

**30 años** **ANAC**



# **INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES**

Agosto 2024

## **ANAC CELEBRA EL DÍA INTERNACIONAL DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO CON RESULTADOS RÉCORD**

La Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), y Movicenter conmemoraron el “Día Internacional del Vehículo Eléctrico”, junto al subsecretario de Transportes, Jorge Daza, la secretaria ejecutiva de CONASET, Luz Renata Infante, el alcalde de Huechuraba, Carlos Cuadrado, socios y miembros del directorio de ANAC.

Esta efeméride busca visibilizar la importancia que tiene la adopción de tecnologías de cero y bajas emisiones para el cumplimiento de metas de desarrollo sostenible, para disminuir la huella de carbono y para atacar las tres principales barreras para la masificación de la movilidad eléctrica, que en Chile son:

- 1- El bajo o nulo conocimiento de la electromovilidad en la población
- 2- La percepción de que la electromovilidad es “inaccesible”
- 3- La percepción de una red de carga insuficiente.

“La movilidad es un derecho que implica que todas las personas tengan acceso a sistemas de transporte eficientes y seguros, tanto en el trabajo, como en los traslados y viajes familiares y personales, otorgando así las mismas oportunidades para todos. Es sinónimo de libertad, bienestar y felicidad. Y si tengo que resumir en una idea fuerza la gran cantidad de desafíos que nuestra industria deberá enfrentar de cara al futuro, eso es lo que entendemos por “MOVILIDAD SOSTENIBLE”, es decir: movilidad segura, autónoma, eficiente, conectada, electrificada, circular y socialmente responsable para tener así ciudades más humanas y habitables”, explicó el presidente de ANAC, Sebastián de Cárcer.

En esta línea, el gerente de Marketing y Ventas de Movicenter, Rubén Méndez, anunció que el establecimiento seguirá impulsando el futuro de la electromovilidad con la apertura de nuevas tiendas de destacadas marcas automotrices con productos 100% eléctricos y de baja emisión, además de incorporar una serie de nuevos modelos de SUV y camionetas cero emisiones que serán lanzadas hacia fin de año. Junto con ello, actualmente, cuentan con dos puntos de carga públicos para dos vehículos cada uno y más de seis puntos privados, los cuales esperan duplicar antes del 2025.

En este informe y en el marco de este día, la asociación pone a disposición del público los datos actualizados de las ventas de vehículos nuevos de cero y bajas emisiones y el estado de desarrollo de la red de carga nacional, más las proyecciones de los escenarios esperados para 2024-2025-2026.

### ***Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones***

Agosto fue el mes récord de venta de todas las categorías de vehículos nuevos de cero y bajas emisiones del mercado, a excepción de los de rango extendido. La creciente oferta de modelos y versiones, junto a las atractivas estrategias comerciales implementadas por las marcas para masificar estos vehículos llevaron a lograr cifras históricas de 1.868 modelos comercializados en agosto. Esto es un crecimiento de 64,6%, frente al mismo mes del año anterior.

Así, la venta acumulada de estos vehículos ha subido 94% durante 2004 con 10.424 unidades, con respecto al mismo lapso del año anterior.

Destacamos que este año y, en particular, este mes se ha ratificado la tendencia que más del 54% de las ventas han sido para personas particulares y el resto para empresas, organizaciones e instituciones, que los han incorporado como flotas.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) aumentaron en 58,1% con 117 inscripciones en agosto. Mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 256 unidades vendidas de 0 kilómetros con una subida de 216% en ese mes respectivo.

Los vehículos híbridos convencionales no se quedaron atrás con un aumento de 47,1% y 900 unidades comercializadas en el mes anterior, por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio con un alza de 78,5% y 582 vehículos.

Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 119 unidades inscritas en nuestro país en lo que va 2024.

En el análisis por segmentos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de agosto los SUV crecieron 60,9%, los vehículos comerciales se incrementaron 60%, los pasajeros subieron 220,7% y solo las camionetas pick up bajaron 14,9%.

“Estamos dando los primeros pasos para alcanzar nuestra "Meta 5/5", que implica que en 2025 el 5% de los autos 0 km que se comercialicen en el país deberían ser eléctricos o híbridos enchufables, considerando que hoy representan el 1,5% del mercado. Para impulsar el despegue definitivo de la masificación de estas tecnologías necesitamos generar incentivos para compradores particulares de autos eléctricos, como entregarles una patente verde o diferenciada para que puedan, por ejemplo, circular por vías exclusivas o tener estacionamientos preferentes en centros comerciales u otros lugares. A la vez, urge la eliminación del arancel aduanero que aún afecta la internación de vehículos cero emisión y facilitar la homologación de buses y camiones a hidrógeno, que están siendo una realidad en Chile”, señaló el secretario general de ANAC, Diego Mendoza.

### Proyecciones para mercado de livianos y medianos cero / bajas emisiones

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024p	2025p	2026p
HÍBRIDO HEV	167	176	400	866	850	696	1.796	2.552	3.766	6.026	9.942	14.913
ELECTRICIDAD EV	13	22	125	129	217	157	556	1.295	1.588	3.970	7.940	14.292
HÍBRIDO ENCHUFABLE PHEV	23	9	15	68	85	79	300	474	506	1.012	1.923	3.461
MILD HYBRID MHEV					38	80	696	2.583	3.197	5755	8.056	11.279
ELECTRICO RANGO EXTENDIDO E-REV									276	166	182	200
<b>Total 0 Baja emisión</b>	<b>203</b>	<b>207</b>	<b>540</b>	<b>1.063</b>	<b>1.190</b>	<b>1.012</b>	<b>3.348</b>	<b>6.904</b>	<b>9.333</b>	<b>16.928</b>	<b>28.044</b>	<b>44.146</b>
<b>Var %</b>	-16%	2%	161%	97%	12%	-15%	231%	106%	35%	81%	66%	57%
<b>Part. Mercado LyV</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,8%	1,6%	3,0%	5,5%	8,2%	12,3%
<b>TOTAL EV y PHEV</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>140</b>	<b>197</b>	<b>302</b>	<b>236</b>	<b>856</b>	<b>1.769</b>	<b>2.094</b>	<b>4.982</b>	<b>9.863</b>	<b>17.753</b>
<b>Var %</b>	112%	-14%	352%	41%	53%	-22%	263%	107%	18%	138%	98%	80%
<b>Part. Mercado LyV</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%	1,6%	2,9%	4,9%

### Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos creció 136,8% en agosto con 45 unidades, que es el mejor desempeño para ese mes desde que se lleva registro. Con todo, el desempeño acumulado en el año es de -83,1% con 165 buses inscritos. La categoría más vendida es la de buses interurbanos con una participación de 32,7% y 54 unidades.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 44 unidades registradas en el mismo lapso.

**Glosario de Tipos de vehículos:**

**HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable):** Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

**BEV (Vehículo Eléctrico):** Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

**PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):** vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

**MHEV (Vehículo Microhíbrido):** Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

**EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido):** Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

**Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible):** Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A AGOSTO 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

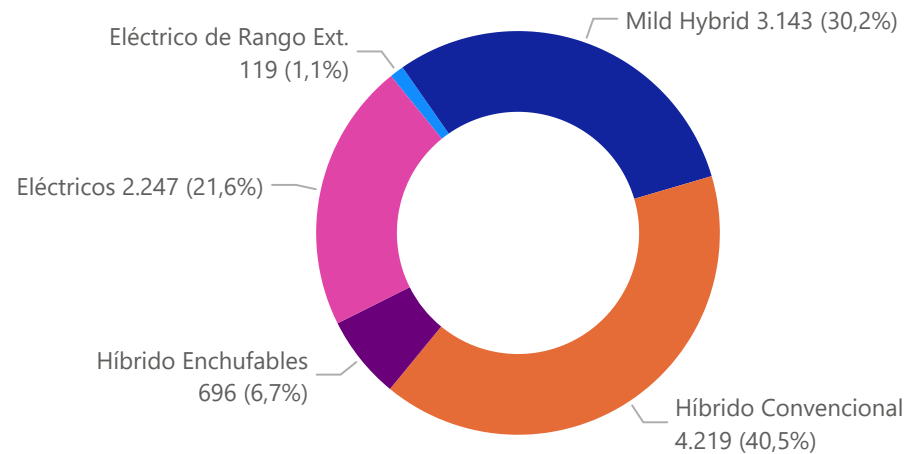
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Ago 2024

10.424

Var% Acum

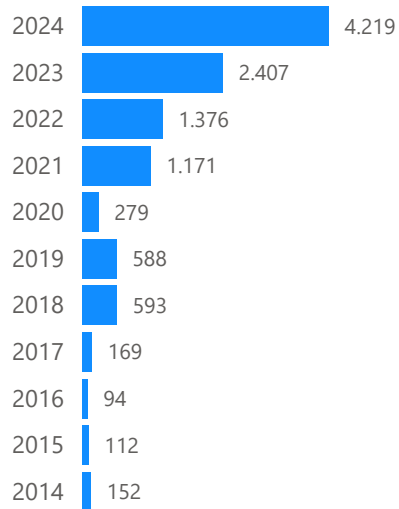
93,9 %



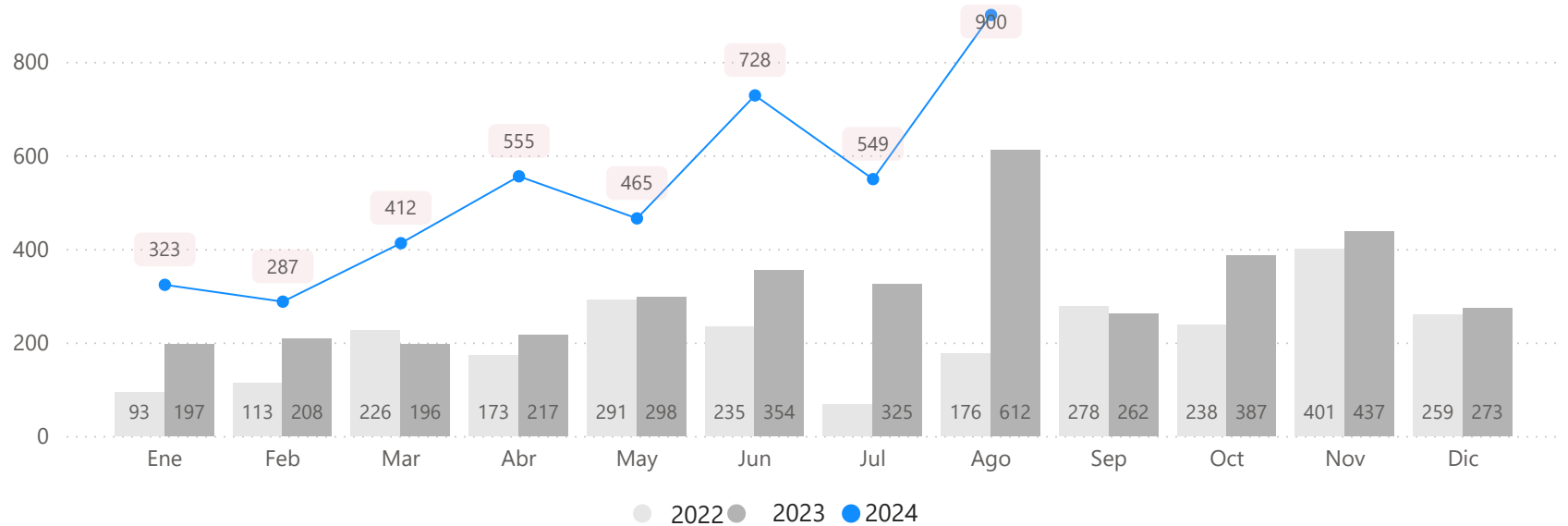
Tipo Energía	Acum Ago 2024	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Híbrido Convencional	4.219	75,3 %	900	47,1%
Mild Hybrid	3.143	97,4 %	582	78,5%
Eléctricos	2.247	153,3 %	256	216,0%
Híbrido Enchufables	696	148,6 %	117	58,1%
Eléctrico de Rango Ext.	119	-42,8 %	13	-69,0%
<b>Total</b>	<b>10.424</b>	<b>94,0 %</b>	<b>1.868</b>	<b>64,6%</b>

## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024

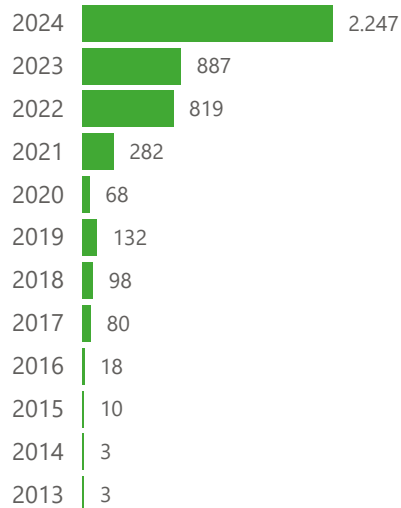
Ventas Acum a Agosto de cada año



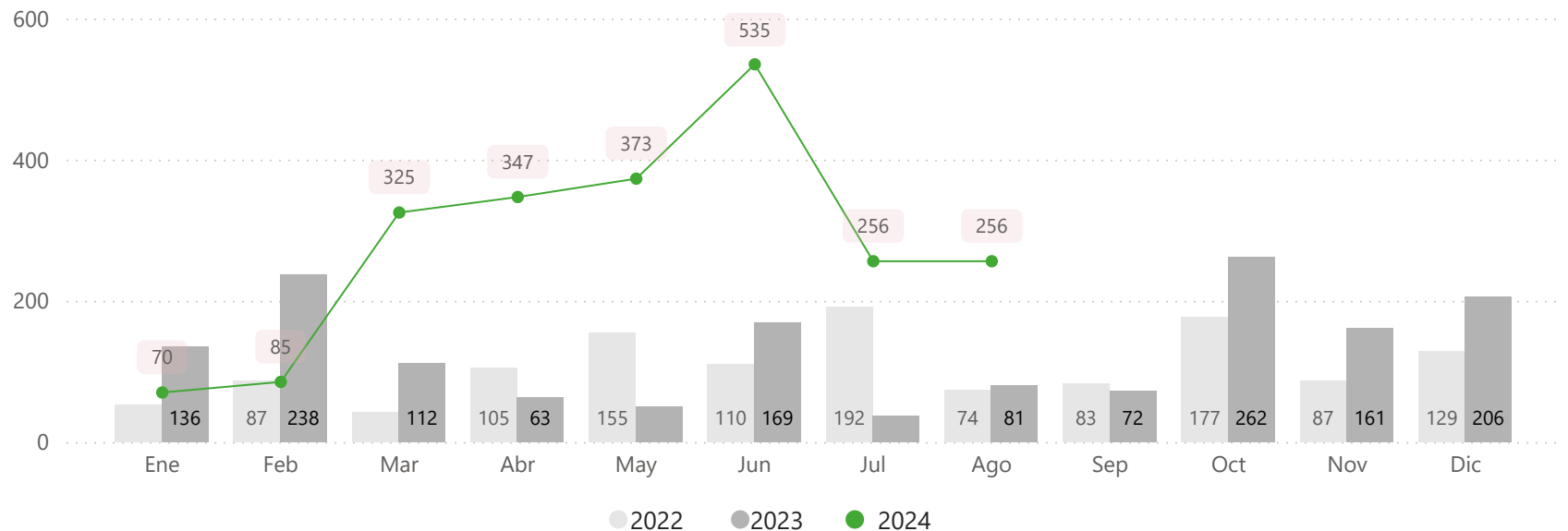
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Agosto de cada año



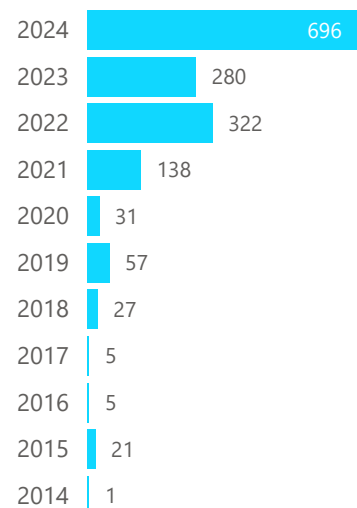
Evolución Mensual Eléctricos



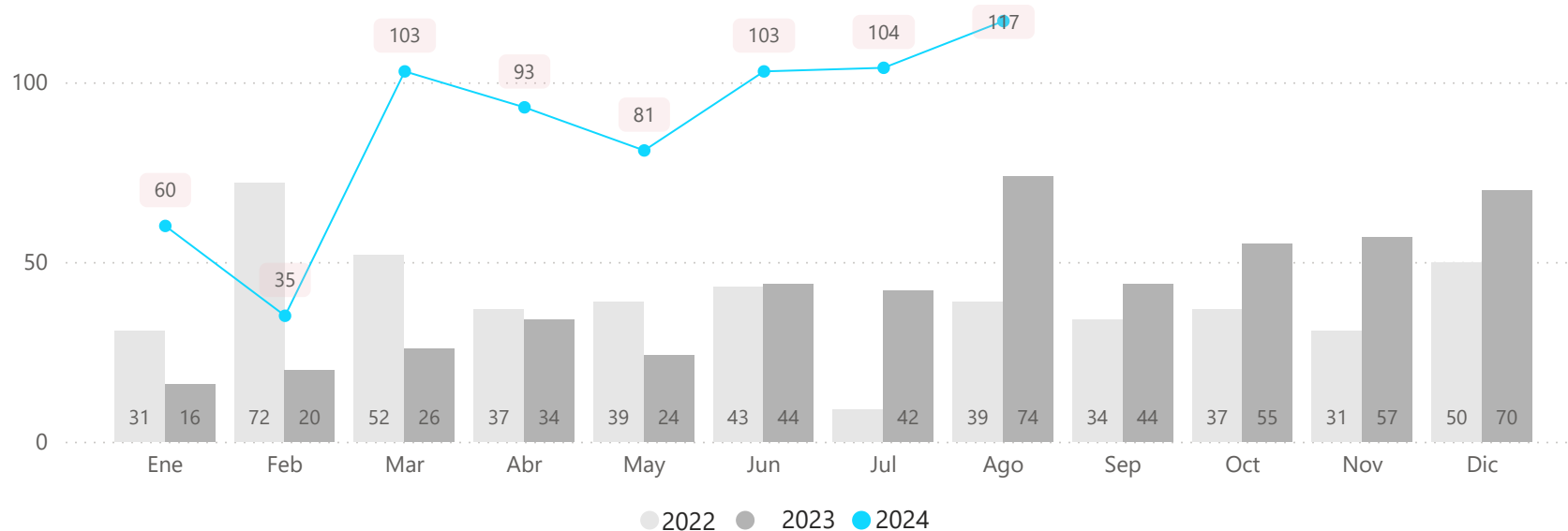


## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024

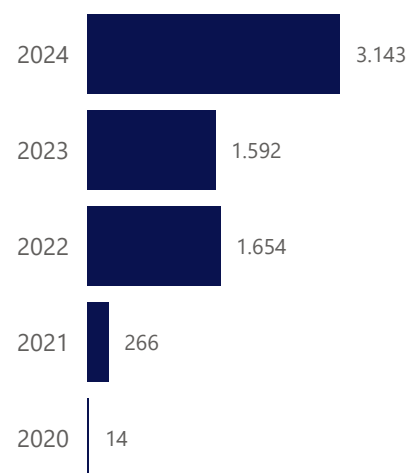
Ventas Acum a Agosto de cada año



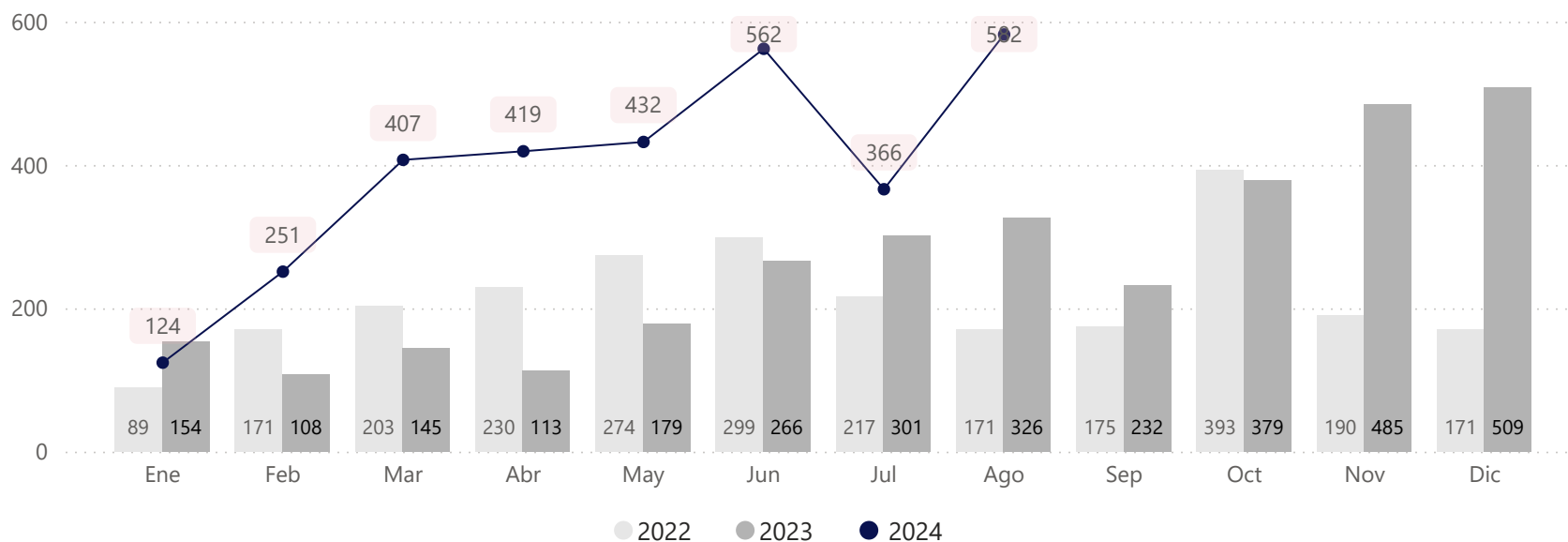
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Agosto de cada año

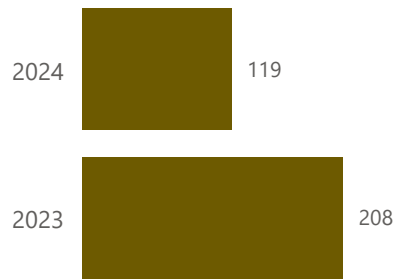


Evolución Mild Hybrid

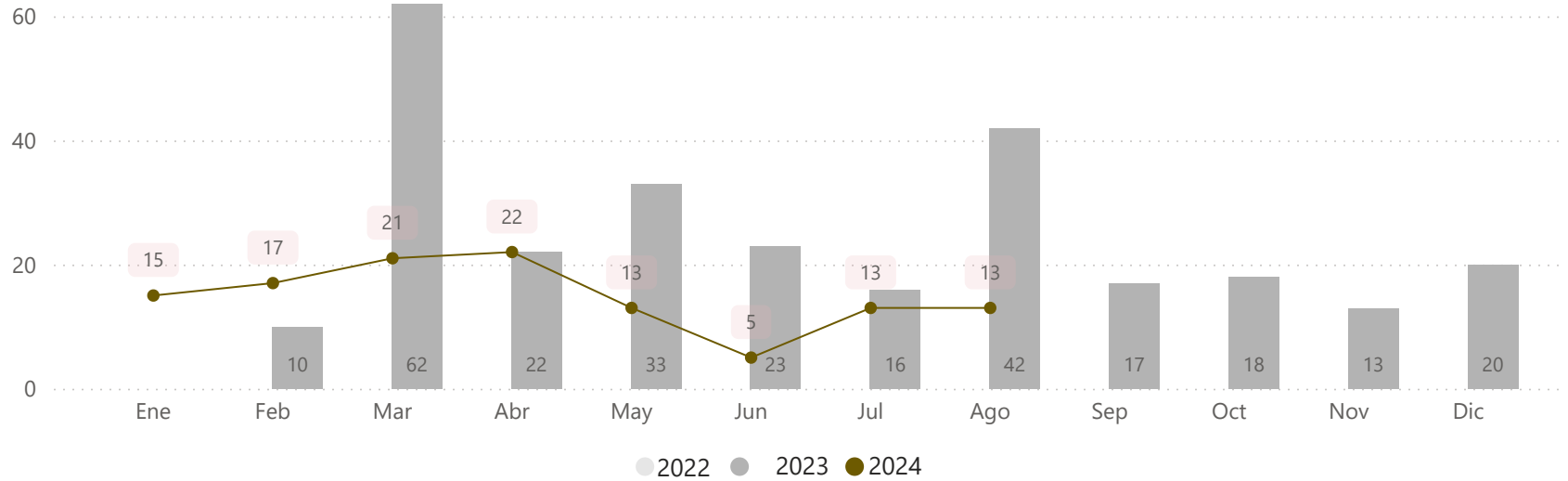


## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024

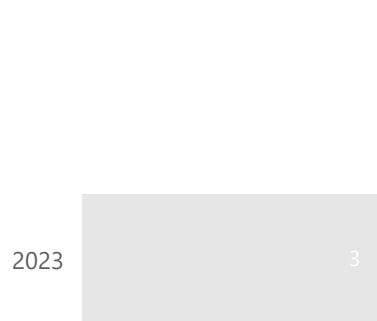
Ventas Acum a Agosto de cada año



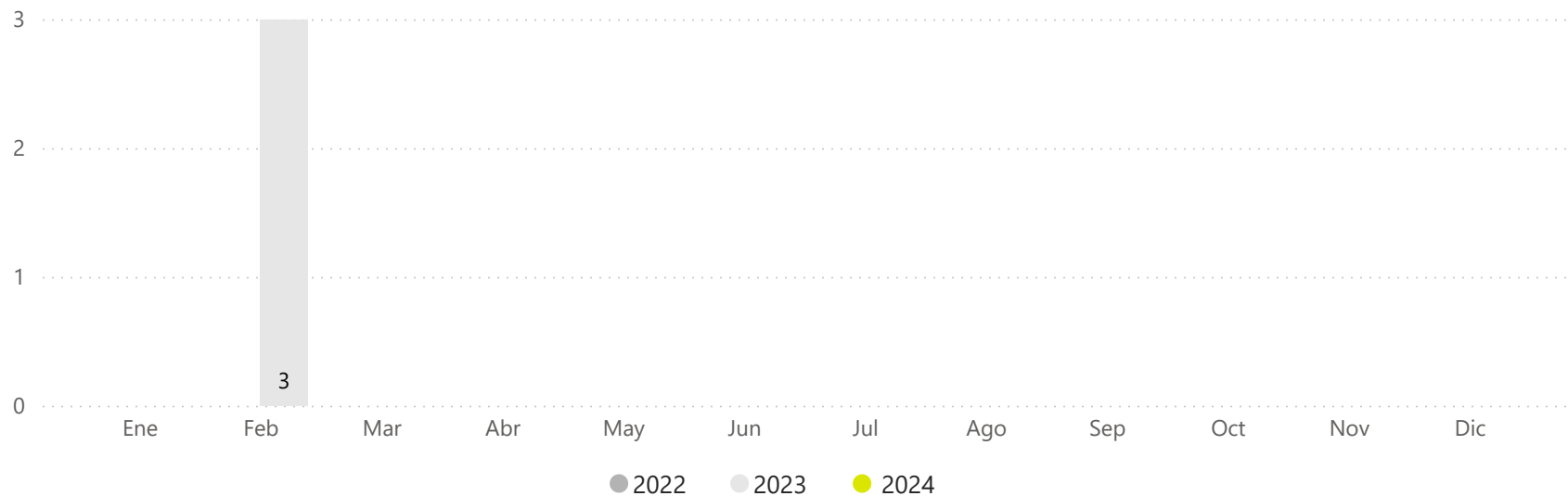
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año



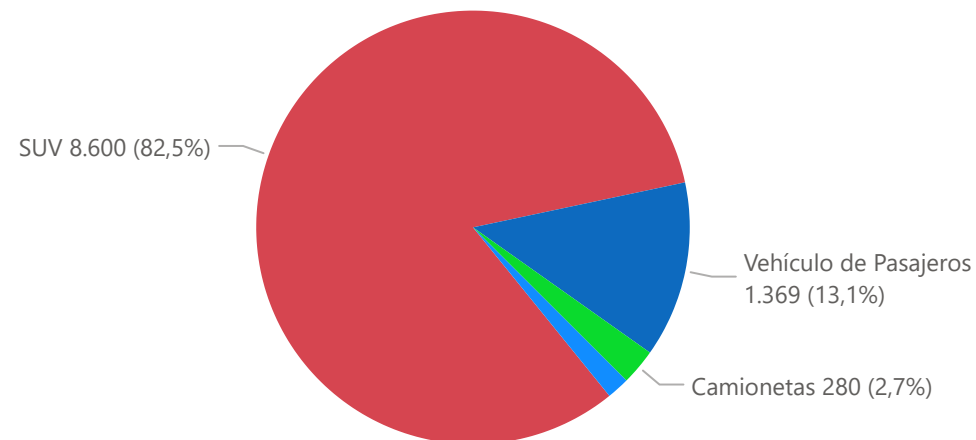
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno



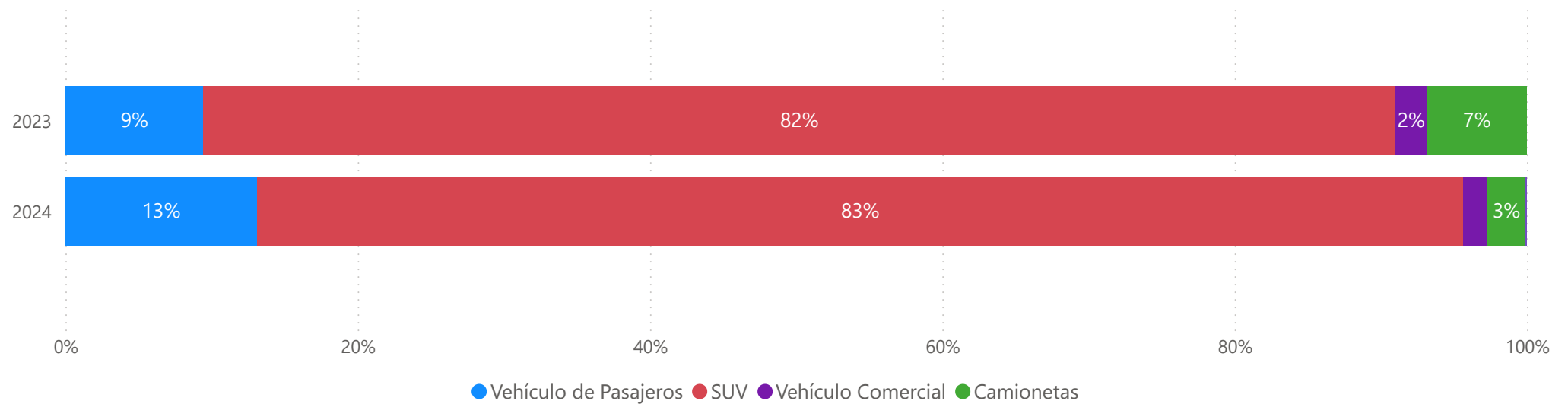


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2024

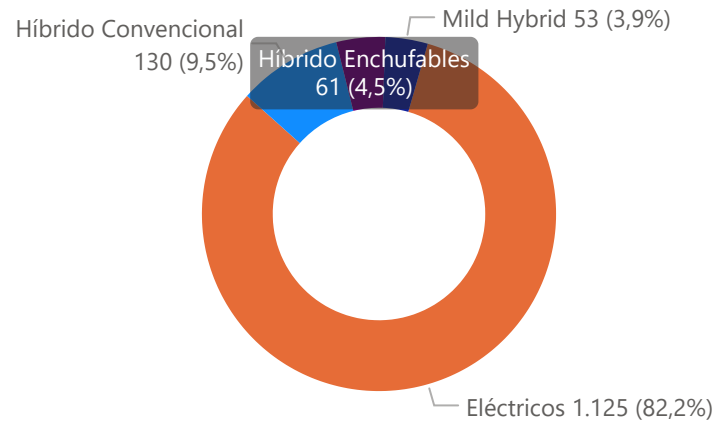


Evolución Mensual de Participación por Segmento



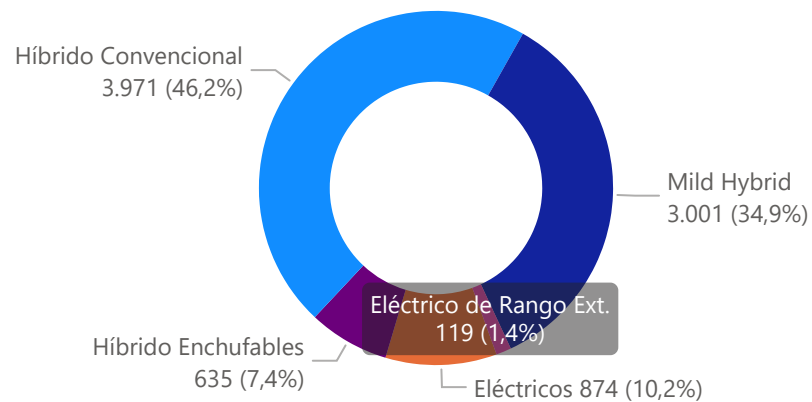
**DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024**

**Vehículos de Pasajeros**



Tipo Energía	Acum a	Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Eléctricos	1.125	133	785,8 %	133	1109,1%
Híbrido Convencional	130	40	160,0 %	40	700,0%
Híbrido Enchufables	61	11	45,2 %	11	266,7%
Mild Hybrid	53	2	-81,5 %	2	-94,9%
<b>Total</b>	<b>1.369</b>	<b>186</b>	<b>170,6 %</b>	<b>186</b>	<b>220,7%</b>

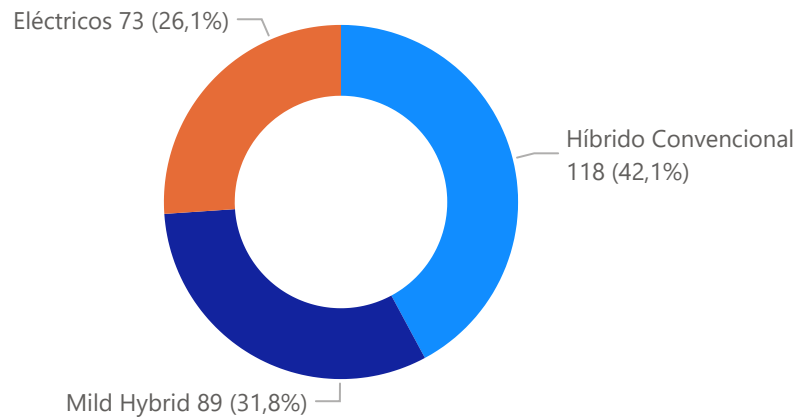
**SUV**



Tipo Energía	Acum a	Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Híbrido Convencional	3.971	835	75,7 %	835	45,0%
Mild Hybrid	3.001	556	161,2 %	556	112,2%
Eléctricos	874	99	65,2 %	99	102,0%
Híbrido Enchufables	635	106	166,8 %	106	49,3%
Eléctrico de Rango Ext.	119	13	-42,8 %	13	-69,0%
<b>Total</b>	<b>8.600</b>	<b>1.609</b>	<b>96,2 %</b>	<b>1.609</b>	<b>60,9%</b>

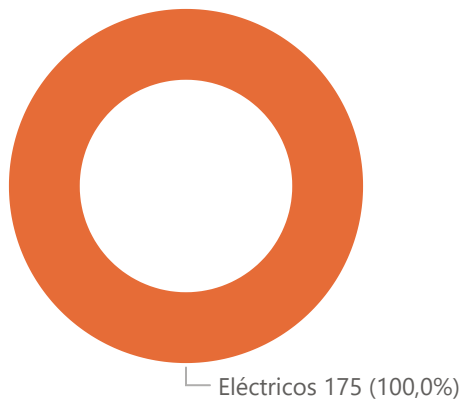
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a	Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Híbrido Convencional	118	25	21,6 %	25	-19,4%
Mild Hybrid	89	24	-42,9 %	24	-4,0%
Eléctricos	73	8	-36,0 %	8	-27,3%
<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>57</b>	<b>-23,7 %</b>	<b>57</b>	<b>-14,9%</b>

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a	Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Eléctricos	175	16	49,6 %	16	60,0%
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>16</b>	<b>49,6 %</b>	<b>16</b>	<b>60,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - AGOSTO 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2024**

Marca	Ago-23	Ago-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	344	708	105,8%	1.660	2.839	71,0 %
GWM		55			731	
FORD	31	53	71,0%	106	218	105,7 %
HYUNDAI	43	45	4,7%	109	190	74,3 %
LEXUS	26	36	38,5%	99	177	78,8 %
SUBARU	1	1	0,0%	30	29	-3,3 %
KIA	6	2	-66,7%	22	28	27,3 %
BMW					4	
FERRARI					3	
HAVAL	161			381		
<b>Total</b>	<b>612</b>	<b>900</b>	<b>47,1%</b>	<b>2.407</b>	<b>4.219</b>	<b>75,3 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS  
ACUMULADO A AGOSTO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.724
RAV4	TOYOTA	590
YARIS CROSS	TOYOTA	404
H6	GWM	367
JOLION	GWM	364
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	133
COROLLA	TOYOTA	120
MAVERICK	FORD	103
NEW ESCAPE	FORD	100
LBX	LEXUS	47

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - AGOSTO 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2024**

Marca	Ago-23	Ago-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TESLA	1	47	4600,0%	5	518	10.260,0 %
BYD	36	22	-38,9%	75	420	460,0 %
VOLVO	1	65	6400,0%	16	284	1.675,0 %
DONG FENG		56			153	
RENAULT				1	142	14.100,0 %
MAXUS	14	5	-64,3%	145	127	-12,4 %
KIA				177	87	-50,8 %
JAC		1			56	
FIAT		6			43	
GWM					41	
HYUNDAI	3	4	33,3%	46	41	-10,9 %
ZNA	1			78	39	-50,0 %
MG	1			147	34	-76,9 %
BMW	2	1	-50,0%	37	32	-13,5 %
GEELY		20		2	30	1.400,0 %
AUDI	1	1	0,0%	8	24	200,0 %
FORD					18	
MINI	3			19	17	-10,5 %
PEUGEOT	5	2	-60,0%	27	17	-37,0 %
JMC		8		8	15	87,5 %
DFM					12	
OMODA		7			11	
MERCEDES BENZ					10	
DFSK	5			6	8	33,3 %
DS	6	1	-83,3%	7	8	14,3 %
SSANGYONG					6	
CHEVROLET					5	
NISSAN				11	4	-63,6 %
PORSCHE	1	1	0,0%	7	4	-42,9 %
BAIC					3	
CITROEN				1	2	100,0 %
JAGUAR	1	1	0,0%	2	2	0,0 %
OPEL					2	
OTROS		8		1	32	3.100,0 %
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>256</b>	<b>216,0%</b>	<b>826</b>	<b>2.247</b>	<b>172,0 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS  
ACUMULADO A AGOSTO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
MODEL 3	TESLA	295
MODEL Y	TESLA	222
EX30	VOLVO	181
DOLPHIN MINI EV	BYD	163
E70	DONG FENG	142
KWID E-TECH	RENAULT	124
YUAN PLUS EV	BYD	124
DOLPHIN EV	BYD	79
NIRO	KIA	68
XC 40	VOLVO	56

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2024**

Marca	Ago-23	Ago-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	16	54	237,5%	34	273	702,9 %
VOLVO	36	18	-50,0%	131	128	-2,3 %
CHERY					71	
BMW	18	2	-88,9%	82	59	-28,0 %
JEEP		5			32	
PEUGEOT		2		7	28	300,0 %
MAZDA	1			4	22	450,0 %
DFSK		18			18	
CUPRA		15			15	
PORSCHE	1	1	0,0%	6	15	150,0 %
LAND ROVER		1		2	13	550,0 %
FERRARI	1			6	7	16,7 %
DS		1		1	6	500,0 %
MINI	1			6	5	-16,7 %
CITROEN				1	3	200,0 %
JAGUAR					1	
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>58,1%</b>	<b>280</b>	<b>696</b>	<b>148,6 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS  
ACUMULADO A AGOSTO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	252
XC60 II	VOLVO	77
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
XC 90 II	VOLVO	51
JEEP COMPASS	JEEP	32
X1	BMW	29
3008	PEUGEOT	28
CX-60	MAZDA	22
DFSK 600	DFSK	18
CAYENNE	PORSCHE	15
FORMENTOR	CUPRA	15

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - AGOSTO 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2024**

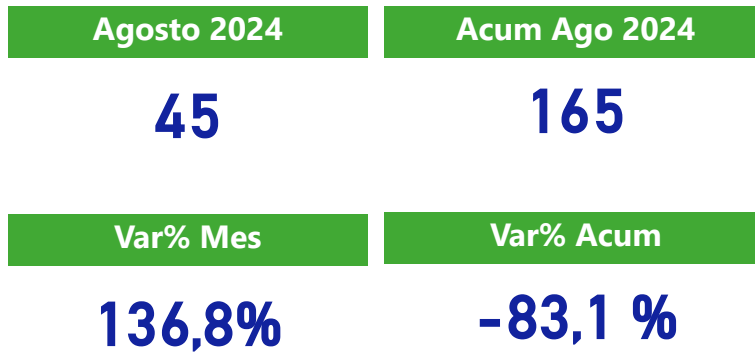
Marca	Ago-23	Ago-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	121	386	219,0%	573	1.888	229,5 %
VOLVO	97	58	-40,2%	468	426	-9,0 %
BMW		4			180	
GEELY	10	36	260,0%	80	163	103,8 %
LAND ROVER	31	20	-35,5%	140	162	15,7 %
RAM	25	24	-4,0%	156	89	-42,9 %
MAZDA	12	22	83,3%	54	85	57,4 %
MAXUS		13			66	
AUDI	25	10	-60,0%	92	57	-38,0 %
MASERATI	4	6	50,0%	14	14	0,0 %
JAGUAR	1	2	100,0%	11	12	9,1 %
PEUGEOT		1			1	
MERCEDES BENZ				4		
<b>Total</b>	<b>326</b>	<b>582</b>	<b>78,5%</b>	<b>1.592</b>	<b>3.143</b>	<b>97,4 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS  
ACUMULADO A AGOSTO 2024**

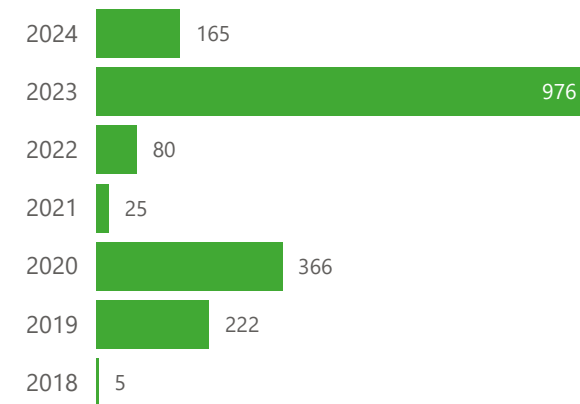
Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	1.036
GRAND VITARA	SUZUKI	756
XC 40	VOLVO	255
AZKARRA	GEELY	163
XC60 II	VOLVO	120
RAM 1500	RAM	89
D90	MAXUS	66
DEFENDER	LAND ROVER	62
X5 XDRIVE40I MH	BMW	61
XL7	SUZUKI	60



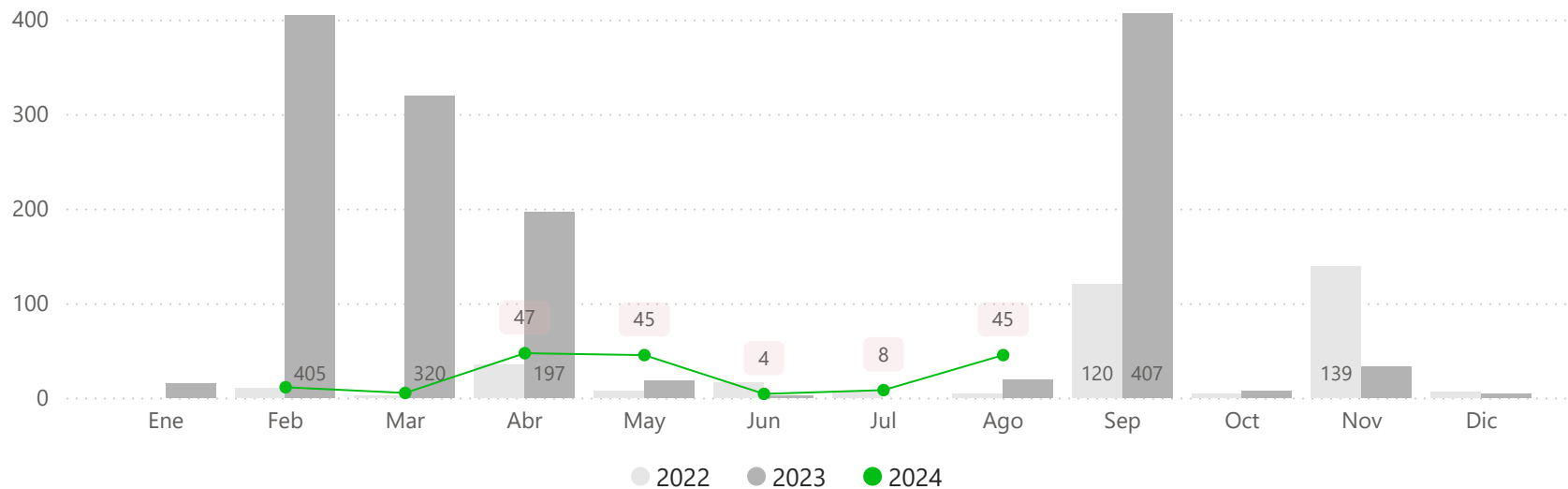
## VENTAS A AGOSTO 2024 DEL MERCADO DE BUSES



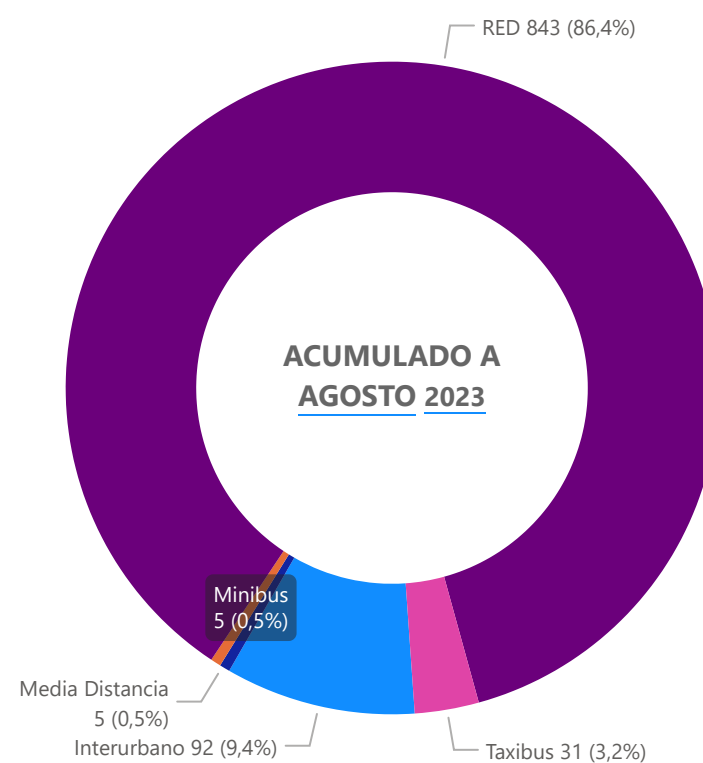
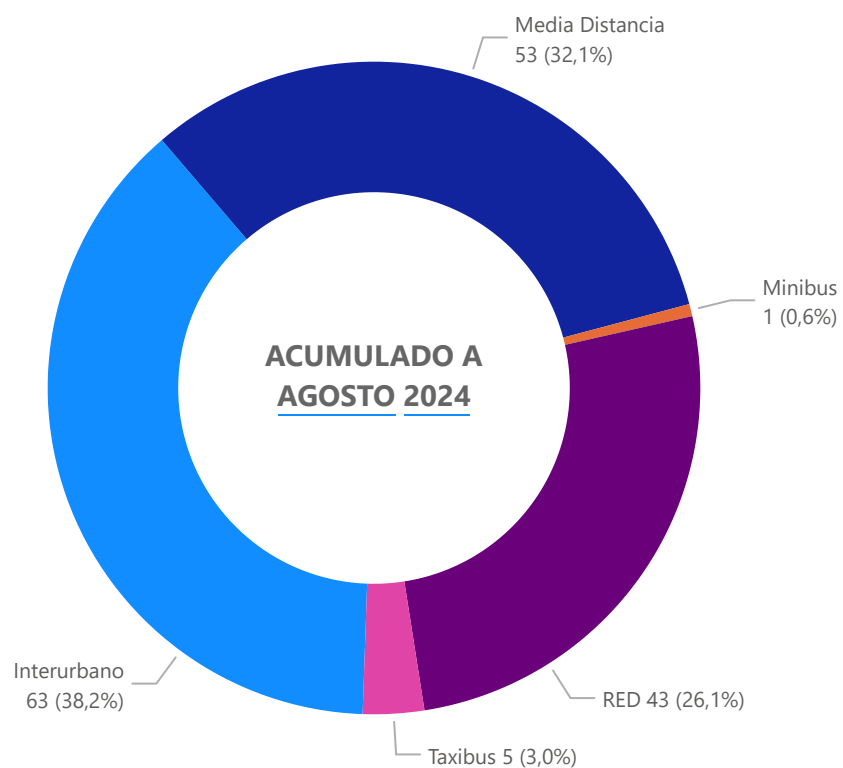
### Ventas Acum a Agosto de cada año



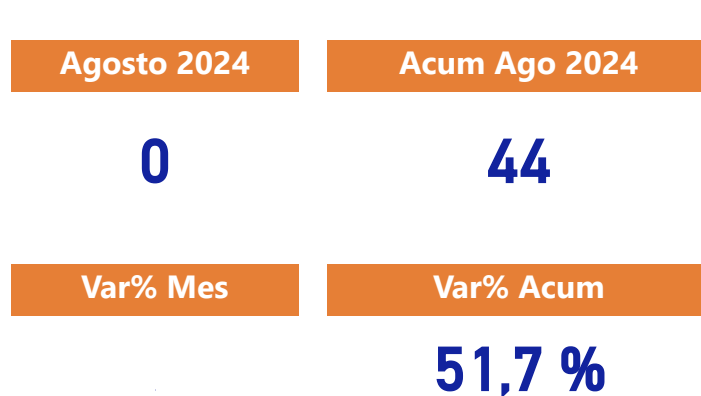
### Evolución Mensual Mercado de Buses



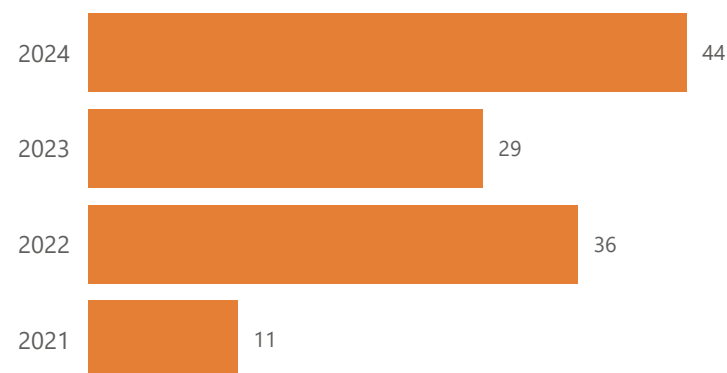
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - AGOSTO 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



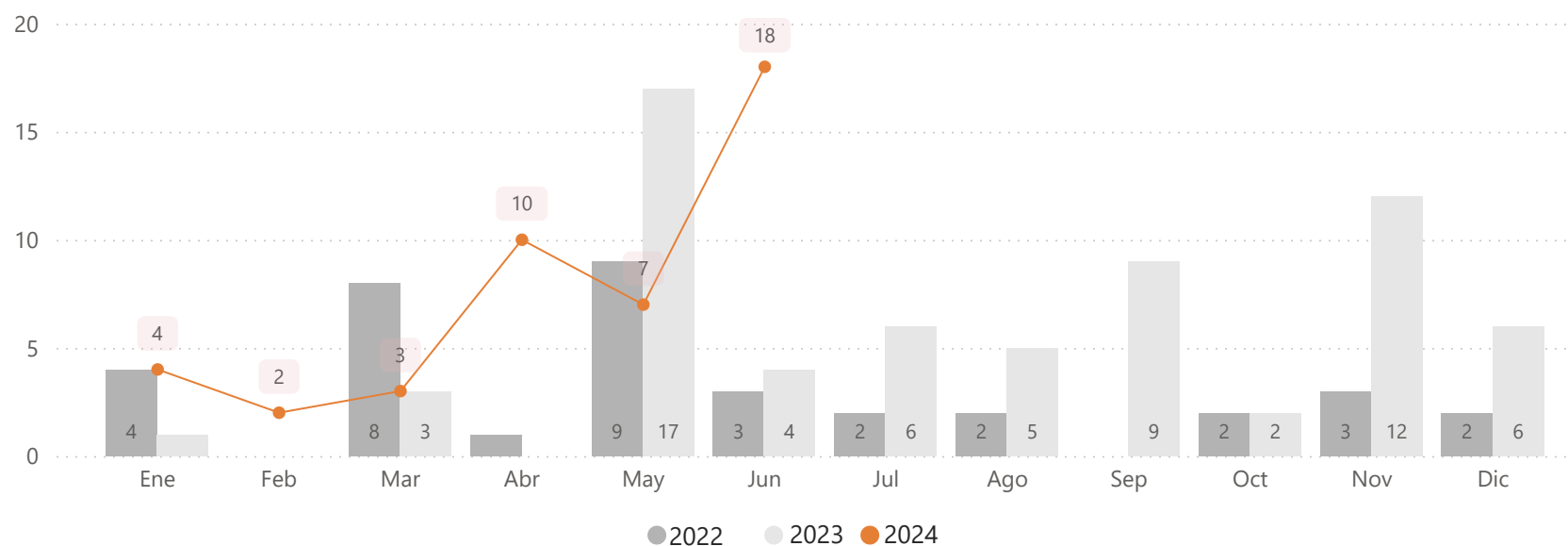
## VENTAS A AGOSTO 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



### Ventas Acum a Agosto de cada año



### Evolución Mensual Mercado de Buses



**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - AGOSTO 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A  
AGOSTO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	54	-18,2 %
KING LONG	44	
YUTONG	30	
KINGLONG	19	171,4 %
REM	9	-84,7 %
BONLUCK	7	
FOTON	1	-99,9 %
GOLDENDRAGON	1	-80,0 %
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>-83,1 %</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES  
A AGOSTO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
MAXUS	11	175,0 %
YUTONG	10	
JAC	6	20,0 %
VOLVO	5	
HYUNDAI VC	4	-66,7 %
RENAULT	3	
FOTON	2	
FUSO	1	
JMC	1	-83,3 %
MERCEDES BENZ	1	
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>51,7 %</b>