

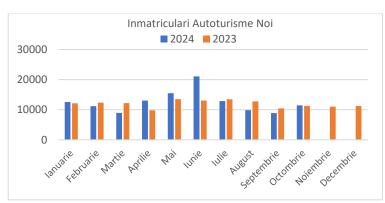


## **COMUNICAT DE PRESĂ**

## Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna octombrie și pe întreg anul 2024

## În luna octombrie a anului 2024, față de aceeași perioadă a anului trecut:

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în creştere cu +1.6% față de octombrie 2023;
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de +2.8%, realizând o cotă de piață de 26.8%, din care autoturismele pur electrice înregistrează o scădere de -49.7%, realizând o cota de piață de 4.9%;
- Vehiculele comerciale ușoare plus minibus, sunt în creștere cu +3.2%, iar cele grele plus bus sunt în scădere cu -24.7%, față de luna similară a anului 2023;

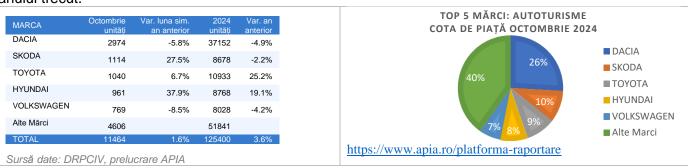


După evoluția importantă a lunilor anterioare, octombrie 2024 vine cu o scădere de doar -0.07% a înmatriculărilor de autovehicule noi față de luna octombrie a anului 2023 și cu o creștere de +29.6% față de luna septembrie 2024.

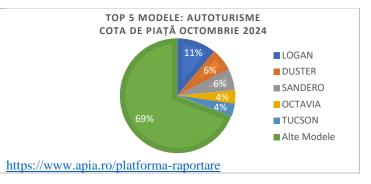
https://www.apia.ro/platforma-raportare

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

<u>I. Autoturismele</u> (care reprezintă aproximativ 84% din total piață) au înregistrat, în luna octombrie 2024, un volum de 11.464 unități, cu 1.6% mai mult față de luna similară din 2023, fiind de menționat că pe întreg anul 2024 înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere cu +3.6% față de aceeași perioadă a anului trecut.

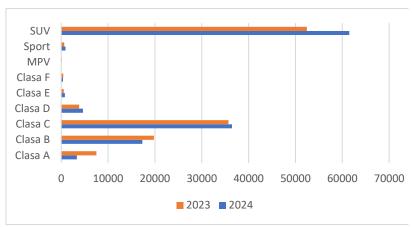


Var. an anterio r	2024 unități	Var. luna sim. An anterior	Octombrie unități	MODEL	MARCA
5.5%	12847	33.5%	1268	LOGAN	DACIA
33.2%	12173	7.4%	724	DUSTER	DACIA
-17.7%	6783	-11.3%	697	SANDER O	DACIA
14.4%	3461	93.8%	436	OCTAVIA	SKODA
31.2%	3053	31.3%	403	TUCSON	HYUNDAI
	87083		7936		Alte Modele
3.6%	125400	1.6%	11464		TOTAL



Segmentarea pe clase: În luna octombrie a anului 2024, față de aceeași perioadă a anului trecut, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează:

- Clasa A: 83.4%
- Clasa B: -15.5%
- Clasa C: +15.9%
- Clasa D: -16.2%
- Clasa E: +72.5%
- Clasa F: -16.7%
- SUV: +11.2%



https://www.apia.ro/platforma-raportare

În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **51%** în creștere cu **+11.2%**, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **29.8%**, în creștere cu **+15.9%** și **Clasa B** cu o cotă de **13.1%**, în scădere cu **-15.5%** față de cota deținută în luna octombrie a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în luna octombrie a acestui an, motorizările pe **benzină** plus **mild hybrid benzină** înregistrează o creștere de **+2%** față de perioada similară din 2023, ajungând, astfel, la o pondere de **62%.** În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, plus **mild hybrid diesel**, acestea înregistrează o scădere de **-3.5%** și dețin o cotă de **11.2%** din total.

Notă: Statisticile separate ale motorizărilor mild hybrid benzină, respectiv pentru mild hybrid diesel, pot fi accesate prin intermediul: https://www.apia.ro/platforma-raportare

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice** (100% și hibride plug-in), precum și cele **full hybrid** (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă) dețin în a X-a lună a anului 2024, o **cotă de piață de 26.8%**, care **depășește cu 15.6 p.p. cota deținută de motoarele diesel** (nota: categoria diesel include și motorizările mild hybrid diesel).

Autoturismele **full electrice** dețin o cotă de **4.9**% din piață, în luna octombrie a anului 2024, față de octombrie 2023, când reprezentau **10**%, în timp ce autoturismele **plug-in hybrid** dețin o cotă de piață de **5**%, fată de octombrie 2023, când reprezentau **4.3**%.

Top Mărci – ELECTRICE

MARCA	2024	2023	var%	
TESLA	2263	2705	-16.3%	
DACIA	2257	5796	-61.1%	
HYUNDAI	541	406	33.3%	
VOLKSWAGEN	380	1232	-69.2%	
RENAULT	365	816	-55.3%	
Alte Mărci	2090	1889		
Total	7896	12844	-38.5%	
Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA				

În luna octombrie 2024 primele 3 cele mai vândute autoturisme 100% electrice sunt: Tesla Model 3, cu 109 unități și o creștere de +54% față de aceeași perioadă a anului precedent, Tesla Model Y cu 51 unități și o scădere de -63% și

Hyundai Kona cu 41 unități.

Top Mărci - PLUG-IN HYBRID

MARCA	2024	2023	var%	
MERCEDES-BENZ	1055	798	32.2%	
BMW	673	560	20.2%	
FORD	489	648	-24.5%	
TOYOTA	485	312	55.4%	
HYUNDAI	404	309	30.7%	
Alte Mărci	2003	1905		
Total	5109	4532	12.7%	
0 7 1 1 555000 1 4514				

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

În ceea ce privește autoturismele Plug-in, top 3 modele din luna octombrie 2024 este condus de: Ford Kuga cu 62 unități și o creștere de +14.8%, urmat de Hyundai Tucson cu 61 unități și o crestere de 74% si BMW X1 cu 30 unități.

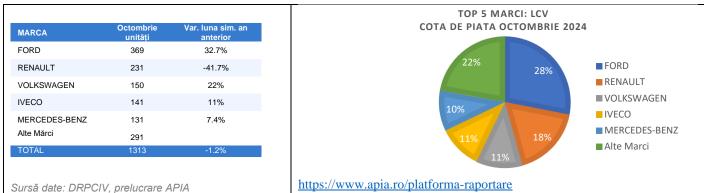
**Top Mărci - FULL HYBRID** 

MARCA	2024	2023	var%
TOYOTA	9473	7027	34.8%
RENAULT	1392	1120	24.3%
DACIA	1111	192	478.6%
HYUNDAI	1107	682	62.3%
FORD	951	704	35.1%
Alte Mărci	3177	1653	
Total	17211	11378	51.3%

Sursă date: DRPCIV, prelucrare APIA

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 al lunii octombrie 2024 **Toyota RAV4** cu 299 unități, în creștere cu **+97%** față de octombrie 2023, urmat de **Toyota Corolla** cu 235 unități și **Dacia Duster** cu 208 unități.

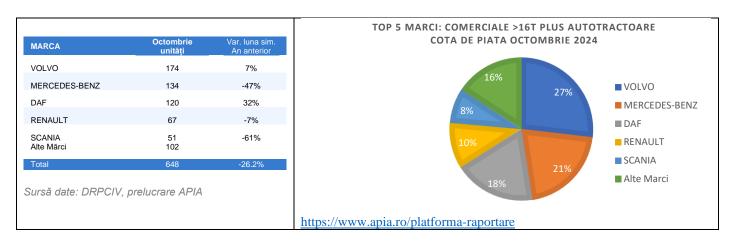
II. <u>Vehiculele comerciale ușoare și minibus</u> înregistrează, în octombrie 2024, o creștere de +3.2% față de luna octombrie 2023, din care autovehiculele comerciale ușoare fără minibus înregistrează o scădere de -1.2%. Pe întreaga perioadă a anului, comparat cu aceeași perioadă a anului trecut, autovehiculele comerciale ușoare înregistrează o creștere de +21.8%.





Notă: Analiza detaliată a segmentului autovehicule comerciale ușoare si minibus este disponibilă prin accesarea platformei de raportare <a href="https://www.apia.ro/platforma-raportare">https://www.apia.ro/platforma-raportare</a>.

II. <u>Vehiculele comerciale grele și bus</u> înregistrează, în octombrie 2024, o scădere de -24.7% față de luna octombrie 2023, din care vehiculele comerciale grele peste 16 tone plus autotractoarele înregistrează o scădere de -26.2%.



Notă: Analiza detaliată a segmentelor vehiculelor comerciale grele si bus cu includerea segmentelor 3.5t - 6t, 6t - 16t, >16t si bus este disponibilă prin accesarea platformei de raportare https://www.apia.ro/platforma-raportare

Utilizarea datelor și a informațiilor publicate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) trebuie să fie însoțită obligatoriu de menționarea sursei și a adresei website-ului oficial al asociației, <a href="https://www.apia.ro">https://www.apia.ro</a>.

## Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România - APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996.

Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector.

APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilitătii Sustenabile – FMS.

Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: telefon +40 740.209.099, email: daiana.sirbu@apia.ro, adresă: World Trade Center, Piața Montreal, Nr. 10, sector 1, București.