

30 años **ANAC**



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Marzo 2024

VENTAS HISTÓRICAS DE VEHÍCULOS BEV y PHEV FOMENTAN CRECIMIENTO DE CERO Y BAJAS EMISIONES

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Marzo fue un mes histórico de ventas para la categoría de nuevos vehículos livianos y medianos híbridos enchufables (PHEV) y también de los 100% eléctricos (BEV), lo que impulsó las inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones, que registraron un incremento de 134% durante el mes pasado con 1.268 unidades comercializadas.

Este desempeño positivo se reflejó en la venta del primer trimestre para estas categorías, que obtuvieron un crecimiento de 55,4% y 2.535 unidades inscritas durante los tres primeros meses de 2024, comparadas con el mismo periodo del año anterior.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los PHEV aumentaron 219,2% con 103 vehículos vendidos en marzo, cifra récord para los híbridos enchufables.

Mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 325 unidades vendidas con un incremento de 190,2% en ese mes, siendo también el mejor registro histórico para un mes determinado, y en el desempeño acumulado anual están sólo 6 unidades por debajo del récord alcanzado en los primeros tres meses de 2023; por su lado, los híbridos convencionales o autorrecargables hicieron lo propio, registrando una expansión de 110,2% con 412 unidades siendo la categoría más vendida dentro de todos los vehículos de nuevas energías.

Los microhíbridos (MHEV) no se quedaron atrás con 407 unidades comercializadas y un incremento de 180,7% en el mes anterior y solo las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) cayeron 66,1% con 21 vehículos vendidos.

En el análisis por segmentos, los resultados también continuaron con cifras positivas. En el mes de marzo los SUV crecieron 153,6%, los vehículos comerciales se incrementaron 16%, las camionetas pick up subieron 9,1%, y los pasajeros registraron un alza de 113,7%, lo que muestra que el público tiende cada vez más a apreciar los SUV por sobre otras carrocerías de vehículos por su versatilidad, practicidad y variedad de oferta.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 16 unidades vendidas durante el primer trimestre, con una contracción de 98,4%, debido a que no se han incorporado nuevas flotas de unidades eléctricas al sistema RED.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 9 unidades registradas en el mismo lapso.

Desarrollo de la infraestructura de recarga durante marzo 2024

La Superintendencia de Electricidad y Combustible, durante el mes de marzo registró la inscripción de 5 puntos de carga públicos: 4 Ultrarrápidos de una potencia mayor a 50kW y cuyos estándares son CCS Tipo 2 (3) y CHAdeMO (1). Por otro lado, registró la inscripción de un conector semi-rápido de potencia menor 22kW de estándar Tipo 2 sin cable. Así las instalaciones las instalaciones públicas de carga inscritas en la que va del año suman en total 20 cargadores nuevos, con una potencia instalada de 1,06MW (52kW por Cargador instalado).

En términos generales, durante marzo se inscribieron 68 instalaciones nuevas en la SEC, sumando un total de 149 instalaciones enero-marzo. La mayoría son instalaciones privadas, las cuales suman 134. Las instalaciones privadas en 2024 representan el 90% de las instalaciones ejecutadas en el país, con 171 cargadores y un de potencia instalada de 1,8MW.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

No hay duda: Los autos eléctricos son los más amigables con el medio ambiente

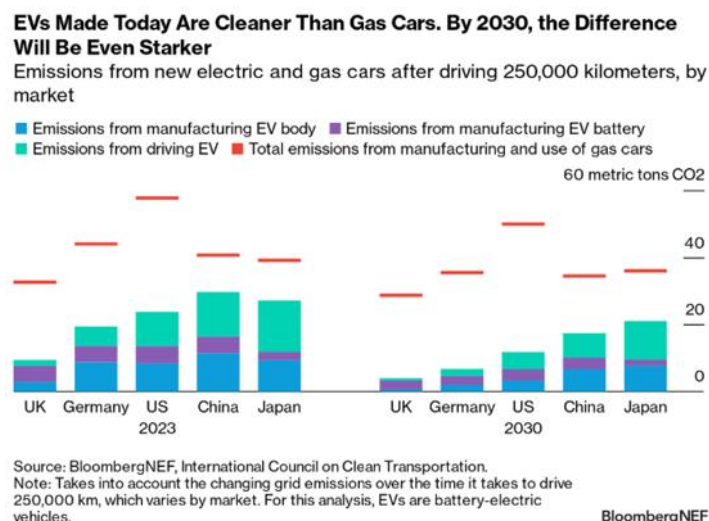
Fuente: BloombergNEF (<https://about.bnef.com/blog/no-doubt-about-it-evs-really-are-cleaner-than-gas-cars/>)

Con la creciente incorporación de vehículos eléctricos en las ciudades y diferentes lugares del mundo, surge el cuestionamiento acerca de que si estos son o no más contaminantes de los vehículos de otras tecnologías.

Según el último reporte de BloombergNEF, cuando se miden las emisiones del ciclo de vida de un vehículo eléctrico, comparado con otras tecnologías la respuesta es: Sí, son menores en emisiones. El estudio mostró que bajo dos condiciones es posible conjeturar lo anterior: el kilometraje conducido con el vehículo y cuan libre de emisiones es la red eléctrica a la cual se carga el automóvil.

La fabricación de los vehículos eléctricos es intensiva en emisiones de CO₂, debido principalmente a la producción de las baterías durante la elaboración del vehículo. Sin embargo, una vez en ruta los vehículos de otras tecnologías superan rápidamente las emisiones de los vehículos eléctricos en términos de CO₂. El estudio se centra en 5 países: Estados Unidos, China, Alemania, Reino Unido y Japón, dentro de los cuales para cada uno calculó el kilometraje de en el cual vehículo eléctrico se volvía menos contaminante. Para cada uno de ellos determina el tiempo y los kilómetros que deben ser recorridos para determinar que un vehículo eléctrico es menos contaminante que de otra tecnología. En Estados Unidos el kilometraje asciende a 41.000km (dos años promedio de los que maneja un estadounidense).

La matriz de generación eléctrica del país incide en el cálculo del kilometraje y los años necesarios para determinar cuando un vehículo eléctrico emite en total menos CO₂ que un vehículo de combustión. La generación eléctrica con energías renovables, que incluye generación de fuentes solares, eólicas, hidráulicos y biomasa en Estados Unidos el 2023 alcanzó a ser el 22%, en China en 2022 alcanzó el 47,3 %. Por otro lado, en Chile se ha avanzado decididamente en modificar su matriz energética, lo cual ha dado como resultado que el 2023 más del 60% de la energía eléctrica producida en el país fue renovable.



Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A MARZO 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

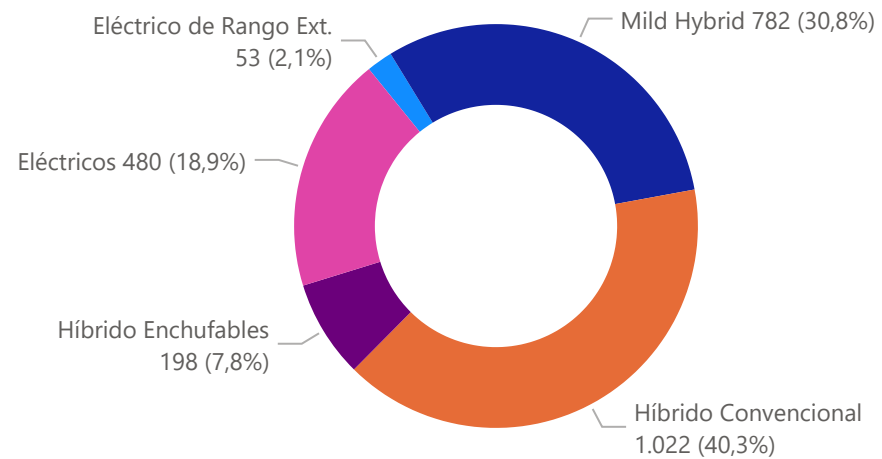
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Marz 2024

2.535

Var% Acum

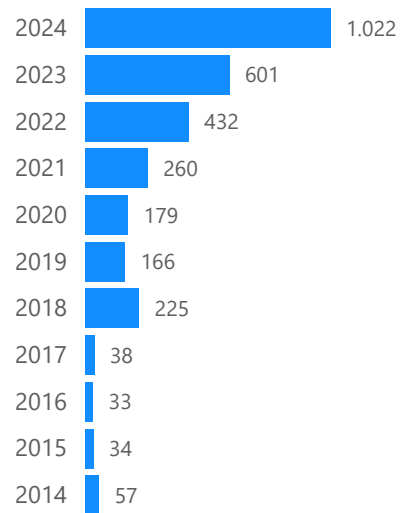
55,4 %



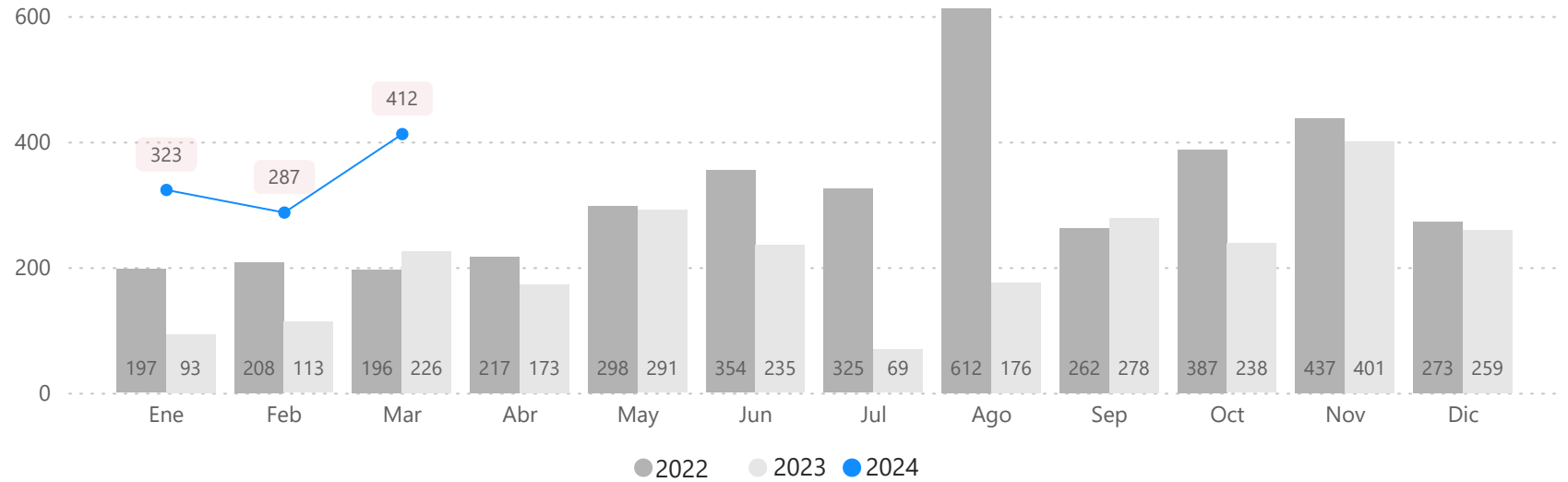
Tipo Energía	Acum Marz 2024	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Híbrido Convencional	1.022	70,0 %	412	110,2%
Mild Hybrid	782	92,1 %	407	180,7%
Eléctricos	480	-1,2 %	325	190,2%
Híbrido Enchufables	198	219,4 %	103	296,2%
Eléctrico de Rango Ext.	53	-26,4 %	21	-66,1%
Total	2.535	55,4 %	1.268	134,4%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

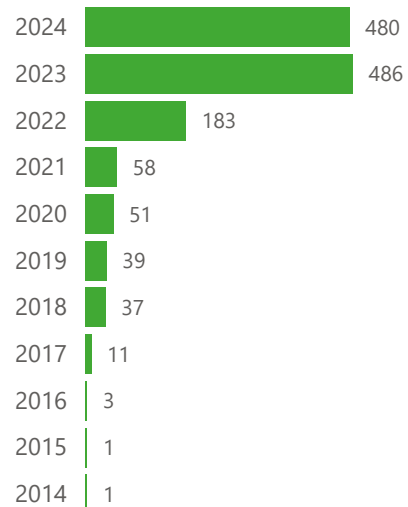
Ventas Acum a Marzo de cada año



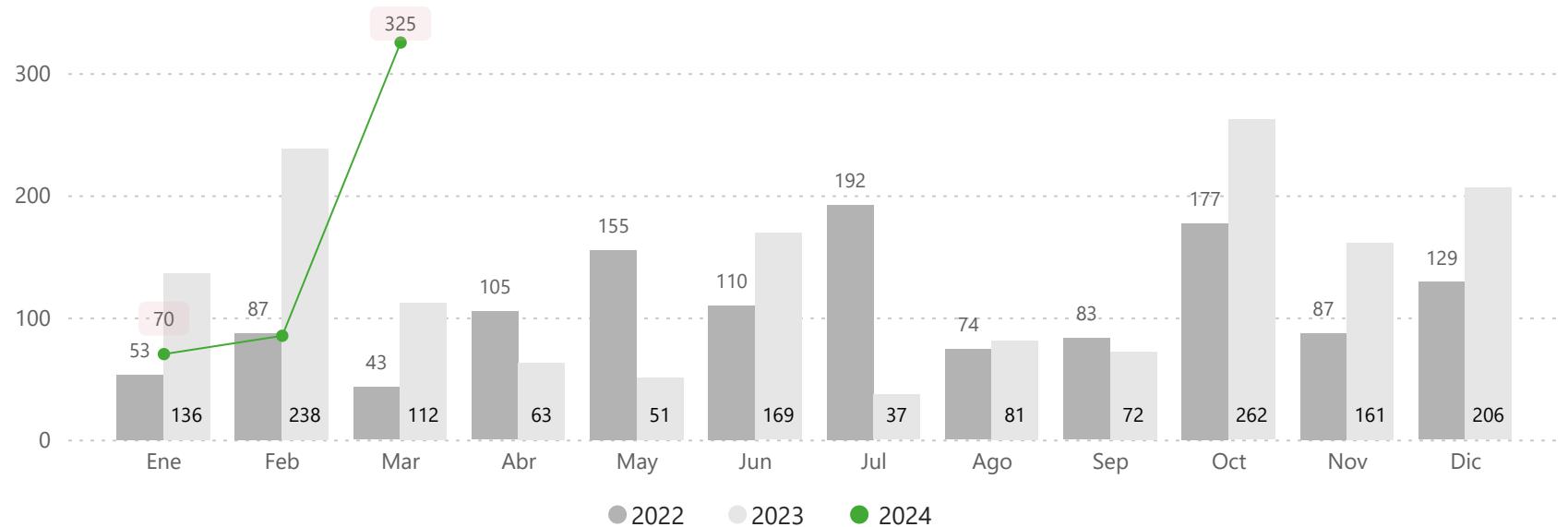
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Marzo de cada año

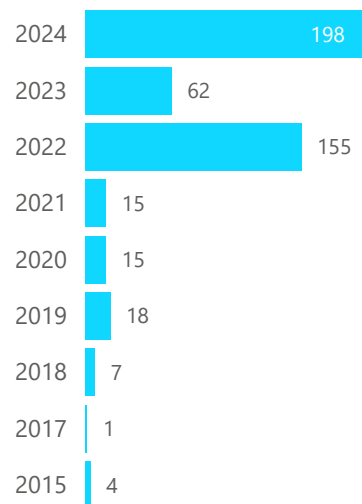


Evolución Mensual Eléctricos

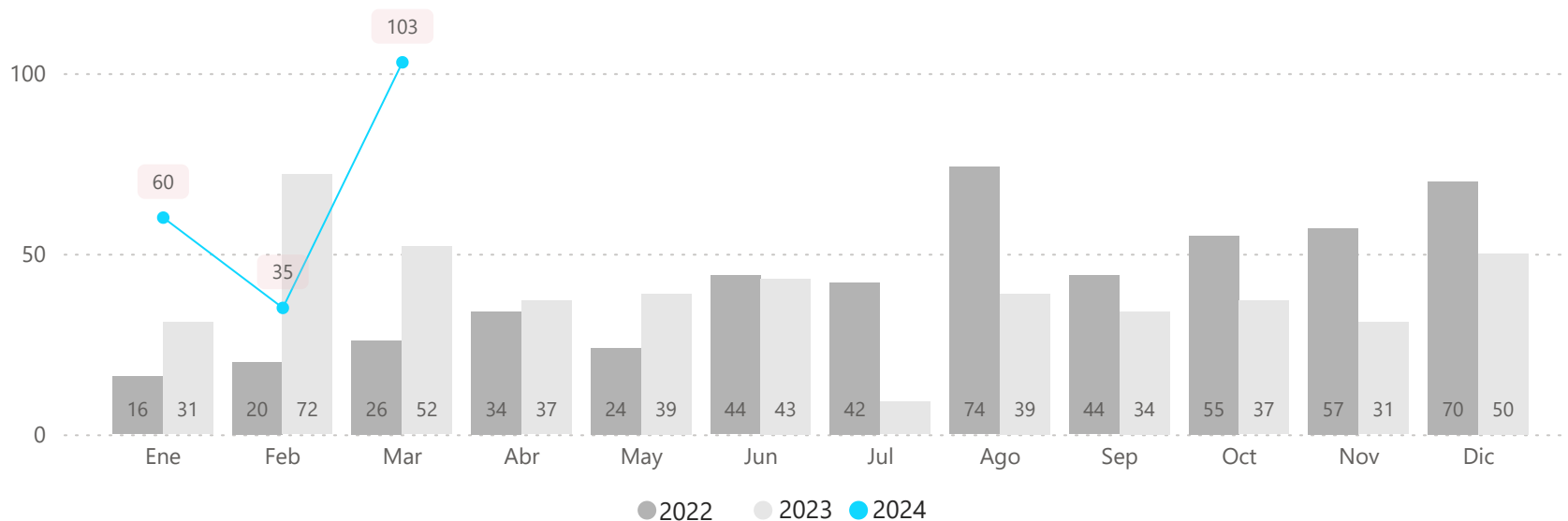


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

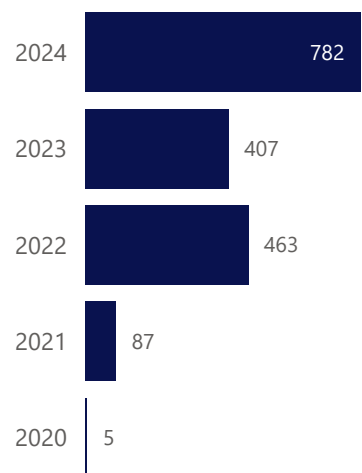
Ventas Acum a Marzo de cada año



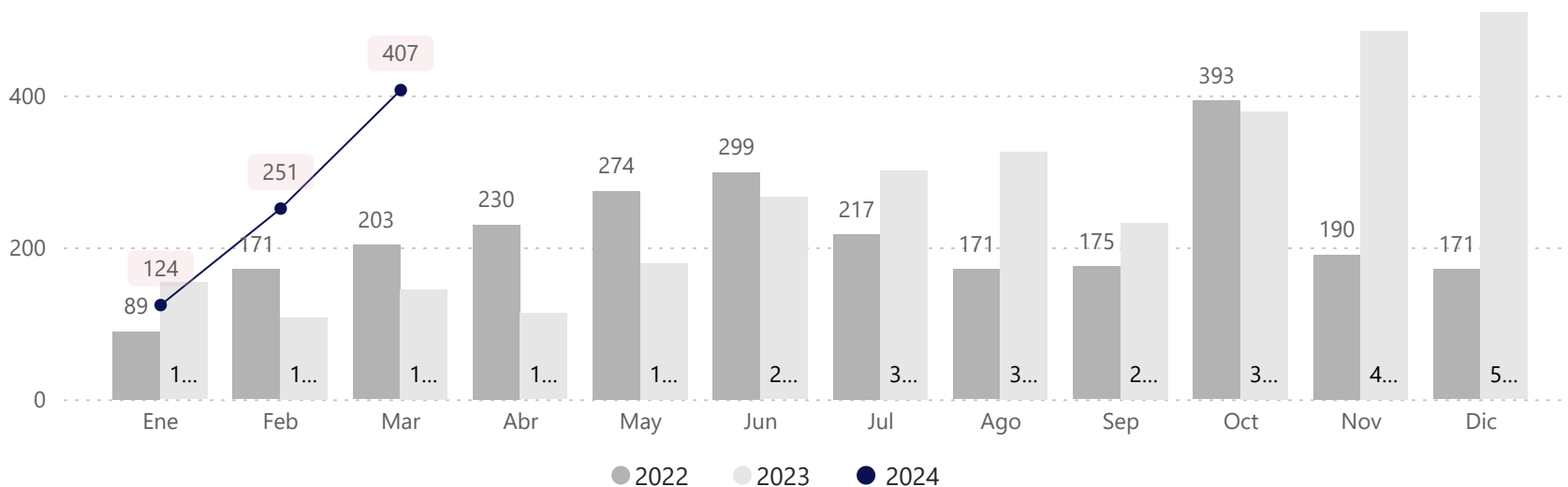
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Marzo de cada año

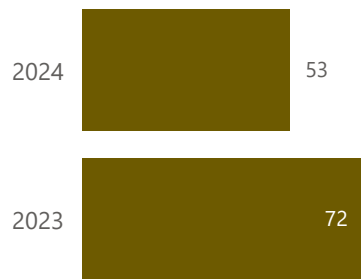


Evolución Mild Hybrid

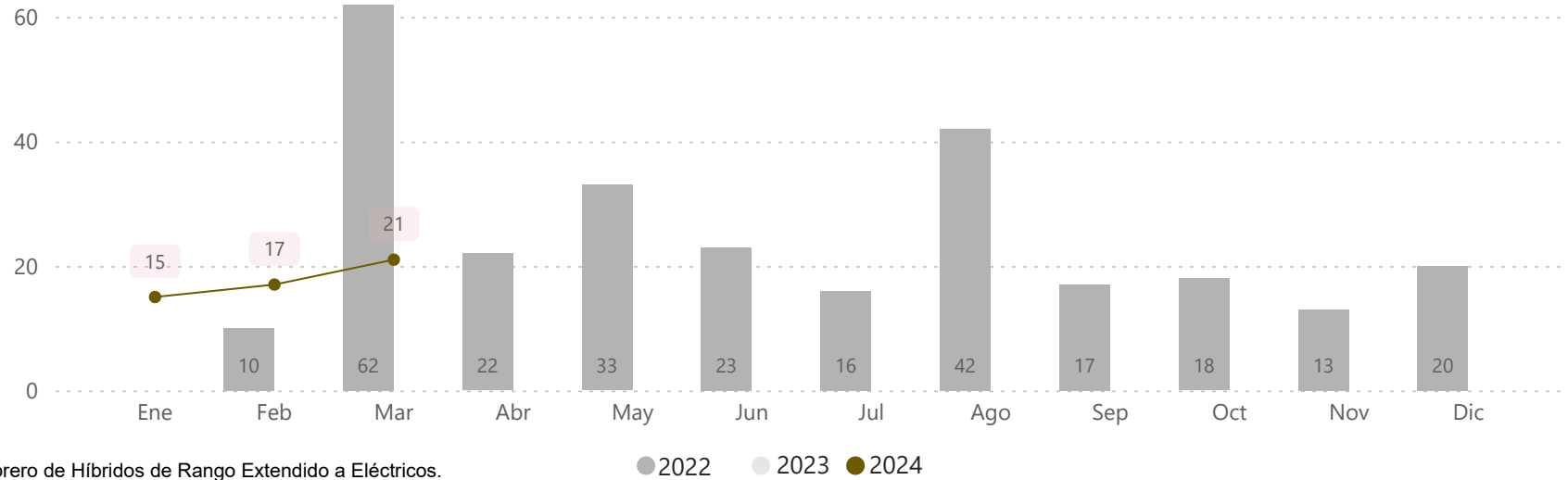


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

Ventas Acum a Marzo de cada año



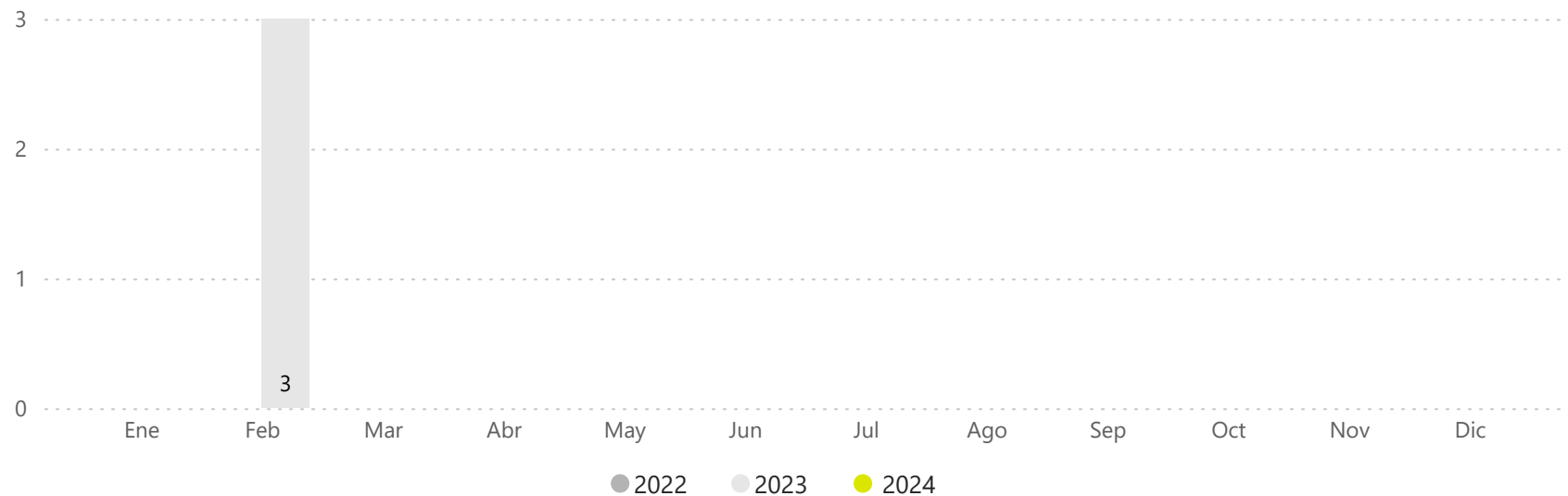
Evolución Mensual Vehículo Híbrido de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

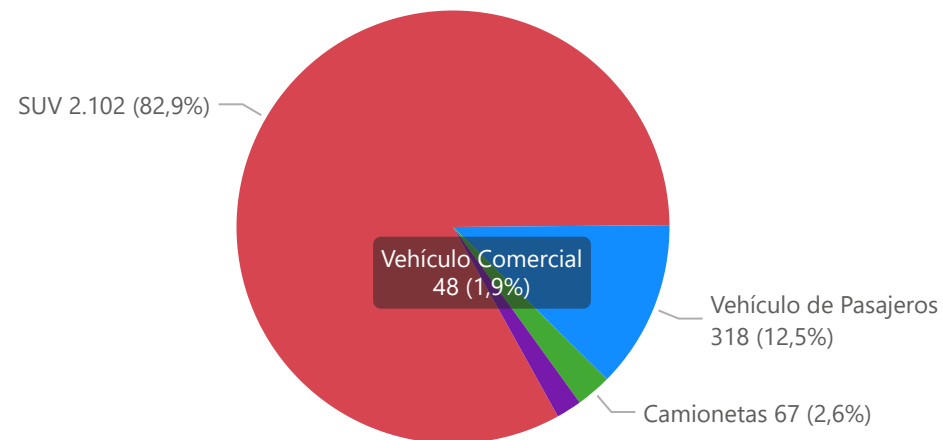


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

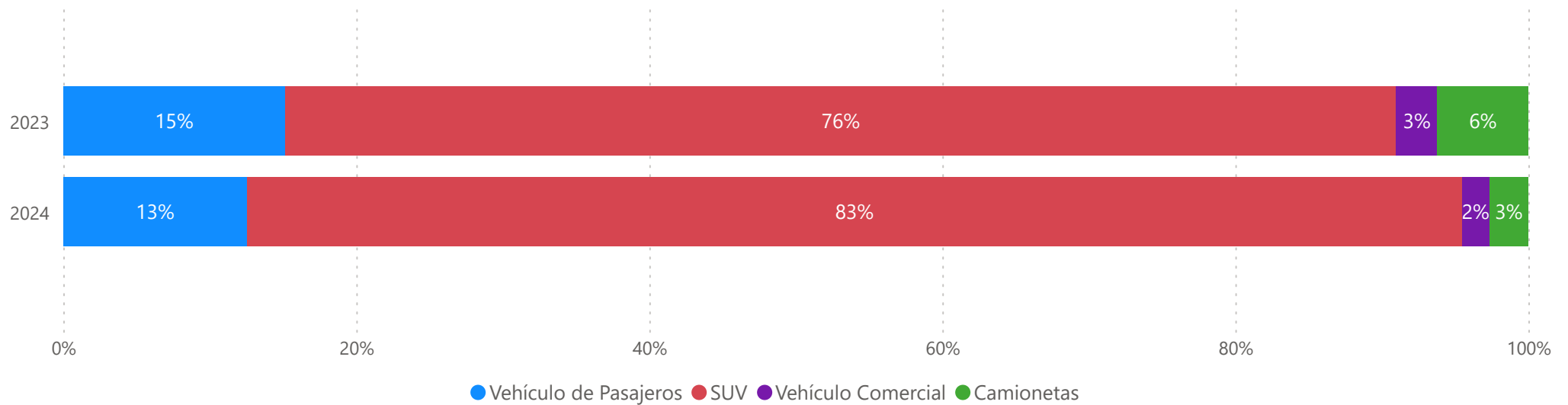


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2024

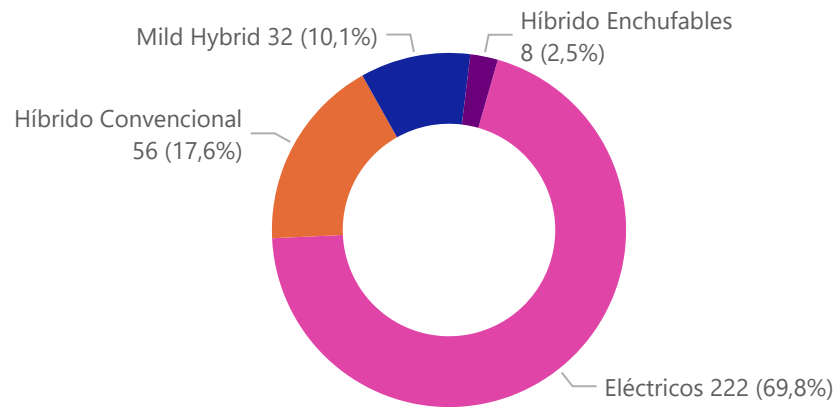


Evolución Mensual de Participación por Segmento



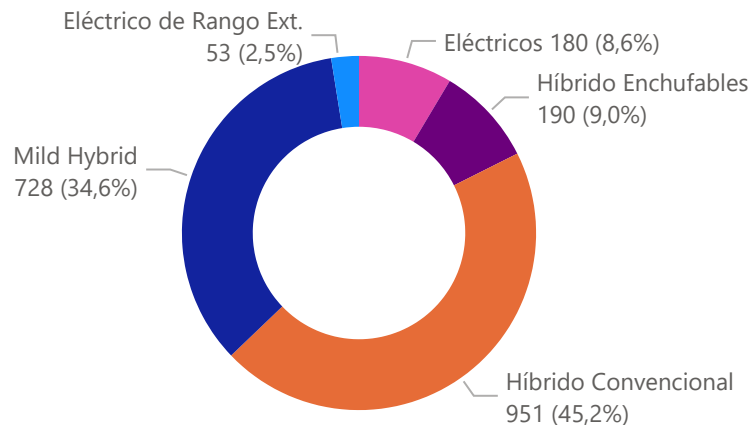
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a	Marzo	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Eléctricos	222		144,0 %	178	1680,0%
Híbrido Convencional	56		273,3 %	11	120,0%
Mild Hybrid	32		-71,9 %	11	-83,6%
Híbrido Enchufables	8		-66,7 %	3	-76,9%
Total	318		28,7 %	203	113,7%

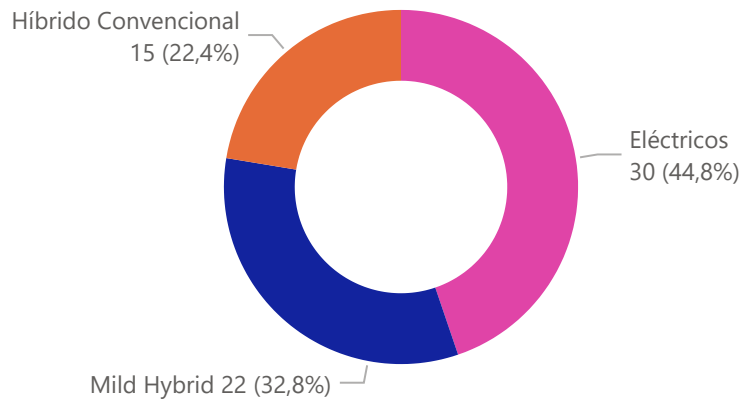
SUV



Tipo Energía	Acum a	Marzo	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Híbrido Convencional	951		62,3 %	386	102,1%
Mild Hybrid	728		217,9 %	396	442,5%
Híbrido Enchufables	190		400,0 %	100	669,2%
Eléctricos	180		-42,3 %	109	81,7%
Eléctrico de Rango Ext.	53		-26,4 %	21	-66,1%
Total	2.102		69,9 %	1.012	153,6%

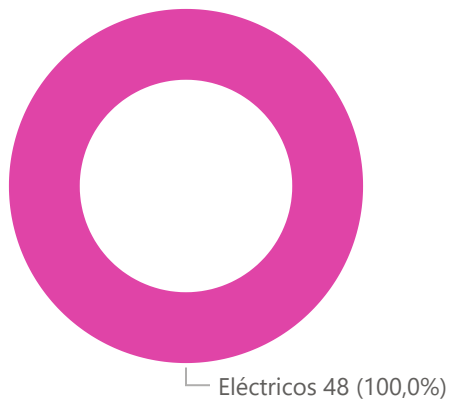
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a	Marzo	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Eléctricos	30		-18,9 %	9	-47,1%
Mild Hybrid	22		-65,6 %		
Híbrido Convencional	15			15	
Total	67		-33,7 %	24	9,1%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a	Marzo	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Eléctricos	48		4,3 %	29	16,0%
Total	48		4,3 %	29	16,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - MARZO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A MARZO 2024

Marca	Mar-23	Mar-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	179	284	58,7%	521	685	31,5 %
GWM		64			170	
LEXUS	10	28	180,0%	23	56	143,5 %
FORD	1	20	1900,0%	6	54	800,0 %
KIA		7		10	23	130,0 %
HYUNDAI	4	5	25,0%	22	17	-22,7 %
SUBARU	2	4	100,0%	19	14	-26,3 %
FERRARI					2	
BMW					1	
Total	196	412	110,2%	601	1.022	70,0 %

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS
ACUMULADO A MARZO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	440
RAV4	TOYOTA	130
H6	GWM	97
JOLION	GWM	73
YARIS CROSS	TOYOTA	66
COROLLA	TOYOTA	49
NEW ESCAPE	FORD	39
NIRO	KIA	23
UX	LEXUS	21
RX	LEXUS	18

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - MARZO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A MARZO 2024

Marca	Mar-23	Mar-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	1	135	13400,0%	4	180	4.400,0 %
KIA	1	74	7300,0%	176	78	-55,7 %
MAXUS	40	32	-20,0%	65	46	-29,2 %
RENAULT		32			35	
VOLVO	2	8	300,0%	4	23	475,0 %
MG	41	8	-80,5%	91	20	-78,0 %
HYUNDAI	3	3	0,0%	10	19	90,0 %
ZNA	1			20	16	-20,0 %
BMW	5	2	-60,0%	12	9	-25,0 %
GWM		3			9	
MINI	6	7	16,7%	11	8	-27,3 %
PEUGEOT	4	2	-50,0%	5	8	60,0 %
DFM		7			7	
FARIZON		2			7	
DS		3		1	4	300,0 %
SSANGYONG		4			4	
AUDI		2		3	3	0,0 %
PORSCHE		1		2	2	0,0 %
BAIC					1	
NISSAN	2			11	1	-90,9 %
DFSK				1		
JAGUAR	1			1		
JMC	5			6		
MAPLE *				60		
OTROS				1		
TESLA				2		
Total	112	325	190,2%	486	480	-1,2 %

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS
ACUMULADO A MARZO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
NIRO	KIA	68
DOLPHIN MINI EV	BYD	62
DOLPHIN EV	BYD	51
YUAN PLUS EV	BYD	41
KWID E-TECH	RENAULT	30
SEAL	BYD	21
MG4	MG	19
XC 40	VOLVO	17
EDELIVER 9	MAXUS	16
NEW RICH	ZNA	16

*Unidades de modelo rechazado en proceso de Verificación de Conformidad ante centro 3CV.

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - MARZO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A MARZO 2024

Marca	Mar-23	Mar-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD		48		1	93	9.200,0 %
VOLVO	15	26	73,3%	30	39	30,0 %
BMW	11	6	-45,5%	30	21	-30,0 %
MAZDA		13			13	
PEUGEOT		3			7	
LAND ROVER		3		1	6	500,0 %
MINI		1			5	
CHERY					4	
FERRARI		1		1	4	300,0 %
DS		1		-1	3	-400,0 %
PORSCHE		1			3	
Total	26	103	296,2%	62	198	219,4 %

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS
ACUMULADO A MARZO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	91
XC 90 II	VOLVO	21
XC60 II	VOLVO	18
X1	BMW	14
CX-60	MAZDA	13
3008	PEUGEOT	7
F60 COUNTRYMAN	MINI	5
RANGE ROVER SPORT	LAND ROVER	4
TIGGO 8 PRO	CHERY	4
X5 XDRIVE50E	BMW	4

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - MARZO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A MARZO 2024

Marca	Mar-23	Mar-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	36	231	541,7%	61	372	509,8 %
VOLVO	78	79	1,3%	174	157	-9,8 %
BMW		30			67	
LAND ROVER	11	25	127,3%	35	61	74,3 %
MAXUS		10			30	
GEELY	5	10	100,0%	45	25	-44,4 %
AUDI	8	7	-12,5%	17	22	29,4 %
RAM	5			64	22	-65,6 %
MAZDA		10			18	
JAGUAR	2	3	50,0%	6	4	-33,3 %
MASERATI		2		1	4	300,0 %
MERCEDES BENZ				4		
Total	145	407	180,7%	407	782	92,1 %

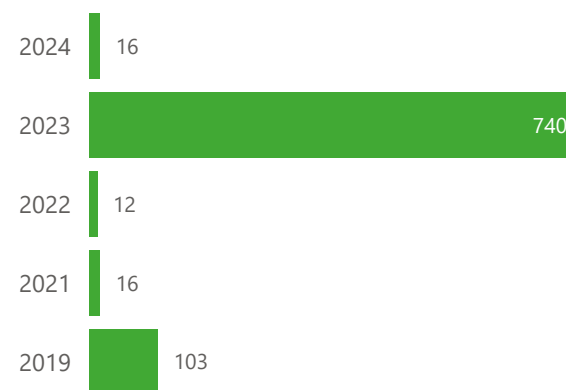
**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS
ACUMULADO A MARZO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	252
XC 40	VOLVO	99
GRAND VITARA	SUZUKI	96
XC60 II	VOLVO	45
D90	MAXUS	30
AZKARRA	GEELY	25
DEFENDER	LAND ROVER	25
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	25
RAM 1500	RAM	22
X5 XDRIVE40I MH	BMW	19

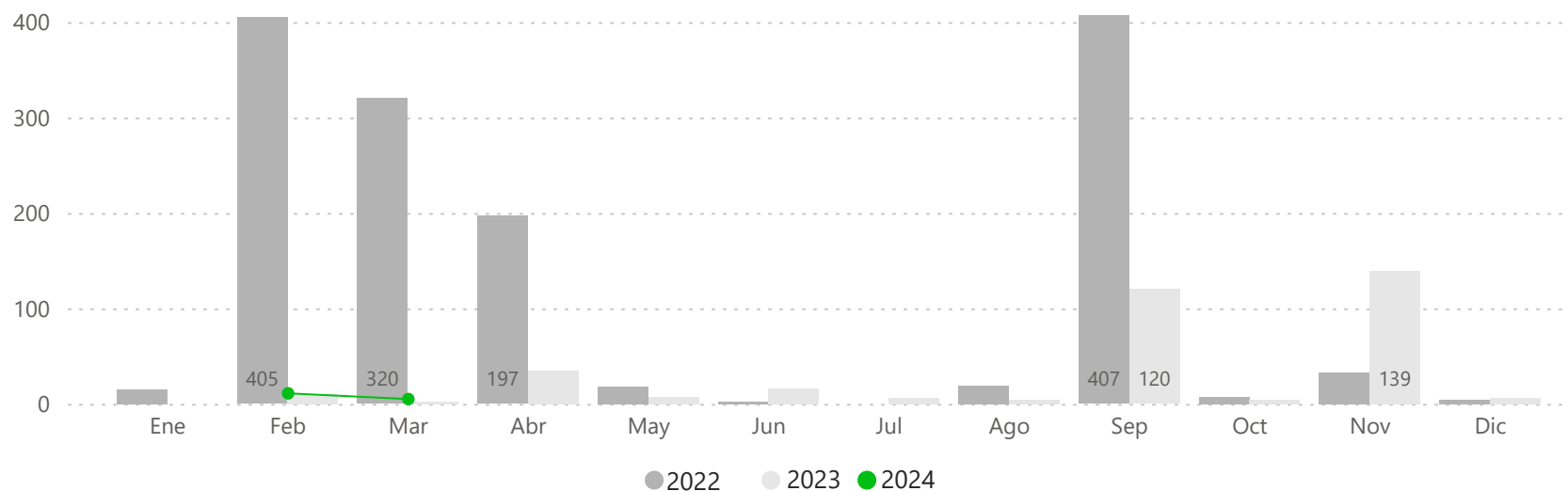
VENTAS A MARZO 2024 DEL MERCADO DE BUSES

Marzo 2024	Acum Marz 2024
5	16
Var% Mes	Var% Acum
-98,4%	-97,8 %

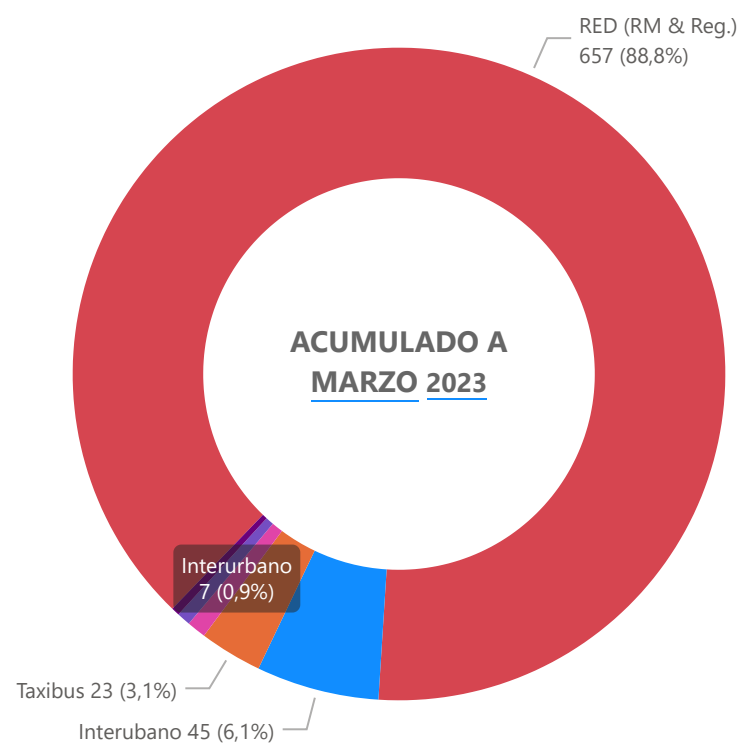
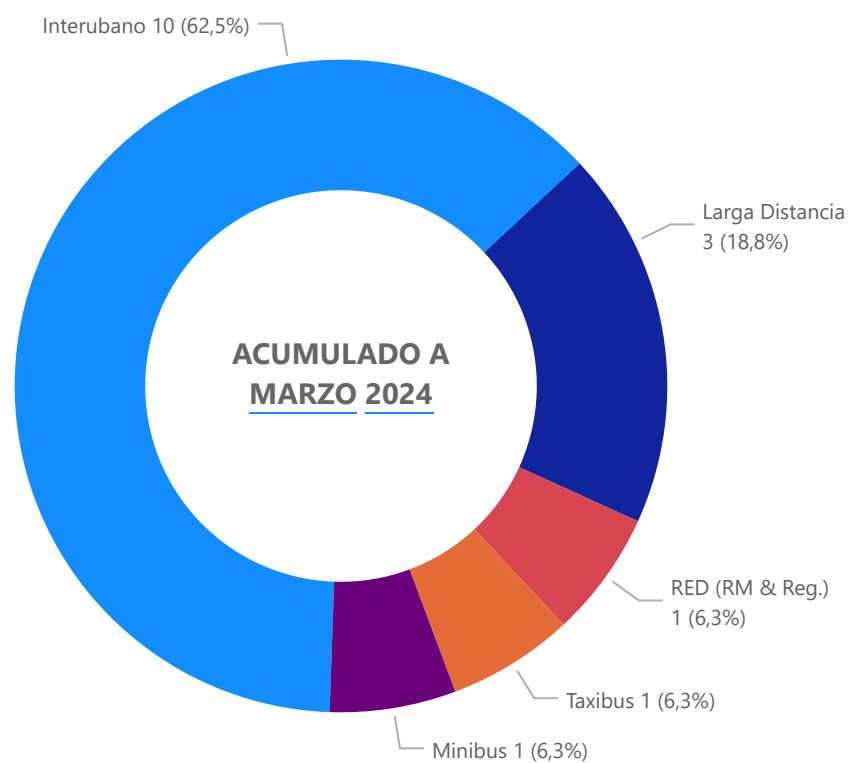
Ventas Acum a Marzo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



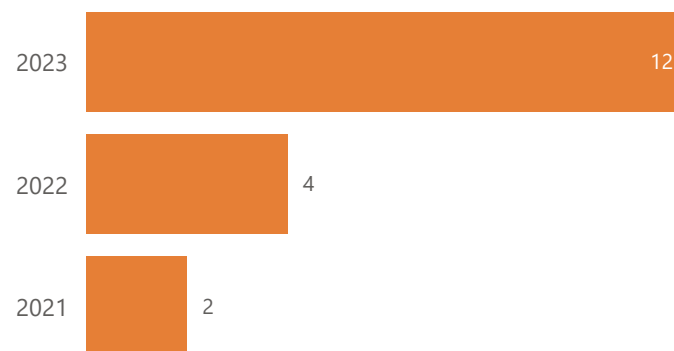
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - MARZO 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



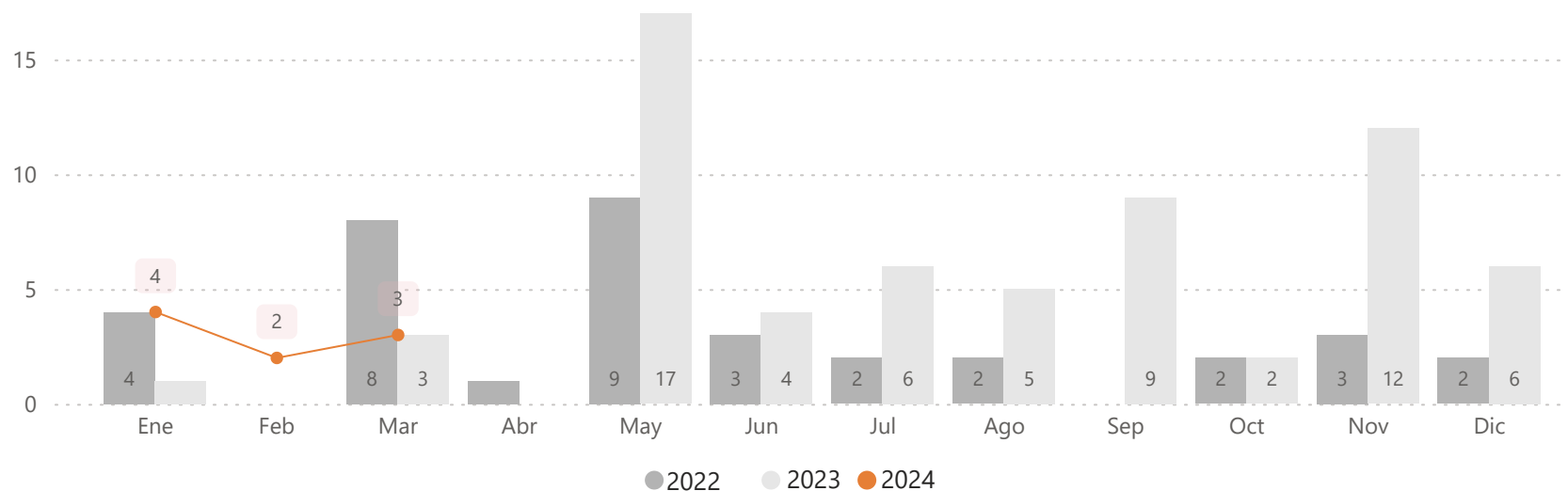
VENTAS A MARZO 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Marzo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - MARZO 2024

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
MARZO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	10	-78,3 %
KING LONG	3	-57,1 %
FOTON	1	-99,8 %
GOLDEN DRAGON	1	-66,7 %
REM	1	-96,7 %
Total	16	-97,8 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A MARZO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
HYUNDAI VC	3	-50,0 %
JAC	3	0,0 %
JMC	1	-66,7 %
MAXUS	1	
YUTONG	1	
Total	9	-25,0 %