

El 2025 arranca con una subida del 5,3% en las matriculaciones de turismos nuevos

- **El primer mes matricula 72.322 nuevas unidades que supone un aumento del 5,3%**
- **Las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) logran un fuerte repunte, alcanzando el 14,2% del mercado total**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 12.613 unidades que representa un crecimiento del 13,3%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 3,7% en enero**

Madrid, 3 de febrero de 2025. Las **ventas de turismos** comienzan el año con un **crecimiento positivo del 5,3%, con 72.322 nuevas matriculaciones**. El mercado logra un buen resultado en el primer mes impulsado por las ventas acumuladas de diciembre y que se han cerrado durante este mes.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) alcanzan en el mes de enero un **notable aumento del 28,9%**, hasta las **10.254 nuevas matriculaciones**. Con esta cifra el mercado electrificado logra situarse en el **14,2% del mercado general**, 2,6 puntos porcentuales por encima del mismo mes del año pasado.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **enero se quedan en 112,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **3,5% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, tanto particulares como empresas cierran el mes en positivo, con crecimiento del 12,3% y 2,1%, respectivamente. Por su parte, las ventas a alquiladores caen un 15,4% en enero.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Enero 2025

CANAL	Ene-25	Ene-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	38.219	34.039	12,3%	38.219	34.039	12,3%
Empresa	27.979	27.412	2,1%	27.979	27.412	2,1%
Alquilador	6.124	7.238	-15,4%	6.124	7.238	-15,4%
TOTAL TURISMOS	72.322	68.689	5,3%	72.322	68.689	5,3%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 13,3% en enero, con 12.613 unidades**. Por canales en el primer mes, todos logran crecer. Las ventas a autónomos logran 2.498 unidades, un 40% más. Mientras que alquilador alcanza las 1.106 unidades, con un aumento del 44,4%. En menor medida, pero también en positivo, las empresas venden un 5% más, con 9.009 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	72	-30,1%	72	-30,1%
Furgonetas	5.948	26,7%	5.948	26,7%
Pick-up	898	25,6%	898	25,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.918	25,5%	6.918	25,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	792	-21,9%	792	-21,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.863	5,0%	3.863	5,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.040	12,1%	1.040	12,1%
Total Fg/Ch Ligeros	5.695	1,3%	5.695	1,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.613	13,3%	12.613	13,3%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2025

Canal	Enero					Enero-Enero				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.498	19,8%	1.784	16,0%	40,0%	2.498	19,8%	1.784	16,0%	40,0%
Empresa	9.009	71,4%	8.584	77,1%	5,0%	9.009	71,4%	8.584	77,1%	5,0%
Alquilador	1.106	8,8%	766	6,9%	44,4%	1.106	8,8%	766	6,9%	44,4%
Total	12.613	100,0%	11.134	100,0%	13,3%	12.613	100,0%	11.134	100,0%	13,3%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En enero, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 3,7%, con 2.940 ventas**. Por tipo de vehículos, los industriales alcanzan las 2.562 ventas, un 7,6% menos que el año anterior. Mientras que el mercado de autobuses, autocares y microbuses suman 378 unidades, que supone un incremento del 35,5% en el mes.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	58	-7,9%	58	-7,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	287	-10,6%	287	-10,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.217	-7,2%	2.217	-7,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	503	0,8%	503	0,8%
Tractocamiones	1.714	-9,4%	1.714	-9,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.562	-7,6%	2.562	-7,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	293	24,7%	293	24,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	93,2%	85	93,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	378	35,5%	378	35,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.940	-3,7%	2.940	-3,7%
---	--------------	--------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado ha arrancado con una buena cifra en el mes de enero y con un notable crecimiento gracias, en parte, al empujón de las compras de las familias y de las empresas. Las compañías de alquiler caen en enero dado que en diciembre duplicaron sus ventas y tienen tiempo para provisionar nuevos vehículos al ser la Semana Santa en abril. Hemos cerrado enero con dos noticias dispares, una buena que es la bajada de tipos por parte del BCE, lo que abarata la financiación de los nuevos vehículos y otra no buena como la derogación de la prórroga del plan MOVES III al derogarse el real decreto que la incluía en el Congreso de los Diputados. Desde ANFAC, trabajamos con el Gobierno para tratar de volver a contar con ayudas cuanto antes para evitar una situación que genera incertidumbre en el comprador.”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción ha arrancado este año con crecimiento, algo que era previsible, dado que muchas matriculaciones que deberían haberse producido en diciembre se han producido en el mes de enero. Parte de esas matriculaciones han sido vehículos eléctricos, que crecen con mucha fuerza, debido también sobre todo a que el sector está empujando la matriculación de estos vehículos porque tiene que cumplir con los objetivos de emisiones que nos está imponiendo la Unión Europea de cara a este año, y eso pasa por matricular muchos eléctricos. No se ha notado todavía el decaimiento del MOVES III que, como sabemos, ya no está operativo. Lo que sí se está notando es un frenazo en los pedidos de vehículos eléctricos que tendrán su reflejo en la estadística en los próximos días y, desde luego, esa estadística va a ser muy negativa. Lo que está produciendo esta situación es incertidumbre en el sector y en el comprador, por eso es necesario que se clarifique cuanto antes el futuro de estas ayudas.”

“Hay que hacer referencia también a cómo se está comportando el mercado en la Comunidad Valenciana que crece con fuerza debido a que los valencianos van recuperando su movilidad mediante la adquisición de vehículos y gracias en gran medida a los planes de choque que han establecido el Gobierno central y la Generalitat valenciana, y que están siendo capaces de dar respuesta a las necesidades que están teniendo los valencianos después de la DANA”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM destacó que “las matriculaciones arrancan el año en positivo, sobre todo, por el buen comportamiento de las compras de particulares. A juzgar por cómo el mercado reduce su ritmo de crecimiento en los aproximadamente últimos ocho días de mes, las cifras habrían sido superiores si la prórroga del plan MOVES III no se hubiera cancelado el pasado 22 de enero. De ahí la importancia de que, en un momento en el que el mercado comienza a recuperar el tono, la Administración actúe con urgencia y reactive un plan eficaz de impulso a la demanda. Somos conscientes de la sensibilidad del Gobierno con el sector, pero materializar las medidas en tiempo y forma es importante para que cumplan su cometido, máxime con unos objetivos de descarbonización tan ambiciosos como los que tenemos impuestos para este 2025.”

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2025

	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
Automóviles de turismo	72.322	68.689	5,3%	72.322	68.689	5,3%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos		
	Enero		Enero-Enero	Enero		Enero-Enero
1º	TOYOTA	7.522	TOYOTA	7.522	DACIA SANDERO	2.706
2º	KIA	4.857	KIA	4.857	HYUNDAI TUCSON	2.103
3º	RENAULT	4.754	RENAULT	4.754	MG ZS	2.103
4º	DACIA	4.674	DACIA	4.674	TOYOTA COROLLA	1.736
5º	HYUNDAI	4.405	HYUNDAI	4.405	TOYOTA C-HR	1.588
6º	MERCEDES	3.804	MERCEDES	3.804	NISSAN QASHQAI	1.546
7º	VOLKSWAGEN	3.800	VOLKSWAGEN	3.800	TOYOTA YARIS CROSS	1.484
8º	SEAT	3.666	SEAT	3.666	RENAULT CAPTUR	1.349
9º	PEUGEOT	3.276	PEUGEOT	3.276	SEAT IBIZA	1.339
10º	NISSAN	2.955	NISSAN	2.955	KIA SPORTAGE	1.319

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)


















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%												29,5%
Diesel	6,9%												6,9%
Resto*	63,6%												63,6%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

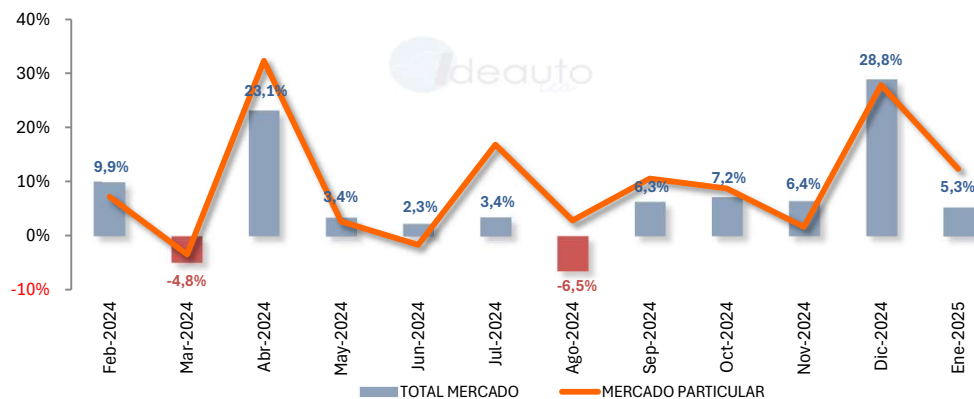
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Enero Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Enero Cuota	%25/24
Urbano	1.381	1,9%	-38,0%	1.381	1,9%	-38,0%
Utilitario	13.141	18,2%	17,1%	13.141	18,2%	17,1%
Compacto	10.195	14,1%	-14,5%	10.195	14,1%	-14,5%
Medio	1.611	2,2%	-38,1%	1.611	2,2%	-38,1%
Deportivo	196	0,3%	-18,0%	196	0,3%	-18,0%
Grande	348	0,5%	19,6%	348	0,5%	19,6%
Premium	133	0,2%	5,6%	133	0,2%	5,6%
Monovol. Pequeño	403	0,6%	2,0%	403	0,6%	2,0%
Monovol. Grande	175	0,2%	17,4%	175	0,2%	17,4%
SUV Pequeño	12.836	17,7%	1,0%	12.836	17,7%	1,0%
SUV Medio	26.451	36,6%	22,1%	26.451	36,6%	22,1%
SUV Grande	4.063	5,6%	16,3%	4.063	5,6%	16,3%
SUV Premium	994	1,4%	-19,7%	994	1,4%	-19,7%
Todoterreno	395	0,5%	-2,5%	395	0,5%	-2,5%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Enero Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Enero Cuota	%25/24
 Andalucía	7.119	9,8%	2,3%	7.119	9,8%	2,3%
 Aragón	1.144	1,6%	-10,0%	1.144	1,6%	-10,0%
 Asturias	1.078	1,5%	26,1%	1.078	1,5%	26,1%
 Balears	1.376	1,9%	0,4%	1.376	1,9%	0,4%
 Canarias	3.505	4,8%	8,4%	3.505	4,8%	8,4%
 Cantabria	556	0,8%	1,3%	556	0,8%	1,3%
 Castilla la Mancha	1.830	2,5%	-1,6%	1.830	2,5%	-1,6%
 Castilla Leon	1.730	2,4%	-4,9%	1.730	2,4%	-4,9%
 Cataluña	9.493	13,1%	7,2%	9.493	13,1%	7,2%
 Ceuta y Melilla	163	0,2%	5,8%	163	0,2%	5,8%
 Comu. Valenciana	9.472	13,1%	70,9%	9.472	13,1%	70,9%
 Extremadura	770	1,1%	7,5%	770	1,1%	7,5%
 Galicia	1.979	2,7%	-9,3%	1.979	2,7%	-9,3%
 La rioja	267	0,4%	-10,4%	267	0,4%	-10,4%
 Madrid	27.972	38,7%	-4,1%	27.972	38,7%	-4,1%
 Murcia	1.387	1,9%	5,4%	1.387	1,9%	5,4%
 Navarra	509	0,7%	-16,8%	509	0,7%	-16,8%
 Pais Vasco	1.972	2,7%	1,8%	1.972	2,7%	1,8%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	21.322	100%	23.988	100%	-11,11%	21.322	100%	23.988	100%	-11,11%
Urbano	748	3,51%	602	2,51%	24,25%	748	3,51%	602	2,51%	24,25%
Utilitario	7.196	33,75%	6.891	28,73%	4,43%	7.196	33,75%	6.891	28,73%	4,43%
Compacto	1.707	8,01%	3.383	14,10%	-49,54%	1.707	8,01%	3.383	14,10%	-49,54%
Medio	157	0,74%	235	0,98%	-33,19%	157	0,74%	235	0,98%	-33,19%
Grande	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Deportivo	5.266	24,70%	7.206	30,04%	-26,92%	5.266	24,70%	7.206	30,04%	-26,92%
Premium	4	0,02%	7	0,03%	-42,86%	4	0,02%	7	0,03%	-42,86%
Monov. Pequeño	89	0,42%	81	0,34%	9,88%	89	0,42%	81	0,34%	9,88%
Monov. Grande	212	0,99%	64	0,27%	231,25%	212	0,99%	64	0,27%	231,25%
SUV Pequeño	5.826	27,32%	4.993	20,81%	16,68%	5.826	27,32%	4.993	20,81%	16,68%
SUV Medio	60	0,28%	404	1,68%	-85,15%	60	0,28%	404	1,68%	-85,15%
SUV Grande	27	0,13%	24	0,10%	12,50%	27	0,13%	24	0,10%	12,50%
SUV Premium	29	0,14%	97	0,40%	-70,10%	29	0,14%	97	0,40%	-70,10%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.975	100%	7.538	100%	-34,00%	4.975	100%	7.538	100%	-34,00%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	324	6,51%	614	8,15%	-47,23%	324	6,51%	614	8,15%	-47,23%
Compacto	1.444	29,03%	1.821	24,16%	-20,70%	1.444	29,03%	1.821	24,16%	-20,70%
Medio	206	4,14%	265	3,52%	-22,26%	206	4,14%	265	3,52%	-22,26%
Grande	1	0,02%	22	0,29%	-95,45%	1	0,02%	22	0,29%	-95,45%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	4	0,05%	-100,00%	0	0,00%	4	0,05%	-100,00%
Monov. Pequeño	148	2,97%	250	3,32%	-40,80%	148	2,97%	250	3,32%	-40,80%
Monov. Grande	128	2,57%	136	1,80%	-5,88%	128	2,57%	136	1,80%	-5,88%
SUV Pequeño	120	2,41%	520	6,90%	-76,92%	120	2,41%	520	6,90%	-76,92%
SUV Medio	2.064	41,49%	3.272	43,41%	-36,92%	2.064	41,49%	3.272	43,41%	-36,92%
SUV Grande	386	7,76%	492	6,53%	-21,54%	386	7,76%	492	6,53%	-21,54%
SUV Premium	0	0,00%	14	0,19%	-100,00%	0	0,00%	14	0,19%	-100,00%
Todo terreno	154	3,10%	128	1,70%	20,31%	154	3,10%	128	1,70%	20,31%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	46.025	100%	37.163	100%	23,85%	46.025	100%	37.163	100%	23,85%
Urbano	633	1,38%	1.626	4,38%	-61,07%	633	1,38%	1.626	4,38%	-61,07%
Utilitario	5.621	12,21%	3.720	10,01%	51,10%	5.621	12,21%	3.720	10,01%	51,10%
Compacto	7.044	15,30%	6.721	18,09%	4,81%	7.044	15,30%	6.721	18,09%	4,81%
Medio	1.248	2,71%	2.101	5,65%	-40,60%	1.248	2,71%	2.101	5,65%	-40,60%
Grande	346	0,75%	268	0,72%	29,10%	346	0,75%	268	0,72%	29,10%
Deportivo	30	0,07%	9	0,02%	233,33%	30	0,07%	9	0,02%	233,33%
Premium	129	0,28%	115	0,31%	12,17%	129	0,28%	115	0,31%	12,17%
Monov. Pequeño	43	0,09%	81	0,22%	-46,91%	43	0,09%	81	0,22%	-46,91%
Monov. Grande	47	0,10%	13	0,03%	261,54%	47	0,10%	13	0,03%	261,54%
SUV Pequeño	7.527	16,35%	5.135	13,82%	46,58%	7.527	16,35%	5.135	13,82%	46,58%
SUV Medio	18.561	40,33%	13.396	36,05%	38,56%	18.561	40,33%	13.396	36,05%	38,56%
SUV Grande	3.617	7,86%	2.598	6,99%	39,22%	3.617	7,86%	2.598	6,99%	39,22%
SUV Premium	967	2,10%	1.200	3,23%	-19,42%	967	2,10%	1.200	3,23%	-19,42%
Todo terreno	212	0,46%	180	0,48%	17,78%	212	0,46%	180	0,48%	17,78%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		72.322	100%	68.689	100%	5,29%	72.322	100%	68.689	100%	5,29%
 ANDALUCIA		7.119	9,84%	6.957	10,13%	2,33%	7.119	9,84%	6.957	10,13%	2,33%
 ARAGON		1.144	1,58%	1.271	1,85%	-9,99%	1.144	1,58%	1.271	1,85%	-9,99%
 ASTURIAS		1.078	1,49%	855	1,24%	26,08%	1.078	1,49%	855	1,24%	26,08%
 BALEARES		1.376	1,90%	1.370	1,99%	0,44%	1.376	1,90%	1.370	1,99%	0,44%
 CANARIAS		3.505	4,85%	3.233	4,71%	8,41%	3.505	4,85%	3.233	4,71%	8,41%
 CANTABRIA		556	0,77%	549	0,80%	1,28%	556	0,77%	549	0,80%	1,28%
 CASTILLA LA MANCHA		1.830	2,53%	1.859	2,71%	-1,56%	1.830	2,53%	1.859	2,71%	-1,56%
 CASTILLA LEON		1.730	2,39%	1.819	2,65%	-4,89%	1.730	2,39%	1.819	2,65%	-4,89%
 CATALUÑA		9.493	13,13%	8.854	12,89%	7,22%	9.493	13,13%	8.854	12,89%	7,22%
 CEUTA Y MELILLA		163	0,23%	154	0,22%	5,84%	163	0,23%	154	0,22%	5,84%
 COMUNIDAD VALENCIANA		9.472	13,10%	5.541	8,07%	70,94%	9.472	13,10%	5.541	8,07%	70,94%
 EXTREMADURA		770	1,06%	716	1,04%	7,54%	770	1,06%	716	1,04%	7,54%
 GALICIA		1.979	2,74%	2.183	3,18%	-9,34%	1.979	2,74%	2.183	3,18%	-9,34%
 LA RIOJA		267	0,37%	298	0,43%	-10,40%	267	0,37%	298	0,43%	-10,40%
 MADRID		27.972	38,68%	29.164	42,46%	-4,09%	27.972	38,68%	29.164	42,46%	-4,09%
 MURCIA		1.387	1,92%	1.316	1,92%	5,40%	1.387	1,92%	1.316	1,92%	5,40%
 NAVARRA		509	0,70%	612	0,89%	-16,83%	509	0,70%	612	0,89%	-16,83%
 PAIS VASCO		1.972	2,73%	1.938	2,82%	1,75%	1.972	2,73%	1.938	2,82%	1,75%

















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		21.322	100%	23.988	100%	-11,11%	21.322	100%	23.988	100%	-11,11%
 ANDALUCIA		2.342	10,98%	2.676	11,16%	-12,48%	2.342	10,98%	2.676	11,16%	-12,48%
 ARAGON		350	1,64%	474	1,98%	-26,16%	350	1,64%	474	1,98%	-26,16%
 ASTURIAS		255	1,20%	230	0,96%	10,87%	255	1,20%	230	0,96%	10,87%
 BALEARES		504	2,36%	680	2,83%	-25,88%	504	2,36%	680	2,83%	-25,88%
 CANARIAS		2.097	9,83%	1.832	7,64%	14,47%	2.097	9,83%	1.832	7,64%	14,47%
 CANTABRIA		145	0,68%	199	0,83%	-27,14%	145	0,68%	199	0,83%	-27,14%
 CASTILLA LA MANCHA		482	2,26%	627	2,61%	-23,13%	482	2,26%	627	2,61%	-23,13%
 CASTILLA LEON		448	2,10%	550	2,29%	-18,55%	448	2,10%	550	2,29%	-18,55%
 CATALUÑA		2.600	12,19%	3.307	13,79%	-21,38%	2.600	12,19%	3.307	13,79%	-21,38%
 CEUTA Y MELILLA		56	0,26%	76	0,32%	-26,32%	56	0,26%	76	0,32%	-26,32%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.330	15,62%	2.082	8,68%	59,94%	3.330	15,62%	2.082	8,68%	59,94%
 EXTREMADURA		258	1,21%	336	1,40%	-23,21%	258	1,21%	336	1,40%	-23,21%
 GALICIA		483	2,27%	755	3,15%	-36,03%	483	2,27%	755	3,15%	-36,03%
 LA RIOJA		59	0,28%	87	0,36%	-32,18%	59	0,28%	87	0,36%	-32,18%
 MADRID		6.924	32,47%	8.682	36,19%	-20,25%	6.924	32,47%	8.682	36,19%	-20,25%
 MURCIA		362	1,70%	470	1,96%	-22,98%	362	1,70%	470	1,96%	-22,98%
 NAVARRA		126	0,59%	227	0,95%	-44,49%	126	0,59%	227	0,95%	-44,49%
 PAIS VASCO		501	2,35%	698	2,91%	-28,22%	501	2,35%	698	2,91%	-28,22%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		4.975	100%	7.538	100%	-34,00%	4.975	100%	7.538	100%	-34,00%
 ANDALUCIA		335	6,73%	592	7,85%	-43,41%	335	6,73%	592	7,85%	-43,41%
 ARAGON		63	1,27%	211	2,80%	-70,14%	63	1,27%	211	2,80%	-70,14%
 ASTURIAS		211	4,24%	68	0,90%	210,29%	211	4,24%	68	0,90%	210,29%
 BALEARES		18	0,36%	46	0,61%	-60,87%	18	0,36%	46	0,61%	-60,87%
 CANARIAS		55	1,11%	105	1,39%	-47,62%	55	1,11%	105	1,39%	-47,62%
 CANTABRIA		57	1,15%	40	0,53%	42,50%	57	1,15%	40	0,53%	42,50%
 CASTILLA LA MANCHA		78	1,57%	150	1,99%	-48,00%	78	1,57%	150	1,99%	-48,00%
 CASTILLA LEON		81	1,63%	154	2,04%	-47,40%	81	1,63%	154	2,04%	-47,40%
 CATALUÑA		515	10,35%	665	8,82%	-22,56%	515	10,35%	665	8,82%	-22,56%
 CEUTA Y MELILLA		3	0,06%	1	0,01%	200,00%	3	0,06%	1	0,01%	200,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		392	7,88%	422	5,60%	-7,11%	392	7,88%	422	5,60%	-7,11%
 EXTREMADURA		32	0,64%	65	0,86%	-50,77%	32	0,64%	65	0,86%	-50,77%
 GALICIA		88	1,77%	241	3,20%	-63,49%	88	1,77%	241	3,20%	-63,49%
 LA RIOJA		10	0,20%	33	0,44%	-69,70%	10	0,20%	33	0,44%	-69,70%
 MADRID		2.807	56,42%	4.374	58,03%	-35,83%	2.807	56,42%	4.374	58,03%	-35,83%
 MURCIA		108	2,17%	141	1,87%	-23,40%	108	2,17%	141	1,87%	-23,40%
 NAVARRA		35	0,70%	72	0,96%	-51,39%	35	0,70%	72	0,96%	-51,39%
 PAIS VASCO		87	1,75%	158	2,10%	-44,94%	87	1,75%	158	2,10%	-44,94%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		46.025	100%	37.163	100%	23,85%	46.025	100%	37.163	100%	23,85%
 ANDALUCIA		4.442	9,65%	3.689	9,93%	20,41%	4.442	9,65%	3.689	9,93%	20,41%
 ARAGON		731	1,59%	586	1,58%	24,74%	731	1,59%	586	1,58%	24,74%
 ASTURIAS		612	1,33%	557	1,50%	9,87%	612	1,33%	557	1,50%	9,87%
 BALEARES		854	1,86%	644	1,73%	32,61%	854	1,86%	644	1,73%	32,61%
 CANARIAS		1.353	2,94%	1.296	3,49%	4,40%	1.353	2,94%	1.296	3,49%	4,40%
 CANTABRIA		354	0,77%	310	0,83%	14,19%	354	0,77%	310	0,83%	14,19%
 CASTILLA LA MANCHA		1.270	2,76%	1.082	2,91%	17,38%	1.270	2,76%	1.082	2,91%	17,38%
 CASTILLA LEON		1.201	2,61%	1.115	3,00%	7,71%	1.201	2,61%	1.115	3,00%	7,71%
 CATALUÑA		6.378	13,86%	4.882	13,14%	30,64%	6.378	13,86%	4.882	13,14%	30,64%
 CEUTA Y MELILLA		104	0,23%	77	0,21%	35,06%	104	0,23%	77	0,21%	35,06%
 COMUNIDAD VALENCIANA		5.750	12,49%	3.037	8,17%	89,33%	5.750	12,49%	3.037	8,17%	89,33%
 EXTREMADURA		480	1,04%	315	0,85%	52,38%	480	1,04%	315	0,85%	52,38%
 GALICIA		1.408	3,06%	1.187	3,19%	18,62%	1.408	3,06%	1.187	3,19%	18,62%
 LA RIOJA		198	0,43%	178	0,48%	11,24%	198	0,43%	178	0,48%	11,24%
 MADRID		18.241	39,63%	16.108	43,34%	13,24%	18.241	39,63%	16.108	43,34%	13,24%
 MURCIA		917	1,99%	705	1,90%	30,07%	917	1,99%	705	1,90%	30,07%
 NAVARRA		348	0,76%	313	0,84%	11,18%	348	0,76%	313	0,84%	11,18%
 PAIS VASCO		1.384	3,01%	1.082	2,91%	27,91%	1.384	3,01%	1.082	2,91%	27,91%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2025						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFA ROMEO	335	201	66,7%	335	201	66,7%
ALPINE	15	13	15,4%	15	13	15,4%
ASTON MARTIN	13	6	116,7%	13	6	116,7%
AUDI	2.719	2.482	9,5%	2.719	2.482	9,5%
BENTLEY	12	7	71,4%	12	7	71,4%
BMW	2.525	3.593	-29,7%	2.525	3.593	-29,7%
BYD	1.192	143	733,6%	1.192	143	733,6%
CITROEN	2.602	2.705	-3,8%	2.602	2.705	-3,8%
CUPRA	1.110	1.177	-5,7%	1.110	1.177	-5,7%
DACIA	4.674	3.780	23,7%	4.674	3.780	23,7%
DFSK	36	14	157,1%	36	14	157,1%
DONGFENG	7	0	--	7	0	--
DR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
DS	137	322	-57,5%	137	322	-57,5%
EBRO	256	0	--	256	0	--
EVO	101	32	215,6%	101	32	215,6%
FERRARI	8	12	-33,3%	8	12	-33,3%
FIAT	338	1.587	-78,7%	338	1.587	-78,7%
FORD	2.578	1.717	50,1%	2.578	1.717	50,1%
HONDA	369	288	28,1%	369	288	28,1%
HYUNDAI	4.405	4.121	6,9%	4.405	4.121	6,9%
INEOS	6	11	-45,5%	6	11	-45,5%
JAECOO	283	0	--	283	0	--
JAGUAR	16	42	-61,9%	16	42	-61,9%
JEEP	747	822	-9,1%	747	822	-9,1%
KGM	204	293	-30,4%	204	293	-30,4%
KIA	4.857	4.595	5,7%	4.857	4.595	5,7%
LAMBORGHINI	3	5	-40,0%	3	5	-40,0%
LANCIA	31	0	--	31	0	--
LAND ROVER	300	325	-7,7%	300	325	-7,7%
LEAPMOTOR	105	0	--	105	0	--
LEXUS	854	573	49,0%	854	573	49,0%
LIVAN	30	0	--	30	0	--
LOTUS	1	1	0,0%	1	1	0,0%
LYNK&CO	61	86	-29,1%	61	86	-29,1%
MASERATI	23	28	-17,9%	23	28	-17,9%
MAZDA	1.210	999	21,1%	1.210	999	21,1%
MCLAREN	1	0	--	1	0	--
MERCEDES	3.804	3.308	15,0%	3.804	3.308	15,0%
MG	2.804	2.057	36,3%	2.804	2.057	36,3%
MINI	545	506	7,7%	545	506	7,7%
MITSUBISHI	250	580	-56,9%	250	580	-56,9%
NISSAN	2.955	1.903	55,3%	2.955	1.903	55,3%
OMODA	918	25	3572,0%	918	25	3572,0%
OPEL	1.413	1.873	-24,6%	1.413	1.873	-24,6%
PEUGEOT	3.276	3.811	-14,0%	3.276	3.811	-14,0%
POLESTAR	34	9	277,8%	34	9	277,8%
PORSCHE	343	427	-19,7%	343	427	-19,7%
RENAULT	4.754	2.937	61,9%	4.754	2.937	61,9%
SEAT	3.666	5.073	-27,7%	3.666	5.073	-27,7%
SERES	3	0	--	3	0	--
SKODA	2.514	2.350	7,0%	2.514	2.350	7,0%
SKYWELL	1	0	--	1	0	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2025						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
SMART	34	145	-76,6%	34	145	-76,6%
SPORTEQUIPE	1	0	--	1	0	--
SUBARU	104	89	16,9%	104	89	16,9%
SUZUKI	408	398	2,5%	408	398	2,5%
SWM	74	4	1750,0%	74	4	1750,0%
TESLA	268	1.094	-75,5%	268	1.094	-75,5%
TOYOTA	7.522	7.615	-1,2%	7.522	7.615	-1,2%
VOLKSWAGEN	3.800	3.408	11,5%	3.800	3.408	11,5%
VOLVO	642	1.060	-39,4%	642	1.060	-39,4%
VOYAH	1	0	--	1	0	--
XPENG	21	0	--	21	0	--
YUDO	1	7	-85,7%	1	7	-85,7%
TOTAL	72.322	68.689	5,3%	72.322	68.689	5,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	6	-40,00%	6	-40,00%
ALFA ROMEO	JUNIOR	229	--	229	--
ALFA ROMEO	STELVIO	39	50,00%	39	50,00%
ALFA ROMEO	TONALE	61	-63,03%	61	-63,03%
ALFA ROMEO		335	66,67%	335	66,67%
ALPINE	A110	3	-76,92%	3	-76,92%
ALPINE	A290	12	--	12	--
ALPINE		15	15,38%	15	15,38%
ASTON MARTIN	DB12	3	50,00%	3	50,00%
ASTON MARTIN	DBX	6	100,00%	6	100,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	2	--	2	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	100,00%	2	100,00%
ASTON MARTIN		13	116,67%	13	116,67%
AUDI	A1	556	75,39%	556	75,39%
AUDI	A3	346	-30,10%	346	-30,10%
AUDI	A4	22	-71,05%	22	-71,05%
AUDI	A5	207	639,29%	207	639,29%
AUDI	A6	45	15,38%	45	15,38%
AUDI	A7	5	0,00%	5	0,00%
AUDI	A8	1	-80,00%	1	-80,00%
AUDI	E-TRON GT	4	100,00%	4	100,00%
AUDI	Q2	288	-13,25%	288	-13,25%
AUDI	Q3	687	16,24%	687	16,24%
AUDI	Q4	76	10,14%	76	10,14%
AUDI	Q5	279	-23,56%	279	-23,56%
AUDI	Q6	23	--	23	--
AUDI	Q7	47	17,50%	47	17,50%
AUDI	Q8	118	29,67%	118	29,67%
AUDI	R8	1	--	1	--
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	1	--
AUDI	RS Q8	5	150,00%	5	150,00%
AUDI	RS6	6	0,00%	6	0,00%
AUDI	S E-TRON GT	2	--	2	--
AUDI		2.719	9,55%	2.719	9,55%
BENTLEY	BENTAYGA	3	200,00%	3	200,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	7	75,00%	7	75,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	2	0,00%	2	0,00%
BENTLEY		12	71,43%	12	71,43%
BMW	i5	12	140,00%	12	140,00%
BMW	ix	3	-88,00%	3	-88,00%
BMW	ix1	109	-11,38%	109	-11,38%
BMW	ix2	69	762,50%	69	762,50%
BMW	ix3	3	-62,50%	3	-62,50%
BMW	SERIE 1	239	-57,77%	239	-57,77%
BMW	SERIE 2	230	-40,10%	230	-40,10%
BMW	SERIE 3	141	-53,77%	141	-53,77%
BMW	SERIE 4	92	-51,83%	92	-51,83%
BMW	SERIE 5	70	40,00%	70	40,00%
BMW	SERIE 7	17	21,43%	17	21,43%
BMW	SERIE 8	2	-50,00%	2	-50,00%
BMW	SERIE i4	22	-68,57%	22	-68,57%
BMW	SERIE X	12	0,00%	12	0,00%
BMW	X1	657	-24,31%	657	-24,31%
BMW	X2	246	41,38%	246	41,38%
BMW	X3	373	-0,27%	373	-0,27%
BMW	X4	81	-46,71%	81	-46,71%
BMW	X5	72	-47,06%	72	-47,06%
BMW	X6	52	-37,35%	52	-37,35%
BMW	X7	19	-44,12%	19	-44,12%
BMW	Z4	4	-33,33%	4	-33,33%
BMW		2.525	-29,72%	2.525	-29,72%
BYD	ATTO 2	45	--	45	--
BYD	ATTO 3	234	310,53%	234	310,53%
BYD	DOLPHIN	394	1025,71%	394	1025,71%
BYD	SEAL	75	70,45%	75	70,45%
BYD	SEAL U	430	--	430	--
BYD	SEALION 7	7	--	7	--
BYD	TANG EV	7	250,00%	7	250,00%
BYD		1.192	733,57%	1.192	733,57%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C3	1.125	19,05%	1.125	19,05%
CITROEN	C3 Aircross	1	-99,65%	1	-99,65%
CITROEN	C4	1.105	-7,92%	1.105	-7,92%
CITROEN	C4 X	183	71,03%	183	71,03%
CITROEN	C5 Aircross	177	15,69%	177	15,69%
CITROEN	C5 X	11	-21,43%	11	-21,43%
CITROEN		2.602	-3,81%	2.602	-3,81%
CUPRA	BORN	70	105,88%	70	105,88%
CUPRA	CUPRA Ateca	12	-7,69%	12	-7,69%
CUPRA	CUPRA Leon	374	-17,62%	374	-17,62%
CUPRA	Formentor	392	-41,67%	392	-41,67%
CUPRA	Tavascan	64	2033,33%	64	2033,33%
CUPRA	Terramar	198	19700,00%	198	19700,00%
CUPRA		1.110	-5,69%	1.110	-5,69%
DACIA	Duster	1.145	18,90%	1.145	18,90%
DACIA	Jogger	449	-12,65%	449	-12,65%
DACIA	Sandero	2.706	21,18%	2.706	21,18%
DACIA	Spring	374	434,29%	374	434,29%
DACIA		4.674	23,65%	4.674	23,65%
DFSK	500	5	-37,50%	5	-37,50%
DFSK	580	2	100,00%	2	100,00%
DFSK	600	7	--	7	--
DFSK	E5	20	--	20	--
DFSK	IX5	2	-50,00%	2	-50,00%
DFSK		36	157,14%	36	157,14%
DONGFENG	BOX	7	--	7	--
DONGFENG		7	--	7	--
DR	DR3	1	--	1	--
DR	DR5.0	1	--	1	--
DR		2	0,00%	2	0,00%
DS	DS3	1	-94,12%	1	-94,12%
DS	DS3 Crossback	3	-70,00%	3	-70,00%
DS	DS4	19	-58,70%	19	-58,70%
DS	DS7 Crossback	113	-53,69%	113	-53,69%
DS	DS9	1	-80,00%	1	-80,00%
DS		137	-57,45%	137	-57,45%
EBRO	S700	205	--	205	--
EBRO	S800	51	--	51	--
EBRO		256	--	256	--
EVO	EVO3	27	80,00%	27	80,00%
EVO	EVO4	16	300,00%	16	300,00%
EVO	EVO5	49	345,45%	49	345,45%
EVO	EVO6	1	--	1	--
EVO	EVO7	8	300,00%	8	300,00%
EVO		101	215,63%	101	215,63%
FERRARI	296 GTs	4	100,00%	4	100,00%
FERRARI	Roma	1	-66,67%	1	-66,67%
FERRARI	Sf90 Spider	3	--	3	--
FERRARI		8	-33,33%	8	-33,33%
FIAT	500	37	-96,88%	37	-96,88%
FIAT	500X	6	-88,89%	6	-88,89%
FIAT	600	122	248,57%	122	248,57%
FIAT	Panda	138	-55,05%	138	-55,05%
FIAT	Tipo	35	775,00%	35	775,00%
FIAT		338	-78,70%	338	-78,70%
FORD	Bronco	11	37,50%	11	37,50%
FORD	Capri	7	--	7	--
FORD	Explorer	18	800,00%	18	800,00%
FORD	Focus	988	68,89%	988	68,89%
FORD	Kuga	729	76,09%	729	76,09%
FORD	Mustang	33	106,25%	33	106,25%
FORD	Mustang Mach-E	4	-91,11%	4	-91,11%
FORD	Puma	788	24,88%	788	24,88%
FORD		2.578	50,15%	2.578	50,15%
HONDA	Civic	93	257,69%	93	257,69%
HONDA	CRV	30	-54,55%	30	-54,55%
HONDA	ENY1	1	-50,00%	1	-50,00%
HONDA	HRV	86	-10,42%	86	-10,42%
HONDA	Jazz	73	461,54%	73	461,54%
HONDA	ZRV	86	6,17%	86	6,17%
HONDA		369	28,13%	369	28,13%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	BAYON	208	-46,39%	208	-46,39%
HYUNDAI	I10	510	127,68%	510	127,68%
HYUNDAI	I20	548	-23,46%	548	-23,46%
HYUNDAI	I30	234	-30,56%	234	-30,56%
HYUNDAI	INSTER	43	--	43	--
HYUNDAI	IONIQ5	24	20,00%	24	20,00%
HYUNDAI	IONIQ6	7	-22,22%	7	-22,22%
HYUNDAI	KONA	656	-25,28%	656	-25,28%
HYUNDAI	SANTA FE	60	42,86%	60	42,86%
HYUNDAI	STARIA	12	0,00%	12	0,00%
HYUNDAI	TUCSON	2.103	40,76%	2.103	40,76%
HYUNDAI		4.405	6,89%	4.405	6,89%
INEOS	GRENADIER	6	-45,45%	6	-45,45%
INEOS		6	-45,45%	6	-45,45%
JAECOO	JAECOO 7	283	--	283	--
JAECOO		283	--	283	--
JAGUAR	E-PACE	1	-95,00%	1	-95,00%
JAGUAR	F-PACE	15	0,00%	15	0,00%
JAGUAR		16	-61,90%	16	-61,90%
JEEP	AVENGER	576	3,78%	576	3,78%
JEEP	COMPASS	82	-35,94%	82	-35,94%
JEEP	GRAND CHEROKEE	4	-33,33%	4	-33,33%
JEEP	RENEGADE	58	-55,73%	58	-55,73%
JEEP	WRANGLER	27	1250,00%	27	1250,00%
JEEP		747	-9,12%	747	-9,12%
KGM	KORANDO	11	266,67%	11	266,67%
KGM	KORANDO C300	64	-32,63%	64	-32,63%
KGM	REXTON	10	0,00%	10	0,00%
KGM	TIVOLI	95	-40,25%	95	-40,25%
KGM	TIVOLI GRAND	14	7,69%	14	7,69%
KGM	TORRES	9	-30,77%	9	-30,77%
KGM	TORRES EVX	1	--	1	--
KGM		204	-30,38%	204	-30,38%
KIA	CEED	474	10,49%	474	10,49%
KIA	EV3	417	--	417	--
KIA	EV6	32	-27,27%	32	-27,27%
KIA	EV9	11	-8,33%	11	-8,33%
KIA	NIRO	748	-23,52%	748	-23,52%
KIA	PICANTO	222	16,23%	222	16,23%
KIA	PROCEED	8	-20,00%	8	-20,00%
KIA	SORENTO	141	-34,11%	141	-34,11%
KIA	SPORTAGE	1.319	12,16%	1.319	12,16%
KIA	STONIC	1.093	9,74%	1.093	9,74%
KIA	XCEED	392	-23,44%	392	-23,44%
KIA		4.857	5,70%	4.857	5,70%
LAMBORGHINI	URUS	3	-25,00%	3	-25,00%
LAMBORGHINI		3	-40,00%	3	-40,00%
LANCIA	YPSILON	31	--	31	--
LANCIA		31	--	31	--
LAND ROVER	DEFENDER	100	47,06%	100	47,06%
LAND ROVER	DISCOVERY	19	-17,39%	19	-17,39%
LAND ROVER	EVOQUE	38	-44,12%	38	-44,12%
LAND ROVER	RANGE ROVER	115	-18,44%	115	-18,44%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	28	12,00%	28	12,00%
LAND ROVER		300	-7,69%	300	-7,69%
LEAPMOTOR	C10	22	--	22	--
LEAPMOTOR	T03	83	--	83	--
LEAPMOTOR		105	--	105	--
LEXUS	ES	44	37,50%	44	37,50%
LEXUS	LBX	280	--	280	--
LEXUS	LM	1	-50,00%	1	-50,00%
LEXUS	NX	325	14,44%	325	14,44%
LEXUS	RX	28	-22,22%	28	-22,22%
LEXUS	RZ	18	800,00%	18	800,00%
LEXUS	UX	158	-26,85%	158	-26,85%
LEXUS		854	49,04%	854	49,04%
LIVAN	X3 PRO	30	--	30	--
LIVAN		30	--	30	--
LOTUS	ELETRE	1	--	1	--
LOTUS		1	0,00%	1	0,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	52	-39,53%	52	-39,53%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	9	--	9	--
LYNK&CO		61	-29,07%	61	-29,07%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	1	0,00%	1	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	4	--	4	--
MASERATI	GRECALE	17	-22,73%	17	-22,73%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,00%	1	0,00%
MASERATI		23	-17,86%	23	-17,86%
MAZDA	CX-30	409	24,32%	409	24,32%
MAZDA	CX-5	312	38,05%	312	38,05%
MAZDA	CX-60	69	-20,69%	69	-20,69%
MAZDA	CX-80	41	--	41	--
MAZDA	MAZDA2	144	33,33%	144	33,33%
MAZDA	MAZDA3	195	-2,50%	195	-2,50%
MAZDA	MX-30	18	-40,00%	18	-40,00%
MAZDA	MX-5	22	22,22%	22	22,22%
MAZDA		1.210	21,12%	1.210	21,12%
MCLAREN	COUPE	1	--	1	--
MCLAREN		1	--	1	--
MERCEDES	AMG GT	8	60,00%	8	60,00%
MERCEDES	CLASE A	407	-7,50%	407	-7,50%
MERCEDES	CLASE B	125	45,35%	125	45,35%
MERCEDES	CLASE C	171	-38,49%	171	-38,49%
MERCEDES	CLASE CLA	160	-18,78%	160	-18,78%
MERCEDES	CLASE CLE	110	42,86%	110	42,86%
MERCEDES	CLASE E	124	13,76%	124	13,76%
MERCEDES	CLASE EQA	159	32,50%	159	32,50%
MERCEDES	CLASE EQB	48	-14,29%	48	-14,29%
MERCEDES	CLASE EQE	93	106,67%	93	106,67%
MERCEDES	CLASE EQS	22	175,00%	22	175,00%
MERCEDES	CLASE G	28	12,00%	28	12,00%
MERCEDES	CLASE GLA	538	-9,58%	538	-9,58%
MERCEDES	CLASE GLB	250	77,30%	250	77,30%
MERCEDES	CLASE GLC	1.092	64,21%	1.092	64,21%
MERCEDES	CLASE GLE	243	3,85%	243	3,85%
MERCEDES	CLASE GLS	12	-29,41%	12	-29,41%
MERCEDES	CLASE S	16	-38,46%	16	-38,46%
MERCEDES	CLASE SL	6	100,00%	6	100,00%
MERCEDES	CLASE T	30	-25,00%	30	-25,00%
MERCEDES	CLASE V	162	24,62%	162	24,62%
MERCEDES		3.804	14,99%	3.804	14,99%
MG	CYBERSTER	2	--	2	--
MG	EHS	178	40,16%	178	40,16%
MG	HS	108	-14,96%	108	-14,96%
MG	MARVEL	3	-66,67%	3	-66,67%
MG	MG3	302	--	302	--
MG	MG4	108	-35,33%	108	-35,33%
MG	ZS	2.103	29,34%	2.103	29,34%
MG		2.804	36,32%	2.804	36,32%
MINI	MINI	545	7,71%	545	7,71%
MINI		545	7,71%	545	7,71%
mitsubishi	ASX	131	-35,78%	131	-35,78%
mitsubishi	COLT	70	-55,97%	70	-55,97%
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	33	-28,26%	33	-28,26%
mitsubishi	SPACE STAR	16	-90,64%	16	-90,64%
mitsubishi		250	-56,90%	250	-56,90%
NISSAN	ARIYA	21	50,00%	21	50,00%
NISSAN	JUKE	881	121,91%	881	121,91%
NISSAN	LEAF	3	-75,00%	3	-75,00%
NISSAN	QASHQAI	1.546	26,51%	1.546	26,51%
NISSAN	X-TRAIL	504	95,35%	504	95,35%
NISSAN		2.955	55,28%	2.955	55,28%
OMODA	OMODA 5	896	3484,00%	896	3484,00%
OMODA	OMODA E5	22	--	22	--
OMODA		918	3572,00%	918	3572,00%
OPEL	ASTRA	195	132,14%	195	132,14%
OPEL	CORSA	934	-23,06%	934	-23,06%
OPEL	CROSSLAND X	35	-78,40%	35	-78,40%
OPEL	GRANDLAND	108	176,92%	108	176,92%
OPEL	MOKKA	141	-55,80%	141	-55,80%
OPEL		1.413	-24,56%	1.413	-24,56%
PEUGEOT	2008	928	-36,66%	928	-36,66%
PEUGEOT	208	982	32,70%	982	32,70%
PEUGEOT	3008	586	-28,54%	586	-28,54%
PEUGEOT	308	434	14,51%	434	14,51%
PEUGEOT	408	147	15,75%	147	15,75%
PEUGEOT	5008	183	-20,43%	183	-20,43%
PEUGEOT	508	16	-68,00%	16	-68,00%
PEUGEOT		3.276	-14,04%	3.276	-14,04%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
POLESTAR	POLESTAR 2	13	44,44%	13	44,44%
POLESTAR	POLESTAR 3	5	--	5	--
POLESTAR	POLESTAR 4	16	--	16	--
POLESTAR		34	277,78%	34	277,78%
PORSCHE	911	71	20,34%	71	20,34%
PORSCHE	BOXSTER	6	-82,86%	6	-82,86%
PORSCHE	CAYENNE	90	-28,57%	90	-28,57%
PORSCHE	CAYMAN	8	-38,46%	8	-38,46%
PORSCHE	MACAN	109	-32,72%	109	-32,72%
PORSCHE	PANAMERA	33	175,00%	33	175,00%
PORSCHE	TAYCAN	26	30,00%	26	30,00%
PORSCHE		343	-19,67%	343	-19,67%
RENAULT	ARKANA	733	18,99%	733	18,99%
RENAULT	AUSTRAL	646	92,26%	646	92,26%
RENAULT	CAPTUR	1.349	130,60%	1.349	130,60%
RENAULT	CLIO	1.181	-3,59%	1.181	-3,59%
RENAULT	ESPACE	167	156,92%	167	156,92%
RENAULT	MEGANE	26	-64,86%	26	-64,86%
RENAULT	R5	162	--	162	--
RENAULT	RAFALE	165	8150,00%	165	8150,00%
RENAULT	SCENIC	150	--	150	--
RENAULT	SYMBIOZ	173	--	173	--
RENAULT	TWINGO	1	-87,50%	1	-87,50%
RENAULT	ZOE	1	-92,31%	1	-92,31%
RENAULT		4.754	61,87%	4.754	61,87%
SEAT	ARONA	955	-36,38%	955	-36,38%
SEAT	ATECA	601	21,66%	601	21,66%
SEAT	IBIZA	1.339	-2,33%	1.339	-2,33%
SEAT	LEON	761	-50,42%	761	-50,42%
SEAT	TARRACO	10	-94,19%	10	-94,19%
SEAT		3.666	-27,74%	3.666	-27,74%
SERES	SERES 5	3	--	3	--
SERES		3	--	3	--
SKODA	ENYAQ	40	17,65%	40	17,65%
SKODA	FABIA	841	175,74%	841	175,74%
SKODA	KAMIQ	553	-20,20%	553	-20,20%
SKODA	KAROQ	335	-42,54%	335	-42,54%
SKODA	KODIAQ	234	57,05%	234	57,05%
SKODA	OCTAVIA	331	17,38%	331	17,38%
SKODA	SCALA	129	-52,40%	129	-52,40%
SKODA	SUPERB	51	54,55%	51	54,55%
SKODA		2.514	6,98%	2.514	6,98%
SKYWELL	BE11	1	--	1	--
SKYWELL		1	--	1	--
SMART	#1	19	-69,35%	19	-69,35%
SMART	#3	15	-55,88%	15	-55,88%
SMART		34	-76,55%	34	-76,55%
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	1	--
SPORTEQUIPE		1	--	1	--
SUBARU	BRZ	1	-75,00%	1	-75,00%
SUBARU	CROSSSTREK	34	0,00%	34	0,00%
SUBARU	FORESTER	55	150,00%	55	150,00%
SUBARU	LEGACY	14	-39,13%	14	-39,13%
SUBARU		104	16,85%	104	16,85%
SUZUKI	IGNIS	6	-91,67%	6	-91,67%
SUZUKI	SWACE	2	-60,00%	2	-60,00%
SUZUKI	SWIFT	99	59,68%	99	59,68%
SUZUKI	SX4	86	40,98%	86	40,98%
SUZUKI	VITARA	215	53,57%	215	53,57%
SUZUKI		408	2,51%	408	2,51%
SWM	G01	33	1000,00%	33	1000,00%
SWM	G03F	24	--	24	--
SWM	G05	17	--	17	--
SWM		74	1750,00%	74	1750,00%
TESLA	MODEL 3	130	-82,36%	130	-82,36%
TESLA	MODEL S	3	-40,00%	3	-40,00%
TESLA	MODEL X	6	-33,33%	6	-33,33%
TESLA	MODEL Y	129	-62,39%	129	-62,39%
TESLA		268	-75,50%	268	-75,50%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2025					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TOYOTA	AYGO X	317	17,41%	317	17,41%
TOYOTA	BZ4X	18	-28,00%	18	-28,00%
TOYOTA	CAMRY	1	-97,22%	1	-97,22%
TOYOTA	C-HR	1.588	41,03%	1.588	41,03%
TOYOTA	COROLLA	1.736	-18,99%	1.736	-18,99%
TOYOTA	COROLLA CROSS	59	-59,31%	59	-59,31%
TOYOTA	HIGHLANDER	6	-83,78%	6	-83,78%
TOYOTA	LAND CRUISER	149	33,04%	149	33,04%
TOYOTA	RAV 4	1.011	-18,53%	1.011	-18,53%
TOYOTA	SUPRA	4	100,00%	4	100,00%
TOYOTA	YARIS	1.149	24,49%	1.149	24,49%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.484	-2,50%	1.484	-2,50%
TOYOTA		7.522	-1,22%	7.522	-1,22%
VOLKSWAGEN	ARTEON	1	-98,18%	1	-98,18%
VOLKSWAGEN	GOLF	528	-22,92%	528	-22,92%
VOLKSWAGEN	ID3	45	125,00%	45	125,00%
VOLKSWAGEN	ID4	84	200,00%	84	200,00%
VOLKSWAGEN	ID5	9	200,00%	9	200,00%
VOLKSWAGEN	ID7	27	-12,90%	27	-12,90%
VOLKSWAGEN	PASSAT	39	-61,39%	39	-61,39%
VOLKSWAGEN	POLO	204	-49,13%	204	-49,13%
VOLKSWAGEN	TAIGO	674	60,86%	674	60,86%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	483	140,30%	483	140,30%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	626	19,92%	626	19,92%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	22	-71,05%	22	-71,05%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	28	55,56%	28	55,56%
VOLKSWAGEN	TOURAN	60	-34,07%	60	-34,07%
VOLKSWAGEN	T-ROC	970	28,14%	970	28,14%
VOLKSWAGEN		3.800	11,50%	3.800	11,50%
VOLVO	C40	5	-82,76%	5	-82,76%
VOLVO	EC40	16	-72,41%	16	-72,41%
VOLVO	EX30	67	-40,71%	67	-40,71%
VOLVO	EX90	5	--	5	--
VOLVO	V60	7	-80,56%	7	-80,56%
VOLVO	V90	2	-60,00%	2	-60,00%
VOLVO	XC40	249	-42,49%	249	-42,49%
VOLVO	XC60	179	-22,17%	179	-22,17%
VOLVO	XC90	112	-26,32%	112	-26,32%
VOLVO		642	-39,43%	642	-39,43%
VOYAH	FREE	1	--	1	--
VOYAH		1	--	1	--
XPENG	G6	14	--	14	--
XPENG	G9	7	--	7	--
XPENG		21	--	21	--
YUDO	YUDO K3	1	-85,71%	1	-85,71%
YUDO		1	-85,71%	1	-85,71%
TOTAL		72.322	5,29%	72.322	5,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.445	428	237,6%	1.445	428	237,6%
PEUGEOT	1.231	1.085	13,5%	1.231	1.085	13,5%
CITROEN	1.191	797	49,4%	1.191	797	49,4%
TOYOTA	724	791	-8,5%	724	791	-8,5%
VOLKSWAGEN	564	330	70,9%	564	330	70,9%
RENAULT	545	1.287	-57,7%	545	1.287	-57,7%
OPEL	310	127	144,1%	310	127	144,1%
MERCEDES	285	149	91,3%	285	149	91,3%
FIAT	284	124	129,0%	284	124	129,0%
NISSAN	139	138	0,7%	139	138	0,7%
ISUZU	45	30	50,0%	45	30	50,0%
GOUPIL	41	28	46,4%	41	28	46,4%
DFSK	29	40	-27,5%	29	40	-27,5%
DACIA	25	64	-60,9%	25	64	-60,9%
KGM	25	48	-47,9%	25	48	-47,9%
EVO	13	6	116,7%	13	6	116,7%
PIAGGIO	11	26	-57,7%	11	26	-57,7%
MAXUS	3	1	200,0%	3	1	200,0%
NEXTEM	3	2	50,0%	3	2	50,0%
FOTON	2	0	--	2	0	--
ALKE	1	0	--	1	0	--
ETESIA	1	0	--	1	0	--
GARIA	1	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	6.918	5.513	25,5%	6.918	5.513	25,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
TOYOTA	40	14	185,7%	40	14	185,7%
DACIA	25	64	-60,9%	25	64	-60,9%
OPEL	7	0	--	7	0	--
Total Derivados	72	103	-30,1%	72	103	-30,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.231	1.085	13,5%	1.231	1.085	13,5%
CITROEN	1.191	790	50,8%	1.191	790	50,8%
FORD	863	195	342,6%	863	195	342,6%
RENAULT	545	1.287	-57,7%	545	1.287	-57,7%
TOYOTA	510	401	27,2%	510	401	27,2%
VOLKSWAGEN	510	309	65,0%	510	309	65,0%
OPEL	303	127	138,6%	303	127	138,6%
MERCEDES	285	149	91,3%	285	149	91,3%
FIAT	284	117	142,7%	284	117	142,7%
NISSAN	139	138	0,7%	139	138	0,7%
GOUPIL	41	28	46,4%	41	28	46,4%
DFSK	29	40	-27,5%	29	40	-27,5%
PIAGGIO	11	26	-57,7%	11	26	-57,7%
NEXTEM	3	2	50,0%	3	2	50,0%
ALKE	1	0	--	1	0	--
ETESIA	1	0	--	1	0	--
GARIA	1	0	--	1	0	--
Total Furgonetas	5.948	4.695	26,7%	5.948	4.695	26,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	582	233	149,8%	582	233	149,8%
TOYOTA	174	376	-53,7%	174	376	-53,7%
VOLKSWAGEN	54	21	157,1%	54	21	157,1%
ISUZU	45	30	50,0%	45	30	50,0%
KGM	25	48	-47,9%	25	48	-47,9%
EVO	13	6	116,7%	13	6	116,7%
MAXUS	3	1	200,0%	3	1	200,0%
FOTON	2	0	--	2	0	--
Total Pick-Up	898	715	25,6%	898	715	25,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.266	954	32,7%	1.266	954	32,7%
RENAULT	645	732	-11,9%	645	732	-11,9%
PEUGEOT	568	439	29,4%	568	439	29,4%
VOLKSWAGEN	531	610	-13,0%	531	610	-13,0%
IVECO	485	407	19,2%	485	407	19,2%
MERCEDES	442	423	4,5%	442	423	4,5%
CITROEN	392	359	9,2%	392	359	9,2%
FIAT	345	916	-62,3%	345	916	-62,3%
OPEL	260	146	78,1%	260	146	78,1%
TOYOTA	246	159	54,7%	246	159	54,7%
NISSAN	136	115	18,3%	136	115	18,3%
RENAULT TRUCKS	102	83	22,9%	102	83	22,9%
FUSO	90	55	63,6%	90	55	63,6%
MAN	80	75	6,7%	80	75	6,7%
ISUZU	50	96	-47,9%	50	96	-47,9%
MAXUS	50	51	-2,0%	50	51	-2,0%
DFSK	5	0	--	5	0	--
CENNTRO	1	1	0,0%	1	1	0,0%
OHM	1	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	5.695	5.621	1,3%	5.695	5.621	1,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	189	182	3,8%	189	182	3,8%
MERCEDES	185	175	5,7%	185	175	5,7%
OPEL	135	48	181,3%	135	48	181,3%
CITROEN	103	166	-38,0%	103	166	-38,0%
TOYOTA	79	71	11,3%	79	71	11,3%
FIAT	35	116	-69,8%	35	116	-69,8%
FORD	33	133	-75,2%	33	133	-75,2%
MAXUS	17	16	6,3%	17	16	6,3%
VOLKSWAGEN	15	107	-86,0%	15	107	-86,0%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	792	1.014	-21,9%	792	1.014	-21,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	963	702	37,2%	963	702	37,2%
RENAULT	612	579	5,7%	612	579	5,7%
VOLKSWAGEN	477	470	1,5%	477	470	1,5%
PEUGEOT	346	238	45,4%	346	238	45,4%
FIAT	293	794	-63,1%	293	794	-63,1%
CITROEN	259	163	58,9%	259	163	58,9%
MERCEDES	206	191	7,9%	206	191	7,9%
TOYOTA	166	87	90,8%	166	87	90,8%
IVECO	165	136	21,3%	165	136	21,3%
NISSAN	128	99	29,3%	128	99	29,3%
OPEL	119	93	28,0%	119	93	28,0%
RENAULT TRUCKS	53	38	39,5%	53	38	39,5%
MAN	50	62	-19,4%	50	62	-19,4%
MAXUS	26	27	-3,7%	26	27	-3,7%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.863	3.679	5,0%	3.863	3.679	5,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	320	271	18,1%	320	271	18,1%
FORD	270	119	126,9%	270	119	126,9%
FUSO	90	55	63,6%	90	55	63,6%
MERCEDES	51	57	-10,5%	51	57	-10,5%
ISUZU	50	96	-47,9%	50	96	-47,9%
RENAULT TRUCKS	49	45	8,9%	49	45	8,9%
VOLKSWAGEN	39	33	18,2%	39	33	18,2%
PEUGEOT	33	19	73,7%	33	19	73,7%
RENAULT	33	153	-78,4%	33	153	-78,4%
CITROEN	30	30	0,0%	30	30	0,0%
MAN	30	13	130,8%	30	13	130,8%
FIAT	17	6	183,3%	17	6	183,3%
NISSAN	8	16	-50,0%	8	16	-50,0%
MAXUS	7	8	-12,5%	7	8	-12,5%
OPEL	6	5	20,0%	6	5	20,0%
DFSK	5	0	--	5	0	--
OHM	1	0	--	1	0	--
TOYOTA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.040	928	12,1%	1.040	928	12,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2025



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	72	-30,1%	72	-30,1%
Furgonetas	5.948	26,7%	5.948	26,7%
Pick-up	898	25,6%	898	25,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.918	25,5%	6.918	25,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	792	-21,9%	792	-21,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.863	5,0%	3.863	5,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.040	12,1%	1.040	12,1%
Total Fg/Ch Ligeros	5.695	1,3%	5.695	1,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.613	13,3%	12.613	13,3%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2025

	Comunidad Autónoma	Enero 2025	% Cto.	Enero-Enero 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.201	29,1%	1.201	29,1%
	ARAGON	207	13,1%	207	13,1%
	ASTURIAS	118	8,3%	118	8,3%
	ISLAS BALEARES	314	36,5%	314	36,5%
	CANARIAS	901	25,0%	901	25,0%
	CANTABRIA	58	-9,4%	58	-9,4%
	CASTILLA LA MANCHA	306	27,5%	306	27,5%
	CASTILLA Y LEON	303	11,4%	303	11,4%
	CATALUÑA	1.495	6,0%	1.495	6,0%
	CEUTA Y MELILLA	7	0,0%	7	0,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.284	79,1%	1.284	79,1%
	EXTREMADURA	125	-3,1%	125	-3,1%
	GALICIA	299	9,1%	299	9,1%
	LA RIOJA	45	15,4%	45	15,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.192	-0,1%	5.192	-0,1%
	REGION DE MURCIA	207	-9,2%	207	-9,2%
	NAVARRA	135	43,6%	135	43,6%
	PAIS VASCO	416	42,5%	416	42,5%
	TOTAL NACIONAL	12.613	13,3%	12.613	13,3%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	23	0	--	23	0	--
BUXO	1	0	--	1	0	--
DAF	314	313	0,3%	314	313	0,3%
DONGFENG	1	0	--	1	0	--
FIAT	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FORD	13	3	333,3%	13	3	333,3%
FORD TRUCKS	31	52	-40,4%	31	52	-40,4%
FUSO	25	39	-35,9%	25	39	-35,9%
ISUZU	32	44	-27,3%	32	44	-27,3%
IVECO	489	517	-5,4%	489	517	-5,4%
JAC	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
MAN	296	326	-9,2%	296	326	-9,2%
MAXUS	5	0	--	5	0	--
MERCEDES	359	465	-22,8%	359	465	-22,8%
OTOKAR	3	0	--	3	0	--
PEUGEOT	2	0	--	2	0	--
PROTEC FIRE	2	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	330	331	-0,3%	330	331	-0,3%
SCANIA	282	293	-3,8%	282	293	-3,8%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	2	1	100,0%	2	1	100,0%
VOLVO	349	384	-9,1%	349	384	-9,1%
Total Veh. Industriales	2.562	2.774	-7,6%	2.562	2.774	-7,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	1	0	--
FIAT	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FORD	13	3	333,3%	13	3	333,3%
FUSO	5	12	-58,3%	5	12	-58,3%
ISUZU	4	7	-42,9%	4	7	-42,9%
IVECO	9	8	12,5%	9	8	12,5%
MAN	5	15	-66,7%	5	15	-66,7%
MAXUS	5	0	--	5	0	--
MERCEDES	13	17	-23,5%	13	17	-23,5%
PEUGEOT	2	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	58	63	-7,9%	58	63	-7,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DAF	10	26	-61,5%	10	26	-61,5%
FUSO	20	27	-25,9%	20	27	-25,9%
ISUZU	28	37	-24,3%	28	37	-24,3%
IVECO	135	138	-2,2%	135	138	-2,2%
JAC	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
MAN	14	16	-12,5%	14	16	-12,5%
MERCEDES	47	14	235,7%	47	14	235,7%
OTOKAR	3	0	--	3	0	--
RENAULT TRUCKS	23	45	-48,9%	23	45	-48,9%
VOLVO	6	12	-50,0%	6	12	-50,0%
Total Veh. Ind. Medios	287	321	-10,6%	287	321	-10,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	23	0	--	23	0	--
BUXO	1	0	--	1	0	--
DAF	304	287	5,9%	304	287	5,9%
FORD TRUCKS	31	52	-40,4%	31	52	-40,4%
IVECO	345	371	-7,0%	345	371	-7,0%
MAN	277	295	-6,1%	277	295	-6,1%
MERCEDES	299	434	-31,1%	299	434	-31,1%
PROTEC FIRE	2	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	307	286	7,3%	307	286	7,3%
SCANIA	282	293	-3,8%	282	293	-3,8%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	2	0	--
VOLVO	343	372	-7,8%	343	372	-7,8%
Total Veh. Ind. Pesados	2.217	2.390	-7,2%	2.217	2.390	-7,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BUXO	1	0	--	1	0	--
DAF	38	27	40,7%	38	27	40,7%
FORD TRUCKS	5	7	-28,6%	5	7	-28,6%
IVECO	120	177	-32,2%	120	177	-32,2%
MAN	56	49	14,3%	56	49	14,3%
MERCEDES	76	66	15,2%	76	66	15,2%
PROTEC FIRE	2	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	92	80	15,0%	92	80	15,0%
SCANIA	62	50	24,0%	62	50	24,0%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	2	0	--
VOLVO	48	43	11,6%	48	43	11,6%
Total Veh. Pesados Rígidos	503	499	0,8%	503	499	0,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	23	0	--	23	0	--
DAF	266	260	2,3%	266	260	2,3%
FORD TRUCKS	26	45	-42,2%	26	45	-42,2%
IVECO	225	194	16,0%	225	194	16,0%
MAN	221	246	-10,2%	221	246	-10,2%
MERCEDES	223	368	-39,4%	223	368	-39,4%
RENAULT TRUCKS	215	206	4,4%	215	206	4,4%
SCANIA	220	243	-9,5%	220	243	-9,5%
VOLVO	295	329	-10,3%	295	329	-10,3%
Total Veh. Tractocamiones	1.714	1.891	-9,4%	1.714	1.891	-9,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
FORD	26	1	2500,0%	26	1	2500,0%
IRIZAR	29	17	70,6%	29	17	70,6%
ISUZU	6	6	0,0%	6	6	0,0%
IVECO	72	24	200,0%	72	24	200,0%
KARSAN	4	1	300,0%	4	1	300,0%
KING LONG	2	9	-77,8%	2	9	-77,8%
MAN	43	20	115,0%	43	20	115,0%
MERCEDES	73	114	-36,0%	73	114	-36,0%
OTOKAR	9	17	-47,1%	9	17	-47,1%
RENAULT	6	6	0,0%	6	6	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
SCANIA	38	12	216,7%	38	12	216,7%
SETRA	7	4	75,0%	7	4	75,0%
SWITCH	2	0	--	2	0	--
TEMSA	8	23	-65,2%	8	23	-65,2%
UNVI	9	0	--	9	0	--
VDL BUS	2	1	100,0%	2	1	100,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
VOLVO	33	23	43,5%	33	23	43,5%
YUTONG	5	0	--	5	0	--
ZEROID	1	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	378	279	35,5%	378	279	35,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	26	1	2500,0%	26	1	2500,0%
IVECO	19	20	-5,0%	19	20	-5,0%
KARSAN	4	0	--	4	0	--
MAN	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	26	17	52,9%	26	17	52,9%
RENAULT	6	6	0,0%	6	6	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
Total Microbuses	85	44	93,2%	85	44	93,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	29	17	70,6%	29	17	70,6%
ISUZU	6	6	0,0%	6	6	0,0%
IVECO	53	4	1225,0%	53	4	1225,0%
KING LONG	2	9	-77,8%	2	9	-77,8%
MAN	41	20	105,0%	41	20	105,0%
MERCEDES	47	97	-51,5%	47	97	-51,5%
OTOKAR	9	17	-47,1%	9	17	-47,1%
SCANIA	38	12	216,7%	38	12	216,7%
SETRA	7	4	75,0%	7	4	75,0%
SWITCH	2	0	--	2	0	--
TEMSA	8	23	-65,2%	8	23	-65,2%
UNVI	9	0	--	9	0	--
VDL BUS	2	1	100,0%	2	1	100,0%
VOLVO	33	23	43,5%	33	23	43,5%
YUTONG	5	0	--	5	0	--
ZEROID	1	0	--	1	0	--
Total autobuses y autocares	293	235	24,7%	293	235	24,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2025



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	58	-7,9%	58	-7,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	287	-10,6%	287	-10,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.217	-7,2%	2.217	-7,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	503	0,8%	503	0,8%
Tractocamiones	1.714	-9,4%	1.714	-9,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.562	-7,6%	2.562	-7,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2025	%2025/2024	Enero-Enero 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	293	24,7%	293	24,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	93,2%	85	93,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	378	35,5%	378	35,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.940	-3,7%	2.940	-3,7%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2025

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	366	12,6%	366	12,6%
	ARAGON	92	-21,4%	92	-21,4%
	ASTURIAS	34	0,0%	34	0,0%
	ISLAS BALEARES	34	6,3%	34	6,3%
	CANARIAS	51	37,8%	51	37,8%
	CANTABRIA	47	27,0%	47	27,0%
	CASTILLA LA MANCHA	131	-5,1%	131	-5,1%
	CASTILLA Y LEON	161	5,2%	161	5,2%
	CATALUÑA	416	-3,9%	416	-3,9%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	230	0,4%	230	0,4%
	EXTREMADURA	47	-36,5%	47	-36,5%
	GALICIA	162	0,0%	162	0,0%
	LA RIOJA	28	154,5%	28	154,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	499	-6,9%	499	-6,9%
	REGION DE MURCIA	131	-49,0%	131	-49,0%
	NAVARRA	40	-48,1%	40	-48,1%
	PAIS VASCO	93	-23,8%	93	-23,8%
	TOTAL NACIONAL	2.562	-7,6%	2.562	-7,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2025

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	66	46,7%	66	46,7%
	ARAGON	1	-94,1%	1	-94,1%
	ASTURIAS	5	-37,5%	5	-37,5%
	ISLAS BALEARES	3	-57,1%	3	-57,1%
	CANARIAS	27	-28,9%	27	-28,9%
	CANTABRIA	5	400,0%	5	400,0%
	CASTILLA LA MANCHA	25	127,3%	25	127,3%
	CASTILLA Y LEON	14	133,3%	14	133,3%
	CATALUÑA	49	81,5%	49	81,5%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	27	58,8%	27	58,8%
	EXTREMADURA	16	1500,0%	16	1500,0%
	GALICIA	25	-3,8%	25	-3,8%
	LA RIOJA	5	66,7%	5	66,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	82	95,2%	82	95,2%
	REGION DE MURCIA	3	-50,0%	3	-50,0%
	NAVARRA	5	-16,7%	5	-16,7%
	PAIS VASCO	19	5,6%	19	5,6%
	TOTAL NACIONAL	378	35,5%	378	35,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2025

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	76.384	7,57%	71.011	76.384	7,57%	71.011

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	40	207,69%	13	40	207,69%	13

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	338	27,07%	266	338	27,07%	266

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	8.551	-3,05%	8.820	8.551	-3,05%	8.820

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	291	-7,62%	315	291	-7,62%	315

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ene-25	% Var Mes	Ene-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	2.270	-7,38%	2.451	2.270	-7,38%	2.451

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.