

## **Las ventas de turismos crecen un 23% en marzo, superando las 116.000 unidades**

- **En el primer trimestre alcanza un aumento del 14,1%, con 279.368 ventas impulsado por las ventas de la zona DANA y el crecimiento de los electrificados**
- **El mercado de turismos electrificados crece un 69% en marzo, representando el 14,1% de las ventas totales**
- **ANFAC valora positivamente el anuncio de la puesta en marcha, de nuevo, del plan MOVES hasta final de 2025 y con carácter retroactivo desde el 1 de enero**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 15.939 unidades, lo que representa un aumento del 15,1%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, con 2.615 unidades, descienden un 13,4%**

**Madrid, 1 de abril de 2025.** El mercado de **turismos nuevos** registra **116.725 nuevas unidades en marzo**, lo que supone un **crecimiento del 23,2%** respecto al mismo mes de 2024. Hay que destacar que este mes ha contado con dos días laborales más que 2024, debido a la celebración de Semana Santa en marzo de ese año. De todos modos, el mercado sigue su ritmo positivo desde que arranco el año, impulsado por las ventas de la zona de Valencia afectada por la DANA debido al Plan Reinicia Auto+. En esta provincia excluyendo la capital se han vendido 5.119 turismos para reponer los vehículos siniestrados. Incluso sin el efecto DANA, el crecimiento mensual sería del 17,8%, un número muy positivo.

En lo que llevamos de año, el mercado ya ha registrado **279.368 ventas de turismos**, que supone un **aumento del 14,1%** y acercándose a los ritmos de 2019, previos a la pandemia.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) alcanzan en el mes de marzo un **notable crecimiento del 68,7%**, hasta las **16.474 nuevas matriculaciones**, lo que representa el 14,1% del mercado total. En el primer trimestre de año, se suman 39.741 ventas de PHEV y eléctricos puros, un 46,7% más que el mismo periodo del año anterior. Una cifra que desde el sector se confía en que se pueda incrementar debido al anuncio hoy, por parte del Gobierno, de la reactivación del plan MOVES, con una dotación de 400 millones de euros, hasta final de 2025 y con carácter retroactivo desde el 1 de enero de este año.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en marzo **vuelven a caer hasta los 110,7 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **6% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el acumulado de 2025, las emisiones medias se sitúan en 110,9%, un 5,1% menos que en los dos primeros meses de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, todas mantienen el crecimiento de meses anteriores. Los particulares suman 44.069 ventas, lo que supone un 26,6% más. El mercado a empresas sube un 18,4% respecto al mismo mes del año anterior, con 33.174 unidades. Y el canal alquilador obtiene un fuerte crecimiento del 23,8%, hasta las 39.482 ventas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2025						
CANAL	Mar-25	Mar-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	44.069	34.803	26,6%	122.608	103.630	18,3%
Empresa	33.174	28.011	18,4%	90.796	83.968	8,1%
Alquilador	39.482	31.894	23,8%	65.964	57.149	15,4%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>116.725</b>	<b>94.708</b>	<b>23,2%</b>	<b>279.368</b>	<b>244.747</b>	<b>14,1%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 15,1% en marzo, con 15.939 unidades**. En el total del año, se acumulan 42.551 ventas, un aumento del 12,5%. En cuanto a las ventas por canales, todas logran destacados crecimientos. Las ventas a autónomos aumentan un 20,5%, con 2.479 unidades. Las dirigidas a empresas se incrementan un 11% y 10.585 ventas. Mientras que el mercado a alquiladores alcanza las 2.875 unidades, un 27,6% más.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	161	143,9%	264	23,4%
Furgonetas	7.809	23,6%	20.404	22,2%
Pick-up	771	10,3%	2.458	16,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.741</b>	<b>23,4%</b>	<b>23.126</b>	<b>21,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.266	-17,1%	3.285	-14,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.688	14,2%	12.819	7,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.244	9,9%	3.321	8,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.198</b>	<b>6,4%</b>	<b>19.425</b>	<b>3,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.939</b>	<b>15,1%</b>	<b>42.551</b>	<b>12,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2025

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.479	15,6%	2.058	14,9%	20,5%	7.539	17,7%	6.009	15,9%	25,5%
Empresa	10.585	66,4%	9.533	68,9%	11,0%	29.513	69,4%	27.107	71,6%	8,9%
Alquilador	2.875	18,0%	2.253	16,3%	27,6%	5.499	12,9%	4.718	12,5%	16,6%
<b>Total</b>	<b>15.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.844</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>42.551</b>	<b>100,0%</b>	<b>37.834</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,5%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En marzo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a descender, registrando 2.615 ventas, que suponen una caída del 13,4%**. Por tipo de vehículos, el mayor descenso viene provocado en los vehículos industriales, que reducen un 15,6% sus ventas, con 2.220 unidades. Mientras que los autobuses, autocares y microbuses con 395 ventas, crecen un 1,3% más que el mismo mes del año anterior.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	-16,2%	183	-15,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	356	0,8%	952	-8,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.802	-18,2%	5.896	-13,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	507	22,5%	1.547	11,7%
Tractocamiones	1.295	-27,7%	4.349	-19,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.220</b>	<b>-15,6%</b>	<b>7.031</b>	<b>-12,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	298	-2,9%	846	-2,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	97	16,9%	258	33,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>395</b>	<b>1,3%</b>	<b>1.104</b>	<b>4,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.615</b>	<b>-13,4%</b>	<b>8.135</b>	<b>-10,9%</b>
---	--------------	---------------	--------------	---------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que** “marzo ha sido un mes muy positivo para el mercado con un crecimiento del 23,2%. Cerramos un primer trimestre del año con un alza significativa del 14% en el que también han incidido los 15.025 turismos que se han comprado para reemplazar los siniestrados por la DANA en la provincia de Valencia. El Plan Reinicia Auto+ mejora su agilidad en la tramitación de los expedientes a través de su plataforma digital, lo que acelera la llegada de las ayudas a la compra de nuevos vehículos. Si miramos a las tecnologías ya no es prácticamente noticia que los híbridos sean los más elegidos, mientras que los eléctricos y los híbridos enchufables ascienden hasta el 14,1%, a pesar de que hasta hoy no había ayudas públicas a la compra. Desde ANFAC, agradecemos el esfuerzo hecho por el Gobierno para renovar el plan MOVES durante todo 2025 con carácter retroactivo. Si le añadimos también planes como el anunciado por el País Vasco la semana pasada y que entra en vigor también hoy, creemos que se producirá un importante estímulo a la demanda y, sobre todo, contribuirán a eliminar de las carreteras vehículos de más de 20 años y reforzar el mercado interno.”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que** “El incremento de las matriculaciones en este primer trimestre se debe, principalmente, al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados. Aunque muchas de estas operaciones se cerraron a finales del año pasado, su contabilización en el arranque de 2025 ha permitido a los fabricantes avanzar en el cumplimiento de los objetivos de emisiones de CO<sub>2</sub> fijados por la Unión Europea, evitando así posibles sanciones millonarias.

La renovación del Plan Moves y de la deducción del 15% en el IRPF a la compra de vehículos eléctricos, anunciadas hoy, llega en un momento clave para mantener el dinamismo del mercado visto en este primer trimestre y, sobre todo, para aportar certidumbre al cliente final. Con un presupuesto de 400 millones de euros, vigencia hasta el 31 de diciembre y carácter retroactivo desde el 1 de enero, el plan ofrece el marco de seguridad necesario para impulsar la demanda. Desde los concesionarios ya estábamos detectando una caída del 50% en los pedidos de vehículos electrificados, precisamente por la falta de visibilidad sobre las ayudas. Esta renovación, por tanto, es una excelente noticia tanto para los consumidores como para el conjunto del sector”.

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que** “las ventas de turismos nuevos cierran el primer trimestre en positivo y lo hacen con un mes de marzo que supera las 100.000 unidades por primera vez en lo que llevamos de año. Hay que tener en cuenta que el efecto calendario nos permite contabilizar un día laborable más que en marzo del año pasado; circunstancia que favorece la comparativa y nos permite estrechar la brecha con respecto a los niveles prepandemia. La esperada reactivación del MOVES con carácter retroactivo es una buena noticia para mantener la inercia del

mercado en los próximos meses, si bien es necesaria la puesta en marcha de un plan nacional de ayudas directas que facilite el acceso de todas las rentas a vehículos eficientes y contribuya a renovar un parque automovilístico que no para de envejecer, situándose ya en los 14,5 años de media”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2025

Automóviles de turismo	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
	116.725	94.708	23,2%	279.368	244.747	14,1%

### Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Marzo		Enero-Marzo		Marzo		Enero-Marzo	
1º	RENAULT	9.473	TOYOTA	22.853	DACIA SANDERO	3.937	DACIA SANDERO	9.110
2º	SEAT	8.549	RENAULT	21.780	MG ZS	3.461	MG ZS	8.183
3º	VOLKSWAGEN	7.957	SEAT	18.033	NISSAN QASHQAI	3.231	NISSAN QASHQAI	6.309
4º	PEUGEOT	7.516	VOLKSWAGEN	17.194	SEAT ARONA	3.125	RENAULT CAPTUR	6.271
5º	TOYOTA	7.123	KIA	16.866	RENAULT CAPTUR	3.063	SEAT ARONA	5.863
6º	KIA	6.284	PEUGEOT	15.482	PEUGEOT 208	2.805	RENAULT CLIO	5.793
7º	NISSAN	6.182	DACIA	15.079	SEAT LEON	2.456	SEAT IBIZA	5.705
8º	DACIA	5.879	HYUNDAI	13.030	PEUGEOT 2008	2.223	PEUGEOT 208	5.635
9º	MG	5.526	MG	12.926	RENAULT CLIO	2.205	TOYOTA COROLLA	5.403
10º	MERCEDES	4.501	NISSAN	12.023	SEAT IBIZA	2.173	TOYOTA C-HR	4.938

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%										31,4%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%										5,8%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%										62,8%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

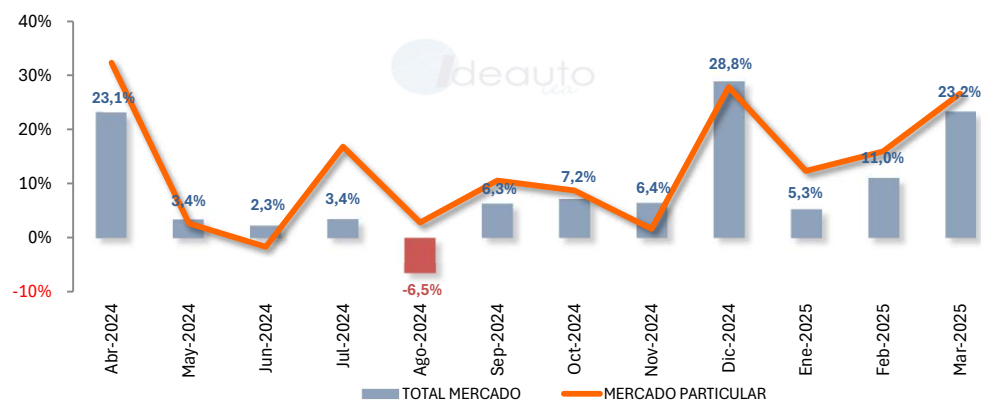
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Marzo		%25/24	Unidades	Enero-Marzo		%25/24
		Cuota				Cuota		
Urbano	992	0,8%	-56,3%		3.781	1,4%	-48,6%	
Utilitario	22.564	19,3%	31,5%		53.657	19,2%	29,4%	
Compacto	16.087	13,8%	13,6%		38.598	13,8%	0,0%	
Medio	3.759	3,2%	7,1%		7.663	2,7%	-13,2%	
Deportivo	209	0,2%	2,0%		563	0,2%	-12,4%	
Grande	487	0,4%	100,4%		1.224	0,4%	45,5%	
Premium	159	0,1%	65,6%		435	0,2%	20,2%	
Monovol. Pequeño	400	0,3%	10,2%		1.189	0,4%	17,8%	
Monovol. Grande	309	0,3%	183,5%		784	0,3%	73,8%	
SUV Pequeño	26.391	22,6%	27,1%		57.043	20,4%	11,1%	
SUV Medio	38.795	33,2%	28,0%		96.861	34,7%	25,3%	
SUV Grande	4.543	3,9%	14,0%		12.621	4,5%	7,3%	
SUV Premium	1.648	1,4%	31,5%		3.846	1,4%	0,8%	
Todoterreno	382	0,3%	34,0%		1.103	0,4%	13,6%	

**Automóviles de turismo: Comunidades autónomas**

	Unidades	Marzo Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Marzo Cuota	%25/24
 Andalucía	9.278	7,9%	18,8%	24.187	8,7%	10,6%
 Aragón	1.410	1,2%	-12,7%	3.779	1,4%	-13,3%
 Asturias	1.073	0,9%	29,3%	3.181	1,1%	25,8%
 Balears	2.735	2,3%	0,4%	6.541	2,3%	12,6%
 Canarias	4.103	3,5%	18,8%	10.983	3,9%	9,3%
 Cantabria	789	0,7%	39,9%	1.989	0,7%	18,7%
 Castilla la Mancha	2.119	1,8%	-2,7%	5.866	2,1%	-2,5%
 Castilla Leon	2.056	1,8%	11,9%	5.728	2,1%	4,2%
 Cataluña	11.274	9,7%	19,5%	31.034	11,1%	12,2%
 Ceuta y Melilla	155	0,1%	15,7%	476	0,2%	3,9%
 Comu. Valenciana	13.986	12,0%	26,3%	35.326	12,6%	49,5%
 Extremadura	818	0,7%	21,5%	2.355	0,8%	12,7%
 Galicia	2.389	2,0%	2,1%	6.513	2,3%	-3,8%
 La rioja	302	0,3%	30,7%	857	0,3%	9,9%
 Madrid	59.644	51,1%	30,4%	128.134	45,9%	12,8%
 Murcia	1.536	1,3%	17,3%	4.315	1,5%	5,4%
 Navarra	612	0,5%	2,2%	1.697	0,6%	-5,5%
 Pais Vasco	2.446	2,1%	13,6%	6.407	2,3%	5,4%

**Evolución mercado turismos año 2025**





## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>38.466</b>	<b>100%</b>	<b>40.316</b>	<b>100%</b>	<b>-4,59%</b>	<b>87.772</b>	<b>100%</b>	<b>96.963</b>	<b>100%</b>	<b>-9,48%</b>
<b>Urbano</b>	613	1,59%	968	2,40%	-36,67%	2.035	2,32%	2.168	2,24%	-6,13%
<b>Utilitario</b>	12.674	32,95%	12.423	30,81%	2,02%	29.584	33,71%	28.920	29,83%	2,30%
<b>Compacto</b>	3.146	8,18%	4.180	10,37%	-24,74%	7.245	8,25%	11.306	11,66%	-35,92%
<b>Medio</b>	220	0,57%	398	0,99%	-44,72%	574	0,65%	1.003	1,03%	-42,77%
<b>Grande</b>	3	0,01%	1	0,00%	200,00%	6	0,01%	2	0,00%	200,00%
<b>Deportivo</b>	13.094	34,04%	13.091	32,47%	0,02%	26.035	29,66%	31.821	32,82%	-18,18%
<b>Premium</b>	8	0,02%	1	0,00%	700,00%	16	0,02%	9	0,01%	77,78%
<b>Monov. Pequeño</b>	72	0,19%	118	0,29%	-38,98%	211	0,24%	276	0,28%	-23,55%
<b>Monov. Grande</b>	156	0,41%	66	0,16%	136,36%	599	0,68%	161	0,17%	272,05%
<b>SUV Pequeño</b>	8.348	21,70%	8.374	20,77%	-0,31%	21.122	24,06%	19.495	20,11%	8,35%
<b>SUV Medio</b>	85	0,22%	595	1,48%	-85,71%	197	0,22%	1.472	1,52%	-86,62%
<b>SUV Grande</b>	21	0,05%	16	0,04%	31,25%	74	0,08%	54	0,06%	37,04%
<b>SUV Premium</b>	26	0,07%	85	0,21%	-69,41%	74	0,08%	276	0,28%	-73,19%
<b>Todo terreno</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.155</b>	<b>100%</b>	<b>8.494</b>	<b>100%</b>	<b>-27,54%</b>	<b>16.276</b>	<b>100%</b>	<b>24.307</b>	<b>100%</b>	<b>-33,04%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	127	2,06%	619	7,29%	-79,48%	751	4,61%	1.789	7,36%	-58,02%
<b>Compacto</b>	2.025	32,90%	2.076	24,44%	-2,46%	4.819	29,61%	6.128	25,21%	-21,36%
<b>Medio</b>	230	3,74%	374	4,40%	-38,50%	678	4,17%	1.053	4,33%	-35,61%
<b>Grande</b>	1	0,02%	6	0,07%	-83,33%	3	0,02%	31	0,13%	-90,32%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	1	0,02%	1	0,01%	0,00%	2	0,01%	6	0,02%	-66,67%
<b>Monov. Pequeño</b>	103	1,67%	186	2,19%	-44,62%	347	2,13%	592	2,44%	-41,39%
<b>Monov. Grande</b>	258	4,19%	102	1,20%	152,94%	603	3,70%	418	1,72%	44,26%
<b>SUV Pequeño</b>	307	4,99%	678	7,98%	-54,72%	751	4,61%	1.941	7,99%	-61,31%
<b>SUV Medio</b>	2.778	45,13%	3.689	43,43%	-24,70%	7.053	43,33%	10.244	42,14%	-31,15%
<b>SUV Grande</b>	221	3,59%	679	7,99%	-67,45%	893	5,49%	1.822	7,50%	-50,99%
<b>SUV Premium</b>	0	0,00%	3	0,04%	-100,00%	0	0,00%	21	0,09%	-100,00%
<b>Todo terreno</b>	104	1,69%	81	0,95%	28,40%	376	2,31%	262	1,08%	43,51%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>72.104</b>	<b>100%</b>	<b>45.898</b>	<b>100%</b>	<b>57,10%</b>	<b>175.320</b>	<b>100%</b>	<b>123.477</b>	<b>100%</b>	<b>41,99%</b>
<b>Urbano</b>	379	0,53%	1.303	2,84%	-70,91%	1.746	1,00%	5.187	4,20%	-66,34%
<b>Utilitario</b>	9.763	13,54%	4.111	8,96%	137,48%	23.322	13,30%	10.762	8,72%	116,71%
<b>Compacto</b>	10.916	15,14%	7.901	17,21%	38,16%	26.534	15,13%	21.152	17,13%	25,44%
<b>Medio</b>	3.309	4,59%	2.738	5,97%	20,85%	6.411	3,66%	6.772	5,48%	-5,33%
<b>Grande</b>	483	0,67%	236	0,51%	104,66%	1.215	0,69%	808	0,65%	50,37%
<b>Deportivo</b>	37	0,05%	7	0,02%	428,57%	93	0,05%	19	0,02%	389,47%
<b>Premium</b>	150	0,21%	94	0,20%	59,57%	417	0,24%	347	0,28%	20,17%
<b>Monov. Pequeño</b>	141	0,20%	111	0,24%	27,03%	243	0,14%	256	0,21%	-5,08%
<b>Monov. Grande</b>	51	0,07%	7	0,02%	628,57%	181	0,10%	33	0,03%	448,48%
<b>SUV Pequeño</b>	13.090	18,15%	7.079	15,42%	84,91%	30.516	17,41%	17.914	14,51%	70,35%
<b>SUV Medio</b>	27.669	38,37%	18.248	39,76%	51,63%	68.686	39,18%	47.590	38,54%	44,33%
<b>SUV Grande</b>	4.237	5,88%	2.710	5,90%	56,35%	11.531	6,58%	8.465	6,86%	36,22%
<b>SUV Premium</b>	1.627	2,26%	1.234	2,69%	31,85%	3.772	2,15%	3.739	3,03%	0,88%
<b>Todo terreno</b>	252	0,35%	119	0,26%	111,76%	653	0,37%	433	0,35%	50,81%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>116.725</b>	<b>100%</b>	<b>94.708</b>	<b>100%</b>	<b>23,25%</b>	<b>279.368</b>	<b>100%</b>	<b>244.747</b>	<b>100%</b>	<b>14,15%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		9.278	7,95%	7.812	8,25%	18,77%	24.187	8,66%	21.861	8,93%	10,64%
 <b>ARAGON</b>		1.410	1,21%	1.616	1,71%	-12,75%	3.779	1,35%	4.360	1,78%	-13,33%
 <b>ASTURIAS</b>		1.073	0,92%	830	0,88%	29,28%	3.181	1,14%	2.528	1,03%	25,83%
 <b>BALEARES</b>		2.735	2,34%	2.723	2,88%	0,44%	6.541	2,34%	5.811	2,37%	12,56%
 <b>CANARIAS</b>		4.103	3,52%	3.453	3,65%	18,82%	10.983	3,93%	10.047	4,11%	9,32%
 <b>CANTABRIA</b>		789	0,68%	564	0,60%	39,89%	1.989	0,71%	1.675	0,68%	18,75%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		2.119	1,82%	2.177	2,30%	-2,66%	5.866	2,10%	6.014	2,46%	-2,46%
 <b>CASTILLA LEON</b>		2.056	1,76%	1.838	1,94%	11,86%	5.728	2,05%	5.499	2,25%	4,16%
 <b>CATALUÑA</b>		11.274	9,66%	9.438	9,97%	19,45%	31.034	11,11%	27.667	11,30%	12,17%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		155	0,13%	134	0,14%	15,67%	476	0,17%	458	0,19%	3,93%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		13.986	11,98%	11.073	11,69%	26,31%	35.326	12,64%	23.623	9,65%	49,54%
 <b>EXTREMADURA</b>		818	0,70%	673	0,71%	21,55%	2.355	0,84%	2.090	0,85%	12,68%
 <b>GALICIA</b>		2.389	2,05%	2.339	2,47%	2,14%	6.513	2,33%	6.770	2,77%	-3,80%
 <b>LA RIOJA</b>		302	0,26%	231	0,24%	30,74%	857	0,31%	780	0,32%	9,87%
 <b>MADRID</b>		59.644	51,10%	45.746	48,30%	30,38%	128.134	45,87%	113.599	46,41%	12,80%
 <b>MURCIA</b>		1.536	1,32%	1.309	1,38%	17,34%	4.315	1,54%	4.093	1,67%	5,42%
 <b>NAVARRA</b>		612	0,52%	599	0,63%	2,17%	1.697	0,61%	1.795	0,73%	-5,46%
 <b>PAIS VASCO</b>		2.446	2,10%	2.153	2,27%	13,61%	6.407	2,29%	6.077	2,48%	5,43%


















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>38.466</b>	<b>100%</b>	<b>40.316</b>	<b>100%</b>	<b>-4,59%</b>	<b>87.772</b>	<b>100%</b>	<b>96.963</b>	<b>100%</b>	<b>-9,48%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		2.889	7,51%	3.363	8,34%	-14,09%	7.955	9,06%	9.046	9,33%	-12,06%
 <b>ARAGON</b>		400	1,04%	701	1,74%	-42,94%	1.152	1,31%	1.721	1,77%	-33,06%
 <b>ASTURIAS</b>		247	0,64%	274	0,68%	-9,85%	742	0,85%	830	0,86%	-10,60%
 <b>BALEARES</b>		1.297	3,37%	1.877	4,66%	-30,90%	3.089	3,52%	3.367	3,47%	-8,26%
 <b>CANARIAS</b>		2.205	5,73%	2.335	5,79%	-5,57%	6.230	7,10%	6.107	6,30%	2,01%
 <b>CANTABRIA</b>		249	0,65%	185	0,46%	34,59%	564	0,64%	587	0,61%	-3,92%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		459	1,19%	662	1,64%	-30,66%	1.419	1,62%	2.079	2,14%	-31,75%
 <b>CASTILLA LEON</b>		407	1,06%	558	1,38%	-27,06%	1.345	1,53%	1.684	1,74%	-20,13%
 <b>CATALUÑA</b>		3.057	7,95%	3.609	8,95%	-15,30%	9.028	10,29%	10.271	10,59%	-12,10%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		65	0,17%	67	0,17%	-2,99%	186	0,21%	224	0,23%	-16,96%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		4.863	12,64%	5.297	13,14%	-8,19%	11.832	13,48%	10.560	10,89%	12,05%
 <b>EXTREMADURA</b>		231	0,60%	249	0,62%	-7,23%	723	0,82%	907	0,94%	-20,29%
 <b>GALICIA</b>		549	1,43%	793	1,97%	-30,77%	1.544	1,76%	2.278	2,35%	-32,22%
 <b>LA RIOJA</b>		59	0,15%	78	0,19%	-24,36%	167	0,19%	249	0,26%	-32,93%
 <b>MADRID</b>		20.431	53,11%	18.805	46,64%	8,65%	38.745	44,14%	42.676	44,01%	-9,21%
 <b>MURCIA</b>		426	1,11%	491	1,22%	-13,24%	1.184	1,35%	1.556	1,60%	-23,91%
 <b>NAVARRA</b>		148	0,38%	212	0,53%	-30,19%	427	0,49%	654	0,67%	-34,71%
 <b>PAIS VASCO</b>		484	1,26%	760	1,89%	-36,32%	1.440	1,64%	2.167	2,23%	-33,55%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>6.155</b>	<b>100%</b>	<b>8.494</b>	<b>100%</b>	<b>-27,54%</b>	<b>16.276</b>	<b>100%</b>	<b>24.307</b>	<b>100%</b>	<b>-33,04%</b>
	ANDALUCIA	396	6,43%	628	7,39%	-36,94%	1.050	6,45%	1.774	7,30%	-40,81%
	ARAGON	71	1,15%	240	2,83%	-70,42%	191	1,17%	602	2,48%	-68,27%
	ASTURIAS	62	1,01%	60	0,71%	3,33%	374	2,30%	195	0,80%	91,79%
	BALEARES	44	0,71%	206	2,43%	-78,64%	90	0,55%	366	1,51%	-75,41%
	CANARIAS	32	0,52%	69	0,81%	-53,62%	129	0,79%	248	1,02%	-47,98%
	CANTABRIA	20	0,32%	42	0,49%	-52,38%	136	0,84%	130	0,53%	4,62%
	CASTILLA LA MANCHA	81	1,32%	143	1,68%	-43,36%	310	1,90%	469	1,93%	-33,90%
	CASTILLA LEON	63	1,02%	154	1,81%	-59,09%	211	1,30%	452	1,86%	-53,32%
	CATALUÑA	467	7,59%	562	6,62%	-16,90%	1.471	9,04%	1.862	7,66%	-21,00%
	CEUTA Y MELILLA	3	0,05%	2	0,02%	50,00%	9	0,06%	8	0,03%	12,50%
	COMUNIDAD VALENCIANA	404	6,56%	512	6,03%	-21,09%	1.114	6,84%	1.407	5,79%	-20,82%
	EXTREMADURA	45	0,73%	71	0,84%	-36,62%	115	0,71%	185	0,76%	-37,84%
	GALICIA	96	1,56%	236	2,78%	-59,32%	334	2,05%	658	2,71%	-49,24%
	LA RIOJA	17	0,28%	18	0,21%	-5,56%	48	0,29%	68	0,28%	-29,41%
	MADRID	4.152	67,46%	5.174	60,91%	-19,75%	10.076	61,91%	14.754	60,70%	-31,71%
	MURCIA	96	1,56%	134	1,58%	-28,36%	283	1,74%	426	1,75%	-33,57%
	NAVARRA	27	0,44%	48	0,57%	-43,75%	103	0,63%	188	0,77%	-45,21%
	PAIS VASCO	79	1,28%	195	2,30%	-59,49%	232	1,43%	515	2,12%	-54,95%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

		Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>72.104</b>	<b>100%</b>	<b>45.898</b>	<b>100%</b>	<b>57,10%</b>	<b>175.320</b>	<b>100%</b>	<b>123.477</b>	<b>100%</b>	<b>41,99%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		5.993	8,31%	3.821	8,32%	56,84%	15.182	8,66%	11.041	8,94%	37,51%
 <b>ARAGON</b>		939	1,30%	675	1,47%	39,11%	2.436	1,39%	2.037	1,65%	19,59%
 <b>ASTURIAS</b>		764	1,06%	496	1,08%	54,03%	2.065	1,18%	1.503	1,22%	37,39%
 <b>BALEARES</b>		1.394	1,93%	640	1,39%	117,81%	3.362	1,92%	2.078	1,68%	61,79%
 <b>CANARIAS</b>		1.866	2,59%	1.049	2,29%	77,88%	4.624	2,64%	3.692	2,99%	25,24%
 <b>CANTABRIA</b>		520	0,72%	337	0,73%	54,30%	1.289	0,74%	958	0,78%	34,55%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		1.579	2,19%	1.372	2,99%	15,09%	4.137	2,36%	3.466	2,81%	19,36%
 <b>CASTILLA LEON</b>		1.586	2,20%	1.126	2,45%	40,85%	4.172	2,38%	3.363	2,72%	24,06%
 <b>CATALUÑA</b>		7.750	10,75%	5.267	11,48%	47,14%	20.535	11,71%	15.534	12,58%	32,19%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		87	0,12%	65	0,14%	33,85%	281	0,16%	226	0,18%	24,34%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		8.719	12,09%	5.264	11,47%	65,63%	22.380	12,77%	11.656	9,44%	92,00%
 <b>EXTREMADURA</b>		542	0,75%	353	0,77%	53,54%	1.517	0,87%	998	0,81%	52,00%
 <b>GALICIA</b>		1.744	2,42%	1.310	2,85%	33,13%	4.635	2,64%	3.834	3,11%	20,89%
 <b>LA RIOJA</b>		226	0,31%	135	0,29%	67,41%	642	0,37%	463	0,37%	38,66%
 <b>MADRID</b>		35.061	48,63%	21.767	47,42%	61,07%	79.313	45,24%	56.169	45,49%	41,20%
 <b>MURCIA</b>		1.014	1,41%	684	1,49%	48,25%	2.848	1,62%	2.111	1,71%	34,91%
 <b>NAVARRA</b>		437	0,61%	339	0,74%	28,91%	1.167	0,67%	953	0,77%	22,46%
 <b>PAIS VASCO</b>		1.883	2,61%	1.198	2,61%	57,18%	4.735	2,70%	3.395	2,75%	39,47%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2025						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	2	29	-93,1%	3	66	-95,5%
ALFA ROMEO	233	582	-60,0%	941	1.005	-6,4%
ALPINE	30	2	1400,0%	54	17	217,6%
ASTON MARTIN	4	4	0,0%	21	12	75,0%
AUDI	3.685	3.181	15,8%	9.443	9.019	4,7%
BENTLEY	4	5	-20,0%	18	16	12,5%
BMW	4.445	3.919	13,4%	10.070	10.828	-7,0%
BYD	1.626	106	1434,0%	3.809	435	775,6%
CITROEN	3.374	4.427	-23,8%	8.602	11.256	-23,6%
CUPRA	2.853	1.710	66,8%	5.676	4.139	37,1%
DACIA	5.879	4.077	44,2%	15.079	11.889	26,8%
DFSK	42	23	82,6%	117	52	125,0%
DONGFENG	18	0	--	44	0	--
DONKERVORT	1	0	--	1	0	--
DR	0	0	--	2	2	0,0%
DS	169	466	-63,7%	561	1.161	-51,7%
EBRO	557	0	--	1.154	0	--
EVO	123	31	296,8%	350	80	337,5%
FERRARI	8	7	14,3%	20	24	-16,7%
FIAT	1.742	1.264	37,8%	2.968	5.049	-41,2%
FORD	3.275	1.870	75,1%	9.015	5.493	64,1%
HONDA	353	351	0,6%	1.116	948	17,7%
HONGQI	2	0	--	2	1	100,0%
HYUNDAI	4.189	5.381	-22,2%	13.030	14.256	-8,6%
INEOS	11	3	266,7%	24	27	-11,1%
JAECOO	991	0	--	1.945	0	--
JAGUAR	10	22	-54,5%	69	96	-28,1%
JEEP	1.127	1.206	-6,6%	2.681	2.973	-9,8%
KGM	838	225	272,4%	1.202	713	68,6%
KIA	6.284	7.273	-13,6%	16.866	15.955	5,7%
LAMBORGHINI	5	5	0,0%	17	13	30,8%
LANCIA	60	0	--	171	0	--
LAND ROVER	367	272	34,9%	921	821	12,2%
LEAPMOTOR	71	0	--	246	0	--
LEXUS	787	671	17,3%	2.386	1.857	28,5%
LIVAN	13	0	--	71	0	--
LOTUS	0	0	--	1	2	-50,0%
LYNK&CO	80	80	0,0%	186	237	-21,5%
MASERATI	18	31	-41,9%	78	85	-8,2%
MAZDA	2.021	1.866	8,3%	4.925	4.110	19,8%
MCLAREN	1	1	0,0%	2	1	100,0%
MERCEDES	4.501	3.895	15,6%	11.820	10.689	10,6%
MG	5.526	2.607	112,0%	12.926	6.769	91,0%
MINI	585	944	-38,0%	2.655	2.151	23,4%
MITSUBISHI	1.680	1.209	39,0%	2.201	2.110	4,3%
MOKE INTERNATIONAL	2	0	--	2	4	-50,0%
MORGAN	1	0	--	1	0	--
NISSAN	6.182	4.953	24,8%	12.023	10.401	15,6%
OMODA	720	204	252,9%	2.539	336	655,7%
OPEL	2.508	2.542	-1,3%	6.086	6.996	-13,0%
PEUGEOT	7.516	5.723	31,3%	15.482	15.685	-1,3%
POLESTAR	52	51	2,0%	125	68	83,8%
PORSCHE	379	404	-6,2%	1.087	1.218	-10,8%



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2025						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
RENAULT	9.473	4.701	101,5%	21.780	12.839	69,6%
ROLLS ROYCE	1	0	--	1	1	0,0%
SEAT	8.549	5.751	48,7%	18.033	16.020	12,6%
SERES	0	1	-100,0%	4	11	-63,6%
SKODA	4.027	3.226	24,8%	9.884	8.936	10,6%
SKYWELL	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
SMART	29	102	-71,6%	93	342	-72,8%
SPORTEQUIPE	0	0	--	1	0	--
SUBARU	107	56	91,1%	301	230	30,9%
SUZUKI	917	854	7,4%	1.858	1.809	2,7%
SWM	63	6	950,0%	196	19	931,6%
TESLA	1.983	1.477	34,3%	3.169	3.591	-11,8%
TOYOTA	7.123	9.341	-23,7%	22.853	23.042	-0,8%
VOLKSWAGEN	7.957	5.807	37,0%	17.194	14.494	18,6%
VOLVO	1.502	1.751	-14,2%	3.049	4.312	-29,3%
VOYAH	0	0	--	2	0	--
XPENG	42	0	--	108	0	--
YUDO	2	11	-81,8%	6	25	-76,0%
<b>TOTAL</b>	<b>116.725</b>	<b>94.708</b>	<b>23,2%</b>	<b>279.368</b>	<b>244.747</b>	<b>14,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	2	-93,10%	3	-95,45%
ABARTH		2	-93,10%	3	-95,45%
ALFA ROMEO	GIULIA	4	-55,56%	15	-37,50%
ALFA ROMEO	JUNIOR	145	--	606	--
ALFA ROMEO	STELVIO	19	-87,50%	92	-61,02%
ALFA ROMEO	TONALE	65	-84,56%	228	-69,40%
ALFA ROMEO		233	-59,97%	941	-6,37%
ALPINE	A110	5	150,00%	9	-47,06%
ALPINE	A290	25	--	45	--
ALPINE		30	1400,00%	54	217,65%
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	6	20,00%
ASTON MARTIN	DBX	0	-100,00%	7	40,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	3	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	100,00%	5	150,00%
ASTON MARTIN		4	0,00%	21	75,00%
AUDI	A1	659	88,29%	1.681	70,49%
AUDI	A3	710	-9,09%	1.568	-24,58%
AUDI	A4	10	-92,70%	50	-84,62%
AUDI	A5	196	262,96%	599	364,34%
AUDI	A6	90	109,30%	175	65,09%
AUDI	A7	3	50,00%	12	-7,69%
AUDI	A8	17	466,67%	22	100,00%
AUDI	E-TRON	0	--	1	-66,67%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	4	33,33%
AUDI	Q2	537	-3,42%	1.410	-12,69%
AUDI	Q3	624	-32,90%	1.916	-18,08%
AUDI	Q4	88	49,15%	216	8,00%
AUDI	Q5	414	128,73%	1.074	26,50%
AUDI	Q6	34	--	100	--
AUDI	Q7	114	1166,67%	192	182,35%
AUDI	Q8	178	439,39%	384	106,45%
AUDI	R8	0	-100,00%	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	0,00%	2	100,00%
AUDI	RS Q8	4	--	14	366,67%
AUDI	RS6	6	50,00%	20	42,86%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	2	--
AUDI		3.685	15,84%	9.443	4,70%
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	3	-57,14%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	50,00%	12	71,43%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	3	50,00%
BENTLEY		4	-20,00%	18	12,50%
BMW	i5	12	-29,41%	32	-28,89%
BMW	ix	5	-16,67%	12	-79,66%
BMW	ix1	188	18,24%	418	2,96%
BMW	ix2	143	146,55%	311	190,65%
BMW	ix3	5	-58,33%	16	-51,52%
BMW	SERIE 1	590	14,34%	1.185	-30,50%
BMW	SERIE 2	218	-25,85%	639	-33,78%
BMW	SERIE 3	248	-34,91%	551	-44,17%
BMW	SERIE 4	217	-9,58%	493	-26,31%
BMW	SERIE 5	126	157,14%	300	61,29%
BMW	SERIE 7	24	-29,41%	61	-43,52%
BMW	SERIE 8	4	-71,43%	8	-68,00%
BMW	SERIE i4	64	3,23%	117	-45,83%
BMW	SERIE X	14	55,56%	35	6,06%
BMW	X1	1.195	28,22%	2.547	5,73%
BMW	X2	724	76,59%	1.444	99,45%
BMW	X3	289	4,33%	1.017	7,62%
BMW	X4	96	-48,94%	272	-41,00%
BMW	X5	145	-2,68%	312	-20,81%
BMW	X6	71	4,41%	185	-8,42%
BMW	X7	37	68,18%	69	-15,85%
BMW	Z4	30	36,36%	46	-28,13%
BMW		4.445	13,42%	10.070	-7,00%
BYD	ATTO 2	59	--	122	--
BYD	ATTO 3	226	370,83%	658	273,86%
BYD	DOLPHIN	211	559,38%	839	530,83%
BYD	SEAL	83	315,00%	217	97,27%
BYD	SEAL U	942	--	1.827	--
BYD	SEALION 7	98	--	128	--
BYD	TANG EV	7	600,00%	18	350,00%
BYD		1.626	1433,96%	3.809	775,63%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C3	1.065	-28,86%	3.057	-18,87%
CITROEN	C3 AIRCROSS	0	-100,00%	1	-99,96%
CITROEN	C4	1.588	63,21%	3.953	21,89%
CITROEN	C4 X	436	149,14%	835	74,32%
CITROEN	C5 AIRCROSS	269	-23,14%	726	-13,57%
CITROEN	C5 X	16	-65,96%	30	-67,39%
CITROEN		3.374	-23,79%	8.602	-23,58%
CUPRA	BORN	81	62,00%	240	93,55%
CUPRA	CUPRA ATECA	31	47,62%	56	1,82%
CUPRA	CUPRA LEON	1.336	273,18%	2.178	70,29%
CUPRA	FORMENTOR	852	-32,70%	1.978	-24,85%
CUPRA	RAVAL	0	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	260	6400,00%	453	1194,29%
CUPRA	TERRAMAR	293	2563,64%	770	5400,00%
CUPRA		2.853	66,84%	5.676	37,13%
DACIA	BIGSTER	29	--	30	--
DACIA	DUSTER	1.215	44,64%	3.650	33,75%
DACIA	JOGGER	630	11,11%	1.704	-1,79%
DACIA	SANDERO	3.937	52,95%	9.110	27,22%
DACIA	SPRING	68	-29,17%	585	121,59%
DACIA		5.879	44,20%	15.079	26,83%
DFSK	500	6	50,00%	17	-15,00%
DFSK	580	3	-78,57%	7	-58,82%
DFSK	600	8	--	21	--
DFSK	E5	19	--	62	--
DFSK	IX5	2	-60,00%	5	-54,55%
DFSK	SERES 3	4	--	5	25,00%
DFSK		42	82,61%	117	125,00%
DONGFENG	BOX	18	--	44	--
DONGFENG		18	--	44	--
DONKERVORT	GTO-JD70	1	--	1	--
DONKERVORT		1	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR5.0	0	--	1	--
DR		0	--	2	0,00%
DS	DS3	3	-95,38%	15	-86,73%
DS	DS3 CROSSBACK	2	0,00%	3	-76,92%
DS	DS4	52	-52,73%	121	-51,60%
DS	DS7 CROSSBACK	111	-61,32%	418	-46,27%
DS	DS9	1	-50,00%	4	-42,86%
DS		169	-63,73%	561	-51,68%
EBRO	S700	454	--	902	--
EBRO	S800	103	--	252	--
EBRO		557	--	1.154	--
EVO	EVO3	31	181,82%	69	122,58%
EVO	EVO4	5	-16,67%	30	100,00%
EVO	EVO5	61	577,78%	192	638,46%
EVO	EVO6	9	--	27	--
EVO	EVO7	17	240,00%	32	300,00%
EVO		123	296,77%	350	337,50%
FERRARI	296 GTB	1	--	1	-80,00%
FERRARI	296 GTS	1	0,00%	6	50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	2	100,00%	2	-50,00%
FERRARI	ROMA	3	0,00%	5	-28,57%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	6	--
FERRARI		8	14,29%	20	-16,67%
FIAT	500	24	-97,44%	434	-88,54%
FIAT	500X	5	-92,06%	15	-91,62%
FIAT	600	1.424	12845,45%	1.863	3226,79%
FIAT	PANDA	244	-3,17%	550	-46,08%
FIAT	TIPO	45	4400,00%	106	1414,29%
FIAT		1.742	37,82%	2.968	-41,22%
FORD	BRONCO	6	-33,33%	25	-26,47%
FORD	CAPRI	49	--	66	--
FORD	EXPLORER	96	2300,00%	157	1644,44%
FORD	FOCUS	811	182,58%	2.767	132,33%
FORD	KUGA	1.267	98,90%	3.034	82,88%
FORD	MUSTANG	24	380,00%	94	161,11%
FORD	MUSTANG MACH-E	28	-70,83%	46	-74,30%
FORD	PUMA	994	20,05%	2.826	19,70%
FORD		3.275	75,13%	9.015	64,12%
HONDA	CIVIC	89	-33,08%	259	-1,89%
HONDA	CRV	53	130,43%	138	15,97%
HONDA	ENY1	6	-33,33%	8	-61,90%
HONDA	HRV	72	-38,98%	307	4,42%
HONDA	JAZZ	71	222,73%	213	208,70%
HONDA	ZRV	62	67,57%	191	15,06%
HONDA		353	0,57%	1.116	17,72%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	H9	2	--	2	--
HONGQI		2	--	2	100,00%
HYUNDAI	BAYON	330	-42,51%	836	-41,86%
HYUNDAI	I10	323	14,95%	1.157	33,76%
HYUNDAI	I20	731	-27,70%	2.222	-11,97%
HYUNDAI	I30	219	-65,24%	859	-39,76%
HYUNDAI	INSTER	121	--	294	--
HYUNDAI	IONIQ	1	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	50	194,12%	98	63,33%
HYUNDAI	IONIQ6	4	33,33%	19	0,00%
HYUNDAI	KONA	951	37,83%	2.432	-2,25%
HYUNDAI	SANTA FE	56	55,56%	168	31,25%
HYUNDAI	STARIA	14	-17,65%	71	42,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.389	-34,54%	4.873	-7,30%
HYUNDAI		4.189	-22,15%	13.030	-8,60%
INEOS	GRENADIER	11	266,67%	24	-11,11%
INEOS		11	266,67%	24	-11,11%
JAECOO	JAECOO 7	991	--	1.945	--
JAECOO		991	--	1.945	--
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	7	-82,50%
JAGUAR	F-PACE	10	-37,50%	59	31,11%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	3	-50,00%
JAGUAR		10	-54,55%	69	-28,13%
JEEP	AVENGER	748	49,00%	1.916	17,62%
JEEP	COMPASS	222	-5,53%	416	-24,91%
JEEP	GRAND CHEROKEE	13	44,44%	20	-13,04%
JEEP	RENEGADE	110	-75,77%	241	-67,99%
JEEP	WRANGLER	34	466,67%	88	528,57%
JEEP		1.127	-6,55%	2.681	-9,82%
KGM	KORANDO	5	-64,29%	21	5,00%
KGM	KORANDO C300	259	564,10%	365	102,78%
KGM	REXTON	2	-77,78%	23	-20,69%
KGM	TIVOLI	544	357,14%	725	103,08%
KGM	TIVOLI GRAND	4	-84,62%	25	-66,67%
KGM	TORRES	24	33,33%	42	-19,23%
KGM	TORRES EVX	0	--	1	--
KGM		838	272,44%	1.202	68,58%
KIA	CEED	778	4,29%	1.681	6,87%
KIA	EV3	443	--	1.292	--
KIA	EV6	26	-57,38%	83	-33,60%
KIA	EV9	9	-10,00%	33	-15,38%
KIA	NIRO	1.055	5,71%	2.900	-0,51%
KIA	PICANTO	289	-35,49%	859	6,97%
KIA	PROCEED	8	166,67%	29	0,00%
KIA	SORENTO	102	-3,77%	381	-14,00%
KIA	SPORTAGE	1.344	-16,63%	4.130	1,35%
KIA	STONIC	1.701	-13,44%	4.128	16,45%
KIA	XCEED	529	-59,92%	1.350	-42,99%
KIA		6.284	-13,60%	16.866	5,71%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,00%	3	0,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	0,00%	2	100,00%
LAMBORGHINI	URUS	3	0,00%	12	33,33%
LAMBORGHINI		5	0,00%	17	30,77%
LANCIA	YPSILON	60	--	171	--
LANCIA		60	--	171	--
LAND ROVER	DEFENDER	136	231,71%	335	91,43%
LAND ROVER	DISCOVERY	32	52,38%	66	3,13%
LAND ROVER	EVOQUE	62	19,23%	138	-12,66%
LAND ROVER	RANGE ROVER	109	5,83%	306	-6,42%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	28	-49,09%	76	-21,65%
LAND ROVER		367	34,93%	921	12,18%
LEAPMOTOR	C10	32	--	75	--
LEAPMOTOR	T03	39	--	171	--
LEAPMOTOR		71	--	246	--
LEXUS	ES	39	25,81%	117	23,16%
LEXUS	LBX	283	97,90%	826	325,77%
LEXUS	LM	1	-50,00%	4	-73,33%
LEXUS	NX	314	-0,63%	973	9,33%
LEXUS	RX	10	-44,44%	48	-40,00%
LEXUS	RZ	6	-45,45%	25	78,57%
LEXUS	UX	134	-10,67%	393	-30,44%
LEXUS		787	17,29%	2.386	28,49%
LIVAN	X3 PRO	13	--	71	--
LIVAN		13	--	71	--
LOTUS	ELETRE	0	--	1	--
LOTUS		0	--	1	-50,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	69	-13,75%	162	-31,65%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	11	--	24	--
LYNK&CO		80	0,00%	186	-21,52%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	1	-66,67%	2	-50,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	4	300,00%
MASERATI	GRECALE	15	-37,50%	68	1,49%
MASERATI	MC20	1	0,00%	2	-33,33%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	2	0,00%
<b>MASERATI</b>		<b>18</b>	<b>-41,94%</b>	<b>78</b>	<b>-8,24%</b>
MAZDA	CX-30	804	32,02%	1.796	36,89%
MAZDA	CX-5	441	-3,50%	1.118	6,68%
MAZDA	CX-60	183	45,24%	403	30,84%
MAZDA	CX-80	48	--	149	--
MAZDA	MAZDA2	205	-21,15%	511	1,39%
MAZDA	MAZDA3	278	-21,02%	815	4,49%
MAZDA	MX-30	30	-36,17%	57	-43,56%
MAZDA	MX-5	32	357,14%	76	85,37%
<b>MAZDA</b>		<b>2.021</b>	<b>8,31%</b>	<b>4.925</b>	<b>19,83%</b>
MCLAREN	COUPE	1	--	2	--
<b>MCLAREN</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	5	-16,67%	17	30,77%
MERCEDES	CLASE A	612	-3,32%	1.406	-5,83%
MERCEDES	CLASE B	162	62,00%	379	49,21%
MERCEDES	CLASE C	389	-4,66%	795	-21,67%
MERCEDES	CLASE CLA	399	50,00%	733	3,97%
MERCEDES	CLASE CLE	135	4,65%	351	20,62%
MERCEDES	CLASE E	147	133,33%	415	81,22%
MERCEDES	CLASE EQA	153	125,00%	473	59,80%
MERCEDES	CLASE EQB	65	160,00%	160	35,59%
MERCEDES	CLASE EQE	95	120,93%	262	67,95%
MERCEDES	CLASE EQS	23	283,33%	59	195,00%
MERCEDES	CLASE G	22	4,76%	68	9,68%
MERCEDES	CLASE GLA	690	-17,95%	1.765	-20,57%
MERCEDES	CLASE GLB	134	-38,53%	574	6,10%
MERCEDES	CLASE GLC	939	18,11%	2.867	33,60%
MERCEDES	CLASE GLE	169	40,83%	612	17,69%
MERCEDES	CLASE GLS	11	10,00%	33	-8,33%
MERCEDES	CLASE S	24	71,43%	51	-30,14%
MERCEDES	CLASE SL	3	0,00%	10	25,00%
MERCEDES	CLASE T	30	-16,67%	81	-18,18%
MERCEDES	CLASE V	294	234,09%	709	87,57%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.501</b>	<b>15,56%</b>	<b>11.820</b>	<b>10,58%</b>
MG	CYBERSTER	1	--	8	--
MG	EHS	166	32,80%	557	42,46%
MG	HS	219	-40,16%	1.040	59,02%
MG	MARVEL	3	-81,25%	9	-75,00%
MG	MG3	1.631	--	2.918	--
MG	MG4	42	-83,53%	208	-69,14%
MG	MG5	3	-40,00%	3	-70,00%
MG	ZS	3.461	88,10%	8.183	63,53%
<b>MG</b>		<b>5.526</b>	<b>111,97%</b>	<b>12.926</b>	<b>90,96%</b>
MINI	MINI	585	-38,03%	2.655	23,43%
<b>MINI</b>		<b>585</b>	<b>-38,03%</b>	<b>2.655</b>	<b>23,43%</b>
MITSUBISHI	ASX	139	-78,88%	372	-63,57%
MITSUBISHI	COLT	1.416	352,40%	1.537	182,54%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	122	408,33%	271	165,69%
MITSUBISHI	OUTLANDER	3	--	3	--
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	-100,00%	18	-95,94%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>1.680</b>	<b>38,96%</b>	<b>2.201</b>	<b>4,31%</b>
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	2	--	2	-50,00%
<b>MOKE INTERNATIONAL</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>-50,00%</b>
MORGAN	PLUS	1	--	1	--
<b>MORGAN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	104	593,33%	159	238,30%
NISSAN	JUKE	2.072	15,05%	3.796	22,73%
NISSAN	LEAF	29	-21,62%	36	-52,00%
NISSAN	QASHQAI	3.231	16,43%	6.309	2,17%
NISSAN	X-TRAIL	746	129,54%	1.723	70,43%
<b>NISSAN</b>		<b>6.182</b>	<b>24,81%</b>	<b>12.023</b>	<b>15,59%</b>
OMODA	OMODA 5	675	235,82%	2.456	637,54%
OMODA	OMODA E5	45	1400,00%	83	2666,67%
<b>OMODA</b>		<b>720</b>	<b>252,94%</b>	<b>2.539</b>	<b>655,65%</b>
OPEL	ASTRA	104	-61,48%	444	-40,72%
OPEL	CORSA	1.760	24,21%	4.346	10,47%
OPEL	CROSSLAND X	13	-95,02%	68	-91,90%
OPEL	FRONTERA	27	--	27	--
OPEL	GRANDLAND	68	-67,31%	273	-33,25%
OPEL	MOKKA	536	39,22%	928	-7,85%
<b>OPEL</b>		<b>2.508</b>	<b>-1,34%</b>	<b>6.086</b>	<b>-13,01%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	2.223	46,83%	4.551	-7,33%
PEUGEOT	208	2.805	47,94%	5.635	48,45%
PEUGEOT	3008	1.175	14,19%	2.404	-19,79%
PEUGEOT	308	507	-27,05%	1.444	-29,18%
PEUGEOT	408	220	3,29%	451	-7,58%
PEUGEOT	5008	562	91,81%	937	-25,63%
PEUGEOT	508	24	-71,08%	60	-69,07%
PEUGEOT		7.516	31,33%	15.482	-1,29%
POLESTAR	POLESTAR 2	23	-54,90%	48	-29,41%
POLESTAR	POLESTAR 3	8	--	15	--
POLESTAR	POLESTAR 4	21	--	62	--
POLESTAR		52	1,96%	125	83,82%
PORSCHE	911	78	-12,36%	198	-5,26%
PORSCHE	BOXSTER	3	-82,35%	11	-82,54%
PORSCHE	CAYENNE	124	-5,34%	330	-21,24%
PORSCHE	CAYMAN	4	-71,43%	19	-47,22%
PORSCHE	MACAN	112	-21,13%	341	-21,25%
PORSCHE	PANAMERA	36	414,29%	121	365,38%
PORSCHE	TAYCAN	22	450,00%	67	109,38%
PORSCHE		379	-6,19%	1.087	-10,76%
RENAULT	ARKANA	648	105,06%	2.035	23,78%
RENAULT	AUSTRAL	1.060	19,37%	2.627	31,68%
RENAULT	CAPTUR	3.063	102,45%	6.271	67,76%
RENAULT	CLIO	2.205	41,98%	5.793	34,63%
RENAULT	ESPACE	164	17,14%	548	5,38%
RENAULT	MEGANE	23	-90,21%	63	-88,05%
RENAULT	R5	696	--	1.177	--
RENAULT	RAFALE	440	3042,86%	928	5700,00%
RENAULT	SCENIC	89	493,33%	295	1866,67%
RENAULT	SYMBIOZ	1.085	--	2.041	--
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-96,67%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	1	-97,37%
RENAULT		9.473	101,51%	21.780	69,64%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	1	--	1	--
ROLLS ROYCE		1	--	1	0,00%
SEAT	ARONA	3.125	84,91%	5.863	14,31%
SEAT	ATECA	793	0,76%	2.023	12,89%
SEAT	IBIZA	2.173	28,58%	5.705	18,29%
SEAT	LEON	2.456	88,34%	4.417	21,85%
SEAT	TARRACO	2	-99,29%	25	-96,16%
SEAT		8.549	48,65%	18.033	12,57%
SERES	SERES 5	0	-100,00%	4	-63,64%
SERES		0	-100,00%	4	-63,64%
SKODA	ELROQ	50	--	114	--
SKODA	ENYAQ	24	26,32%	90	-50,00%
SKODA	FABIA	873	27,45%	2.465	62,81%
SKODA	KAMIQ	1.237	59,20%	2.663	12,36%
SKODA	KAROQ	815	31,66%	1.587	-17,08%
SKODA	KODIAQ	267	24,77%	889	76,04%
SKODA	OCTAVIA	522	-10,00%	1.340	-11,02%
SKODA	SCALA	198	-29,54%	598	-29,48%
SKODA	SUPERB	41	-19,61%	138	39,39%
SKODA		4.027	24,83%	9.884	10,61%
SKYWELL	BE11	0	-100,00%	2	100,00%
SKYWELL		0	-100,00%	2	100,00%
SMART	#1	20	-64,91%	57	-65,45%
SMART	#3	8	-80,00%	35	-67,29%
SMART	FORTWO	1	-80,00%	1	-98,57%
SMART		29	-71,57%	93	-72,81%
SPORTEQUIPE	XK2	0	--	1	--
SPORTEQUIPE		0	--	1	--
SUBARU	BRZ	1	0,00%	3	-50,00%
SUBARU	CROSSTREK	42	281,82%	108	58,82%
SUBARU	FORESTER	38	52,00%	128	80,28%
SUBARU	LEGACY	23	64,29%	55	-15,38%
SUBARU	SOLTERRA	3	-25,00%	7	-58,82%
SUBARU		107	91,07%	301	30,87%
SUZUKI	ACROSS	6	200,00%	8	300,00%
SUZUKI	IGNIS	1	-98,81%	10	-95,85%
SUZUKI	SWACE	124	100,00%	134	17,54%
SUZUKI	SWIFT	257	164,95%	478	101,69%
SUZUKI	SX4	134	-57,32%	320	-35,09%
SUZUKI	VITARA	395	67,37%	908	64,49%
SUZUKI		917	7,38%	1.858	2,71%
SWM	G01	30	400,00%	91	405,56%
SWM	G01F	0	--	2	100,00%
SWM	G03F	19	--	56	--
SWM	G05	14	--	47	--
SWM		63	950,00%	196	931,58%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2025					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	1.391	54,38%	2.047	0,49%
TESLA	MODEL S	1	-91,67%	11	-47,62%
TESLA	MODEL X	2	-77,78%	10	-54,55%
TESLA	MODEL Y	589	6,13%	1.101	-27,13%
TESLA		1.983	34,26%	3.169	-11,75%
TOYOTA	AYGO X	224	-30,22%	785	6,08%
TOYOTA	BZ4X	158	364,71%	284	123,62%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	1	-98,81%
TOYOTA	C-HR	1.501	2,67%	4.938	33,68%
TOYOTA	COROLLA	1.736	-25,27%	5.403	-13,47%
TOYOTA	COROLLA CROSS	32	-71,68%	150	-58,68%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	9	-90,53%
TOYOTA	LAND CRUISER	94	30,56%	355	57,08%
TOYOTA	RAV 4	993	-0,20%	3.382	4,48%
TOYOTA	SUPRA	2	--	7	250,00%
TOYOTA	YARIS	1.135	-50,99%	3.331	-12,78%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.248	-24,46%	4.208	-3,29%
TOYOTA		7.123	-23,74%	22.853	-0,82%
VOLKSWAGEN	ARTEON	1	-75,00%	2	-97,40%
VOLKSWAGEN	GOLF	925	40,36%	2.149	9,87%
VOLKSWAGEN	ID3	50	-9,09%	139	5,30%
VOLKSWAGEN	ID4	66	20,00%	186	86,00%
VOLKSWAGEN	ID5	5	-75,00%	18	-43,75%
VOLKSWAGEN	ID7	37	362,50%	88	31,34%
VOLKSWAGEN	PASSAT	100	138,10%	189	5,00%
VOLKSWAGEN	POLO	230	-68,23%	812	-53,20%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.987	149,31%	3.832	109,40%
VOLKSWAGEN	TAYRON	67	--	88	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.816	31,59%	3.168	8,72%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	950	18,45%	2.353	20,24%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	4	-91,49%	38	-78,41%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	21	-51,16%	67	-22,09%
VOLKSWAGEN	TOURAN	139	348,39%	344	103,55%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.559	36,75%	3.721	20,69%
VOLKSWAGEN		7.957	37,02%	17.194	18,63%
VOLVO	C40	6	-91,30%	18	-87,92%
VOLVO	EC40	2	-92,59%	13	-84,71%
VOLVO	EX30	104	-18,11%	230	-39,63%
VOLVO	EX40	30	50,00%	70	-6,67%
VOLVO	EX90	9	--	26	--
VOLVO	S60	0	-100,00%	1	-97,56%
VOLVO	V60	47	123,81%	102	12,09%
VOLVO	V90	4	33,33%	10	-16,67%
VOLVO	XC40	649	-28,99%	1.351	-29,82%
VOLVO	XC60	489	16,15%	870	-23,08%
VOLVO	XC90	162	39,66%	358	-13,11%
VOLVO		1.502	-14,22%	3.049	-29,29%
VOYAH	FREE	0	--	2	--
VOYAH		0	--	2	--
XPENG	G6	32	--	81	--
XPENG	G9	7	--	20	--
XPENG	P7	3	--	7	--
XPENG		42	--	108	--
YUDO	YUDO K3	2	-81,82%	6	-76,00%
YUDO		2	-81,82%	6	-76,00%
TOTAL		116.725	23,25%	279.368	14,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MARZO 2025**



DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
CITROEN	1.558	1.012	54,0%	3.790	2.941	28,9%
RENAULT	1.535	1.689	-9,1%	3.089	4.046	-23,7%
PEUGEOT	1.276	1.274	0,2%	3.958	3.444	14,9%
FORD	1.249	666	87,5%	4.092	1.729	136,7%
VOLKSWAGEN	774	572	35,3%	1.923	1.598	20,3%
TOYOTA	714	862	-17,2%	2.043	2.594	-21,2%
OPEL	605	279	116,8%	1.365	651	109,7%
FIAT	395	253	56,1%	1.002	550	82,2%
NISSAN	202	169	19,5%	530	452	17,3%
MERCEDES	182	136	33,8%	679	407	66,8%
ISUZU	51	32	59,4%	136	99	37,4%
KGM	48	22	118,2%	123	105	17,1%
DACIA	39	35	11,4%	86	116	-25,9%
DFSK	39	40	-2,5%	98	126	-22,2%
PIAGGIO	26	9	188,9%	44	50	-12,0%
GOUPIL	16	25	-36,0%	75	67	11,9%
EVO	14	4	250,0%	43	16	168,8%
MAXUS	10	0	--	18	1	1700,0%
FOTON	6	0	--	16	0	--
NEXTEM	2	0	--	7	2	250,0%
ALKE	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	1	0	--
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	1	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	8.741	7.081	23,4%	23.126	19.013	21,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
TOYOTA	82	1	8100,0%	127	23	452,2%
DACIA	39	35	11,4%	86	116	-25,9%
OPEL	38	6	533,3%	46	6	666,7%
FIAT	2	3	-33,3%	5	23	-78,3%
Total Derivados	161	66	143,9%	264	214	23,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
CITROEN	1.558	994	56,7%	3.790	2.909	30,3%
RENAULT	1.535	1.688	-9,1%	3.089	4.045	-23,6%
PEUGEOT	1.276	1.274	0,2%	3.958	3.444	14,9%
FORD	816	389	109,8%	2.627	992	164,8%
VOLKSWAGEN	712	542	31,4%	1.695	1.501	12,9%
OPEL	567	273	107,7%	1.319	645	104,5%
TOYOTA	485	527	-8,0%	1.487	1.525	-2,5%
FIAT	393	250	57,2%	997	527	89,2%
NISSAN	202	169	19,5%	530	452	17,3%
MERCEDES	182	136	33,8%	679	407	66,8%
DFSK	39	40	-2,5%	98	126	-22,2%
PIAGGIO	26	9	188,9%	44	50	-12,0%
GOUPIL	16	25	-36,0%	75	67	11,9%
NEXTEM	2	0	--	7	2	250,0%
ALKE	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	1	0	--
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	1	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
Total Furgonetas	7.809	6.316	23,6%	20.404	16.697	22,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	433	277	56,3%	1.465	737	98,8%
TOYOTA	147	334	-56,0%	429	1.046	-59,0%
VOLKSWAGEN	62	30	106,7%	228	97	135,1%
ISUZU	51	32	59,4%	136	99	37,4%
KGM	48	22	118,2%	123	105	17,1%
EVO	14	4	250,0%	43	16	168,8%
MAXUS	10	0	--	18	1	1700,0%
FOTON	6	0	--	16	0	--
Total Pick-Up	771	699	10,3%	2.458	2.102	16,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.240	1.015	22,2%	3.711	2.995	23,9%
VOLKSWAGEN	934	820	13,9%	2.170	2.103	3,2%
RENAULT	865	1.006	-14,0%	2.158	2.631	-18,0%
FIAT	665	645	3,1%	1.477	2.377	-37,9%
IVECO	575	475	21,1%	1.567	1.368	14,5%
CITROEN	531	602	-11,8%	1.338	1.635	-18,2%
MERCEDES	526	790	-33,4%	1.559	1.682	-7,3%
PEUGEOT	488	524	-6,9%	1.817	1.428	27,2%
TOYOTA	392	271	44,6%	989	633	56,2%
OPEL	360	106	239,6%	982	510	92,5%
NISSAN	201	160	25,6%	479	415	15,4%
MAN	133	60	121,7%	320	205	56,1%
RENAULT TRUCKS	131	86	52,3%	332	248	33,9%
FUSO	71	49	44,9%	252	163	54,6%
MAXUS	48	76	-36,8%	137	179	-23,5%
ISUZU	30	77	-61,0%	116	245	-52,7%
DFSK	4	0	--	13	0	--
CENNTRO	2	0	--	3	1	200,0%
FOTON	2	0	--	2	0	--
FARIZON	0	0	--	2	0	--
OHM	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.198</b>	<b>6.763</b>	<b>6,4%</b>	<b>19.425</b>	<b>18.821</b>	<b>3,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	318	402	-20,9%	866	771	12,3%
OPEL	212	40	430,0%	491	171	187,1%
CITROEN	159	269	-40,9%	378	682	-44,6%
PEUGEOT	155	128	21,1%	661	444	48,9%
FIAT	150	73	105,5%	283	364	-22,3%
TOYOTA	147	133	10,5%	377	291	29,6%
FORD	86	185	-53,5%	144	486	-70,4%
MAXUS	29	21	38,1%	51	48	6,3%
VOLKSWAGEN	8	276	-97,1%	31	603	-94,9%
CENNTRO	2	0	--	3	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.266</b>	<b>1.527</b>	<b>-17,1%</b>	<b>3.285</b>	<b>3.860</b>	<b>-14,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	850	516	64,7%	1.973	1.409	40,0%
FORD	817	647	26,3%	2.751	2.055	33,9%
RENAULT	817	860	-5,0%	2.042	2.208	-7,5%
FIAT	501	560	-10,5%	1.145	1.983	-42,3%
CITROEN	330	287	15,0%	848	836	1,4%
PEUGEOT	283	328	-13,7%	1.016	863	17,7%
TOYOTA	245	138	77,5%	611	340	79,7%
IVECO	182	132	37,9%	523	438	19,4%
NISSAN	181	140	29,3%	441	357	23,5%
MERCEDES	152	318	-52,2%	498	709	-29,8%
OPEL	146	63	131,7%	475	329	44,4%
MAN	103	50	106,0%	248	167	48,5%
RENAULT TRUCKS	63	44	43,2%	172	118	45,8%
MAXUS	16	21	-23,8%	71	87	-18,4%
FOTON	2	0	--	2	0	--
DFSK	0	0	--	1	0	--
FARIZON	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.688</b>	<b>4.104</b>	<b>14,2%</b>	<b>12.819</b>	<b>11.901</b>	<b>7,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	393	343	14,6%	1.044	930	12,3%
FORD	337	183	84,2%	816	454	79,7%
VOLKSWAGEN	76	28	171,4%	166	91	82,4%
FUSO	71	49	44,9%	252	163	54,6%
RENAULT TRUCKS	68	42	61,9%	160	130	23,1%
MERCEDES	56	70	-20,0%	195	202	-3,5%
PEUGEOT	50	68	-26,5%	140	121	15,7%
RENAULT	48	146	-67,1%	116	423	-72,6%
CITROEN	42	46	-8,7%	112	117	-4,3%
ISUZU	30	77	-61,0%	116	245	-52,7%
MAN	30	10	200,0%	72	38	89,5%
NISSAN	20	20	0,0%	38	58	-34,5%
FIAT	14	12	16,7%	49	30	63,3%
DFSK	4	0	--	12	0	--
MAXUS	3	34	-91,2%	15	44	-65,9%
OPEL	2	3	-33,3%	16	10	60,0%
OHM	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
TOYOTA	0	0	--	1	2	-50,0%
<b>Tot. Cam/Cha Cab&gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.244</b>	<b>1.132</b>	<b>9,9%</b>	<b>3.321</b>	<b>3.060</b>	<b>8,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2025**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	161	143,9%	264	23,4%
Furgonetas	7.809	23,6%	20.404	22,2%
Pick-up	771	10,3%	2.458	16,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.741</b>	<b>23,4%</b>	<b>23.126</b>	<b>21,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.266	-17,1%	3.285	-14,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.688	14,2%	12.819	7,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.244	9,9%	3.321	8,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.198</b>	<b>6,4%</b>	<b>19.425</b>	<b>3,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.939</b>	<b>15,1%</b>	<b>42.551</b>	<b>12,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2025**

	Comunidad Autónoma	Marzo 2025	% Cto.	Enero-Marzo 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.216	4,6%	3.607	12,6%
	ARAGÓN	266	-6,0%	678	-4,9%
	ASTURIAS	125	-8,8%	394	4,2%
	ISLAS BALEARES	399	33,9%	1.064	34,0%
	CANARIAS	854	41,2%	2.583	26,6%
	CANTABRIA	61	-31,5%	200	-16,3%
	CASTILLA LA MANCHA	292	14,1%	913	18,6%
	CASTILLA Y LEÓN	302	5,6%	894	1,8%
	CATALUÑA	1.461	1,2%	4.449	5,0%
	CEUTA Y MELILLA	11	10,0%	29	7,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.414	34,8%	4.043	49,9%
	EXTREMADURA	129	27,7%	382	16,1%
	GALICIA	267	-21,5%	829	-5,1%
	LA RIOJA	59	34,1%	146	12,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.351	18,2%	20.043	8,4%
	REGION DE MURCIA	255	55,5%	722	12,8%
	NAVARRA	112	-8,2%	406	14,0%
	PAÍS VASCO	365	-5,9%	1.169	13,1%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.939</b>	<b>15,1%</b>	<b>42.551</b>	<b>12,5%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MARZO 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	2	0,0%	30	3	900,0%
BUXO	1	8	-87,5%	2	8	-75,0%
DAF	229	276	-17,0%	795	836	-4,9%
DONGFENG	2	1	100,0%	5	2	150,0%
FIAT	7	6	16,7%	11	10	10,0%
FORD	13	3	333,3%	48	16	200,0%
FORD TRUCKS	29	30	-3,3%	83	102	-18,6%
FOTON	3	0	--	3	0	--
FUSO	28	25	12,0%	78	114	-31,6%
IRIZAR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
ISUZU	13	33	-60,6%	54	119	-54,6%
IVECO	554	543	2,0%	1.624	1.584	2,5%
JAC	1	9	-88,9%	3	22	-86,4%
MAGIRUS	1	0	--	1	0	--
MAN	229	241	-5,0%	747	816	-8,5%
MAXUS	0	2	-100,0%	5	2	150,0%
MERCEDES	324	462	-29,9%	973	1.511	-35,6%
OTOKAR	2	0	--	8	0	--
PEUGEOT	0	0	--	3	0	--
PROTEC FIRE	2	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	404	349	15,8%	1.074	980	9,6%
SCANIA	122	334	-63,5%	633	962	-34,2%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	4	0	--	7	2	250,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	248	304	-18,4%	834	971	-14,1%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.220</b>	<b>2.631</b>	<b>-15,6%</b>	<b>7.031</b>	<b>8.064</b>	<b>-12,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	2	1	100,0%	5	2	150,0%
FIAT	7	6	16,7%	11	10	10,0%
FORD	13	3	333,3%	48	16	200,0%
FOTON	3	0	--	3	0	--
FUSO	4	11	-63,6%	14	36	-61,1%
ISUZU	2	3	-33,3%	8	17	-52,9%
IVECO	18	8	125,0%	40	33	21,2%
MAN	4	3	33,3%	12	20	-40,0%
MAXUS	0	2	-100,0%	5	2	150,0%
MERCEDES	9	34	-73,5%	32	74	-56,8%
PEUGEOT	0	0	--	3	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>62</b>	<b>74</b>	<b>-16,2%</b>	<b>183</b>	<b>216</b>	<b>-15,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DAF	12	29	-58,6%	33	83	-60,2%
FUSO	24	14	71,4%	64	78	-17,9%
ISUZU	11	30	-63,3%	46	102	-54,9%
IVECO	182	181	0,6%	495	486	1,9%
JAC	1	9	-88,9%	3	22	-86,4%
MAN	18	19	-5,3%	50	55	-9,1%
MERCEDES	25	30	-16,7%	97	65	49,2%
OTOKAR	2	0	--	8	0	--
RENAULT TRUCKS	74	33	124,2%	133	117	13,7%
UROVESA	4	0	--	4	1	300,0%
VOLVO	3	8	-62,5%	19	34	-44,1%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>356</b>	<b>353</b>	<b>0,8%</b>	<b>952</b>	<b>1.044</b>	<b>-8,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	2	0,0%	30	3	900,0%
BUXO	1	8	-87,5%	2	8	-75,0%
DAF	217	247	-12,1%	762	753	1,2%
FORD TRUCKS	29	30	-3,3%	83	102	-18,6%
IRIZAR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
IVECO	354	354	0,0%	1.089	1.065	2,3%
MAGIRUS	1	0	--	1	0	--
MAN	207	219	-5,5%	685	741	-7,6%
MERCEDES	290	398	-27,1%	844	1.372	-38,5%
PROTEC FIRE	2	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	330	314	5,1%	941	858	9,7%
SCANIA	122	334	-63,5%	633	962	-34,2%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	3	1	200,0%
VOLVO	245	296	-17,2%	815	937	-13,0%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.802</b>	<b>2.204</b>	<b>-18,2%</b>	<b>5.896</b>	<b>6.804</b>	<b>-13,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
BUXO	1	8	-87,5%	2	8	-75,0%
DAF	28	24	16,7%	103	71	45,1%
FORD TRUCKS	8	7	14,3%	16	20	-20,0%
IRIZAR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
IVECO	132	115	14,8%	380	470	-19,1%
MAGIRUS	1	0	--	1	0	--
MAN	50	48	4,2%	193	128	50,8%
MERCEDES	101	53	90,6%	272	194	40,2%
PROTEC FIRE	2	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	102	86	18,6%	286	261	9,6%
SCANIA	39	28	39,3%	162	109	48,6%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	3	1	200,0%
VOLVO	40	42	-4,8%	120	120	0,0%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>507</b>	<b>414</b>	<b>22,5%</b>	<b>1.547</b>	<b>1.385</b>	<b>11,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	1	0,0%	29	2	1350,0%
DAF	189	223	-15,2%	659	682	-3,4%
FORD TRUCKS	21	23	-8,7%	67	82	-18,3%
IVECO	222	239	-7,1%	709	595	19,2%
MAN	157	171	-8,2%	492	613	-19,7%
MERCEDES	189	345	-45,2%	572	1.178	-51,4%
RENAULT TRUCKS	228	228	0,0%	655	597	9,7%
SCANIA	83	306	-72,9%	471	853	-44,8%
VOLVO	205	254	-19,3%	695	817	-14,9%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.295</b>	<b>1.790</b>	<b>-27,7%</b>	<b>4.349</b>	<b>5.419</b>	<b>-19,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	8	0	--	21	0	--
AYATS	3	0	--	4	0	--
FORD	29	24	20,8%	88	47	87,2%
IRIZAR	19	25	-24,0%	64	55	16,4%
ISUZU	8	2	300,0%	20	12	66,7%
IVECO	57	36	58,3%	164	92	78,3%
KARSAN	0	0	--	4	1	300,0%
KING LONG	22	4	450,0%	33	16	106,3%
MAN	26	73	-64,4%	103	200	-48,5%
MERCEDES	74	120	-38,3%	234	352	-33,5%
OTOKAR	5	9	-44,4%	21	42	-50,0%
RENAULT	0	1	-100,0%	11	7	57,1%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
SCANIA	82	29	182,8%	163	57	186,0%
SETRA	26	1	2500,0%	52	7	642,9%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	4	16	-75,0%	20	66	-69,7%
UNVI	4	3	33,3%	13	3	333,3%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
VOLVO	27	23	17,4%	73	68	7,4%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	1	0	--	2	0	--
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>395</b>	<b>390</b>	<b>1,3%</b>	<b>1.104</b>	<b>1.062</b>	<b>4,0%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	29	24	20,8%	88	47	87,2%
IVECO	40	21	90,5%	65	63	3,2%
KARSAN	0	0	--	4	0	--
MAN	2	2	0,0%	9	2	350,0%
MERCEDES	26	34	-23,5%	79	73	8,2%
RENAULT	0	1	-100,0%	11	7	57,1%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>97</b>	<b>83</b>	<b>16,9%</b>	<b>258</b>	<b>193</b>	<b>33,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	8	0	--	21	0	--
AYATS	3	0	--	4	0	--
IRIZAR	19	25	-24,0%	64	55	16,4%
ISUZU	8	2	300,0%	20	12	66,7%
IVECO	17	15	13,3%	99	29	241,4%
KING LONG	22	4	450,0%	33	16	106,3%
MAN	24	71	-66,2%	94	198	-52,5%
MERCEDES	48	86	-44,2%	155	279	-44,4%
OTOKAR	5	9	-44,4%	21	42	-50,0%
SCANIA	82	29	182,8%	163	57	186,0%
SETRA	26	1	2500,0%	52	7	642,9%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	4	16	-75,0%	20	66	-69,7%
UNVI	4	3	33,3%	13	3	333,3%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
VOLVO	27	23	17,4%	73	68	7,4%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	1	0	--	2	0	--
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>298</b>	<b>307</b>	<b>-2,9%</b>	<b>846</b>	<b>869</b>	<b>-2,6%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2025



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	-16,2%	183	-15,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	356	0,8%	952	-8,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.802	-18,2%	5.896	-13,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	507	22,5%	1.547	11,7%
Tractocamiones	1.295	-27,7%	4.349	-19,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.220</b>	<b>-15,6%</b>	<b>7.031</b>	<b>-12,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2025	%2025/2024	Enero-Marzo 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	298	-2,9%	846	-2,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	97	16,9%	258	33,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>395</b>	<b>1,3%</b>	<b>1.104</b>	<b>4,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.615</b>	<b>-13,4%</b>	<b>8.135</b>	<b>-10,9%</b>
---	--------------	---------------	--------------	---------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2025**

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	284	-6,0%	934	-0,7%
	ARAGON	80	-48,4%	272	-34,6%
	ASTURIAS	33	13,8%	97	9,0%
	ISLAS BALEARES	33	-13,2%	93	0,0%
	CANARIAS	54	63,6%	149	15,5%
	CANTABRIA	34	-48,5%	101	-35,3%
	CASTILLA LA MANCHA	102	13,3%	337	0,0%
	CASTILLA Y LEON	118	-22,9%	392	-9,3%
	CATALUÑA	371	-12,9%	1.127	-12,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	244	6,1%	721	8,3%
	EXTREMADURA	36	-44,6%	132	-26,7%
	GALICIA	87	-35,6%	354	-13,9%
	LA RIOJA	17	30,8%	55	71,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	489	-7,6%	1.478	-8,5%
	REGION DE MURCIA	122	-39,3%	385	-48,9%
	NAVARRA	24	-65,2%	115	-49,8%
	PAIS VASCO	92	-5,2%	288	-3,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.220</b>	<b>-15,6%</b>	<b>7.031</b>	<b>-12,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2025

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	43	22,9%	152	17,8%
	ARAGON	12	-60,0%	15	-72,2%
	ASTURIAS	2	-71,4%	7	-69,6%
	ISLAS BALEARES	11	10,0%	29	38,1%
	CANARIAS	46	119,0%	103	15,7%
	CANTABRIA	1	--	7	250,0%
	CASTILLA LA MANCHA	17	-61,4%	52	-26,8%
	CASTILLA Y LEON	9	50,0%	39	77,3%
	CATALUÑA	67	-5,6%	182	-3,7%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	0,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	22	-4,3%	87	64,2%
	EXTREMADURA	9	125,0%	25	212,5%
	GALICIA	22	22,2%	55	1,9%
	LA RIOJA	8	14,3%	19	72,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	78	2,6%	226	-1,3%
	REGION DE MURCIA	8	33,3%	16	0,0%
	NAVARRA	2	0,0%	11	10,0%
	PAIS VASCO	38	26,7%	78	-2,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>395</b>	<b>1,3%</b>	<b>1.104</b>	<b>4,0%</b>

## MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2025

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	121.820	23,81%	98.392	292.991	15,44%	253.793

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	36	24,14%	29	120	69,01%	71

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	359	-0,55%	361	984	-0,71%	991

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	10.866	6,61%	10.192	28.960	0,38%	28.849

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	307	-6,97%	330	898	-10,11%	999

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Mar-25	% Var Mes	Mar-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	1.891	-16,66%	2.269	6.101	-12,89%	7.004

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.