

Las matriculaciones de turismos mejoran un 11% en julio, con 81.205 unidades

- Las ventas de turismos y todoterrenos acumulan hasta el séptimo mes 586.626 unidades, un 22% más que el año anterior
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 11,8% en julio, con 12.618 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 55,2% en julio con 2.875 unidades

Madrid, 1 de agosto de 2023. Las ventas de turismos y todoterrenos encadenan su séptimo mes de crecimiento en 2023, cerrando julio con un total de 81.205 unidades vendidas, un 10,7% más que el mismo mes del año anterior. La estabilización en los ritmos de producción y al empuje del canal de empresas ha permitido esta alza en las ventas. De todos modos, julio suele ser un mes que se sitúa por encima de las 100.000 unidades vendidas y que la incertidumbre marcada por el periodo electoral ha podido ser un condicionante para no alcanzar esta cifra. En el **acumulado del año**, se alcanzan las **586.626 unidades, mejorando un 22% el año anterior**, pero todavía un **27% inferior que 2019**, muy por debajo de las cifras previas a la pandemia.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en julio se quedan en **119,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 2,55% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **118,5 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un 2,14% menos que el mismo periodo del año anterior.

Julio mejora los registros en todos los canales. Las ventas dirigidas a empresas suman 35.132 nuevas matriculaciones, un 13,2% más respecto al año anterior. A diferencia de estos, el rent-a-car se reduce levemente un 0,5%, acumulando 10.962 unidades. Por su parte, las ventas a particulares alcanzan las 35.111 ventas, que supone un incremento del 12,1% respecto al mismo mes del año anterior, pero que en comparación con 2019 (período prepandemia), la demanda ha sufrido un importante descenso, reduciéndose en un 39%. Las familias compran hoy 23.000 coches menos al mes que en julio de 2019.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Julio 2023

CANAL	Jul-23	Jul-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	35.111	31.330	12,1%	239.109	208.463	14,7%
Empresa	35.132	31.035	13,2%	236.164	202.625	16,6%
Alquilador	10.962	11.013	-0,5%	111.353	70.048	59,0%
TOTAL TURISMOS	81.205	73.378	10,7%	586.626	481.136	21,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros mejoran en el séptimo mes con 12.618 unidades, un aumento del 11,8% respecto al año pasado. Hasta julio, las ventas siguen creciendo, con un total de 84.772 unidades, un 24,1% más. Por canales, tanto empresas como alquiladores logran crecer un 40,6% y 19,5%, respectivamente, pero las ventas dirigidas a autónomos sufren un fuerte retroceso del 44,2% en julio.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	36	-33,3%	370	70,5%
Furgonetas	5.175	-13,9%	39.333	38,4%
Pick-up	874	151,1%	4.544	3,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.085	-5,1%	44.247	34,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.216	24,2%	8.027	-2,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.376	42,1%	25.819	21,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	941	14,9%	6.679	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.533	34,0%	40.525	14,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.618	11,8%	84.772	24,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023

Canal	Julio					Enero-Julio				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.932	15,3%	3.464	30,7%	-44,2%	12.787	15,1%	16.750	24,5%	-23,7%
Empresa	8.914	70,6%	6.340	56,2%	40,6%	60.829	71,8%	41.191	60,3%	47,7%
Alquilador	1.772	14,0%	1.483	13,1%	19,5%	11.156	13,2%	10.348	15,2%	7,8%
Total	12.618	100,0%	11.287	100,0%	11,8%	84.772	100,0%	68.289	100,0%	24,1%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En julio, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** registran un notable crecimiento del 55,2, en comparación con el mismo mes del año pasado, con 2.875 ventas en el mes. En el total del año, se suman 18.407 unidades vendidas, que representan un crecimiento del 25,2% respecto al mismo periodo de 2022. Por tipología, los vehículos industriales registran 2.695 nuevas ventas, mejorando un 55,9% en julio. De igual manera, las ventas de autobuses, autocares y microbuses crecen un 45,2%, con 180 unidades matriculadas.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	80	122,2%	554	87,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	412	62,8%	2.142	39,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.203	53,0%	13.351	18,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	552	73,6%	3.132	52,2%
Tractocamiones	1.651	47,1%	10.219	10,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.695	55,9%	16.047	22,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	164	62,4%	1.705	66,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	16	-30,4%	295	13,9%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	180	45,2%	2.000	55,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.875	55,2%	18.047	25,2%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio continúa con la tendencia alcista que llevamos en todos los meses de 2023. Seguimos creciendo a buen ritmo, aunque julio solía ser también uno de los meses en los que se superaban tradicionalmente las 100.000 unidades vendidas y nos hemos quedado muy lejos. Lo prioritario para el nuevo Gobierno que llegue es tomar medidas para recuperar un mercado que ha de estar, como mínimo por encima del millón de unidades, paso previo para llegar a los 1,2 millones de turismos y los 1,5 millones de vehículos al año. Sin ese nivel de ventas no se produce la necesaria renovación del parque, ni se aumentan las ventas de vehículos de bajas y cero emisiones, algo necesario para cumplir con las exigentes restricciones impuestas con el fit for 55”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "lo más importante del dato de matriculación de vehículos del mes de julio es que crece, y ya son siete meses consecutivos de crecimiento en el mercado. Aun así, estamos un 30% por debajo de lo que hacíamos en el año 2019, pero, insistimos, lo más relevante es que el mercado siga sumando crecimientos y que no dé muestras de debilidad. De cara al segundo semestre del año, nuestra previsión es que estos crecimientos en las ventas de vehículos se mantengan porque parece que el contexto económico y de consumo nos van a favorecer. Pero para ello también es muy importante que nos acompañe el contexto político y es esencial que se forme cuanto antes un gobierno estable, que dé certidumbre a los compradores”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “un mes como julio que históricamente solía ser de los mejores del año en ventas ha cerrado por debajo de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, marcan el volumen natural de nuestro mercado. La incertidumbre política aumenta el riesgo de que la economía se ralentice, en un contexto que ya de por sí contiene el consumo de empresas y hogares, sobre todo, como consecuencia de la subida de tipos de interés derivada del endurecimiento de las políticas monetarias. De ahí la necesidad de alcanzar un Gobierno estable cuanto antes que contribuya a proyectar un horizonte de tranquilidad a los consumidores”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2023

	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	81.205	73.378	10,7%	586.626	481.136	21,9%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos			
	Julio		Enero-Julio		Julio		Enero-Julio	
1º	TOYOTA	7.334	TOYOTA	48.670	DACIA SANDERO	2.334	DACIA SANDERO	16.481
2º	KIA	6.452	KIA	41.332	KIA SPORTAGE	1.879	SEAT ARONA	15.784
3º	VOLKSWAGEN	6.150	VOLKSWAGEN	41.010	PEUGEOT 2008	1.834	PEUGEOT 2008	12.561
4º	SEAT	5.333	SEAT	40.068	TOYOTA COROLLA	1.766	TOYOTA C-HR	12.249
5º	HYUNDAI	4.876	PEUGEOT	40.022	SEAT ARONA	1.706	KIA SPORTAGE	11.503
6º	RENAULT	4.654	RENAULT	35.327	MG ZS	1.659	TOYOTA COROLLA	11.424
7º	PEUGEOT	4.442	HYUNDAI	35.258	VOLKSWAGEN T-ROC	1.647	HYUNDAI TUCSON	11.233
8º	DACIA	4.001	DACIA	28.695	HYUNDAI TUCSON	1.583	SEAT IBIZA	10.983
9º	MERCEDES	3.794	CITROEN	26.681	TOYOTA C-HR	1.501	FIAT 500	10.937
10º	AUDI	3.766	AUDI	26.047	RENAULT CLIO	1.475	OPEL CORSA	10.514

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%						43,2%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%						13,1%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%						43,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

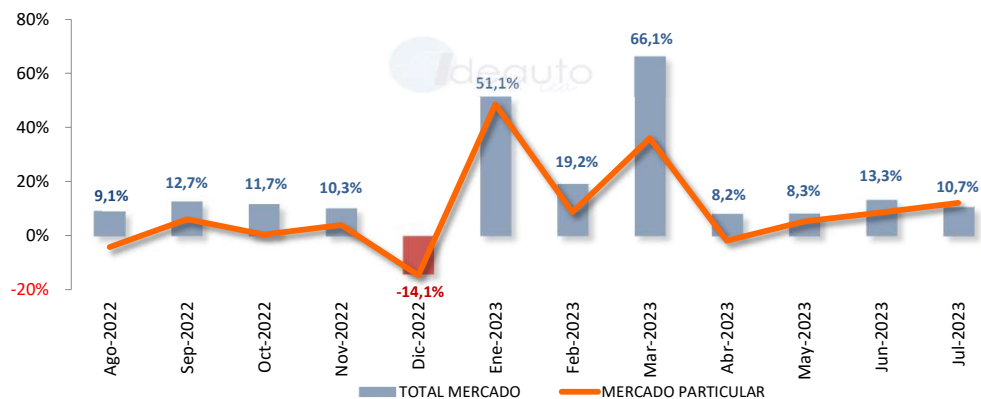
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.452	3,0%	-12,6%	20.744	3,5%	13,4%
Utilitario	13.956	17,2%	4,2%	101.109	17,2%	20,6%
Compacto	13.105	16,1%	21,7%	90.354	15,4%	23,4%
Medio	2.452	3,0%	39,1%	17.625	3,0%	31,3%
Deportivo	218	0,3%	118,0%	1.225	0,2%	43,1%
Grande	189	0,2%	-8,7%	1.851	0,3%	32,9%
Premium	210	0,3%	32,9%	1.457	0,2%	52,2%
Monovol. Pequeño	411	0,5%	-51,0%	3.166	0,5%	-27,6%
Monovol. Grande	373	0,5%	-12,2%	2.188	0,4%	6,9%
SUV Pequeño	16.928	20,8%	-5,5%	126.645	21,6%	8,8%
SUV Medio	25.954	32,0%	21,5%	183.099	31,2%	30,9%
SUV Grande	3.724	4,6%	43,2%	25.650	4,4%	34,3%
SUV Premium	925	1,1%	51,1%	8.962	1,5%	85,6%
Todoterreno	308	0,4%	-27,4%	2.551	0,4%	-1,1%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Julio Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Julio Cuota	%23/22
 Andalucía	8.031	9,9%	7,0%	52.489	8,9%	10,5%
 Aragón	1.465	1,8%	11,1%	10.945	1,9%	31,3%
 Asturias	858	1,1%	3,2%	6.337	1,1%	13,4%
 Balears	1.660	2,0%	-4,3%	13.358	2,3%	0,3%
 Canarias	5.788	7,1%	24,2%	31.037	5,3%	19,6%
 Cantabria	493	0,6%	15,7%	3.897	0,7%	17,0%
 Castilla la Mancha	1.948	2,4%	-3,1%	13.961	2,4%	10,8%
 Castilla Leon	1.874	2,3%	9,3%	13.202	2,3%	14,1%
 Cataluña	10.121	12,5%	12,3%	70.024	11,9%	18,4%
 Ceuta y Melilla	198	0,2%	17,2%	1.227	0,2%	4,2%
 Comu. Valenciana	6.920	8,5%	4,7%	51.262	8,7%	20,1%
 Extremadura	726	0,9%	11,2%	4.879	0,8%	11,2%
 Galicia	1.968	2,4%	13,6%	14.306	2,4%	11,2%
 La rioja	262	0,3%	-6,1%	1.914	0,3%	13,0%
 Madrid	35.365	43,6%	13,7%	270.385	46,1%	31,1%
 Murcia	1.361	1,7%	-3,1%	9.180	1,6%	7,5%
 Navarra	442	0,5%	4,5%	4.136	0,7%	15,9%
 País Vasco	1.725	2,1%	-4,1%	14.087	2,4%	10,8%

Evolución mercado turismos año 2023



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	34.428	100%	34.080	100%	1,02%	253.563	100%	209.009	100%	21,32%
Urbano	1.209	3,51%	635	1,86%	90,39%	6.288	2,48%	5.739	2,75%	9,57%
Utilitario	9.337	27,12%	10.430	30,60%	-10,48%	71.695	28,28%	59.434	28,44%	20,63%
Compacto	4.830	14,03%	3.877	11,38%	24,58%	34.281	13,52%	26.495	12,68%	29,39%
Medio	329	0,96%	283	0,83%	16,25%	3.407	1,34%	1.924	0,92%	77,08%
Grande	1	0,00%	6	0,02%	-83,33%	20	0,01%	28	0,01%	-28,57%
Deportivo	211	0,61%	97	0,28%	117,53%	1.181	0,47%	837	0,40%	41,10%
Premium	7	0,02%	4	0,01%	75,00%	38	0,01%	42	0,02%	-9,52%
Monov. Pequeño	27	0,08%	150	0,44%	-82,00%	633	0,25%	1.227	0,59%	-48,41%
Monov. Grande	0	0,00%	158	0,46%	-100,00%	4	0,00%	322	0,15%	-98,76%
SUV Pequeño	10.245	29,76%	11.208	32,89%	-8,59%	79.605	31,39%	74.393	35,59%	7,01%
SUV Medio	7.657	22,24%	6.734	19,76%	13,71%	51.808	20,43%	35.393	16,93%	46,38%
SUV Grande	512	1,49%	370	1,09%	38,38%	3.900	1,54%	2.628	1,26%	48,40%
SUV Premium	28	0,08%	42	0,12%	-33,33%	247	0,10%	225	0,11%	9,78%
Todo terreno	35	0,10%	86	0,25%	-59,30%	456	0,18%	322	0,15%	41,61%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	9.651	100%	12.314	100%	-21,63%	76.936	100%	84.017	100%	-8,43%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	829	8,59%	682	5,54%	21,55%	6.480	8,42%	7.916	9,42%	-18,14%
Compacto	2.288	23,71%	3.031	24,61%	-24,51%	15.790	20,52%	17.485	20,81%	-9,69%
Medio	400	4,14%	391	3,18%	2,30%	3.395	4,41%	2.828	3,37%	20,05%
Grande	9	0,09%	15	0,12%	-40,00%	116	0,15%	126	0,15%	-7,94%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	11	0,11%	24	0,19%	-54,17%	113	0,15%	108	0,13%	4,63%
Monov. Pequeño	352	3,65%	666	5,41%	-47,15%	2.073	2,69%	2.853	3,40%	-27,34%
Monov. Grande	230	2,38%	251	2,04%	-8,37%	1.502	1,95%	1.369	1,63%	9,72%
SUV Pequeño	1.101	11,41%	1.824	14,81%	-39,64%	10.318	13,41%	12.500	14,88%	-17,46%
SUV Medio	3.459	35,84%	4.037	32,78%	-14,32%	27.701	36,01%	28.458	33,87%	-2,66%
SUV Grande	817	8,47%	1.086	8,82%	-24,77%	7.887	10,25%	8.437	10,04%	-6,52%
SUV Premium	37	0,38%	51	0,41%	-27,45%	299	0,39%	295	0,35%	1,36%
Todo terreno	118	1,22%	256	2,08%	-53,91%	1.262	1,64%	1.642	1,95%	-23,14%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	37.126	100%	26.984	100%	37,59%	256.127	100%	188.110	100%	36,16%
Urbano	1.243	3,35%	2.170	8,04%	-42,72%	14.456	5,64%	12.558	6,68%	15,11%
Utilitario	3.790	10,21%	2.283	8,46%	66,01%	22.934	8,95%	16.476	8,76%	39,20%
Compacto	5.987	16,13%	3.856	14,29%	55,26%	40.283	15,73%	29.235	15,54%	37,79%
Medio	1.723	4,64%	1.089	4,04%	58,22%	10.823	4,23%	8.673	4,61%	24,79%
Grande	179	0,48%	186	0,69%	-3,76%	1.715	0,67%	1.239	0,66%	38,42%
Deportivo	7	0,02%	3	0,01%	133,33%	44	0,02%	19	0,01%	131,58%
Premium	192	0,52%	130	0,48%	47,69%	1.306	0,51%	807	0,43%	61,83%
Monov. Pequeño	32	0,09%	23	0,09%	39,13%	460	0,18%	292	0,16%	57,53%
Monov. Grande	143	0,39%	16	0,06%	793,75%	682	0,27%	355	0,19%	92,11%
SUV Pequeño	5.582	15,04%	4.890	18,12%	14,15%	36.722	14,34%	29.514	15,69%	24,42%
SUV Medio	14.838	39,97%	10.593	39,26%	40,07%	103.590	40,44%	75.992	40,40%	36,32%
SUV Grande	2.395	6,45%	1.144	4,24%	109,35%	13.863	5,41%	8.027	4,27%	72,70%
SUV Premium	860	2,32%	519	1,92%	65,70%	8.416	3,29%	4.308	2,29%	95,36%
Todo terreno	155	0,42%	82	0,30%	89,02%	833	0,33%	615	0,33%	35,45%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		81.205	100%	73.378	100%	10,67%	586.626	100%	481.136	100%	21,93%
 ANDALUCIA		8.031	9,89%	7.505	10,23%	7,01%	52.489	8,95%	47.490	9,87%	10,53%
 ARAGON		1.465	1,80%	1.319	1,80%	11,07%	10.945	1,87%	8.334	1,73%	31,33%
 ASTURIAS		858	1,06%	831	1,13%	3,25%	6.337	1,08%	5.586	1,16%	13,44%
 BALEARES		1.660	2,04%	1.734	2,36%	-4,27%	13.358	2,28%	13.320	2,77%	0,29%
 CANARIAS		5.788	7,13%	4.659	6,35%	24,23%	31.037	5,29%	25.955	5,39%	19,58%
 CANTABRIA		493	0,61%	426	0,58%	15,73%	3.897	0,66%	3.331	0,69%	16,99%
 CASTILLA LA MANCHA		1.948	2,40%	2.010	2,74%	-3,08%	13.961	2,38%	12.597	2,62%	10,83%
 CASTILLA LEON		1.874	2,31%	1.714	2,34%	9,33%	13.202	2,25%	11.571	2,40%	14,10%
 CATALUÑA		10.121	12,46%	9.013	12,28%	12,29%	70.024	11,94%	59.143	12,29%	18,40%
 CEUTA Y MELILLA		198	0,24%	169	0,23%	17,16%	1.227	0,21%	1.178	0,24%	4,16%
 COMUNIDAD VALENCIANA		6.920	8,52%	6.609	9,01%	4,71%	51.262	8,74%	42.688	8,87%	20,09%
 EXTREMADURA		726	0,89%	653	0,89%	11,18%	4.879	0,83%	4.386	0,91%	11,24%
 GALICIA		1.968	2,42%	1.733	2,36%	13,56%	14.306	2,44%	12.861	2,67%	11,24%
 LA RIOJA		262	0,32%	279	0,38%	-6,09%	1.914	0,33%	1.694	0,35%	12,99%
 MADRID		35.365	43,55%	31.098	42,38%	13,72%	270.385	46,09%	206.179	42,85%	31,14%
 MURCIA		1.361	1,68%	1.404	1,91%	-3,06%	9.180	1,56%	8.539	1,77%	7,51%
 NAVARRA		442	0,54%	423	0,58%	4,49%	4.136	0,71%	3.568	0,74%	15,92%
 PAIS VASCO		1.725	2,12%	1.799	2,45%	-4,11%	14.087	2,40%	12.716	2,64%	10,78%

















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		34.428	100%	34.080	100%	1,02%	253.563	100%	209.009	100%	21,32%
 ANDALUCIA		4.005	11,63%	3.865	11,34%	3,62%	24.019	9,47%	22.537	10,78%	6,58%
 ARAGON		662	1,92%	504	1,48%	31,35%	4.025	1,59%	3.559	1,70%	13,09%
 ASTURIAS		352	1,02%	367	1,08%	-4,09%	2.524	1,00%	2.289	1,10%	10,27%
 BALEARES		948	2,75%	1.022	3,00%	-7,24%	7.640	3,01%	8.250	3,95%	-7,39%
 CANARIAS		4.094	11,89%	3.210	9,42%	27,54%	22.185	8,75%	18.135	8,68%	22,33%
 CANTABRIA		224	0,65%	187	0,55%	19,79%	1.620	0,64%	1.445	0,69%	12,11%
 CASTILLA LA MANCHA		876	2,54%	814	2,39%	7,62%	5.836	2,30%	5.159	2,47%	13,12%
 CASTILLA LEON		690	2,00%	676	1,98%	2,07%	4.780	1,89%	4.484	2,15%	6,60%
 CATALUÑA		4.402	12,79%	4.009	11,76%	9,80%	29.424	11,60%	25.718	12,30%	14,41%
 CEUTA Y MELILLA		100	0,29%	121	0,36%	-17,36%	639	0,25%	700	0,33%	-8,71%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.121	9,07%	3.566	10,46%	-12,48%	25.553	10,08%	20.913	10,01%	22,19%
 EXTREMADURA		364	1,06%	288	0,85%	26,39%	2.163	0,85%	1.797	0,86%	20,37%
 GALICIA		754	2,19%	650	1,91%	16,00%	5.184	2,04%	4.965	2,38%	4,41%
 LA RIOJA		104	0,30%	122	0,36%	-14,75%	761	0,30%	733	0,35%	3,82%
 MADRID		12.208	35,46%	12.955	38,01%	-5,77%	105.907	41,77%	77.216	36,94%	37,16%
 MURCIA		597	1,73%	659	1,93%	-9,41%	3.781	1,49%	3.750	1,79%	0,83%
 NAVARRA		189	0,55%	188	0,55%	0,53%	1.663	0,66%	1.585	0,76%	4,92%
 PAIS VASCO		738	2,14%	877	2,57%	-15,85%	5.859	2,31%	5.774	2,76%	1,47%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		9.651	100%	12.314	100%	-21,63%	76.936	100%	84.017	100%	-8,43%
 ANDALUCIA		738	7,65%	1.207	9,80%	-38,86%	5.567	7,24%	7.510	8,94%	-25,87%
 ARAGON		147	1,52%	217	1,76%	-32,26%	1.024	1,33%	1.267	1,51%	-19,18%
 ASTURIAS		82	0,85%	161	1,31%	-49,07%	672	0,87%	850	1,01%	-20,94%
 BALEARES		75	0,78%	158	1,28%	-52,53%	1.113	1,45%	1.423	1,69%	-21,78%
 CANARIAS		129	1,34%	143	1,16%	-9,79%	720	0,94%	816	0,97%	-11,76%
 CANTABRIA		48	0,50%	72	0,58%	-33,33%	401	0,52%	471	0,56%	-14,86%
 CASTILLA LA MANCHA		195	2,02%	396	3,22%	-50,76%	1.659	2,16%	2.498	2,97%	-33,59%
 CASTILLA LEON		197	2,04%	293	2,38%	-32,76%	1.458	1,90%	1.860	2,21%	-21,61%
 CATALUÑA		816	8,46%	1.017	8,26%	-19,76%	5.742	7,46%	6.222	7,41%	-7,71%
 CEUTA Y MELILLA		9	0,09%	12	0,10%	-25,00%	54	0,07%	69	0,08%	-21,74%
 COMUNIDAD VALENCIANA		445	4,61%	722	5,86%	-38,37%	4.099	5,33%	5.702	6,79%	-28,11%
 EXTREMADURA		77	0,80%	123	1,00%	-37,40%	692	0,90%	867	1,03%	-20,18%
 GALICIA		230	2,38%	324	2,63%	-29,01%	2.065	2,68%	2.171	2,58%	-4,88%
 LA RIOJA		33	0,34%	45	0,37%	-26,67%	246	0,32%	243	0,29%	1,23%
 MADRID		6.084	63,04%	6.796	55,19%	-10,48%	48.168	62,61%	48.251	57,43%	-0,17%
 MURCIA		136	1,41%	274	2,23%	-50,36%	1.242	1,61%	1.486	1,77%	-16,42%
 NAVARRA		43	0,45%	54	0,44%	-20,37%	506	0,66%	473	0,56%	6,98%
 PAIS VASCO		167	1,73%	300	2,44%	-44,33%	1.508	1,96%	1.838	2,19%	-17,95%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		37.126	100%	26.984	100%	37,59%	256.127	100%	188.110	100%	36,16%
 ANDALUCIA		3.288	8,86%	2.433	9,02%	35,14%	22.903	8,94%	17.443	9,27%	31,30%
 ARAGON		656	1,77%	598	2,22%	9,70%	5.896	2,30%	3.508	1,86%	68,07%
 ASTURIAS		424	1,14%	303	1,12%	39,93%	3.141	1,23%	2.447	1,30%	28,36%
 BALEARES		637	1,72%	554	2,05%	14,98%	4.605	1,80%	3.647	1,94%	26,27%
 CANARIAS		1.565	4,22%	1.306	4,84%	19,83%	8.132	3,17%	7.004	3,72%	16,11%
 CANTABRIA		221	0,60%	167	0,62%	32,34%	1.876	0,73%	1.415	0,75%	32,58%
 CASTILLA LA MANCHA		877	2,36%	800	2,96%	9,62%	6.466	2,52%	4.940	2,63%	30,89%
 CASTILLA LEON		987	2,66%	745	2,76%	32,48%	6.964	2,72%	5.227	2,78%	33,23%
 CATALUÑA		4.903	13,21%	3.987	14,78%	22,97%	34.858	13,61%	27.203	14,46%	28,14%
 CEUTA Y MELILLA		89	0,24%	36	0,13%	147,22%	534	0,21%	409	0,22%	30,56%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.354	9,03%	2.321	8,60%	44,51%	21.610	8,44%	16.073	8,54%	34,45%
 EXTREMADURA		285	0,77%	242	0,90%	17,77%	2.024	0,79%	1.722	0,92%	17,54%
 GALICIA		984	2,65%	759	2,81%	29,64%	7.057	2,76%	5.725	3,04%	23,27%
 LA RIOJA		125	0,34%	112	0,42%	11,61%	907	0,35%	718	0,38%	26,32%
 MADRID		17.073	45,99%	11.347	42,05%	50,46%	116.310	45,41%	80.712	42,91%	44,10%
 MURCIA		628	1,69%	471	1,75%	33,33%	4.157	1,62%	3.303	1,76%	25,86%
 NAVARRA		210	0,57%	181	0,67%	16,02%	1.967	0,77%	1.510	0,80%	30,26%
 PAIS VASCO		820	2,21%	622	2,31%	31,83%	6.720	2,62%	5.104	2,71%	31,66%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2023						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ALWAYS	0	15	-100,0%	13	30	-56,7%
ALFA ROMEO	188	284	-33,8%	2.013	1.501	34,1%
ALPINE	10	3	233,3%	35	47	-25,5%
ASTON MARTIN	5	4	25,0%	25	15	66,7%
AUDI	3.766	3.345	12,6%	26.047	20.231	28,7%
BENTLEY	11	8	37,5%	44	40	10,0%
BMW	2.877	2.041	41,0%	19.218	17.106	12,3%
BYD	17	0	--	134	0	--
CHERY	25	0	--	42	0	--
CITROEN	3.101	3.741	-17,1%	26.681	25.124	6,2%
CUPRA	2.169	1.013	114,1%	13.373	8.643	54,7%
DACIA	4.001	4.560	-12,3%	28.695	22.235	29,1%
DFSK	22	10	120,0%	179	106	68,9%
DR	1	100	-99,0%	1.505	105	1333,3%
DS	277	413	-32,9%	2.544	2.913	-12,7%
EVO	9	1	800,0%	24	12	100,0%
FERRARI	14	6	133,3%	55	50	10,0%
FIAT	1.378	2.130	-35,3%	14.999	14.679	2,2%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.885	3.201	-9,9%	20.507	17.227	19,0%
HONDA	299	202	48,0%	1.368	2.192	-37,6%
HURTAN	0	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	4.876	5.914	-17,6%	35.258	36.136	-2,4%
INEOS	7	0	--	41	0	--
JAGUAR	38	57	-33,3%	411	429	-4,2%
JEEP	1.194	857	39,3%	6.268	5.992	4,6%
KIA	6.452	5.653	14,1%	41.332	36.466	13,3%
LAMBORGHINI	4	1	300,0%	33	17	94,1%
LAND ROVER	290	284	2,1%	1.971	1.719	14,7%
LEXUS	637	315	102,2%	4.363	2.274	91,9%
LOTUS	0	0	--	8	2	300,0%
LYNK&CO	380	290	31,0%	3.535	1.143	209,3%
MASERATI	31	41	-24,4%	276	118	133,9%
MAXUS	1	5	-80,0%	3	40	-92,5%
MAZDA	1.170	778	50,4%	8.916	6.542	36,3%
MCLAREN	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
MERCEDES	3.794	3.507	8,2%	25.185	20.429	23,3%
MG	2.595	459	465,4%	14.679	2.581	468,7%
MINI	677	521	29,9%	5.011	4.316	16,1%
MITSUBISHI	367	209	75,6%	2.498	2.048	22,0%
MOBILIZE	1	1	0,0%	2	41	-95,1%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
NISSAN	1.832	1.432	27,9%	13.806	10.319	33,8%
OPEL	1.358	3.546	-61,7%	18.339	16.224	13,0%
PEUGEOT	4.442	4.787	-7,2%	40.022	35.807	11,8%
POLESTAR	77	13	492,3%	515	31	1561,3%
PORSCHE	214	232	-7,8%	1.995	1.418	40,7%
RENAULT	4.654	3.706	25,6%	35.327	24.772	42,6%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	5.333	4.023	32,6%	40.068	34.188	17,2%
SKODA	2.506	2.020	24,1%	18.832	12.470	51,0%
SMART	44	33	33,3%	304	451	-32,6%
SSANGYONG	149	158	-5,7%	1.107	1.419	-22,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2023						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SUBARU	370	81	356,8%	1.503	696	115,9%
SUZUKI	493	398	23,9%	3.530	2.085	69,3%
SWM	252	5	4940,0%	567	32	1671,9%
TESLA	743	36	1963,9%	6.047	2.175	178,0%
TOYOTA	7.334	6.446	13,8%	48.670	43.634	11,5%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	6.150	5.514	11,5%	41.010	36.738	11,6%
VOLVO	1.684	973	73,1%	7.671	6.093	25,9%
ZHIDOU	1	4	-75,0%	13	15	-13,3%
TOTAL	81.205	73.378	10,7%	586.626	481.136	21,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	0	-100,00%	13	-56,67%
AIWAYS		0	-100,00%	13	-56,67%
ALFA ROMEO	GIULIA	12	-45,45%	67	-41,74%
ALFA ROMEO	STELVIO	54	-72,86%	640	-48,92%
ALFA ROMEO	TONALE	122	93,65%	1.306	881,95%
ALFA ROMEO		188	-33,80%	2.013	34,11%
ALPINE	A110	10	233,33%	35	-25,53%
ALPINE		10	233,33%	35	-25,53%
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	2	0,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	—	1	0,00%
ASTON MARTIN	DBX	4	33,33%	17	142,86%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	—	5	0,00%
ASTON MARTIN		5	25,00%	25	66,67%
AUDI	A1	817	-7,68%	4.504	46,71%
AUDI	A3	644	26,77%	4.633	38,67%
AUDI	A4	178	4,09%	1.000	17,51%
AUDI	A5	82	38,98%	531	43,90%
AUDI	A6	73	160,71%	477	20,45%
AUDI	A7	8	300,00%	62	34,78%
AUDI	A8	5	-37,50%	42	0,00%
AUDI	E-TRON	1	-97,06%	58	-43,14%
AUDI	E-TRON GT	4	-55,56%	21	-38,24%
AUDI	Q2	401	11,08%	3.470	26,97%
AUDI	Q3	808	8,89%	5.988	2,83%
AUDI	Q4	122	238,89%	853	214,76%
AUDI	Q5	423	0,00%	3.042	23,01%
AUDI	Q7	59	68,57%	407	89,30%
AUDI	Q8	112	460,00%	750	156,85%
AUDI	R8	2	—	6	—
AUDI	RS E-TRON GT	1	-50,00%	4	-63,64%
AUDI	RS Q3	13	-7,14%	99	15,12%
AUDI	RS Q8	3	0,00%	24	0,00%
AUDI	RS5	1	-66,67%	13	18,18%
AUDI	RS6	6	500,00%	32	28,00%
AUDI	RS7	1	—	7	75,00%
AUDI	TT COUPE	2	100,00%	23	130,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	—	1	-50,00%
AUDI		3.766	12,59%	26.047	28,75%
BENTLEY	BENTAYGA	4	0,00%	13	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	7	250,00%	22	37,50%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	9	-18,18%
BENTLEY		11	37,50%	44	10,00%
BMW	i3 REX	0	—	1	—
BMW	iX	28	460,00%	157	6,08%
BMW	iX1	57	—	381	—
BMW	iX3	14	75,00%	167	94,19%
BMW	SERIE 1	264	7,76%	2.796	55,59%
BMW	SERIE 2	281	23,79%	1.658	18,01%
BMW	SERIE 3	150	-13,79%	1.039	-28,39%
BMW	SERIE 4	151	-9,04%	1.436	20,37%
BMW	SERIE 5	14	-78,13%	361	3,74%
BMW	SERIE 6	1	-80,00%	14	-36,36%
BMW	SERIE 7	18	157,14%	171	46,15%
BMW	SERIE 8	6	-50,00%	50	-24,24%
BMW	SERIE i4	53	657,14%	324	151,16%
BMW	SERIE X	13	—	42	—
BMW	X1	777	164,29%	4.344	9,67%
BMW	X2	254	58,75%	1.730	16,19%
BMW	X3	462	27,27%	2.151	-3,20%
BMW	X4	160	12,68%	1.073	10,39%
BMW	X5	93	-16,22%	754	-15,38%
BMW	X6	58	132,00%	381	-2,81%
BMW	X7	18	80,00%	119	11,21%
BMW	Z4	5	-50,00%	69	-42,02%
BMW		2.877	40,96%	19.218	12,35%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	15	--	100	--
BYD	DOLPHIN	0	--	15	--
BYD	HAN	1	--	8	--
BYD	TANG EV	1	--	11	--
BYD		17	--	134	--
CHERY	OMODA 5	25	--	42	--
CHERY		25	--	42	--
CITROEN	C3	938	61,72%	6.678	-14,83%
CITROEN	C3 AIRCROSS	720	-17,15%	6.289	3,92%
CITROEN	C4	974	-41,22%	8.130	0,88%
CITROEN	C4 X	103	--	686	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	291	-45,20%	3.949	51,53%
CITROEN	C5 X	75	-27,88%	949	155,80%
CITROEN		3.101	-17,11%	26.681	6,20%
CUPRA	BORN	72	-31,43%	709	77,69%
CUPRA	CUPRA ATECA	16	-38,46%	293	60,11%
CUPRA	CUPRA LEON	867	2790,00%	4.019	1200,65%
CUPRA	FORMENTOR	1.213	42,37%	8.330	7,46%
CUPRA	TAVASCAN	1	--	18	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	4	--
CUPRA		2.169	114,12%	13.373	54,73%
DACIA	DUSTER	1.012	-7,16%	7.544	12,58%
DACIA	JOGGER	557	-20,99%	3.516	62,48%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	2	-99,79%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-92,00%
DACIA	SANDERO	2.334	-1,44%	16.481	40,82%
DACIA	SPRING	98	-39,88%	1.132	143,44%
DACIA		4.001	-12,26%	28.695	29,05%
DFSK	500	10	--	71	--
DFSK	580	7	40,00%	56	27,27%
DFSK	IX5	1	0,00%	30	-9,09%
DFSK	SERES 3	4	0,00%	22	-24,14%
DFSK		22	120,00%	179	68,87%
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	1.494	149300,00%
DR	DR5.0	1	-99,00%	3	-97,03%
DR	DR6.0	0	--	6	--
DR	F35	0	--	1	-66,67%
DR		1	-99,00%	1.505	1333,33%
DS	DS3 CROSSBACK	21	-75,29%	278	-32,85%
DS	DS4	66	-62,29%	913	4,70%
DS	DS7 CROSSBACK	179	26,95%	1.295	-17,57%
DS	DS9	11	-8,33%	58	3,57%
DS		277	-32,93%	2.544	-12,67%
EVO	EVO3	1	0,00%	10	66,67%
EVO	EVO4	6	--	10	233,33%
EVO	EVO5	2	--	4	33,33%
EVO		9	800,00%	24	100,00%
FERRARI	296 GTB	2	--	15	--
FERRARI	296 GTS	1	--	3	--
FERRARI	812 Competizione	2	--	4	0,00%
FERRARI	812 GTS	1	0,00%	4	-20,00%
FERRARI	DAYTONA SP3	0	--	1	--
FERRARI	F8 SPIDER	0	--	3	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	3	-40,00%
FERRARI	PORTOFINO	2	100,00%	7	0,00%
FERRARI	ROMA	4	33,33%	11	-8,33%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	1	--
FERRARI	SF90 STRADALE	1	0,00%	3	-62,50%
FERRARI		14	133,33%	55	10,00%
FIAT	500	918	-42,70%	10.937	18,67%
FIAT	500X	108	45,95%	1.268	-31,61%
FIAT	PANDA	224	-40,27%	2.184	-12,67%
FIAT	TIPO	128	66,23%	610	-24,32%
FIAT		1.378	-35,31%	14.999	2,18%
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
FISKER		0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	1	--	1	--
FORD	ECOSPORT	12	-93,14%	777	-43,65%
FORD	EXPLORER	3	-50,00%	99	160,53%
FORD	FIESTA	198	8,20%	1.454	-13,91%
FORD	FOCUS	343	-15,93%	4.987	54,92%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-89,66%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	1.032	-41,43%	6.333	22,88%
FORD	MONDEO	0	--	3	-97,62%
FORD	MUSTANG	52	147,62%	183	57,76%
FORD	MUSTANG MACH-E	35	-31,37%	445	36,50%
FORD	PUMA	1.202	105,82%	5.978	22,70%
FORD	S-MAX	7	0,00%	240	-4,00%
FORD		2.885	-9,87%	20.507	19,04%
HONDA	CIVIC	49	4800,00%	262	269,01%
HONDA	CRV	140	41,41%	476	-20,27%
HONDA	HONDA E	3	-57,14%	25	-28,57%
HONDA	HRV	34	-30,61%	328	-73,65%
HONDA	JAZZ	30	-34,78%	234	-4,10%
HONDA	ZRV	43	--	43	--
HONDA		299	48,02%	1.368	-37,59%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	3	50,00%
HURTAN		0	--	3	50,00%
HYUNDAI	BAYON	247	-43,86%	2.706	29,16%
HYUNDAI	GENESIS	1	--	1	--
HYUNDAI	I10	364	29,08%	2.607	35,71%
HYUNDAI	I20	960	-22,52%	6.714	12,26%
HYUNDAI	I30	529	4,34%	3.909	14,33%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-94,40%
HYUNDAI	IONIQ5	24	-31,43%	364	-42,95%
HYUNDAI	IONIQ6	11	--	103	--
HYUNDAI	KONA	1.052	-8,60%	6.756	3,21%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	69	16,95%	610	70,39%
HYUNDAI	STARIA	36	100,00%	190	287,76%
HYUNDAI	TUCSON	1.583	-23,86%	11.233	-19,68%
HYUNDAI		4.876	-17,55%	35.258	-2,43%
INEOS	GRENADIER	7	--	41	--
INEOS		7	--	41	--
JAGUAR	E-PACE	15	-59,46%	151	-18,38%
JAGUAR	F-PACE	16	-5,88%	214	38,06%
JAGUAR	F-TYPE	5	--	18	-18,18%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-73,17%
JAGUAR	XE	0	--	8	-57,89%
JAGUAR	XF	2	--	9	28,57%
JAGUAR		38	-33,33%	411	-4,20%
JEEP	AVENGER	547	--	1.983	--
JEEP	COMPASS	104	-74,51%	1.939	-29,29%
JEEP	GRAND CHEROKEE	24	--	36	--
JEEP	RENEGADE	507	19,29%	2.152	-25,74%
JEEP	WRANGLER	12	-50,00%	158	-55,11%
JEEP		1.194	39,32%	6.268	4,61%
KIA	CEED	819	268,92%	4.551	7,06%
KIA	EV6	43	0,00%	586	-4,56%
KIA	NIRO	460	-63,23%	5.196	-0,29%
KIA	PICANTO	730	218,78%	2.616	27,73%
KIA	PROCEED	6	-25,00%	121	12,04%
KIA	RIO II	626	54,57%	3.614	10,22%
KIA	SORENTO	154	275,61%	557	46,97%
KIA	SOUL	0	-100,00%	3	-75,00%
KIA	SPORTAGE	1.879	61,98%	11.503	38,86%
KIA	STINGER	1	--	7	-53,33%
KIA	STONIC	899	-40,23%	7.022	-0,26%
KIA	XCEED	835	6,10%	5.556	6,33%
KIA		6.452	14,13%	41.332	13,34%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	11	120,00%
LAMBORGHINI	URUS	3	200,00%	22	144,44%
LAMBORGHINI		4	300,00%	33	94,12%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAND ROVER	DEFENDER	70	79,49%	338	19,86%
LAND ROVER	DISCOVERY	18	-63,27%	193	-30,07%
LAND ROVER	EVOQUE	73	-47,10%	581	-3,97%
LAND ROVER	RANGE ROVER	99	110,64%	640	63,27%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	30	172,73%	219	33,54%
LAND ROVER		290	2,11%	1.971	14,66%
LEXUS	ES	48	336,36%	356	256,00%
LEXUS	LC 500	1	--	7	250,00%
LEXUS	LS	0	-100,00%	3	-25,00%
LEXUS	NX	184	68,81%	1.375	57,86%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	51	325,00%	258	165,98%
LEXUS	RZ	17	--	28	--
LEXUS	UX	336	84,62%	2.335	94,58%
LEXUS		637	102,22%	4.363	91,86%
LOTUS	EMIRA	0	--	8	--
LOTUS		0	--	8	300,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	380	31,03%	3.535	209,27%
LYNK&CO		380	31,03%	3.535	209,27%
MASERATI	GHIBLI	1	-75,00%	10	-47,37%
MASERATI	GRAN TURISMO	3	--	8	--
MASERATI	GRECALE	24	-7,69%	216	730,77%
MASERATI	LEVANTE	2	-81,82%	35	-48,53%
MASERATI	MC20	1	--	7	75,00%
MASERATI		31	-24,39%	276	133,90%
MAXUS	EUNIQ 5	1	-80,00%	3	-92,50%
MAXUS		1	-80,00%	3	-92,50%
MAZDA	CX-30	271	16,81%	2.199	-2,57%
MAZDA	CX-5	416	47,00%	2.807	115,43%
MAZDA	CX-60	179	--	852	--
MAZDA	MAZDA2	82	-1,20%	973	112,45%
MAZDA	MAZDA3	186	64,60%	1.687	17,56%
MAZDA	MAZDA6	16	128,57%	195	195,45%
MAZDA	MX-30	3	-25,00%	24	-17,24%
MAZDA	MX-5	17	41,67%	179	55,65%
MAZDA		1.170	50,39%	8.916	36,29%
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-75,00%
MCLAREN		0	-100,00%	1	-80,00%
MERCEDES	AMG GT	4	-33,33%	16	6,67%
MERCEDES	CLASE A	783	37,37%	4.321	28,22%
MERCEDES	CLASE B	112	-48,62%	667	-43,14%
MERCEDES	CLASE C	380	-3,31%	2.667	8,46%
MERCEDES	CLASE CLA	307	5,50%	2.076	46,71%
MERCEDES	CLASE CLS	7	-73,08%	75	-15,73%
MERCEDES	CLASE E	32	-56,16%	460	25,00%
MERCEDES	CLASE EQA	72	18,03%	428	-11,20%
MERCEDES	CLASE EQB	54	86,21%	387	44,40%
MERCEDES	CLASE EQC	4	-33,33%	36	-43,75%
MERCEDES	CLASE EQE	69	187,50%	267	184,04%
MERCEDES	CLASE EQS	18	157,14%	115	91,67%
MERCEDES	CLASE G	22	69,23%	99	94,12%
MERCEDES	CLASE GLA	530	44,41%	3.641	32,98%
MERCEDES	CLASE GLB	235	-22,19%	1.674	71,69%
MERCEDES	CLASE GLC	661	25,19%	4.458	11,12%
MERCEDES	CLASE GLE	182	-26,91%	1.642	30,52%
MERCEDES	CLASE GLS	4	-20,00%	53	29,27%
MERCEDES	CLASE S	17	-26,09%	144	32,11%
MERCEDES	CLASE SL	2	100,00%	40	1233,33%
MERCEDES	CLASE T	108	24,14%	603	394,26%
MERCEDES	CLASE V	191	-16,23%	1.316	4,20%
MERCEDES		3.794	8,18%	25.185	23,28%
MG	EHS	102	121,74%	929	44,25%
MG	HS	521	--	3.056	--
MG	MARVEL	25	108,33%	251	221,79%
MG	MG4	286	--	2.052	--
MG	MG5	2	-84,62%	42	121,05%
MG	ZS	1.659	327,58%	8.349	353,75%
MG		2.595	465,36%	14.679	468,73%
MINI	MINI	677	29,94%	5.011	16,10%
MINI		677	29,94%	5.011	16,10%
MITSUBISHI	ASX	164	--	713	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	143	28,83%	980	-1,51%
MITSUBISHI	SPACE STAR	60	-38,78%	805	-23,55%
MITSUBISHI		367	75,60%	2.498	21,97%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MOBILIZE	LIMO	1	0,00%	2	-95,12%
MOBILIZE		1	0,00%	2	-95,12%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	100,00%
MORGAN		0	--	2	100,00%
NISSAN	ARIYA	7	--	113	3666,67%
NISSAN	JUKE	363	49,38%	2.496	-15,70%
NISSAN	LEAF	22	-42,11%	170	-34,62%
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	901	-41,42%
NISSAN	QASHQAI	1.203	56,84%	8.682	58,84%
NISSAN	X-TRAIL	237	--	1.444	1522,47%
NISSAN		1.832	27,93%	13.806	33,79%
OPEL	ASTRA	110	-29,03%	1.873	146,12%
OPEL	CORSA	624	-70,73%	10.514	42,52%
OPEL	CROSSLAND X	189	-69,42%	2.066	-37,09%
OPEL	GRANDLAND X	149	-37,39%	1.448	-24,39%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-97,39%
OPEL	MOKKA	286	-25,13%	2.435	-12,16%
OPEL		1.358	-61,70%	18.339	13,04%
PEUGEOT	2008	1.834	-4,28%	12.561	24,17%
PEUGEOT	208	1.066	-6,16%	9.234	-3,70%
PEUGEOT	3008	580	-24,58%	7.964	-3,04%
PEUGEOT	308	557	-22,10%	4.947	16,78%
PEUGEOT	408	120	--	1.289	--
PEUGEOT	5008	216	74,19%	3.415	31,25%
PEUGEOT	508	69	-45,67%	612	-36,97%
PEUGEOT		4.442	-7,21%	40.022	11,77%
POLESTAR	POLESTAR 2	77	492,31%	515	1561,29%
POLESTAR		77	492,31%	515	1561,29%
PORSCHE	911	41	105,00%	260	34,72%
PORSCHE	BOXSTER	6	50,00%	55	30,95%
PORSCHE	CAYENNE	24	-68,83%	541	21,57%
PORSCHE	CAYMAN	11	120,00%	41	28,13%
PORSCHE	MACAN	88	-5,38%	781	78,31%
PORSCHE	PANAMERA	13	-7,14%	135	12,50%
PORSCHE	TAYCAN	31	63,16%	182	22,97%
PORSCHE		214	-7,76%	1.995	40,69%
RENAULT	ARKANA	810	39,18%	5.928	16,58%
RENAULT	AUSTRAL	643	3472,22%	5.620	12672,73%
RENAULT	CAPTUR	1.095	-29,49%	8.832	3,52%
RENAULT	CLIO	1.475	652,55%	9.701	100,35%
RENAULT	ESPACE	139	1290,00%	432	327,72%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,92%
RENAULT	KOLEOS	10	-76,19%	109	-36,26%
RENAULT	MEGANE	442	-32,83%	4.289	49,13%
RENAULT	TWINGO	27	42,11%	182	-24,17%
RENAULT	ZOE	13	-68,29%	232	-29,91%
RENAULT		4.654	25,58%	35.327	42,61%
ROLLS ROYCE	DAWN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-98,72%
SEAT	ARONA	1.706	28,37%	15.784	21,08%
SEAT	ATECA	1.209	22,87%	9.327	42,92%
SEAT	IBIZA	1.387	112,40%	10.983	27,80%
SEAT	LEON	746	-2,36%	2.796	-43,01%
SEAT	TARRACO	285	111,11%	1.174	44,40%
SEAT		5.333	32,56%	40.068	17,20%
SKODA	ENYAQ	142	238,10%	434	46,62%
SKODA	FABIA	249	21,46%	2.039	-1,35%
SKODA	KAMIQ	536	-20,83%	4.476	24,64%
SKODA	KAROQ	729	38,33%	4.795	100,46%
SKODA	KODIAQ	199	57,94%	2.027	60,75%
SKODA	OCTAVIA	389	66,95%	2.670	120,48%
SKODA	SCALA	219	25,86%	1.981	60,80%
SKODA	SUPERB	43	19,44%	410	-2,38%
SKODA		2.506	24,06%	18.832	51,02%
SMART	#1	14	--	37	--
SMART	FORTWO	30	15,38%	267	-26,24%
SMART		44	33,33%	304	-32,59%
SSANGYONG	KORANDO C300	31	-40,38%	302	-42,69%
SSANGYONG	REXTON	19	171,43%	173	188,33%
SSANGYONG	TIVOLI	22	-67,65%	429	-32,33%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	76	145,16%	202	5,21%
SSANGYONG	TORRES	1	--	1	--
SSANGYONG		149	-5,70%	1.107	-21,99%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2023					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	16	--	36	--
SUBARU	FORESTER	18	-5,26%	320	78,77%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	14	-26,32%
SUBARU	LEGACY	48	118,18%	334	85,56%
SUBARU	SOLTERRA	3	--	21	--
SUBARU	XV	285	650,00%	778	144,65%
SUBARU		370	356,79%	1.503	115,95%
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	16	45,45%
SUZUKI	IGNIS	42	5,00%	378	21,15%
SUZUKI	JIMNY	5	-92,19%	287	62,15%
SUZUKI	SWACE	118	293,33%	163	10,88%
SUZUKI	SWIFT	39	-39,06%	402	9,54%
SUZUKI	SX4	163	139,71%	956	95,90%
SUZUKI	VITARA	126	-0,79%	1.328	127,79%
SUZUKI		493	23,87%	3.530	69,30%
SWM	G01	252	4940,00%	556	1885,71%
SWM	G01F	0	--	11	175,00%
SWM		252	4940,00%	567	1671,88%
TESLA	MODEL 3	429	8480,00%	2.190	37,56%
TESLA	MODEL S	5	--	98	--
TESLA	MODEL X	5	--	114	5600,00%
TESLA	MODEL Y	304	880,65%	3.645	527,37%
TESLA		743	1963,89%	6.047	178,02%
TOYOTA	AYGO X	623	176,89%	1.708	141,93%
TOYOTA	BZ4X	32	--	135	13400,00%
TOYOTA	CAMRY	12	-58,62%	160	18,52%
TOYOTA	C-HR	1.501	25,82%	12.249	11,48%
TOYOTA	COROLLA	1.766	55,73%	11.424	-1,32%
TOYOTA	COROLLA CROSS	124	--	130	--
TOYOTA	GR86	17	--	104	--
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	36	-86,10%
TOYOTA	LAND CRUISER	108	-56,97%	1.219	-25,31%
TOYOTA	MIRAI	3	--	4	33,33%
TOYOTA	RAV 4	667	32,08%	3.961	-4,74%
TOYOTA	SUPRA	2	-50,00%	12	-29,41%
TOYOTA	YARIS	1.288	-20,69%	7.705	3,01%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.191	-17,58%	9.823	50,06%
TOYOTA		7.334	13,78%	48.670	11,54%
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
VM COMPETICION		0	--	1	--
VOLKSWAGEN	ARTEON	49	-3,92%	295	-22,57%
VOLKSWAGEN	GOLF	613	32,97%	3.435	9,33%
VOLKSWAGEN	ID3	144	206,38%	445	66,67%
VOLKSWAGEN	ID4	169	333,33%	681	105,12%
VOLKSWAGEN	ID5	9	-59,09%	136	126,67%
VOLKSWAGEN	PASSAT	53	-39,08%	502	-40,80%
VOLKSWAGEN	POLO	897	26,52%	4.842	15,89%
VOLKSWAGEN	TAIGO	800	0,76%	6.045	72,47%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	807	-30,67%	7.064	-19,89%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	756	46,51%	5.913	101,67%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	40	-18,37%	407	3,30%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	84	950,00%	260	2,36%
VOLKSWAGEN	TOURAN	82	26,15%	621	122,58%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.647	9,65%	10.363	-8,60%
VOLKSWAGEN	UP!	0	--	1	0,00%
VOLKSWAGEN		6.150	11,53%	41.010	11,63%
VOLVO	C40	18	20,00%	264	91,30%
VOLVO	S60	7	600,00%	64	52,38%
VOLVO	S90	1	-87,50%	57	7,55%
VOLVO	V60	39	129,41%	258	35,08%
VOLVO	V90	12	-33,33%	89	15,58%
VOLVO	XC40	1.125	184,81%	3.912	47,90%
VOLVO	XC60	333	-20,33%	2.322	1,57%
VOLVO	XC90	149	47,52%	705	6,66%
VOLVO		1.684	73,07%	7.671	25,90%
ZHIDOU	D2	1	-75,00%	13	-13,33%
ZHIDOU		1	-75,00%	13	-13,33%
TOTAL		81.205	10,67%	586.626	21,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.453	843	72,4%	9.043	5.357	68,8%
PEUGEOT	995	1.640	-39,3%	7.024	5.484	28,1%
TOYOTA	905	375	141,3%	4.199	4.114	2,1%
CITROEN	672	1.784	-62,3%	6.342	5.646	12,3%
FORD	646	462	39,8%	4.975	3.256	52,8%
VOLKSWAGEN	339	236	43,6%	2.875	1.859	54,7%
OPEL	322	499	-35,5%	2.513	2.223	13,0%
MERCEDES	187	136	37,5%	1.686	999	68,8%
NISSAN	173	96	80,2%	1.224	1.110	10,3%
FIAT	160	148	8,1%	2.683	1.291	107,8%
SSANGYONG	91	0	--	508	1	50700,0%
DFSK	50	18	177,8%	391	317	23,3%
ISUZU	27	10	170,0%	143	116	23,3%
PIAGGIO	22	7	214,3%	175	217	-19,4%
DACIA	18	38	-52,6%	140	109	28,4%
GOUPIL	17	69	-75,4%	266	215	23,7%
CENNITRO	2	10	-80,0%	13	17	-23,5%
MAXUS	2	0	--	14	0	--
NEXTEM	2	3	-33,3%	5	7	-28,6%
EVO	1	0	--	5	0	--
JEEP	1	8	-87,5%	14	52	-73,1%
ALKE	0	0	--	2	14	-85,7%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Derv. Furg.Pu.	6.085	6.410	-5,1%	44.247	33.017	34,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	18	38	-52,6%	140	106	32,1%
TOYOTA	10	0	--	44	10	340,0%
CITROEN	8	15	-46,7%	111	82	35,4%
FIAT	0	0	--	70	13	438,5%
OPEL	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
Total Derivados	36	54	-33,3%	370	217	70,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.453	842	72,6%	9.042	5.352	68,9%
PEUGEOT	995	1.640	-39,3%	7.024	5.484	28,1%
CITROEN	664	1.769	-62,5%	6.231	5.564	12,0%
TOYOTA	432	268	61,2%	1.934	1.859	4,0%
FORD	380	268	41,8%	3.401	2.123	60,2%
OPEL	322	499	-35,5%	2.509	2.223	12,9%
VOLKSWAGEN	316	236	33,9%	2.810	1.859	51,2%
MERCEDES	187	136	37,5%	1.686	999	68,8%
NISSAN	173	95	82,1%	1.224	883	38,6%
FIAT	160	148	8,1%	2.613	1.278	104,5%
DFSK	50	18	177,8%	391	317	23,3%
PIAGGIO	22	7	214,3%	175	217	-19,4%
GOUPIL	17	69	-75,4%	266	215	23,7%
CENNITRO	2	10	-80,0%	13	17	-23,5%
NEXTEM	2	3	-33,3%	5	7	-28,6%
ALKE	0	0	--	2	14	-85,7%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Furgonetas	5.175	6.008	-13,9%	39.333	28.419	38,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	463	107	332,7%	2.221	2.245	-1,1%
FORD	266	194	37,1%	1.574	1.132	39,0%
SSANGYONG	91	0	--	508	1	50700,0%
ISUZU	27	10	170,0%	143	116	23,3%
VOLKSWAGEN	23	0	--	65	0	--
MAXUS	2	0	--	14	0	--
EVO	1	0	--	5	0	--
JEEP	1	8	-87,5%	14	52	-73,1%
Total Pick-Up	874	348	151,1%	4.544	4.381	3,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	1.190	914	30,2%	6.219	6.857	-9,3%
RENAULT	1.132	570	98,6%	6.258	4.353	43,8%
VOLKSWAGEN	871	564	54,4%	4.941	3.535	39,8%
FIAT	608	343	77,3%	3.605	3.027	19,1%
MERCEDES	593	478	24,1%	4.122	3.743	10,1%
IVECO	493	315	56,5%	3.282	2.807	16,9%
CITROEN	435	500	-13,0%	3.052	3.163	-3,5%
PEUGEOT	389	259	50,2%	2.576	2.330	10,6%
TOYOTA	185	264	-29,9%	1.334	1.595	-16,4%
OPEL	162	258	-37,2%	1.412	1.504	-6,1%
RENAULT TRUCKS	116	82	41,5%	700	595	17,6%
NISSAN	100	84	19,0%	1.055	582	81,3%
FUSO	88	57	54,4%	454	327	38,8%
MAN	66	72	-8,3%	604	417	44,8%
ISUZU	65	44	47,7%	400	238	68,1%
MAXUS	40	71	-43,7%	503	197	155,3%
CENNIRO	0	2	-100,0%	8	2	300,0%
Total Fg/Ch Ligeros	6.533	4.877	34,0%	40.525	35.272	14,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	307	166	84,9%	1.864	1.314	41,9%
CITROEN	197	89	121,3%	819	949	-13,7%
PEUGEOT	193	30	543,3%	707	811	-12,8%
MERCEDES	149	226	-34,1%	1.822	1.809	0,7%
FORD	130	101	28,7%	723	721	0,3%
TOYOTA	122	204	-40,2%	778	1.198	-35,1%
FIAT	69	58	19,0%	491	564	-12,9%
OPEL	38	50	-24,0%	515	753	-31,6%
MAXUS	11	53	-79,2%	302	106	184,9%
CENNIRO	0	2	-100,0%	6	2	200,0%
Total CL <2,8 Tn.	1.216	979	24,2%	8.027	8.227	-2,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.056	522	102,3%	5.744	4.063	41,4%
FORD	898	608	47,7%	4.421	5.192	-14,8%
FIAT	524	268	95,5%	2.917	2.259	29,1%
VOLKSWAGEN	523	393	33,1%	2.990	2.042	46,4%
MERCEDES	362	218	66,1%	1.845	1.571	17,4%
IVECO	264	108	144,4%	1.169	908	28,7%
CITROEN	204	291	-29,9%	1.808	1.624	11,3%
PEUGEOT	167	214	-22,0%	1.628	1.422	14,5%
OPEL	120	205	-41,5%	882	677	30,3%
NISSAN	77	75	2,7%	897	505	77,6%
TOYOTA	63	60	5,0%	556	396	40,4%
MAN	50	65	-23,1%	543	268	102,6%
RENAULT TRUCKS	47	34	38,2%	247	247	0,0%
MAXUS	21	18	16,7%	172	91	89,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.376	3.079	42,1%	25.819	21.265	21,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	229	207	10,6%	2.113	1.899	11,3%
FORD	162	205	-21,0%	1.075	944	13,9%
FUSO	88	57	54,4%	454	327	38,8%
MERCEDES	82	34	141,2%	455	363	25,3%
RENAULT	76	48	58,3%	514	290	77,2%
RENAULT TRUCKS	69	48	43,8%	453	348	30,2%
ISUZU	65	44	47,7%	400	238	68,1%
VOLKSWAGEN	41	5	720,0%	87	179	-51,4%
CITROEN	34	120	-71,7%	425	590	-28,0%
PEUGEOT	29	15	93,3%	241	97	148,5%
NISSAN	23	9	155,6%	158	77	105,2%
MAN	16	7	128,6%	61	149	-59,1%
FIAT	15	17	-11,8%	197	204	-3,4%
MAXUS	8	0	-	29	0	-
OPEL	4	3	33,3%	15	74	-79,7%
CENNIRO	0	0	-	2	0	-
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	941	819	14,9%	6.679	5.780	15,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	36	-33,3%	370	70,5%
Furgonetas	5.175	-13,9%	39.333	38,4%
Pick-up	874	151,1%	4.544	3,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.085	-5,1%	44.247	34,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.216	24,2%	8.027	-2,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.376	42,1%	25.819	21,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	941	14,9%	6.679	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.533	34,0%	40.525	14,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.618	11,8%	84.772	24,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023

	Comunidad Autónoma	Julio 2023	% Cto.	Enero-Julio 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	1.065	-9,4%	6.998	6,1%
	ARAGON	198	-1,5%	1.505	15,4%
	ASTURIAS	111	-19,6%	823	-10,5%
	ISLAS BALEARES	281	6,4%	2.015	24,6%
	CANARIAS	684	-4,7%	4.494	26,0%
	CANTABRIA	43	-44,9%	444	-7,7%
	CASTILLA LA MANCHA	369	43,0%	2.119	21,2%
	CASTILLA Y LEON	294	23,5%	2.172	18,0%
	CATALUÑA	1.422	-2,7%	9.433	9,8%
	CEUTA Y MELILLA	5	-37,5%	44	-29,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	788	-5,6%	5.250	-0,7%
	EXTREMADURA	96	18,5%	687	-7,4%
	GALICIA	260	-20,5%	2.311	8,4%
	LA RIOJA	32	-50,8%	232	-33,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.332	33,6%	41.766	46,8%
	REGION DE MURCIA	246	33,0%	1.500	10,9%
	NAVARRA	84	-19,2%	667	-11,9%
	PAIS VASCO	308	-24,7%	2.312	-7,3%
	TOTAL NACIONAL	12.618	11,8%	84.772	24,1%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	2	-50,0%
BMC	6	8	-25,0%	47	43	9,3%
BUXO	5	0	--	24	4	500,0%
DAF	169	180	-6,1%	1.371	1.819	-24,6%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	3	-33,3%	33	23	43,5%
FORD	6	0	--	57	3	1800,0%
FORD TRUCKS	67	55	21,8%	301	329	-8,5%
FUSO	55	27	103,7%	340	118	188,1%
IRIZAR	8	0	--	8	0	--
ISUZU	52	24	116,7%	204	165	23,6%
IVECO	670	426	57,3%	3.529	2.535	39,2%
JAC	5	0	--	5	0	--
MAN	300	144	108,3%	1.771	1.362	30,0%
MERCEDES	393	236	66,5%	2.240	1.846	21,3%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	1	1	0,0%	2	2	0,0%
RENAULT TRUCKS	307	219	40,2%	2.128	1.888	12,7%
ROSENBAUER	0	0	--	1	12	-91,7%
SCANIA	323	177	82,5%	1.806	1.269	42,3%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	0	3	-100,0%	13	5	160,0%
VOLVO	326	226	44,2%	2.162	1.703	27,0%
Total Veh. Industriales	2.695	1.729	55,9%	16.047	13.135	22,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	3	-33,3%	33	23	43,5%
FORD	6	0	--	57	3	1800,0%
FUSO	17	2	750,0%	119	38	213,2%
ISUZU	4	4	0,0%	35	22	59,1%
IVECO	29	18	61,1%	178	107	66,4%
MAN	5	3	66,7%	8	19	-57,9%
MERCEDES	13	5	160,0%	108	77	40,3%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	1	1	0,0%	2	2	0,0%
RENAULT TRUCKS	3	0	--	12	1	1100,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	80	36	122,2%	554	296	87,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	4	5	-20,0%	32	62	-48,4%
FUSO	38	25	52,0%	221	80	176,3%
ISUZU	48	20	140,0%	169	143	18,2%
IVECO	225	113	99,1%	1.080	635	70,1%
JAC	5	0	--	5	0	--
MAN	18	8	125,0%	72	106	-32,1%
MERCEDES	25	26	-3,8%	191	121	57,9%
RENAULT TRUCKS	36	46	-21,7%	287	337	-14,8%
SCANIA	0	0	--	1	1	0,0%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	13	10	30,0%	82	50	64,0%
Total Veh. Ind. Medios	412	253	62,8%	2.142	1.536	39,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	2	-50,0%
BMC	6	8	-25,0%	47	43	9,3%
BUXO	5	0	--	23	4	475,0%
DAF	165	175	-5,7%	1.339	1.757	-23,8%
FORD TRUCKS	67	55	21,8%	301	329	-8,5%
IRIZAR	8	0	--	8	0	--
IVECO	416	295	41,0%	2.271	1.793	26,7%
MAN	277	133	108,3%	1.691	1.237	36,7%
MERCEDES	355	205	73,2%	1.941	1.648	17,8%
RENAULT TRUCKS	268	173	54,9%	1.829	1.550	18,0%
ROSENBAUER	0	0	--	1	12	-91,7%
SCANIA	323	177	82,5%	1.805	1.268	42,4%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	0	3	-100,0%	12	4	200,0%
VOLVO	313	216	44,9%	2.080	1.653	25,8%
Total Veh. Ind. Pesados	2.203	1.440	53,0%	13.351	11.303	18,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	2	-50,0%
BMC	1	3	-66,7%	3	6	-50,0%
BUXO	5	0	--	23	4	475,0%
DAF	16	12	33,3%	83	106	-21,7%
FORD TRUCKS	7	18	-61,1%	35	43	-18,6%
IRIZAR	8	0	--	8	0	--
IVECO	125	74	68,9%	790	414	90,8%
MAN	74	32	131,3%	313	340	-7,9%
MERCEDES	74	41	80,5%	596	293	103,4%
RENAULT TRUCKS	118	72	63,9%	663	493	34,5%
ROSENBAUER	0	0	--	1	12	-91,7%
SCANIA	68	20	240,0%	342	97	252,6%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	0	3	-100,0%	12	4	200,0%
VOLVO	56	43	30,2%	260	241	7,9%
Total Veh. Pesados Rígidos	552	318	73,6%	3.132	2.058	52,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	5	5	0,0%	44	37	18,9%
DAF	149	163	-8,6%	1.256	1.651	-23,9%
FORD TRUCKS	60	37	62,2%	266	286	-7,0%
IVECO	291	221	31,7%	1.481	1.379	7,4%
MAN	203	101	101,0%	1.378	897	53,6%
MERCEDES	281	164	71,3%	1.345	1.355	-0,7%
RENAULT TRUCKS	150	101	48,5%	1.166	1.057	10,3%
SCANIA	255	157	62,4%	1.463	1.171	24,9%
VOLVO	257	173	48,6%	1.820	1.412	28,9%
Total Veh. Tractocamiones	1.651	1.122	47,1%	10.219	9.245	10,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	2	300,0%
BYD	6	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
FORD	0	4	-100,0%	24	39	-38,5%
IRIZAR	13	8	62,5%	123	30	310,0%
ISUZU	4	5	-20,0%	22	25	-12,0%
IVECO	14	13	7,7%	206	142	45,1%
KARSAN	0	3	-100,0%	12	5	140,0%
KING LONG	0	0	--	12	8	50,0%
MAN	22	21	4,8%	189	215	-12,1%
MERCEDES	23	13	76,9%	418	317	31,9%
OTOKAR	3	0	--	84	25	236,0%
RENAULT	0	2	-100,0%	9	9	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	65	3	2066,7%	272	155	75,5%
SETRA	16	3	433,3%	36	26	38,5%
SOLARIS	7	15	-53,3%	255	106	140,6%
TEMSA	2	1	100,0%	39	15	160,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	17	-70,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
VOLVO	5	30	-83,3%	196	111	76,6%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	180	124	45,2%	2.000	1.285	55,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
FORD	0	4	-100,0%	24	39	-38,5%
IVECO	5	9	-44,4%	118	80	47,5%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	0	--	2	17	-88,2%
MERCEDES	11	7	57,1%	120	109	10,1%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	2	-100,0%	9	9	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	16	23	-30,4%	295	259	13,9%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	2	300,0%
BYD	6	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	13	8	62,5%	123	30	310,0%
ISUZU	4	5	-20,0%	22	25	-12,0%
IVECO	9	4	125,0%	88	62	41,9%
KARSAN	0	3	-100,0%	6	5	20,0%
KING LONG	0	0	--	12	8	50,0%
MAN	22	21	4,8%	187	198	-5,6%
MERCEDES	12	6	100,0%	298	208	43,3%
OTOKAR	3	0	--	83	25	232,0%
SCANIA	65	3	2066,7%	272	155	75,5%
SETRA	16	3	433,3%	36	26	38,5%
SOLARIS	7	15	-53,3%	255	106	140,6%
TEMSA	2	1	100,0%	39	15	160,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	17	-70,6%
VOLVO	5	30	-83,3%	196	111	76,6%
Total autobuses y autocares	164	101	62,4%	1.705	1.026	66,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	80	122,2%	554	87,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	412	62,8%	2.142	39,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.203	53,0%	13.351	18,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	552	73,6%	3.132	52,2%
Tractocamiones	1.651	47,1%	10.219	10,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.695	55,9%	16.047	22,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	164	62,4%	1.705	66,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	16	-30,4%	295	13,9%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	180	45,2%	2.000	55,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.875	55,2%	18.047	25,2%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Julio 2023

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	339	89,4%	2.066	0,0%
	ARAGON	172	177,4%	819	30,8%
	ASTURIAS	53	82,8%	247	22,9%
	ISLAS BALEARES	45	136,8%	226	42,1%
	CANARIAS	49	53,1%	292	57,8%
	CANTABRIA	29	-44,2%	232	12,6%
	CASTILLA LA MANCHA	127	47,7%	911	54,1%
	CASTILLA Y LEÓN	157	33,1%	887	34,4%
	CATALUÑA	421	47,7%	2.497	42,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	250	50,6%	1.602	14,1%
	EXTREMADURA	36	12,5%	279	-4,1%
	GALICIA	132	123,7%	712	17,1%
	LA RIOJA	22	15,8%	138	2,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	631	47,8%	3.309	14,8%
	REGION DE MURCIA	117	67,1%	903	19,4%
	NAVARRA	37	-21,3%	401	64,3%
	PAIS VASCO	78	66,0%	526	41,8%
	TOTAL NACIONAL	2.695	55,9%	16.047	22,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Julio 2023

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	23	360,0%	140	68,7%
	ARAGON	1	--	36	414,3%
	ASTURIAS	10	900,0%	49	188,2%
	ISLAS BALEARES	14	1300,0%	139	148,2%
	CANARIAS	57	470,0%	159	112,0%
	CANTABRIA	0	--	9	-18,2%
	CASTILLA LA MANCHA	3	-72,7%	102	45,7%
	CASTILLA Y LEON	2	0,0%	30	50,0%
	CATALUÑA	2	-94,1%	312	15,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	9	200,0%	93	165,7%
	EXTREMADURA	1	-90,0%	17	-43,3%
	GALICIA	4	-33,3%	150	21,0%
	LA RIOJA	1	--	12	33,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	29	7,4%	554	62,5%
	REGION DE MURCIA	0	--	16	45,5%
	NAVARRA	1	-85,7%	20	25,0%
	PAIS VASCO	23	283,3%	159	47,2%
	TOTAL NACIONAL	180	45,2%	2.000	55,6%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JULIO 2023

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	84.049	7,79%	77.973	606.966	20,46%	503.887

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2	-83,33%	12	98	7,69%	91

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	178	58,93%	112	1.902	59,30%	1194

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	9.784	46,05%	6.699	64.515	41,56%	45.574

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	416	104,93%	203	2.138	56,17%	1.369

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Jul-23	% Var Mes	Jul-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.267	49,24%	1.519	13.823	17,84%	11.730

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.