

El mercado de turismos se recupera en septiembre y crece un 6,3%

- Las ventas de turismos acumulan una mejora del 4,7% hasta el tercer trimestre con un total de 744.698 unidades
- El mercado de turismos electrificados crece un 20%, sobre todo por el impulso de los eléctricos, representando el 14% del mercado en septiembre
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros vuelven a repuntar con un aumento del 16% en el mes
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses obtienen una mejora del 29% con 3.020 ventas

Madrid, 1 de octubre de 2024. El mercado de turismos crece un 6,3% en septiembre, con 73.144 ventas. Esta cifra logra recuperar la senda positiva que llevaba el año y que había retrocedido el mes pasado. Tanto la mejora de las ventas al canal de particulares como el fuerte repunte que ha tenido el mercado de turismos electrificados han permitido cerrar el mes en positivo. En lo que se acumula hasta septiembre, se han vendido un total de 744.698 unidades, que, si bien supone un aumento del 4,7% respecto al año anterior, todavía se sitúa un 23% por debajo de 2019, previo a la pandemia.

Destacable es el notable crecimiento del **mercado de turismos electrificados** que se había ralentizado en los meses previos. En septiembre, las ventas **crecen un 20%**, hasta un total de **10.392 unidades**, lo que representa el **14,2% del mercado en el mes**. Esta mejora sitúa **hasta el noveno mes un total de 80.225 unidades**, que permite situar de nuevo las ventas de electrificados en cifras de crecimiento, con un **aumento del 0,6%** respecto al año anterior y con el 10,77% del mercado en el año.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **septiembre se quedan en 112,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **3,4% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del





año, se registra una media de 117,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 0,8% inferior.

En cuanto a las ventas por canales, el mercado a particulares logra una notable mejora en el mes con un crecimiento del 10,5%, con 36.639 unidades. Igualmente, las ventas a rent-a-car registran 4.773 nuevos turismos, que representa un aumento del 34,4%. Por su parte, aunque las ventas dirigidas a las empresas suman 31.732 unidades, supone un descenso del 1,1% respecto al mismo mes de 2023.





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

	MATRICULACIONES DE TURISMOS. SEPTIEMBRE 2024										
CANAL	Sep-24	Sep-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023					
Particular	36.639	33.155	10,5%	324.773	302.089	7,5%					
Empresa	31.732	32.096	-1,1%	263.286	291.200	-9,6%					
Alquilador	4.773	3.552	34,4%	156.639	118.094	32,6%					
TOTAL TURISMOS	73.144	68.803	6,3%	744.698	711.383	4,7%					

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran una fuerte mejora en septiembre, con un aumento del 15,9% y 12.829 unidades. Hasta el noveno mes, se suman 122.132 ventas, que supone un crecimiento del 16,6% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos logran repuntar en septiembre, siendo el mercado dirigido a autónomos el que más crece, con un 32,4%. Mientas que las ventas a empresas suman 9.224 unidades en el mes.



VFAC FACONAUTO







Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero- Septiembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	101	2,0%	1.076	116,1%
Furgonetas	6.151	31,5%	56.517	18,9%
Pick-up	763	0,4%	6.256	1,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.015	26,7%	63.849	17,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero- Septiembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	989	-12,7%	11.210	13,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.179	13,5%	37.416	15,1%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	646	-9,9%	9.657	18,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5,1%	58.283	15,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.829	15,9%	122.132	16,6%





Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

		Septiembre					Enero-Septiembre				
	20	24	20	23	%2024/2023	20	24	2023		%2024/2023	
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023	Unidades	Peso	Unidades	Peso	/02024/2023	
Autónomo	2.164	16,9%	1.634	14,8%	32,4%	20.413	16,7%	16.116	15,4%	26,7%	
Empresa	9.224	71,9%	8.236	74,4%	12,0%	84.291	69,0%	75.443	72,0%	11,7%	
Alquilador	1.441	11,2%	1.200	10,8%	20,1%	17.428	14,3%	13.225	12,6%	31,8%	
Total	12.829	100,0%	11.070	100,0%	15,9%	122.132	100,0%	104.784	100,0%	16,6%	

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En septiembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a crecer, con una mejora del 29,3% y 3.020 unidades.** En el total del año, se acumulan 26.254 unidades, que supone un aumento del 13,9%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 31,1% y 2.233 ventas, y autobuses y autocares con un repunte del 24,3% y 787 unidades, logran mejorar los resultados respecto al mismo periodo del año anterior.









MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero- Septiembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	39	8,3%	643	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	23,8%	3.345	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.929	32,8%	18.732	10,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	398	28,0%	4.574	14,3%
Tractocamiones	1.531	34,1%	14.158	9,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.233	31,1%	22.720	12,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero- Septiembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	568	15,4%	2.782	21,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	219	55,3%	752	61,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	787	24,3%	3.534	28,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.020	29.3%	26.254	13.9%



NFAC FACONAUTO



DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "es una muy buena noticia que el mercado crezca tras la caída de ventas sufrida en agosto. El alza general del 6% es muy positivo, sobre todo, por los particulares que crecen por encima de dos dígitos, lo que quiere decir que el ciudadano sigue queriendo renovar su viejo coche por uno nuevo. Resulta satisfactorio ver cómo los ciudadanos continúan teniendo interés por adquirir vehículos más limpios y, cada vez, más conectados y seguros. El hecho de que el vehículo híbrido continúe ganando cuota de mercado redunda en la presencia cada vez mayor de la sostenibilidad en la decisión de compra. Sería bueno para que la gente diera el salto definitivo hacia la electromovilidad que hubiera una campaña pública de divulgación en favor del vehículo eléctrico. El coche privado y limpio es una alternativa más a la movilidad para aquellos que no disponen de un transporte público que les ofrezca el mismo servicio para desplazarse en sus quehaceres diarios".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el incremento en las matriculaciones del mes de septiembre es un tanto engañoso pues se ha debido sobre todo al crecimiento de las adquisiciones que han hecho las empresas alquiladoras de vehículos. Se mantiene, y esto es muy importante, el buen tono en el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y que siempre es una buena noticia. Por tecnologías, hay que comentar el fuerte incremento que ha tenido el vehículo electrificado, pero hay que puntualizarlo, causado especialmente por la aportación de una única marca cuya política comercial seguramente ha distorsionado un tanto el mercado. Sin esa aportación estaríamos hablando de un 10% más o menos de penetración del vehículo electrificado, que es lo que venimos viendo en meses anteriores. En este sentido y, respecto a las tecnologías, el cliente nos está marcando el camino. El 40% de todas las ventas que se hicieron el mes pasado correspondieron a híbridos convencionales".

La directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, apuntó que "tras el retroceso registrado en agosto, el mercado retoma en septiembre la senda alcista, coincidiendo con un momento en el que la inflación se modera, situándose en su nivel más bajo desde hace más de tres años. En este contexto, el comportamiento positivo de las compras de particulares y de empresas alquiladoras durante el mes pasado acorta la brecha con las cifras prepandemia, si bien todavía seguimos lejos de alcanzar los volúmenes necesario para impulsar la renovación del parque. De ahí la necesidad de poner en marcha planes eficaces de incentivo para retirar de la circulación los vehículos más antiguos y contaminantes y contribuir a que los modelos cero y bajas emisiones sean una solución de movilidad asequible".



FACONAUTO



Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2024

Septiembre 202368.803 Enero-Septiembre %24/23 **2023** 711.383 2024 2024 %24/23 Automóviles de turismo 744.698 73.144 6,3% 4,7%

Top 10 Automóviles de turismo

		Top I	Marcas		Top Modelos					
	Septiembre		Enero-Septiembre	е	Septiembre		Enero-Septiembre	•		
1º	TOYOTA	6.735	TOYOTA	69.451	DACIA SANDERO	2.649	DACIA SANDERO	24.026		
2°	RENAULT	5.434	VOLKSWAGEN	48.574	TESLA MODEL 3	2.221	TOYOTA COROLLA	16.700		
3°	VOLKSWAGEN	4.769	SEAT	48.187	RENAULT CLIO	1.662	SEAT IBIZA	16.280		
4°	HYUNDAI	4.755	HYUNDAI	47.641	TOYOTA C-HR	1.645	HYUNDAI TUCSON	15.812		
5°	KIA	4.168	RENAULT	44.355	HYUNDAI TUCSON	1.379	SEAT ARONA	15.693		
6°	SEAT	4.090	KIA	44.207	PEUGEOT 2008	1.351	MG ZS	15.004		
7°	DACIA	4.086	PEUGEOT	40.526	KIA SPORTAGE	1.332	RENAULT CLIO	14.378		
8°	MERCEDES	3.633	DACIA	39.398	TOYOTA YARIS CROSS	1.326	KIA SPORTAGE	13.858		
9°	BMW	3.468	MERCEDES	34.687	RENAULT AUSTRAL	1.322	PEUGEOT 2008	13.741		
10°	PEUGEOT	3.185	BMW	32.439	SEAT IBIZA	1.306	NISSAN QASHQAI	13.111		

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene. Feb.	Mar. Abr.	May. Jun.	Jul. Ago.	Sep. Oct.	Nov.	Dic. Año
Gasolina	34,9% 40,1%	42,6% 43,7%	41,8% 39,1%	35,9% 34,5%	32,1%		38,8%
Diesel	11,0% 10,2%	9,0% 9,8%	10,3% 11,6%	10,2% 9,3%	8,8%		10,1%
Resto*	54,1% 49,7%	48,5% 46,5%	47,9% 49,2%	54,0% 56,2%	59,1%		51,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), hibrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	8	Septiembre		Ener	o-Septiembre	
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	973	1,3%	-56,3%	18.005	2,4%	-27,0%
Utilitario	12.567	17,2%	22,8%	134.707	18,1%	11,1%
Compacto	9.901	13,5%	-4,7%	114.371	15,4%	5,1%
Medio	3.749	5,1%	88,4%	25.613	3,4%	17,9%
Deportivo	155	0,2%	-10,9%	1.900	0,3%	19,3%
Grande	332	0,5%	48,2%	2.895	0,4%	16,1%
Premium	132	0,2%	4,8%	1.099	0,1%	-21,8%
Monovol. Pequeño	271	0,4%	-5,6%	2.843	0,4%	-21,4%
Monovol. Grande	103	0,1%	-15,6%	1.686	0,2%	-20,7%
SUV Pequeño	13.346	18,2%	0,1%	147.468	19,8%	5,2%
SUV Medio	26.180	35,8%	9,2%	246.488	33,1%	4,6%
SUV Grande	3.863	5,3%	-5,0%	34.332	4,6%	4,1%
SUV Premium	1.345	1,8%	-1,8%	10.685	1,4%	-9,7%
Todoterreno	227	0,3%	-19,2%	2.606	0,3%	-16,2%



্রীdeauto (Instituto de Estudios de Automoción) en base a datos de DGT

Página 1 de 2



FACONAUTO



Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		Septiembre Enero-Septiembre			ro-Septiembre		
		Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
2	Andalucia	7.538	10,3%	3,5%	68.105	9,1%	3,1%
-9-	Aragon	1.370	1,9%	-20,7%	12.106	1,6%	-13,0%
+	Asturias	1.340	1,8%	52,1%	9.266	1,2%	11,0%
colos	Baleares	1.914	2,6%	30,8%	17.357	2,3%	7,2%
A.	Canarias	3.900	5,3%	2,1%	33.232	4,5%	-14,9%
*	Cantabria	665	0,9%	18,5%	5.349	0,7%	8,2%
	Castilla la Mancha	1.770	2,4%	-37,5%	17.235	2,3%	-7,8%
* *	Castilla Leon	1.929	2,6%	3,9%	16.862	2,3%	1,1%
	Cataluña	9.401	12,9%	7,9%	86.398	11,6%	0,2%
X	Ceuta y Melilla	144	0,2%	-21,3%	1.418	0,2%	-9,0%
and the same of th	Comu. Valenciana	6.615	9,0%	4,1%	69.390	9,3%	11,2%
8	Extremadura	741	1,0%	-7,6%	6.275	0,8%	-0,3%
-	Galicia	2.071	2,8%	8,7%	19.880	2,7%	10,0%
-8-	La rioja	238	0,3%	-17,6%	2.425	0,3%	-1,7%
ww	Madrid	29.408	40,2%	11,9%	343.415	46,1%	8,7%
#	Murcia	1.401	1,9%	10,8%	12.522	1,7%	7,6%
8	Navarra	627	0,9%	3,1%	5.304	0,7%	0,9%
${}_{\!$	Pais Vasco	2.072	2,8%	4,6%	18.159	2,4%	3,1%

Evolución mercado turismos año 2024





MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

		Ме	es: Septiembre				Acumulad	o: Enero a Sept	iembre	
	20	24	20	23		20	24	20:	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	23.484	100%	26.287	100%	-10,66%	289.049	100%	301.581	100%	-4,16%
Urbano	716	3,05%	695	2,64%	3,02%	7.004	2,42%	7.603	2,52%	-7,88%
Utilitario	7.642	32,54%	6.829	25,98%	11,91%	90.403	31,28%	84.794	28,12%	6,61%
Compacto	2.752	11,72%	3.150	11,98%	-12,63%	34.038	11,78%	40.056	13,28%	-15,02%
Medio	148	0,63%	456	1,73%	-67,54%	2.351	0,81%	4.114	1,36%	-42,85%
Grande	1	0,00%	0	0,00%		8	0,00%	20	0,01%	-60,00%
Deportivo	150	0,64%	162	0,62%	-7,41%	1.839	0,64%	1.527	0,51%	20,43%
Premium	5	0,02%	4	0,02%	25,00%	37	0,01%	45	0,01%	-17,78%
Monov. Pequeño	62	0,26%	25	0,10%	148,00%	515	0,18%	672	0,22%	-23,36%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	6.398	27,24%	7.784	29,61%	-17,81%	84.864	29,36%	85.284	28,28%	-0,49%
SUV Medio	5.433	23,13%	6.616	25,17%	-17,88%	63.374	21,93%	71.799	23,81%	-11,73%
SUV Grande	138	0,59%	476	1,81%	-71,01%	3.668	1,27%	4.754	1,58%	-22,84%
SUV Premium	15	0,06%	27	0,10%	-44,44%	195	0,07%	325	0,11%	-40,00%
Todoterreno	24	0,10%	63	0,24%	-61,90%	753	0,26%	584	0,19%	28,94%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

		М	es: Septiembre				Acumulad	lo: Enero a Sept	iembre	
	20	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	6.457	100%	8.574	100%	-24,69%	74.941	100%	92.186	100%	-18,71%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Utilitario	517	8,01%	1.191	13,89%	-56,59%	7.389	9,86%	8.675	9,41%	-14,82%
Compacto	1.680	26,02%	2.001	23,34%	-16,04%	16.983	22,66%	19.333	20,97%	-12,16%
Medio	214	3,31%	317	3,70%	-32,49%	2.729	3,64%	4.042	4,38%	-32,48%
Grande	2	0,03%	4	0,05%	-50,00%	48	0,06%	130	0,14%	-63,08%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	
Premium	1	0,02%	1	0,01%	0,00%	9	0,01%	122	0,13%	-92,62%
Monov. Pequeño	142	2,20%	212	2,47%	-33,02%	1.544	2,06%	2.424	2,63%	-36,30%
Monov. Grande	81	1,25%	121	1,41%	-33,06%	1.518	2,03%	1.793	1,94%	-15,34%
SUV Pequeño	225	3,48%	768	8,96%	-70,70%	5.099	6,80%	9.167	9,94%	-44,38%
SUV Medio	3.026	46,86%	3.125	36,45%	-3,17%	33.597	44,83%	35.562	38,58%	-5,53%
SUV Grande	465	7,20%	766	8,93%	-39,30%	5.346	7,13%	9.231	10,01%	-42,09%
SUV Premium	1	0,02%	10	0,12%	-90,00%	33	0,04%	335	0,36%	-90,15%
Todoterreno	103	1,60%	58	0,68%	77,59%	646	0,86%	1.372	1,49%	-52,92%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

		М	es: Septiembre				Acumulad	o: Enero a Sept	iembre	
	202	24	20	23		20	24	202	23	
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	43.203	100%	33.942	100%	27,28%	380.708	100%	317.616	100%	19,86%
Urbano	257	0,59%	1.533	4,52%	-83,24%	11.001	2,89%	17.055	5,37%	-35,50%
Utilitario	4.408	10,20%	2.215	6,53%	99,01%	36.915	9,70%	27.778	8,75%	32,89%
Compacto	5.469	12,66%	5.236	15,43%	4,45%	63.350	16,64%	49.439	15,57%	28,14%
Medio	3.387	7,84%	1.217	3,59%	178,31%	20.533	5,39%	13.567	4,27%	51,35%
Grande	329	0,76%	220	0,65%	49,55%	2.839	0,75%	2.344	0,74%	21,12%
Deportivo	5	0,01%	12	0,04%	-58,33%	61	0,02%	65	0,02%	-6,15%
Premium	126	0,29%	121	0,36%	4,13%	1.053	0,28%	1.239	0,39%	-15,01%
Monov. Pequeño	67	0,16%	50	0,15%	34,00%	784	0,21%	522	0,16%	50,19%
Monov. Grande	22	0,05%	1	0,00%	2100,00%	168	0,04%	330	0,10%	-49,09%
SUV Pequeño	6.723	15,56%	4.777	14,07%	40,74%	57.505	15,10%	45.776	14,41%	25,62%
SUV Medio	17.721	41,02%	14.242	41,96%	24,43%	149.517	39,27%	128.179	40,36%	16,65%
SUV Grande	3.260	7,55%	2.826	8,33%	15,36%	25.318	6,65%	18.996	5,98%	33,28%
SUV Premium	1.329	3,08%	1.332	3,92%	-0,23%	10.457	2,75%	11.173	3,52%	-6,41%
Todoterreno	100	0,23%	160	0,47%	-37,50%	1.207	0,32%	1.153	0,36%	4,68%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

			М	es: Septiembre	9			Acumula	do: Enero - Sep	tiembre	
		20.	24	20	23		20	24	202	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		73.144	100%	68.803	100%	6,31%	744.698	100%	711.383	100%	4,68%
2	ANDALUCIA	7.538	10,31%	7.286	10,59%	3,46%	68.105	9,15%	66.027	9,28%	3,15%
	ARAGON	1.370	1,87%	1.727	2,51%	-20,67%	12.106	1,63%	13.909	1,96%	-12,96%
+	ASTURIAS	1.340	1,83%	881	1,28%	52,10%	9.266	1,24%	8.345	1,17%	11,04%
soica	BALEARES	1.914	2,62%	1.463	2,13%	30,83%	17.357	2,33%	16.196	2,28%	7,17%
A	CANARIAS	3.900	5,33%	3.820	5,55%	2,09%	33.232	4,46%	39.052	5,49%	-14,90%
*	CANTABRIA	665	0,91%	561	0,82%	18,54%	5.349	0,72%	4.942	0,69%	8,24%
181	CASTILLA LA MANCHA	1.770	2,42%	2.832	4,12%	-37,50%	17.235	2,31%	18.699	2,63%	-7,83%
度 英 英 度	CASTILLA LEON	1.929	2,64%	1.857	2,70%	3,88%	16.862	2,26%	16.686	2,35%	1,05%
	CATALUÑA	9.401	12,85%	8.711	12,66%	7,92%	86.398	11,60%	86.263	12,13%	0,16%
X	CEUTA Y MELILLA	144	0,20%	183	0,27%	-21,31%	1.418	0,19%	1.559	0,22%	-9,04%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.615	9,04%	6.356	9,24%	4,07%	69.390	9,32%	62.400	8,77%	11,20%
ð	EXTREMADURA	741	1,01%	802	1,17%	-7,61%	6.275	0,84%	6.297	0,89%	-0,35%
-	GALICIA	2.071	2,83%	1.905	2,77%	8,71%	19.880	2,67%	18.071	2,54%	10,01%
Ĝ	LA RIOJA	238	0,33%	289	0,42%	-17,65%	2.425	0,33%	2.467	0,35%	-1,70%
****	MADRID	29.408	40,21%	26.277	38,19%	11,92%	343.415	46,11%	315.957	44,41%	8,69%
쏬	MURCIA	1.401	1,92%	1.265	1,84%	10,75%	12.522	1,68%	11.641	1,64%	7,57%
***	NAVARRA	627	0,86%	608	0,88%	3,13%	5.304	0,71%	5.257	0,74%	0,89%
> <	PAIS VASCO	2.072	2,83%	1.980	2,88%	4,65%	18.159	2,44%	17.615	2,48%	3,09%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

			М	es: Septiembre	÷			Acumulad	do: Enero - Sep	tiembre	
		20.	24	20	23		20	24	20:	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		23.484	100%	26.287	100%	-10,66%	289.049	100%	301.581	100%	-4,16%
2	ANDALUCIA	2.917	12,42%	3.315	12,61%	-12,01%	27.718	9,59%	30.314	10,05%	-8,56%
#	ARAGON	537	2,29%	506	1,92%	6,13%	4.740	1,64%	5.060	1,68%	-6,32%
+	ASTURIAS	362	1,54%	355	1,35%	1,97%	2.998	1,04%	3.361	1,11%	-10,80%
colos	BALEARES	1.013	4,31%	819	3,12%	23,69%	10.018	3,47%	9.164	3,04%	9,32%
A	CANARIAS	2.325	9,90%	2.502	9,52%	-7,07%	20.118	6,96%	27.858	9,24%	-27,78%
*	CANTABRIA	228	0,97%	219	0,83%	4,11%	1.936	0,67%	2.052	0,68%	-5,65%
282	CASTILLA LA MANCHA	551	2,35%	1.410	5,36%	-60,92%	5.777	2,00%	8.060	2,67%	-28,33%
意 · 莱	CASTILLA LEON	569	2,42%	665	2,53%	-14,44%	5.073	1,76%	6.072	2,01%	-16,45%
	CATALUÑA	3.219	13,71%	3.635	13,83%	-11,44%	31.717	10,97%	36.205	12,01%	-12,40%
X	CEUTA Y MELILLA	69	0,29%	77	0,29%	-10,39%	692	0,24%	793	0,26%	-12,74%
	COMUNIDAD VALENCIANA	2.587	11,02%	2.716	10,33%	-4,75%	32.566	11,27%	30.432	10,09%	7,01%
8	EXTREMADURA	296	1,26%	349	1,33%	-15,19%	2.616	0,91%	2.830	0,94%	-7,56%
-	GALICIA	653	2,78%	654	2,49%	-0,15%	6.594	2,28%	6.586	2,18%	0,12%
Ĝ	LA RIOJA	84	0,36%	118	0,45%	-28,81%	822	0,28%	986	0,33%	-16,63%
ww	MADRID	6.833	29,10%	7.388	28,11%	-7,51%	123.115	42,59%	117.636	39,01%	4,66%
₩	MURCIA	477	2,03%	518	1,97%	-7,92%	4.690	1,62%	4.763	1,58%	-1,53%
· 👸 ·	NAVARRA	174	0,74%	245	0,93%	-28,98%	1.821	0,63%	2.116	0,70%	-13,94%
\times	PAIS VASCO	590	2,51%	796	3,03%	-25,88%	6.038	2,09%	7.293	2,42%	-17,21%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

			М	es: Septiembre	e			Acumulad	do: Enero - Sep	tiembre	
		20	24	20)23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		6.457	100%	8.574	100%	-24,69%	74.941	100%	92.186	100%	-18,71%
2	ANDALUCIA	518	8,02%	623	7,27%	-16,85%	5.220	6,97%	6.709	7,28%	-22,19%
P	ARAGON	85	1,32%	283	3,30%	-69,96%	1.185	1,58%	1.407	1,53%	-15,78%
+	ASTURIAS	140	2,17%	69	0,80%	102,90%	806	1,08%	839	0,91%	-3,93%
colos	BALEARES	51	0,79%	65	0,76%	-21,54%	800	1,07%	1.244	1,35%	-35,69%
A	CANARIAS	101	1,56%	156	1,82%	-35,26%	783	1,04%	948	1,03%	-17,41%
*	CANTABRIA	41	0,63%	52	0,61%	-21,15%	336	0,45%	503	0,55%	-33,20%
181	CASTILLA LA MANCHA	83	1,29%	326	3,80%	-74,54%	1.249	1,67%	2.211	2,40%	-43,51%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTILLA LEON	100	1,55%	183	2,13%	-45,36%	1.177	1,57%	1.772	1,92%	-33,58%
	CATALUÑA	461	7,14%	744	8,68%	-38,04%	5.287	7,05%	6.963	7,55%	-24,07%
X	CEUTA Y MELILLA	3	0,05%	2	0,02%	50,00%	30	0,04%	59	0,06%	-49,15%
	COMUNIDAD VALENCIANA	351	5,44%	528	6,16%	-33,52%	3.868	5,16%	4.965	5,39%	-22,09%
8	EXTREMADURA	34	0,53%	146	1,70%	-76,71%	547	0,73%	891	0,97%	-38,61%
4	GALICIA	199	3,08%	233	2,72%	-14,59%	2.001	2,67%	2.532	2,75%	-20,97%
Ĝ	LA RIOJA	12	0,19%	31	0,36%	-61,29%	209	0,28%	304	0,33%	-31,25%
****	MADRID	4.030	62,41%	4.732	55,19%	-14,84%	48.593	64,84%	56.822	61,64%	-14,48%
₩ *	MURCIA	99	1,53%	143	1,67%	-30,77%	1.130	1,51%	1.551	1,68%	-27,14%
***	NAVARRA	37	0,57%	61	0,71%	-39,34%	463	0,62%	615	0,67%	-24,72%
\times	PAIS VASCO	112	1,73%	197	2,30%	-43,15%	1.257	1,68%	1.851	2,01%	-32,09%



MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

			М	es: Septiembre	9			Acumulae	do: Enero - Sep	otiembre	
		20.	24	20	23		20	24	20.	23	
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		43.203	100%	33.942	100%	27,28%	380.708	100%	317.616	100%	19,86%
2	ANDALUCIA	4.103	9,50%	3.348	9,86%	22,55%	35.167	9,24%	29.004	9,13%	21,25%
7	ARAGON	748	1,73%	938	2,76%	-20,26%	6.181	1,62%	7.442	2,34%	-16,94%
+	ASTURIAS	838	1,94%	457	1,35%	83,37%	5.462	1,43%	4.145	1,31%	31,77%
soice	BALEARES	850	1,97%	579	1,71%	46,80%	6.539	1,72%	5.788	1,82%	12,98%
A	CANARIAS	1.474	3,41%	1.162	3,42%	26,85%	12.331	3,24%	10.246	3,23%	20,35%
*	CANTABRIA	396	0,92%	290	0,85%	36,55%	3.077	0,81%	2.387	0,75%	28,91%
	CASTILLA LA MANCHA	1.136	2,63%	1.096	3,23%	3,65%	10.209	2,68%	8.428	2,65%	21,13%
章 发 发 章	CASTILLA LEON	1.260	2,92%	1.009	2,97%	24,88%	10.612	2,79%	8.842	2,78%	20,02%
	CATALUÑA	5.721	13,24%	4.332	12,76%	32,06%	49.394	12,97%	43.095	13,57%	14,62%
X	CEUTA Y MELILLA	72	0,17%	104	0,31%	-30,77%	696	0,18%	707	0,22%	-1,56%
	COMUNIDAD VALENCIANA	3.677	8,51%	3.112	9,17%	18,16%	32.956	8,66%	27.003	8,50%	22,05%
8	EXTREMADURA	411	0,95%	307	0,90%	33,88%	3.112	0,82%	2.576	0,81%	20,81%
1	GALICIA	1.219	2,82%	1.018	3,00%	19,74%	11.285	2,96%	8.953	2,82%	26,05%
Ĝ	LA RIOJA	142	0,33%	140	0,41%	1,43%	1.394	0,37%	1.177	0,37%	18,44%
****	MADRID	18.545	42,93%	14.157	41,71%	31,00%	171.707	45,10%	141.499	44,55%	21,35%
₩	MURCIA	825	1,91%	604	1,78%	36,59%	6.702	1,76%	5.327	1,68%	25,81%
***	NAVARRA	416	0,96%	302	0,89%	37,75%	3.020	0,79%	2.526	0,80%	19,56%
\times	PAIS VASCO	1.370	3,17%	987	2,91%	38,80%	10.864	2,85%	8.471	2,67%	28,25%

^(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP





M	IATRICULACIÓ	N DE TURISM	OS POR MAR			
MARCA	:	Septiembre		Ene	ero-Septiemb	re
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	15	28	-46,4%	206	278	-25,9%
AIWAYS	0	0		23	13	76,9%
ALFA ROMEO	85	167	-49,1%	2.173	2.253	-3,6%
ALPINE	2	4	-50,0%	40	42	-4,8%
ASTON MARTIN	5	5	0,0%	46	30	53,3%
AUDI	2.956	2.620	12,8%	28.938	31.244	-7,4%
BAIC	0	0		2	0	
BENTLEY	0	5	-100,0%	40	53	-24,5%
BMW	3.468	3.252	6,6%	32.439	24.398	33,0%
BYD	622	48	1195,8%	2.450	202	1112,9%
CATERHAM	0	0		1	0	
CITROEN	2.033	4.086	-50,2%	32.357	33.393	-3,1%
CUPRA	1.233	1.061	16,2%	16.366	15.301	7,0%
DACIA	4.086	3.086	32,4%	39.398	34.455	14,3%
DFSK	33	41	-19,5%	185	266	-30,5%
DONGFENG	0	0		1	0	
DR	0	0		5	1.508	-99,7%
DS	243	264	-8,0%	3.211	3.061	4,9%
EVO	61	19	221,1%	348	55	532,7%
FERRARI		6	-83,3%	60	66	-9,1%
FIAT	498	1.553	-67,9%	11.553	17.281	-33,1%
FORD	1.992	2.129	-6,4%	19.043	24.536	-22,4%
GENESIS	0	0		0.700	0	
HONDA	296	257	15,2%	2.702	1.787	51,2%
HONGQI	0	0		1	0	100.00
HURTAN	0	0	 20.20	7	3	133,3%
HYUNDAI	4.755	3.594	32,3%	47.641	42.542 53	12,0%
INEOS JAECOO	6 74	10	-40,0%	50 137	0	-5,7%
JAGUAR	13	27	 -51,9%	233	468	-50,2%
JEEP	532	793	-32,9%	7.958	7.700	3,4%
KGM	266	141	-32,7 <i>%</i> 88,7%	3.822	1.382	176,6%
KIA	4.168	4.614	-9,7%	44.207	49.906	-11,4%
LAMBORGHINI	2	5	-60,0%	36	39	-7,7%
LANCIA	1	0	-00,0%	1	0	-7,7/0
LAND ROVER	158	268	-41,0%	2.291	2.503	-8,5%
LEXUS	793	555	42,9%	6.629	5.407	22,6%
LOTUS	3	4	-25,0%	5	14	-64,3%
LYNK&CO	95	81	17,3%	1.040	3.715	-72,0%
MASERATI	17	18	-5,6%	237	320	-25,9%
MAXUS	0	0		1	3	-66,7%
MAZDA	1.714	1.630	5,2%	12.405	11.633	6,6%
MCLAREN	1.7 14	0		4	4	0,0%
MERCEDES	3.633	3.543	2,5%	34.687	31.432	10,4%
MG	1.758	3.053	-42,4%	21.892	20.166	8,6%
MINI	646	807	-20,0%	5.491	6.223	-11,8%
MITSUBISHI	249	281	-11,4%	3.920	2.995	30,9%
MOKE INTERNATION	0	0		9	0	
MORGAN	1	0		2	2	0,0%
NISSAN	2.101	2.335	-10,0%	23.514	17.786	32,2%
OMODA	831	2.555	13750,0%	4.944	57	8573,7%
OPEL	1.644	1.889	-13,0%	20.769	21.991	-5,6%
PEUGEOT	3.185	4.410	-27,8%	40.526	47.291	-14,3%
LUULUI	0.100	7.410	-21,0/0	70.020	7/.2/1	-14,0/0





ı	MATRICULACIÓ	ÓN DE TURIS <i>N</i>	IOS POR MAR	CA. Septieml	bre 2024	
MARCA		Septiembre		En	ero-Septiemb	re
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
POLESTAR	42	21	100,0%	455	583	-22,0%
PORSCHE	272	224	21,4%	2.998	2.348	27,7%
RENAULT	5.434	3.688	47,3%	44.355	41.715	6,3%
ROLLS ROYCE	1	1	0,0%	3	2	50,0%
SEAT	4.090	3.285	24,5%	48.187	46.142	4,4%
SERES	0	0		13	0	
SKODA	2.790	2.477	12,6%	25.655	23.292	10,1%
SKYWELL	1	1	0,0%	6	1	500,0%
SMART	28	104	-73,1%	763	492	55,1%
SPORTEQUIPE	1	0		2	0	
SUBARU	106	100	6,0%	974	1.693	-42,5%
SUZUKI	615	553	11,2%	5.008	4.519	10,8%
SWM	42	6	600,0%	122	575	-78,8%
TESLA	2.894	727	298,1%	11.228	8.230	36,4%
TOYOTA	6.735	5.746	17,2%	69.451	59.768	16,2%
VOLKSWAGEN	4.769	4.090	16,6%	48.574	48.636	-0,1%
VOLVO	1.034	1.083	-4,5%	12.778	9.513	34,3%
VOYAH	1	0		10	0	
XPENG	11	0		11	0	
YUDO	3	0		54	0	
ZHIDOU	0	2	-100,0%	4	14	-71,4%
TOTAL	73.144	68.803	6,3%	744.698	711.383	4,7%





	RICOLACION DE TORISMO.	S POR MARCA Y M	ODELO. Septiei	mbre 2024	
MARCA	MODELO	Septie	mbre	Enero-Sep	tiembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	15	-46,43%	206	-25,90%
AIWAYS	BARTH U5	15	-46,43%	206 23	-25,90% 76,92%
	WAYS	0		23	76,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	4	-66,67%	59	-28.92%
ALFA ROMEO	JUNIOR	15		15 -	-
ALFA ROMEO	STELVIO	24	-63,64%	673	-7,43%
ALFA ROMEO	TONALE	42	-52,81%	1.426	-1,18%
ALFA	ROMEO	85	-49,10%	2.173	-3,55%
ALPINE	A110	2	-50,00%	40	-4,769
A	LPINE	2	-50,00%	40	-4,76%
aston martin	DB11	0		1	-50,009
ASTON MARTIN	DB12	1	0,00%	22	2100,009
ASTON MARTIN	DBS	0	-100,00%	3	50,009
aston martin	DBX	2	-33,33%	13	-35,009
aston martin	VANTAGE	2		7	40,009
	N MARTIN	5	0,00%	46	53,33%
AUDI	Al	338	35,20%	3.681	-27,379
AUDI	A3	512	0,99%	5.540	-1,919
AUDI	A4	83	-31,40%	1.167	-5,519
AUDI	A5	32	-34,69%	392	-37,289
AUDI	A6	33	-23,26%	404	-26,819
AUDI	A7	4	33,33%	48	-35,149
AUDI	A8	1	-66,67%	37	-17,789
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-93,659
AUDI	E-TRON GT	1	-50,00%	9	-65,389
AUDI	Q2	335	7,03%	4.201	3,379
AUDI	Q3	849	33,70%	8.690	16,729
AUDI	Q4	41	-79,40%	600	-47,419
AUDI	Q5	558	58,07%	2.943	-18,939
AUDI	Q6	21		73 -	-
AUDI	Q7	46	-6,12%	264	-46,239
AUDI	Q8	82	13,89%	634	-28,129
AUDI	R8	0		7	0,009
AUDI	RS E-TRON GT	1		5	25,009
AUDI	RS Q3	7	-22,22%	142	23,48%
AUDI	RS Q8	1	-75,00%	15	-54,559
AUDI	RS5	4	300,00%	17	21,439
AUDI	RS6	6	500,00%	41	2,509
AUDI	RS7	1		5	-37,50%
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-45,45%
AUDI	TT ROADSTER	0		1	0,00%
A	AUDI	2.956	12,82%	28.938	-7,38%
BAIC	AS	0		1 -	-
BAIC	AT	0		1 -	-
BAIC B	AT BAIC	0 0	 	1 - 2	- -
BAIC BENTLEY	AT BAIC BENTAYGA	0 0 0	 -100,00%	1 - 2	6,25%
BAIC BENTLEY BENTLEY	AT BAIC BENTAYGA CONTINENTAL	0 0	-100,00%	1 - 2 17 18	6,259 -25,009
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	AT BAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR	0 0 0	-100,00% -100,00%	1 - 2 17 18 5	6,259 -25,009 -61,549
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY	AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NITLEY	0 0 0 0	-100,00%	1 - 2 17 18 5	6,259 -25,009
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BE	AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3	0 0 0 0 0	-100,00% -100,00%	1 - 2 17 18 5 40	6,259 -25,009 -61,549
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW	AT BAIC BENTAYGA CONTINENTAL FILING SPUR NITEY 13 15	0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	6,259 -25,009 -61,549 -24,53 %
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX	0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% 33,82%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 146	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% - - - -42,069
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NTLEY I3 I5 IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 146 1.187	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% - - - -42,069
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NTLEY I3 I5 IX IX IXI IX2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164	-100,00% -100,00% -100,00% 33,82% 	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 146 1.187 647	6,259 -25,009 -61,549 - 24,53% - - - - -42,069 108,989
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IX IX IX IX IX2 IX3 IX2 IX3 IX3	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% - - - -42,069 108,989 - -59,289
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 45 164 175 10	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70% -47,58%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 146 1.187 647 - 90 4.709	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% - - - -42,069 108,989 - - 59,289 37,939
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NTLEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2	0 0 0 0 0 0 0 0 1 45 164 175 10 195 110	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70% -47,58% -53,97%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987	6,259 -25,009 -61,549 -24,53%
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY 13 15 1X 1X 1X2 1X3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70% -47,58% -53,97% -37,89%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640	6,259 -25,009 -61,549 -24,53%42,069 108,98959,289 37,939 -1,499 94,989
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70% -47,58% -53,97% -37,89% -31,21%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53%42,069 108,98959,289 37,939 -1,499 94,989 -4,199
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5	0 0 0 0 0 0 0 0 1 45 164 175 10 195 110 159 119	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -47,58% -47,58% -53,97% -37,89% -31,21% 103,70%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53%42,069 -108,98959,289 37,939 -1,499 94,989 -4,199 52,999
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110 159 119 55	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -42,069 -108,989 -59,289 37,939 -1,499 94,989 -4,199 52,999 -88,249
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IS IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110 159 119 55 0	-100,00% -100,00% -100,00% 	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -42,069 -108,989 -59,289 -1,499 -4,199 -52,999 -82,244 -11,659
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BAWW BA	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110 159 119 55 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% 	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -24,53% -24,53%42,069 -3,793 -1,499 -4,199 -4,199 -4,199 -1,1,299 -1,1,299 -1,1,299 -1,1,299 -1,1,299
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 18	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% 	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6.259 -25.009 -21.549 -24.53% -42.069 108.989 -1.499 -1.499 52.999 -88.249 11.659 -11.299 -28.729
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 4 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 18 SERIE 8 SERIE 18 SERIE 18 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 18	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110 159 119 55 0 19 44 15 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -1,58% -47,58% -47,58% -47,58% -31,21% -31,21% -100,00% -5,56% -1,96% -0,00%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 55 511	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -42,069 108,989 -1,499 94,989 -4,199 -88,249 11,659 -11,299 -88,249 633,339
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IS IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% 51,85% -69,70% -47,58% -53,97% -31,21% 103,70% -100,00% 5,56% -50,00% -1,96% -0,00% 44,44%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53%42,069 -108,989 -59,289 -4,199 -4,199 -52,999 -4,199 -11,659 -11,299 -88,249 -63,3339 -87,729
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 45 164 175 10 195 110 159 119 55 0 0 19 4 5 5 19 19 5 19 19 5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00%33,82% -51,85% -69,70% -47,58% -53,97% -31,21% -103,70% -100,00% -5,56% -50,00% -1,96% -0,00% -44,44% -34,65%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -41,53% -24,53% -42,069 -108,7939 -1,499 -1,499 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -8,249 -11,299 -8,729 -8
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00%33,82% 51,85% -47,58% -53,97% -37,89% -31,21% 103,70% -100,00% -1,96% -0,00% -1,96% -0,00% -44,44% -34,65% -223,39%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -42,069 108,989 -1,499 -1,499 -4,199 -4,199 -52,999 -88,249 -11,659 -11,299 -633,339 -7,22 -633,339 -7,72 -54,079 -54,079 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -63,579 -64,57
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IS IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -47,58% -47,58% -31,21% -31,21% -100,00% -5,56% -50,00% -1,96% -0,00% -44,44% -34,65% -223,39% -48,54%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 555 511 132 107 8.440 2.813 2.737	6,259 -25,009 -21,549 -24,53% -42,069 -108,989 -1,499 -1,499 -1,499 -88,249 -1,659 -1,299 -88,249 -1,659 -1,299 -88,249 -1,659 -1,299 -88,249 -1,659
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 15 SERIE 15 SERIE 15 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 14 SERIE 15 SERIE 15 SERIE 3 SERIE 15 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -47,58% -53,97% -31,21% 103,70% -100,00% -1,96% -50,00% -1,96% -0,00% -44,44% -11,93%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -1,420,69 -108,989 -59,289 -37,939 -4,199 -4,199 -82,249 -11,659 -11,299 -88,249 -63,339 -87,729 -64,079 -68,119 -6-6,619 -6-6,709
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00%33,82% -51,85% -47,58% -53,97% -37,89% -31,21% -100,00% -5,56% -50,00% -1,96% -0,00% -44,44% -34,65% -223,39% -48,54% -11,93% -10,07%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -1,42,069 -42,069 -42,069 -37,939 -1,499 -4,199 -4,199 -4,199 -4,199 -88,249 -11,299 -88,249 -11,299 -88,729 -6,33,339 -7,739 -6,819 -6,709 -6,709
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW BMWW	AT SAIC	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -105,00% -47,58% -47,58% -31,21% -37,89% -31,21% -100,00% -5,56% -50,00% -1,96% -0,00% -1,96% -1,96% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,194% -1,195% -1,195% -1,195% -1,195%	1 - 2 17 18 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -21,549 -24,53% -42,069 108,989 -1,499 -1,499 -4,199 -5,2999 -88,249 -11,659 -11,299 -38,333 -1,729 -6,819 -6,819 -6,819 -6,299 -15,239 -6,299 -6,299 -7,299
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IS IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -47,58% -31,21% -31,21% -100,00% -55,6% -50,00% -1,96% -2,27,27%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 555 511 132 107 8.440 2.813 2.737 1.576 1.165 609 238	6.259 -25.009 -24.53% -24.53% -42.069 -108.989 -1.499 -37.939 -1.499 -88.249 -11.659 -
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERI	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -33,82% -69,70% -47,58% -31,21% 103,70% -31,21% 103,70% -100,00% -1,96% -50,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -1,96% -10,00% -	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 14 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 55 511 132 107 8.440 2.813 2.737 1.576 1.165 609 238	6.259 -25.009 -25.009 -61,549 -24,53%42,069 -108,989 -4,199 -9,289 -4,199 -4,199 -88,249 -11,659 -11,299 -88,729 -6,811 -6,709 -6,811 -6,709 -6,819 -6,8
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00%33,82% -51,85% -69,70% -47,58% -53,97% -31,21% -103,70% -100,00% -5,56% -50,00% -1,96% -0,00% -44,44% -34,65% -223,39% -48,54% -11,93% -10,07% -37,50% -27,27% -72,73% -6,64%	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -61,549 -24,53% -42,069 108,989 -1,499 -59,289 -1,499 -4,989 -4,199 -52,999 -88,249 -11,659 -11,299 -633,339 -7,729 -6,819 -6,709 -6,819 -6,819 -6,709 -6,81
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT SAIC BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -31,85% -47,58% -47,58% -31,21% -3	1 - 2 17 18 5 40 1 - 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 555 511 132 107 8.440 2.813 2.737 1.576 1.165 609 238 130 32.439	6.259 -25.009 -21.549 -24.53% -42.069 108.989 -1.499 -37.939 -1.499 -4.199 -52.999 -88.249 -11.659 -11.299 -88.249 -15.299 -6.819
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAWW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY IS IS IS IS IX IX IX IX2 IX3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 7 SERIE 8 SERIE 8 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 4 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 1 SERIE 3 SERIE 1 SERIE 2 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 3 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 4 SERIE 5 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 5 SERIE 6 SERIE 7 SERIE 9 SERI	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -31,85% -69,70% -47,58% -31,21% -3	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 146 1.187 647 - 90 4.709 1.987 2.640 1.671 615 2 230 555 511 132 230 107 8.440 2.813 2.737 1.576 1.165 609 238 130 32.439	6.259 -25.009 -24.53% -1.42.069 -24.53% -24.53% -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.7.739 -4.6.919 -4.7.739 -4.7.739 -3.7.999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.999999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -31,85% -47,58% -47,58% -31,21% -3	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6,259 -25,009 -21,549 -24,53% -42,069 -108,989 -59,289 -37,939 -1,499 -4,199 -88,249 -11,659 -11,299 -88,729 -6,811 -6,709 -6,70
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BEMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW B	AT AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -31,85% -69,70% -47,58% -31,21% -3	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6.259 -25.009 -24.53% -1.42.069 -24.53% -24.53% -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.7.739 -4.6.919 -4.7.739 -4.7.739 -3.7.999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.999999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.
BAIC BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BENTLEY BAW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BMW BM	AT AT BENTAYGA CONTINENTAL FLYING SPUR NILEY I3 I5 IX IX IX IX IX IX IX IX IX	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -33,82% -31,85% -69,70% -47,58% -31,21% -3	1 - 2 17 18 5 40 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	6.259 -25.009 -24.53% -1.42.069 -24.53% -24.53% -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -4.1.99 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -3.7.939 -4.7.739 -4.6.919 -4.7.739 -4.7.739 -3.7.999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.7.999999 -3.7.9999 -3.7.9999 -3.





	MATRIC	ULACIÓN DE TURISMOS P	OR MARCA Y N	MODELO. Septie	mbre 2024	
		HODELO	Septie	embre	Enero-Se	ptiembre
MARCA		MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM		SEVEN	0		1	
0.750.51	CATER		0		1	
CITROEN		C3	425	-71,85%	12.369	33,539
CITROEN		C3 AIRCROSS	341	-64,07%	6.189	-20,459
CITROEN		C4	943	34,33%	9.217	-2,509
CITROEN		C4 X	108	-26,03%	1.550	62,309
CITROEN		C5 AIRCROSS	201	-69,68%	2.739	-43,029
CITROEN		C5 X	15	-87,07%	293	-74,199
	CITRO		2.033	-50,24%	32.357	-3,10%
CUPRA		BORN	36	-36,84%	561	-30,059
CUPRA		CUPRA ATECA	22	37,50%	388	19,029
CUPRA		CUPRA LEON	364	-8,08%	6.186	30,569
CUPRA		FORMENTOR	579	-1,86%	8.774	-6,769
CUPRA		RAVAL	0		1	
CUPRA		TAVASCAN	223	11050,00%	393	1771,439
CUPRA		TERRAMAR	9		63	1475,009
	CUPR		1.233	16,21%	16.366	6,96%
DACIA		DUSTER	927	1,42%	9.343	5,149
DACIA		JOGGER	509	-18,30%	5.548	25,669
DACIA		SANDERO	2.649	93,08%	24.026	22,249
DACIA		SPRING	1	-99,44%	481	-67,439
	DAC		4.086	32,40%	39.398	14,35%
DFSK		500	8	-68,00%	60	-45,959
DFSK		580	3	-62,50%	61	-29,079
DFSK		600	7		7	-
DFSK		E5	9		9	
DFSK		IX5	5	-28,57%	41	-6,829
DFSK		SERES 3	1	0,00%	7	-72,009
	DFSI	L	33	-19,51%	185	-30,45%
DONGFENG		MHERO	0		1	
	DONGF		0		1	
DR	201101	DR1	0		1	
DR		DR4.0	0		2	-99,879
DR		DR6.0	0		1	-85,719
DR		DR7	0		1	-03,/1/
DR		DR7			-	
DC.	DR	DCO	0		5	-99,67%
DS		DS3	8		320	
DS		DS3 CROSSBACK	12	-61,29%	114	-66,579
DS		DS4	59	-14,49%	627	-38,719
DS		DS7 CROSSBACK	163	2,52%	2.134	31,169
DS		DS9	1	-80,00%	16	-77,149
	DS		243	-7,95%	3.211	4,90%
EVO		EVO3	9	28,57%	96	380,009
EVO		EVO4	3	-40,00%	52	147,629
EVO		EVO5	40	471,43%	133	850,009
EVO		EVO7	9		67	
	EVC)	61	221,05%	348	532,73%
FERRARI		296 GTB	0	-100,00%	13	-23,539
FERRARI		296 GTS	0	-100,00%	14	180,009
FERRARI		812 GTS	0		1	-75,009
FERRARI		F8 TRIBUTO	0		1	-66,679
FERRARI		PORTOFINO	0		3	-57,149
FERRARI		PUROSANGUE	1		10	
FERRARI		ROMA	0	-100,00%	13	-7,149
FERRARI FERRARI		ROMA SF90 SPIDER		-100,00% -100,00%		-7,149 -20,009
			0		13	-20,009
FERRARI	FERR.	SF90 SPIDER SF90 STRADALE	0		13	-20,009
FERRARI FERRARI		SF90 SPIDER SF90 STRADALE	0 0	-100,00% 	13 4 1	-20,009 -66,679 -9,09%
FERRARI FERRARI FIAT		SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI	0 0 0	-100,00% -83,33%	13 4 1	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349
FERRARI		SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI	0 0 0 1	-100,00% -83,33% -82,37%	13 4 1 60 8.187	-20,009 -66,679
FERRARI FERRARI FIAT FIAT		SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X	0 0 0 1 164 39	-100,00% -83,33% -82,37% -76,79%	13 4 1 60 8.187 484	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT		SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI 500 500 600 PANDA	0 0 0 1 164 39 138	-100,00% -83,33% -82,37%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -
FERRARI FERRARI FIAT	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI 500 500 500X 600 PANDA TIPO	0 0 0 1 164 39 138 90	-100,00% 83,33% -82,37% -76,79% 75,94% -17,28%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 - - -21,829 -62,739
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT		SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 5500 500X 600 PANDA TIPO	0 0 0 1 164 39 138 90 67	-100,00% 83,33% -82,37% -76,79% 75,94%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 - - 21,829 -62,739 -33,15%
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO	0 0 0 1 164 39 138 90 67 498	-100,00% 83,33% -82,37% -76,79% 75,94% -17,28% -67,93%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,12921,829 -62,739 -33,15% 9200,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER	0 0 0 1 164 39 138 90 67 498	-100,00% -83,33% -82,37% -76,79% -75,94% -17,28% -67,93% 2216,67%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,12921,829 -62,739 -33,15% 9200,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA	0 0 0 1 164 39 138 90 67 498	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,12921,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0	-100,00% -83,33% -82,37% -76,79% -75,94% -17,28% -67,93% 2216,67%	13 4 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT	0 0 1 164 399 138 90 67 498 8 139 0 492	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% -20,29%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI S00 S00X S00X F00 PANDA TIPO F BRONGO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0 492 0 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93%100,00% -20,29% -15,25%	13 4 10 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4,939 1 5,906	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0 492 0 589	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% 20,29%15,25% 123,53%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 1 5.906	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO F BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0 492 0 589 38	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -75,94% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% 20,29%15,25% 123,53% -44,23%	13 4 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA	0 0 0 1 1 64 39 90 67 498 8 139 0 492 0 589 38 29 697	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -17,28% -67,93% -100,00% 20,29% -115,25% 123,53% -44,23% -18,00%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MACH-E PUMA D	0 0 0 1 1 164 39 138 90 67 498 8 8 139 0 9 492 9 9 589 38 29 697 1.992	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -75,94% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% 20,29%15,25% 123,53% -44,23%	13 4 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201 517	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA D GV80	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0 492 0 589 38 29 697 1,992	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -17,28% -67,93% -100,00% 20,29% -115,25% 123,53% -44,23% -18,00%	13 4 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO FRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MOSTANG	0 0 0 0 1 1 64 399 138 90 67 498 8 139 0 6 589 38 29 697 1.992 0 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,79% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% -20,29% -15,25% -133,53% -44,23% -18,00% -6,43%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39%
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI	0 0 0 1 1 1 6 4 3 9 1 3 8 8 1 3 9 0 0 4 9 2 2 9 6 9 7 0 0 0 7 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,79% -17,28% -67,93% -100,00% -20,29% -15,25% 123,53% -44,23% -18,00% -6,43%42,86%	13 4 11 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO FRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MUSTANG MOSTANG	0 0 0 0 1 1 64 399 138 90 67 498 8 139 0 6 589 38 29 697 1.992 0 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,79% -17,28% -67,93% 2216,67% -100,00% -20,29% -15,25% -133,53% -44,23% -18,00% -6,43%	13 4 1 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39%
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI	0 0 0 1 1 1 6 4 3 9 1 3 8 8 1 3 9 0 0 4 9 2 2 9 6 9 7 0 0 0 7 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,79% -17,28% -67,93% -100,00% -20,29% -15,25% 123,53% -44,23% -18,00% -6,43%42,86%	13 4 11 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -21,479 -12,39% 102,689 -28,839
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI 500 500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG MUSTANG MACH-E PUMA D GV80 SIS CIVIC CRV	0 0 0 1 164 39 138 90 677 498 8 139 0 67 492 0 9 697 1.992 0 0 0 70 33 33	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93%100,00% -20,29%15,25% -123,53% -44,23% -44,23% -6,43%	13 4 16 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043 1 1 681 348	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39%
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI 500 500X 600 PANDA TIPO FRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG	0 0 0 0 0 1 164 399 1388 8 1399 0 0 5899 38 299 697 70 0 0 33 4	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,793% -17,28% -67,93% -100,00% -20,29% -15,25% -13,53% -44,23% -18,00% -6,43%42,86% -230,00% -33,33%	13 4 11 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043 1 681 348	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -21,829 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 -0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39% 102,689 -28,839 -40,009
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE ARI SF90 STRADALE ARI S500 S500X 600 PANDA TIPO BRONCO EXPLORER FIESTA FOCUS GT KUGA MUSTANG	0 0 0 1 1 644 339 138 8 90 677 498 8 139 0 679 1.992 0 0 70 333 4 0 0	-100,00%83,33% -82,37% -76,79%75,94% -17,28% -67,93%100,00% -20,29%15,25% -123,53% -44,23% -44,23% -6,43%	13 4 11 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043 1 681 348 342	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39% 102,689 433,339
FERRARI FERRARI FIAT FIAT FIAT FIAT FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD	FERRA	SF90 SPIDER SF90 STRADALE RI SF90 STRADALE SF90 STRADALE RI SF9	0 0 1 164 39 138 90 67 498 8 139 0 0 589 38 29 697 1.992 0 0 0 70 33 4 4 0 0 87	-100,00%83,33% -82,37% -76,79% -76,793% -17,28% -67,93% -100,00% -20,29% -15,25% -123,53% -44,23% -44,23% -44,23% -33,33% -43,33% -32,56%	13 4 4 11 60 8.187 484 444 2.179 259 11.553 93 252 29 4.939 1 5.906 201 517 7.105 19.043 1 681 348 32 15 854	-20,009 -66,679 -9,09% -33,349 -68,129 -62,739 -33,15% 9200,009 137,749 -98,229 -13,649 -0,009 -21,479 -11,849 -3,009 -8,319 -22,39% 102,689 -28,839 433,339 -40,009 57,279





	CULACION DE TURISMOS P	OR MARCA Y N	MODELO. Septie	mbre 2024	
MARCA	MODELO	Septie	embre	Enero-Sep	otiembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	E-HS9	0		1 -	-
HON		0		1 7	122 2207
HURTAN HUR	ALBAYCIN	0	-	7	133,33% 133,33%
HYUNDAI	BAYON	348	35,94%	3.806	20.63%
HYUNDAI	GENESIS	0	33,74/6	3.000	0,00%
HYUNDAI	110	367	3,97%	3.760	15,98%
HYUNDAI	120	869	35,36%	9.011	10,36%
HYUNDAI	130	668	67,84%	4.986	5,46%
HYUNDAI	IONIQ5	29	11,54%	285	-33,57%
HYUNDAI	IONIQ6	15	114,29%	105	-7,89%
HYUNDAI	KONA	959	22,17%	9.212	9,28%
HYUNDAI	NEXO	0	22,1770	7.212	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	113	145,65%	558	-20,63%
HYUNDAI	STARIA	8	0,00%	98	-52,88%
HYUNDAI	TUCSON	1.379	28,52%	15.812	18,87%
HYUN		4.755	32,30%	47.641	11,99%
INEOS	GRENADIER	4.733	-40,00%	50	-5,66%
INE		6	-40,00%	50	-5,66%
JAECOO	JAECOO 7	74	-40,00/6	137 -	-3,00/0
JAECOO		74		137	
JAGUAR	E-PACE	74	-73,33%	70	-60,67%
JAGUAR	F-PACE	9	-/3,33%	138	-42,50%
JAGUAR	F-TYPE	0	10,10/6	136	-30.00%
JAGUAR	I-PACE	0		8	-30,00%
JAGUAR	XE XE	0		1	-88,89%
JAGUAR JAGUAR	XF	0	-100,00%	2	-88,89%
JAGUAR		13		233	
JEEP	AVENGER	13 364	-51,85% 19,74%	233 4.445	- 50,21%
JEEP	COMPASS	77	-71,27%	1.529	-33,69%
JEEP	GRAND CHEROKEE	4 75	-60,00%	58	13,73%
JEEP	RENEGADE	12	-62,69%	1.770	-28,83%
JEEP	WRANGLER		20,00%	156	-13,33%
JE		532	-32,91%	7.958	3,35%
KGM	KORANDO	20	5,26%	86	244,00%
KGM	KORANDO C300	58	286,67%	842	150,60%
KGM	REXTON	39	50,00%	260	24,40%
KGM	TIVOLI	111	455,00%	2.032	323,33%
KGM	TIVOLI GRAND	15	-21,05%	239	-4,78%
KGM	TORRES	23	-45,24%	363	348,15%
KG		266	88,65%	3.822	176,56%
KIA	CEED	453	-17,34%	4.759	-13,60%
KIA	EV6	63	46,51%	601	-9,08%
KIA	EV9		10.0/0	7.655	17,39%
KIA	NIRO PICANTO	624	-10,86%		
		075	150/07		
		275	15,06%	2.359	-24,94%
KIA	PROCEED	14	16,67%	2.359 91	-24,94% -40,52%
KIA KIA	PROCEED RIO II	14	16,67% -100,00%	2.359 91 42	-24,94% -40,52% -98,96%
KIA KIA	PROCEED RIO II SORENTO	14 0 48	16,67% -100,00% -70,37%	2.359 91 42 982	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63%
KIA KIA KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE	14 0 48 1.332	16,67% -100,00% -70,37% -7,37%	2.359 91 42 982 13.858	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72%
KIA KIA KIA KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC	14 0 48 1.332 798	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18%	2.359 91 42 982 13.858 8.146	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49%
KIA KIA KIA KIA KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED	14 0 48 1.332 798 548	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A	14 0 48 1.332 798 548 4.168	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN	14 0 48 1.332 798 548 4.168	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO	14 0 48 1.332 798 548 4.168	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% -0,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -15,38% -32,00%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00%0,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 4	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI Y CIA	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0	16,67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1	16,67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00% -100,00% -60,00%38,60%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 17 36	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -115,38%32,00% -7,69%
KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA KIA LAMBORGHINI	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 355	16.67% -100.00% -70.37% -7.37% 4.18% 0.37% -9.67% -100.00% -60.00%38.60% -14.29%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 1 11 173	-24,94% -40,52% -98,96% 16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -15,58% -22,77%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 1 1 35 12	16.67% -100,00% -70,37% 4.18% 0.37% -9.67% 0.00%100,00%38.60%48.53%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 512 173 471	-24,94% -40,52% -98,96% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -22,77% -31,94%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 1 1 1 35 12 35 56	16,67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00%100,00%38,60% -14,29% -48,53% -51,72%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 512 173 471 844	-24,94% -40,52% -98,96% 16,653% -1,72% -1,49% -15,95% -32,00% -7,69%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20	16,67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00%100,00%38,60% -14,29% -51,72% 53,85%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 17 36 1 512 173 471 844 291	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,49% -11,42% -32,00% -7,69% -15,58% -22,77% -31,94% -5,80% -17,34%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER	14 0 0 448 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158	16.67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00%14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 1 512 173 471 844 291	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -22,77% -31,94% -5,80% -17,34% -8,47%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 1 1 1 35 12 35 56 20 158	16,67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00%100,00%38,60% -14,29% -51,72% 53,85%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 1 512 173 471 844 291 2.291	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,49% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -22,77% -31,94% -5,80% -17,34% -8,47%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346	16,67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00% -60,00% -14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% -6,67%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 17 36 1 1 1 1 512 173 471 844 291 2,291 2,297 2,138	-24,94% -40,52% -98,66% -16,63% -1,72% -1,49% -11,42% -13,20% -7,69% -15,58% -22,77% -31,94% -5,80% -17,34% -8,47% -29,12%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DIFFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LIBX LLES LLES LLES LLES LIBX LLC 500	14 0 0 448 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346	16.67% -100,00% -70,37% -7,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00% -60,00% -14,29% -48,53% -41,04% -6,67% -100,00%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 177 36 1 1 512 173 471 844 291 2,291 2,291 2,138	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,45% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -15,56% -22,77% -31,94% -5,80% -7,80%
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER EN GROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LIM	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6	16.67% -100,00% -70,37% -7,37% 4.18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00%14.29% -48.53% -51,72% 53.85% -41,00% -6.67%100,00%100,00%100,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1.1 1.1 512 173 471 844 291 2.291 2.291 2.77 2.138	-24,949 -40,529 -98,969 -16,633 -1,729 -1,499 -15,999 -11,429 -32,009 -7,69% -5,809 -22,779 -31,949 -5,809 -7,47% -29,129 -37,509 -37,509 -37,509
KIA	PROCEED PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LIM LIS	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6	16.67% -100,00% -70,37% 4.18% 0,37% -7,67% 0,00%100,00%38,60%14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% -6,67%100,00% -100,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 1 512 173 471 844 291 2.291 2.291 2.138 5 54	-24,949 -40,529 -98,969 -16,633 -1,729 -1,499 -15,999 -11,42% -32,009 -7,69%15,5899 -32,779 -31,949 -5,809 -32,779 -31,949 -5,809 -37,509 -37,509 -37,509 -37,509
KIA	PROCEED PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LM IS ON THE MARCH TO IN THE MAR	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 2253	16.67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00% -60,00% -14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% -6,67% -100,00% 500,00% 500,00%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 17 36 1 512 173 471 471 844 291 2,291 2,138 5 5 54 3 2,497	-24,949 -40,529 -88,969 -16,633 -1,729 -1,499 -11,42% -15,389 -32,009 -7,69% -15,589 -22,779 -31,949 -34,74% -29,129 -37,509 530,009 -37,509 530,009 -25,500 42,369
KIA	PROCEED RIO II RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LM LS RIO II RIO II ROVER RX RX	14 0 448 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 253	16.67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00% -14,29% -48,53% -51,72% 6,67% -100,00% -100,00% -100,00% -5,71%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1.1 1 512 173 471 844 291 297 2.138 5 5 54 3 2.497 245	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -11,45% -15,99% -11,42% -32,00% -7,69% -15,56% -22,77% -31,94% -29,12% -37,50% -330,00% -37,50% -330,00% -35,00% -37,50% -32,00% -37,60% -32,77% -31,94% -29,12% -37,50% -30,00% -37,50% -30,00
KIA	PROCEED PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RX RX RE RIO II SORENTE ROLL RO	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 2 53 33	16.67% -100,00% -70,37% 4.18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00%38.60% -14,29% -48.53% -51.72% 53.85% -41,04% -6.67%100,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1. 11 1844 291 2.291 2.77 2.138 5 4 3 2.497 2.456 30	-24,94% -40,52% -98,96% -10,52% -11,42% -11,42% -15,93% -17,42% -32,00% -7,69% -32,00% -7,69% -32,07% -31,94% -5,80% -22,77% -31,94% -5,80% -27,12% -37,50% -3
KIA	PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LLM LS NX RX RX RZ LINI RIO II ROVERD RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER R	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 0 6 0 253 33 3 3 120	16.67% -100,00% -70,37% 4.18% 0,37% -7,67% 0,00%100,00% -60,00%14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% -6,67%100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -50,71% -50,00% -50,00% -55,72%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1 1 512 173 471 844 291 2.291 2.291 2.138 5 54 3 2.497 245 30 1.360	-24,94% -40,52% -98,96% -10,52% -11,42% -11,42% -15,38% -32,00% -7,69% -11,42% -31,94% -31,94% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17% -31,94% -32,17%
KIA	PROCEED RIO II RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DIFFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LIBX LC 500 LM LS NX RX RZ LUX UX LUX LUX LUX LUX LUX LUX LUX LUX	14 0 0 448 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 253 33 3 3 120 793	16.67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% -100,00% -60,00% -14,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% 6,67% -100,00% -100,00% -50,70% -50,00% -55,72% 42,88%	2,359 91 42 982 13,858 8,146 5,590 44,207 15 4 17 36 1- 512 173 471 844 291 2,291 2,77 2,138 5 54 3 2,497 245 30 1,360 6,629	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,47% -15,98% -32,00% -7,69% -2,77% -31,94% -31,94% -37,50% -37,50% -30,00% -25,00% -20,00% -21,05% -32,00% -32,00%
KIA	PROCEED RIO II RIO II SORENTIO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX LUS EMIRA	14 0 48 1.332 798 548 4.168 0 0 2 1 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 253 33 3 3 120 793	16.67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00%14,29% -48,53% -51,72% 6,67% -100,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,71% -50,00% -55,72% 42,88% -25,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1.1 1 2173 471 844 291 2.291 2.291 2.138 5 5 54 3 2.497 2.455 30 1.360 6.629	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,45% -15,59% -11,42% -32,00% -7,69% -2,77% -31,94% -5,80% -2,77% -31,94% -29,12% -37,50% -32,00% -20,00% -21,05% -22,10% -20,00% -21,05% -22,26% -44,29% -64,29% -64,22%
KIA	PROCEED PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO JURUS RCHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ JUX LS EMIRA INIO ROPE	14 0 48 1.332 798 548 4.168 2 0 0 2 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 253 33 3 120 793 3	16.67% -100,00% -70,37% 4.18% 0,37% -7,47% 0,00%100,00% -60,00%141,29% -48,53% -51,72% 53,85% -41,04% 6.67%100,00% -100,00% -50,00% -50,00% -50,00% -55,72% 42,88% -25,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1.1 512 173 471 844 291 2.291 2.291 2.138 5 5 5 5 5	-24,94% -40,52% -98,96% -10,52% -11,42% -11,42% -15,93% -17,69% -32,00% -7,69% -32,00%
KIA	PROCEED PROCEED RIO II SORENTO SPORTAGE STONIC XCEED A HURACAN REVUELTO URUS RGHINI Y CIA DEFENDER DISCOVERY EVOQUE RANGE ROVER VELAR ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX US EMIRA EMIRA EMIRA EISI EMIRA ROOR IN II RANGE ROVER RANGE ROVER RANGE ROVER ES LBX LC 500 LM LS NX RX RX RZ UX UX US EMIRA EMIRA US LUNK & CO 01	14 0 48 1.332 798 548 4.168 0 0 2 1 1 1 35 12 35 56 20 158 32 346 0 6 0 0 253 33 3 3 120 793	16.67% -100,00% -70,37% 4,18% 0,37% -9,67% 0,00%100,00% -60,00%14,29% -48,53% -51,72% 6,67% -100,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,00% -100,00% -50,71% -50,00% -55,72% 42,88% -25,00%	2.359 91 42 982 13.858 8.146 5.590 44.207 15 4 17 36 1.1 1 2173 471 844 291 2.291 2.291 2.138 5 5 54 3 2.497 2.455 30 1.360 6.629	-24,94% -40,52% -98,96% -16,63% -1,72% -1,45% -15,59% -11,42% -32,00% -7,69% -2,77% -31,94% -5,80% -2,77% -31,94% -29,12% -37,50% -32,00% -20,00% -21,05% -22,10% -20,00% -21,05% -22,26% -44,29% -64,29% -64,22%





				mbre 2024	
MARCA	MODELO	Seption	embre	Enero-Sep	otiembre
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0		11	-8,339
MASERATI	GRAN TURISMO	3		6	-33,339
MASERATI	GRECALE	11	-38,89%	186	-27,069
MASERATI	LEVANTE	2		24	-33,339
MASERATI	MC20	1		7	-12,509
MASERATI	QUATTROPORTE	0		3 -	
			E 5407		05.0407
	ASERATI	17	-5,56%	237	-25,94%
MAXUS	EUNIQ 5	0		1	-66,679
	MAXUS	0		1	-66,67%
MAZDA	CX-30	660	11,86%	4.322	42,979
MAZDA	CX-5	410	15,82%	2.874	-17,639
MAZDA	CX-60	78	-51,25%	798	-31,03
MAZDA	CX-80	41		41 -	
MAZDA	MAZDA2	147	5.76%	1.421	16,28
MAZDA	MAZDA3	314	-1,57%	2.263	1,16
MAZDA	MAZDA6	1	-97,06%	32	-86,61
MAZDA	MX-30	32	190,91%	331	819,44
MAZDA	MX-5	31	34,78%	323	40,43
,	MAZDA	1.714	5,15%	12.405	6,64%
MCLAREN	750 S	1		4 -	
	ICLAREN	1		4	0,00%
MERCEDES	AMG GT	8	166,67%	37	
					85,00
MERCEDES	CLASE A	498	-18,23%	5.032	-7,21
MERCEDES	CLASE B	74	-28,85%	921	12,73
MERCEDES	CLASE C	201	-31,40%	2.459	-22,60
MERCEDES	CLASE CLA	289	6,64%	2.235	-10,38
			0,04%		-10,38
MERCEDES	CLASE CLE	107		986 -	-
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-86,36
MERCEDES	CLASE E	142	407,14%	981	92,73
MERCEDES	CLASE EQA	85	3,66%	1.060	91.34
		_			
MERCEDES	CLASE EQB	50	21,95%	390	-16,67
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-71,05
MERCEDES	CLASE EQE	73	-12,05%	575	21,56
MERCEDES	CLASE EQS	15	-46,43%	70	-70,34
MERCEDES	CLASE G	18	20,00%	163	24,43
MERCEDES	CLASE GLA	493	14,65%	6.975	60,20
MERCEDES	CLASE GLB	198	-12,39%	1,716	-17,74
MERCEDES	CLASE GLC	1.069	7,44%	7,229	
					18,68
MERCEDES	CLASE GLE	159	-1,24%	1.559	-19,35
MERCEDES	CLASE GLS	13	85,71%	92	48,39
MERCEDES	CLASE S	18	50,00%	192	14,97
MERCEDES	CLASE SL	1	-91,67%	27	-56,45
	CLASE T	33	-13,16%	446	-33,63
MERCEDES	CLASE V		-8,25%	1.519	-3,68
MERCEDES		89			
MERCEDES	ERCEDES	3.633	2,54%	34.687	10,36%
MERCEDES MI	ERCEDES EHS		2,54% -74,62%	34.687 760	
MERCEDES MI	EHS	3.633	-74,62%	760	-32,62
MERCEDES MG MG	EHS HS	3.633 33 181	-74,62% -31,70%	760 2.642	-32,62 -24,99
MERCEDES MG MG MG MG	EHS HS MARVEL	3.633 33 181 4	-74,62%	760 2.642 79	-32,62 -24,99
MG MG MG MG MG MG MG	EHS HS	3.633 33 181 4 366	-74,62% -31,70%	760 2.642 79 1.353 -	-32,62 -24,99 -73,58
MERCEDES MG MG	EHS HS MARVEL	3.633 33 181 4	-74,62% -31,70%	760 2.642 79	-32,62' -24,99' -73,58'
MG MG MG MG MG MG MG MG	EHS HS MARVEL MG3	3.633 33 181 4 366	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35%	760 2.642 79 1.353 -	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03
MERCEDES MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5	3.633 33 181 4 366 128	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35% -75,00%	760 2.642 79 1.353 - 2.022 32	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00
MERCEDES MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35% -75,00% -57,03%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86
MERCEDES MI MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892	-32,62' -24,99' -73,58'17,03' -36,00' 17,86' 8,56 %
MERCEDES MI MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491	-32,62' -24,99' -73,58' -17,03' -36,00' 17,86' 8,56% -11,76'
MERCEDES MI MG MMG M	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56 %
MERCEDES MI MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821	-32,62 -24,99 -73,58 - -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76
MERCEDES MI MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491	-32,62 -24,99 -73,58 - -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MI MITSUBISHI MITSUBISHI	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT	3.633 33 181 4 366 128 1 1 1.045 1.758 646	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76%
MERCEDES MI MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS	3.633 33 181 4 366 128 1 1.0455 1.758 646 89 466 544	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -19,95% -19,95% -44,72% -31,71%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -78,35 -71,29
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	3.633 33 1811 4 3666 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% 31,71% -24,05%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696	-32,62 -24,99 -73,5817,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -78,35 -71,29 -24,51
MERCEDES MI MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG MIG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 54	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -19,95% -19,95% -44,72% -31,71%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -78,35 -71,29
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MISUBISHI MITSUBISHI	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE	3.633 33 181 4 4 366 128 1 1,045 1.758 646 646 89 46 54 60 249	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% 78,35 -71,29 -24,51 30,88%
MERCEDES MI MG MI MISUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE MISS MISS MISS MISS MISS MISS MISS MIS	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 466 54 60 249 0	-74,62% -31,70% -83,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% 31,71% -24,05%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9	-32,62 -24,99 -73,5817,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -78,35 -71,29 -24,51
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MISUBISHI MITSUBISHI	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60 249 0	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% 78,35 -71,29 -24,51 30,88%
MERCEDES MI MG MI MISUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE MISS MISS MISS MISS MISS MISS MISS MIS	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 466 54 60 249 0	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% 78,35 -71,29 -24,51 30,88%
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MG MINI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE IN MORGAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISH ITSUBISH PLUS PLUS FOUR	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60 249 0	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9	-32,62 -24,99 -73,58 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 -8,56% -11,76 -71,29 -71,29 -24,51 -30,88% -55,000
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE IN MORGAN MORGAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITISUBISH MINE MIXE PLUS FOUR PLUS FOUR	3.633 33 181 4 366 128 11.045 1.758 646 646 89 46 54 60 249 0 0	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -75,00% -42,42% -19,95% -19,95% -44,72%11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 1	-32,62 -24,99 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -71,29 -24,51 30,88%50,00 0,00%
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MORGAN MORGAN MORGAN MI MISSAN	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE VIERNATIONAL PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 646 544 60 249 0 1 0 1 20	-74,62% -31,70% -83,33%35,35% -75,00% -57,03% -19,95% -44,72% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149	-32.62 -24.99 -73.58 -17.03 -36.00 17.86 8.56% -11.76 -11.76% -71.29 -24.51 30.88% -50.00 0,00%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE INTERNATIONAL MOKE IN MORGAN MINISSAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE TITSUBISH PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE	3.633 33 181 4 366 128 1.1045 1.758 646 89 46 544 60 249 0 0 1 20 683	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2,642 79 1,353 2,022 32 32 15,004 21.892 5,491 5,491 1,821 1,101 302 696 3,920 9 1 1 2 149 7,291	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,88 -8,56% -11,76 -71,29 -71,29 -24,51 -30,88% -50,00 -50,00 -14,626 -11,63
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MITSUBISHI M	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISH ITSUBISH ITSUBISH PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF	3.633 33 181 4 366 128 11 1.045 1.758 646 89 46 54 60 249 0 0 1 1 20 683	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,00% -77,03% -42,42% -19,95% -44,72%11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291	-32,62 -24,99 -24,99 -7,5,88 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% -11,76% -78,351,29 -24,51 30,88% -50,000 0,00% 14,62 114,63 -14,36
MERCEDES MI MG MG MG MG MG MG MG MG MI MI MITSUBISHI M	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE TITSUBISH PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE	3.633 33 181 4 366 128 1.1045 1.758 646 89 46 544 60 249 0 0 1 20 683	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -35,35% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2,642 79 1,353 2,022 32 32 15,004 21.892 5,491 5,491 1,821 1,101 302 696 3,920 9 1 1 2 149 7,291	-32,62 -24,99 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76 -11,76% -71,29 -24,51 30,88%50,00 0,00%
MERCEDES MI MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISH ITSUBISH ITSUBISH PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF	3.633 33 181 4 366 128 11 1.045 1.758 646 89 46 54 60 249 0 0 1 1 20 683	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,00% -77,03% -42,42% -19,95% -44,72%11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291	-32,62 -24,99 -24,99 -17,03 -36,00 17,86 -11,76 -11,76% -11,76% -71,29 -24,51 -30,88%50,000 0,00% 14,62 114,63 -14,63 15,71
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MISUBISHI MISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE NTERNATIONAL PLUS PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60 249 0 1 0 0 1 20 683 14 1.140	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -75,00% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291 1.671 1.111 2.796	-32.62 -24.99 -73.58 -17.03 -36.00 17.86 -11.76 -11.76% -71.29 -24.51 -30.88%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE IN MORGAN MORGAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN MISSAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE VITENATIONAL PLUS PLUS FOUR ORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 89 46 54 600 249 0 1 20 683 14 1.140 2.101	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,00% -57,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 1 1 2 1 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,86 -11,76 -11,76 -71,29 -24,51 -30,88%50,00 -14,62 -14,36 -14,36 -15,71 -52,70 -32,21%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MOKE IN MORGAN MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN NISSAN NISSAN NISSAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISH ITERNATIONAL PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF GASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 89 46 54 60 249 0 0 1 20 6833 14 1.140 244 2.101	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -75,00% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 99 9 1 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,86 -11,76 -11,76 -71,29 -24,51 -30,88%50,00 -14,62 -14,36 -14,36 -15,71 -52,70 -32,21%
MERCEDES MI MG	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PLUS PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA 5	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 646 646 544 60 249 0 1 0 0 1 20 683 14 1.140 244 2.101 830	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -75,00% -19,95% -19,95% -44,72% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42	-32.62 -24.99 -24.99 -17.03 -36.00 -17.86 -11.76 -11.76% -71.29 -24.51 -30.88%50.00 0,00% -14.62 -14.63 -15.71 -52.70 -32.21% -8500,00
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MORGAN MORGAN MORGAN MITSUBISHI MORGAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE ITSUBISHI MOKE PLUS FOUR ORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA S OMODA S OMODA S	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 646 89 46 54 60 249 0 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,03% -75,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2,642 79 1,353 2,022 32 32 15,004 21.892 5,491 5,491 1,821 1,101 302 696 3,920 9 1 1 2 149 7,291 167 13,111 2,796 23,514 4,902 42 4,944	32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,88 -11,76% -11,76% -71,29 -71,29 -24,51 -30,88%14,36 -14,36 -14,36 -15,71 -52,70 -32,21%8573,68%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MORGAN MORGAN MORGAN MISSAN NISSAN NISS	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PLUS PLUS FOUR LORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA 5	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 646 646 544 60 249 0 1 0 0 1 20 683 14 1.140 244 2.101 830	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -75,00% -19,95% -19,95% -44,72% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42	-32.62 -24.99 -73.58 -17.03 -36.00 17.86 -11.76 -11.76% -71.29 -24.51 -30.88%
MERCEDES MI MG	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECUPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISH SPACE STAR ITSUBISH PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA 5 OMODA ASTRA	3.633 33 181 4 366 128 1.045 1.758 646 646 89 46 54 60 249 0 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,00% -75,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42 4.944 1.650	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,767 -71,29 -71,29 -24,51 30,88% -50,000 0,00% 14,62 114,36 15,71 52,70 32,21% 8500,00
MERCEDES MI MG	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE VIERNATIONAL PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X.TRAIL NISSAN OMODA ASTRA CORSA	3.633 3.633 3.81 4 4 3.66 128 1 1.045 1.758 646 646 646 249 0 0 1 1 200 6833 1.14 1.140 244 2.101 830 1 1 831 103	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -19,95% -19,95% -44,72%31,71% -24,05% -11,39% 150,00% 22,61% 13733,33% 13750,00% -43,09% -29,66%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42 4.944 1.650 11.786	-32,62 -24,99 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% -11,76% -71,29 -24,51 30,88%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA ASTRA CORSSA CROSSLAND X	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60 249 0 1 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831 103 1.023	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,00% -75,03% -42,42% -19,95% -44,72% -31,71% -24,05% -11,39%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42 4.944 1.650 11.786	-32,62 -24,99 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,76% -11,76% -71,29 -24,51 30,88%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MORGAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE VITENATIONAL PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA S OMODA S OMODA ES OMODA ASTRA CORSA CROSSLAND X GRANDLAND	3.633 33 181 4 366 128 1.1045 1.758 646 646 89 46 54 60 249 0 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831 103 1.023 1221 131	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,03% -75,03% -42,42% -19,95% -19,95% -44,72% -11,39% -11,39% -15,00% -15,00% -13,33,33% -22,61% -10,02% -13733,333% -43,09% -43,09% -29,66% -51,41%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 4.944 1.650 11.786 1.786 2.7736 1.398	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,86 -8,56% -11,76 -71,29 -71,29 -24,51 -30,88%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL	EHS HS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE PLUS PLUS FOUR IORGAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA 5 OMODA ASTRA CORSSA CROSSLAND X	3.633 33 181 4 366 128 1 1.045 1.758 646 646 89 46 544 60 249 0 1 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831 103 1.023	-74,62% -31,70% -83,33% -75,00% -75,00% -19,95% -19,95% -44,72%31,71% -24,05% -11,39% 150,00% 22,61% 13733,33% 13750,00% -43,09% -29,66%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 42 4.944 1.650 11.786	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 -17,86 -8,56% -11,76 -71,29 -71,29 -24,51 -30,88%
MERCEDES MI MG MI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI MOKE INTERNATIONAL MORGAN	EHS HS MARVEL MG3 MG4 MG5 ZS MG MINI MINI ASX COLT ECLIPSE CROSS SPACE STAR ITSUBISHI MOKE VITENATIONAL PLUS PLUS FOUR IORCAN ARIYA JUKE LEAF QASHQAI X-TRAIL NISSAN OMODA S OMODA S OMODA ES OMODA ASTRA CORSA CROSSLAND X GRANDLAND	3.633 33 181 4 366 128 1.1045 1.758 646 646 89 46 54 60 249 0 1 20 683 14 1.140 2.101 830 1 831 103 1.023 1221 131	-74,62% -31,70% -31,70% -33,33% -75,03% -75,03% -42,42% -19,95% -19,95% -44,72% -11,39% -11,39% -15,00% -15,00% -13,33,33% -22,61% -10,02% -13733,333% -43,09% -43,09% -29,66% -51,41%	760 2.642 79 1.353 2.022 32 15.004 21.892 5.491 5.491 1.821 1.101 302 696 3.920 9 9 1 1 2 149 7.291 167 13.111 2.796 23.514 4.902 4.944 1.650 11.786 1.786 2.7736 1.398	-32,62 -24,99 -73,58 -17,03 -36,00 17,86 8,56% -11,767 -71,29 -71,29 -24,51 30,88% -50,000 0,00% 14,62 114,36 15,71 52,70 32,21% 8500,00





MATRIC	CULACIÓN DE TURISMOS I	OR MARCA Y A	MODELO. Septie	mbre 2024	
			embre	Enero-Se	ntiembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	1.351	-21,50%	13.741	-10,02%
PEUGEOT	208	759	-33,54%	9.638	-14,18%
PEUGEOT	3008	404	-32,67%	7.155	-20,37%
PEUGEOT	308	238	-41,81%	5.239	-6,81%
PEUGEOT PEUGEOT	408 5008	79 309	-63,93% 78,61%	1.218 2.859	-24,39% -23,29%
PEUGEOT	508	45	-69,18%	676	-20,00%
PEUG		3.185	-27,78%	40.526	-14,31%
POLESTAR	POLESTAR 2	7	-66,67%	370	-36,54%
POLESTAR	POLESTAR 3	8		31	
POLESTAR	POLESTAR 4	27		54	-
POLE		42	100,00%	455	-21,96%
PORSCHE	911	42	147,06%	557	77,96%
PORSCHE	BOXSTER	6	50,00%	123	98,39%
PORSCHE PORSCHE	CAYENNE CAYMAN	56	-38,46%	916 89	42,68%
PORSCHE	MACAN	124	-40,00% 72,22%	1.021	58,93% 13,57%
PORSCHE	PANAMERA	17	41,67%	1.021	-3,77%
PORSCHE	TAYCAN	24	4,35%	139	-35,94%
PORS		272	21,43%	2.998	27,68%
RENAULT	ARKANA	640	-0,93%	5.691	-19,53%
RENAULT	AUSTRAL	1.322	103,38%	8.188	23,61%
RENAULT	CAPTUR	1.233	24,55%	11.340	7,47%
RENAULT	CLIO	1.662	76,06%	14.378	24,99%
RENAULT	ESPACE	137	10,48%	1.497	151,17%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-90,30%
RENAULT	MEGANE	141	-45,98%	1.584	-66,52%
RENAULT	R5	1		13	
RENAULT	RAFALE	156		762	
RENAULT	SCENIC SYARBOT	31 106		236	
RENAULT RENAULT	SYMBIOZ	0	-100.00%	526 45	-79,73%
RENAULT	7OF	5	-87,18%	82	-79,73%
RENA		5,434	47,34%	44.355	6,33%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0.404	-100,00%	1	0,00%
ROLLS ROYCE	PHANTOM	1		2	
ROLLS F	ROYCE	1	0,00%	3	50,00%
SEAT	ARONA	1.243	5,70%	15.693	-12,82%
TA72	ATECA				
SEAT	AIECA	707	30,68%	5.923	-43,03%
SEAT SEAT	IBIZA	1.306	30,68% 74,37%	5.923 16.280	-43,03% 32,30%
-	IBIZA LEON	1.306 769		16.280 8.747	32,30% 118,24%
SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO	1.306 769 65	74,37% 9,86% -45,38%	16.280 8.747 1.544	32,30% 118,24% 8,20%
SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO	1.306 769 65 4.090	74,37% 9,86%	16.280 8.747 1.544 48.187	32,30% 118,24%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAS	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5	1.306 769 65 4.090	74,37% 9,86% -45,38%	16.280 8.747 1.544 48.187	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAS SERES	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES	1.306 769 65 4.090 0	74,37% 9,86% -45,38% 24,51 % 	16.280 8.747 1.544 48.187 13	32,30% 118,24% 8,20% 4,43 %
SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SERODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ	1.306 769 65 4.090 0	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% - - - 3,51%
SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SKODA SKODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% 6,50%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003	32,30% 118,24% 8,20% 4,43 % 3,51% 77,22%
SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SERODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ	1.306 769 65 4.090 0	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% 6,50% -4,09%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% - - - 3,51%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO I SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% 6,50%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAS SERES SERES SKODA SKODA SKODA SKODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% 6,50% -4,09% 47,79%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 501 5.003 7.169 5.150	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19%
SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680 603 263	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% -6,50% -4,09% 47,79% -16,24%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% - - - 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAS SERES SKODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SUPERB	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680 603 263 324 352 29	74,37% 9,86% -45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SKODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SUPERB DA	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790	74,37% 9,86% -45,38% 24,51% -40,00% 6,50% -4,09% 47,79% 36,13% 35,38%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1	1.306 769 655 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790	74.37% 9.86% 45.38% 24.51%40.00% 6.50% 4.09% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SERES SERODA SKODA	IBIZA LEON TARRACO I SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00%	16,280 8,747 1,544 48,187 13 13 501 5,003 7,169 5,150 1,766 3,524 2,223 319 25,655	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SERES SERES SKODA	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCIAVIA SUPERB DA BEI 1 ET5	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 0	74,37% 9,86% -45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 35,38% -6,45% -100,00% 0,00%	16,280 8,747 1,544 48.187 13 13 501 5,003 7,169 5,150 1,766 3,524 2,223 319 25,655 5 1	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO TI SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BE11 ETS VELL #1	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 332 29 2.790 1 1 18	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 0 1 18	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%40.00% 6.50% 4,09% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100,00% 0,00% -77,50%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OOTIAVIA SCALA SUPERB DA BEI 11 ET5 VELL # 1 # 3 FORTWO	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 332 29 2.790 1 1 18	74,37% 9,86% -45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 35,38% -6,45% -100,00% 0,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 18 9	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% 0,00% -77,50%95,83%	16,280 8,747 1,544 48.187 13 13 501 5,003 7,169 5,150 1,766 3,524 2,223 319 25,655 1 6 417 268 78	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% - 0,00% 500,00% 107,46%73,20%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO NRT XK2	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 3244 352 29 2.790 1 1 18 9 1	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% 0,00% -77,50%95,83%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 1 6 417 268 78	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% - 0,00% 500,00% 107,46%73,20%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO NRT XK2	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 352 29 2.790 1 18 9 1 28	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% 4,09% 47,79% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% -77,50% -75,83% -73,08%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 107,46%73,20% 55,08%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 WELL #1 #3 FORTWO ART KK2 QUIPE	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 3322 29 2.790 1 1 18 9 1 28 1 1 4 58	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%0.00% 6.50% 47.79% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100.00% 0,00% -77.50%58.83% -73,08%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 1 6 417 268 78 763	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00% 73,20% 55,08%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART XK2 QUIPE BRZ CROSSIREK FORESTER	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 3322 29 2.790 1 1 18 9 1 18 28 1 1 4 58	74.37% 9.86% 45.38% 24.51%40.00% 6.50% 4.09% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12.64%100.00% 0.00% -77,50% -75.83% -73,08%85.19%125,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00% 507,46%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI1 ET5 WELL #1 #3 FORTWO ART KX2 QUIPE BRZ CROSSTEK FORESTER IMPREZA	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 28 1 1 4 58 27	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%40.00% 6.50% 4,09% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100.00% 0.00% -77,50%58.33% -38,38% -38,38% -100.00% -100.00% -100.00% -100.00% -100.00% -100.00% -100.00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 11 ET5 VELL # 1 # 3 FORTWO RT XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 18 9 11 28 1 1 4 588 27 0	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%0,00% 6,50% -4,09% 47,79% -16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% -77,50%58,83% -73,08%85,19% -100,00% -100,00% -100,00% -48,15%	16,280 8,747 1,544 48,187 13 13 501 5,003 7,169 5,150 1,766 3,524 2,223 319 25,655 1 6 417 268 763 2 2 11 378 288 38 3253	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00% 107,46%86,59%15,79% -80,00% -34,63%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO TI SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BE11 ET5 VELL #1 #3 FORTWO FORTWO FORTWO RT J KK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 3322 29 2.790 1 1 18 9 1 1 28 1 1 4 58 27 0 1 14 3	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 6 417 268 763 2 2 11 378 288 3 38	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% 10,15% 0,00% 500,00% 107,46%73,20% 55,08%86,59%15,79% -80,00% -34,63% 65,22%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART XK2 QUIPE BRZ CROSSIREK FORESIER IMPREZA LEGACY SOLITERA XV	1.306 769 655 4.090 0 15 524 680 603 324 3352 29 2.790 1 1 18 9 1 18 28 11 4 588 27 0 0 114 3	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% 4,09% 47,79% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% 0,00% -77,50% -73,08% -73,08% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00% -100,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288 33 253 38	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00% 507,46%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEI1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART JK2 QUIPE BRZ CROSSTEK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV ARU	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 28 1 1 4 58 27 0 114 3 0 106	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%40.00% 6.50% 47.79% 16.24% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100.00% 0.00% -77.50%58.83% -38.519% -100.00% -100.00% -100.00% -100.00% -48.15% 200.00% -100.00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288 3 253 38 3 974	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT ISERES 5 ES ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 11 ET5 VELL # 1 # 3 FORTWO RT XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV V RV IARRACO AT ITARRACO ITARRAC	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 18 9 1 28 1 1 4 58 27 0 144 33 0 106	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% 16,24% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% -77,50% -73,08% -73,08% -100,00% -48,15% 200,00% -40,100,00% -6,00% -100,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 5.013 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 111 378 288 33 253 38 3774	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO FORTWO FORTWO FORTWO SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 ACROSS IGNIS	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 28 1 1 4 58 27 0 114 3 0 106	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 6 417 268 763 2 2 111 378 288 3 253 38 33 974	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT ISERES 5 ES ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 11 ET5 VELL # 1 # 3 FORTWO RT XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV V RV IARRACO AT ITARRACO ITARRAC	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 352 299 2.790 1 1 18 9 1 1 28 1 1 4 588 27 0 1 14 3 0 106	74.37% 9.86% 45.38% 24.51%40.00% 6.50% 4,09% 47.779% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100,00% 0,00% -77,50% -75,83% -73,08% -100,00% 40,00% -100,00% 6,00% -100,00% 6,00% -100,00% -80,95%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 5.013 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 111 378 288 33 253 38 3774	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15% 0,00% 500,00% 507,46%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART IXK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLITERA XV ACROSS IGNIS JIMNY	1.306 769 655 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 28 1 1 4 588 27 0 114 33 0 106 63	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 111 378 288 33 253 38 3774	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KOLAYIA SCALA SUPERB DA BEI1 ET5 WELL #1 #3 FORTWO RT XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XY ARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 324 352 29 2.790 1 1 88 9 1 1 1 1 1 1 6 1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%40,00% 6.50% 47.79% 16.24% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100,00% -77.50%100,00% -100,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 1 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288 3 253 38 3 974 17 592 454 566	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO TAT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BE11 ETS VELL #1 #3 FORTWO RT XK2 QUIPE BBZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV ANU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 3352 29 2.790 1 1 18 9 1 1 28 1 1 4 58 27 0 144 33 0 106	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% -4,09% 47,79% 116,24% 36,13% 35,38% -6,445%100,00% -77,50% -77,50% -77,50% -78,83% -73,08% -7100,00% -100,00% -100,00% -40,15% 200,00% -100,	16.280 8.747 1.544 48.187 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 6 417 268 763 2 2 111 378 288 3 3253 38 3 774 17 592 4564 800	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV ARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA	1.306 769 655 4.090 0 155 524 680 603 324 3352 299 2.790 1 1 18 9 1 1 28 1 1 4 58 27 0 1 106 63 88 108	74.37% 9.86% 45.38% 24.51%40.00% 6.50% 4.09% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12.64%100.00% -77.50% -73.08%10.00% -100.00% -100.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00% 6.00% -100.00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 78 22 11 378 288 3 3253 38 33 974 17 592 454 566 800 1.043	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV ARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 28 1 1 4 58 27 0 114 3 0 106 63 8 108 108 141 92 203	74.37% 9.86% 45.38% 24,51%40.00% 6.50% 40.79% 47.79% 36.13% 35.38% -6.45% 12,64%100,00% -77,50%100,00% -77,50%100,00% -100,00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 11 6 417 268 78 763 2 2 11 378 288 33 253 38 3 974 17 592 454 566 800 1.043 1.536	32,30% 118,24% 8,20% 4,43%3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEI 1 ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART IXK2 GUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV ARU JIMMY SWACE SWIFT SX4 VITARA UKI [GO] GO] GO] IF	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680 603 324 352 29 2.790 1 1 18 9 1 18 9 1 1 4 58 27 0 1 106 63 8 108 141 92 203	74.37% 9.86% 45.38% -40.00% 6.50% -40.09% 47.77% 16.24% 36.13% 35.38% -6.45% 12.64%100.00% -77.50%85.19%100.00% 40.00% -100.00%	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 11 6 417 268 78 78 22 111 378 288 3 3 974 17 592 454 566 800 1.043 1.536 5.008	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 10,15% 0,00% 500,00% 107,46%86,59%15,79% -80,00% -34,63% 65,22% 65,22% -2,99,64% -42,47% -22,73% 32,74% -22,73% 55,04% -10,09% -10,07% 55,04% -10,07%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ COTAVIA SCALA SUPERB DA BEII ET5 VELL #1 #3 FORTWO ART XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERA XV ARU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 VITARA UKI GOI GOI GOI GOI GOI GOI GOI GOI GOI GO	1.306 769 65 4.090 0 15 524 680 603 263 324 352 29 2.790 1 1 18 9 1 1 28 1 1 4 58 27 0 106 0 63 8 108 108 141 92 203 615	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% 4,09% 47,79% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% -77,50% -77,50% -77,50% -77,50% -100,00% -10	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 1 6 417 268 78 763 2 2 111 378 288 33 253 38 3774 17 592 454 566 800 1.043 1.536 5.008	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%
SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT SEAT	IBIZA LEON TARRACO AT SERES 5 ES ENYAQ FABIA KAMIQ KAROQ KODIAQ OCTAVIA SCALA SUPERB DA BE11 ET5 VELL #1 #3 FORTWO RT XK2 QUIPE BRZ CROSSTREK FORESTER IMPREZA LEGACY SOLTERRA XV ANU ACROSS IGNIS JIMNY SWACE SWIFT SX4 UKI G01 G01 G01F G03F G03F G03F	1.306 769 65 4.090 0 0 15 524 680 603 324 352 29 2.790 1 1 18 9 1 18 9 1 1 4 58 27 0 1 106 63 8 108 141 92 203	74,37% 9,86% 45,38% 24,51%40,00% 6,50% 4,09% 47,79% 36,13% 35,38% -6,45% 12,64%100,00% -77,50% -77,50% -77,50% -77,50% -100,00% -10	16.280 8.747 1.544 48.187 13 13 501 5.003 7.169 5.150 1.766 3.524 2.223 319 25.655 5 11 6 417 268 78 78 22 111 378 288 3 3 974 17 592 454 566 800 1.043 1.536 5.008	32,30% 118,24% 8,20% 4,43% 3,51% 77,22% 25,49% -9,19% -30,72% 12,59% -8,48% -35,29% 10,15%





	ATRICULACIÓN DE TURISMOS				
MARCA	MODELO	Septie		Enero-Se	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	2.221	4254,90%	7.187	138,69%
TESLA	MODEL S	13	0,00%	51	-55,65%
TESLA	MODEL X	14	27,27%	60	-53,49%
TESLA	MODEL Y	646	-0,92%	3.930	-21,01%
	TESLA	2.894	298,07%	11.228	36,43%
TOYOTA	AYGO X	317	4,62%	3.393	49,60%
TOYOTA	BZ4X	21	61,54%	304	93,63%
TOYOTA	CAMRY	1	-66,67%	109	-38,42%
TOYOTA	C-HR	1.645	15,36%	12.561	-15,26%
TOYOTA	COROLLA	1.010	-22,37%	16.700	18,56%
TOYOTA	COROLLA CROSS	27	-3,57%	791	379,39%
TOYOTA	GR86	1	-96,77%	131	-15,48%
TOYOTA	HIGHLANDER	36	414,29%	236	436,36%
TOYOTA	LAND CRUISER	97	90,20%	576	-56,26%
TOYOTA	RAV 4	1.208	19,84%	9.844	71,95%
TOYOTA	SUPRA	2 -		12	-14,29%
TOYOTA	YARIS	1.044	42,43%	11.958	29,23%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.326	57,67%	12.836	10,86%
1	TOYOTA	6.735	17,21%	69.451	16,20%
VOLKSWAGEN	ARTEON	3	-91,67%	109	-69,30%
VOLKSWAGEN	GOLF	641	6,13%	5.491	25,97%
VOLKSWAGEN	ID3	42	-38,24%	382	-32,98%
VOLKSWAGEN	ID4	24	-56,36%	440	-47,24%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-77,78%	90	-38,78%
VOLKSWAGEN	ID7	5 -	-	88	
VOLKSWAGEN	PASSAT	63	-14,86%	557	-11,45%
VOLKSWAGEN	POLO	513	6,21%	5.564	-4,92%
VOLKSWAGEN	TAIGO	489	0,62%	5.947	-14,47%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	880	94,26%	9.515	18,64%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	942	145,95%	7.585	13,14%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	61	7,02%	425	-17,48%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	30	-40,00%	288	-17,95%
VOLKSWAGEN	TOURAN	98	84.91%	586	-19,51%
VOLKSWAGEN	T-ROC	976	-23,69%	11.507	-8.80%
VO	LKSWAGEN	4.769	16.60%	48.574	-0,13%
VOLVO	C40	18	-65,38%	299	-9.94%
VOLVO	EC40	2	-	3	
VOLVO	EX30	147		1,941	
VOLVO	\$60	4	-42,86%	210	176,32%
VOLVO	590	1	-75,00%	20	-69.23%
VOLVO	V60	20	-13.04%	201	-33.66%
VOLVO	V90	7	-46,15%	50	-53,70%
VOLVO	XC40	562	1,26%	6.176	24,87%
VOLVO	XC60	191	-42,47%	2.812	-0,60%
VOLVO	XC90	82	-15,46%	1.066	24.82%
	νοινο	1.034	-4,52%	12.778	34.32%
VOYAH	DREAM	1.034	-4,52/0	12.776	34,32/0
VOTAH	FREE	1 .		9	
	VOYAH	1		10	
XPENG	G6	5 -		5	•
XPENG XPENG	G6 G9	3 -	-	3	
			-		
XPENG	P7	3 -	-	3	
	XPENG	11		11	
YUDO	YUDO K3	3 -	-	54	
	YUDO	3		54	
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	-71,43%
	ZHIDOU	0	-100,00%	4	-71,43%
TOTAL		73.144	6,31%	744.698	4,68%

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS) POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2024





	Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG						
	DERIV	ADOS, FURC	GONETAS Y P	ICK-UP			
	S	Septiembre	Enero-Septiembre				
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
CITROEN	1.443	661	118,3%	9.843	7.407	32,9%	
PEUGEOT	1.179	699	68,7%	10.548	8.363	26,1%	
RENAULT	881	1.342	-34,4%	14.214	11.059	28,5%	
FORD	880	497	77,1%	6.577	6.040	8,9%	
TOYOTA	775	651	19,0%	7.465	5.679	31,4%	
OPEL	628	281	123,5%	3.490	3.127	11,6%	
VOLKSWAGEN	468	339	38,1%	5.253	3.465	51,6%	
FIAT	351	444	-20,9%	2.405	3.406	-29,4%	
NISSAN	137	169	-18,9%	1.066	1.492	-28,6%	
KGM	82	122	-32,8%	424	698	-39,3%	
MERCEDES	66	205	-67,8%	1.264	2.050	-38,3%	
GOUPIL	28	17	64,7%	207	307	-32,6%	
ISUZU	28	28	0,0%	280	199	40,7%	
DFSK	20	55	-63,6%	285	489	-41,7%	
PIAGGIO	18	16	12,5%	113	208	-45,7%	
DACIA	16	9	77,8%	293	169	73,4%	
EVO	9	0	-	58	5	1060,0%	
BYD	6	0		6	0		
ALKE	0	1	-100,0%	6	3	100,0%	
CENNTRO	0	0		3	13	-76,9%	
ETESIA	0	0		1	1	0,0%	
GARIA	0	0		11	3	266,7%	
JEEP	0	0	-	3	14	-78,6%	
LEVC	0	0		5	1	400,0%	
MAXUS	0	1	-100,0%	5	15	-66,7%	
NEXTEM	0	0	-	4	5	-20,0%	
SEAT	0	0	-	15	0	-	
SHINERAY	0	0		5	0		
Total Derv. Furg.Pu.	7.015	5.538	26,7%	63.849	54.222	17,8%	

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP								
	Derivados							
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septiem	bre		
MAKCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
OPEL	25	0	-	75	5	1400,0%		
CITROEN	22	1	2100,0%	338	116	191,4%		
FIAT	22	71	-69,0%	98	144	-31,9%		
DACIA	16	9	77,8%	293	169	73,4%		
TOYOTA	14	18	-22,2%	253	63	301,6%		
RENAULT	2	0		4	1	300,0%		
SEAT	0	0		15	0			
Total Derivados	101	99	2,0%	1.076	498	116,1%		

	DERIN	/ADOS, FURC	ONETAS Y P	ICK-UP			
	Furgonetas						
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septiemb	ore	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
CITROEN	1.421	660	115,3%	9.505	7.291	30,4%	
PEUGEOT	1.179	699	68,7%	10.548	8.363	26,1%	
RENAULT	879	1.342	-34,5%	14.210	11.058	28,5%	
OPEL	603	281	114,6%	3.415	3.122	9,4%	
TOYOTA	520	247	110,5%	4.646	2.479	87,4%	
FORD	515	286	80,1%	3.955	4.036	-2,0%	
VOLKSWAGEN	430	327	31,5%	4.955	3.366	47,2%	
FIAT	329	373	-11,8%	2.307	3.262	-29,3%	
NISSAN	137	169	-18,9%	1.066	1.492	-28,6%	
MERCEDES	66	205	-67,8%	1.264	2.050	-38,3%	
GOUPIL	28	17	64,7%	207	307	-32,6%	
DFSK	20	55	-63,6%	285	489	-41,7%	
PIAGGIO	18	16	12,5%	113	208	-45,7%	
BYD	6	0	-	6	0		
ALKE	0	1	-100,0%	6	3	100,0%	
CENNTRO	0	0	-	3	13	-76,9%	
ETESIA	0	0	-	1	1	0,0%	
GARIA	0	0	-	11	3	266,7%	
LEVC	0	0		5	1	400,0%	
NEXTEM	0	0	-	4	5	-20,0%	
SHINERAY	0	0	-	5	0	-	
Total Furgonetas	6.151	4.679	31,5%	56.517	47.553	18,9%	

	DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
		Pic	ck-Up				
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septiem	bre	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	365	211	73,0%	2.622	2.004	30,8%	
TOYOTA	241	386	-37,6%	2.566	3.137	-18,2%	
KGM	82	122	-32,8%	424	698	-39,3%	
VOLKSWAGEN	38	12	216,7%	298	99	201,0%	
ISUZU	28	28	0,0%	280	199	40,7%	
EVO	9	0	-	58	5	1060,0%	
JEEP	0	0	-	3	14	-78,6%	
MAXUS	0	1	-100,0%	5	15	-66,7%	
Total Pick-Up	763	760	0,4%	6.256	6.171	1,4%	





FL	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA		Septiembre		Enero-Septiembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FORD	951	961	-1,0%	9.024	7.981	13,1%	
VOLKSWAGEN	734	661	11,0%	8.296	6.216	33,5%	
RENAULT	658	868	-24,2%	8.315	7.700	8,0%	
CITROEN	631	558	13,1%	5.369	4.001	34,2%	
FIAT	589	624	-5,6%	5.677	4.576	24,1%	
PEUGEOT	564	476	18,5%	4.466	3.358	33,0%	
OPEL	397	221	79,6%	1.614	1.874	-13,9%	
IVECO	394	374	5,3%	4.389	4.001	9,7%	
MERCEDES	372	289	28,7%	4.652	4.753	-2,1%	
TOYOTA	217	163	33,1%	1.858	1.689	10,0%	
NISSAN	85	99	-14,1%	1.224	1.248	-1,9%	
MAN	63	73	-13,7%	733	722	1,5%	
RENAULT TRUCKS	59	66	-10,6%	923	848	8,8%	
MAXUS	36	19	89,5%	463	541	-14,4%	
FUSO	35	44	-20,5%	593	555	6,8%	
ISUZU	29	34	-14,7%	677	488	38,7%	
CENNTRO	0	2	-100,0%	5	11	-54,5%	
ELEPHANT	0	0		2	0		
ОНМ	0	0		3	0		
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5.532	5,1%	58.283	50.562	15,3%	

	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
	Comer	ciales ligeros	s <2,8 Tn.				
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septiemb	ore	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
FIAT	242	254	-4,7%	916	825	11,0%	
PEUGEOT	196	234	-16,2%	1.162	1.059	9,7%	
MERCEDES	129	69	87,0%	2.169	1.983	9,4%	
TOYOTA	125	97	28,9%	948	965	-1,8%	
CITROEN	92	253	-63,6%	1.767	1.238	42,7%	
VOLKSWAGEN	69	88	-21,6%	2.499	2.039	22,6%	
OPEL	66	42	57,1%	437	612	-28,6%	
FORD	56	90	-37,8%	1.182	873	35,4%	
MAXUS	14	5	180,0%	126	311	-59,5%	
CENNTRO	0	0 1 -100,0% 4 8 -50,09					
Total CL. <2,8 Tn.	989	1.133	-12,7%	11.210	9.913	13,1%	

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA		Septiembre		En€	ero-Septiemt	ore
THE COL	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	739	766	-3,5%	6.250	5.847	6,9%
VOLKSWAGEN	643	520	23,7%	5.477	3.989	37,3%
RENAULT	601	804	-25,2%	7.235	7.060	2,5%
CITROEN	502	276	81,9%	3.195	2.287	39,7%
PEUGEOT	338	214	57,9%	2.883	2.000	44,2%
FIAT	336	365	-7,9%	4.605	3.540	30,1%
OPEL	331	178	86,0%	1.152	1.242	-7,2%
IVECO	218	139	56,8%	1.573	1.406	11,9%
MERCEDES	200	172	16,3%	1.869	2.211	-15,5%
TOYOTA	92	66	39,4%	908	724	25,4%
NISSAN	81	79	2,5%	1.022	1.050	-2,7%
MAN	56	60	-6,7%	586	638	-8,2%
RENAULT TRUCKS	22	30	-26,7%	400	313	27,8%
MAXUS	20	13	53,8%	259	197	31,5%
ELEPHANT	0	0		2	0	
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.179	3.682	13,5%	37.416	32.504	15,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn								
HADOA.	Sentiembre Fnero-Sentiembre							
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
IVECO	176	235	-25,1%	2.816	2.595	8,5%		
FORD	156	105	48,6%	1.592	1.261	26,2%		
RENAULT	57	64	-10,9%	1.080	640	68,8%		
MERCEDES	43	48	-10,4%	614	559	9,8%		
CITROEN	37	29	27,6%	407	476	-14,5%		
RENAULT TRUCKS	37	36	2,8%	523	535	-2,2%		
FUSO	35	44	-20,5%	593	555	6,8%		
PEUGEOT	30	28	7,1%	421	299	40,8%		
ISUZU	29	34	-14,7%	677	488	38,7%		
VOLKSWAGEN	22	53	-58,5%	320	188	70,2%		
FIAT	11	5	120,0%	156	211	-26,1%		
MAN	7	13	-46,2%	147	84	75,0%		
NISSAN	4	20	-80,0%	202	198	2,0%		
MAXUS	2	1	100,0%	78	33	136,4%		
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%		
OHM	0	0		3	0			
OPEL	0	1	-100,0%	25	20	25,0%		
TOYOTA	0	0		2	0			
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	646	717	-9,9%	9.657	8.145	18,6%		





MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	101	2,0%	1.076	116,1%
Furgonetas	6.151	31,5%	56.517	18,9%
Pick-up	763	0,4%	6.256	1,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.015	26,7%	63.849	17,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	989	-12,7%	11.210	13,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.179	13,5%	37.416	15,1%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	646	-9,9%	9.657	18,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5,1%	58.283	15,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.829	15,9%	122.132	16,6%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2024	% Cto.	Enero- Septiembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	874	0,0%	9.890	13,6%
-19	ARAGON	186	-29,8%	1.948	-0,1%
+	ASTURIAS	162	107,7%	1.598	60,0%
colos	ISLAS BALEARES	249	55,6%	2.634	9,6%
.e.	CANARIAS	739	50,5%	7.400	30,5%
*	CANTABRIA	75	36,4%	688	24,4%
	CASTILLA LA MANCHA	272	32,7%	2.411	-5,8%
章 英 英	CASTILLA Y LEON	240	-33,3%	2.717	-2,7%
	CATALUÑA	1.178	10,3%	12.238	7,8%
* *	CEUTA Y MELILLA	7	40,0%	93	69,1%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.022	49,9%	8.863	36,4%
ð	EXTREMADURA	85	-13,3%	1.009	14,9%
-	GALICIA	412	42,1%	2.854	0,7%
Ĝ	LA RIOJA	28	-12,5%	369	23,8%
****	COMUNIDAD DE MADRID	6.633	14,2%	60.952	17,9%
MA Se	REGION DE MURCIA	178	-3,3%	1.936	5,4%
富	NAVARRA	131	5,6%	1.182	33,4%
\divideontimes	PAIS VASCO	358	23,0%	3.350	18,4%
	TOTAL NACIONAL	12.829	15,9%	122.132	16,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS, AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2024





	,		·	•	iornacion facil	ilada poi BOT			
'	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
MARCA		Septiembre Enero-Sept				ore			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
AEBI	0	0		7	0				
BMC	5	7	-28,6%	41	63	-34,9%			
BUXO	2	0		17	24	-29,2%			
DAF	240	250	-4,0%	2.215	1.804	22,8%			
DONGFENG	0	0		3	1	200,0%			
FIAT	1	2	-50,0%	30	37	-18,9%			
FORD	1	0		35	63	-44,4%			
FORD TRUCKS	16	36	-55,6%	240	384	-37,5%			
FUSO	34	23	47,8%	376	409	-8,1%			
IRIZAR	0	0		2	8	-75,0%			
ISUZU	22	18	22,2%	333	269	23,8%			
IVECO	402	368	9,2%	5.012	4.553	10,1%			
JAC	1	1	0,0%	45	10	350,0%			
MAN	191	169	13,0%	2.111	2.209	-4,4%			
MAXUS	0	0		5	0				
MERCEDES	361	186	94,1%	3.716	2.764	34,4%			
OTOKAR	1	0		5	0				
RENAULT	0	0		3	2	50,0%			
RENAULT TRUCKS	237	182	30,2%	2.928	2.608	12,3%			
SCANIA	205	154	33,1%	2.566	2.254	13,8%			
TATRA	0	0		2	2	0,0%			
UROVESA	3	23	-87,0%	8	37	-78,4%			
VOLVO	511	282	81,2%	3.018	2.778	8,6%			
YAXING	0	0		2	0				
Total Veh. Industriales	2.233	1.703	31,1%	22.720	20.286	12,0%			

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
LIGEROS >3,5 <=6 TN							
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septieml	bre	
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
DONGFENG	0	0		3	1	200,0%	
FIAT	1	2	-50,0%	30	37	-18,9%	
FORD	1	0		35	63	-44,4%	
FUSO	10	7	42,9%	110	139	-20,9%	
ISUZU	1	1	0,0%	41	47	-12,8%	
IVECO	12	19	-36,8%	147	219	-32,9%	
MAN	1	0		62	22	181,8%	
MAXUS	0	0		5	0		
MERCEDES	12	7	71,4%	188	124	51,6%	
RENAULT	0	0		3	2	50,0%	
RENAULT TRUCKS	1	0		17	20	-15,0%	
YAXING	0	0		2	0		
Total Veh. Ind. Ligeros	39	36	8,3%	643	675	-4,7%	

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)							
	MEDIOS >6 <=16 TN							
MARCA		Septiembre		Ene	Enero-Septiembre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
AEBI	0	0		7	0			
DAF	12	6	100,0%	177	47	276,6%		
FUSO	24	16	50,0%	266	270	-1,5%		
ISUZU	21	17	23,5%	292	222	31,5%		
IVECO	127	105	21,0%	1.584	1.363	16,2%		
JAC	1	1	0,0%	45	10	350,0%		
MAN	19	10	90,0%	172	89	93,3%		
MERCEDES	10	15	-33,3%	256	240	6,7%		
OTOKAR	1	0		5	0			
RENAULT TRUCKS	44	22	100,0%	426	356	19,7%		
UROVESA	0	15	-100,0%	1	16	-93,8%		
VOLVO	6	5	20,0%	114	97	17,5%		
Total Veh. Ind. Medios	265	214	23,8%	3.345	2.715	23,2%		





	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)									
MARCA		Septiembre		Ene	ero-Septieml	bre			
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
BMC	5	7	-28,6%	41	63	-34,9%			
BUXO	2	0		17	23	-26,1%			
DAF	228	244	-6,6%	2.038	1.757	16,0%			
FORD TRUCKS	16	36	-55,6%	240	384	-37,5%			
IRIZAR	0	0		2	8	-75,0%			
IVECO	263	244	7,8%	3.281	2.971	10,4%			
MAN	171	159	7,5%	1.877	2.098	-10,5%			
MERCEDES	339	164	106,7%	3.272	2.400	36,3%			
RENAULT TRUCKS	192	160	20,0%	2.485	2.232	11,3%			
SCANIA	205	154	33,1%	2.566	2.252	13,9%			
TATRA	0	0		2	2	0,0%			
UROVESA	3	8	-62,5%	7	21	-66,7%			
VOLVO	505	277	82,3%	2.904	2.681	8,3%			
Total Veh. Ind. Pesados	1.929	1.453	32,8%	18.732	16.896	10,9%			

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) PESADOS RÍGIDOS > 1 6 TN							
******		Septiembre	O3 > 10 IN	Ene	Enero-Septiembre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
BMC	0	0		3	3	0,0%	
BUXO	2	0		17	23	-26,1%	
DAF	37	14	164,3%	290	125	132,0%	
FORD TRUCKS	2	8	-75,0%	43	59	-27,1%	
IRIZAR	0	0		2	8	-75,0%	
IVECO	113	93	21,5%	1.423	1.016	40,1%	
MAN	49	40	22,5%	499	424	17,7%	
MERCEDES	58	50	16,0%	709	746	-5,0%	
RENAULT TRUCKS	79	52	51,9%	799	819	-2,4%	
SCANIA	31	20	55,0%	407	421	-3,3%	
TATRA	0	0		2	2	0,0%	
UROVESA	3	8	-62,5%	7	21	-66,7%	
VOLVO	24	26	-7,7%	373	332	12,3%	
Total Veh. Pesados Rígidos	398	311	28,0%	4.574	4.003	14,3%	

V	VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)								
	TRACTOCAMIONES								
MARCA		Septiembre		Ene	Enero-Septiembre				
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.			
BMC	5	7	-28,6%	38	60	-36,7%			
DAF	191	230	-17,0%	1.748	1.632	7,1%			
FORD TRUCKS	14	28	-50,0%	197	325	-39,4%			
IVECO	150	151	-0,7%	1.858	1.955	-5,0%			
MAN	122	119	2,5%	1.378	1.674	-17,7%			
MERCEDES	281	114	146,5%	2.563	1.654	55,0%			
RENAULT TRUCKS	113	108	4,6%	1.686	1.413	19,3%			
SCANIA	174	134	29,9%	2.159	1.831	17,9%			
VOLVO	481	251	91,6%	2.531	2.349	7,7%			
Total Veh. Tractocamiones	1.531	1.142	34,1%	14.158	12.893	9,8%			





	MICROBUSES,		·	•	iorniacioniacii	
MARCA		Septiembre			ero-Septiemk	ore
MAKCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	37	0		66	0	
BYD	22	0		55	64	-14,1%
CAETANO	1	0		12	1	1100,0%
EBUSCO	0	0		20	0	
FORD	51	2	2450,0%	209	27	674,1%
IRIZAR	32	27	18,5%	219	169	29,6%
ISUZU	21	15	40,0%	53	37	43,2%
IVECO	137	98	39,8%	395	331	19,3%
KARSAN	0	0		5	12	-58,3%
KING LONG	61	28	117,9%	106	40	165,0%
MAN	53	78	-32,1%	377	277	36,1%
MERCEDES	183	208	-12,0%	895	678	32,0%
NEOPLAN	1	0	-	2	0	
OCEANTIA	0	0		2	0	
OTOKAR	34	37	-8,1%	135	123	9,8%
RENAULT	8	3	166,7%	32	14	128,6%
RENAULT TRUCKS	1	0		2	2	0,0%
SCANIA	64	32	100,0%	367	309	18,8%
SETRA	6	15	-60,0%	64	58	10,3%
SOLARIS	1	9	-88,9%	86	264	-67,4%
TEMSA	32	52	-38,5%	166	91	82,4%
UNVI	0	0		5	10	-50,0%
VDL BUS	3	0		10	5	100,0%
VOLVO	39	29	34,5%	251	228	10,1%
Total Microbuses y Autobuses	787	633	24,3%	3.534	2.762	28,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)								
MARCA		Septiembre		End	ero-Septiem	bre		
MARCA	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.		
FORD	51	2	2450,0%	209	27	674,1%		
IVECO	83	67	23,9%	236	199	18,6%		
MAN	1	0		15	2	650,0%		
MERCEDES	75	69	8,7%	258	202	27,7%		
RENAULT	8	3	166,7%	32	14	128,6%		
RENAULT TRUCKS	1	1 0 2 2 0,0						
Total Microbuses	219	141	55,3%	752	466	61,4%		

	MICROBUSES Y AUTOBUSES						
		BUSES/AUTO	CARES				
MARCA		Septiembre	e Enero-Septie			ore	
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.	
ALFABUS	37	0		66	0		
BYD	22	0		55	64	-14,1%	
CAETANO	1	0		12	1	1100,0%	
EBUSCO	0	0		20	0		
IRIZAR	32	27	18,5%	219	169	29,6%	
ISUZU	21	15	40,0%	53	37	43,2%	
IVECO	54	31	74,2%	159	132	20,5%	
KARSAN	0	0		5	6	-16,7%	
KING LONG	61	28	117,9%	106	40	165,0%	
MAN	52	78	-33,3%	362	275	31,6%	
MERCEDES	108	139	-22,3%	637	476	33,8%	
NEOPLAN	1	0		2	0		
OCEANTIA	0	0		2	0		
OTOKAR	34	37	-8,1%	135	122	10,7%	
SCANIA	64	32	100,0%	367	309	18,8%	
SETRA	6	15	-60,0%	64	58	10,3%	
SOLARIS	1	9	-88,9%	86	264	-67,4%	
TEMSA	32	52	-38,5%	166	91	82,4%	
UNVI	0	0		5	10	-50,0%	
VDL BUS	3	0		10	5	100,0%	
VOLVO	39	29	34,5%	251	228	10,1%	
Total autobuses y autocares	568	492	15,4%	2.782	2.296	21,2%	





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	39	8,3%	643	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	23,8%	3.345	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.929	32,8%	18.732	10,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	398	28,0%	4.574	14,3%
Tractocamiones	1.531	34,1%	14.158	9,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.233	31,1%	22.720	12,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	568	15,4%	2.782	21,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	219	55,3%	752	61,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	787	24,3%	3.534	28,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.020	29,3%	26.254	13,9%





MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	364	26,0%	2.723	-1,6%
-17	ARAGON	101	26,3%	1.163	9,5%
+	ASTURIAS	23	9,5%	338	10,5%
acton	ISLAS BALEARES	22	10,0%	303	7,1%
A	Canarias	28	-24,3%	481	21,8%
*	CANTABRIA	36	300,0%	353	33,2%
	CASTILLA LA MANCHA	57	-32,9%	1.037	-6,9%
東 英	CASTILLA Y LEON	95	53,2%	1.306	25,0%
	CATALUÑA	340	38,2%	3.695	17,7%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		3	
	COMUNIDAD VALENCIANA	210	28,0%	2.177	8,5%
8	EXTREMADURA	22	-47,6%	446	29,7%
-	GALICIA	109	21,1%	1.139	22,1%
8	LA RIOJA	9	50,0%	176	17,3%
****	COMUNIDAD DE MADRID	573	34,8%	4.666	11,1%
AA ~~~	REGION DE MURCIA	57	9,6%	1.311	21,7%
10	NAVARRA	78	116,7%	600	11,5%
\times	PAIS VASCO	109	179,5%	803	21,1%
	TOTAL NACIONAL	2.233	31,1%	22.720	12,0%





MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2024	% Cto.
2	ANDALUCIA	123	89,2%	349	62,3%
-17	ARAGON	15	-11,8%	145	145,8%
+	ASTURIAS	18	-55,0%	71	-28,3%
soica	ISLAS BALEARES	5	0,0%	166	11,4%
A	Canarias	46	0,0%	419	84,6%
*	Cantabria	10	-9,1%	22	10,0%
	CASTILLA LA MANCHA	79	41,1%	231	42,6%
東 英	CASTILLA Y LEON	28	100,0%	77	67,4%
	CATALUÑA	91	9,6%	556	38,7%
* *	CEUTA Y MELILLA	0		17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	86	14,7%	206	10,2%
8	EXTREMADURA	16	60,0%	38	40,7%
-	GALICIA	94	4,4%	210	-13,2%
<u> </u>	LA RIOJA	3	-25,0%	23	35,3%
****	COMUNIDAD DE MADRID	105	114,3%	714	14,4%
AA	REGION DE MURCIA	11	0,0%	33	22,2%
18	NAVARRA	10	-16,7%	36	12,5%
\divideontimes	PAIS VASCO	47	4,4%	221	-1,8%
	TOTAL NACIONAL	787	24,3%	3.534	28,0%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2024

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M1

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	76.662	7,77%	71.134	780.640	6,08%	735.887

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M2

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	74	208,33%	24	302	132,31%	130

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: M3

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	713	17,08%	609	3.232	22,80%	2632

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N1

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	9.320	6,60%	8.743	86.319	7,40%	80.374

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N2

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	240	34,83%	178	3.170	18,33%	2.679

CATEGORIA DE HOMO LOGACION: N3

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	1.984	30,44%	1.521	19.421	10,89%	17.513

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.