Marché automobile français (VP): Avril 2024/2023: +10,92% (Données brutes)



Avril 2024

(VP) Voitures particulières : en Avril 2024, avec 146 977 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 10,92% en données brutes par rapport à Avril 2023 (21 jours en Avril 2024 et 19 jours en Avril 2023).

(VUL) Véhicules utilitaires légers: avec 33 905 immatriculations au mois de Avril 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 15,57%.

(VP+VUL) Véhicules légers : 180 882 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Avril 2024, soit une hausse de 11,76%.

4 MOIS 2024 (Janvier à Avril)

(VP) Voitures particulières : sur les quatre premiers mois de 2024, avec 591 880 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 6,95% en données brutes (85 jours de Janvier à Avril 2024 et 84 jours de Janvier à Avril 2023).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : avec 130 114 immatriculations de Janvier à Avril 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 10,54%.

(VP+VUL) Véhicules légers: 721 994 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2024, soit une hausse de 7,58%.

Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58



Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 30 Avril 2024

 Avril 2023
 Avril 2024
 Janv. à Avr. 2023
 Janv. à Avr. 2024

 19j.
 21j.
 84j.
 85j.

Margue Volume % Union 116 X X Volume % % Volume %		, o _j .			- · <i>J</i> ·		o .j.			,.	
STELLANTIS	Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
ABARTH	TOTAL MARCHE	132 506	100,00	146 977	100,00	+10,92	553 393	100,00	591 880	100,00	+6,95
ALFA ROMEO	STELLANTIS	37 537	28,33	38 513	26,18	+2,60	166 238	30,04	176 837	29,85	+6,38
DITROEN	ABARTH	0	0,00	151	0,10		0	0,00	596	0,10	
PS	ALFA ROMEO	294	0,22	319	0,22	+8,50	1 224	0,22	1 517	0,26	+23,94
FIAT	CITROEN	10 324	7,79	8 878	6,03	-14,01	44 109	7,97	44 156	7,45	+0,11
LEEP	DS	2 071	1,56	1 317	0,90	-36,41	8 663	1,57	7 177	1,21	-17,15
MASERATI	FIAT	2 708	2,04	2 550	1,73	-5,83	11 421	2,06	14 583	2,46	+27,69
MASERATI	JEEP	286	0,22	1 319	0,90	+361,19	1 532	0,28	3 654	0,62	+138,51
PEUGEOT	LANCIA	0	0,00	18	0,01		0	0,00	55	0,01	
FELICEOT	MASERATI	12	0,01	13	0,01	+8,33	42	0,01	26	0,00	-38,10
GROUPE RENAULT 36 889 27,61 38 244 25,99 -44,52 138 199 24,97 142 954 24,15	OPEL	3 053	2,30	3 913	2,66	+28,17	13 560	2,45	17 017	2,87	+25,49
ALPINE	PEUGEOT	18 789	14,18	20 035	13,62	+6,63	85 687	15,48	88 056	14,86	+2,76
ALPINE	GROUPE RENAULT	36 589	27,61	38 244	25,99	+4,52	138 199	24,97	142 954	24,13	+3,44
RENAULT	ALPINE	128		255		+99,22	359		769	0,13	+114,21
RENAULT	DACIA	13 972	10,54	12 768	8,68	-8,62	52 599		52 222	8,81	-0,72
MOBILIZE	RENAULT	22 489	16,97	25 221		+12,15	85 236		89 963	15,18	+5,55
GROUPE VOLKSWAGEN	MOBILIZE	0	0,00	0			5		0	0,00	-100,00
AUDI	GROUPE VOLKSWAGEN	18 831		22 185		+17,81	75 923		76 839	12,97	+1,21
BENTLEY	AUDI	3 684		4 023		+9,20	15 439		14 723	2,48	-4,64
CUPRA	BENTLEY			4	0,00		16			0,00	-62,50
LAMBORGHIN 3 0,00 6 0,00 +100,00 21 0,00 24 0,00 PORSCHE 294 0,22 463 0,31 +57,48 1 048 0,19 2 118 0,36 SEAT 1744 1,32 2 107 1,43 +20,81 6,581 1,19 7 235 1,22 SKODA 2 910 2,20 3 867 2,63 +32,89 11 130 2,01 12 839 2,17 VOLKSWAGEN 8 975 6,77 10 238 6,96 +14,07 38 059 6,88 34 952 5,90 GROUPE B.M.W 5 490 4,14 6 471 4,40 +117,87 26 169 4,73 29 233 4,94 B.M.W. 3 701 2,79 5 448 3,70 +47,20 17 561 3,17 22 642 3,82 MINI 1 789 1,35 10 23 0,70 +42,82 8 607 1,56 6 648 1,12 ROLLS ROYC 0 0,00 0 0,00 0 1 0,00 3 0,00 GROUPE TOYOTA 7 047 5,32 12 810 8,71 +81,78 32 822 5,93 46 307 7,82 LEXUS 299 0,23 512 0,35 +71,24 1 097 0,20 1 979 0,33 TOYOTA 6 748 5,09 12 298 8,36 +82,25 31 725 5,73 44 328 7,48 GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044 2,54 CHUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 44,85 15 854 2,86 15 044	CUPRA	1 216		1 477	1,00		3 629		4 942	0,83	+36,18
PORSCHE	LAMBORGHIN										+14,29
SEAT	PORSCHE	294		463	0,31		1 048		2 118		+102,10
SKODA	SEAT	1 744		2 107	1,43		6 581				+9,94
VOLKSWAGEN	SKODA								12 839		+15,35
BANW 5 490	VOLKSWAGEN	8 975		10 238		+14,07	38 059				-8,16
B.M.W. 3 701 2,79 5 448 3,70 +47,20 17 561 3,17 22 642 3,82 MINI 1 789 1,35 1 023 0,70 -42,82 8 607 1,56 6 648 1,12 ROLLS ROYC 0 0,00 0 0,00 1 0,00 3 0,00 GROUPE TOYOTA 7 047 5,32 12 810 8,71 +81,78 32 822 5,93 46 307 7,82 LEXUS 299 0,23 512 0,35 +71,24 1 097 0,20 1 979 0,33 TOYOTA 6 748 5,09 12 298 8,36 +82,25 31 725 5,73 44 328 7,48 GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 47 0,81 7426 1,25 1	GROUPE B.M.W	5 490		6 471	-		26 169				+11,94
MINI	B.M.W.	3 701	-	5 448			17 561		22 642		+28,93
ROLLS ROYC 0 0,00 0 0,00 1 0,00 3 0,00 GROUPE TOYOTA 7 047 5,32 12 810 8,71 +81,78 32 822 5,93 46 307 7,82 LEXUS 299 0,23 512 0,35 +71,24 1 097 0,20 1 979 0,33 TOYOTA 6 748 5,09 12 298 8,36 +82,25 31 725 5,73 44 328 7,48 GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54	MINI	1 789		1 023		-42,82	8 607		6 648		-22,76
GROUPE TOYOTA	ROLLS ROYC	0		0			1	-	3	0,00	+200,00
LEXUS 299 0,23 512 0,35 +71,24 1 097 0,20 1 979 0,33 TOYOTA 6 748 5,09 12 298 8,36 +82,25 31 725 5,73 44 328 7,48 GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 1,	GROUPE TOYOTA	7 047		12 810	8,71	+81,78	32 822	5,93	46 307	7,82	+41,09
TOYOTA 6 748 5,09 12 298 8,36 +82,25 31 725 5,73 44 328 7,48 GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 1002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0 0,00 0 0 0,00 1 0	LEXUS	299	-					-			+80,40
GROUPE FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI	TOYOTA	6 748					31 725		44 328	7,48	+39,73
FORD 4 021 3,03 4 512 3,07 +12,21 16 638 3,01 16 386 2,77 GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3			- 1								-1,51
GROUPE NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75 GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,58 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY	FORD	4 021	-			-					-1,51
NISSAN 3 364 2,54 2 952 2,01 -12,25 12 675 2,29 10 354 1,75	GROUPE NISSAN							-			-18.31
GROUPE DAIMLER 3 561 2,69 3 760 2,56 +5,59 13 768 2,49 17 060 2,88 MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1	NISSAN	3 364		2 952			12 675	2.29	10 354		-18,31
MERCEDES 3 470 2,62 3 609 2,45 +4,01 13 421 2,43 16 229 2,74 SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 0 0,01 +90,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00								-			+23,91
SMART 91 0,07 151 0,10 +65,93 347 0,06 831 0,14 GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 <td>MERCEDES</td> <td>3 470</td> <td></td> <td>3 609</td> <td></td> <td>+4,01</td> <td>13 421</td> <td></td> <td>16 229</td> <td></td> <td>+20,92</td>	MERCEDES	3 470		3 609		+4,01	13 421		16 229		+20,92
GROUPE HYUNDAI 7 984 6,03 8 185 5,56 +2,52 30 357 5,49 30 664 5,18 HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 <td>SMART</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+139,48</td>	SMART					-					+139,48
HYUNDAI 4 188 3,16 4 391 2,98 +4,85 15 854 2,86 15 044 2,54 KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1199 0,90 1585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 100 1 002 0,76 14 78 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0 0,00 0 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19	GROUPE HYUNDAI	7 984		8 185		-	30 357		30 664		+1,01
KIA 3 796 2,86 3 794 2,58 -0,05 14 503 2,62 15 620 2,64 GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145	HYUNDAI					-				· ·	-5,11
GROUPE GEELY 1 199 0,90 1 585 1,08 +32,19 5 519 1,00 7 783 1,31 VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2145 0,39 2371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2705 1,84 +43,27 6045 1,09 8682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2705 1,84 +43,27 6045 1,09 8682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1105 0,19	KIA	3 796							15 620		+7,70
VOLVO 1 002 0,76 1 478 1,00 +47,50 4 473 0,81 7 426 1,25 LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18											+41,02
LOTUS 1 0,00 10 0,01 +900,00 5 0,00 34 0,01 POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18											+66,02
POLESTAR 0 0,00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19											+580,00
LYNK CO 196 0,15 97 0,07 -50,51 1 041 0,19 322 0,05 GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19						110,00					
GROUPE TATA 638 0,48 607 0,41 -4,86 2 428 0,44 2 515 0,42 JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19						-50.51					-69,07
JAGUAR 62 0,05 33 0,02 -46,77 283 0,05 144 0,02 LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19						-		-			+3,58
LAND ROVER 576 0,43 574 0,39 -0,35 2 145 0,39 2 371 0,40 GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19			•			-					-49,12
GROUPE SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19											+10,54
SUZUKI 1 888 1,42 2 705 1,84 +43,27 6 045 1,09 8 682 1,47 GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19										,	+43,62
GROUPE MITSUBISHI 296 0,22 259 0,18 -12,50 885 0,16 1 105 0,19											+43,62
					-						+24,86
200 0,10 12,00 000 0,10 1100 0,10											+24,86
TESLA 1 824 1,38 2 128 1,45 +16,67 14 651 2,65 13 488 2,28											-7,94
AUTRES 2 237 1,69 2 212 1,50 -1,12 11 076 2,00 12 209 2,06										· ·	+10,23

Source : AAA DATA http://www.aaa-data.fr 2



Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1 Chiffres Provisoires Publication du 30 Avril 2024

Avril 2023 19j. Avril 2024

Janv. à Avr. 2023

Janv. à Avr. 2024

21i. 84i. 85i. Volume Marque Volume %Var %Var Volume Volume **TOTAL MARCHE** 29 338 100,00 33 905 100,00 +15,57 117 708 100,00 130 114 100,00 +10,54 12 555 42.79 13 463 39,71 +7,23 47 203 40.10 50 430 38.76 +6,84 **STELLANTIS ALFA ROMEO** 0 0,00 0 0,00 0 0,00 2 0,00 4 949 4 503 13,28 -9,01 17 031 18 608 14,30 +9.26 CITROFN 16,87 14,47 DODGE 0 0.00 0 0.00 0.00 0 0.00 -100.00 1 DS n 0,00 5 0,01 0,02 0,03 +29,63 27 35 FIAT 1 531 5,22 2 042 6,02 +33,38 7 540 6,41 6736 5,18 -10,66**JFFP** 22 0,07 2 0,01 -90,91 44 0,04 14 0,01 -68,18**MASERATI** 0 0.00 0 0.00 3 0.00 0 0.00 -100.00 2 9 1 8 796 765 2,26 2,48 2,17 OPFI 2.71 -3.892817 -3.46**PEUGEOT** 5 257 17,92 6 146 18,13 +16,91 19 639 16,68 22 218 17,08 +13,13 **GROUPE RENAULT** 8 025 27,35 9 453 27,88 +17,79 33 467 28,43 39 484 30,35 +17,98 DACIA 156 191 0.56 467 0.40 847 0.65 +81.37 0.53 +22.44 7 869 33 000 28.04 **RENAULT** 26.82 9 262 27,32 38 637 29 69 +17 08 +17.70**GROUPE VOLKSWAGEN** 1 294 4,41 1662 4,90 +28,44 6 396 5,43 5 911 4,54 -7,58 0.10 AUDI 19 0.06 15 0.04 -21,05 120 82 0.06 -31 67 **CUPRA** 7 0.02 9 0.03 +28.57 29 0.02 42 0.03 +44.83 SEAT 34 25 0,07 0.08 0.12 -26,4799 84 0,06 -15 15 69 SKODA 0,24 145 0,43 +110,14 341 0,29 480 0,37 +40,76 VOLKSWAGEN 1 165 3,97 1 468 4,33 +26.01 5 807 4,93 5 223 4,01 -10.06 **GROUPE B.M.W** 15 0,05 23 0,07 +53,33 124 0,11 106 0,08 -14,52 B.M.W. 10 16 0,05 0.08 0.06 0,03 +60,00 91 78 -14 29 7 0,02 MINI 5 0.02 +40,00 33 0,03 28 0,02 -15,15**GROUPE TOYOTA** 1 072 3.65 1 333 3.93 +24,35 3.95 5 108 3.93 +9.90 4 648 **TOYOTA** 1 072 3.65 1 333 3.93 +24.35 4 648 3.95 5 108 3.93 +9.90 **GROUPE FORD** 2 327 8.50 8 883 7,55 7 93 2 881 +23,81 11 537 8 87 +29 88 **FORD** 2 881 8,50 8 883 7,55 11 537 +29,88 2 3 2 7 7.93 +23.81 8.87 **GROUPE CNH INDUSTRIAL** 1 109 3,78 1 240 3,66 +11,81 4 418 3,75 4 273 3,28 -3,28 **IVECO** 1 109 3,78 1 240 3,66 +11,81 4 4 1 8 3,75 4 273 3,28 -3,28**GROUPE NISSAN** 492 549 +11.59 1,76 2 127 1.68 1.62 2 076 1.63 +2.46 NISSAN 492 1.68 549 1.62 +11.59 2 076 1,76 2 127 1.63 +2.46 **GROUPE DAIMLER** 1 577 5,38 1 980 5,84 +25,55 6 388 5,43 6 835 5,25 +7,00 **FUSO** 65 0,22 94 0,28 +44,62 385 0,33 387 0,30 +0,52 1 512 1 886 5,56 +24,74 6 003 5,10 6 447 4,95 +7,40 **MERCEDES** 5.15 SMART 0 0.00 0 0,00 0 0,00 1 0,00 **GROUPE HYUNDAI** 53 0,18 41 0,12 -22,64 224 0,19 210 0,16 -6,25 **HYUNDAI** 36 0,12 13 0,04 -63,89 184 0,16 109 80,0 -40,76 KIA 17 0.06 28 0.08 +64.71 40 0.03 101 0.08 +152.50 5 4 0.01 0,01 0.01 **GROUPE GEELY** 0.02 -20.00 17 12 -29,41 **VOLVO** 5 0,02 4 0,01 -20,00 16 0,01 12 0,01 -25,000,00 I FVC 0 0,00 0 1 0,00 0 0,00 -100,00 **GROUPE TATA** 47 0,16 28 0,08 -40,43 199 0,17 114 0,09 -42,71 0 n 0,00 **JAGUAR** 0.00 2 0.00 1 0,00 -50.00 LAND ROVER 47 0,16 28 0,08 -40,43 197 0,17 113 0,09 -42,64 209 0,76 **GROUPE TRATON** 0,71 259 +23,92 895 0,76 993 0,76 +10,95 M.A.N 209 0,71 259 0,76 +23,92 895 0,76 993 0,76 +10,95 **GROUPE SUZUKI** 228 1.10 1 076 0.91 1 115 +3.62 0.78 372 +63.16 0.86 SUZUKI 228 0,78 372 1,10 +63,16 1 076 0,91 1 115 0,86 +3,62 **GROUPE MITSUBISHI** 0,01 6 0,02 +50,00 13 0,01 0,01 +23,08 4 16 **MITSUBISHI** 4 0,01 6 0,02 +50,00 13 0,01 16 0,01 +23,08 0 **GROUPE TESLA** 0,00 1 0,00 n 0,00 3 0,00 3 **TESLA** 0 0,00 1 0,00 0 0,00 0,00 **AUTRES** 326 610 1,80 +87,12 1 681 1,43 1840 1,41 +9,46 1.11

Source : AAA DATA http://www.aaa-data.fr



Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 30 Avril 2024

 Avril 2023
 Avril 2024
 Janv. à Avr. 2023
 Janv. à Avr. 2024

 19j.
 21j.
 84j.
 85j.

Marque	Volume.	%	Volume	%	%Var	Valuma.	%	Values	%	%Var
	Volume					Volume		Volume		
TOTAL MARCHE	161 844	100,00	180 882	100,00	+11,76	671 101	100,00	721 994	100,00	+7,58
STELLANTIS	50 092	30,95	51 976	28,71	+3,76	213 441	31,80	227 267	31,45	+6,48
ABARTH	0	0,00	151	0,08	.0.50	0	0,00	596	0,08	.04.40
ALFA ROMEO	294	0,18	319	0,18	+8,50	1 224	0,18	1 519	0,21	+24,10
CITROEN	15 273	9,44	13 381	7,39	-12,39	61 140	9,11	62 764	8,69	+2,66
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DS	2 071	1,28	1 322	0,73	-36,17	8 690	1,29	7 212	1,00	-17,01
FIAT	4 239	2,62	4 592	2,54	+8,33	18 961	2,83	21 319	2,95	+12,44
JEEP	308	0,19	1 321	0,73	+328,90	1 576	0,23	3 668	0,51	+132,74
LANCIA	0	0,00	18	0,01		0	0,00	55	0,01	
MASERATI	12	0,01	13	0,01	+8,33	45	0,01	26	0,00	-42,22
OPEL	3 849	2,38	4 678	2,58	+21,54	16 478	2,46	19 834	2,74	+20,37
PEUGEOT	24 046	14,86	26 181	14,46	+8,88	105 326	15,69	110 274	15,26	+4,70
GROUPE RENAULT	44 614	27,57	47 697	26,35	+6,91	171 666	25,58	182 438	25,25	+6,27
ALPINE	128	0,08	255	0,14	+99,22	359	0,05	769	0,11	+114,21
DACIA	14 128	8,73	12 959	7,16	-8,27	53 066	7,91	53 069	7,34	+0,01
RENAULT	30 358	18,76	34 483	19,05	+13,59	118 236	17,62	128 600	17,80	+8,77
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
GROUPE VOLKSWAGEN	20 125	12,43	23 847	13,17	+18,49	82 319	12,27	82 750	11,45	+0,52
AUDI	3 703	2,29	4 038	2,23	+9,05	15 559	2,32	14 805	2,05	-4,85
BENTLEY	5	0,00	4	0,00	-20,00	16	0,00	6	0,00	-62,50
CUPRA	1 223	0,76	1 486	0,82	+21,50	3 658	0,55	4 984	0,69	+36,25
LAMBORGHIN	3	0,00	6	0,00	+100,00	21	0,00	24	0,00	+14,29
PORSCHE	294	0,18	463	0,26	+57,48	1 048	0,16	2 118	0,29	+102,10
SEAT	1 778	1,10	2 132	1,18	+19,91	6 680	1,00	7 319	1,01	+9,57
SKODA	2 979	1,84	4 012	2,22	+34,68	11 471	1,71	13 319	1,84	+16,11
VOLKSWAGEN	10 140	6,27	11 706	6,47	+15,44	43 866	6,54	40 175	5,56	-8,41
GROUPE B.M.W	5 505	3,40	6 494	3,59	+17,97	26 293	3,92	29 399	4,07	+11,81
B.M.W.	3 711	2,29	5 464	3,02	+47,24	17 652	2,63	22 720	3,14	+28,71
MINI	1 794	1,11	1 030	0,57	-42,59	8 640	1,29	6 676	0,92	-22,73
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
GROUPE TOYOTA	8 119	5,02	14 143	7,81	+74,20	37 470	5,58	51 415	7,12	+37,22
LEXUS	299	0,18	512	0,28	+71,24	1 097	0,16	1 979	0,27	+80,40
TOYOTA	7 820	4,83	13 631	7,53	+74,31	36 373	5,42	49 436	6,84	+35,91
GROUPE FORD	6 348	3,92	7 393	4,08	+16,46	25 521	3,80	27 923	3,86	+9,41
FORD	6 348	3,92	7 393	4,08	+16,46	25 521	3,80	27 923	3,86	+9,41
GROUPE CNH INDUSTRIAL	1 109	0,69	1 240	0,68	+11,81	4 418	0,66	4 273	0,59	-3,28
IVECO	1 109	0,69	1 240	0,68	+11,81	4 418	0,66	4 273	0,59	-3,28
GROUPE NISSAN	3 856	2,38	3 501	1,93	-9,21	14 751	2,20	12 481	1,73	-15,39
NISSAN	3 856	2,38	3 501	1,93	-9,21	14 751	2,20	12 481	1,73	-15,39
GROUPE DAIMLER	5 138	3,17	5 740	3,17	+11,72	20 156	3,00	23 895	3,31	+18,55
FUSO	65	0,04	94	0,05	+44,62	385	0,06	387	0,05	+0,52
MERCEDES	4 982	3,08	5 495	3,04	+10,30	19 424	2,89	22 676	3,14	+16,74
SMART	91	0,06	151	0,04	+65,93	347	0,05	832	0,12	+139,77
GROUPE HYUNDAI	8 037	4,97	8 226	4,54	+2,35	30 581	4,56	30 874	4,27	+0,96
HYUNDAI	4 224	2,61	4 404	2,43	+4,26	16 038	2,39	15 153	2,10	-5,52
KIA	3 813	2,36	3 822	2,43	+4,20	14 543	2,39	15 721	2,10	+8,10
GROUPE GEELY	1 204	0,74	1 589	0,88	+31,98	5 536	0,82	7 795	1,08	+40,81
VOLVO	1 007	0,74	1 482	0,88	+47,17	4 489	0,62	7 438	1,03	+65,69
LOTUS	1 007	0,02	1 402	0,02	+900,00	4 409	0,07	34	0,00	+580,00
LYNK CO	196	0,00	97	0,01	-50,51	1 041	0,00	322	0,00	-69,07
LEVC	0	0,12	0	0,00	-50,51	1 041	0,16	0	0,04	-100,00
	0	0,00	0			0		1	0,00	-100,00
POLESTAR GROUPE TATA	-			0,00	7 20		0,00			TU U0
GROUPE TATA	685	0,42	635	0,35	-7,30	2 627	0,39	2 629	0,36	+0,08
JAGUAR	62	0,04	33	0,02	-46,77	285	0,04	145	0,02	-49,12
LAND ROVER	623	0,38	602	0,33	-3,37	2 342	0,35	2 484	0,34	+6,06
GROUPE TRATON	209	0,13	259	0,14	+23,92	895	0,13	993	0,14	+10,95
M.A.N.	209	0,13	259	0,14	+23,92	895	0,13	993	0,14	+10,95
GROUPE SUZUKI	2 116	1,31	3 077	1,70	+45,42	7 121	1,06	9 797	1,36	+37,58
SUZUKI	2 116	1,31	3 077	1,70	+45,42	7 121	1,06	9 797	1,36	+37,58
GROUPE MITSUBISHI	300	0,19	265	0,15	-11,67	898	0,13	1 121	0,16	+24,83
MITSUBISHI	300	0,19	265	0,15	-11,67	898	0,13	1 121	0,16	+24,83
TESLA	1 824	1,13	2 129	1,18	+16,72	14 651	2,18	13 491	1,87	-7,92
AUTRES	2 563	1,58	2 822	1,56	+10,11	12 757	1,90	14 049	1,94	+10,13
	Source : A	AADAT	A		http:	://www.aaa-da	oto fr			

Source : AAA DATA http://www.aaa-data.fr