



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES Junio 2024



VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CIERRAN UN PRIMER SEMESTRE HISTÓRICO EN TÉRMINOS DE VENTAS

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En un contexto nacional de débil crecimiento económico, bajos niveles de inversión, condiciones crediticias aún restrictivas e incertidumbre en torno a nuevos gravámenes y retrasos de reglamentos clave para el sector automotor, la venta de vehículos nuevos cero y bajas emisiones continúa creciendo de manera robusta.

Las inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones registraron un incremento de 106,4% durante el primer semestre con 7.268 unidades comercializadas. Asimismo, solo en el mes de junio se vendieron 1.933 vehículos con estas tecnologías, cifra que equivale a una expansión de 125,8%.

Estos resultados van en línea con el creciente interés de los usuarios por adquirir vehículos más eficientes y de tecnologías limpias que contribuyan a cuidar el medio ambiente, así como al sostenido aumento de la oferta de las marcas automotrices, cuyos portafolios han ido sumando vehículos cero y bajas emisiones de diferentes segmentos, equipamientos y precios para satisfacer las diversas necesidades de los consumidores.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos convencionales (HEV) son la categoría más vendida y cerraron el primer semestre con 2.770 unidades inscritas con 88,4% de crecimiento, lo que también es un resultado histórico para este segmento.

Mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 1.735 unidades vendidas este primer semestre con una subida de 125,6% respecto al mismo semestre del año anterior, que ya había sido histórico. Por lo tanto, esta categoría también logró récord en materia de comercialización acumulada y en cantidad de modelos y versiones ofrecidas a público, toda vez que ya son más de 33 marcas las que participan en Chile ofreciendo modelos 100% eléctricos.

Los híbridos enchufables (PHEV), por su parte, aumentaron en 189,6% sus ventas, con 475 inscripciones en el primer semestre, resultado que es la mejor venta acumulada mensual en la historia para esta categoría. Son 14 las marcas que hoy ofrecen este tipo de modelos en Chile.

Y los vehículos microhíbridos (MHEV) o con hibridación ligera no se quedaron atrás con 2.195 unidades comercializadas en los primeros seis meses del año y un aumento de 127,5%, cifra que igualmente es histórica y que alcanza a modelos de distintos segmentos, desde citycars con hibridación ligera, hasta SUV de dos o tres corridas de asientos ya cuentan con esta tecnología.

En el análisis por segmentos, los resultados también continúan con cifras positivas para todas las categorías, en general. En los primeros seis meses del año los SUV de estas tecnologías crecieron 114,3% con 5.942 unidades, los vehículos comerciales electrificados se incrementaron 40,6% con 135 vehículos, los de pasajeros subieron 145,6% con 997 unidades y solo las camionetas pick up con tecnologías electrificadas bajaron un 21,1% con 194 unidades inscritas, principalmente explicado por la estacionalidad que conlleva la renovación de flotas de vehículos de trabajo o camionetas pick up, que suele producirse ya iniciada la segunda parte del año.



Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 112 unidades vendidas en lo que va de este año con una caída de 88,3%, explicación que se debe a la menor incorporación de unidades eléctricas al sistema RED, que el semestre anterior había sido clave para alcanzar altos resultados. Con todo, sí es destacable indicar que **descontando RED**, las categorías de buses para media distancia creció desde 5 unidades a 47 este año, mostrando un interés en implementar buses electrificados para distintos usos: transporte interurbano, taxibuses, de media distancia y también para el sistema RED.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 44 unidades registradas en el mismo lapso con un notable crecimiento de 76%, siendo 2024 el mejor primer semestre para la venta de camiones eléctricos, y precisamente junio de este año es el nuevo récord histórico absoluto de inscripción de camiones eléctricos, con 18 unidades anotadas.

Glosario de Tipos de vehículos:

<u>HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable):</u> Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

<u>PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):</u> vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

<u>MHEV (Vehículo Microhíbrido):</u> Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A JUNIO 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

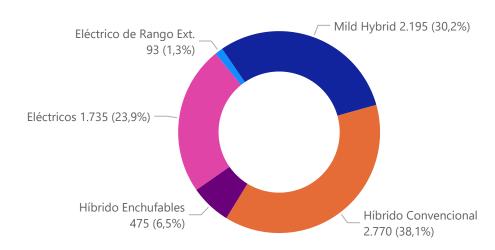
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Jun 2024

7.268

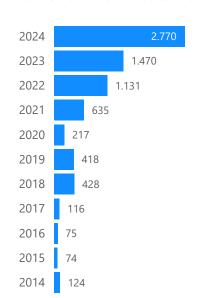
Var% Acum

106,4 %



Tipo Energía	Acum Jun 2024	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Híbrido Convencional	2.770	88,4 %	728	105,6%
Mild Hybrid	2.195	127,5 %	562	111,3%
Eléctricos	1.735	125,6 %	535	216,6%
Híbrido Enchufables	475	189,6 %	103	134,1%
Eléctrico de Rango Ext.	93	-38,0 %	5	-78,3%
Total	7.268	106,4 %	1.933	125,8%

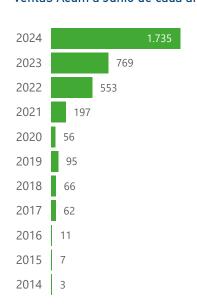
Ventas Acum a Junio de cada año



Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Junio de cada año



Evolución Mensual Eléctricos



Ventas Acum a Junio de cada año

2024 475 2023 164 2022 274 2021 77 2020 22 2019 39 2018 14 2017 4 2016 4

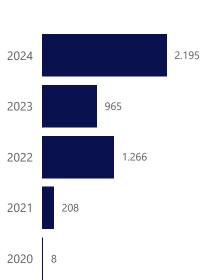
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



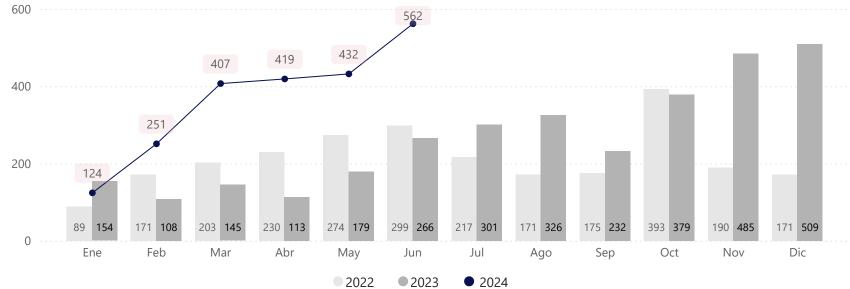
Ventas Acum a Junio de cada año

2015

12

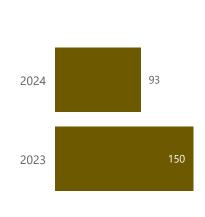


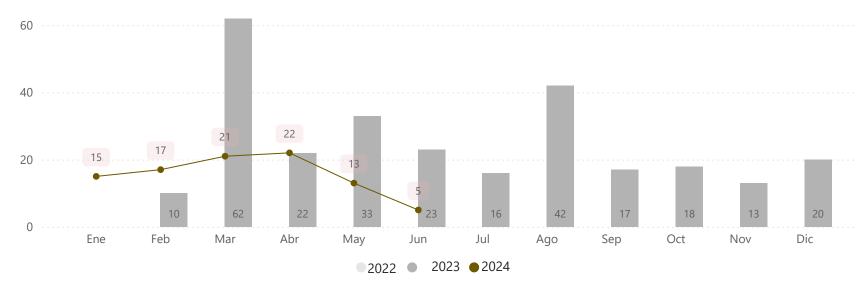
Evolución Mild Hybrid



Ventas Acum a Junio de cada año

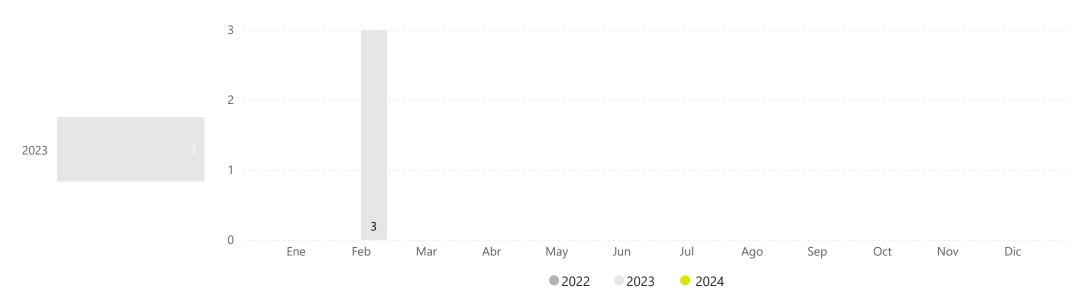
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido





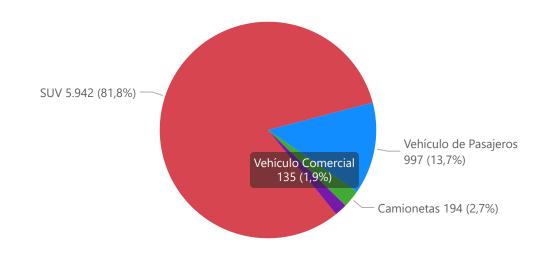
Ventas Acum a de cada año

Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

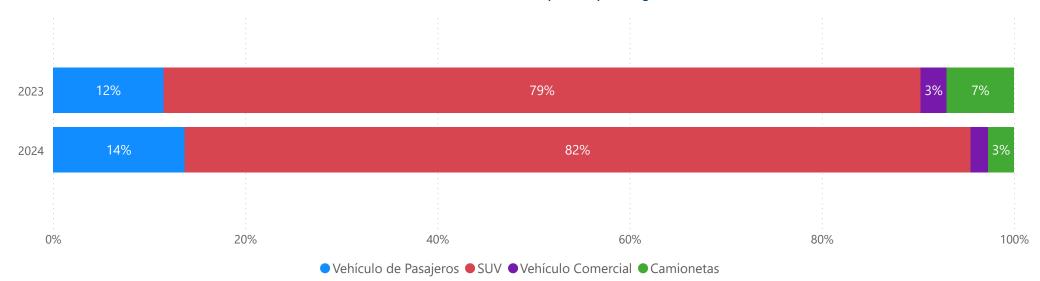




Distr. Acum. por Segmento a Junio-2024



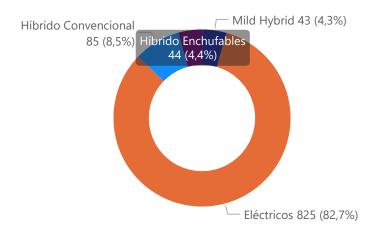
Evolución Mensual de Participación por Segmento





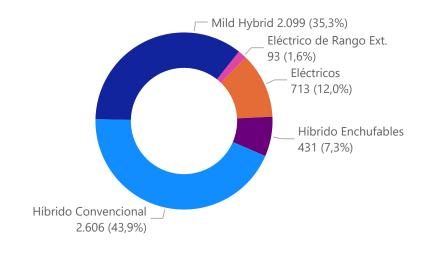
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Eléctricos	825	636,6 %	279	2046,2%
Híbrido Convencional	85	93,2 %	2	-77,8%
Híbrido Enchufables	44	37,5 %	29	625,0%
Mild Hybrid	43	-80,0 %	4	-85,7%
Total	997	145,6 %	314	481,5%

SUV

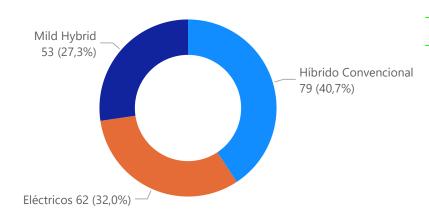


Tipo Energía	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Híbrido Convencional	2.606	89,1 %	675	110,9%
Mild Hybrid	2.099	220,9 %	551	143,8%
ина пурна	2.099	220,9 %	221	145,0%
Eléctricos	713	55,3 %	232	197,4%
Híbrido Enchufables	431	226,5 %	74	85,0%
Elfatrica da Danara Ent	0.2	20.0.0/	г	70.20/
Eléctrico de Rango Ext.	93	-38,0 %	5	-78,3%
Total	5.942	114,3 %	1.537	123,7%



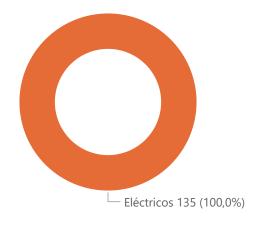
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Híbrido Convencional	79	64,6 %	51	104,0%
Eléctricos	62	-39,2 %	2	-96,3%
Mild Hybrid	53	-44,8 %	7	-41,7%
Total	194	-21,1 %	60	-34,1%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Eléctricos	135	40,6 %	22	-8,3%
Total	135	40,6 %	22	-8,3%



RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - JUNIO 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA A JUNIO 2024

Marca	Jun-23	Jun-24	Var% Mes	2023	→ 2024	Var% Acum
TOYOTA	229	380	65,9%	1.112	1.704	53,2 %
GWM		253			651	
FORD	25	55	120,0%	57	141	147,4 %
LEXUS	11	15	36,4%	63	120	90,5 %
HYUNDAI	12	22	83,3%	52	95	82,7 %
SUBARU		2		29	28	-3,4 %
KIA				14	24	71,4 %
BMW					4	
FERRARI		1			3	
HAVAL	77			143		
Total	354	728	105,6%	1.470	2.770	88,4 %

Modelo	Marca	Acum. 2024 ▼
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.075
RAV4	TOYOTA	382
JOLION	GWM	364
H6	GWM	287
YARIS CROSS	TOYOTA	170
COROLLA	TOYOTA	77
MAVERICK	FORD	64
NEW ESCAPE	FORD	62
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	59
UX	LEXUS	33



RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - JUNIO 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA A JUNIO 2024

TESLA 1 174 17300,0% 4 431 10,675,0% BYD 32 95 196,9% 37 376 916,2% VOLVO 3 72 2300,0% 10 194 1.840,0% RENAULT 1 76 7500,0% 1 137 13,600,0 % MAXUS 25 3 -88,0% 124 107 -13,7 % KIA 176 87 -50,6 % JAC 24 52 GWM 4 4 41 22 GW 52 GWM 4 4 41 41 22 77 39 -49,4 % 44	Marca	Jun-23	Jun-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
VOLVO 3 72 2300,0% 10 194 1.840,0 % RENAULT 1 76 7500,0% 1 137 13.600,0 % MAXUS 25 3 -88,0% 124 107 -13,7 % KIA 176 87 -50,6 % 14 176 87 -50,6 % JAC 24 52 52 52 52 52 52 52 52 53 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % 41 34 -76,1 % 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % 41 35 -14,6 % 44 41	TESLA	1	174	17300,0%	4	431	10.675,0 %
RENAULT 1 76 7500,0% 1 137 13.600,0 % MAXUS 25 3 -88,0% 124 107 -13,7 % KIA 176 87 -50,6 % JAC 24 52 GWM 4 4 41 ZNA 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % FIAT 37 37 37 HYUNDAI 20 9 -55,0% 41 35 -14,6 % BMW 12 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18 18 MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 OTROS 9 66 9 -86,4 % DONG FENG 4 8 8 PARIZON 1 1 8 8 DONG FENG 4 8 8 FARIZON 1 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 1 5 5 SSANGYONG 3 5 5 CHEVROLET 4 4 HIGER 2 3 3 -40,0 % CITROEN BAIC 11 1 1 1 -90,9 % OPEL 11 1 1 1 1 -90,9 % OPEL 11 1 1 1 1 -90,9 %	BYD	32	95	196,9%	37	376	916,2 %
MAXUS 25 3 -88,0% 124 107 -13,7 % KIA 176 87 -50,6 % JAC 24 52 GWM 4 41	VOLVO	3	72	2300,0%	10	194	1.840,0 %
KIA JAC JAC 24 52 GWM 4 4 ZNA 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % FIAT 37 HYUNDAI 20 9 -55,0% 41 35 -14,6 % MG 14 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD MINI 3 T15 T7 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR OTROS 9 66 9 -86,4 % DONG FENG 4 8 FARIZON 1 B DS 1 T GOO,0 % JMC B AUDI B AUDI	RENAULT	1	76	7500,0%	1	137	13.600,0 %
JAC 24 52	MAXUS	25	3	-88,0%	124	107	-13,7 %
GWM 4 41 ZNA 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % FIAT 37 37 HYUNDAI 20 9 -55,0% 41 35 -14,6 % MG 14 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18 15 17 13,3 % 15 17 13,3 % 15 17 13,3 % 15 17 13,3 % 15 10 00 % 10 00 % 10 00 % 10 00 % 10 00 % 10 00 % 10 00 % 10 00 % 00 % 10 00 % 10 00 % 00 % 00 % 10 00 % 00 % 10 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 % 00 %	KIA				176	87	-50,6 %
ZNA 53 2 -96,2% 77 39 -49,4 % FIAT 37 37 37 HYUNDAI 20 9 -55,0% 41 35 -14,6 % MG 14 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18	JAC		24			52	
FIAT 37 37 37	GWM		4			41	
HYUNDAI 20 9 -55,0% 41 35 -14,6 % MG 14 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18 MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10	ZNA	53	2	-96,2%	77	39	-49,4 %
MG 14 3 -78,6% 142 34 -76,1 % BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18 MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 11 11 11	FIAT		37			37	
BMW 12 3 -75,0% 29 22 -24,1 % FORD 18 MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	HYUNDAI	20	9	-55,0%	41	35	-14,6 %
FORD 18 MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 11	MG	14	3	-78,6%	142	34	-76,1 %
MINI 3 15 17 13,3 % PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 11 <	BMW	12	3	-75,0%	29	22	-24,1 %
PEUGEOT 1 7 600,0% 15 15 0,0 % AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 11 12 12 1	FORD					18	
AUDI 2 6 200,0% 7 11 57,1 % LEAPMOTOR 10 OTROS 9 66 9 -86,4 % DFM 8 DONG FENG 4 8 FARIZON 1 8 DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 -40,0 % CITROEN BAIC 1 1 -90,9 % OPEL 1 1 -90,9 % OPEL	MINI	3			15	17	13,3 %
LEAPMOTOR 10 OTROS 9 66 9 -86,4 % DFM 8 8 DONG FENG 4 8 8 FARIZON 1 8 8 DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET HIGER 2 3 -40,0 % CHEVROLET 4 -40,0 % -40,0 % CITROEN 2 5 3 -40,0 % CITROEN 2 5 3 -40,0 % OPEL 1 1 1 -90,9 %	PEUGEOT	1	7	600,0%	15	15	0,0 %
OTROS 9 66 9 -86,4 % DFM 8 8 DONG FENG 4 8 8 FARIZON 1 8 0 DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 4 4 4 HIGER 2 3 -40,0 % 6 CITROEN 2 5 3 -40,0 % 6 CITROEN 2 1 1 -90,9 % 6 9 -86,4 % 8 7 -12,5 % 6 9 -600,0 % 6 9 -12,5 % 6 9 -600,0 % 6 9 -600,0 % 6 9 -600,0 % 6 9 -600,0 % 6 9 -600,0 % 8 7 -12,5 % 7 -12,5 % 6 9 -600,0 % 9 <	AUDI	2	6	200,0%	7	11	57,1 %
DFM 8 DONG FENG 4 FARIZON 1 DS 1 JMC 8 MERCEDES BENZ 1 SSANGYONG 3 CHEVROLET 4 HIGER 2 PORSCHE 2 CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 OPEL 1	LEAPMOTOR					10	
DONG FENG 4 8 FARIZON 1 8 DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 3 -40,0 % CITROEN 2 BAIC 1 1 -90,9 % OPEL 11 1 -90,9 % OPEL 1 1 -90,9 % OPEL 1 1 -90,9 % OPEL -90	OTROS		9		66	9	-86,4 %
FARIZON 1 8 DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 -40,0 % CITROEN 2 2 5 3 -40,0 % NISSAN 11 1 -90,9 % 0 OPEL 1 1 1 -90,9 %	DFM					8	
DS 1 7 600,0 % JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 CITROEN 2 BAIC 1 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1 1	DONG FENG		4			8	
JMC 8 7 -12,5 % MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1	FARIZON		1			8	
MERCEDES BENZ 1 5 SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 -40,0 % CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1	DS				1	7	600,0 %
SSANGYONG 3 5 CHEVROLET 4 HIGER 2 3 PORSCHE 2 5 3 -40,0 % CITROEN 2 8AIC 1 1 -90,9 % OPEL 1 1 -90,9 % OPEL 1 1 -90,9 % OPEL	JMC				8	7	-12,5 %
CHEVROLET 4 HIGER 2 PORSCHE 2 CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 OPEL 1	MERCEDES BENZ		1			5	
HIGER 2 PORSCHE 2 CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1	SSANGYONG		3			5	
PORSCHE 2 5 3 -40,0 % CITROEN 2	CHEVROLET					4	
CITROEN 2 BAIC 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1 1	HIGER		2			3	
BAIC 1 NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1 1	PORSCHE	2			5	3	-40,0 %
NISSAN 11 1 -90,9 % OPEL 1 1	CITROEN					2	
OPEL 1	BAIC					1	
	NISSAN				11	1	-90,9 %
Total 169 535 216,6% 769 1.735 125,6 %	OPEL					1	
	Total	169	535	216,6%	769	1.735	125,6 %

Modelo	Marca	Acum. 2024 ▼
MODEL 3	TESLA	242
MODEL Y	TESLA	188
DOLPHIN MINI EV	BYD	163
KWID E-TECH	RENAULT	124
EX30	VOLVO	114
YUAN PLUS EV	BYD	108
DOLPHIN EV	BYD	75
NIRO	KIA	68
XC 40	VOLVO	54
ORA	GWM	41



RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - JUNIO 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA A JUNIO 2024

Marca	Jun-23	Jun-24	Var% Mes	2023	→ 2024	Var% Acum
BYD	8	13	62,5%	9	146	1.522,2 %
VOLVO	23	17	-26,1%	84	97	15,5 %
CHERY		32			71	
BMW	10	8	-20,0%	53	53	0,0 %
PEUGEOT	1	5	400,0%	7	26	271,4 %
JEEP		22			22	
MAZDA		2			20	
PORSCHE		1		1	12	1.100,0 %
LAND ROVER				2	10	400,0 %
FERRARI	1			3	6	100,0 %
DS		1		0	5	
MINI	1			5	5	0,0 %
CITROEN		1			1	
JAGUAR		1			1	
Total	44	103	134,1%	164	475	189,6 %

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	140
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
XC 90 II	VOLVO	49
XC60 II	VOLVO	48
X1	BMW	27
3008	PEUGEOT	26
JEEP COMPASS	JEEP	22
CX-60	MAZDA	20
CAYENNE	PORSCHE	12
X5 XDRIVE50E	BMW	10



RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - JUNIO 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA A JUNIO 2024

Marca	Jun-23	Jun-24	Var% Mes	2023	→ 2024	Var% Acum
SUZUKI	157	391	149,0%	304	1.329	337,2 %
VOLVO	39	48	23,1%	318	309	-2,8 %
BMW		38			149	
LAND ROVER	23	18	-21,7%	97	120	23,7 %
GEELY	8	38	375,0%	67	76	13,4 %
MAZDA	10	16	60,0%	10	55	450,0 %
RAM	12	7	-41,7%	96	53	-44,8 %
MAXUS		-1			46	
AUDI	15	5	-66,7%	53	43	-18,9 %
JAGUAR	1	2	100,0%	10	9	-10,0 %
MASERATI	1			6	6	0,0 %
MERCEDES BENZ				4		
Total	266	562	111,3%	965	2.195	127,5 %

Modelo	Marca	Acum. 2024 ▼
FRONX	SUZUKI	730
GRAND VITARA	SUZUKI	529
XC 40	VOLVO	199
XC60 II	VOLVO	79
AZKARRA	GEELY	76
RAM 1500	RAM	53
X5 XDRIVE40I MH	BMW	50
D90	MAXUS	46
DEFENDER	LAND ROVER	46
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	45

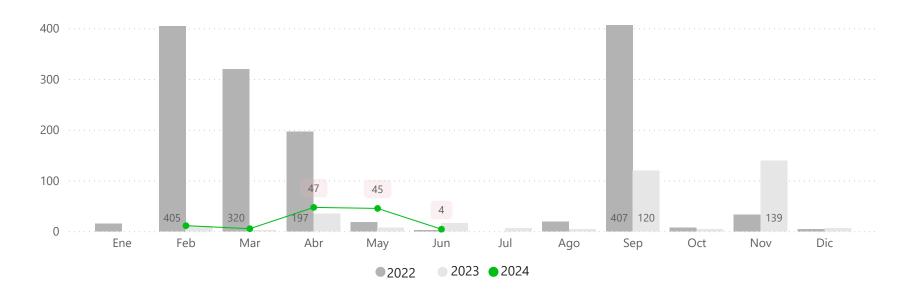


VENTAS A JUNIO 2024 DEL MERCADO DE BUSES



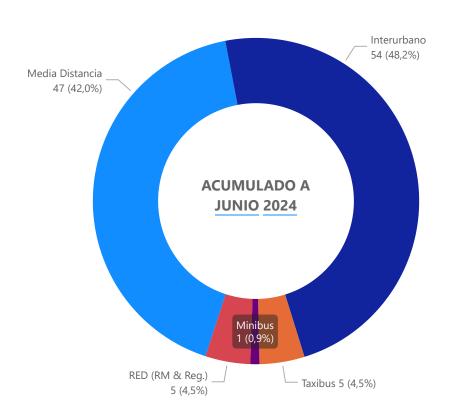


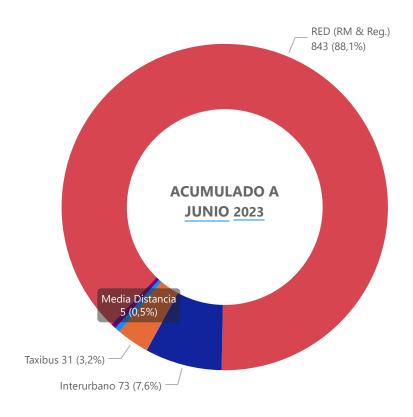
Evolución Mensual Mercado de Buses





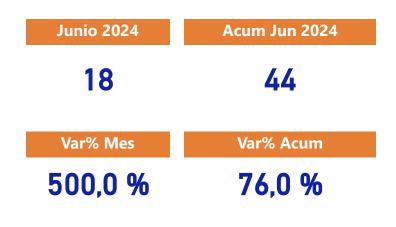
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - JUNIO 2024 - DEL MERCADO DE BUSES

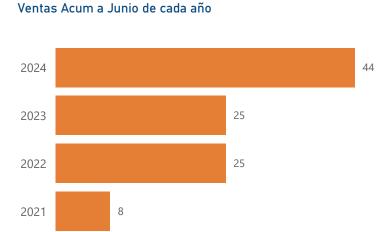






VENTAS A JUNIO 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES





Evolución Mensual Mercado de Buses





RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - JUNIO 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A JUNIO 2024

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	49	4,3 %
YUTONG	30	
KINGLONG	19	171,4 %
REM	8	-86,4 %
BONLUCK	4	
FOTON	1	-99,9 %
GOLDENDRAGON	1	-80,0 %
Total	112	-88,3 %

RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES A JUNIO 2024

Marca	2024	Var% Acum
MAXUS	11	266,7 %
YUTONG	10	
JAC	6	100,0 %
VOLVO	5	
HYUNDAI VC	4	-66,7 %
RENAULT	3	
FOTON	2	
FUSO	1	
JMC	1	-80,0 %
MERCEDES BENZ	1	
Total	44	76,0 %