## PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '24	YTD								ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ													
Make	JAN		FEB		M	MAR		APR		MAY		JUN		JUL		JG	SEP	ОСТ	NOV	DEC	тот	AL Make
TOYOTA	1948	15,3%	1790	15,6%	1478	11,9%	2532	18,8%	2228	16,2%	3083	21,8%	2309	18,9%	1882	23,1%					17250	17,5% <b>TOYOTA</b>
SUZUKI	926	7,3%	763	6,7%	781	6,3%	1085	8,1%	1888	13,7%	1054	7,5%	940	7,7%	660	8,1%					8097	8,2% SUZUKI
PEUGEOT	1291	10,1%	992	8,7%	1034	8,3%	1255	9,3%	922	6,7%	790	5,6%	1080	8,8%	598	7,3%					7962	8,1% <b>PEUGEOT</b>
CITROEN/DS	1376	10,8%	1027	9,0%	816	6,5%	807	6,0%	769	5,6%	1080	7,6%	742	6,1%	255	3,1%					6872	7,0% CITROEN/DS
HYUNDAI	805	6,3%	860	7,5%	856	6,9%	998	7,4%	854	6,2%	922	6,5%	899	7,4%	594	7,3%					6788	6,9% <b>HYUNDAI</b>
OPEL	918	7,2%	718	6,3%	775	6,2%	744	5,5%	614	4,5%	570	4,0%	474	3,9%	218	2,7%					5031	5,1% <b>OPEL</b>
FIAT	387	3,0%	539	4,7%	594	4,8%	516	3,8%	976	7,1%	830	5,9%	411	3,4%	179	2,2%					4432	4,5% <b>FIAT</b>
VOLKSWAGEN	573	4,5%	384	3,4%	483	3,9%	640	4,8%	562	4,1%	723	5,1%	327	2,7%	535	6,6%					4227	4,3% VOLKSWAGEN
BMW	529	4,1%	497	4,3%	537	4,3%	372	2,8%	680	4,9%	545	3,9%	580	4,8%	280	3,4%					4020	4,1% <b>BMW</b>
KIA	417	3,3%	391	3,4%	307	2,5%	345	2,6%	578	4,2%	531	3,8%	594	4,9%	330	4,0%					3493	3,6% <b>KIA</b>
NISSAN	456	3,6%	297	2,6%	1121	9,0%	172	1,3%	150	1,1%	375	2,7%	435	3,6%	172	2,1%					3178	3,2% NISSAN
SKODA	497	3,9%	241	2,1%	454	3,6%	709	5,3%	533	3,9%	376	2,7%	183	1,5%	164	2,0%					3157	3,2% <b>SKODA</b>
AUDI	430	3,4%	322	2,8%	378	3,0%	343	2,6%	461	3,4%	373	2,6%	449	3,7%	263	3,2%					3019	3,1% <b>AUDI</b>
MERCEDES	252	2,0%	305	2,7%	347	2,8%	434	3,2%	407	3,0%	303	2,1%	321	2,6%	179	2,2%					2548	2,6% MERCEDES
MG	416	3,3%	226	2,0%	287	2,3%	289	2,1%	333	2,4%	284	2,0%	237	1,9%	120	1,5%					2192	2,2% <b>MG</b>
FORD	313	2,5%	339	3,0%	296	2,4%	280	2,1%	211	1,5%	218	1,5%	285	2,3%	227	2,8%					2169	2,2% <b>FORD</b>
RENAULT	140	1,1%	175	1,5%	378	3,0%	335	2,5%	270	2,0%	89	0,6%	289	2,4%	259	3,2%					1935	2,0% RENAULT
DACIA	104	0,8%	186	1,6%	417	3,3%	380	2,8%	162	1,2%	141	1,0%	181	1,5%	181	2,2%					1752	1,8% <b>DACIA</b>
MAZDA	197	1,5%	215	1,9%	106	0,9%	173	1,3%	138	1,0%	218	1,5%	216	1,8%	138	1,7%					1401	1,4% <b>MAZDA</b>
JEEP	145	1,1%	151	1,3%	110	0,9%	126	0,9%	161	1,2%	263	1,9%	125	1,0%	207	2,5%					1288	1,3% <b>JEEP</b>
TESLA	57	0,4%	262	2,3%	184	1,5%	175	1,3%	97	0,7%	236	1,7%	132	1,1%	112	1,4%					1255	1,3% <b>TESLA</b>
VOLVO	91	0,7%	133	1,2%	112	0,9%	91	0,7%	96	0,7%	228	1,6%	245	2,0%	206	2,5%					1202	1,2% <b>VOLVO</b>
SEAT	103	0,8%	237	2,1%	91	0,7%	113	0,8%	179	1,3%	246	1,7%	143	1,2%	71	0,9%					1183	1,2% <b>SEAT</b>
MINI	93	0,7%	158	1,4%	126	1,0%	84	0,6%	155	1,1%	251	1,8%	163	1,3%	70	0,9%					1100	1,1% <b>MINI</b>
CUPRA	78	0,6%	77	0,7%	130	1,0%	133	1,0%	70	0,5%	135	1,0%	19	0,2%	18	0,2%					660	0,7% CUPRA
LAND ROVER	66	0,5%	40	0,3%	54	0,4%	72	0,5%	64	0,5%	40	0,3%	72	0,6%	20	0,2%					428	0,4% LAND ROVER
MITSUBISHI	9	0,1%	19	0,2%	78	0,6%	62	0,5%	43	0,3%	56	0,4%	56	0,5%	3	0,0%					326	0,3% MITSUBISHI
BYD					6	0,0%	19	0,1%	13	0,1%	27	0,2%	131	1,1%	98	1,2%					294	0,3% <b>BYD</b>
HONDA	27	0,2%	18	0,2%	32	0,3%	37	0,3%	39	0,3%	34	0,2%	46	0,4%	26	0,3%					259	0,3% HONDA
LEXUS	21	0,2%	16	0,1%	20	0,2%	27	0,2%	26	0,2%	46	0,3%	44	0,4%	40	0,5%					240	0,2% LEXUS
ALFA ROMEO	45	0,4%	30	0,3%	11	0,1%	26	0,2%	25	0,2%	20	0,1%	16	0,1%	18	0,2%					191	0,2% ALFA ROMEO
PORSCHE	12	0,1%	8	0,1%	35	0,3%	31	0,2%	17	0,1%	23	0,2%	23	0,2%	8	0,1%					157	0,2% PORSCHE
JAGUAR	8	0,1%	6	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	1	0,0%					63	0,1% JAGUAR
SMART	10	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	_	0.00/					47	0,0% SMART
SUBARU	3	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	4	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					28	0,0% SUBARU
DFSK							_	0.001	45	0.40′	7	0,0%	6	0,0%	6	0,1%					19	0,0% <b>DFSK</b>
LYNK & CO	_	0.00/	_	0.00/		0.00/	2	0,0%	15	0,1%	2	0,0%		0.00/	_	0.40/					19	0,0% LYNK & CO
SERES	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	_	0.00/	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%					19	0,0% SERES
ABARTH	2	0,0%	5	0,0%	_	0.001	7	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	•	0.40/		0.00/					18	0,0% ABARTH
YODO		0.001		0.001	5	0,0%	1	0,0%	•	0.001	2	0,0%	8	0,1%	1	0,0%					17	0,0% <b>YODO</b>
MASERATI	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%		0.001	3	0,0%	2	0,0%					13	0,0% MASERATI
BENTLEY			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	_	0.00/	1	0,0%	1	0,0%							<i>/</i>	0,0% BENTLEY
LOTUS			_	0.00/					2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%							5	0,0% LOTUS
SAIC MAXUS			3	0,0%					1	0,0%	•	0.001									4	0,0% SAIC MAXUS
KERABOSS											3	0,0%									3	0,0% KERABOSS

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



## PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

<b>AUGUST '24</b>	YTD ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ													
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	ОСТ	NOV	DEC	TOTAL	Make
LAMBORGHINI						1 0,0%							1 0,0%	LAMBORGHINI
FERRARI					1 0,0%								1 0,0%	FERRARI
CHEVROLET						1 0,0%							1 0,0%	CHEVROLET
UNKNOWN							1 0,0%						1 0,0%	UNKNOWN
VOYAH	1 0,0%												1 0,0%	VOYAH
WESTFALIA						1 0,0%							1 0,0%	WESTFALIA
ΤΟΤΑΙ/ ΣΥΝΟΛΟ	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760	14.147	12.205	8.149					98.374	
2023	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	13.393	12.380	10.368	0	0	0	0	93.109	
% D24/23	21,1%	15,0%	-6,2%	31,3%	6,2%	5,6%	-1,4%	-21,4%					5,7%	