

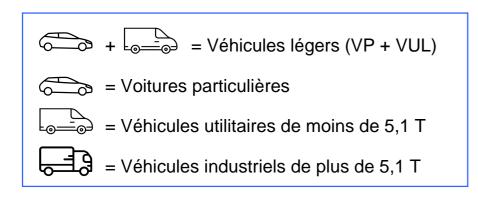
Le marché automobile français

juin 2023



Marché français Janvier à juin 2023

juin 2023		6 mois 2023			
+	+12,5%	+	+13,1%		
	+11,5%		+15,3%		
	+16,9%		+3,8%		
	+29,1%		+11,7%		





Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 6 mois 2023 889 776 unités (+15,3%)





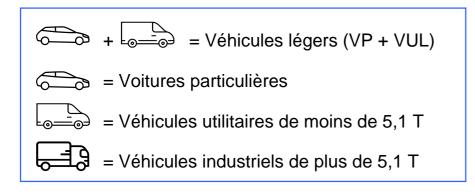
Le marché automobile français juin 2023



Marché français juin 2023

Immatriculations	juin 2022 (21 j.o)	juin 2023 (22 j.o)	variation en	(et c.j.o) %
+	207 610	233 547	+12,5	(+7,4)
	171 087	190 847	+11,5	(+6,5)
	36 523	42 700	+16,9	(+11,6)
	4 126	5 325	+29,1	(+23,2)

^{*}c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » Source : PFA/AAA DATA

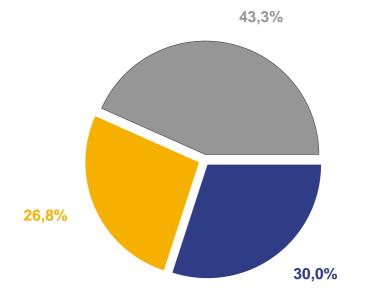




Marché français (VL) par groupe juin 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juin 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	69 979	+4,9	30,0%
ABARTH	110		
ALFA ROMEO	536	+75,7	0,2%
CITROEN	19 693	+10,4	8,4%
DS	2 605	+27,5	1,1%
FIAT	6 333	-1,4	2,7%
JEEP	1 140	+43,9	0,5%
MASERATI	13	+44,4	
OPEL	6 526	+19,9	2,8%
PEUGEOT	33 023	-2,5	14,1%
GROUPE RENAULT	62 509	-7,8	26,8%
ALPINE	407	++	0,2%
DACIA	15 672	-9,9	6,7%
RENAULT	46 430	-7,5	19,9%
GROUPE TOYOTA	13 337	+37,8	5,7%
LEXUS	754	++	0,3%
TOYOTA	12 583	+32,8	5,4%
AUTRES	87 722	+38,3	37,6%
TOTAL	233 547	+12,5	100,0%

Pénétration juin 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

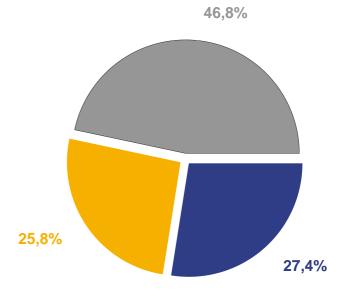
STELLANTIS: 30,0% GROUPE RENAULT: 26,8%



Marché français (VP) par groupe juin 2023

Voitures Particulières (VP) dont	juin 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	52 324	-2,8	27,4%
ABARTH	110		
ALFA ROMEO	536	+75,7	0,3%
CITROEN	12 629	-4,4	6,6%
DS	2 595	+27,8	1,4%
FIAT	4 496	+2,7	2,4%
JEEP	1 134	+46,7	0,6%
MASERATI	12	+33,3	
OPEL	5 416	+14,5	2,8%
PEUGEOT	25 396	-10,5	13,3%
GROUPE RENAULT	49 212	-8,7	25,8%
ALPINE	407	++	0,2%
DACIA	15 460	-10,5	8,1%
RENAULT	33 345	-8,5	17,5%
GROUPE TOYOTA	12 294	+37,9	6,4%
LEXUS	754	++	0,4%
TOYOTA	11 540	+32,4	6,0%
AUTRES	77 017	+41,4	40,4%
TOTAL	190 847	+11,5	100,0%

Pénétration juin 2023



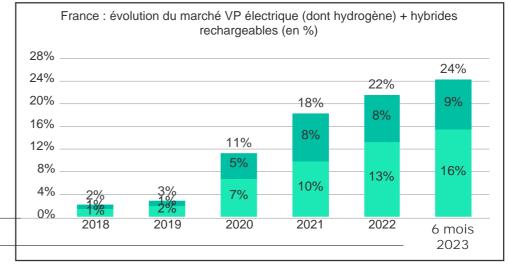
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

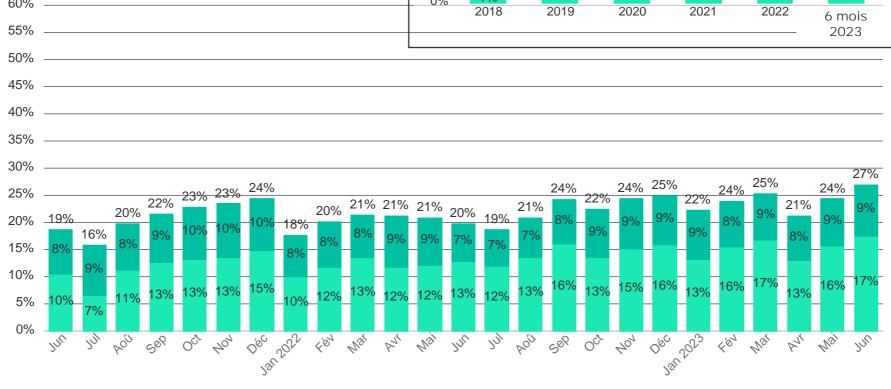
STELLANTIS: 27,4% GROUPE RENAULT: 25,8%



Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



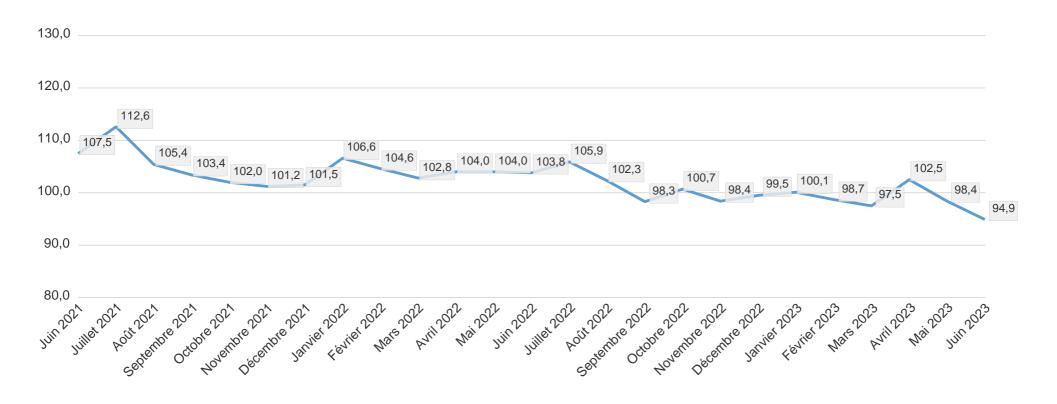


Hybrides rechargeables

Electriques (dont hydrogène)



Émissions de CO₂WLTP en France



Source: PFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

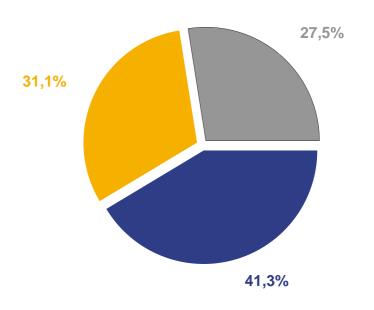
https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends



Marché français (VUL) par groupe juin 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juin 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	17 655	+36,7	41,3%
CITROEN	7 064	+52,8	16,5%
DS	10	-23,1	
FIAT	1 837	-10,3	4,3%
JEEP	6	-68,4	
MASERATI	1		
OPEL	1 110	+56,3	2,6%
PEUGEOT	7 627	+38,6	17,9%
GROUPE RENAULT	13 297	-4,1	31,1%
DACIA	212	+86,0	0,5%
RENAULT	13 085	-4,9	30,6%
GROUPE TOYOTA	1 043	+36,7	2,4%
TOYOTA	1 043	+36,7	2,4%
AUTRES	10 705	+19,3	25,1%
TOTAL	42 700	+16,9	100,0%

Pénétration juin 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS: 41,3%

GROUPE RENAULT: 31,1%

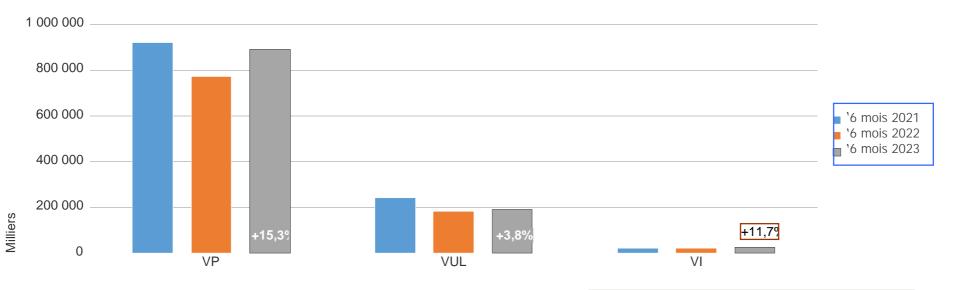


Le marché automobile français Janvier à juin 2023



Marché français janvier à juin 2023

Immatriculations	6 mois 2022	6 mois 2023
+	955 678	1 080 498
	771 980	889 776
	183 698	190 722
	23 499	26 256

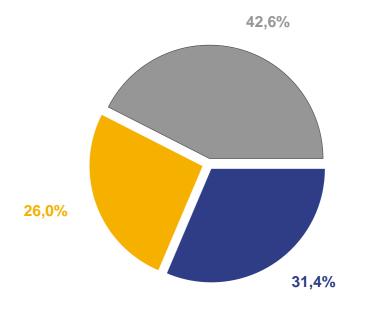




Marché français (VL) par groupe Janvier à juin 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	6 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	339 260	+1,8	31,4%
ABARTH	110		
ALFA ROMEO	2 007	++	0,2%
CITROEN	96 513	-4,4	8,9%
DS	13 552	+19,0	1,3%
FIAT	30 571	-2,5	2,8%
JEEP	3 490	-2,3	0,3%
MASERATI	68	+94,3	
OPEL	27 000	+13,0	2,5%
PEUGEOT	165 948	+2,9	15,4%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	281 416	+16,5	26,0%
ALPINE	1 052	+11,4	
DACIA	81 415	+24,8	7,5%
RENAULT	198 944	+13,4	18,4%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	59 616	+17,3	5,5%
LEXUS	2 165	+24,0	0,2%
TOYOTA	57 451	+17,1	5,3%
AUTRES	400 206	+21,3	37,0%
TOTAL	1 080 498	+13,1	100,0%

Pénétration 6 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

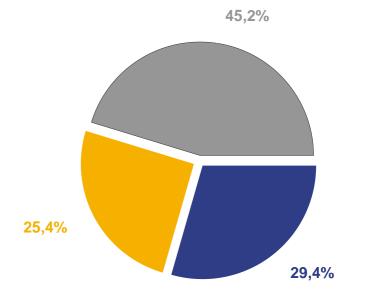
STELLANTIS: 31,4% GROUPE RENAULT: 26,0%



Marché français (VP) par groupe Janvier à juin 2023

STELLANTIS 261 178 +4,0 29,4% ABARTH 110 110 ALFA ROMEO 2 006 ++ 0,2% CITROEN 66 587 -1,6 7,5% DS 13 509 +19,3 1,5% FIAT 19 804 -0,2 2,2% JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +98,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	Voitures Particulières (VP) dont	6 mois 2023	variation en %	Pénétration
ALFA ROMEO 2 006 ++ 0,2% CITROEN 66 587 -1,6 7,5% DS 13 509 +19,3 1,5% FIAT 19 804 -0,2 2,2% JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +88,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	STELLANTIS	261 178	+4,0	29,4%
CITROEN 66 587 -1,6 7,5% DS 13 509 +19,3 1,5% FIAT 19 804 -0,2 2,2% JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +88,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	ABARTH	110		
DS 13 509 +19,3 1,5% FIAT 19 804 -0,2 2,2% JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +88,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	ALFA ROMEO	2 006	++	0,2%
FIAT 19 804 -0,2 2,2% JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +88,2	CITROEN	66 587	-1,6	7,5%
JEEP 3 428 +1,3 0,4% MASERATI 64 +88,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	DS	13 509	+19,3	1,5%
MASERATI 64 +88,2 OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	FIAT	19 804	-0,2	2,2%
OPEL 22 262 +11,9 2,5% PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	JEEP	3 428	+1,3	0,4%
PEUGEOT 133 408 +4,1 15,0% GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	MASERATI	64	+88,2	
GROUPE RENAULT 226 335 +17,5 25,4% ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	OPEL	22 262	+11,9	2,5%
ALPINE 1 052 +11,4 0,1% DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	PEUGEOT	133 408	+4,1	15,0%
DACIA 80 563 +24,5 9,1% RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	GROUPE RENAULT	226 335	+17,5	25,4%
RENAULT 144 715 +13,9 16,3% MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	ALPINE	1 052	+11,4	0,1%
MOBILIZE 5 -82,1 GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	DACIA	80 563	+24,5	9,1%
GROUPE TOYOTA 52 938 +16,5 5,9% LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	RENAULT	144 715	+13,9	16,3%
LEXUS 2 165 +24,0 0,2% TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	MOBILIZE	5	-82,1	
TOYOTA 50 773 +16,2 5,7% AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	GROUPE TOYOTA	52 938	+16,5	5,9%
AUTRES 349 325 +23,6 39,3%	LEXUS	2 165	+24,0	0,2%
	TOYOTA	50 773	+16,2	5,7%
	AUTRES	349 325	+23,6	39,3%
	TOTAL	889 776	+15,3	100,0%

Pénétration 6 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,4% GROUPE RENAULT : 25,4%



Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juin 2023

	6 mois	s 2022	6 moi	s 2023
	unités	%	unités	%
Essence	289 606	37,5	337 986	38,0
Diesel	129 997	16,8	93 899	10,6
Hybride*	226 890	29,4	283 095	31,8
dont full hybride	90 417	11,7	121 091	13,6
dont mild hybride***	73 665	9,5	84 013	9,4
dont hybride rechargeable**	62 808	8,1	77 991	8,8
Electrique	93 344	12,1	138 077	15,5
dont hydrogène	13	0,0	160	0,0
Superethanol	7 668	1,0	2 660	0,3
GNV	59	0,0	39	0,0
GPL	24 416	3,2	34 019	3,8

^{*}Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

^{**}Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

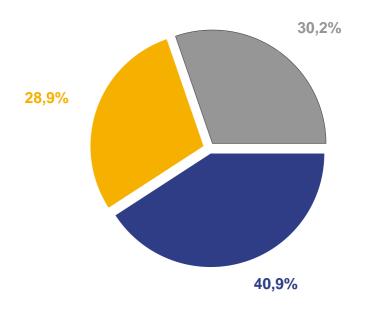
^{***}Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique



Marché français (VUL) par groupe Janvier à juin 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	6 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	78 082	-5,0	40,9%
ALFA ROMEO	1	-83,3	
CITROEN	29 926	-10,2	15,7%
DS	43	-39,4	
FIAT	10 767	-6,5	5,6%
JEEP	62	-67,4	
MASERATI	4	++	
OPEL	4 738	+18,4	2,5%
PEUGEOT	32 540	-1,5	17,1%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	55 081	+12,6	28,9%
DACIA	852	+50,3	0,4%
RENAULT	54 229	+12,1	28,4%
GROUPE TOYOTA	6 678	+24,4	3,5%
TOYOTA	6 678	+24,4	3,5%
AUTRES	50 881	+7,7	26,7%
TOTAL	190 722	+3,8	100,0%

Pénétration 6 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

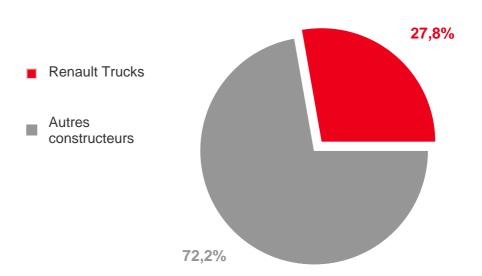
STELLANTIS: 40,9% GROUPE RENAULT: 28,9%



Marché français (VI) par groupe Janvier à juin 2023

Pénétration 6 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	6 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	7 296	+2,4%
Autres constructeurs	18 960	+15,8%
Total	26 256	+11,7%





Top 100 VP France Janvier à juin 2023

	%			%			%			%
47 732	5,4%	26 NISSAN QASHQAI 3	9 769	1,1%	51 SUZUKI SWIFT	4 474	0,5%	76 AUDI Q3 SPORTB	2 745	0,3%
46 797	5,3%	27 RENAULT MEGANE-E	9 488	1,1%	52 PEUGEOT 408	4 325	0,5%	77 SKODA OCTAV.IV	2 697	0,3%
35 648	4,0%	28 TESLA MODEL 3	8 624	1,0%	53 AUDI A3	4 112	0,5%	78 KIA STONIC	2 686	0,3%
29 138	3,3%	29 MINI MINI III	8 505	1,0%	54 CUPRA FORMENTOR	4 098	0,5%	79 VOLKSWAGEN ID.3	2 647	0,3%
28 255	3,2%	30 RENAULT TWINGOIII	8 335	0,9%	55 AUDI A1 SPORTB	4 084	0,5%	80 KIA RIO IV	2 609	0,3%
25 798	2,9%	31 CITROEN C4 III	8 039	0,9%	56 MINI COUNTRY2	4 034	0,5%	81 CITROEN C5 X	2 551	0,3%
23 733	2,7%	32 M.G. MG4	7 573	0,9%	57 MERCEDES CLASSE A	3 990	0,4%	82 B.M.W. SERIE 3	2 496	0,3%
17 741	2,0%	33 RENAULT MEGANE IV	7 570	0,9%	58 KIA NIRO	3 927	0,4%	83 SEAT ATECA	2 488	0,3%
17 554	2,0%	34 VOLKSWAGEN TIGUAN II	7 429	0,8%	59 VOLVO XC40	3 923	0,4%	84 B.M.W. X3	2 463	0,3%
17 141	1,9%	35 FORD KUGA	6 852	0,8%	60 RENAULT ZOE	3 897	0,4%	85 M.G. ZS	2 457	0,3%
16 988	1,9%	36 KIA SPORTAGE5	6 579	0,7%	61 SKODA FABIA IV	3 754	0,4%	86 NISSAN X-TRAIL 4	2 446	0,3%
16 459	1,8%	37 TOYOTA C-HR	6 147	0,7%	62 SEAT IBIZA V	3 554	0,4%	87 RENAULT TRAFIC	2 403	0,3%
15 801	1,8%	38 HYUNDAI KONA	6 122	0,7%	63 HYUNDAI I20	3 301	0,4%	88 OPEL CROSSLAND	2 333	0,3%
15 083	1,7%	39 VOLKSWAGEN GOLF VIII	6 012	0,7%	64 FORD FIESTAVII	3 213	0,4%	89 SKODA KAROQ	2 291	0,3%
14 929	1,7%	40 TOYOTA COROLLA	5 769	0,6%	65 RENAULT KANGOOIII	3 211	0,4%	90 LYNK CO 01	2 203	0,2%
14 283	1,6%	41 TOYOTA AYGO X	5 765	0,6%	66 SKODA KAMIQ	3 199	0,4%	91 AUDI Q3	2 184	0,2%
13 952	1,6%	42 VOLKSWAGEN T-CROSS	5 713	0,6%	67 KIA PICANTO 3	3 036	0,3%	92 OPEL GRANDLAND	2 145	0,2%
12 682	1,4%	43 DS DS4 II	5 474	0,6%	68 B.M.W. AC.TOURER	3 013	0,3%	93 SUZUKI VITARAIII	2 067	0,2%
11 729	1,3%	44 B.M.W. X1	5 295	0,6%	69 AUDI Q2	2 947	0,3%	94 OPEL ASTRA	1 974	0,2%
11 129	1,3%	45 OPEL MOKKA	5 252	0,6%	70 DS DS3 CBACK	2 911	0,3%	95 VOLVO XC60 II	1 906	0,2%
11 079	1,2%	46 B.M.W. SERIE 1	5 192	0,6%	71 SEAT ARONA	2 900	0,3%	96 SKODA KODIAQ	1 848	0,2%
10 935	1,2%	47 NISSAN JUKE II	5 005	0,6%	72 FORD FOCUS IV	2 797	0,3%	97 SUZUKI IGNIS	1 825	0,2%
10 403	1,2%	48 VOLKSWAGEN TAIGO	4 945	0,6%	73 RENAULT GDSCEN.IV	2 768	0,3%	98 PEUGEOT 508 II	1 813	0,2%
10 028	1,1%	49 DS DS7	4 932	0,6%	74 TOYOTA RAV4	2 753	0,3%	99 VOLKSWAGEN ID.4	1 727	0,2%
9 811	1,1%	50 MERCEDES GLA II	4 792	0,5%	75 MERCEDES GLC	2 748	0,3%	100 ALFA ROMEO TONALE	1 706	0,2%
	46 797 35 648 29 138 28 255 25 798 23 733 17 741 17 554 17 141 16 988 16 459 15 801 15 083 14 929 14 283 13 952 12 682 11 729 11 129 11 079 10 935 10 403 10 028	47 732 5,4% 46 797 5,3% 35 648 4,0% 29 138 3,3% 28 255 3,2% 25 798 2,9% 23 733 2,7% 17 741 2,0% 17 554 2,0% 17 141 1,9% 16 988 1,9% 15 801 1,8% 15 083 1,7% 14 929 1,7% 14 283 1,6% 13 952 1,6% 12 682 1,4% 11 729 1,3% 11 079 1,2% 10 403 1,2% 10 028 1,1%	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 17 554 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 16 459 1,8% 37 TOYOTA C-HR 15 801 1,8% 38 HYUNDAI KONA 15 083 1,7% 39 VOLKSWAGEN GOLF VIII 14 929 1,7% 40 TOYOTA COROLLA 14 283 1,6% 41 TOYOTA AYGO X 13 952 1,6% 42 VOLKSWAGEN T-CROSS 12 682 1,4% 43 DS DS4 II 11 729 1,3% 44 B.M.W. X1 11 129 1,3% 45 OPEL MOKKA 11 079 1,2% 46 B.M.W. SERIE 1 10 935 1,2% 47 NISSAN JUKE II 10 403 1,2% 48 VOLKSWAGEN TAIGO 10 028 1,1% 49 DS DS7	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 17 554 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 6 579 16 459 1,8% 37 TOYOTA C-HR 6 147 15 801 1,8% 38 HYUNDAI KONA 6 122 15 083 1,7% 39 VOLKSWAGEN GOLF VIII 6 012 14 283 1,6% 41 TOYOTA AYGO X 5 765 13 952 1,6% 42 VOLKSWAGEN T-CROSS 5 713 12 682 1,4% 43 DS DS4 II 5 474 11 729 1,3% 45 OPEL MOKKA <td>47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 17 741 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 17 741 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 6 579 0,7% 16 459 1,8% 37 TOYOTA C-HR 6 147 0,7% 15 801 1,8% 38 HYUNDAI KONA 6 122 0,7% 15 983 1,7% 39 VOLKSWAGEN GOLF VIII 6 012 0,7%</td> <td>47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 58 KIA NIRO 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 17 754 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 6 579 0,7% 61 SKODA FABIA IV 15 801 1,8% 37 TOYOTA C-HR</td> <td>47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 4 325 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 3 927 17 554 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 3 923 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 3 897 16 988</td> <td>47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1.1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1.1% 52 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 0,5% 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 0,5% 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 0,5% 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 0,5% 23 733 2,7% 32 M.G. MIG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 0,4% 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 3 927 0,4% 17 741 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 3 897 0,4% 16 988</td> <td>47 732 5,4% 26 NISSAN OASHOAI 3 9 769 1,1% \$1 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 76 AUDI Q3 SPORTB 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% \$2 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 77 SKODA OCTAV.IV 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% \$3 AUDI A3 4 112 0,5% 78 KIA STONIC 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% \$4 CUPRA FORMENTOR 4 088 0,5% 79 VOLKSWAGEN ID.3 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 0,5% 80 KIA RIO IV 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 0,5% 81 CITROEN C5 X 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 0,4% 82 B.M.W. SERIE 3 17 741 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 3 927 0,4% 85 M.G. ZS</td> <td>47732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 76 AUDI Q3 SPORTB 2 745 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 77 SKODA OCTAV.IV 2 697 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 0,5% 78 KIA STONIC 2 686 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 0,5% 79 VOLKSWAGEN ID.3 2 647 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 MINI COUNTRY2 4 044 0,5% 81 CITROEN C5 X 2 251 23 733 2,7% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 55 MINI COUNTRY2 4 044 0,5% 80 KIA RIO IV 2 605 17741 2,0% 31 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 459 0,9% 55 KIA NIRO 3 927 0,4% 85 M.G. ZS 2 457 17941 1,9% 35 FORD KUGA</td>	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 17 741 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 17 741 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 6 579 0,7% 16 459 1,8% 37 TOYOTA C-HR 6 147 0,7% 15 801 1,8% 38 HYUNDAI KONA 6 122 0,7% 15 983 1,7% 39 VOLKSWAGEN GOLF VIII 6 012 0,7%	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 58 KIA NIRO 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 17 754 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 16 988 1,9% 36 KIA SPORTAGE5 6 579 0,7% 61 SKODA FABIA IV 15 801 1,8% 37 TOYOTA C-HR	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 4 325 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 3 927 17 554 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 3 923 17 141 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 3 897 16 988	47 732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1.1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1.1% 52 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 0,5% 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 0,5% 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 0,5% 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 0,5% 23 733 2,7% 32 M.G. MIG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 0,4% 17 741 2,0% 33 RENAULT MEGANE IV 7 570 0,9% 58 KIA NIRO 3 927 0,4% 17 741 1,9% 35 FORD KUGA 6 852 0,8% 60 RENAULT ZOE 3 897 0,4% 16 988	47 732 5,4% 26 NISSAN OASHOAI 3 9 769 1,1% \$1 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 76 AUDI Q3 SPORTB 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% \$2 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 77 SKODA OCTAV.IV 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% \$3 AUDI A3 4 112 0,5% 78 KIA STONIC 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% \$4 CUPRA FORMENTOR 4 088 0,5% 79 VOLKSWAGEN ID.3 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 55 AUDI A1 SPORTB 4 084 0,5% 80 KIA RIO IV 25 798 2,9% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 56 MINI COUNTRY2 4 034 0,5% 81 CITROEN C5 X 23 733 2,7% 32 M.G. MG4 7 573 0,9% 57 MERCEDES CLASSE A 3 990 0,4% 82 B.M.W. SERIE 3 17 741 2,0% 34 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 429 0,8% 59 VOLVO XC40 3 927 0,4% 85 M.G. ZS	47732 5,4% 26 NISSAN QASHQAI 3 9 769 1,1% 51 SUZUKI SWIFT 4 474 0,5% 76 AUDI Q3 SPORTB 2 745 46 797 5,3% 27 RENAULT MEGANE-E 9 488 1,1% 52 PEUGEOT 408 4 325 0,5% 77 SKODA OCTAV.IV 2 697 35 648 4,0% 28 TESLA MODEL 3 8 624 1,0% 53 AUDI A3 4 112 0,5% 78 KIA STONIC 2 686 29 138 3,3% 29 MINI MINI III 8 505 1,0% 54 CUPRA FORMENTOR 4 098 0,5% 79 VOLKSWAGEN ID.3 2 647 28 255 3,2% 30 RENAULT TWINGOIII 8 335 0,9% 55 MINI COUNTRY2 4 044 0,5% 81 CITROEN C5 X 2 251 23 733 2,7% 31 CITROEN C4 III 8 039 0,9% 55 MINI COUNTRY2 4 044 0,5% 80 KIA RIO IV 2 605 17741 2,0% 31 VOLKSWAGEN TIGUAN II 7 459 0,9% 55 KIA NIRO 3 927 0,4% 85 M.G. ZS 2 457 17941 1,9% 35 FORD KUGA

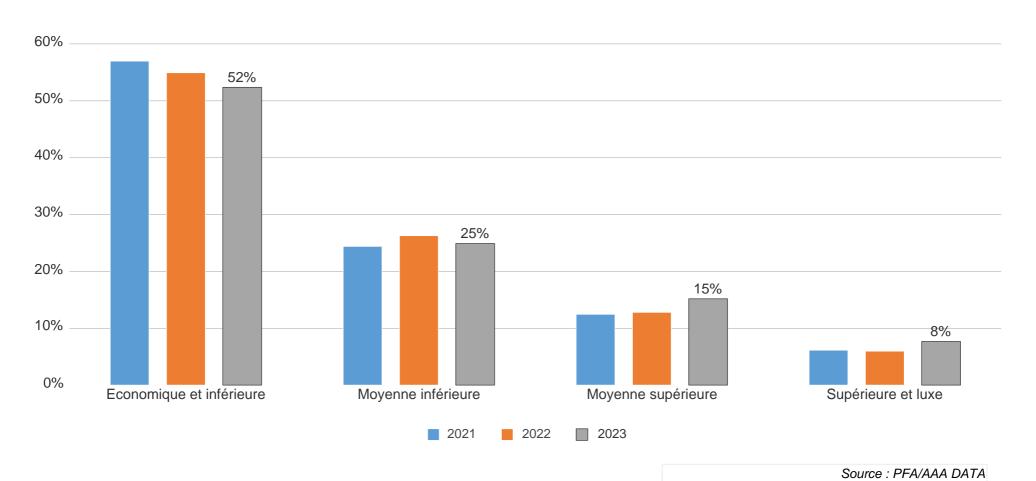


Top 100 VUL France Janvier à juin 2023

	<u> </u>	-	. – .										
			%				%			%			%
1	RENAULT MASTERIII	14 265	7,5%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 924	1,0%	51 RENAULT TRAFIC RT	618	0,3%	76 OPEL COMBO-E	202	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	11 507	6,0%	27	FORD T.CONNECT	1 869	1,0%	52 GOUPIL G4	609	0,3%	77 FORD PUMA	196	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	11 433	6,0%	28	FIAT DOBLO II	1 563	0,8%	53 FORD T.COURIER	599	0,3%	78 NISSAN TOWNST-EV	192	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	9 543	5,0%	29	CITROEN E-BERLING	1 475	0,8%	54 FUSO CANTER	598	0,3%	79 FORD FOCUS IV	160	0,1%
5	RENAULT KANGOOIII	8 242	4,3%	30	SUZUKI JIMNY	1 460	0,8%	55 ISUZU D-MAX	544	0,3%	80 FORD FIESTAVII	152	0,1%
6	PEUGEOT EXPERT	8 089	4,2%	31	PEUGEOT E-PARTNER	1 343	0,7%	56 PEUGEOT 208	478	0,3%	81 CITROEN C3 AIRCR.	150	0,1%
7	RENAULT CLIO V	7 439	3,9%	32	IVECO 35C14	1 250	0,7%	57 VOLKSWAGEN GOLF VIII	459	0,2%	82 VOLKSWAGEN ID.BUZZ	141	0,1%
8	CITROEN JUMPY	7 306	3,8%	33	M.A.N. TGE	1 249	0,7%	58 ISUZU N	430	0,2%	83 HYUNDAI I20	135	0,1%
9	FIAT DUCATO	6 787	3,6%	34	NISSAN PRIMASTAR	1 120	0,6%	59 NISSAN TOWNSTAR	406	0,2%	84 DACIA SANDERO 3	122	0,1%
10	CITROEN JUMPER	6 467	3,4%	35	MERCEDES CITAN	1 099	0,6%	60 IVECO 35S18	401	0,2%	85 PEUGEOT 3008 II	116	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	6 044	3,2%	36	TOYOTA YARIS	1 089	0,6%	61 PEUGEOT 2008 II	399	0,2%	86 RENAULT MEGANE-E	115	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	5 133	2,7%	37	RENAULT MEGANE IV	1 073	0,6%	62 VOLKSWAGEN POLO VI	399	0,2%	87 SKODA SCALA	108	0,1%
13	FORD TRANSIT2T	4 834	2,5%	38	RENAULT ZOE	1 048	0,5%	63 OPEL CORSA	339	0,2%	88 FIAT E-DOBLO	107	0,1%
14	PEUGEOT 208 II	4 668	2,4%	39	TOYOTA PRO.CITY	1 033	0,5%	64 KARSAN DIVERS	325	0,2%	89 IVECO 35C21	107	0,1%
15	FORD T.CUSTOM	4 595	2,4%	40	TOYOTA PROACE	1 032	0,5%	65 RENAULT CAPTUR II	286	0,1%	90 OPEL ZAFIRA	104	0,1%
16	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 462	2,3%	41	OPEL COMBO	1 022	0,5%	66 SKODA FABIA IV	282	0,1%	91 SKODA OCTAV.IV	99	0,1%
17	MERCEDES SPRINTER	4 263	2,2%	42	NISSAN INTERSTAR	1 021	0,5%	67 NISSAN NV400	270	0,1%	92 RENAULT TWINGOIII	98	0,1%
18	CITROEN C3 III	4 080	2,1%	43	OPEL MOVANO	1 021	0,5%	68 LAND ROVER DEFENDER	264	0,1%	93 DACIA SPRING	95	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	3 392	1,8%	44	VOLKSWAGEN CADDY	971	0,5%	69 MERCEDES ESPRINTER	251	0,1%	94 SEAT IBIZA V	95	0,0%
20	TOYOTA HILUX	3 095	1,6%	45	IVECO 35C18	938	0,5%	70 MERCEDES CLASSE V	251	0,1%	95 VOLKSWAGEN T-ROC	91	0,0%
21	MERCEDES VITO	2 925	1,5%	46	CITROEN C4 III	836	0,4%	71 TOYOTA L.CRUISER	248	0,1%	96 IVECO 40C14N	88	0,0%
22	! IVECO 35C16	2 893	1,5%	47	V IVECO 35S14	785	0,4%	72 PIAGGIO PORTER	229	0,1%	97 GOUPIL G6	77	0,0%
23	FORD RANGER	2 195	1,2%	48	PEUGEOT 308 III	737	0,4%	73 IVECO 35S14N	227	0,1%	98 PEUGEOT RIFTER	74	0,0%
24	FIAT SCUDO	2 000	1,0%	49	IVECO 35S16	678	0,4%	74 FIAT FIORINO	226	0,1%	99 LIGIER PRO PULSE4	73	0,0%
25	OPEL VIVARO	1 990	1,0%	50	DACIA DUSTER 2	628	0,3%	75 MERCEDES EVITO	219	0,1%	100 TOYOTA COROLLA	73	0,0%

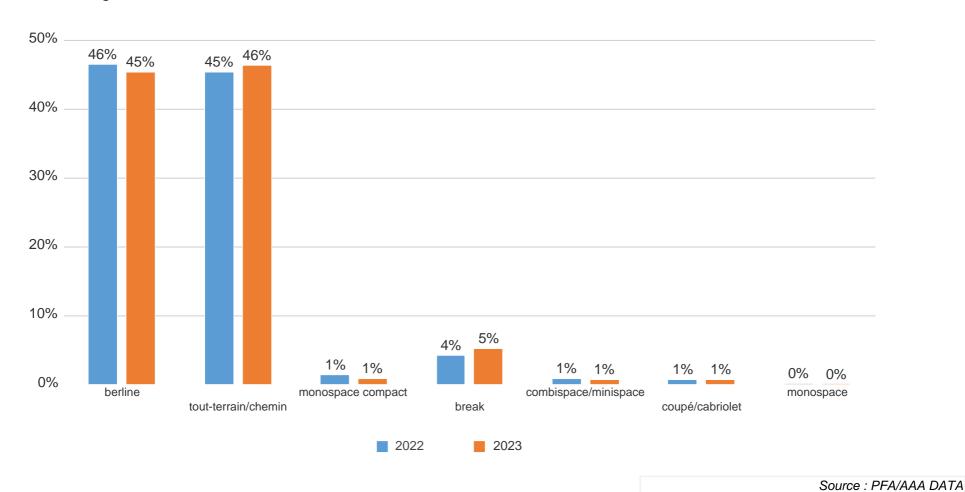


Marché VP par gamme (France) Janvier à juin 2023





Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juin 2023



21



Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail: francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58