

Febrero acumula 90.327 entregas de turismos, con un aumento del 11%

- **Sin el impulso de las matriculaciones en las zonas afectadas por la DANA en Valencia el mercado crecería un 5,8% en febrero**
- **En los dos primeros meses, el mercado sube un 8,4% con 162.643 unidades**
- **El mercado de turismos electrificados alcanza el 14,4% de las ventas totales, con 13.013 unidades en febrero**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 13.996 unidades, lo que representa un alza del 8,9%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 15,5% en febrero**

Madrid, 3 de marzo de 2025. Las **ventas de turismos nuevos** registran **90.327 entregas en febrero**, lo que supone un **crecimiento del 11%** respecto al mismo mes de 2024. El mercado logra un fuerte impulso en el segundo mes del año debido, en parte, al incremento de las matriculaciones en las zonas afectadas por la DANA en Valencia, que se están beneficiando de las ayudas Reinicia Auto+. En concreto, se han vendido en dichos municipios 5.334 unidades, un 400% más que en febrero del año pasado. Sin estas ventas el mercado crecería un 5,8% en el segundo mes, cifra más acorde con el mercado y que también es muy positiva.

En los **dos primeros meses del año**, ya se suman **162.443 ventas, un 8,4% más** que el año pasado, pero todavía un 10% por debajo de los registros prepandemia en 2020. En los dos primeros meses, en las zonas afectadas por la DANA se han matriculado 10.241 turismos más que en el mismo período de 2024.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) alcanzan en el mes de febrero un **fuerte aumento del 38,9%**, hasta las **13.013 nuevas matriculaciones**, lo que representa el 14,4% del mercado total. Si bien, hay que destacar que la mayoría de estos registros del mes son ventas realizadas a finales de 2024. En lo que llevamos de año, se acumulan 23.267 ventas de PHEV y eléctricos puros, un 34,2% más que el mismo periodo del año anterior.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **febrero vuelven a caer hasta los 110,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **5,3% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el acumula de 2025, las emisiones medias se sitúan en 111,1%, un 4,5% menos que en los dos primeros meses de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, todas obtienen fuertes crecimientos. Los particulares cierran el mes con 40.321 ventas, lo que supone un 15,9% más. Las dirigidas a empresas logran 29.646 nuevos registros, con un aumento del 3,9%. Mientras que los alquiladores suman 20.360 matriculaciones, un 13% más que en febrero del año pasado.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Febrero 2025

CANAL	Feb-25	Feb-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	40.321	34.788	15,9%	78.539	68.827	14,1%
Empresa	29.646	28.545	3,9%	57.622	55.957	3,0%
Alquilador	20.360	18.017	13,0%	26.482	25.255	4,9%
TOTAL TURISMOS	90.327	81.350	11,0%	162.643	150.039	8,4%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 8,9% en febrero, con 13.996 unidades**. En el total del año, se acumulan 26.613 ventas, un aumento del 10,9%. Por canales en el mes, autónomos y empresas logran crecer un 18,3% y un 10,3%, respectivamente. Mientras que los alquiladores descienden sus ventas un 10,7%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	31	-31,1%	103	-30,4%
Furgonetas	6.642	16,8%	12.595	21,3%
Pick-up	787	14,4%	1.687	20,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.460	16,2%	14.385	20,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.228	-6,9%	2.019	-13,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.268	3,6%	8.130	4,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.040	4,0%	2.079	7,8%
Total Fg/Ch Ligeros	6.536	1,5%	12.228	1,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.996	8,9%	26.613	10,9%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2025

Canal	Febrero					Enero-Febrero				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.563	18,3%	2.167	16,9%	18,3%	5.060	19,0%	3.951	16,5%	28,1%
Empresa	9.916	70,8%	8.990	69,9%	10,3%	18.928	71,1%	17.574	73,3%	7,7%
Alquilador	1.517	10,8%	1.699	13,2%	-10,7%	2.625	9,9%	2.465	10,3%	6,5%
Total	13.996	100,0%	12.856	100,0%	8,9%	26.613	100,0%	23.990	100,0%	10,9%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En febrero, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un nuevo descenso con una caída del 15,5% y 2.578 unidades.**

Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses sufren caídas en el mes. Los industriales caen un 15,5%, con 2.247 ventas. Y los autobuses, autocares y microbuses con 331 ventas, registran un 15,8% menos que el mismo mes del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	61	-22,8%	120	-15,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	309	-16,5%	596	-13,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.877	-15,1%	4.094	-11,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	537	13,8%	1.040	7,1%
Tractocamiones	1.340	-22,9%	3.054	-15,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.247	-15,5%	4.810	-11,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	255	-22,0%	548	-2,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	15,2%	161	46,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	331	-15,8%	709	5,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.578	-15,5%	5.519	-9,6%
---	--------------	---------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “tras un enero bueno en ventas, febrero continúa con el tono positivo y una subida que supera el 11%. Buena noticia, pero hay que incidir en que estimamos que los datos están influidos por las ventas extra que se están produciendo en las zonas afectadas por la DANA, sobre todo en Valencia, donde ciudadanos y empresas están reemplazando los vehículos siniestrados por la DANA. Según los datos de IDEAUTO, en febrero se han producido en las zonas afectadas de 4.270 ventas más de las que se produjeron en los mismos distritos postales en febrero de 2024. Sin el efecto DANA, el mercado crecería un 5,8%. Los vehículos híbridos convencionales continúan siendo los líderes en ventas con el 44% mientras que el diésel ya sólo lo eligen el 6% de los compradores. Por su parte, la cuota de mercado de eléctricos e híbridos enchufables superó el 14% en febrero”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de febrero mantienen su tendencia positiva, tendencia que vimos en el mes de enero, pero hay que puntualizar que estamos comparando con febrero del año 2024 que no fue especialmente bueno para las matriculaciones. Se mantiene el fuerte incremento de las matriculaciones en la Comunidad Valenciana a medida que los afectados por la DANA van recuperando su movilidad y adquiriendo vehículos. Lógicamente, esto tiene su impacto positivo en la estadística del país.

Se ha vuelto a producir un fuerte incremento en las matriculaciones de vehículos electrificados, como ya ocurrió en el mes de enero, y esto se debe a que diciembre se dejaron de matricular muchos vehículos eléctricos para que contabilizaran en este año 2025 y de esa manera contribuir a compensar las emisiones medias de CO2 y evitar las multas previsibles que pueden caer sobre el sector si no se cumplen las emisiones que nos está diciendo la UE. Ha decaído el Plan MOVES y, pese a ello, se han incrementado las ventas de vehículos electrificados, pero es esencial que el Gobierno publique cuanto antes esa renovación que ya está anunciada, con carácter retroactivo, pero hasta que no se publique el comprador y el sector no van a tener esa certidumbre”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM destacó que “el mercado evoluciona en febrero de manera positiva a la espera de que se reactive un plan eficaz de estímulo a la demanda que no rompa con esta inercia. De hecho, la falta de ayudas ha provocado ya una ralentización de los pedidos y sin planes en vigor la perspectiva es que se modere el crecimiento del canal de particulares, que ahora mismo tira de las matriculaciones. De ahí la necesidad de disipar con urgencia la incertidumbre que están provocando los continuos anuncios sin concretar por parte del Ejecutivo. En esta línea, la reactivación del Moves con carácter retroactivo y con las mismas condiciones que tenía será positiva como solución transitoria, pero en un contexto en el que no solo el ritmo de electrificación resulta insuficiente para cumplir con los objetivos, sino que el parque no para de envejecer, hace falta un

programa de estímulo a la demanda que, con una gestión centralizada de ayudas directas exentas de tributación y cumpliendo con el principio de neutralidad tecnológica, garantice el acceso de todas las rentas a una movilidad eficiente”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Febrero 2025

Automóviles de turismo	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
	90.327	81.350	11,0%	162.643	150.039	8,4%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Febrero		Enero-Febrero		Febrero		Enero-Febrero	
1º	TOYOTA	8.208	TOYOTA	15.730	MG ZS	2.619	DACIA SANDERO	5.173
2º	RENAULT	7.553	RENAULT	12.307	DACIA SANDERO	2.467	MG ZS	4.722
3º	SEAT	5.818	KIA	10.582	RENAULT CLIO	2.407	TOYOTA COROLLA	3.667
4º	KIA	5.725	SEAT	9.484	SEAT IBIZA	2.193	RENAULT CLIO	3.588
5º	VOLKSWAGEN	5.437	VOLKSWAGEN	9.237	TOYOTA COROLLA	1.931	SEAT IBIZA	3.532
6º	PEUGEOT	4.690	DACIA	9.200	RENAULT CAPTUR	1.859	HYUNDAI TUCSON	3.484
7º	MG	4.596	HYUNDAI	8.841	TOYOTA C-HR	1.849	TOYOTA C-HR	3.437
8º	DACIA	4.526	PEUGEOT	7.966	PEUGEOT 208	1.848	RENAULT CAPTUR	3.208
9º	HYUNDAI	4.436	MG	7.400	SEAT ARONA	1.783	NISSAN QASHQAI	3.078
10º	MERCEDES	3.520	MERCEDES	7.319	OPEL CORSA	1.652	TOYOTA YARIS CROSS	2.960

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)












	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%											30,3%
Diesel	6,9%	5,7%											6,2%
Resto*	63,6%	63,3%											63,5%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

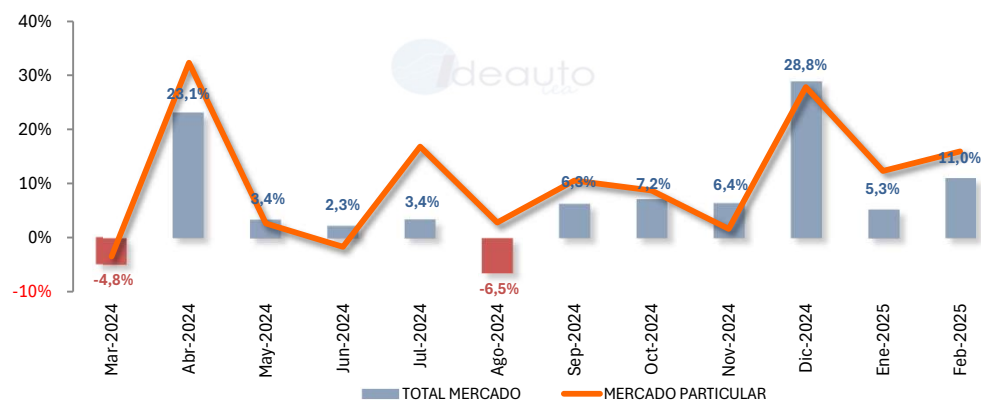
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Febrero			Enero-Febrero		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	1.408	1,6%	-50,7%	2.789	1,7%	-45,1%
Utilitario	17.952	19,9%	37,1%	31.093	19,1%	27,9%
Compacto	12.316	13,6%	-1,5%	22.511	13,8%	-7,9%
Medio	2.294	2,5%	-15,6%	3.904	2,4%	-26,6%
Deportivo	157	0,2%	-21,1%	354	0,2%	-19,2%
Grande	390	0,4%	27,0%	737	0,5%	23,2%
Premium	143	0,2%	2,1%	276	0,2%	3,8%
Monovol. Pequeño	391	0,4%	55,8%	789	0,5%	22,1%
Monovol. Grande	300	0,3%	55,4%	475	0,3%	38,9%
SUV Pequeño	17.816	19,7%	-0,2%	30.652	18,8%	0,3%
SUV Medio	31.617	35,0%	24,7%	58.066	35,7%	23,5%
SUV Grande	4.013	4,4%	-6,3%	8.078	5,0%	3,9%
SUV Premium	1.204	1,3%	-9,0%	2.198	1,4%	-14,2%
Todoterreno	326	0,4%	16,0%	721	0,4%	5,1%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Febrero Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Febrero Cuota	%25/24
 Andalucía	7.790	8,6%	9,8%	14.909	9,2%	6,1%
 Aragón	1.225	1,4%	-16,8%	2.369	1,5%	-13,7%
 Asturias	1.030	1,1%	22,2%	2.108	1,3%	24,1%
 Balears	2.430	2,7%	41,4%	3.806	2,3%	23,3%
 Canarias	3.375	3,7%	0,4%	6.880	4,2%	4,3%
 Cantabria	644	0,7%	14,6%	1.200	0,7%	8,0%
 Castilla la Mancha	1.918	2,1%	-3,0%	3.747	2,3%	-2,3%
 Castilla Leon	1.942	2,1%	5,4%	3.672	2,3%	0,3%
 Cataluña	10.267	11,4%	9,5%	19.760	12,1%	8,4%
 Ceuta y Melilla	158	0,2%	-7,1%	321	0,2%	-0,9%
 Comu. Valenciana	11.868	13,1%	69,3%	21.340	13,1%	70,0%
 Extremadura	767	0,8%	9,4%	1.537	0,9%	8,5%
 Galicia	2.146	2,4%	-4,5%	4.124	2,5%	-6,9%
 La rioja	288	0,3%	14,7%	555	0,3%	1,1%
 Madrid	40.521	44,9%	4,7%	68.490	42,1%	0,9%
 Murcia	1.393	1,5%	-5,1%	2.779	1,7%	-0,2%
 Navarra	576	0,6%	-1,4%	1.085	0,7%	-9,3%
 País Vasco	1.989	2,2%	0,2%	3.961	2,4%	0,9%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	27.980	100%	32.659	100%	-14,33%	49.302	100%	56.647	100%	-12,97%
Urbano	674	2,41%	598	1,83%	12,71%	1.422	2,88%	1.200	2,12%	18,50%
Utilitario	9.714	34,72%	9.606	29,41%	1,12%	16.910	34,30%	16.497	29,12%	2,50%
Compacto	2.392	8,55%	3.743	11,46%	-36,09%	4.099	8,31%	7.126	12,58%	-42,48%
Medio	198	0,71%	370	1,13%	-46,49%	354	0,72%	605	1,07%	-41,49%
Grande	2	0,01%	0	0,00%	--	3	0,01%	1	0,00%	200,00%
Deportivo	7.674	27,43%	11.524	35,29%	-33,41%	12.940	26,25%	18.730	33,06%	-30,91%
Premium	4	0,01%	1	0,00%	300,00%	8	0,02%	8	0,01%	0,00%
Monov. Pequeño	50	0,18%	77	0,24%	-35,06%	139	0,28%	158	0,28%	-12,03%
Monov. Grande	231	0,83%	31	0,09%	645,16%	443	0,90%	95	0,17%	366,32%
SUV Pequeño	6.946	24,82%	6.128	18,76%	13,35%	12.772	25,91%	11.121	19,63%	14,85%
SUV Medio	50	0,18%	473	1,45%	-89,43%	111	0,23%	877	1,55%	-87,34%
SUV Grande	26	0,09%	14	0,04%	85,71%	53	0,11%	38	0,07%	39,47%
SUV Premium	19	0,07%	94	0,29%	-79,79%	48	0,10%	191	0,34%	-74,87%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.156	100%	8.275	100%	-37,69%	10.125	100%	15.813	100%	-35,97%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	300	5,82%	556	6,72%	-46,04%	624	6,16%	1.170	7,40%	-46,67%
Compacto	1.350	26,18%	2.231	26,96%	-39,49%	2.794	27,60%	4.052	25,62%	-31,05%
Medio	242	4,69%	414	5,00%	-41,55%	448	4,42%	679	4,29%	-34,02%
Grande	1	0,02%	3	0,04%	-66,67%	2	0,02%	25	0,16%	-92,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	1	0,02%	1	0,01%	0,00%	1	0,01%	5	0,03%	-80,00%
Monov. Pequeño	101	1,96%	156	1,89%	-35,26%	244	2,41%	406	2,57%	-39,90%
Monov. Grande	217	4,21%	180	2,18%	20,56%	345	3,41%	316	2,00%	9,18%
SUV Pequeño	325	6,30%	743	8,98%	-56,26%	445	4,40%	1.263	7,99%	-64,77%
SUV Medio	2.213	42,92%	3.283	39,67%	-32,59%	4.277	42,24%	6.555	41,45%	-34,75%
SUV Grande	288	5,59%	651	7,87%	-55,76%	673	6,65%	1.143	7,23%	-41,12%
SUV Premium	0	0,00%	4	0,05%	-100,00%	0	0,00%	18	0,11%	-100,00%
Todo terreno	118	2,29%	53	0,64%	122,64%	272	2,69%	181	1,14%	50,28%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	57.191	100%	40.416	100%	41,51%	103.216	100%	77.579	100%	33,05%
Urbano	734	1,28%	2.258	5,59%	-67,49%	1.367	1,32%	3.884	5,01%	-64,80%
Utilitario	7.938	13,88%	2.931	7,25%	170,83%	13.559	13,14%	6.651	8,57%	103,86%
Compacto	8.574	14,99%	6.530	16,16%	31,30%	15.618	15,13%	13.251	17,08%	17,86%
Medio	1.854	3,24%	1.933	4,78%	-4,09%	3.102	3,01%	4.034	5,20%	-23,10%
Grande	387	0,68%	304	0,75%	27,30%	732	0,71%	572	0,74%	27,97%
Deportivo	25	0,04%	3	0,01%	733,33%	56	0,05%	12	0,02%	366,67%
Premium	138	0,24%	138	0,34%	0,00%	267	0,26%	253	0,33%	5,53%
Monov. Pequeño	59	0,10%	64	0,16%	-7,81%	102	0,10%	145	0,19%	-29,66%
Monov. Grande	83	0,15%	13	0,03%	538,46%	130	0,13%	26	0,03%	400,00%
SUV Pequeño	9.899	17,31%	5.700	14,10%	73,67%	17.426	16,88%	10.835	13,97%	60,83%
SUV Medio	22.458	39,27%	15.946	39,45%	40,84%	41.017	39,74%	29.342	37,82%	39,79%
SUV Grande	3.675	6,43%	3.157	7,81%	16,41%	7.294	7,07%	5.755	7,42%	26,74%
SUV Premium	1.178	2,06%	1.305	3,23%	-9,73%	2.145	2,08%	2.505	3,23%	-14,37%
Todo terreno	189	0,33%	134	0,33%	41,04%	401	0,39%	314	0,40%	27,71%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		90.327	100%	81.350	100%	11,04%	162.643	100%	150.039	100%	8,40%
 ANDALUCIA		7.790	8,62%	7.092	8,72%	9,84%	14.909	9,17%	14.049	9,36%	6,12%
 ARAGON		1.225	1,36%	1.473	1,81%	-16,84%	2.369	1,46%	2.744	1,83%	-13,67%
 ASTURIAS		1.030	1,14%	843	1,04%	22,18%	2.108	1,30%	1.698	1,13%	24,15%
 BALEARES		2.430	2,69%	1.718	2,11%	41,44%	3.806	2,34%	3.088	2,06%	23,25%
 CANARIAS		3.375	3,74%	3.361	4,13%	0,42%	6.880	4,23%	6.594	4,39%	4,34%
 CANTABRIA		644	0,71%	562	0,69%	14,59%	1.200	0,74%	1.111	0,74%	8,01%
 CASTILLA LA MANCHA		1.918	2,12%	1.978	2,43%	-3,03%	3.747	2,30%	3.837	2,56%	-2,35%
 CASTILLA LEON		1.942	2,15%	1.842	2,26%	5,43%	3.672	2,26%	3.661	2,44%	0,30%
 CATALUÑA		10.267	11,37%	9.375	11,52%	9,51%	19.760	12,15%	18.229	12,15%	8,40%
 CEUTA Y MELILLA		158	0,17%	170	0,21%	-7,06%	321	0,20%	324	0,22%	-0,93%
 COMUNIDAD VALENCIANA		11.868	13,14%	7.009	8,62%	69,33%	21.340	13,12%	12.550	8,36%	70,04%
 EXTREMADURA		767	0,85%	701	0,86%	9,42%	1.537	0,95%	1.417	0,94%	8,47%
 GALICIA		2.146	2,38%	2.248	2,76%	-4,54%	4.124	2,54%	4.431	2,95%	-6,93%
 LA RIOJA		288	0,32%	251	0,31%	14,74%	555	0,34%	549	0,37%	1,09%
 MADRID		40.521	44,86%	38.689	47,56%	4,74%	68.490	42,11%	67.853	45,22%	0,94%
 MURCIA		1.393	1,54%	1.468	1,80%	-5,11%	2.779	1,71%	2.784	1,86%	-0,18%
 NAVARRA		576	0,64%	584	0,72%	-1,37%	1.085	0,67%	1.196	0,80%	-9,28%
 PAIS VASCO		1.989	2,20%	1.986	2,44%	0,15%	3.961	2,44%	3.924	2,62%	0,94%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		27.980	100%	32.659	100%	-14,33%	49.302	100%	56.647	100%	-12,97%
 ANDALUCIA		2.722	9,73%	3.007	9,21%	-9,48%	5.065	10,27%	5.683	10,03%	-10,87%
 ARAGON		402	1,44%	546	1,67%	-26,37%	752	1,53%	1.020	1,80%	-26,27%
 ASTURIAS		240	0,86%	326	1,00%	-26,38%	495	1,00%	556	0,98%	-10,97%
 BALEARES		1.288	4,60%	810	2,48%	59,01%	1.792	3,63%	1.490	2,63%	20,27%
 CANARIAS		1.928	6,89%	1.940	5,94%	-0,62%	4.025	8,16%	3.772	6,66%	6,71%
 CANTABRIA		170	0,61%	203	0,62%	-16,26%	315	0,64%	402	0,71%	-21,64%
 CASTILLA LA MANCHA		478	1,71%	790	2,42%	-39,49%	960	1,95%	1.417	2,50%	-32,25%
 CASTILLA LEON		489	1,75%	576	1,76%	-15,10%	937	1,90%	1.126	1,99%	-16,79%
 CATALUÑA		3.371	12,05%	3.355	10,27%	0,48%	5.971	12,11%	6.662	11,76%	-10,37%
 CEUTA Y MELILLA		65	0,23%	81	0,25%	-19,75%	121	0,25%	157	0,28%	-22,93%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.639	13,01%	3.181	9,74%	14,40%	6.969	14,14%	5.263	9,29%	32,41%
 EXTREMADURA		234	0,84%	322	0,99%	-27,33%	492	1,00%	658	1,16%	-25,23%
 GALICIA		512	1,83%	730	2,24%	-29,86%	995	2,02%	1.485	2,62%	-33,00%
 LA RIOJA		49	0,18%	84	0,26%	-41,67%	108	0,22%	171	0,30%	-36,84%
 MADRID		11.389	40,70%	15.189	46,51%	-25,02%	18.312	37,14%	23.871	42,14%	-23,29%
 MURCIA		396	1,42%	595	1,82%	-33,45%	758	1,54%	1.065	1,88%	-28,83%
 NAVARRA		153	0,55%	215	0,66%	-28,84%	279	0,57%	442	0,78%	-36,88%
 PAIS VASCO		455	1,63%	709	2,17%	-35,83%	956	1,94%	1.407	2,48%	-32,05%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		5.156	100%	8.275	100%	-37,69%	10.125	100%	15.813	100%	-35,97%
	ANDALUCIA	321	6,23%	554	6,69%	-42,06%	655	6,47%	1.146	7,25%	-42,84%
	ARAGON	57	1,11%	151	1,82%	-62,25%	120	1,19%	362	2,29%	-66,85%
	ASTURIAS	101	1,96%	67	0,81%	50,75%	312	3,08%	135	0,85%	131,11%
	BALEARES	28	0,54%	114	1,38%	-75,44%	46	0,45%	160	1,01%	-71,25%
	CANARIAS	42	0,81%	74	0,89%	-43,24%	97	0,96%	179	1,13%	-45,81%
	CANTABRIA	59	1,14%	48	0,58%	22,92%	116	1,15%	88	0,56%	31,82%
	CASTILLA LA MANCHA	152	2,95%	176	2,13%	-13,64%	229	2,26%	326	2,06%	-29,75%
	CASTILLA LEON	68	1,32%	144	1,74%	-52,78%	149	1,47%	298	1,88%	-50,00%
	CATALUÑA	489	9,48%	635	7,67%	-22,99%	1.004	9,92%	1.300	8,22%	-22,77%
	CEUTA Y MELILLA	3	0,06%	5	0,06%	-40,00%	6	0,06%	6	0,04%	0,00%
	COMUNIDAD VALENCIANA	318	6,17%	473	5,72%	-32,77%	710	7,01%	895	5,66%	-20,67%
	EXTREMADURA	38	0,74%	49	0,59%	-22,45%	70	0,69%	114	0,72%	-38,60%
	GALICIA	151	2,93%	181	2,19%	-16,57%	238	2,35%	422	2,67%	-43,60%
	LA RIOJA	21	0,41%	17	0,21%	23,53%	31	0,31%	50	0,32%	-38,00%
	MADRID	3.121	60,53%	5.206	62,91%	-40,05%	5.926	58,53%	9.580	60,58%	-38,14%
	MURCIA	80	1,55%	151	1,82%	-47,02%	187	1,85%	292	1,85%	-35,96%
	NAVARRA	41	0,80%	68	0,82%	-39,71%	76	0,75%	140	0,89%	-45,71%
	PAIS VASCO	66	1,28%	162	1,96%	-59,26%	153	1,51%	320	2,02%	-52,19%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		57.191	100%	40.416	100%	41,51%	103.216	100%	77.579	100%	33,05%
 ANDALUCIA		4.747	8,30%	3.531	8,74%	34,44%	9.189	8,90%	7.220	9,31%	27,27%
 ARAGON		766	1,34%	776	1,92%	-1,29%	1.497	1,45%	1.362	1,76%	9,91%
 ASTURIAS		689	1,20%	450	1,11%	53,11%	1.301	1,26%	1.007	1,30%	29,20%
 BALEARES		1.114	1,95%	794	1,96%	40,30%	1.968	1,91%	1.438	1,85%	36,86%
 CANARIAS		1.405	2,46%	1.347	3,33%	4,31%	2.758	2,67%	2.643	3,41%	4,35%
 CANTABRIA		415	0,73%	311	0,77%	33,44%	769	0,75%	621	0,80%	23,83%
 CASTILLA LA MANCHA		1.288	2,25%	1.012	2,50%	27,27%	2.558	2,48%	2.094	2,70%	22,16%
 CASTILLA LEON		1.385	2,42%	1.122	2,78%	23,44%	2.586	2,51%	2.237	2,88%	15,60%
 CATALUÑA		6.407	11,20%	5.385	13,32%	18,98%	12.785	12,39%	10.267	13,23%	24,53%
 CEUTA Y MELILLA		90	0,16%	84	0,21%	7,14%	194	0,19%	161	0,21%	20,50%
 COMUNIDAD VALENCIANA		7.911	13,83%	3.355	8,30%	135,80%	13.661	13,24%	6.392	8,24%	113,72%
 EXTREMADURA		495	0,87%	330	0,82%	50,00%	975	0,94%	645	0,83%	51,16%
 GALICIA		1.483	2,59%	1.337	3,31%	10,92%	2.891	2,80%	2.524	3,25%	14,54%
 LA RIOJA		218	0,38%	150	0,37%	45,33%	416	0,40%	328	0,42%	26,83%
 MADRID		26.011	45,48%	18.294	45,26%	42,18%	44.252	42,87%	34.402	44,34%	28,63%
 MURCIA		917	1,60%	722	1,79%	27,01%	1.834	1,78%	1.427	1,84%	28,52%
 NAVARRA		382	0,67%	301	0,74%	26,91%	730	0,71%	614	0,79%	18,89%
 PAIS VASCO		1.468	2,57%	1.115	2,76%	31,66%	2.852	2,76%	2.197	2,83%	29,81%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Febrero 2025						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	1	19	-94,7%	1	37	-97,3%
ALFA ROMEO	373	222	68,0%	708	423	67,4%
ALPINE	9	2	350,0%	24	15	60,0%
ASTON MARTIN	4	2	100,0%	17	8	112,5%
AUDI	3.039	3.356	-9,4%	5.758	5.838	-1,4%
BENTLEY	2	4	-50,0%	14	11	27,3%
BMW	3.100	3.316	-6,5%	5.625	6.909	-18,6%
BYD	991	186	432,8%	2.183	329	563,5%
CITROEN	2.626	4.124	-36,3%	5.228	6.829	-23,4%
CUPRA	1.713	1.252	36,8%	2.823	2.429	16,2%
DACIA	4.526	4.032	12,3%	9.200	7.812	17,8%
DFSK	39	15	160,0%	75	29	158,6%
DONGFENG	19	0	--	26	0	--
DR	0	0	--	2	2	0,0%
DS	255	373	-31,6%	392	695	-43,6%
EBRO	341	0	--	597	0	--
EVO	126	17	641,2%	227	49	363,3%
FERRARI	4	5	-20,0%	12	17	-29,4%
FIAT	888	2.198	-59,6%	1.226	3.785	-67,6%
FORD	3.162	1.906	65,9%	5.740	3.623	58,4%
HONDA	394	309	27,5%	763	597	27,8%
HYUNDAI	4.436	4.754	-6,7%	8.841	8.875	-0,4%
INEOS	7	13	-46,2%	13	24	-45,8%
JAECOO	671	0	--	954	0	--
JAGUAR	43	32	34,4%	59	74	-20,3%
JEEP	807	945	-14,6%	1.554	1.767	-12,1%
KGM	160	195	-17,9%	364	488	-25,4%
KIA	5.725	4.087	40,1%	10.582	8.682	21,9%
LAMBORGHINI	9	3	200,0%	12	8	50,0%
LANCIA	80	0	--	111	0	--
LAND ROVER	254	224	13,4%	554	549	0,9%
LEAPMOTOR	70	0	--	175	0	--
LEXUS	745	613	21,5%	1.599	1.186	34,8%
LIVAN	28	0	--	58	0	--
LOTUS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
LYNK&CO	45	71	-36,6%	106	157	-32,5%
MASERATI	37	26	42,3%	60	54	11,1%
MAZDA	1.694	1.245	36,1%	2.904	2.244	29,4%
MCLAREN	0	0	--	1	0	--
MERCEDES	3.520	3.486	1,0%	7.319	6.794	7,7%
MG	4.596	2.105	118,3%	7.400	4.162	77,8%
MINI	1.525	701	117,5%	2.070	1.207	71,5%
MITSUBISHI	271	321	-15,6%	521	901	-42,2%
NISSAN	2.886	3.545	-18,6%	5.841	5.448	7,2%
OMODA	901	107	742,1%	1.819	132	1278,0%
OPEL	2.165	2.581	-16,1%	3.578	4.454	-19,7%
PEUGEOT	4.690	6.151	-23,8%	7.966	9.962	-20,0%
POLESTAR	39	8	387,5%	73	17	329,4%
PORSCHE	365	387	-5,7%	708	814	-13,0%
RENAULT	7.553	5.201	45,2%	12.307	8.138	51,2%
SEAT	5.818	5.196	12,0%	9.484	10.269	-7,6%
SERES	1	10	-90,0%	4	10	-60,0%
SKODA	3.343	3.360	-0,5%	5.857	5.710	2,6%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Febrero 2025						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
SKYWELL	1	0	--	2	0	--
SMART	30	95	-68,4%	64	240	-73,3%
SPORTEQUIPE	0	0	--	1	0	--
SUBARU	91	85	7,1%	194	174	11,5%
SUZUKI	533	557	-4,3%	941	955	-1,5%
SWM	59	9	555,6%	133	13	923,1%
TESLA	918	1.020	-10,0%	1.186	2.114	-43,9%
TOYOTA	8.208	6.086	34,9%	15.730	13.701	14,8%
VOLKSWAGEN	5.437	5.279	3,0%	9.237	8.687	6,3%
VOLVO	905	1.501	-39,7%	1.547	2.561	-39,6%
VOYAH	1	0	--	2	0	--
XPENG	45	0	--	66	0	--
YUDO	3	7	-57,1%	4	14	-71,4%
TOTAL	90.327	81.350	11,0%	162.643	150.039	8,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	1	-94,74%	1	-97,30%
ABARTH		1	-94,74%	1	-97,30%
ALFA ROMEO	GIULIA	5	0,00%	11	-26,67%
ALFA ROMEO	JUNIOR	232	--	461	--
ALFA ROMEO	STELVIO	34	-41,38%	73	-13,10%
ALFA ROMEO	TONALE	102	-35,85%	163	-49,69%
ALFA ROMEO		373	68,02%	708	67,38%
ALPINE	A110	1	-50,00%	4	-73,33%
ALPINE	A290	8	--	20	--
ALPINE		9	350,00%	24	60,00%
ASTON MARTIN	DB12	1	0,00%	4	33,33%
ASTON MARTIN	DBX	1	0,00%	7	75,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	3	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	3	200,00%
ASTON MARTIN		4	100,00%	17	112,50%
AUDI	A1	466	46,08%	1.022	60,69%
AUDI	A3	512	-36,24%	858	-33,90%
AUDI	A4	18	-83,93%	40	-78,72%
AUDI	A5	196	317,02%	403	437,33%
AUDI	A6	40	66,67%	85	34,92%
AUDI	A7	4	-33,33%	9	-18,18%
AUDI	A8	4	33,33%	5	-37,50%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	1	-66,67%
AUDI	E-TRON GT	0	--	4	100,00%
AUDI	Q2	585	-19,53%	873	-17,56%
AUDI	Q3	605	-26,04%	1.292	-8,30%
AUDI	Q4	52	-27,78%	128	-9,22%
AUDI	Q5	381	25,74%	660	-1,20%
AUDI	Q6	43	--	66	--
AUDI	Q7	31	63,16%	78	32,20%
AUDI	Q8	89	43,55%	206	34,64%
AUDI	R8	0	--	1	--
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	1	--
AUDI	RS Q8	5	400,00%	10	233,33%
AUDI	RS6	8	100,00%	14	40,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	2	--
AUDI		3.039	-9,45%	5.758	-1,37%
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	3	-25,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	100,00%	9	80,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	2	0,00%
BENTLEY		2	-50,00%	14	27,27%
BMW	i5	8	-65,22%	20	-28,57%
BMW	ix	4	-85,71%	7	-86,79%
BMW	ix1	121	-2,42%	230	-6,88%
BMW	ix2	99	141,46%	168	242,86%
BMW	ix3	8	-38,46%	11	-47,62%
BMW	SERIE 1	356	-42,86%	595	-49,96%
BMW	SERIE 2	191	-33,45%	421	-37,26%
BMW	SERIE 3	162	-46,18%	303	-50,00%
BMW	SERIE 4	184	-22,69%	276	-35,66%
BMW	SERIE 5	104	19,54%	174	27,01%
BMW	SERIE 7	20	-66,67%	37	-50,00%
BMW	SERIE 8	2	-71,43%	4	-63,64%
BMW	SERIE i4	31	-63,10%	53	-65,58%
BMW	SERIE X	9	-25,00%	21	-12,50%
BMW	X1	695	14,12%	1.352	-8,46%
BMW	X2	474	238,57%	720	129,30%
BMW	X3	355	20,75%	728	8,98%
BMW	X4	95	-21,49%	176	-35,53%
BMW	X5	95	-12,84%	167	-31,84%
BMW	X6	62	21,57%	114	-14,93%
BMW	X7	13	-50,00%	32	-46,67%
BMW	Z4	12	-66,67%	16	-61,90%
BMW		3.100	-6,51%	5.625	-18,58%
BYD	ATTO 2	18	--	63	--
BYD	ATTO 3	198	178,87%	432	237,50%
BYD	DOLPHIN	234	254,55%	628	521,78%
BYD	SEAL	59	28,26%	134	48,89%
BYD	SEAL U	455	--	885	--
BYD	SEALION 7	23	--	30	--
BYD	TANG EV	4	300,00%	11	266,67%
BYD		991	432,80%	2.183	563,53%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C3	867	-34,62%	1.992	-12,29%
CITROEN	C3 AIRCROSS	0	-100,00%	1	-99,93%
CITROEN	C4	1.260	17,76%	2.365	4,19%
CITROEN	C4 X	216	9,64%	399	31,25%
CITROEN	C5 AIRCROSS	280	-16,91%	457	-6,73%
CITROEN	C5 X	3	-90,32%	14	-68,89%
CITROEN		2.626	-36,32%	5.228	-23,44%
CUPRA	BORN	89	122,50%	159	114,86%
CUPRA	CUPRA ATECA	13	-38,10%	25	-26,47%
CUPRA	CUPRA LEON	468	0,21%	842	-8,58%
CUPRA	FORMENTOR	734	5,76%	1.126	-17,57%
CUPRA	RAVAL	1	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	129	360,71%	193	522,58%
CUPRA	TERRAMAR	279	13850,00%	477	15800,00%
CUPRA		1.713	36,82%	2.823	16,22%
DACIA	BIGSTER	1	--	1	--
DACIA	DUSTER	1.290	39,31%	2.435	28,90%
DACIA	JOGGER	625	-4,43%	1.074	-8,05%
DACIA	SANDERO	2.467	4,80%	5.173	12,78%
DACIA	SPRING	143	45,92%	517	207,74%
DACIA		4.526	12,25%	9.200	17,77%
DFSK	500	6	-25,00%	11	-31,25%
DFSK	580	2	0,00%	4	33,33%
DFSK	600	6	--	13	--
DFSK	E5	23	--	43	--
DFSK	IX5	1	-50,00%	3	-50,00%
DFSK	SERES 3	1	-66,67%	1	-75,00%
DFSK		39	160,00%	75	158,62%
DONGFENG	BOX	19	--	26	--
DONGFENG		19	--	26	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR5.0	0	--	1	--
DR		0	--	2	0,00%
DS	DS3	7	-73,08%	11	-77,08%
DS	DS3 CROSSBACK	2	-66,67%	2	-81,82%
DS	DS4	50	-46,81%	69	-50,71%
DS	DS7 CROSSBACK	194	-21,46%	307	-37,47%
DS	DS9	2	--	3	-40,00%
DS		255	-31,64%	392	-43,60%
EBRO	S700	243	--	448	--
EBRO	S800	98	--	149	--
EBRO		341	--	597	--
EVO	EVO3	11	120,00%	38	90,00%
EVO	EVO4	9	80,00%	25	177,78%
EVO	EVO5	82	1266,67%	131	670,59%
EVO	EVO6	17	--	18	--
EVO	EVO7	7	600,00%	15	400,00%
EVO		126	641,18%	227	363,27%
FERRARI	296 GTS	1	0,00%	5	66,67%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	2	-50,00%
FERRARI	SF90 SPIDER	2	--	5	--
FERRARI		4	-20,00%	12	-29,41%
FIAT	500	373	-77,57%	410	-85,61%
FIAT	500X	4	-93,55%	10	-91,38%
FIAT	600	317	3070,00%	439	875,56%
FIAT	PANDA	168	-63,56%	306	-60,16%
FIAT	TIPO	26	1200,00%	61	916,67%
FIAT		888	-59,60%	1.226	-67,61%
FORD	BRONCO	8	-52,94%	19	-24,00%
FORD	CAPRI	10	--	17	--
FORD	EXPLORER	43	1333,33%	61	1120,00%
FORD	FOCUS	968	203,45%	1.956	116,37%
FORD	KUGA	1.038	70,72%	1.767	72,90%
FORD	MUSTANG	37	146,67%	70	125,81%
FORD	MUSTANG MACH-E	14	-63,16%	18	-78,31%
FORD	PUMA	1.044	15,74%	1.832	19,50%
FORD		3.162	65,90%	5.740	58,43%
HONDA	CIVIC	77	-26,67%	170	29,77%
HONDA	CRV	55	83,33%	85	-11,46%
HONDA	E:NY1	1	-90,00%	2	-83,33%
HONDA	HRV	149	86,25%	235	33,52%
HONDA	JAZZ	69	102,94%	142	202,13%
HONDA	ZRV	43	-10,42%	129	0,00%
HONDA		394	27,51%	763	27,81%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	BAYON	298	-37,39%	506	-41,44%
HYUNDAI	I10	324	-10,00%	834	42,81%
HYUNDAI	I20	943	18,32%	1.491	-1,45%
HYUNDAI	I30	406	-11,55%	640	-19,60%
HYUNDAI	INSTER	130	--	173	--
HYUNDAI	IONIQ5	24	4,35%	48	11,63%
HYUNDAI	IONIQ6	8	14,29%	15	-6,25%
HYUNDAI	KONA	825	-10,33%	1.481	-17,63%
HYUNDAI	SANTA FE	52	4,00%	112	21,74%
HYUNDAI	STARIA	45	114,29%	57	72,73%
HYUNDAI	TUCSON	1.381	-15,84%	3.484	11,13%
HYUNDAI		4.436	-6,69%	8.841	-0,38%
INEOS	GRENADIER	7	-46,15%	13	-45,83%
INEOS		7	-46,15%	13	-45,83%
JAECOO	JAECOO 7	671	--	954	--
JAECOO		671	--	954	--
JAGUAR	E-PACE	6	-60,00%	7	-80,00%
JAGUAR	F-PACE	34	142,86%	49	68,97%
JAGUAR	F-TYPE	3	50,00%	3	-40,00%
JAGUAR		43	34,38%	59	-20,27%
JEEP	AVENGER	592	3,50%	1.168	3,64%
JEEP	COMPASS	112	-41,36%	194	-39,18%
JEEP	GRAND CHEROKEE	3	-62,50%	7	-50,00%
JEEP	RENEGADE	73	-56,55%	131	-56,19%
JEEP	WRANGLER	27	350,00%	54	575,00%
JEEP		807	-14,60%	1.554	-12,05%
KGM	KORANDO	5	66,67%	16	166,67%
KGM	KORANDO C300	42	-8,70%	106	-24,82%
KGM	REXTON	11	10,00%	21	5,00%
KGM	TIVOLI	86	8,86%	181	-23,95%
KGM	TIVOLI GRAND	7	-80,56%	21	-57,14%
KGM	TORRES	9	-57,14%	18	-47,06%
KGM	TORRES EVX	0	--	1	--
KGM		160	-17,95%	364	-25,41%
KIA	CEED	429	7,79%	903	9,19%
KIA	EV3	432	--	849	--
KIA	EV6	25	25,00%	57	-10,94%
KIA	EV9	13	-23,53%	24	-17,24%
KIA	NIRO	1.097	16,83%	1.845	-3,76%
KIA	PICANTO	348	112,20%	570	60,56%
KIA	PROCEED	13	-18,75%	21	-19,23%
KIA	SORENTO	138	12,20%	279	-17,21%
KIA	SPORTAGE	1.467	13,99%	2.786	13,11%
KIA	STONIC	1.334	128,42%	2.427	53,61%
KIA	XCEED	429	-19,96%	821	-21,66%
KIA		5.725	40,08%	10.582	21,88%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	100,00%	2	0,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	--	1	--
LAMBORGHINI	URUS	6	200,00%	9	50,00%
LAMBORGHINI		9	200,00%	12	50,00%
LANCIA	YPSILON	80	--	111	--
LANCIA		80	--	111	--
LAND ROVER	DEFENDER	99	50,00%	199	48,51%
LAND ROVER	DISCOVERY	15	-25,00%	34	-20,93%
LAND ROVER	EVOQUE	38	0,00%	76	-28,30%
LAND ROVER	RANGE ROVER	82	-1,20%	197	-12,05%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	20	17,65%	48	14,29%
LAND ROVER		254	13,39%	554	0,91%
LEAPMOTOR	C10	21	--	43	--
LEAPMOTOR	T03	49	--	132	--
LEAPMOTOR		70	--	175	--
LEXUS	ES	34	6,25%	78	21,88%
LEXUS	LBX	263	415,69%	543	964,71%
LEXUS	LM	2	-81,82%	3	-76,92%
LEXUS	NX	334	15,17%	659	14,81%
LEXUS	RX	10	-61,54%	38	-38,71%
LEXUS	RZ	1	0,00%	19	533,33%
LEXUS	UX	101	-49,25%	259	-37,59%
LEXUS		745	21,53%	1.599	34,82%
LIVAN	X3 PRO	28	--	58	--
LIVAN		28	--	58	--
LOTUS	ELETRE	0	--	1	--
LOTUS		0	-100,00%	1	-50,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	41	-42,25%	93	-40,76%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	4	--	13	--
LYNK&CO		45	-36,62%	106	-32,48%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0	--	1	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	4	300,00%
MASERATI	GRECALE	36	71,43%	53	23,26%
MASERATI	MC20	1	--	1	-50,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	-100,00%	1	-50,00%
MASERATI		37	42,31%	60	11,11%
MAZDA	CX-30	583	55,88%	992	41,11%
MAZDA	CX-5	365	0,00%	677	14,55%
MAZDA	CX-60	151	58,95%	220	20,88%
MAZDA	CX-80	60	--	101	--
MAZDA	MAZDA2	162	19,12%	306	25,41%
MAZDA	MAZDA3	342	50,00%	537	25,47%
MAZDA	MX-30	9	-62,50%	27	-50,00%
MAZDA	MX-5	22	37,50%	44	29,41%
MAZDA		1.694	36,06%	2.904	29,41%
MCLAREN	COUPE	0	--	1	--
MCLAREN		0	--	1	--
MERCEDES	AMG GT	3	50,00%	12	71,43%
MERCEDES	CLASE A	387	-7,86%	794	-7,67%
MERCEDES	CLASE B	92	35,29%	217	40,91%
MERCEDES	CLASE C	235	-28,57%	406	-33,11%
MERCEDES	CLASE CLA	174	-28,10%	334	-23,92%
MERCEDES	CLASE CLE	106	24,71%	216	33,33%
MERCEDES	CLASE E	145	154,39%	268	61,45%
MERCEDES	CLASE EQA	161	49,07%	320	40,35%
MERCEDES	CLASE EQB	47	27,03%	95	2,15%
MERCEDES	CLASE EQE	74	8,82%	167	47,79%
MERCEDES	CLASE EQS	14	133,33%	36	157,14%
MERCEDES	CLASE G	18	12,50%	46	12,20%
MERCEDES	CLASE GLA	537	-31,68%	1.075	-22,16%
MERCEDES	CLASE GLB	190	4,40%	440	36,22%
MERCEDES	CLASE GLC	836	21,87%	1.928	42,71%
MERCEDES	CLASE GLE	200	20,48%	443	10,75%
MERCEDES	CLASE GLS	10	11,11%	22	-15,38%
MERCEDES	CLASE S	11	-66,67%	27	-54,24%
MERCEDES	CLASE SL	1	-50,00%	7	40,00%
MERCEDES	CLASE T	26	13,04%	51	-19,05%
MERCEDES	CLASE V	253	58,13%	415	43,10%
MERCEDES		3.520	0,98%	7.319	7,73%
MG	CYBERSTER	5	--	7	--
MG	EHS	213	53,24%	391	46,99%
MG	HS	713	342,86%	821	185,07%
MG	MARVEL	3	-72,73%	6	-70,00%
MG	MG3	985	--	1.287	--
MG	MG4	58	-76,98%	166	-60,38%
MG	ZS	2.619	70,29%	4.722	49,24%
MG		4.596	118,34%	7.400	77,80%
MINI	MINI	1.525	117,55%	2.070	71,50%
MINI		1.525	117,55%	2.070	71,50%
MITSUBISHI	ASX	102	-35,85%	233	-35,81%
MITSUBISHI	COLT	51	-29,17%	121	-47,62%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	116	262,50%	149	91,03%
MITSUBISHI	SPACE STAR	2	-96,55%	18	-92,14%
MITSUBISHI		271	-15,58%	521	-42,18%
NISSAN	ARIYA	34	88,89%	55	71,88%
NISSAN	JUKE	843	-5,81%	1.724	33,44%
NISSAN	LEAF	4	-84,62%	7	-81,58%
NISSAN	QASHQAI	1.532	-29,66%	3.078	-9,47%
NISSAN	X-TRAIL	473	10,51%	977	42,42%
NISSAN		2.886	-18,59%	5.841	7,21%
OMODA	OMODA 5	885	727,10%	1.781	1249,24%
OMODA	OMODA E5	16	--	38	--
OMODA		901	742,06%	1.819	1278,03%
OPEL	ASTRA	145	-63,29%	340	-29,02%
OPEL	CORSA	1.652	26,78%	2.586	2,74%
OPEL	CROSSLAND X	20	-95,19%	55	-90,48%
OPEL	GRANDLAND	97	-40,12%	205	1,99%
OPEL	MOKKA	251	-17,16%	392	-36,98%
OPEL		2.165	-16,12%	3.578	-19,67%
PEUGEOT	2008	1.400	-27,54%	2.328	-31,47%
PEUGEOT	208	1.848	59,31%	2.830	48,95%
PEUGEOT	3008	643	-43,99%	1.229	-37,55%
PEUGEOT	308	503	-47,88%	937	-30,28%
PEUGEOT	408	84	-43,24%	231	-16,00%
PEUGEOT	5008	192	-73,95%	375	-61,22%
PEUGEOT	508	20	-67,21%	36	-67,57%
PEUGEOT		4.690	-23,75%	7.966	-20,04%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
POLESTAR	POLESTAR 2	12	50,00%	25	47,06%
POLESTAR	POLESTAR 3	2	--	7	--
POLESTAR	POLESTAR 4	25	--	41	--
POLESTAR		39	387,50%	73	329,41%
PORSCHE	911	49	-19,67%	120	0,00%
PORSCHE	BOXSTER	2	-81,82%	8	-82,61%
PORSCHE	CAYENNE	116	-28,40%	206	-28,47%
PORSCHE	CAYMAN	7	-22,22%	15	-31,82%
PORSCHE	MACAN	120	-6,98%	229	-21,31%
PORSCHE	PANAMERA	52	642,86%	85	347,37%
PORSCHE	TAYCAN	19	137,50%	45	60,71%
PORSCHE		365	-5,68%	708	-13,02%
RENAULT	ARKANA	654	-8,15%	1.387	4,44%
RENAULT	AUSTRAL	921	19,46%	1.567	41,55%
RENAULT	CAPTUR	1.859	13,35%	3.208	44,18%
RENAULT	CLIO	2.407	57,84%	3.588	30,47%
RENAULT	ESPACE	217	-31,11%	384	1,05%
RENAULT	MEGANE	14	-93,58%	40	-86,30%
RENAULT	R5	319	--	481	--
RENAULT	RAFALE	323	--	488	24300,00%
RENAULT	SCENIC	56	--	206	--
RENAULT	SYMBIOZ	783	--	956	--
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-95,24%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	1	-95,00%
RENAULT		7.553	45,22%	12.307	51,23%
SEAT	ARONA	1.783	-8,00%	2.738	-20,38%
SEAT	ATECA	629	23,09%	1.230	22,39%
SEAT	IBIZA	2.193	24,46%	3.532	12,74%
SEAT	LEON	1.200	52,67%	1.961	-15,51%
SEAT	TARRACO	13	-93,47%	23	-93,80%
SEAT		5.818	11,97%	9.484	-7,64%
SERES	SERES 5	1	-90,00%	4	-60,00%
SERES		1	-90,00%	4	-60,00%
SKODA	ELROQ	64	--	64	--
SKODA	ENYAQ	26	-79,53%	66	-59,01%
SKODA	FABIA	751	43,32%	1.592	92,04%
SKODA	KAMIQ	873	-3,00%	1.426	-10,48%
SKODA	KAROQ	437	-38,62%	772	-40,39%
SKODA	KODIAQ	388	173,24%	622	113,75%
SKODA	OCTAVIA	487	-24,38%	818	-11,66%
SKODA	SCALA	271	-8,45%	400	-29,45%
SKODA	SUPERB	46	206,67%	97	102,08%
SKODA		3.343	-0,51%	5.857	2,57%
SKYWELL	BE11	1	--	2	--
SKYWELL		1	--	2	--
SMART	#1	18	-60,87%	37	-65,74%
SMART	#3	12	-63,64%	27	-59,70%
SMART		30	-68,42%	64	-73,33%
SPORTEQUIPE	XK2	0	--	1	--
SPORTEQUIPE		0	--	1	--
SUBARU	BRZ	1	0,00%	2	-60,00%
SUBARU	CROSSTREK	32	39,13%	66	15,79%
SUBARU	FORESTER	35	45,83%	90	95,65%
SUBARU	LEGACY	19	-32,14%	32	-37,25%
SUBARU	SOLTERRA	4	-50,00%	4	-69,23%
SUBARU		91	7,06%	194	11,49%
SUZUKI	ACROSS	2	--	2	--
SUZUKI	IGNIS	3	-96,47%	9	-94,27%
SUZUKI	SWACE	8	-82,98%	10	-80,77%
SUZUKI	SWIFT	122	56,41%	221	57,86%
SUZUKI	SX4	100	-15,25%	186	3,91%
SUZUKI	VITARA	298	69,32%	513	62,34%
SUZUKI		533	-4,31%	941	-1,47%
SWM	G01	28	211,11%	61	408,33%
SWM	G01F	2	--	2	100,00%
SWM	G03F	13	--	37	--
SWM	G05	16	--	33	--
SWM		59	555,56%	133	923,08%
TESLA	MODEL 3	526	31,83%	656	-42,25%
TESLA	MODEL S	7	75,00%	10	11,11%
TESLA	MODEL X	2	-50,00%	8	-38,46%
TESLA	MODEL Y	383	-37,52%	512	-46,44%
TESLA		918	-10,00%	1.186	-43,90%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2025					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TOYOTA	AYGO X	244	63,76%	561	33,89%
TOYOTA	BZ4X	108	58,82%	126	35,48%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	1	-98,39%
TOYOTA	C-HR	1.849	67,18%	3.437	53,99%
TOYOTA	COROLLA	1.931	8,61%	3.667	-6,48%
TOYOTA	COROLLA CROSS	59	-43,81%	118	-52,80%
TOYOTA	HIGHLANDER	3	-91,43%	9	-87,50%
TOYOTA	LAND CRUISER	112	166,67%	261	69,48%
TOYOTA	RAV 4	1.378	37,66%	2.389	6,56%
TOYOTA	SUPRA	1	--	5	150,00%
TOYOTA	YARIS	1.047	80,52%	2.196	46,11%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.476	25,40%	2.960	9,67%
TOYOTA		8.208	34,87%	15.730	14,81%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	1	-98,63%
VOLKSWAGEN	GOLF	696	13,73%	1.224	-5,63%
VOLKSWAGEN	ID3	44	-22,81%	89	15,58%
VOLKSWAGEN	ID4	36	111,76%	120	166,67%
VOLKSWAGEN	ID5	4	-55,56%	13	8,33%
VOLKSWAGEN	ID7	24	-14,29%	51	-13,56%
VOLKSWAGEN	PASSAT	50	35,14%	89	-35,51%
VOLKSWAGEN	POLO	378	-38,03%	582	-42,43%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.171	90,72%	1.845	78,61%
VOLKSWAGEN	TAYRON	19	--	21	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	869	-34,81%	1.352	-11,86%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	779	23,06%	1.403	21,47%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	12	-77,36%	34	-73,64%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	18	-28,00%	46	6,98%
VOLKSWAGEN	TOURAN	145	208,51%	205	48,55%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.192	0,51%	2.162	11,27%
VOLKSWAGEN		5.437	2,99%	9.237	6,33%
VOLVO	C40	7	-86,27%	12	-85,00%
VOLVO	EC40	2	-93,55%	11	-81,03%
VOLVO	EX30	59	-58,16%	126	-50,39%
VOLVO	EX40	33	37,50%	40	-27,27%
VOLVO	EX90	12	--	17	--
VOLVO	S60	1	-90,00%	1	-92,31%
VOLVO	V60	48	41,18%	55	-21,43%
VOLVO	V90	4	0,00%	6	-33,33%
VOLVO	XC40	453	-21,63%	702	-30,56%
VOLVO	XC60	202	-57,92%	381	-46,34%
VOLVO	XC90	84	-41,67%	196	-33,78%
VOLVO		905	-39,71%	1.547	-39,59%
VOYAH	FREE	1	--	2	--
VOYAH		1	--	2	--
XPENG	G6	35	--	49	--
XPENG	G9	6	--	13	--
XPENG	P7	4	--	4	--
XPENG		45	--	66	--
YUDO	YUDO K3	3	-57,14%	4	-71,43%
YUDO		3	-57,14%	4	-71,43%
TOTAL		90.327	11,04%	162.643	8,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.451	1.085	33,7%	2.682	2.170	23,6%
FORD	1.398	635	120,2%	2.843	1.063	167,5%
CITROEN	1.041	1.132	-8,0%	2.232	1.929	15,7%
RENAULT	1.009	1.070	-5,7%	1.554	2.357	-34,1%
TOYOTA	605	941	-35,7%	1.329	1.732	-23,3%
VOLKSWAGEN	585	696	-15,9%	1.149	1.026	12,0%
OPEL	450	245	83,7%	760	372	104,3%
FIAT	323	173	86,7%	607	297	104,4%
MERCEDES	207	122	69,7%	497	271	83,4%
NISSAN	189	145	30,3%	328	283	15,9%
KGM	50	35	42,9%	75	83	-9,6%
ISUZU	40	37	8,1%	85	67	26,9%
DFSK	30	46	-34,8%	59	86	-31,4%
DACIA	22	17	29,4%	47	81	-42,0%
GOUPIL	18	14	28,6%	59	42	40,5%
EVO	16	6	166,7%	29	12	141,7%
FOTON	8	0	—	10	0	—
PIAGGIO	7	15	-53,3%	18	41	-56,1%
CENINTRO	4	0	—	4	0	—
MAXUS	3	0	—	8	1	700,0%
NEXTEM	2	0	—	5	2	150,0%
BYD	1	0	—	1	0	—
EVUM MOTORS	1	0	—	1	0	—
ALKE	0	0	—	1	0	—
ETESIA	0	0	—	1	0	—
GARIA	0	0	—	1	0	—
Total Derv. Furg.Pu.	7.460	6.419	16,2%	14.385	11.932	20,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	22	17	29,4%	47	81	-42,0%
TOYOTA	5	8	-37,5%	45	22	104,5%
FIAT	3	13	-76,9%	3	20	-85,0%
OPEL	1	0	—	8	0	—
Total Derivados	31	45	-31,1%	103	148	-30,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.451	1.085	33,7%	2.682	2.170	23,6%
CITROEN	1.041	1.125	-7,5%	2.232	1.915	16,6%
RENAULT	1.009	1.070	-5,7%	1.554	2.357	-34,1%
FORD	948	408	132,4%	1.811	603	200,3%
TOYOTA	492	597	-17,6%	1.002	998	0,4%
VOLKSWAGEN	473	650	-27,2%	983	959	2,5%
OPEL	449	245	83,3%	752	372	102,2%
FIAT	320	160	100,0%	604	277	118,1%
MERCEDES	207	122	69,7%	497	271	83,4%
NISSAN	189	145	30,3%	328	283	15,9%
DFSK	30	46	-34,8%	59	86	-31,4%
GOUPIL	18	14	28,6%	59	42	40,5%
PIAGGIO	7	15	-53,3%	18	41	-56,1%
CENINTRO	4	0	—	4	0	—
NEXTEM	2	0	—	5	2	150,0%
BYD	1	0	—	1	0	—
EVUM MOTORS	1	0	—	1	0	—
ALKE	0	0	—	1	0	—
ETESIA	0	0	—	1	0	—
GARIA	0	0	—	1	0	—
Total Furgonetas	6.642	5.686	16,8%	12.595	10.381	21,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	450	227	98,2%	1.032	460	124,3%
VOLKSWAGEN	112	46	143,5%	166	67	147,8%
TOYOTA	108	336	-67,9%	282	712	-60,4%
KGM	50	35	42,9%	75	83	-9,6%
ISUZU	40	37	8,1%	85	67	26,9%
EVO	16	6	166,7%	29	12	141,7%
FOTON	8	0	—	10	0	—
MAXUS	3	0	—	8	1	700,0%
Total Pick-Up	787	688	14,4%	1.687	1.403	20,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.206	1.026	17,5%	2.472	1.980	24,8%
PEUGEOT	761	465	63,7%	1.329	904	47,0%
VOLKSWAGEN	705	673	4,8%	1.236	1.283	-3,7%
RENAULT	648	893	-27,4%	1.293	1.625	-20,4%
MERCEDES	591	469	26,0%	1.033	892	15,8%
IVECO	507	486	4,3%	992	893	11,1%
FIAT	468	816	-42,6%	812	1.732	-53,1%
CITROEN	415	674	-38,4%	807	1.033	-21,9%
OPEL	362	258	40,3%	622	404	54,0%
TOYOTA	351	203	72,9%	597	362	64,9%
NISSAN	142	140	1,4%	278	255	9,0%
MAN	107	70	52,9%	187	145	29,0%
RENAULT TRUCKS	99	79	25,3%	201	162	24,1%
FUSO	91	59	54,2%	181	114	58,8%
MAXUS	41	52	-21,2%	89	103	-13,6%
ISUZU	36	72	-50,0%	86	168	-48,8%
DFSK	4	0	--	9	0	--
FARIZON	2	0	--	2	0	--
CENINTRO	0	0	--	1	1	0,0%
OHM	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.536	6.437	1,5%	12.228	12.058	1,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	363	194	87,1%	548	369	48,5%
PEUGEOT	317	134	136,6%	506	316	60,1%
TOYOTA	151	87	73,6%	230	158	45,6%
OPEL	143	83	72,3%	279	131	113,0%
CITROEN	116	247	-53,0%	219	413	-47,0%
FIAT	98	175	-44,0%	133	291	-54,3%
FORD	25	168	-85,1%	58	301	-80,7%
VOLKSWAGEN	8	220	-96,4%	23	327	-93,0%
MAXUS	7	11	-36,4%	22	27	-18,5%
CENINTRO	0	0	--	1	0	--
Total CL <2,8 Tn.	1.228	1.319	-6,9%	2.019	2.333	-13,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	971	706	37,5%	1.934	1.408	37,4%
VOLKSWAGEN	646	423	52,7%	1.123	893	25,8%
RENAULT	613	749	-20,3%	1.225	1.348	-9,1%
PEUGEOT	387	297	30,3%	733	535	37,0%
FIAT	352	629	-44,0%	644	1.423	-54,7%
CITROEN	258	386	-33,2%	517	549	-5,8%
OPEL	210	173	21,4%	329	266	23,7%
TOYOTA	200	115	73,9%	366	202	81,2%
IVECO	176	170	3,5%	341	306	11,4%
MERCEDES	140	200	-30,0%	346	391	-11,5%
NISSAN	132	118	11,9%	260	217	19,8%
MAN	95	55	72,7%	145	117	23,9%
RENAULT TRUCKS	56	36	55,6%	109	74	47,3%
MAXUS	29	39	-25,6%	55	66	-16,7%
FARIZON	2	0	--	2	0	--
DFSK	1	0	--	1	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.268	4.118	3,6%	8.130	7.797	4,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	331	316	4,7%	651	587	10,9%
FORD	210	152	38,2%	480	271	77,1%
FUSO	91	59	54,2%	181	114	58,8%
MERCEDES	88	75	17,3%	139	132	5,3%
PEUGEOT	57	34	67,6%	90	53	69,8%
VOLKSWAGEN	51	30	70,0%	90	63	42,9%
RENAULT TRUCKS	43	43	0,0%	92	88	4,5%
CITROEN	41	41	0,0%	71	71	0,0%
ISUZU	36	72	-50,0%	86	168	-48,8%
RENAULT	35	124	-71,8%	68	277	-75,5%
FIAT	18	12	50,0%	35	18	94,4%
MAN	12	15	-20,0%	42	28	50,0%
NISSAN	10	22	-54,5%	18	38	-52,6%
OPEL	9	2	350,0%	14	7	100,0%
MAXUS	5	2	150,0%	12	10	20,0%
DFSK	3	0	--	8	0	--
OHM	0	0	--	1	0	--
TOYOTA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.040	1.000	4,0%	2.079	1.928	7,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2025



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	31	-31,1%	103	-30,4%
Furgonetas	6.642	16,8%	12.595	21,3%
Pick-up	787	14,4%	1.687	20,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.460	16,2%	14.385	20,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.228	-6,9%	2.019	-13,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.268	3,6%	8.130	4,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.040	4,0%	2.079	7,8%
Total Fg/Ch Ligeros	6.536	1,5%	12.228	1,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.996	8,9%	26.613	10,9%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2025

	Comunidad Autónoma	Febrero 2025	% Cto.	Enero-Febrero 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.190	7,2%	2.391	17,2%
	ARAGON	205	-17,0%	412	-4,2%
	ASTURIAS	151	14,4%	269	11,6%
	ISLAS BALEARES	352	32,3%	665	34,1%
	CANARIAS	828	15,8%	1.729	20,4%
	CANTABRIA	81	-5,8%	139	-7,3%
	CASTILLA LA MANCHA	315	15,0%	621	20,8%
	CASTILLA Y LEON	288	-10,0%	592	0,0%
	CATALUÑA	1.494	7,9%	2.989	7,0%
	CEUTA Y MELILLA	11	10,0%	18	5,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.345	44,5%	2.629	59,5%
	EXTREMADURA	128	29,3%	253	11,0%
	GALICIA	262	0,8%	562	5,2%
	LA RIOJA	42	-10,6%	87	1,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.498	4,3%	11.692	2,3%
	REGION DE MURCIA	259	4,4%	467	-1,9%
	NAVARRA	159	13,6%	294	25,6%
	PAIS VASCO	388	9,6%	804	24,5%
	TOTAL NACIONAL	13.996	8,9%	26.613	10,9%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	1	400,0%	28	1	2700,0%
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	252	247	2,0%	566	560	1,1%
DONGFENG	2	1	100,0%	3	1	200,0%
FIAT	2	3	-33,3%	4	4	0,0%
FORD	21	10	110,0%	34	13	161,5%
FORD TRUCKS	23	20	15,0%	54	72	-25,0%
FUSO	25	50	-50,0%	50	89	-43,8%
ISUZU	9	42	-78,6%	41	86	-52,3%
IVECO	581	524	10,9%	1.070	1.041	2,8%
JAC	1	9	-88,9%	2	13	-84,6%
MAN	222	249	-10,8%	518	575	-9,9%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	290	584	-50,3%	649	1.049	-38,1%
OTOKAR	3	0	--	6	0	--
PEUGEOT	1	0	--	3	0	--
PROTEC FIRE	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	340	300	13,3%	670	631	6,2%
SCANIA	229	335	-31,6%	511	628	-18,6%
TATRA	1	0	--	2	0	--
UROVESA	1	1	0,0%	3	2	50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
VOLVO	237	283	-16,3%	586	667	-12,1%
Total Veh. Industriales	2.247	2.659	-15,5%	4.810	5.433	-11,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	2	1	100,0%	3	1	200,0%
FIAT	2	3	-33,3%	4	4	0,0%
FORD	21	10	110,0%	34	13	161,5%
FUSO	5	13	-61,5%	10	25	-60,0%
ISUZU	2	7	-71,4%	6	14	-57,1%
IVECO	13	17	-23,5%	22	25	-12,0%
MAN	3	2	50,0%	8	17	-52,9%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	10	23	-56,5%	23	40	-42,5%
PEUGEOT	1	0	--	3	0	--
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	61	79	-22,8%	120	142	-15,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DAF	11	28	-60,7%	21	54	-61,1%
FUSO	20	37	-45,9%	40	64	-37,5%
ISUZU	7	35	-80,0%	35	72	-51,4%
IVECO	178	167	6,6%	313	305	2,6%
JAC	1	9	-88,9%	2	13	-84,6%
MAN	18	20	-10,0%	32	36	-11,1%
MERCEDES	25	21	19,0%	72	35	105,7%
OTOKAR	3	0	--	6	0	--
RENAULT TRUCKS	36	39	-7,7%	59	84	-29,8%
VOLVO	10	14	-28,6%	16	26	-38,5%
Total Veh. Ind. Medios	309	370	-16,5%	596	691	-13,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	1	400,0%	28	1	2700,0%
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	241	219	10,0%	545	506	7,7%
FORD TRUCKS	23	20	15,0%	54	72	-25,0%
IVECO	390	340	14,7%	735	711	3,4%
MAN	201	227	-11,5%	478	522	-8,4%
MERCEDES	255	540	-52,8%	554	974	-43,1%
PROTEC FIRE	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	304	258	17,8%	611	544	12,3%
SCANIA	229	335	-31,6%	511	628	-18,6%
TATRA	1	0	--	2	0	--
UROVESA	1	1	0,0%	3	1	200,0%
VOLVO	227	269	-15,6%	570	641	-11,1%
Total Veh. Ind. Pesados	1.877	2.210	-15,1%	4.094	4.600	-11,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	37	20	85,0%	75	47	59,6%
FORD TRUCKS	3	6	-50,0%	8	13	-38,5%
IVECO	128	178	-28,1%	248	355	-30,1%
MAN	87	31	180,6%	143	80	78,8%
MERCEDES	95	75	26,7%	171	141	21,3%
PROTEC FIRE	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	92	95	-3,2%	184	175	5,1%
SCANIA	61	31	96,8%	123	81	51,9%
TATRA	1	0	--	2	0	--
UROVESA	1	1	0,0%	3	1	200,0%
VOLVO	32	35	-8,6%	80	78	2,6%
Total Veh. Pesados Rígidos	537	472	13,8%	1.040	971	7,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	1	400,0%	28	1	2700,0%
DAF	204	199	2,5%	470	459	2,4%
FORD TRUCKS	20	14	42,9%	46	59	-22,0%
IVECO	262	162	61,7%	487	356	36,8%
MAN	114	196	-41,8%	335	442	-24,2%
MERCEDES	160	465	-65,6%	383	833	-54,0%
RENAULT TRUCKS	212	163	30,1%	427	369	15,7%
SCANIA	168	304	-44,7%	388	547	-29,1%
VOLVO	195	234	-16,7%	490	563	-13,0%
Total Veh. Tractocamiones	1.340	1.738	-22,9%	3.054	3.629	-15,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	13	0	--	13	0	--
AYATS	0	0	--	1	0	--
FORD	33	22	50,0%	59	23	156,5%
IRIZAR	16	13	23,1%	45	30	50,0%
ISUZU	6	4	50,0%	12	10	20,0%
IVECO	35	32	9,4%	107	56	91,1%
KARSAN	0	0	--	4	1	300,0%
KING LONG	9	3	200,0%	11	12	-8,3%
MAN	34	107	-68,2%	77	127	-39,4%
MERCEDES	87	118	-26,3%	160	232	-31,0%
OTOKAR	7	16	-56,3%	16	33	-51,5%
RENAULT	5	0	--	11	6	83,3%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	43	16	168,8%	81	28	189,3%
SETRA	19	2	850,0%	26	6	333,3%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	8	27	-70,4%	16	50	-68,0%
UNVI	0	0	--	9	0	--
VDL BUS	3	0	--	5	1	400,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
VOLVO	13	22	-40,9%	46	45	2,2%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	331	393	-15,8%	709	672	5,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	33	22	50,0%	59	23	156,5%
IVECO	6	22	-72,7%	25	42	-40,5%
KARSAN	0	0	--	4	0	--
MAN	5	0	--	7	0	--
MERCEDES	27	22	22,7%	53	39	35,9%
RENAULT	5	0	--	11	6	83,3%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	76	66	15,2%	161	110	46,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	13	0	--	13	0	--
AYATS	0	0	--	1	0	--
IRIZAR	16	13	23,1%	45	30	50,0%
ISUZU	6	4	50,0%	12	10	20,0%
IVECO	29	10	190,0%	82	14	485,7%
KING LONG	9	3	200,0%	11	12	-8,3%
MAN	29	107	-72,9%	70	127	-44,9%
MERCEDES	60	96	-37,5%	107	193	-44,6%
OTOKAR	7	16	-56,3%	16	33	-51,5%
SCANIA	43	16	168,8%	81	28	189,3%
SETRA	19	2	850,0%	26	6	333,3%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	8	27	-70,4%	16	50	-68,0%
UNVI	0	0	--	9	0	--
VDL BUS	3	0	--	5	1	400,0%
VOLVO	13	22	-40,9%	46	45	2,2%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total autobuses y autocares	255	327	-22,0%	548	562	-2,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2025



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	61	-22,8%	120	-15,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	309	-16,5%	596	-13,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.877	-15,1%	4.094	-11,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	537	13,8%	1.040	7,1%
Tractocamiones	1.340	-22,9%	3.054	-15,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.247	-15,5%	4.810	-11,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2025	%2025/2024	Enero-Febrero 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	255	-22,0%	548	-2,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	15,2%	161	46,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	331	-15,8%	709	5,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.578	-15,5%	5.519	-9,6%
---	--------------	---------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Febrero 2025

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	284	-9,6%	650	1,7%
	ARAGON	100	-30,6%	192	-26,4%
	ASTURIAS	30	15,4%	64	6,7%
	ISLAS BALEARES	25	8,7%	60	9,1%
	CANARIAS	44	-25,4%	95	-1,0%
	CANTABRIA	20	-62,3%	67	-25,6%
	CASTILLA LA MANCHA	104	-4,6%	235	-4,9%
	CASTILLA Y LEON	113	-10,3%	274	-1,8%
	CATALUÑA	339	-20,4%	755	-12,1%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	247	19,3%	477	9,4%
	EXTREMADURA	49	19,5%	96	-16,5%
	GALICIA	105	-7,9%	267	-3,3%
	LA RIOJA	10	25,0%	38	100,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	490	-11,1%	989	-9,0%
	REGION DE MURCIA	132	-55,3%	263	-52,4%
	NAVARRA	51	-38,6%	91	-43,1%
	PAIS VASCO	103	28,8%	196	-3,0%
	TOTAL NACIONAL	2.247	-15,5%	4.810	-11,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Febrero 2025

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	43	-12,2%	109	16,0%
	ARAGON	2	-71,4%	3	-87,5%
	ASTURIAS	0	-100,0%	5	-68,8%
	ISLAS BALEARES	15	275,0%	18	63,6%
	CANARIAS	30	0,0%	57	-16,2%
	CANTABRIA	1	0,0%	6	200,0%
	CASTILLA LA MANCHA	10	-37,5%	35	29,6%
	CASTILLA Y LEON	16	60,0%	30	87,5%
	CATALUÑA	66	-27,5%	115	-2,5%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	1	0,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	38	192,3%	65	116,7%
	EXTREMADURA	0	-100,0%	16	300,0%
	GALICIA	8	-20,0%	33	-8,3%
	LA RIOJA	6	500,0%	11	175,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	66	-40,5%	148	-3,3%
	REGION DE MURCIA	5	25,0%	8	-20,0%
	NAVARRA	4	100,0%	9	12,5%
	PAIS VASCO	21	-34,4%	40	-20,0%
	TOTAL NACIONAL	331	-15,8%	709	5,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - FEBRERO 2025
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	94.787	12,32%	84.390	171.170	10,15%	155.401

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	44	51,72%	29	84	100,00%	42

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	287	-21,15%	364	625	-0,79%	630

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	9.543	-2,99%	9.837	18.094	-3,02%	18.657

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	300	-15,25%	354	591	-11,66%	669

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Feb-25	% Var Mes	Feb-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	1.939	-15,11%	2.284	4.210	-11,09%	4.735

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.