

El mercado de turismos logra un leve aumento del 3% en julio

- **Con las 83.979 unidades en el séptimo mes, se acumula hasta un julio un crecimiento del 5,6%**
- **Las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables caen un 4% en julio, lo que reduce la cuota sobre el mercado general al 9,8%**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 18,3%, con 14.931 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se mantienen estables respecto al año anterior con 2.876 unidades**

Madrid, 1 de agosto de 2024. El mercado de turismos aumenta levemente un **3,4%** en julio, con un total de **83.979 unidades vendidas**, lo que mantiene la tendencia al alza de los últimos meses. La mejora de las ventas a particulares ha permitido empujar el mercado en el séptimo mes. A pesar de esto, julio se sitúa por debajo de las 100.000 unidades, cifra que solía registrarse tradicionalmente en este mes antes de la pandemia. En este sentido, hasta el séptimo mes se **suman 619.224 unidades**, que, si bien supone un **5,6% más** que en 2023, todavía se sitúa un 23,4% menor que los registros de 2019.

Por su parte, el mercado de turismos electrificados cae un 4% en julio, con 8.242 unidades vendidas. Este descenso de las ventas ha provocado que el mercado de eléctricos e híbridos enchufables retroceda en su cuota sobre el mercado general, con el 9,8%. Una cifra incluso inferior a la registrada en 2023 que se situó en el 10,6%. En el total del año, el mercado de electrificados se mantiene plano respecto a 2023, acumulando **64.127 unidades** y el 10,36% del mercado total.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en julio se quedan en **118,5 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,7% inferior** que la media de emisiones de

los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,64% inferior**.

Respecto a las ventas por canales, con un 16,8% de aumento el mercado a particulares registra un notable crecimiento, hasta totalizar 40.993 unidades en julio. Igualmente, las ventas a alquiladores crecen un 3,9%, siendo con los particulares quienes empujar la mejora del mercado general en julio. Por su parte, las empresas registran un fuerte descenso del 10,1% y 31.599 unidades



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Julio 2024

CANAL	Jul-24	Jul-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	40.993	35.109	16,8%	257.487	239.111	7,7%
Empresa	31.599	35.131	-10,1%	211.861	236.162	-10,3%
Alquilador	11.387	10.962	3,9%	149.876	111.353	34,6%
TOTAL TURISMOS	83.979	81.202	3,4%	619.224	586.626	5,6%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un destacado crecimiento del 18,3%, con 14.931 unidades en julio**. En los siete primeros meses del año, se acumula un total de 100.355 nuevas matriculaciones, que supone un 18,4% más que el mismo periodo del año anterior. En cuanto a las ventas por canales, todos mejoran sus registros, siendo las ventas a autónomos con un 43,1%, las que más crecen en el mes. Por su parte, las empresas aumentan un 15,8% y las dirigidas a alquiladores se incrementan un 3,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	93	158,3%	894	141,6%
Furgonetas	7.807	50,8%	46.148	17,3%
Pick-up	608	-30,4%	4.961	9,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.508	39,8%	52.003	17,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.059	-12,9%	9.574	19,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.132	-5,6%	30.471	18,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.232	30,6%	8.307	24,3%
Total Fg/Ch Ligeros	6.423	-1,7%	48.352	19,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.931	18,3%	100.355	18,4%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2024

Canal	Julio					Enero-Julio				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.766	18,5%	1.933	15,3%	43,1%	16.439	16,4%	12.791	15,1%	28,5%
Empresa	10.326	69,2%	8.917	70,6%	15,8%	68.657	68,4%	60.832	71,8%	12,9%
Alquilador	1.839	12,3%	1.772	14,0%	3,8%	15.259	15,2%	11.156	13,2%	36,8%
Total	14.931	100,0%	12.622	100,0%	18,3%	100.355	100,0%	84.779	100,0%	18,4%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En julio, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se mantienen estables respecto al año anterior**. En el mes, se registran 2.876 nuevas unidades, las mismas que hace un año. En el total del año, se suman 21.459 unidades, que supone un aumento del 18,9%. Por tipo de vehículos, las ventas de industriales registran un leve descenso del 2,9%, con 2.616 unidades. Mientras que el mercado de autobuses y autocares lograr un importante repunte del 43,6%, hasta las 260 ventas en el mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	73	-7,6%	568	2,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	470	13,8%	2.792	30,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.073	-5,9%	15.505	16,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	659	19,4%	3.692	17,9%
Tractocamiones	1.414	-14,4%	11.813	15,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.616	-2,9%	18.865	17,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	212	28,5%	2.082	22,0%
Microbuses (más de 9 plazas).	48	200,0%	512	73,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	260	43,6%	2.594	29,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.876	0,0%	21.459	18,9%
---	--------------	-------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio mantiene la tendencia al alza de los últimos meses, con un leve crecimiento del 3%, si bien todavía seguimos un 23% por debajo de los volúmenes prepandemia. Hay que destacar que tradicionalmente julio suele ser un mes en el que se superan las 100.000 matriculaciones, cifra que este mes no alcanzamos. Recuperar las cifras prepandemia de mercado no solo es una cuestión de ámbito económico, sino un paso más hacia los exigidos objetivos de reducción de emisiones. La entrada de nuevos vehículos ayudará a rejuvenecer un parque que ya alcanza los 14,2 años de antigüedad. La prórroga del MOVES hasta final de año ha de servir como un importante estímulo para los compradores y que la entrada de vehículos sostenibles vaya en línea con la consecución de los objetivos marcados y exigidos"

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las matriculaciones del mes pasado confirman que julio es un buen mes comercialmente para los concesionarios, si bien es cierto que han tenido dos días hábiles más de venta, lo cual ha repercutido positivamente en el resultado final del mes. El sector, los concesionarios y las marcas han sido capaces de movilizar a los clientes gracias también a un mayor esfuerzo promocional. Sobre todo, hay que destacar el buen comportamiento del canal de particulares, la venta uno a uno que hace el concesionario, que, en esta ocasión, roza el 50% de todas las matriculaciones rompiendo un poco la dinámica de meses pasados donde su aportación era menor. De las matriculaciones del mes pasado hay que seguir hablando desgraciadamente de que la aportación de los vehículos electrificados y de los enchufables eléctricos sigue sin despegar en nuestro país, está estancada en ese 10% aproximadamente de las matriculaciones. Al respecto, hay que seguir afirmando y diciendo que el Plan MOVES sigue operativo hasta el 31 de diciembre de este año y que aquellos clientes que estén pensando en adquirir un vehículo electrificado pueden beneficiarse todavía de esas ayudas".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que "el mes pasado hemos tenido el calendario a favor. Hubo dos días hábiles más que en julio de 2023 y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan registrado crecimiento. Tampoco podemos perder de vista que nos hemos quedado por debajo de las 100.000 unidades, que es lo que se considera el volumen natural de nuestro mercado, y que todavía estamos más de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. Teniendo en cuenta estos factores, hay que destacar el buen comportamiento de las compras de particulares. Este canal ha tirado del mercado, en buena medida, por el aumento del esfuerzo promocional de los distribuidores, que han subido de media cerca de un 18% los descuentos con respecto al año pasado. De esta forma, el mes de julio se confirma como uno de los preferidos por los conductores para cambiar de coche, ya que así aprovechan para rodarlo en vacaciones".

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2024

	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
Automóviles de turismo	83.979	81.202	3,4%	619.224	586.626	5,6%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos				
	Julio		Enero-Julio		Julio		Enero-Julio		
1º	TOYOTA	8.323	TOYOTA	57.121	DACIA SANDERO	2.723	DACIA SANDERO	19.033	
2º	HYUNDAI	6.494	SEAT	41.194	MG ZS	2.655	TOYOTA COROLLA	14.412	
3º	VOLKSWAGEN	5.973	VOLKSWAGEN	40.690	TOYOTA COROLLA	2.153	SEAT IBIZA	13.915	
4º	KIA	5.442	HYUNDAI	39.107	HYUNDAI TUCSON	2.127	SEAT ARONA	13.603	
5º	SEAT	5.192	KIA	36.517	TOYOTA C-HR	1.925	HYUNDAI TUCSON	13.048	
6º	RENAULT	4.467	RENAULT	35.856	KIA SPORTAGE	1.842	MG ZS	12.612	
7º	DACIA	4.436	PEUGEOT	35.450	SEAT IBIZA	1.836	PEUGEOT 2008	11.813	
8º	MERCEDES	4.148	DACIA	31.759	TOYOTA YARIS CROSS	1.711	RENAULT CLIO	11.541	
9º	MG	3.944	CITROEN	28.773	KIA NIRO	1.502	CITROEN C3	11.423	
10º	AUDI	3.835	MERCEDES	28.295	VOLKSWAGEN T-ROC	1.455	KIA SPORTAGE	11.299	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%						40,0%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%						10,3%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%						49,8%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

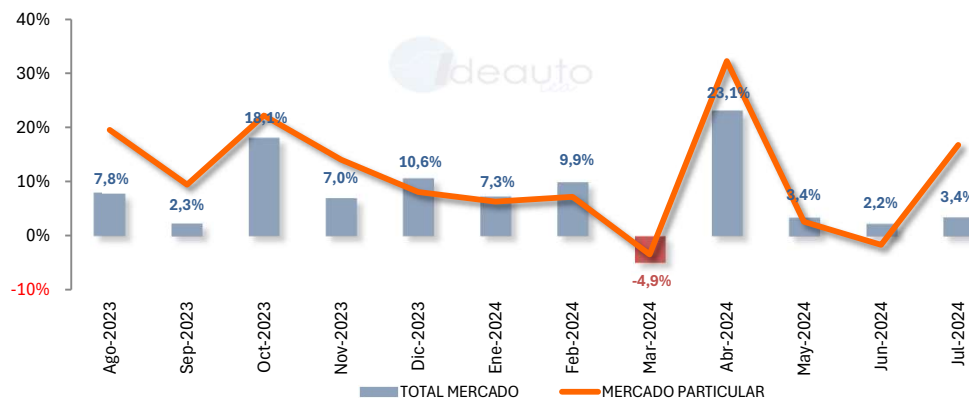
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Julio	%24/23	Unidades	Enero-Julio	%24/23
		Cuota			Cuota	
Urbano	1.402	1,7%	-42,6%	16.329	2,6%	-21,2%
Utilitario	14.098	16,8%	1,0%	112.700	18,2%	11,5%
Compacto	12.804	15,2%	-2,3%	97.382	15,7%	7,8%
Medio	2.270	2,7%	-7,4%	20.477	3,3%	16,2%
Deportivo	193	0,2%	-11,5%	1.626	0,3%	32,7%
Grande	356	0,4%	50,2%	2.326	0,4%	13,2%
Premium	122	0,1%	-9,0%	874	0,1%	-24,8%
Monovol. Pequeño	277	0,3%	-32,6%	2.350	0,4%	-25,8%
Monovol. Grande	195	0,2%	-19,4%	1.468	0,2%	-19,6%
SUV Pequeño	15.570	18,5%	1,9%	124.186	20,1%	6,8%
SUV Medio	31.154	37,1%	12,9%	200.726	32,4%	3,8%
SUV Grande	4.023	4,8%	4,8%	28.092	4,5%	8,3%
SUV Premium	1.236	1,5%	26,3%	8.457	1,4%	-8,7%
Todoterreno	279	0,3%	-9,4%	2.231	0,4%	-12,5%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Julio Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Julio Cuota	%24/23
 Andalucía	8.195	9,8%	2,0%	54.245	8,8%	3,3%
 Aragón	1.404	1,7%	-4,2%	9.775	1,6%	-10,7%
 Asturias	1.091	1,3%	27,2%	6.672	1,1%	5,3%
 Balears	1.854	2,2%	11,7%	14.175	2,3%	6,1%
 Canarias	4.260	5,1%	-26,4%	26.760	4,3%	-13,8%
 Cantabria	692	0,8%	40,4%	4.147	0,7%	6,4%
 Castilla la Mancha	2.132	2,5%	9,4%	13.942	2,3%	-0,1%
 Castilla Leon	1.983	2,4%	5,9%	13.336	2,2%	1,0%
 Cataluña	12.127	14,4%	19,8%	69.931	11,3%	-0,1%
 Ceuta y Melilla	180	0,2%	-9,1%	1.137	0,2%	-7,3%
 Comu. Valenciana	7.654	9,1%	10,6%	57.950	9,4%	13,0%
 Extremadura	755	0,9%	4,0%	4.964	0,8%	1,7%
 Galicia	2.352	2,8%	19,5%	16.013	2,6%	11,9%
 La rioja	298	0,4%	13,7%	1.923	0,3%	0,5%
 Madrid	34.845	41,5%	-1,5%	295.650	47,7%	9,3%
 Murcia	1.586	1,9%	16,5%	9.921	1,6%	8,1%
 Navarra	519	0,6%	17,4%	4.183	0,7%	1,1%
 País Vasco	2.052	2,4%	19,0%	14.500	2,3%	2,9%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	30.132	100%	34.418	100%	-12,45%	247.500	100%	253.430	100%	-2,34%
Urbano	934	3,10%	1.209	3,51%	-22,75%	5.694	2,30%	6.288	2,48%	-9,45%
Utilitario	8.888	29,50%	9.336	27,13%	-4,80%	77.275	31,22%	71.694	28,29%	7,78%
Compacto	3.358	11,14%	4.830	14,03%	-30,48%	29.414	11,88%	34.282	13,53%	-14,20%
Medio	202	0,67%	329	0,96%	-38,60%	2.075	0,84%	3.407	1,34%	-39,10%
Grande	4	0,01%	1	0,00%	300,00%	7	0,00%	20	0,01%	-65,00%
Deportivo	185	0,61%	211	0,61%	-12,32%	1.574	0,64%	1.181	0,47%	33,28%
Premium	2	0,01%	7	0,02%	-71,43%	26	0,01%	37	0,01%	-29,73%
Monov. Pequeño	72	0,24%	27	0,08%	166,67%	399	0,16%	633	0,25%	-36,97%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	7.838	26,01%	8.996	26,14%	-12,87%	73.899	29,86%	71.632	28,27%	3,16%
SUV Medio	8.303	27,56%	8.893	25,84%	-6,63%	52.936	21,39%	59.612	23,52%	-11,20%
SUV Grande	249	0,83%	512	1,49%	-51,37%	3.353	1,35%	3.900	1,54%	-14,03%
SUV Premium	37	0,12%	32	0,09%	15,63%	163	0,07%	284	0,11%	-42,61%
Todo terreno	60	0,20%	35	0,10%	71,43%	685	0,28%	456	0,18%	50,22%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.534	100%	9.650	100%	-11,56%	63.624	100%	76.936	100%	-17,30%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	501	5,87%	829	8,59%	-39,57%	6.456	10,15%	6.480	8,42%	-0,37%
Compacto	1.947	22,81%	2.288	23,71%	-14,90%	14.303	22,48%	15.790	20,52%	-9,42%
Medio	326	3,82%	400	4,15%	-18,50%	2.334	3,67%	3.395	4,41%	-31,25%
Grande	1	0,01%	9	0,09%	-88,89%	44	0,07%	116	0,15%	-62,07%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	1	0,01%	11	0,11%	-90,91%	8	0,01%	113	0,15%	-92,92%
Monov. Pequeño	148	1,73%	352	3,65%	-57,95%	1.277	2,01%	2.073	2,69%	-38,40%
Monov. Grande	184	2,16%	230	2,38%	-20,00%	1.334	2,10%	1.502	1,95%	-11,19%
SUV Pequeño	610	7,15%	697	7,22%	-12,48%	4.630	7,28%	7.922	10,30%	-41,56%
SUV Medio	4.193	49,13%	3.862	40,02%	8,57%	28.091	44,15%	30.097	39,12%	-6,67%
SUV Grande	572	6,70%	817	8,47%	-29,99%	4.585	7,21%	7.887	10,25%	-41,87%
SUV Premium	0	0,00%	37	0,38%	-100,00%	32	0,05%	299	0,39%	-89,30%
Todo terreno	51	0,60%	118	1,22%	-56,78%	530	0,83%	1.262	1,64%	-58,00%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	45.313	100%	37.134	100%	22,03%	308.100	100%	256.260	100%	20,23%
Urbano	468	1,03%	1.234	3,32%	-62,07%	10.635	3,45%	14.447	5,64%	-26,39%
Utilitario	4.709	10,39%	3.790	10,21%	24,25%	28.969	9,40%	22.934	8,95%	26,31%
Compacto	7.499	16,55%	5.987	16,12%	25,25%	53.665	17,42%	40.283	15,72%	33,22%
Medio	1.742	3,84%	1.722	4,64%	1,16%	16.068	5,22%	10.821	4,22%	48,49%
Grande	351	0,77%	227	0,61%	54,63%	2.275	0,74%	1.919	0,75%	18,55%
Deportivo	8	0,02%	7	0,02%	14,29%	52	0,02%	44	0,02%	18,18%
Premium	119	0,26%	116	0,31%	2,59%	840	0,27%	1.013	0,40%	-17,08%
Monov. Pequeño	57	0,13%	32	0,09%	78,13%	674	0,22%	460	0,18%	46,52%
Monov. Grande	11	0,02%	12	0,03%	-8,33%	134	0,04%	319	0,12%	-57,99%
SUV Pequeño	7.122	15,72%	5.588	15,05%	27,45%	45.657	14,82%	36.728	14,33%	24,31%
SUV Medio	18.658	41,18%	14.845	39,98%	25,69%	119.699	38,85%	103.617	40,43%	15,52%
SUV Grande	3.202	7,07%	2.509	6,76%	27,62%	20.154	6,54%	14.158	5,52%	42,35%
SUV Premium	1.199	2,65%	910	2,45%	31,76%	8.262	2,68%	8.684	3,39%	-4,86%
Todo terreno	168	0,37%	155	0,42%	8,39%	1.016	0,33%	833	0,33%	21,97%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		83.979	100%	81.202	100%	3,42%	619.224	100%	586.626	100%	5,56%
 ANDALUCIA		8.195	9,76%	8.031	9,89%	2,04%	54.245	8,76%	52.488	8,95%	3,35%
 ARAGON		1.404	1,67%	1.465	1,80%	-4,16%	9.775	1,58%	10.945	1,87%	-10,69%
 ASTURIAS		1.091	1,30%	858	1,06%	27,16%	6.672	1,08%	6.337	1,08%	5,29%
 BALEARES		1.854	2,21%	1.660	2,04%	11,69%	14.175	2,29%	13.358	2,28%	6,12%
 CANARIAS		4.260	5,07%	5.788	7,13%	-26,40%	26.760	4,32%	31.037	5,29%	-13,78%
 CANTABRIA		692	0,82%	493	0,61%	40,37%	4.147	0,67%	3.897	0,66%	6,42%
 CASTILLA LA MANCHA		2.132	2,54%	1.948	2,40%	9,45%	13.942	2,25%	13.961	2,38%	-0,14%
 CASTILLA LEON		1.983	2,36%	1.873	2,31%	5,87%	13.336	2,15%	13.201	2,25%	1,02%
 CATALUÑA		12.127	14,44%	10.121	12,46%	19,82%	69.931	11,29%	70.024	11,94%	-0,13%
 CEUTA Y MELILLA		180	0,21%	198	0,24%	-9,09%	1.137	0,18%	1.227	0,21%	-7,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA		7.654	9,11%	6.919	8,52%	10,62%	57.950	9,36%	51.263	8,74%	13,04%
 EXTREMADURA		755	0,90%	726	0,89%	3,99%	4.964	0,80%	4.879	0,83%	1,74%
 GALICIA		2.352	2,80%	1.968	2,42%	19,51%	16.013	2,59%	14.306	2,44%	11,93%
 LA RIOJA		298	0,35%	262	0,32%	13,74%	1.923	0,31%	1.914	0,33%	0,47%
 MADRID		34.845	41,49%	35.364	43,55%	-1,47%	295.650	47,75%	270.385	46,09%	9,34%
 MURCIA		1.586	1,89%	1.361	1,68%	16,53%	9.921	1,60%	9.180	1,56%	8,07%
 NAVARRA		519	0,62%	442	0,54%	17,42%	4.183	0,68%	4.136	0,71%	1,14%
 PAIS VASCO		2.052	2,44%	1.725	2,12%	18,96%	14.500	2,34%	14.088	2,40%	2,92%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		30.132	100%	34.418	100%	-12,45%	247.500	100%	253.430	100%	-2,34%
 ANDALUCIA		3.065	10,17%	4.005	11,64%	-23,47%	22.175	8,96%	24.020	9,48%	-7,68%
 ARAGON		574	1,90%	661	1,92%	-13,16%	3.798	1,53%	4.024	1,59%	-5,62%
 ASTURIAS		299	0,99%	351	1,02%	-14,81%	2.100	0,85%	2.523	1,00%	-16,77%
 BALEARES		1.011	3,36%	949	2,76%	6,53%	8.368	3,38%	7.641	3,02%	9,51%
 CANARIAS		2.689	8,92%	4.094	11,89%	-34,32%	16.371	6,61%	22.170	8,75%	-26,16%
 CANTABRIA		230	0,76%	224	0,65%	2,68%	1.492	0,60%	1.620	0,64%	-7,90%
 CASTILLA LA MANCHA		722	2,40%	876	2,55%	-17,58%	4.671	1,89%	5.836	2,30%	-19,96%
 CASTILLA LEON		569	1,89%	690	2,00%	-17,54%	4.015	1,62%	4.780	1,89%	-16,00%
 CATALUÑA		4.524	15,01%	4.397	12,78%	2,89%	25.936	10,48%	29.419	11,61%	-11,84%
 CEUTA Y MELILLA		95	0,32%	100	0,29%	-5,00%	567	0,23%	639	0,25%	-11,27%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.957	9,81%	3.119	9,06%	-5,19%	27.850	11,25%	25.551	10,08%	9,00%
 EXTREMADURA		294	0,98%	364	1,06%	-19,23%	2.083	0,84%	2.163	0,85%	-3,70%
 GALICIA		780	2,59%	754	2,19%	3,45%	5.321	2,15%	5.184	2,05%	2,64%
 LA RIOJA		92	0,31%	104	0,30%	-11,54%	624	0,25%	761	0,30%	-18,00%
 MADRID		10.862	36,05%	12.206	35,46%	-11,01%	111.945	45,23%	105.796	41,75%	5,81%
 MURCIA		547	1,82%	597	1,73%	-8,38%	3.742	1,51%	3.781	1,49%	-1,03%
 NAVARRA		183	0,61%	189	0,55%	-3,17%	1.468	0,59%	1.663	0,66%	-11,73%
 PAIS VASCO		639	2,12%	738	2,14%	-13,41%	4.974	2,01%	5.859	2,31%	-15,10%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		8.534	100%	9.650	100%	-11,56%	63.624	100%	76.936	100%	-17,30%
 ANDALUCIA		579	6,78%	738	7,65%	-21,54%	4.285	6,73%	5.567	7,24%	-23,03%
 ARAGON		124	1,45%	147	1,52%	-15,65%	1.029	1,62%	1.024	1,33%	0,49%
 ASTURIAS		71	0,83%	82	0,85%	-13,41%	592	0,93%	672	0,87%	-11,90%
 BALEARES		67	0,79%	74	0,77%	-9,46%	698	1,10%	1.112	1,45%	-37,23%
 CANARIAS		73	0,86%	129	1,34%	-43,41%	639	1,00%	720	0,94%	-11,25%
 CANTABRIA		32	0,37%	48	0,50%	-33,33%	274	0,43%	401	0,52%	-31,67%
 CASTILLA LA MANCHA		146	1,71%	195	2,02%	-25,13%	1.056	1,66%	1.659	2,16%	-36,35%
 CASTILLA LEON		131	1,54%	197	2,04%	-33,50%	993	1,56%	1.458	1,90%	-31,89%
 CATALUÑA		748	8,76%	816	8,46%	-8,33%	4.461	7,01%	5.742	7,46%	-22,31%
 CEUTA Y MELILLA		4	0,05%	9	0,09%	-55,56%	23	0,04%	54	0,07%	-57,41%
 COMUNIDAD VALENCIANA		528	6,19%	445	4,61%	18,65%	3.266	5,13%	4.100	5,33%	-20,34%
 EXTREMADURA		79	0,93%	77	0,80%	2,60%	468	0,74%	692	0,90%	-32,37%
 GALICIA		222	2,60%	230	2,38%	-3,48%	1.639	2,58%	2.065	2,68%	-20,63%
 LA RIOJA		25	0,29%	33	0,34%	-24,24%	177	0,28%	246	0,32%	-28,05%
 MADRID		5.428	63,60%	6.084	63,05%	-10,78%	41.646	65,46%	48.168	62,61%	-13,54%
 MURCIA		127	1,49%	136	1,41%	-6,62%	928	1,46%	1.242	1,61%	-25,28%
 NAVARRA		31	0,36%	43	0,45%	-27,91%	392	0,62%	506	0,66%	-22,53%
 PAIS VASCO		119	1,39%	167	1,73%	-28,74%	1.058	1,66%	1.508	1,96%	-29,84%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
		2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		45.313	100%	37.134	100%	22,03%	308.100	100%	256.260	100%	20,23%
 ANDALUCIA		4.551	10,04%	3.288	8,85%	38,41%	27.785	9,02%	22.901	8,94%	21,33%
 ARAGON		706	1,56%	657	1,77%	7,46%	4.948	1,61%	5.897	2,30%	-16,09%
 ASTURIAS		721	1,59%	425	1,14%	69,65%	3.980	1,29%	3.142	1,23%	26,67%
 BALEARES		776	1,71%	637	1,72%	21,82%	5.109	1,66%	4.605	1,80%	10,94%
 CANARIAS		1.498	3,31%	1.565	4,21%	-4,28%	9.750	3,16%	8.147	3,18%	19,68%
 CANTABRIA		430	0,95%	221	0,60%	94,57%	2.381	0,77%	1.876	0,73%	26,92%
 CASTILLA LA MANCHA		1.264	2,79%	877	2,36%	44,13%	8.215	2,67%	6.466	2,52%	27,05%
 CASTILLA LEON		1.283	2,83%	986	2,66%	30,12%	8.328	2,70%	6.963	2,72%	19,60%
 CATALUÑA		6.855	15,13%	4.908	13,22%	39,67%	39.534	12,83%	34.863	13,60%	13,40%
 CEUTA Y MELILLA		81	0,18%	89	0,24%	-8,99%	547	0,18%	534	0,21%	2,43%
 COMUNIDAD VALENCIANA		4.169	9,20%	3.355	9,03%	24,26%	26.834	8,71%	21.612	8,43%	24,16%
 EXTREMADURA		382	0,84%	285	0,77%	34,04%	2.413	0,78%	2.024	0,79%	19,22%
 GALICIA		1.350	2,98%	984	2,65%	37,20%	9.053	2,94%	7.057	2,75%	28,28%
 LA RIOJA		181	0,40%	125	0,34%	44,80%	1.122	0,36%	907	0,35%	23,70%
 MADRID		18.555	40,95%	17.074	45,98%	8,67%	142.059	46,11%	116.421	45,43%	22,02%
 MURCIA		912	2,01%	628	1,69%	45,22%	5.251	1,70%	4.157	1,62%	26,32%
 NAVARRA		305	0,67%	210	0,57%	45,24%	2.323	0,75%	1.967	0,77%	18,10%
 PAIS VASCO		1.294	2,86%	820	2,21%	57,80%	8.468	2,75%	6.721	2,62%	25,99%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2024						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	26	61	-57,4%	171	238	-28,2%
AIWAYS	0	0	--	23	13	76,9%
ALFA ROMEO	174	188	-7,4%	2.021	2.013	0,4%
ALPINE	4	10	-60,0%	36	35	2,9%
ASTON MARTIN	5	5	0,0%	37	25	48,0%
AUDI	3.835	3.766	1,8%	23.436	26.047	-10,0%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	4	11	-63,6%	38	44	-13,6%
BMW	3.120	2.877	8,4%	26.552	19.218	38,2%
BYD	282	17	1558,8%	1.473	134	999,3%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	3.009	3.101	-3,0%	28.773	26.681	7,8%
CUPRA	2.000	2.169	-7,8%	14.287	13.373	6,8%
DACIA	4.436	4.001	10,9%	31.759	28.695	10,7%
DFSK	24	22	9,1%	134	179	-25,1%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
DR	0	1	-100,0%	5	1.505	-99,7%
DS	308	277	11,2%	2.762	2.544	8,6%
EVO	73	9	711,1%	238	24	891,7%
FERRARI	11	14	-21,4%	55	55	0,0%
FIAT	630	1.317	-52,2%	10.750	14.761	-27,2%
FORD	2.102	2.885	-27,1%	15.658	20.511	-23,7%
GENESIS	0	0	--	1	0	--
HONDA	394	299	31,8%	2.279	1.368	66,6%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	1	0	--	7	3	133,3%
HYUNDAI	6.494	4.876	33,2%	39.107	35.258	10,9%
INEOS	1	7	-85,7%	38	41	-7,3%
JAGUAR	13	38	-65,8%	205	411	-50,1%
JEEP	743	1.194	-37,8%	6.894	6.268	10,0%
KGM	276	149	85,2%	3.333	1.107	201,1%
KIA	5.442	6.452	-15,7%	36.517	41.332	-11,6%
LAMBORGHINI	2	4	-50,0%	32	33	-3,0%
LAND ROVER	248	290	-14,5%	2.012	1.971	2,1%
LEXUS	969	637	52,1%	5.201	4.363	19,2%
LOTUS	0	0	--	2	8	-75,0%
LYNK&CO	183	380	-51,8%	880	3.535	-75,1%
MASERATI	41	31	32,3%	206	276	-25,4%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
MAZDA	1.385	1.170	18,4%	9.701	8.916	8,8%
MCLAREN	0	0	--	3	1	200,0%
MERCEDES	4.148	3.794	9,3%	28.295	25.185	12,3%
MG	3.944	2.595	52,0%	18.208	14.679	24,0%
MINI	545	676	-19,4%	4.450	5.010	-11,2%
MITSUBISHI	196	367	-46,6%	3.492	2.498	39,8%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	9	0	--
MORGAN	1	0	--	1	2	-50,0%
NISSAN	2.412	1.832	31,7%	19.879	13.806	44,0%
OMODA	1.028	25	4012,0%	3.369	42	7921,4%
OPEL	1.989	1.358	46,5%	18.206	18.339	-0,7%
PEUGEOT	3.354	4.442	-24,5%	35.450	40.022	-11,4%
POLESTAR	105	77	36,4%	378	515	-26,6%
PORSCHE	213	214	-0,5%	2.564	1.995	28,5%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2024						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	4.467	4.654	-4,0%	35.856	35.327	1,5%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	5.192	5.333	-2,6%	41.194	40.068	2,8%
SERES	1	0	--	13	0	--
SKODA	2.901	2.506	15,8%	21.083	18.832	12,0%
SKYWELL	1	0	--	5	0	--
SMART	88	44	100,0%	712	304	134,2%
SPORTEQUIPE	1	0	--	1	0	--
SUBARU	145	370	-60,8%	801	1.503	-46,7%
SUZUKI	609	493	23,5%	4.048	3.530	14,7%
SWM	6	252	-97,6%	59	567	-89,6%
TESLA	551	743	-25,8%	7.785	6.047	28,7%
TOYOTA	8.323	7.334	13,5%	57.121	48.670	17,4%
VOLKSWAGEN	5.973	6.150	-2,9%	40.690	41.010	-0,8%
VOLVO	1.542	1.684	-8,4%	10.861	7.671	41,6%
VOYAH	2	0	--	7	0	--
YUDO	7	0	--	50	0	--
ZHIDOU	0	0	--	4	12	-66,7%
TOTAL	83.979	81.202	3,4%	619.224	586.626	5,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	26	-57,38%	171	-28,15%
ABARTH		26	-57,38%	171	-28,15%
AIWAYS	U5	0	--	23	76,92%
AIWAYS		0	--	23	76,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	1	-91,67%	51	-23,88%
ALFA ROMEO	STELVIO	52	-3,70%	608	-5,00%
ALFA ROMEO	TONALE	121	-0,82%	1.362	4,29%
ALFA ROMEO		174	-7,45%	2.021	0,40%
ALPINE	A110	4	-60,00%	36	2,86%
ALPINE		4	-60,00%	36	2,86%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	--	19	--
ASTON MARTIN	DBS	1	--	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	-50,00%	10	-41,18%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	5	0,00%
ASTON MARTIN		5	0,00%	37	48,00%
AUDI	A1	559	-31,58%	3.058	-32,10%
AUDI	A3	631	-2,02%	4.657	0,52%
AUDI	A4	163	-8,43%	980	-2,00%
AUDI	A5	47	-42,68%	336	-36,72%
AUDI	A6	45	-38,36%	343	-28,09%
AUDI	A7	4	-50,00%	41	-33,87%
AUDI	A8	1	-80,00%	34	-19,05%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-93,10%
AUDI	E-TRON GT	3	-25,00%	8	-61,90%
AUDI	Q2	450	12,22%	3.520	1,44%
AUDI	Q3	1.147	41,96%	7.117	18,85%
AUDI	Q4	97	-20,49%	497	-41,74%
AUDI	Q5	404	-4,49%	1.958	-35,63%
AUDI	Q6	27	--	37	--
AUDI	Q7	45	-23,73%	180	-55,77%
AUDI	Q8	191	70,54%	456	-39,20%
AUDI	R8	1	-50,00%	6	0,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	0,00%	2	-50,00%
AUDI	RS Q3	9	-30,77%	126	27,27%
AUDI	RS Q8	1	-66,67%	13	-45,83%
AUDI	RS5	1	0,00%	9	-30,77%
AUDI	RS6	7	16,67%	33	3,13%
AUDI	RS7	0	-100,00%	2	-71,43%
AUDI	TT COUPE	1	-50,00%	18	-21,74%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	0,00%
AUDI		3.835	1,83%	23.436	-10,02%
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
BAIC		0	--	2	--
BENTLEY	BENTAYGA	3	-25,00%	16	23,08%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-85,71%	17	-22,73%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	5	-44,44%
BENTLEY		4	-63,64%	38	-13,64%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	5	-82,14%	91	-42,04%
BMW	ix1	100	75,44%	897	135,43%
BMW	ix2	72	--	398	--
BMW	ix3	2	-85,71%	75	-55,09%
BMW	SERIE 1	356	34,85%	4.376	56,51%
BMW	SERIE 2	142	-49,47%	1.810	9,17%
BMW	SERIE 3	297	98,00%	2.310	122,33%
BMW	SERIE 4	126	-16,56%	1.450	0,97%
BMW	SERIE 5	61	335,71%	513	42,11%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	2	-85,71%
BMW	SERIE 7	12	-33,33%	195	14,04%
BMW	SERIE 8	2	-66,67%	49	-2,00%
BMW	SERIE i4	35	-33,96%	430	32,72%
BMW	SERIE i5	10	--	112	--
BMW	SERIE X	7	-46,15%	74	76,19%
BMW	X1	927	19,31%	6.801	56,56%
BMW	X2	190	-25,20%	1.632	-5,66%
BMW	X3	337	-27,06%	2.323	8,00%
BMW	X4	178	11,25%	1.249	16,40%
BMW	X5	153	64,52%	956	26,79%
BMW	X6	79	36,21%	488	28,08%
BMW	X7	21	16,67%	201	68,91%
BMW	Z4	8	60,00%	119	72,46%
BMW		3.120	8,45%	26.552	38,16%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	63	320,00%	553	453,00%
BYD	DOLPHIN	42	--	329	2093,33%
BYD	HAN	1	0,00%	16	100,00%
BYD	SEAL	72	--	393	--
BYD	SEAL U	104	--	178	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-63,64%
BYD		282	1558,82%	1.473	999,25%
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	1	--
CITROEN	C3	635	-32,30%	11.423	71,05%
CITROEN	C3 AIRCROSS	692	-3,89%	5.612	-10,76%
CITROEN	C4	1.274	30,80%	7.734	-4,87%
CITROEN	C4 X	166	61,17%	1.345	96,06%
CITROEN	C5 AIRCROSS	198	-31,96%	2.408	-39,02%
CITROEN	C5 X	44	-41,33%	251	-73,55%
CITROEN		3.009	-2,97%	28.773	7,84%
CUPRA	BORN	149	106,94%	498	-29,76%
CUPRA	CUPRA ATECA	78	387,50%	351	19,80%
CUPRA	CUPRA LEON	731	-15,69%	5.619	39,81%
CUPRA	FORmentor	1.040	-14,26%	7.648	-8,19%
CUPRA	TAVASCAN	2	100,00%	148	722,22%
CUPRA	TERRAMAR	0	--	23	475,00%
CUPRA		2.000	-7,79%	14.287	6,83%
DACIA	DUSTER	1.070	5,73%	7.603	0,78%
DACIA	JOGGER	636	14,18%	4.644	32,08%
DACIA	SANDERO	2.723	16,67%	19.033	15,48%
DACIA	SPRING	7	-92,86%	479	-57,69%
DACIA		4.436	10,87%	31.759	10,68%
DFSK	500	4	-60,00%	48	-32,39%
DFSK	580	7	0,00%	45	-19,64%
DFSK	IX5	12	1100,00%	35	16,67%
DFSK	SERES 3	1	-75,00%	6	-72,73%
DFSK		24	9,09%	134	-25,14%
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
DONGFENG		0	--	1	--
DR	DR1	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	2	-99,87%
DR	DR6.0	0	--	1	-83,33%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		0	-100,00%	5	-99,67%
DS	DS3	21	--	311	--
DS	DS3 CROSSBACK	1	-95,24%	99	-64,39%
DS	DS4	22	-66,67%	545	-40,31%
DS	DS7 CROSSBACK	262	46,37%	1.795	38,61%
DS	DS9	2	-81,82%	12	-79,31%
DS		308	11,19%	2.762	8,57%
EVO	EVO3	17	1600,00%	80	700,00%
EVO	EVO4	9	50,00%	42	320,00%
EVO	EVO5	27	1250,00%	72	1700,00%
EVO	EVO7	20	--	44	--
EVO		73	711,11%	238	891,67%
FERRARI	296 GTB	4	100,00%	13	-13,33%
FERRARI	296 GTS	1	0,00%	12	300,00%
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	1	-75,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	3	-57,14%
FERRARI	PUROSANGUE	2	--	7	--
FERRARI	ROMA	3	-25,00%	13	18,18%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	0,00%	4	300,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	-100,00%	1	-66,67%
FERRARI		11	-21,43%	55	0,00%
FIAT	500	391	-54,38%	7.966	-25,54%
FIAT	500X	58	-46,30%	355	-72,00%
FIAT	600	93	--	248	--
FIAT	PANDA	67	-70,09%	2.046	-6,32%
FIAT	TIPO	21	-83,59%	135	-77,87%
FIAT		630	-52,16%	10.750	-27,17%
FORD	BRONCO	8	700,00%	70	6900,00%
FORD	EXPLORER	24	700,00%	48	-51,52%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-98,01%
FORD	FOCUS	546	59,18%	4.135	-17,10%
FORD	GT	1	--	1	0,00%
FORD	KUGA	630	-38,95%	5.024	-20,71%
FORD	MUSTANG	47	-9,62%	135	-26,23%
FORD	MUSTANG MACH-E	55	57,14%	465	4,49%
FORD	PUMA	791	-34,19%	5.751	-3,80%
FORD		2.102	-27,14%	15.658	-23,66%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
GENESIS	GV80	0	--	1	--
GENESIS		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	70	42,86%	587	124,05%
HONDA	CRV	41	-70,71%	288	-39,50%
HONDA	ENY1	3	--	28	--
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	-40,00%
HONDA	HRV	144	323,53%	736	124,39%
HONDA	JAZZ	31	3,33%	221	-5,56%
HONDA	ZRV	105	144,19%	404	839,53%
HONDA		394	31,77%	2.279	66,59%
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	1	--	7	133,33%
HURTAN		1	--	7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	489	97,98%	3.057	12,97%
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,00%	1	0,00%
HYUNDAI	I10	587	61,26%	3.010	15,46%
HYUNDAI	I20	1.263	31,56%	7.620	13,49%
HYUNDAI	I30	490	-7,37%	4.045	3,48%
HYUNDAI	IONIQ5	51	112,50%	233	-35,99%
HYUNDAI	IONIQ6	18	63,64%	76	-26,21%
HYUNDAI	KONA	1.396	32,70%	7.547	11,71%
HYUNDAI	NEXO	0	--	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	71	2,90%	384	-37,05%
HYUNDAI	STARIA	2	-94,44%	79	-58,42%
HYUNDAI	TUCSON	2.127	34,37%	13.048	16,16%
HYUNDAI		6.494	33,18%	39.107	10,92%
INEOS	GRENADIER	1	-85,71%	38	-7,32%
INEOS		1	-85,71%	38	-7,32%
JAGUAR	E-PACE	4	-73,33%	61	-59,60%
JAGUAR	F-PACE	6	-62,50%	122	-42,99%
JAGUAR	F-TYPE	3	-40,00%	12	-33,33%
JAGUAR	I-PACE	0	--	8	-27,27%
JAGUAR	XE	0	--	1	-87,50%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	1	-88,89%
JAGUAR		13	-65,79%	205	-50,12%
JEEP	AVENGER	496	-9,32%	3.718	87,49%
JEEP	COMPASS	102	-1,92%	1.401	-27,75%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	-70,83%	50	38,89%
JEEP	RENEGADE	93	-81,66%	1.602	-25,56%
JEEP	WRANGLER	45	275,00%	123	-22,15%
JEEP		743	-37,77%	6.894	9,99%
KGM	KORANDO	9	--	56	--
KGM	KORANDO C300	59	90,32%	726	140,40%
KGM	REXTON	26	36,84%	210	21,39%
KGM	TIVOLI	141	540,91%	1.820	324,24%
KGM	TIVOLI GRAND	24	-68,42%	199	-1,49%
KGM	TORRES	17	1600,00%	322	32100,00%
KGM		276	85,23%	3.333	201,08%
KIA	CEED	329	-59,83%	3.966	-12,85%
KIA	EV6	69	60,47%	467	-20,31%
KIA	EV9	16	--	102	--
KIA	NIRO	1.502	226,52%	6.524	25,56%
KIA	PICANTO	289	-60,41%	1.920	-26,61%
KIA	PROCEED	7	16,67%	69	-42,98%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-98,84%
KIA	SORENTO	128	-16,88%	876	57,27%
KIA	SPORTAGE	1.842	-1,97%	11.299	-1,77%
KIA	STONIC	822	-8,57%	6.617	-5,77%
KIA	XCEED	438	-47,54%	4.635	-16,58%
KIA		5.442	-15,65%	36.517	-11,65%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	12	9,09%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	--	4	--
LAMBORGHINI	URUS	1	-66,67%	16	-27,27%
LAMBORGHINI		2	-50,00%	32	-3,03%
LAND ROVER	DEFENDER	68	-2,86%	456	34,91%
LAND ROVER	DISCOVERY	21	16,67%	154	-20,21%
LAND ROVER	EVOQUE	43	-41,10%	403	-30,64%
LAND ROVER	RANGE ROVER	93	-6,06%	736	15,00%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	23	-23,33%	263	20,09%
LAND ROVER		248	-14,48%	2.012	2,08%
LEXUS	ES	41	-14,58%	252	-29,21%
LEXUS	LBX	376	--	1.539	--
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	5	-28,57%
LEXUS	LM	8	--	43	--
LEXUS	LS	0	--	2	-33,33%
LEXUS	NX	304	65,22%	2.025	47,27%
LEXUS	RX	30	-41,18%	186	-27,91%
LEXUS	RZ	3	-82,35%	26	-7,14%
LEXUS	UX	207	-38,39%	1.123	-51,91%
LEXUS		969	52,12%	5.201	19,21%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	--	2	-75,00%
LOTUS		0	--	2	-75,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	183	-51,84%	880	-75,11%
LYNK&CO		183	-51,84%	880	-75,11%
MASERATI	GHIBLI	4	300,00%	10	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	2	-33,33%	3	-62,50%
MASERATI	GRECALE	28	16,67%	164	-24,07%
MASERATI	LEVANTE	6	200,00%	21	-40,00%
MASERATI	MC20	1	0,00%	5	-28,57%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	3	--
MASERATI		41	32,26%	206	-25,36%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	1	-66,67%
MAXUS		0	-100,00%	1	-66,67%
MAZDA	CX-30	595	119,56%	3.331	51,48%
MAZDA	CX-5	264	-36,54%	2.234	-20,41%
MAZDA	CX-60	77	-56,98%	675	-20,77%
MAZDA	MAZDA2	182	121,95%	1.151	18,29%
MAZDA	MAZDA3	195	4,84%	1.763	4,51%
MAZDA	MAZDA6	2	-87,50%	29	-85,13%
MAZDA	MX-30	22	633,33%	256	966,67%
MAZDA	MX-5	48	182,35%	262	46,37%
MAZDA		1.385	18,38%	9.701	8,80%
MCLAREN	750 S	0	--	3	--
MCLAREN		0	--	3	200,00%
MERCEDES	AMG GT	4	0,00%	29	81,25%
MERCEDES	CLASE A	505	-35,50%	4.081	-5,55%
MERCEDES	CLASE B	73	-34,82%	755	13,19%
MERCEDES	CLASE C	185	-51,32%	2.117	-20,62%
MERCEDES	CLASE CLA	242	-21,17%	1.801	-13,25%
MERCEDES	CLASE CLS	134	--	803	--
MERCEDES	CLASE E	1	-85,71%	12	-84,00%
MERCEDES	CLASE EQA	131	309,38%	735	59,78%
MERCEDES	CLASE EQB	73	1,39%	908	112,15%
MERCEDES	CLASE EQC	47	-12,96%	310	-19,90%
MERCEDES	CLASE EQE	2	-50,00%	10	-72,22%
MERCEDES	CLASE EQS	95	37,68%	442	65,54%
MERCEDES	CLASE EQS	6	-66,67%	51	-55,65%
MERCEDES	CLASE G	21	-4,55%	119	20,20%
MERCEDES	CLASE GLA	820	54,72%	5.967	63,88%
MERCEDES	CLASE GLB	257	9,36%	1.386	-17,20%
MERCEDES	CLASE GLC	1.065	61,12%	5.488	23,10%
MERCEDES	CLASE GLE	207	13,74%	1.305	-20,52%
MERCEDES	CLASE GLS	11	175,00%	77	45,28%
MERCEDES	CLASE S	19	11,76%	162	12,50%
MERCEDES	CLASE SL	4	100,00%	24	-40,00%
MERCEDES	CLASE T	61	-43,52%	382	-36,65%
MERCEDES	CLASE V	185	-3,14%	1.331	1,14%
MERCEDES		4.148	9,33%	28.295	12,35%
MG	EHS	26	-74,51%	711	-23,47%
MG	HS	646	23,99%	2.298	-24,80%
MG	MARVEL	7	-72,00%	71	-71,71%
MG	MG3	305	--	752	--
MG	MG4	303	5,94%	1.735	-15,45%
MG	MG5	2	0,00%	29	-30,95%
MG	ZS	2.655	60,04%	12.612	51,06%
MG		3.944	51,98%	18.208	24,04%
MINI	MINI	545	-19,38%	4.450	-11,18%
MINI		545	-19,38%	4.450	-11,18%
MITSUBISHI	ASX	119	-27,44%	1.652	131,70%
MITSUBISHI	COLT	21	--	1.028	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	22	-84,62%	206	-78,98%
MITSUBISHI	SPACE STAR	34	-43,33%	606	-24,72%
MITSUBISHI		196	-46,59%	3.492	39,79%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	9	--
MOKE INTERNATIONAL		0	--	9	--
MORGAN	PLUS FOUR	1	--	1	-50,00%
MORGAN		1	--	1	-50,00%
NISSAN	ARIYA	37	428,57%	118	4,42%
NISSAN	JUKE	717	97,52%	6.123	145,31%
NISSAN	LEAF	5	-77,27%	142	-16,47%
NISSAN	QASHQAI	1.249	3,82%	11.120	28,08%
NISSAN	X-TRAIL	404	70,46%	2.376	64,54%
NISSAN		2.412	31,66%	19.879	43,99%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.015	3960,00%	3.329	7826,19%
OMODA	OMODA E5	13	--	40	--
OMODA		1.028	4012,00%	3.369	7921,43%
OPEL	ASTRA	186	69,09%	1.496	-20,13%
OPEL	CORSA	1.190	90,71%	10.273	-2,29%
OPEL	CROSSLAND X	328	73,54%	2.467	19,41%
OPEL	GRANDLAND	86	--	1.219	--
OPEL	GRANDLAND X	1	-99,33%	59	-95,93%
OPEL	MOKKA	198	-30,77%	2.692	10,55%
OPEL		1.989	46,47%	18.206	-0,73%
PEUGEOT	2008	1.015	-44,66%	11.813	-5,95%
PEUGEOT	208	949	-10,98%	8.358	-9,49%
PEUGEOT	3008	616	6,21%	6.467	-18,80%
PEUGEOT	308	378	-32,14%	4.726	-4,47%
PEUGEOT	408	129	7,50%	1.067	-17,22%
PEUGEOT	5008	220	1,85%	2.424	-29,02%
PEUGEOT	508	47	-31,88%	595	-2,78%
PEUGEOT		3.354	-24,49%	35.450	-11,42%
POLESTAR	POLESTAR 2	92	19,48%	349	-32,23%
POLESTAR	POLESTAR 3	4	--	20	--
POLESTAR	POLESTAR 4	9	--	9	--
POLESTAR		105	36,36%	378	-26,60%
PORSCHE	911	38	-7,32%	491	88,85%
PORSCHE	BOXSTER	6	0,00%	112	103,64%
PORSCHE	CAYENNE	75	212,50%	798	47,50%
PORSCHE	CAYMAN	3	-72,73%	82	100,00%
PORSCHE	MACAN	39	-55,68%	864	10,63%
PORSCHE	PANAMERA	45	246,15%	121	-10,37%
PORSCHE	TAYCAN	7	-77,42%	96	-47,25%
PORSCHE		213	-0,47%	2.564	28,52%
RENAULT	ARKANA	593	-26,79%	4.684	-20,99%
RENAULT	AUSTRAL	1.030	60,19%	6.378	13,49%
RENAULT	CAPTUR	1.016	-7,21%	9.374	6,14%
RENAULT	CLIO	1.281	-13,15%	11.541	18,97%
RENAULT	ESPACE	143	2,88%	1.295	199,77%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-88,07%
RENAULT	MEGANE	116	-73,76%	1.393	-67,52%
RENAULT	RAFALE	160	--	539	--
RENAULT	SCENIC	18	--	177	--
RENAULT	SYMBIOZ	94	--	345	--
RENAULT	TWINGO	1	-96,30%	40	-78,02%
RENAULT	ZOE	15	15,38%	77	-66,81%
RENAULT		4.467	-4,02%	35.856	1,50%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ARONA	1.328	-22,16%	13.603	-13,82%
SEAT	ATECA	829	-31,43%	4.788	-48,67%
SEAT	IBIZA	1.836	32,37%	13.915	26,70%
SEAT	LEON	1.080	44,77%	7.470	167,17%
SEAT	TARRACO	119	-58,25%	1.418	20,78%
SEAT		5.192	-2,64%	41.194	2,81%
SERES	SERES 5	1	--	13	--
SERES		1	--	13	--
SKODA	ENYAQ	30	-78,87%	446	2,76%
SKODA	FABIA	491	97,19%	4.105	101,32%
SKODA	KAMIQ	955	78,17%	6.107	36,44%
SKODA	KAROQ	663	-9,05%	4.052	-15,50%
SKODA	KODIAQ	202	1,51%	1.369	-32,46%
SKODA	OCTAVIA	381	-2,06%	2.971	11,27%
SKODA	SCALA	130	-40,64%	1.764	-10,95%
SKODA	SUPERB	49	13,95%	269	-34,39%
SKODA		2.901	15,76%	21.083	11,95%
SKYWELL	BE11	1	--	3	--
SKYWELL	ET5	0	--	2	--
SKYWELL		1	--	5	--
SMART	#1	54	145,45%	385	755,56%
SMART	#3	34	--	250	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	77	-70,27%
SMART		88	100,00%	712	134,21%
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	1	--
SPORTEQUIPE		1	--	1	--
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-80,56%
SUBARU	CROSSSTREK	80	--	280	--
SUBARU	FORESTER	19	5,56%	245	-23,44%
SUBARU	IMPREZA	1	--	3	-78,57%
SUBARU	LEGACY	43	-10,42%	228	-31,74%
SUBARU	SOLTERRA	2	-33,33%	35	66,67%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,61%
SUBARU		145	-60,81%	801	-46,71%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2024					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
SUZUKI	ACROSS	1	--	16	0,00%
SUZUKI	IGNIS	60	42,86%	498	31,75%
SUZUKI	JIMNY	29	480,00%	433	50,87%
SUZUKI	SWACE	202	71,19%	452	177,30%
SUZUKI	SWIFT	53	35,90%	591	47,01%
SUZUKI	SX4	94	-42,33%	892	-6,69%
SUZUKI	VITARA	170	34,92%	1.166	-12,20%
SUZUKI		609	23,53%	4.048	14,67%
SWM	G01	2	-99,21%	44	-92,09%
SWM	G01F	0	--	10	-9,09%
SWM	G03F	2	--	3	--
SWM	G05	2	--	2	--
SWM		6	-97,62%	59	-89,59%
TESLA	MODEL 3	245	-42,89%	4.780	118,26%
TESLA	MODEL S	6	20,00%	37	-62,24%
TESLA	MODEL X	6	20,00%	46	-59,65%
TESLA	MODEL Y	294	-3,29%	2.922	-19,84%
TESLA		551	-25,84%	7.785	28,74%
TOYOTA	AYGO X	261	-58,11%	2.909	70,32%
TOYOTA	BZ4X	50	56,25%	251	85,93%
TOYOTA	CAMRY	13	8,33%	108	-32,50%
TOYOTA	C-HR	1.925	28,25%	9.868	-19,44%
TOYOTA	COROLLA	2.153	21,91%	14.412	26,16%
TOYOTA	COROLLA CROSS	75	-39,52%	727	459,23%
TOYOTA	GR86	4	-76,47%	129	24,04%
TOYOTA	HIGHLANDER	15	--	187	419,44%
TOYOTA	LAND CRUISER	49	-54,63%	469	-61,53%
TOYOTA	RAV 4	777	16,49%	7.938	100,40%
TOYOTA	SUPRA	1	-50,00%	7	-41,67%
TOYOTA	YARIS	1.289	0,08%	9.957	29,23%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.711	43,66%	10.159	3,42%
TOYOTA		8.323	13,49%	57.121	17,36%
VOLKSWAGEN	ARTEON	6	-87,76%	102	-65,42%
VOLKSWAGEN	GOLF	678	10,60%	4.484	30,54%
VOLKSWAGEN	ID3	27	-81,25%	314	-29,44%
VOLKSWAGEN	ID4	21	-87,57%	395	-42,00%
VOLKSWAGEN	ID5	11	22,22%	83	-38,97%
VOLKSWAGEN	ID7	4	--	81	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	110	107,55%	434	-13,55%
VOLKSWAGEN	POLO	717	-20,07%	4.704	-2,85%
VOLKSWAGEN	TAIGO	589	-26,38%	5.141	-14,95%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.070	32,59%	8.149	15,36%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.140	50,79%	6.061	2,50%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	12	-70,00%	341	-16,22%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	40	-52,38%	225	-13,46%
VOLKSWAGEN	TOURAN	93	13,41%	415	-33,17%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.455	-11,66%	9.761	-5,81%
VOLKSWAGEN		5.973	-2,88%	40.690	-0,78%
VOLVO	C40	14	-22,22%	248	-6,06%
VOLVO	EX30	356	--	1.668	--
VOLVO	S60	13	85,71%	198	209,38%
VOLVO	S90	3	200,00%	17	-70,18%
VOLVO	V60	30	-23,08%	172	-33,33%
VOLVO	V90	5	-58,33%	37	-58,43%
VOLVO	XC40	722	-35,82%	5.073	29,68%
VOLVO	XC60	270	-18,92%	2.501	7,71%
VOLVO	XC90	129	-13,42%	947	34,33%
VOLVO		1.542	-8,43%	10.861	41,59%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	2	--	6	--
VOYAH		2	--	7	--
YUDO	YUDO K3	7	--	50	--
YUDO		7	--	50	--
ZHIDOU	D2	0	--	4	-66,67%
ZHIDOU		0	--	4	-66,67%
TOTAL		83.979	3,42%	619.224	5,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PEUGEOT	1.774	995	78,3%	8.536	7.024	21,5%
CITROEN	1.537	672	128,7%	7.704	6.342	21,5%
RENAULT	1.473	1.454	1,3%	12.481	9.044	38,0%
FORD	839	646	29,9%	4.977	4.977	0,0%
TOYOTA	802	905	-11,4%	6.227	4.199	48,3%
OPEL	761	322	136,3%	2.566	2.513	2,1%
VOLKSWAGEN	531	339	56,6%	4.379	2.875	52,3%
FIAT	306	160	91,3%	1.755	2.683	-34,6%
MERCEDES	157	187	-16,0%	1.114	1.686	-33,9%
NISSAN	103	173	-40,5%	864	1.224	-29,4%
KGM	54	91	-40,7%	310	508	-39,0%
ISUZU	42	27	55,6%	224	143	56,6%
GOUPIL	41	17	141,2%	165	266	-38,0%
DACIA	33	18	83,3%	266	140	90,0%
DFSK	22	50	-56,0%	251	391	-35,8%
EVO	13	1	1200,0%	42	5	740,0%
PIAGGIO	7	22	-68,2%	90	175	-48,6%
LEVC	3	0	--	5	1	400,0%
ALKE	2	0	--	5	2	150,0%
NEXTEM	2	2	0,0%	4	5	-20,0%
CENNTRO	1	2	-50,0%	1	13	-92,3%
GARIA	1	0	--	8	2	300,0%
JEEP	1	1	0,0%	3	14	-78,6%
MAXUS	1	2	-50,0%	5	14	-64,3%
SEAT	1	0	--	15	0	--
SHINERAY	1	0	--	5	0	--
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
Total Deriv. Furg.Pu.	8.508	6.086	39,8%	52.003	44.250	17,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	34	8	325,0%	283	111	155,0%
DACIA	33	18	83,3%	266	140	90,0%
OPEL	12	0	--	46	4	1050,0%
TOYOTA	7	10	-30,0%	219	44	397,7%
FIAT	6	0	--	63	70	-10,0%
SEAT	1	0	--	15	0	--
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
Total Derivados	93	36	158,3%	894	370	141,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PEUGEOT	1.774	995	78,3%	8.536	7.024	21,5%
CITROEN	1.503	664	126,4%	7.421	6.231	19,1%
RENAULT	1.473	1.454	1,3%	12.479	9.043	38,0%
OPEL	749	322	132,6%	2.520	2.509	0,4%
TOYOTA	631	432	46,1%	3.790	1.934	96,0%
FORD	533	380	40,3%	3.056	3.402	-10,2%
VOLKSWAGEN	504	316	59,5%	4.141	2.810	47,4%
FIAT	300	160	87,5%	1.692	2.613	-35,2%
MERCEDES	157	187	-16,0%	1.114	1.686	-33,9%
NISSAN	103	173	-40,5%	864	1.224	-29,4%
GOUPIL	41	17	141,2%	165	266	-38,0%
DFSK	22	50	-56,0%	251	391	-35,8%
PIAGGIO	7	22	-68,2%	90	175	-48,6%
LEVC	3	0	--	5	1	400,0%
ALKE	2	0	--	5	2	150,0%
NEXTEM	2	2	0,0%	4	5	-20,0%
CENNTRO	1	2	-50,0%	1	13	-92,3%
GARIA	1	0	--	8	2	300,0%
SHINERAY	1	0	--	5	0	--
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
Total Furgonetas	7.807	5.176	50,8%	46.148	39.335	17,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	306	266	15,0%	1.921	1.575	22,0%
TOYOTA	164	463	-64,6%	2.218	2.221	-0,1%
KGM	54	91	-40,7%	310	508	-39,0%
ISUZU	42	27	55,6%	224	143	56,6%
VOLKSWAGEN	27	23	17,4%	238	65	266,2%
EVO	13	1	1200,0%	42	5	740,0%
JEEP	1	1	0,0%	3	14	-78,6%
MAXUS	1	2	-50,0%	5	14	-64,3%
Total Pick-Up	608	874	-30,4%	4.961	4.545	9,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1.252	1.190	5,2%	7.299	6.219	17,4%
VOLKSWAGEN	750	872	-14,0%	6.974	4.942	41,1%
RENAULT	655	1.133	-42,2%	7.172	6.260	14,6%
FIAT	642	608	5,6%	4.693	3.605	30,2%
PEUGEOT	618	389	58,9%	3.619	2.576	40,5%
CITROEN	579	435	33,1%	4.302	3.052	41,0%
MERCEDES	568	594	-4,4%	4.004	4.123	-2,9%
IVECO	482	493	-2,2%	3.689	3.282	12,4%
RENAULT TRUCKS	144	116	24,1%	764	700	9,1%
NISSAN	134	100	34,0%	1.070	1.055	1,4%
TOYOTA	131	185	-29,2%	1.538	1.334	15,3%
MAN	114	66	72,7%	606	604	0,3%
FUSO	106	88	20,5%	523	454	15,2%
ISUZU	106	65	63,1%	610	400	52,5%
OPEL	94	162	-42,0%	1.097	1.412	-22,3%
MAXUS	47	40	17,5%	383	503	-23,9%
CENNTRO	1	0	--	5	8	-37,5%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
OHM	0	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.423	6.536	-1,7%	48.352	40.529	19,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
MERCEDES	305	149	104,7%	1.939	1.822	6,4%
VOLKSWAGEN	188	307	-38,8%	2.354	1.864	26,3%
FORD	138	130	6,2%	992	723	37,2%
CITROEN	121	197	-38,6%	1.599	819	95,2%
PEUGEOT	110	193	-43,0%	882	707	24,8%
FIAT	79	69	14,5%	595	491	21,2%
TOYOTA	76	122	-37,7%	776	778	-0,3%
OPEL	36	38	-5,3%	343	515	-33,4%
MAXUS	5	11	-54,5%	90	302	-70,2%
CENNTRO	1	0	--	4	6	-33,3%
Total CL. <2,8 Tn.	1.059	1.216	-12,9%	9.574	8.027	19,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	904	898	0,7%	4.986	4.421	12,8%
RENAULT	554	1.056	-47,5%	6.227	5.744	8,4%
VOLKSWAGEN	535	524	2,1%	4.336	2.991	45,0%
FIAT	527	524	0,6%	3.973	2.917	36,2%
PEUGEOT	456	167	173,1%	2.382	1.628	46,3%
CITROEN	401	204	96,6%	2.361	1.808	30,6%
MERCEDES	179	363	-50,7%	1.543	1.846	-16,4%
IVECO	172	264	-34,8%	1.236	1.169	5,7%
NISSAN	110	77	42,9%	880	897	-1,9%
MAN	92	50	84,0%	484	543	-10,9%
RENAULT TRUCKS	57	47	21,3%	346	247	40,1%
OPEL	55	119	-53,8%	730	881	-17,1%
TOYOTA	55	63	-12,7%	760	556	36,7%
MAXUS	35	21	66,7%	225	172	30,8%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.132	4.377	-5,6%	30.471	25.820	18,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	310	229	35,4%	2.453	2.113	16,1%
FORD	210	162	29,6%	1.321	1.075	22,9%
FUSO	106	88	20,5%	523	454	15,2%
ISUZU	106	65	63,1%	610	400	52,5%
RENAULT	101	77	31,2%	945	516	83,1%
RENAULT TRUCKS	87	69	26,1%	418	453	-7,7%
MERCEDES	84	82	2,4%	522	455	14,7%
CITROEN	57	34	67,6%	342	425	-19,5%
PEUGEOT	52	29	79,3%	355	241	47,3%
FIAT	36	15	140,0%	125	197	-36,5%
VOLKSWAGEN	27	41	-34,1%	284	87	226,4%
NISSAN	24	23	4,3%	190	158	20,3%
MAN	22	16	37,5%	122	61	100,0%
MAXUS	7	8	-12,5%	68	29	134,5%
OPEL	3	5	-40,0%	24	16	50,0%
CENNTRO	0	0	--	1	2	-50,0%
OHM	0	0	--	2	0	--
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.232	943	30,6%	8.307	6.682	24,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	93	158,3%	894	141,6%
Furgonetas	7.807	50,8%	46.148	17,3%
Pick-up	608	-30,4%	4.961	9,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.508	39,8%	52.003	17,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.059	-12,9%	9.574	19,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.132	-5,6%	30.471	18,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.232	30,6%	8.307	24,3%
Total Fg/Ch Ligeros	6.423	-1,7%	48.352	19,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.931	18,3%	100.355	18,4%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2024

	Comunidad Autónoma	Julio 2024	% Cto.	Enero-Julio 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.166	9,3%	8.211	17,3%
	ARAGON	210	6,1%	1.629	8,2%
	ASTURIAS	165	48,6%	1.275	54,9%
	ISLAS BALEARES	317	12,8%	2.198	9,1%
	CANARIAS	1.138	66,4%	5.941	32,2%
	CANTABRIA	85	97,7%	551	24,1%
	CASTILLA LA MANCHA	269	-26,7%	1.922	-9,2%
	CASTILLA Y LEÓN	399	35,7%	2.253	3,7%
	CATALUÑA	1.635	14,9%	10.131	7,4%
	CEUTA Y MELILLA	10	100,0%	77	75,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.126	42,9%	7.183	36,8%
	EXTREMADURA	146	52,1%	853	24,2%
	GALICIA	345	32,7%	2.239	-3,1%
	LA RIOJA	49	53,1%	317	36,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.059	11,5%	50.263	20,3%
	REGION DE MURCIA	238	-3,3%	1.612	7,5%
	NAVARRA	134	59,5%	968	45,1%
	PAIS VASCO	440	41,9%	2.732	18,1%
	TOTAL NACIONAL	14.931	18,3%	100.355	18,4%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	5	0	--
BMC	7	6	16,7%	30	47	-36,2%
BUXO	2	5	-60,0%	15	24	-37,5%
DAF	217	169	28,4%	1.805	1.371	31,7%
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	5	2	150,0%	27	33	-18,2%
FORD	2	6	-66,7%	35	57	-38,6%
FORD TRUCKS	26	67	-61,2%	206	301	-31,6%
FUSO	70	55	27,3%	303	340	-10,9%
IRIZAR	0	8	-100,0%	2	8	-75,0%
ISUZU	42	52	-19,2%	285	204	39,7%
IVECO	690	670	3,0%	4.221	3.529	19,6%
JAC	3	5	-40,0%	39	5	680,0%
MAN	220	300	-26,7%	1.786	1.771	0,8%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	406	393	3,3%	3.173	2.240	41,7%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
RENAULT TRUCKS	371	307	20,8%	2.489	2.128	17,0%
SCANIA	259	323	-19,8%	2.175	1.806	20,4%
TATRA	2	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	2	0	--	4	13	-69,2%
VOLVO	292	326	-10,4%	2.250	2.162	4,1%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	2.616	2.695	-2,9%	18.865	16.047	17,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	5	2	150,0%	27	33	-18,2%
FORD	2	6	-66,7%	35	57	-38,6%
FUSO	17	17	0,0%	94	119	-21,0%
ISUZU	4	3	33,3%	35	34	2,9%
IVECO	19	29	-34,5%	122	178	-31,5%
MAN	15	5	200,0%	57	8	612,5%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	11	13	-15,4%	171	108	58,3%
RENAULT	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
RENAULT TRUCKS	0	3	-100,0%	16	12	33,3%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	73	79	-7,6%	568	553	2,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	5	0	--
DAF	14	4	250,0%	158	32	393,8%
FUSO	53	38	39,5%	209	221	-5,4%
ISUZU	38	49	-22,4%	250	170	47,1%
IVECO	217	225	-3,6%	1.320	1.080	22,2%
JAC	3	5	-40,0%	39	5	680,0%
MAN	23	18	27,8%	133	72	84,7%
MERCEDES	44	25	76,0%	231	191	20,9%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	66	36	83,3%	340	287	18,5%
UROVESA	1	0	--	2	1	100,0%
VOLVO	11	13	-15,4%	103	82	25,6%
Total Veh. Ind. Medios	470	413	13,8%	2.792	2.143	30,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	7	6	16,7%	30	47	-36,2%
BUXO	2	5	-60,0%	15	23	-34,8%
DAF	203	165	23,0%	1.647	1.339	23,0%
FORD TRUCKS	26	67	-61,2%	206	301	-31,6%
IRIZAR	0	8	-100,0%	2	8	-75,0%
IVECO	454	416	9,1%	2.779	2.271	22,4%
MAN	182	277	-34,3%	1.596	1.691	-5,6%
MERCEDES	351	355	-1,1%	2.771	1.941	42,8%
RENAULT TRUCKS	305	268	13,8%	2.133	1.829	16,6%
SCANIA	259	323	-19,8%	2.175	1.805	20,5%
TATRA	2	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	0	--	2	12	-83,3%
VOLVO	281	313	-10,2%	2.147	2.080	3,2%
Total Veh. Ind. Pesados	2.073	2.203	-5,9%	15.505	13.351	16,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
BUXO	2	5	-60,0%	15	23	-34,8%
DAF	38	16	137,5%	216	83	160,2%
FORD TRUCKS	6	7	-14,3%	37	35	5,7%
IRIZAR	0	8	-100,0%	2	8	-75,0%
IVECO	223	125	78,4%	1.170	790	48,1%
MAN	72	74	-2,7%	399	313	27,5%
MERCEDES	101	74	36,5%	586	596	-1,7%
RENAULT TRUCKS	122	118	3,4%	635	663	-4,2%
SCANIA	52	68	-23,5%	335	342	-2,0%
TATRA	2	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	0	--	2	12	-83,3%
VOLVO	40	56	-28,6%	290	260	11,5%
Total Veh. Pesados Rígidos	659	552	19,4%	3.692	3.132	17,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	7	5	40,0%	27	44	-38,6%
DAF	165	149	10,7%	1.431	1.256	13,9%
FORD TRUCKS	20	60	-66,7%	169	266	-36,5%
IVECO	231	291	-20,6%	1.609	1.481	8,6%
MAN	110	203	-45,8%	1.197	1.378	-13,1%
MERCEDES	250	281	-11,0%	2.185	1.345	62,5%
RENAULT TRUCKS	183	150	22,0%	1.498	1.166	28,5%
SCANIA	207	255	-18,8%	1.840	1.463	25,8%
VOLVO	241	257	-6,2%	1.857	1.820	2,0%
Total Veh. Tractocamiones	1.414	1.651	-14,4%	11.813	10.219	15,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	1	6	-83,3%	23	64	-64,1%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	10	0	--	20	0	--
FORD	14	0	--	154	24	541,7%
IRIZAR	1	13	-92,3%	177	123	43,9%
ISUZU	4	4	0,0%	32	22	45,5%
IVECO	19	14	35,7%	228	206	10,7%
KARSAN	1	0	--	5	12	-58,3%
KING LONG	7	0	--	45	12	275,0%
MAN	10	22	-54,5%	322	189	70,4%
MERCEDES	56	23	143,5%	676	418	61,7%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OCEANTIA	2	0	--	2	0	--
OTOKAR	4	3	33,3%	92	84	9,5%
RENAULT	2	0	--	24	9	166,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
SCANIA	45	65	-30,8%	280	272	2,9%
SETRA	10	16	-37,5%	54	36	50,0%
SOLARIS	22	7	214,3%	85	255	-66,7%
TEMSA	9	2	350,0%	125	39	220,5%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	43	5	760,0%	211	196	7,7%
Total Microbuses y Autobuses	260	181	43,6%	2.594	2.001	29,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	14	0	--	154	24	541,7%
IVECO	8	5	60,0%	141	118	19,5%
MAN	2	0	--	12	2	500,0%
MERCEDES	22	11	100,0%	180	120	50,0%
RENAULT	2	0	--	24	9	166,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
Total Microbuses	48	16	200,0%	512	295	73,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	1	6	-83,3%	23	64	-64,1%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	10	0	--	20	0	--
IRIZAR	1	13	-92,3%	177	123	43,9%
ISUZU	4	4	0,0%	32	22	45,5%
IVECO	11	9	22,2%	87	88	-1,1%
KARSAN	1	0	--	5	6	-16,7%
KING LONG	7	0	--	45	12	275,0%
MAN	8	22	-63,6%	310	187	65,8%
MERCEDES	34	12	183,3%	496	298	66,4%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OCEANTIA	2	0	--	2	0	--
OTOKAR	4	3	33,3%	92	83	10,8%
SCANIA	45	65	-30,8%	280	272	2,9%
SETRA	10	16	-37,5%	54	36	50,0%
SOLARIS	22	7	214,3%	85	255	-66,7%
TEMSA	9	2	350,0%	125	39	220,5%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	43	5	760,0%	211	196	7,7%
Total autobuses y autocares	212	165	28,5%	2.082	1.706	22,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	73	-7,6%	568	2,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	470	13,8%	2.792	30,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.073	-5,9%	15.505	16,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	659	19,4%	3.692	17,9%
Tractocamiones	1.414	-14,4%	11.813	15,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.616	-2,9%	18.865	17,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2024	%2024/2023	Enero-Julio 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	212	28,5%	2.082	22,0%
Microbuses (más de 9 plazas).	48	200,0%	512	73,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	260	43,6%	2.594	29,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.876	0,0%	21.459	18,9%
---	--------------	-------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Julio 2024

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	297	-12,4%	2.161	4,6%
	ARAGON	104	-39,5%	1.004	22,6%
	ASTURIAS	56	5,7%	288	16,6%
	ISLAS BALEARES	34	-24,4%	255	12,8%
	CANARIAS	89	81,6%	403	38,0%
	CANTABRIA	26	-10,3%	280	20,7%
	CASTILLA LA MANCHA	115	-10,9%	900	-1,4%
	CASTILLA Y LEON	136	-13,4%	1.117	25,9%
	CATALUÑA	508	20,7%	3.076	23,2%
	CEUTA Y MELILLA	2	--	3	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	350	40,0%	1.849	15,4%
	EXTREMADURA	44	22,2%	397	42,3%
	GALICIA	124	-6,1%	938	31,7%
	LA RIOJA	22	0,0%	145	5,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	562	-10,9%	3.761	13,7%
	REGION DE MURCIA	55	-53,0%	1.186	31,3%
	NAVARRA	43	16,2%	463	15,5%
	PAIS VASCO	49	-35,5%	639	21,9%
	TOTAL NACIONAL	2.616	-2,9%	18.865	17,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Julio 2024

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	3	-87,0%	222	58,6%
	ARAGON	11	1000,0%	126	250,0%
	ASTURIAS	3	-70,0%	48	-2,0%
	ISLAS BALEARES	23	64,3%	157	12,9%
	CANARIAS	72	26,3%	326	105,0%
	CANTABRIA	0	--	12	33,3%
	CASTILLA LA MANCHA	6	100,0%	137	34,3%
	CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	49	63,3%
	CATALUÑA	57	1800,0%	443	41,5%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	13	44,4%	112	20,4%
	EXTREMADURA	0	-100,0%	15	-11,8%
	GALICIA	4	0,0%	114	-24,0%
	LA RIOJA	2	100,0%	17	41,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	45	55,2%	585	5,6%
	REGION DE MURCIA	0	--	22	37,5%
	NAVARRA	0	-100,0%	26	30,0%
	PAIS VASCO	20	-13,0%	166	4,4%
	TOTAL NACIONAL	260	43,6%	2.594	29,6%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JULIO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	88.946	5,83%	84.049	649.032	6,93%	606.970

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	25	1150,00%	2	224	128,57%	98

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	235	31,28%	179	2.370	24,54%	1903

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	9.967	1,85%	9.786	70.676	9,54%	64.519

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	436	4,56%	417	2.642	23,46%	2.140

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Jul-24	% Var Mes	Jul-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.177	-3,97%	2.267	16.094	16,43%	13.823

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.