70	125,8%	516	37,6%
-	GALICIA	133	49,4%	1.270	24,3%
-8-	LA RIOJA	27	440,0%	204	31,6%
****	COMUNIDAD DE MADRID	944	21,6%	5.610	12,8%
ĀĀ ĀĀ	REGION DE MURCIA	318	31,4%	1.630	23,6%
富	NAVARRA	76	111,1%	676	17,8%
\divideontimes	PAIS VASCO	121	75,4%	924	26,2%
	TOTAL NACIONAL	4.289	38,8%	27.010	15,6%





MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	52	67,7%	401	63,0%
-19	ARAGON	8	100,0%	153	142,9%
+	ASTURIAS	8	-57,9%	79	-33,1%
20102	ISLAS BALEARES	1		167	12,1%
A	Canarias	34	3,0%	453	74,2%
*	CANTABRIA	2	-66,7%	25	-3,8%
	CASTILLA LA MANCHA	12	-20,0%	243	37,3%
章 类 类 章	CASTILLA Y LEON	11	175,0%	88	76,0%
	CATALUÑA	39	14,7%	595	36,8%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		17	466,7%
9.00	COMUNIDAD VALENCIANA	40	-11,1%	246	6,0%
8	EXTREMADURA	13	225,0%	51	64,5%
-	GALICIA	47	-14,5%	257	-13,5%
<u> </u>	LA RIOJA	0		23	35,3%
****	COMUNIDAD DE MADRID	52	-33,3%	766	9,1%
\$\$ **	REGION DE MURCIA	3	200,0%	36	28,6%
18	NAVARRA	8	0,0%	44	10,0%
\divideontimes	PAIS VASCO	32	166,7%	253	6,8%
	TOTAL NACIONAL	362	3,7%	3.897	25,3%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2024

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M1

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	88.500	9,75%	80.636	869.139	6,44%	816.523

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	38	216.67%	12	340	139.44%	142

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	324	-3,86%	337	3.557	19,80%	2969

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.328	-5,47%	10.926	96.646	5,86%	91.300

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	311	28,51%	242	3.481	19,17%	2.921

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	3.983	40,15%	2.842	23.403	14,97%	20.355

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.