PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΏΝ ΟΧΗΜΑΤΏΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '24	ΥΤΟ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ																						
Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		ОСТ	NOV	DEC	TOT	AL Make
TOYOTA	1948	15,3%	1790	15,6%	1478	11,9%	2532	18,8%	2228	16,2%	3083	21,8%	2309	18,9%	1882	23,1%	1681	17,4%				18931	17,5% TOYOTA
SUZUKI	926	7,3%	763	6,7%	781	6,3%	1085	8,1%	1888	13,7%	1054	7,5%	940	7,7%	660	8,1%	685	7,1%				8782	8,1% SUZUKI
PEUGEOT	1291	10,1%	992	8,7%	1034	8,3%	1255	9,3%	922	6,7%	790	5,6%	1080	8,8%	598	7,3%	718	7,4%				8680	8,0% PEUGEOT
HYUNDAI	805	6,3%	860	7,5%	856	6,9%	998	7,4%	854	6,2%	922	6,5%	899	7,4%	594	7,3%	558	5,8%				7346	6,8% HYUNDAI
CITROEN/DS	1376	10,8%	1027	9,0%	816	6,5%	807	6,0%	769	5,6%	1080	7,6%	742	6,1%	255	3,1%	320	3,3%				7192	6,7% CITROEN/DS
OPEL	918	7,2%	718	6,3%	775	6,2%	744	5,5%	614	4,5%	570	4,0%	474	3,9%	218	2,7%	441	4,6%				5472	5,1% OPEL
FIAT	387	3,0%	539	4,7%	594	4,8%	516	3,8%	976	7,1%	830	5,9%	411	3,4%	179	2,2%	270	2,8%				4702	4,4% FIAT
BMW	529	4,1%	497	4,3%	537	4,3%	372	2,8%	680	4,9%	545	3,9%	580	4,8%	280	3,4%	647	6,7%				4667	4,3% BMW
VOLKSWAGEN	573	4,5%	384	3,4%	483	3,9%	640	4,8%	562	4,1%	723	5,1%	327	2,7%	535	6,6%	276	2,9%				4503	4,2% VOLKSWAGEN
KIA	417	3,3%	391	3,4%	307	2,5%	345	2,6%	578	4,2%	531	3,8%	594	4,9%	330	4,0%	441	4,6%				3934	3,6% KIA
NISSAN	456	3,6%	297	2,6%	1121	9,0%	172	1,3%	150	1,1%	375	2,7%	435	3,6%	172	2,1%	192	2,0%				3370	3,1% NISSAN
SKODA	497	3,9%	241	2,1%	454	3,6%	709	5,3%	533	3,9%	376	2,7%	183	1,5%	164	2,0%	118	1,2%				3275	3,0% SKODA
AUDI	430	3,4%	322	2,8%	378	3,0%	343	2,6%	461	3,4%	373	2,6%	449	3,7%	263	3,2%	225	2,3%				3244	3,0% AUDI
MERCEDES	252	2,0%	305	2,7%	347	2,8%	434	3,2%	407	3,0%	303	2,1%	321	2,6%	179	2,2%	202	2,1%				2750	2,5% MERCEDES
MG	416	3,3%	226	2,0%	287	2,3%	289	2,1%	333	2,4%	284	2,0%	237	1,9%	120	1,5%	244	2,5%				2436	2,3% MG
FORD	313	2,5%	339	3,0%	296	2,4%	280	2,1%	211	1,5%	218	1,5%	285	2,3%	227	2,8%	245	2,5%				2414	2,2% FORD
RENAULT	140	1,1%	175	1,5%	378	3,0%	335	2,5%	270	2,0%	89	0,6%	289	2,4%	259	3,2%	378	3,9%				2313	2,1% RENAULT
DACIA	104	0,8%	186	1,6%	417	3,3%	380	2,8%	162	1,2%	141	1,0%	181	1,5%	181	2,2%	426	4,4%				2178	2,0% DACIA
TESLA	57	0,4%	262	2,3%	184	1,5%	175	1,3%	97	0,7%	236	1,7%	132	1,1%	112	1,4%	294	3,0%				1549	1,4% TESLA
JEEP	145	1,1%	151	1,3%	110	0,9%	126	0,9%	161	1,2%	263	1,9%	125	1,0%	207	2,5%	254	2,6%				1542	1,4% JEEP
MAZDA	197	1,5%	215	1,9%	106	0,9%	173	1,3%	138	1,0%	218	1,5%	216	1,8%	138	1,7%	127	1,3%				1528	1,4% MAZDA
VOLVO	91	0,7%	133	1,2%	112	0,9%	91	0,7%	96	0,7%	228	1,6%	245	2,0%	206	2,5%	197	2,0%				1399	1,3% VOLVO
MINI	93	0,7%	158	1,4%	126	1,0%	84	0,6%	155	1,1%	251	1,8%	163	1,3%	70	0,9%	165	1,7%				1265	1,2% MINI
SEAT	103	0,8%	237	2,1%	91	0,7%	113	0,8%	179	1,3%	246	1,7%	143	1,2%	71	0,9%	55	0,6%				1238	1,1% SEAT
CUPRA	78	0,6%	77	0,7%	130	1,0%	133	1,0%	70	0,5%	135	1,0%	19	0,2%	18	0,2%	46	0,5%				706	0,7% CUPRA
LAND ROVER	66	0,5%	40	0,3%	54	0,4%	72	0,5%	64	0,5%	40	0,3%	72	0,6%	20	0,2%	50	0,5%				478	0,4% LAND ROVER
BYD	_	0.40/		0.00/	6	0,0%	19	0,1%	13	0,1%	27	0,2%	131	1,1%	98	1,2%	180	1,9%				474	0,4% BYD
MITSUBISHI	9	0,1%	19	0,2%	78	0,6%	62	0,5%	43	0,3%	56	0,4%	56	0,5%	3	0,0%	37	0,4%				363	0,3% MITSUBISHI
LEXUS	21	0,2%	16	0,1%	20	0,2%	27	0,2%	26	0,2%	46	0,3%	44	0,4%	40	0,5%	63	0,7%				303	0,3% LEXUS
HONDA	27	0,2%	18	0,2%	32	0,3%	37	0,3% 0.2%	39	0,3%	34	0,2%	46	0,4%	26	0,3%	42	0,4%				301	0,3% HONDA
ALFA ROMEO	45	0,4%	30	0,3%	11	0,1%	26	- ,	25	0,2%	20	0,1%	16	0,1%	18	0,2%	30	0,3%				221	0,2% ALFA ROMEO
PORSCHE	12	0,1% 0.1%	8	0,1%	35	0,3%	31	0,2% 0.1%	17	0,1%	23	0,2% 0.1%	23	0,2% 0.1%	8 1	0,1%	27	0,3%				184	0,2% PORSCHE
JAGUAR	8	0,1%	6	0,1%	9	0,1%	12	- ,	8 7	0,1% 0,1%	8	- ,	11	0,1%	1	0,0%	10	0,1%				73	0,1% JAGUAR
SMART SUBARU	10	0,1%	6	0,1% 0,1%	10	0,1% 0,0%	7 4	0,1% 0,0%	,	0,176	5 3	0,0% 0,0%	2	0,0%	2	0.0%	2 4	0,0% 0,0%				49	0,0% SMART 0,0% SUBARU
	3 5	0,0%	11 2	0,1%	2		•	0,0%			3 1	0,0%	ა 1	0,0%	6	0,0%	4 5	0,0%				32	
SERES DFSK	5	0,0%	2	0,076	2	0,0%	2	0,076			7	0,0%	6	0,0%	6	0,1%	2	0,1%				24 21	0,0% SERES 0,0% DFSK
LYNK & CO							2	0.0%	15	0,1%	2	0.0%	O	0,070	O	0, 170	1	0,0%				20	0,0% LYNK & CO
ABARTH	2	0.0%	5	0,0%			7	0,0 %	3	0,1%	1	0,0%					1	0,070				18	0,0% ABARTH
YODO	2	0,070	5	0,070	E	0.0%	1	0.0%	3	0,070	2	0,0%	8	0.1%	1	0.0%						17	0,0% YODO
MASERATI	1	0,0%	1	0,0%	5 2	0,0%	2	0,0%	2	0.0%	2	0,070	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%				17	0,0% MASERATI
BENTLEY	'	0,070	1	0.0%	1	0,0%	3	0.0%	2	0,070	1	0,0%	3 1	0,0%	_	0,070	'	0,070				7	0,0% MASERATI
LOTUS			'	0,070	ı	0,070	3	0,070	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%								, 5	0,0% LOTUS
SAIC MAXUS			3	0.0%					1	0,0%		0,070	_	0,070								4	0,0% SAIC MAXUS
KERABOSS			J	0,070					'	0,070	3	0,0%										3	0,0% KERABOSS
KLIVADOGG											J	0,070										3	O,O A KLINADOGG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



SEDTEMBED 124

PC REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER 24	טוז													
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
FERRARI					1 0,0%				1 0,0%				2 0,0%	FERRARI
LAMBORGHINI						1 0,0%							1 0,0%	LAMBORGHINI
ZHIDOU									1 0,0%				1 0,0%	ZHIDOU
CHEVROLET						1 0,0%							1 0,0%	CHEVROLET
UNKNOWN							1 0,0%							UNKNOWN
VOYAH	1 0,0%													VOYAH
WESTFALIA						1 0,0%							1 0,0%	WESTFALIA
ΤΟΤΑΙ/ ΣΥΝΟΛΟ	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760	14.147	12.205	8.149	9.661		ļ	J	108.035	
2023	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	13.393	12.380	10.368	11.401	0	0	0	104.510	
% D24/23	21,1%	15,0%	-6,2%	31,3%	6,2%	5,6%	-1,4%	-21,4%	-15,3%				3,4%	