

El 2024 cierra superando el millón de matriculaciones de turismos nuevos

- **El mercado crece un 7,1% durante el año y supera la cifra del millón que no se alcanzaba desde antes de la pandemia**
- **Las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) crecen un 2% en 2024, con 115.939 unidades y el 11,4% del mercado total**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 165.847 unidades que representa un aumento del 13,6% en 2024**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el año con un crecimiento del 12,5%, con 36.509 unidades**

Madrid, 2 de enero de 2025. Las **ventas de turismos cierran el año con un total de 1.016.885 unidades, un 7,1% más que el año anterior.** Una cifra que permite superar tras cuatro años consecutivos la barrera del millón de unidades, que no se alcanzaba desde antes del inicio de la pandemia. El buen comportamiento de **diciembre**, con un **incremento del 28,8%** respecto al mismo mes de 2023 y **105.346 unidades** ha permitido superar esta cifra. Un diciembre que cierra, por primera vez desde que hay registros, como el mejor mes del año debido al sprint final de ventas tanto de particulares como de alquiladores.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados (BEV+PHEV)** logran cerrar 2024 en positivo, con un **aumento del 1,9%** y un total de **115.939 unidades**. A pesar de cerrar diciembre con un 14.4% de cuota y con leve alza en el volumen, en el acumulado anual sigue representando **el 11,4% del total**, seis décimas por debajo de 2023, cuando alcanzaron el 12%.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **diciembre se quedan en 112,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,4% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **116,4 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 0,5% inferior a 2023.**

En cuanto a las ventas por canales, el buen comportamiento del mercado dirigido a particulares, empresas y alquiladores en el último mes ha sido fundamental para superar el millón de unidades en el cierre de año. En concreto, las ventas a particulares, en el total del año, ha alcanzado 456.993 unidades, un 8,9% más. De igual modo, los alquiladores obtienen 186.126 unidades, con un incremento del 36,8%. Por su parte, las empresas llegan a las 373.826 unidades, con un leve retroceso del 5,1%.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Diciembre 2024

| CANAL | Dic-24 | Dic-23 | %2024/2023 | Acum 2024 | Acum 2023 | %2024/2023 |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------|------------------|----------------|-------------|
| Particular | 49.267 | 38.548 | 27,8% | 456.933 | 419.531 | 8,9% |
| Empresa | 40.226 | 35.997 | 11,7% | 373.826 | 393.815 | -5,1% |
| Alquilador | 15.853 | 7.227 | 119,4% | 186.126 | 136.016 | 36,8% |
| TOTAL TURISMOS | 105.346 | 81.772 | 28,8% | 1.016.885 | 949.362 | 7,1% |

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 10,7% en diciembre, con 14.532 unidades.** En el **total del año**, se acumulan **165.847 unidades**, con un **aumento anual del 13,6%**. Por canales durante 2024, todos obtienen aumentos respecto al año anterior. En concreto, las ventas a empresas suman 116.466 unidades, un 8,9% más. Los autónomos crecen hasta un 24,1%, con 27.896 ventas. Y, de igual manera, el canal de alquilador alcanza las 21.485 unidades, con un aumento del 8,9%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Derivados de turismo | 86 | 28,4% | 1.368 | 63,8% |
| Furgonetas | 7.220 | 1,8% | 78.889 | 16,9% |
| Pick-up | 1.647 | 96,5% | 9.462 | 6,5% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 8.953 | 12,0% | 89.719 | 16,2% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|------------------------------------|----------------|-------------|----------------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 915 | 7,4% | 14.269 | 6,1% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 4.056 | 12,4% | 49.621 | 10,8% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 608 | -10,1% | 12.238 | 15,3% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 5.579 | 8,6% | 76.128 | 10,6% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 14.532 | 10,7% | 165.847 | 13,6% |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

| Canal | Diciembre | | | | | Enero-Diciembre | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| | 2024 | | 2023 | | %2024/2023 | 2024 | | 2023 | | %2024/2023 |
| | Unidades | Peso | Unidades | Peso | | Unidades | Peso | Unidades | Peso | |
| Autónomo | 2.445 | 16,8% | 2.050 | 15,6% | 19,3% | 27.896 | 16,8% | 22.483 | 15,4% | 24,1% |
| Empresa | 11.061 | 76,1% | 10.276 | 78,3% | 7,6% | 116.466 | 70,2% | 106.927 | 73,2% | 8,9% |
| Alquilador | 1.026 | 7,1% | 806 | 6,1% | 27,3% | 21.485 | 13,0% | 16.644 | 11,4% | 29,1% |
| Total | 14.532 | 100,0% | 13.132 | 100,0% | 10,7% | 165.847 | 100,0% | 146.054 | 100,0% | 13,6% |

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En diciembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 14,8%, con 2.629 ventas**. A pesar, de este descenso en el último mes, en **2024 las ventas logran crecer un 12,5%, con 36.509 nuevas unidades**. En concreto, por tipo de vehículos, los industriales alcanzan las 32.140 ventas, con un aumento del 12%. Mientras que el mercado de autobuses, autocares y microbuses suman 4.369 unidades, que supone un incremento del 15,9% en el año.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2024

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|---------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn. | 64 | 1,6% | 816 | -4,2% |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn. | 272 | -16,8% | 4.236 | 18,3% |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn. | 1.740 | -11,3% | 27.088 | 11,7% |
| Vh. Industriales pesados rígidos | 425 | -20,3% | 6.123 | 13,8% |
| Tractocamiones | 1.315 | -7,9% | 20.965 | 11,1% |
| TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES | 2.076 | -11,7% | 32.140 | 12,0% |

| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|--|----------------|---------------|----------------------|--------------|
| Autobuses y autocares. | 134 | -36,8% | 3.442 | 9,6% |
| Microbuses (más de 9 plazas). | 31 | -53,0% | 927 | 47,6% |
| TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | 165 | -40,6% | 4.369 | 15,9% |

| | | | | |
|---|--------------|---------------|---------------|--------------|
| TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES | 2.241 | -14,8% | 36.509 | 12,5% |
|---|--------------|---------------|---------------|--------------|

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “finalizamos 2024 superando la barrera del millón de unidades. Una cifra que no se alcanzaba desde antes de la pandemia y que había limitado nuestro mercado en los últimos cuatro años. El buen comportamiento de las ventas en el último trimestre empujado por el sprint final de compras de empresas y alquiladores ha permitido cerrar el año por encima del millón. Seguimos en el camino de recuperar el volumen de ventas de 1,2 millones de unidades al que España ha de aspirar como cuarta economía europea. Para ello, es necesario tanto mantener los planes de ayuda a la compra de vehículos electrificados como continuar mostrando el apoyo desde las administraciones que incentiven al ciudadano a comprar un vehículo nuevo y si es electrificado, mejor aún”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “España cierra el año con un dato muy esperado por el sector: las matriculaciones de vehículos han superado nuevamente el millón de unidades, algo que no ocurría desde 2019. Este hito llega tras un periodo de incertidumbre, marcado por un mercado plano durante buena parte del ejercicio. Sin embargo, el último trimestre ha supuesto un cambio de tendencia claro, impulsado por la aceleración en las matriculaciones de vehículos electrificados, el efecto de los planes de renovación del parque que ya están operativos en muchas comunidades autónomas y, desafortunadamente, las operaciones extraordinarias registradas en la Comunidad Valenciana, donde los afectados por la DANA están recuperando poco a poco su movilidad.

A pesar de este logro, 2024 ha sido un año retador, y 2025 plantea aún mayores desafíos. Para cumplir con los objetivos de emisiones marcados por Europa, será imprescindible que el 25% de las matriculaciones el próximo año corresponda a vehículos eléctricos en nuestro país. De lo contrario, para evitar las multas, el sector podría enfrentarse a la difícil decisión de dejar de vender hasta 175.000 vehículos de combustión, lo que debilitaría el mercado nacional y lo haría retroceder, con previsibles consecuencias negativas para el empleo, las inversiones y la competitividad del sector en su conjunto”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que, “cerramos 2024 superando la barrera del millón de matriculaciones en un año en España, un hito que el sector esperaba desde 2019 y que, en parte, tenemos que atribuir al impulso de la demanda como consecuencia de la DANA. El mes de diciembre, que siempre suele ser un mes propicio para la compra de coche puesto que marcas y distribuidores hacen un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales, se ha comportado mejor de lo esperado y ha superado las 100.000 unidades, algo que no veíamos desde junio. A pesar de las buenas cifras, no podemos perder de vista que todavía distan de los 1,2 millones de vehículos matriculados al año que le corresponden a nuestro mercado por nivel de población, motorización y renta per cápita. En este contexto, y sobre todo en un año como este 2025 que acabamos de estrenar

marcado por la normativa CAFE, es vital impulsar el rejuvenecimiento del parque y con él, la descarbonización. En este sentido, por supuesto que es positiva la prórroga del MOVES, pero hace falta poner en marcha un nuevo esquema de ayudas directas a nivel nacional que mejore la eficacia del actual”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2024

| | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
|------------------------|-----------|--------|--------|-----------------|---------|--------|
| | 2024 | 2023 | %24/23 | 2024 | 2023 | %24/23 |
| Automóviles de turismo | 105.346 | 81.772 | 28,8% | 1.016.885 | 949.362 | 7,1% |

Top 10 Automóviles de turismo

| Top Marcas | | | | | Top Modelos | | | |
|------------|------------|-------|-----------------|--------|----------------|-------|--------------------|--------|
| | Diciembre | | Enero-Diciembre | | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| 1º | TOYOTA | 9.555 | TOYOTA | 95.614 | TOYOTA C-HR | 2.818 | DACIA SANDERO | 32.994 |
| 2º | HYUNDAI | 7.294 | VOLKSWAGEN | 66.905 | DACIA SANDERO | 2.780 | TOYOTA COROLLA | 22.129 |
| 3º | SEAT | 7.266 | SEAT | 65.299 | TESLA MODEL 3 | 2.445 | SEAT IBIZA | 22.021 |
| 4º | RENAULT | 7.240 | HYUNDAI | 64.841 | HYUNDAI TUCSON | 2.424 | HYUNDAI TUCSON | 21.595 |
| 5º | VOLKSWAGEN | 6.814 | RENAULT | 64.236 | SEAT IBIZA | 2.192 | MG ZS | 20.386 |
| 6º | DACIA | 5.579 | KIA | 59.901 | RENAULT CLIO | 2.161 | SEAT ARONA | 20.269 |
| 7º | KIA | 5.489 | DACIA | 54.776 | SEAT ARONA | 2.120 | RENAULT CLIO | 19.705 |
| 8º | BMW | 5.482 | PEUGEOT | 51.767 | DACIA DUSTER | 2.057 | TOYOTA C-HR | 18.582 |
| 9º | SKODA | 4.978 | MERCEDES | 47.071 | RENAULT CAPTUR | 2.048 | TOYOTA YARIS CROSS | 18.380 |
| 10º | MERCEDES | 4.578 | BMW | 45.249 | BMW X1 | 2.006 | KIA SPORTAGE | 18.338 |

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















| | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Año |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gasolina | 34,9% | 40,1% | 42,6% | 43,7% | 41,8% | 39,1% | 35,9% | 34,5% | 32,1% | 33,2% | 33,3% | 32,4% | 37,2% |
| Diesel | 11,0% | 10,2% | 9,0% | 9,8% | 10,3% | 11,6% | 10,2% | 9,3% | 8,8% | 9,1% | 7,6% | 7,1% | 9,5% |
| Resto* | 54,1% | 49,7% | 48,5% | 46,5% | 47,9% | 49,2% | 54,0% | 56,2% | 59,1% | 57,6% | 59,1% | 60,5% | 53,3% |

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

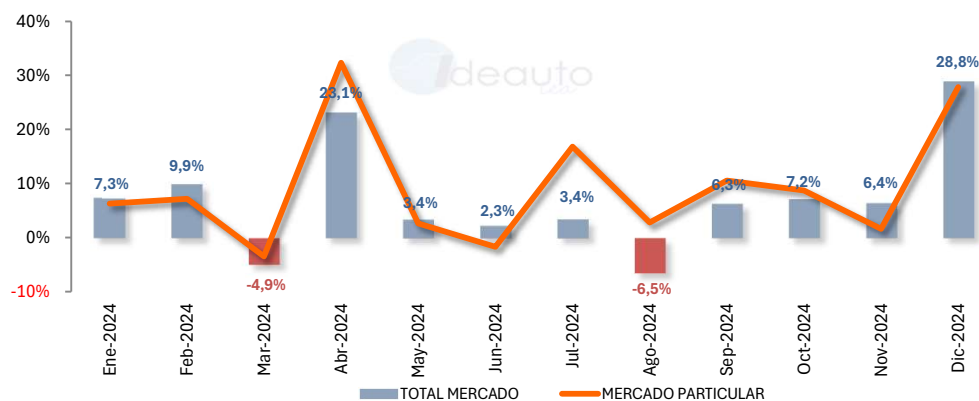
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

| | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
|------------------|-----------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| | Unidades | Cuota | %24/23 | Unidades | Cuota | %24/23 |
| Urbano | 1.603 | 1,5% | -36,0% | 22.490 | 2,2% | -30,6% |
| Utilitario | 18.174 | 17,3% | 35,1% | 182.546 | 18,0% | 13,6% |
| Compacto | 14.216 | 13,5% | 23,6% | 152.419 | 15,0% | 6,5% |
| Medio | 4.653 | 4,4% | 50,3% | 35.256 | 3,5% | 14,4% |
| Deportivo | 129 | 0,1% | -34,2% | 2.377 | 0,2% | 7,0% |
| Grande | 331 | 0,3% | 31,3% | 3.971 | 0,4% | 16,7% |
| Premium | 105 | 0,1% | -40,7% | 1.452 | 0,1% | -21,9% |
| Monovol. Pequeño | 291 | 0,3% | -11,8% | 3.930 | 0,4% | -15,7% |
| Monovol. Grande | 195 | 0,2% | 30,0% | 2.292 | 0,2% | -13,4% |
| SUV Pequeño | 21.066 | 20,0% | 36,2% | 198.821 | 19,6% | 7,4% |
| SUV Medio | 37.355 | 35,5% | 31,7% | 344.266 | 33,9% | 8,6% |
| SUV Grande | 4.741 | 4,5% | 7,3% | 47.628 | 4,7% | 4,5% |
| SUV Premium | 1.670 | 1,6% | 4,4% | 14.947 | 1,5% | -5,9% |
| Todoterreno | 817 | 0,8% | 199,3% | 4.490 | 0,4% | 11,2% |

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

| | Unidades | Diciembre Cuota | %24/23 | Unidades | Enero-Diciembre Cuota | %24/23 |
|--|----------|--------------------|--------|----------|--------------------------|--------|
|  Andalucía | 9.113 | 8,7% | 15,8% | 94.244 | 9,3% | 4,7% |
|  Aragón | 1.595 | 1,5% | -2,9% | 16.680 | 1,6% | -12,1% |
|  Asturias | 1.335 | 1,3% | 26,2% | 13.325 | 1,3% | 18,1% |
|  Balears | 1.781 | 1,7% | 3,7% | 22.535 | 2,2% | 7,5% |
|  Canarias | 4.565 | 4,3% | 9,3% | 49.976 | 4,9% | -6,5% |
|  Cantabria | 869 | 0,8% | 28,9% | 7.484 | 0,7% | 8,6% |
|  Castilla la Mancha | 2.178 | 2,1% | 3,4% | 23.583 | 2,3% | -9,5% |
|  Castilla Leon | 2.484 | 2,4% | 26,5% | 23.856 | 2,3% | 5,3% |
|  Cataluña | 12.297 | 11,7% | 14,1% | 121.807 | 12,0% | 2,6% |
|  Ceuta y Melilla | 156 | 0,1% | -0,6% | 1.906 | 0,2% | -6,8% |
|  Comu. Valenciana | 11.785 | 11,2% | 82,8% | 94.295 | 9,3% | 15,1% |
|  Extremadura | 933 | 0,9% | 11,7% | 8.976 | 0,9% | 2,2% |
|  Galicia | 2.879 | 2,7% | 16,9% | 27.751 | 2,7% | 11,9% |
|  La rioja | 436 | 0,4% | 46,8% | 3.587 | 0,4% | 6,6% |
|  Madrid | 47.580 | 45,2% | 35,5% | 456.446 | 44,9% | 10,8% |
|  Murcia | 1.776 | 1,7% | 17,3% | 17.341 | 1,7% | 7,7% |
|  Navarra | 691 | 0,7% | 14,2% | 7.321 | 0,7% | 2,1% |
|  País Vasco | 2.893 | 2,7% | 22,8% | 25.772 | 2,5% | 5,6% |

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero a Diciembre | | | | |
|-----------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 34.140 | 100% | 29.420 | 100% | 16,04% | 378.687 | 100% | 387.609 | 100% | -2,30% |
| Urbano | 753 | 2,21% | 771 | 2,62% | -2,33% | 9.571 | 2,53% | 9.840 | 2,54% | -2,73% |
| Utilitario | 11.011 | 32,25% | 8.286 | 28,16% | 32,89% | 119.603 | 31,58% | 109.680 | 28,30% | 9,05% |
| Compacto | 3.566 | 10,45% | 2.911 | 9,89% | 22,50% | 42.927 | 11,34% | 48.980 | 12,64% | -12,36% |
| Medio | 173 | 0,51% | 234 | 0,80% | -26,07% | 2.933 | 0,77% | 5.007 | 1,29% | -41,42% |
| Grande | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 7 | 0,00% | 21 | 0,01% | -66,67% |
| Deportivo | 116 | 0,34% | 194 | 0,66% | -40,21% | 2.271 | 0,60% | 2.144 | 0,55% | 5,92% |
| Premium | 3 | 0,01% | 4 | 0,01% | -25,00% | 52 | 0,01% | 54 | 0,01% | -3,70% |
| Monov. Pequeño | 92 | 0,27% | 57 | 0,19% | 61,40% | 985 | 0,26% | 804 | 0,21% | 22,51% |
| Monov. Grande | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 0 | 0,00% | 5 | 0,00% | -100,00% |
| SUV Pequeño | 10.802 | 31,64% | 8.926 | 30,34% | 21,02% | 110.275 | 29,12% | 110.953 | 28,62% | -0,61% |
| SUV Medio | 7.464 | 21,86% | 7.599 | 25,83% | -1,78% | 84.886 | 22,42% | 92.956 | 23,98% | -8,68% |
| SUV Grande | 102 | 0,30% | 366 | 1,24% | -72,13% | 4.064 | 1,07% | 5.976 | 1,54% | -31,99% |
| SUV Premium | 32 | 0,09% | 15 | 0,05% | 113,33% | 283 | 0,07% | 408 | 0,11% | -30,64% |
| Todo terreno | 26 | 0,08% | 57 | 0,19% | -54,39% | 830 | 0,22% | 781 | 0,20% | 6,27% |

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero a Diciembre | | | | |
|-----------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 7.467 | 100% | 8.922 | 100% | -16,31% | 96.380 | 100% | 118.646 | 100% | -18,77% |
| Urbano | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- |
| Utilitario | 513 | 6,87% | 752 | 8,43% | -31,78% | 8.772 | 9,10% | 10.929 | 9,21% | -19,74% |
| Compacto | 2.216 | 29,68% | 1.665 | 18,66% | 33,09% | 22.912 | 23,77% | 24.774 | 20,88% | -7,52% |
| Medio | 316 | 4,23% | 352 | 3,95% | -10,23% | 3.669 | 3,81% | 5.027 | 4,24% | -27,01% |
| Grande | 0 | 0,00% | 18 | 0,20% | -100,00% | 54 | 0,06% | 185 | 0,16% | -70,81% |
| Deportivo | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- |
| Premium | 1 | 0,01% | 5 | 0,06% | -80,00% | 11 | 0,01% | 138 | 0,12% | -92,03% |
| Monov. Pequeño | 131 | 1,75% | 195 | 2,19% | -32,82% | 1.933 | 2,01% | 3.106 | 2,62% | -37,77% |
| Monov. Grande | 92 | 1,23% | 134 | 1,50% | -31,34% | 1.871 | 1,94% | 2.276 | 1,92% | -17,79% |
| SUV Pequeño | 95 | 1,27% | 749 | 8,39% | -87,32% | 5.473 | 5,68% | 11.091 | 9,35% | -50,65% |
| SUV Medio | 3.013 | 40,35% | 3.990 | 44,72% | -24,49% | 42.826 | 44,43% | 47.257 | 39,83% | -9,38% |
| SUV Grande | 487 | 6,52% | 946 | 10,60% | -48,52% | 6.944 | 7,20% | 11.792 | 9,94% | -41,11% |
| SUV Premium | 0 | 0,00% | 13 | 0,15% | -100,00% | 37 | 0,04% | 370 | 0,31% | -90,00% |
| Todo terreno | 603 | 8,08% | 103 | 1,15% | 485,44% | 1.878 | 1,95% | 1.701 | 1,43% | 10,41% |

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero a Diciembre | | | | |
|-----------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 63.739 | 100% | 43.430 | 100% | 46,76% | 541.818 | 100% | 443.107 | 100% | 22,28% |
| Urbano | 850 | 1,33% | 1.734 | 3,99% | -50,98% | 12.919 | 2,38% | 22.552 | 5,09% | -42,71% |
| Utilitario | 6.650 | 10,43% | 4.410 | 10,15% | 50,79% | 54.171 | 10,00% | 40.044 | 9,04% | 35,28% |
| Compacto | 8.434 | 13,23% | 6.925 | 15,95% | 21,79% | 86.580 | 15,98% | 69.309 | 15,64% | 24,92% |
| Medio | 4.164 | 6,53% | 2.509 | 5,78% | 65,96% | 28.654 | 5,29% | 20.777 | 4,69% | 37,91% |
| Grande | 331 | 0,52% | 234 | 0,54% | 41,45% | 3.910 | 0,72% | 3.198 | 0,72% | 22,26% |
| Deportivo | 13 | 0,02% | 2 | 0,00% | 550,00% | 106 | 0,02% | 78 | 0,02% | 35,90% |
| Premium | 101 | 0,16% | 168 | 0,39% | -39,88% | 1.389 | 0,26% | 1.666 | 0,38% | -16,63% |
| Monov. Pequeño | 68 | 0,11% | 78 | 0,18% | -12,82% | 1.012 | 0,19% | 754 | 0,17% | 34,22% |
| Monov. Grande | 103 | 0,16% | 16 | 0,04% | 543,75% | 421 | 0,08% | 367 | 0,08% | 14,71% |
| SUV Pequeño | 10.169 | 15,95% | 5.788 | 13,33% | 75,69% | 83.073 | 15,33% | 63.016 | 14,22% | 31,83% |
| SUV Medio | 26.878 | 42,17% | 16.776 | 38,63% | 60,22% | 216.554 | 39,97% | 176.886 | 39,92% | 22,43% |
| SUV Grande | 4.152 | 6,51% | 3.106 | 7,15% | 33,68% | 36.620 | 6,76% | 27.797 | 6,27% | 31,74% |
| SUV Premium | 1.638 | 2,57% | 1.571 | 3,62% | 4,26% | 14.627 | 2,70% | 15.107 | 3,41% | -3,18% |
| Todo terreno | 188 | 0,29% | 113 | 0,26% | 66,37% | 1.782 | 0,33% | 1.556 | 0,35% | 14,52% |

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

| | | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero - Diciembre | | | | |
|---|--|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
| | | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. |
| TOTAL | | 105.346 | 100% | 81.772 | 100% | 28,83% | 1.016.885 | 100% | 949.362 | 100% | 7,11% |
|  ANDALUCIA | | 9.113 | 8,65% | 7.867 | 9,62% | 15,84% | 94.244 | 9,27% | 89.997 | 9,48% | 4,72% |
|  ARAGON | | 1.595 | 1,51% | 1.643 | 2,01% | -2,92% | 16.680 | 1,64% | 18.966 | 2,00% | -12,05% |
|  ASTURIAS | | 1.335 | 1,27% | 1.058 | 1,29% | 26,18% | 13.325 | 1,31% | 11.282 | 1,19% | 18,11% |
|  BALEARES | | 1.781 | 1,69% | 1.717 | 2,10% | 3,73% | 22.535 | 2,22% | 20.954 | 2,21% | 7,55% |
|  CANARIAS | | 4.565 | 4,33% | 4.176 | 5,11% | 9,32% | 49.976 | 4,91% | 53.445 | 5,63% | -6,49% |
|  CANTABRIA | | 869 | 0,82% | 674 | 0,82% | 28,93% | 7.484 | 0,74% | 6.894 | 0,73% | 8,56% |
|  CASTILLA LA MANCHA | | 2.178 | 2,07% | 2.107 | 2,58% | 3,37% | 23.583 | 2,32% | 26.066 | 2,75% | -9,53% |
|  CASTILLA LEON | | 2.484 | 2,36% | 1.964 | 2,40% | 26,48% | 23.856 | 2,35% | 22.652 | 2,39% | 5,32% |
|  CATALUÑA | | 12.297 | 11,67% | 10.774 | 13,18% | 14,14% | 121.807 | 11,98% | 118.688 | 12,50% | 2,63% |
|  CEUTA Y MELILLA | | 156 | 0,15% | 157 | 0,19% | -0,64% | 1.906 | 0,19% | 2.044 | 0,22% | -6,75% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | | 11.785 | 11,19% | 6.446 | 7,88% | 82,83% | 94.295 | 9,27% | 81.919 | 8,63% | 15,11% |
|  EXTREMADURA | | 933 | 0,89% | 835 | 1,02% | 11,74% | 8.976 | 0,88% | 8.781 | 0,92% | 2,22% |
|  GALICIA | | 2.879 | 2,73% | 2.463 | 3,01% | 16,89% | 27.751 | 2,73% | 24.808 | 2,61% | 11,86% |
|  LA RIOJA | | 436 | 0,41% | 297 | 0,36% | 46,80% | 3.587 | 0,35% | 3.365 | 0,35% | 6,60% |
|  MADRID | | 47.580 | 45,17% | 35.120 | 42,95% | 35,48% | 456.446 | 44,89% | 411.825 | 43,38% | 10,83% |
|  MURCIA | | 1.776 | 1,69% | 1.514 | 1,85% | 17,31% | 17.341 | 1,71% | 16.094 | 1,70% | 7,75% |
|  NAVARRA | | 691 | 0,66% | 605 | 0,74% | 14,21% | 7.321 | 0,72% | 7.173 | 0,76% | 2,06% |
|  PAIS VASCO | | 2.893 | 2,75% | 2.355 | 2,88% | 22,85% | 25.772 | 2,53% | 24.409 | 2,57% | 5,58% |

















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

| | | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero - Diciembre | | | | |
|---|--|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| | | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. |
| TOTAL | | 34.140 | 100% | 29.420 | 100% | 16,04% | 378.687 | 100% | 387.609 | 100% | -2,30% |
|  ANDALUCIA | | 3.214 | 9,41% | 3.190 | 10,84% | 0,75% | 37.426 | 9,88% | 40.282 | 10,39% | -7,09% |
|  ARAGON | | 516 | 1,51% | 631 | 2,14% | -18,23% | 6.384 | 1,69% | 6.891 | 1,78% | -7,36% |
|  ASTURIAS | | 340 | 1,00% | 394 | 1,34% | -13,71% | 4.408 | 1,16% | 4.359 | 1,12% | 1,12% |
|  BALEARES | | 780 | 2,28% | 969 | 3,29% | -19,50% | 12.389 | 3,27% | 11.668 | 3,01% | 6,18% |
|  CANARIAS | | 2.815 | 8,25% | 2.697 | 9,17% | 4,38% | 31.166 | 8,23% | 37.443 | 9,66% | -16,76% |
|  CANTABRIA | | 247 | 0,72% | 239 | 0,81% | 3,35% | 2.614 | 0,69% | 2.771 | 0,71% | -5,67% |
|  CASTILLA LA MANCHA | | 595 | 1,74% | 761 | 2,59% | -21,81% | 7.589 | 2,00% | 11.189 | 2,89% | -32,17% |
|  CASTILLA LEON | | 652 | 1,91% | 619 | 2,10% | 5,33% | 7.062 | 1,86% | 7.949 | 2,05% | -11,16% |
|  CATALUÑA | | 3.643 | 10,67% | 3.934 | 13,37% | -7,40% | 43.356 | 11,45% | 48.171 | 12,43% | -10,00% |
|  CEUTA Y MELILLA | | 69 | 0,20% | 68 | 0,23% | 1,47% | 915 | 0,24% | 1.022 | 0,26% | -10,47% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | | 4.000 | 11,72% | 2.679 | 9,11% | 49,31% | 41.623 | 10,99% | 38.621 | 9,96% | 7,77% |
|  EXTREMADURA | | 298 | 0,87% | 339 | 1,15% | -12,09% | 3.618 | 0,96% | 3.889 | 1,00% | -6,97% |
|  GALICIA | | 809 | 2,37% | 812 | 2,76% | -0,37% | 8.997 | 2,38% | 8.864 | 2,29% | 1,50% |
|  LA RIOJA | | 115 | 0,34% | 113 | 0,38% | 1,77% | 1.169 | 0,31% | 1.318 | 0,34% | -11,31% |
|  MADRID | | 14.662 | 42,95% | 10.392 | 35,32% | 41,09% | 153.136 | 40,44% | 144.277 | 37,22% | 6,14% |
|  MURCIA | | 545 | 1,60% | 569 | 1,93% | -4,22% | 6.344 | 1,68% | 6.455 | 1,67% | -1,72% |
|  NAVARRA | | 172 | 0,50% | 222 | 0,75% | -22,52% | 2.390 | 0,63% | 2.829 | 0,73% | -15,52% |
|  PAIS VASCO | | 668 | 1,96% | 792 | 2,69% | -15,66% | 8.101 | 2,14% | 9.611 | 2,48% | -15,71% |

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

| | | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero - Diciembre | | | | |
|---|----------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | | 2024 | | 2023 | | | 2024 | | 2023 | | |
| | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | %Cto. |
| TOTAL | | 7.467 | 100% | 8.922 | 100% | -16,31% | 96.380 | 100% | 118.646 | 100% | -18,77% |
|  | ANDALUCIA | 526 | 7,04% | 761 | 8,53% | -30,88% | 6.764 | 7,02% | 8.911 | 7,51% | -24,09% |
|  | ARAGON | 92 | 1,23% | 288 | 3,23% | -68,06% | 1.581 | 1,64% | 2.141 | 1,80% | -26,16% |
|  | ASTURIAS | 111 | 1,49% | 117 | 1,31% | -5,13% | 1.116 | 1,16% | 1.155 | 0,97% | -3,38% |
|  | BALEARES | 48 | 0,64% | 54 | 0,61% | -11,11% | 936 | 0,97% | 1.412 | 1,19% | -33,71% |
|  | CANARIAS | 56 | 0,75% | 102 | 1,14% | -45,10% | 968 | 1,00% | 1.282 | 1,08% | -24,49% |
|  | CANTABRIA | 88 | 1,18% | 68 | 0,76% | 29,41% | 489 | 0,51% | 688 | 0,58% | -28,92% |
|  | CASTILLA LA MANCHA | 140 | 1,87% | 192 | 2,15% | -27,08% | 1.608 | 1,67% | 3.025 | 2,55% | -46,84% |
|  | CASTILLA LEON | 122 | 1,63% | 192 | 2,15% | -36,46% | 1.517 | 1,57% | 2.326 | 1,96% | -34,78% |
|  | CATALUÑA | 635 | 8,50% | 884 | 9,91% | -28,17% | 7.122 | 7,39% | 9.290 | 7,83% | -23,34% |
|  | CEUTA Y MELILLA | 3 | 0,04% | 2 | 0,02% | 50,00% | 41 | 0,04% | 67 | 0,06% | -38,81% |
|  | COMUNIDAD VALENCIANA | 425 | 5,69% | 447 | 5,01% | -4,92% | 5.010 | 5,20% | 6.355 | 5,36% | -21,16% |
|  | EXTREMADURA | 69 | 0,92% | 92 | 1,03% | -25,00% | 763 | 0,79% | 1.162 | 0,98% | -34,34% |
|  | GALICIA | 201 | 2,69% | 339 | 3,80% | -40,71% | 2.600 | 2,70% | 3.280 | 2,76% | -20,73% |
|  | LA RIOJA | 23 | 0,31% | 25 | 0,28% | -8,00% | 279 | 0,29% | 380 | 0,32% | -26,58% |
|  | MADRID | 4.645 | 62,21% | 4.880 | 54,70% | -4,82% | 61.927 | 64,25% | 71.703 | 60,43% | -13,63% |
|  | MURCIA | 104 | 1,39% | 160 | 1,79% | -35,00% | 1.458 | 1,51% | 2.061 | 1,74% | -29,26% |
|  | NAVARRA | 52 | 0,70% | 51 | 0,57% | 1,96% | 604 | 0,63% | 779 | 0,66% | -22,46% |
|  | PAIS VASCO | 127 | 1,70% | 268 | 3,00% | -52,61% | 1.597 | 1,66% | 2.629 | 2,22% | -39,25% |

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

| | | Mes: Diciembre | | | | | Acumulado: Enero - Diciembre | | | | |
|---|--|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| | | 2024 | | 2023 | | %Cto. | 2024 | | 2023 | | %Cto. |
| | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | | 63.739 | 100% | 43.430 | 100% | 46,76% | 541.818 | 100% | 443.107 | 100% | 22,28% |
|  ANDALUCIA | | 5.373 | 8,43% | 3.916 | 9,02% | 37,21% | 50.054 | 9,24% | 40.804 | 9,21% | 22,67% |
|  ARAGON | | 987 | 1,55% | 724 | 1,67% | 36,33% | 8.715 | 1,61% | 9.934 | 2,24% | -12,27% |
|  ASTURIAS | | 884 | 1,39% | 547 | 1,26% | 61,61% | 7.801 | 1,44% | 5.768 | 1,30% | 35,25% |
|  BALEARES | | 953 | 1,50% | 694 | 1,60% | 37,32% | 9.210 | 1,70% | 7.874 | 1,78% | 16,97% |
|  CANARIAS | | 1.694 | 2,66% | 1.377 | 3,17% | 23,02% | 17.842 | 3,29% | 14.720 | 3,32% | 21,21% |
|  CANTABRIA | | 534 | 0,84% | 367 | 0,85% | 45,50% | 4.381 | 0,81% | 3.435 | 0,78% | 27,54% |
|  CASTILLA LA MANCHA | | 1.443 | 2,26% | 1.154 | 2,66% | 25,04% | 14.386 | 2,66% | 11.852 | 2,67% | 21,38% |
|  CASTILLA LEON | | 1.710 | 2,68% | 1.153 | 2,65% | 48,31% | 15.277 | 2,82% | 12.377 | 2,79% | 23,43% |
|  CATALUÑA | | 8.019 | 12,58% | 5.956 | 13,71% | 34,64% | 71.329 | 13,16% | 61.227 | 13,82% | 16,50% |
|  CEUTA Y MELILLA | | 84 | 0,13% | 87 | 0,20% | -3,45% | 950 | 0,18% | 955 | 0,22% | -0,52% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | | 7.360 | 11,55% | 3.320 | 7,64% | 121,69% | 47.662 | 8,80% | 36.943 | 8,34% | 29,01% |
|  EXTREMADURA | | 566 | 0,89% | 404 | 0,93% | 40,10% | 4.595 | 0,85% | 3.730 | 0,84% | 23,19% |
|  GALICIA | | 1.869 | 2,93% | 1.312 | 3,02% | 42,45% | 16.154 | 2,98% | 12.664 | 2,86% | 27,56% |
|  LA RIOJA | | 298 | 0,47% | 159 | 0,37% | 87,42% | 2.139 | 0,39% | 1.667 | 0,38% | 28,31% |
|  MADRID | | 28.273 | 44,36% | 19.848 | 45,70% | 42,45% | 241.383 | 44,55% | 195.845 | 44,20% | 23,25% |
|  MURCIA | | 1.127 | 1,77% | 785 | 1,81% | 43,57% | 9.539 | 1,76% | 7.578 | 1,71% | 25,88% |
|  NAVARRA | | 467 | 0,73% | 332 | 0,76% | 40,66% | 4.327 | 0,80% | 3.565 | 0,80% | 21,37% |
|  PAIS VASCO | | 2.098 | 3,29% | 1.295 | 2,98% | 62,01% | 16.074 | 2,97% | 12.169 | 2,75% | 32,09% |

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2024 | | | | | | |
|---|-----------|-------|---------|-----------------|--------|--------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| ABARTH | 3 | 26 | -88,5% | 244 | 362 | -32,6% |
| AIWAYS | 0 | 1 | -100,0% | 23 | 61 | -62,3% |
| ALFA ROMEO | 284 | 347 | -18,2% | 2.853 | 3.058 | -6,7% |
| ALPINE | 13 | 7 | 85,7% | 64 | 57 | 12,3% |
| ASTON MARTIN | 2 | 2 | 0,0% | 58 | 38 | 52,6% |
| AUDI | 3.357 | 3.386 | -0,9% | 38.770 | 40.663 | -4,7% |
| BAIC | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| BENTLEY | 5 | 4 | 25,0% | 59 | 69 | -14,5% |
| BMW | 5.482 | 4.058 | 35,1% | 45.249 | 34.970 | 29,4% |
| BUGATTI | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| BYD | 1.345 | 158 | 751,3% | 5.393 | 628 | 758,8% |
| CATERHAM | 0 | 0 | -- | 1 | 1 | 0,0% |
| CITROEN | 2.060 | 2.529 | -18,5% | 38.475 | 42.213 | -8,9% |
| CUPRA | 2.255 | 977 | 130,8% | 22.431 | 18.950 | 18,4% |
| DACIA | 5.579 | 4.748 | 17,5% | 54.776 | 48.844 | 12,1% |
| DFSK | 44 | 14 | 214,3% | 288 | 361 | -20,2% |
| DONGFENG | 32 | 0 | -- | 50 | 0 | -- |
| DR | 1 | 0 | -- | 9 | 1.510 | -99,4% |
| DS | 234 | 450 | -48,0% | 3.955 | 4.093 | -3,4% |
| EBRO | 28 | 0 | -- | 28 | 0 | -- |
| EVO | 83 | 16 | 418,8% | 618 | 138 | 347,8% |
| FERRARI | 5 | 1 | 400,0% | 80 | 74 | 8,1% |
| FIAT | 976 | 1.585 | -38,4% | 14.082 | 22.332 | -36,9% |
| FORD | 2.810 | 1.783 | 57,6% | 25.596 | 30.687 | -16,6% |
| GENESIS | 0 | 0 | -- | 3 | 0 | -- |
| HONDA | 406 | 258 | 57,4% | 3.843 | 2.601 | 47,8% |
| HONGQI | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| HURTAN | 2 | 0 | -- | 9 | 3 | 200,0% |
| HYUNDAI | 7.294 | 5.676 | 28,5% | 64.841 | 58.874 | 10,1% |
| INEOS | 3 | 15 | -80,0% | 66 | 91 | -27,5% |
| JAECOO | 314 | 0 | -- | 1.099 | 0 | -- |
| JAGUAR | 26 | 24 | 8,3% | 290 | 601 | -51,7% |
| JEEP | 693 | 1.095 | -36,7% | 10.286 | 11.078 | -7,1% |
| KGM | 643 | 223 | 188,3% | 5.030 | 1.953 | 157,6% |
| KIA | 5.489 | 4.958 | 10,7% | 59.901 | 66.245 | -9,6% |
| LAMBORGHINI | 1 | 2 | -50,0% | 49 | 46 | 6,5% |
| LANCIA | 30 | 0 | -- | 57 | 0 | -- |
| LAND ROVER | 272 | 221 | 23,1% | 3.045 | 3.272 | -6,9% |
| LEAPMOTOR | 174 | 0 | -- | 253 | 0 | -- |
| LEXUS | 923 | 619 | 49,1% | 9.159 | 7.176 | 27,6% |
| LIVAN | 11 | 0 | -- | 25 | 0 | -- |
| LOTUS | 0 | 0 | -- | 9 | 14 | -35,7% |
| LYNK&CO | 57 | 82 | -30,5% | 1.239 | 3.930 | -68,5% |
| MASERATI | 17 | 20 | -15,0% | 286 | 412 | -30,6% |
| MAXUS | 0 | 0 | -- | 1 | 4 | -75,0% |
| MAZDA | 2.400 | 1.850 | 29,7% | 17.526 | 16.217 | 8,1% |
| MCLAREN | 1 | 1 | 0,0% | 7 | 7 | 0,0% |
| MERCEDES | 4.578 | 3.737 | 22,5% | 47.071 | 42.972 | 9,5% |
| MG | 3.434 | 3.187 | 7,8% | 30.770 | 29.048 | 5,9% |
| MINI | 943 | 1.043 | -9,6% | 7.810 | 8.693 | -10,2% |
| MITSUBISHI | 296 | 434 | -31,8% | 4.935 | 4.118 | 19,8% |
| MOKE INTERNATIONAL | 0 | 0 | -- | 9 | 0 | -- |
| MORGAN | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2024 | | | | | | |
|---|----------------|---------------|--------------|------------------|----------------|-------------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| NISSAN | 2.624 | 2.546 | 3,1% | 31.519 | 24.926 | 26,5% |
| OMODA | 893 | 26 | 3334,6% | 7.786 | 173 | 4400,6% |
| OPEL | 2.153 | 1.426 | 51,0% | 25.719 | 27.522 | -6,6% |
| PEUGEOT | 4.217 | 3.601 | 17,1% | 51.767 | 58.488 | -11,5% |
| POLESTAR | 162 | 33 | 390,9% | 714 | 655 | 9,0% |
| PORSCHE | 169 | 207 | -18,4% | 3.866 | 3.275 | 18,0% |
| RENAULT | 7.240 | 6.105 | 18,6% | 64.236 | 56.176 | 14,3% |
| ROLLS ROYCE | 0 | 0 | -- | 3 | 3 | 0,0% |
| SEAT | 7.266 | 4.269 | 70,2% | 65.299 | 58.583 | 11,5% |
| SERES | 1 | 0 | -- | 14 | 0 | -- |
| SKODA | 4.978 | 3.328 | 49,6% | 38.255 | 31.778 | 20,4% |
| SKYWELL | 0 | 0 | -- | 6 | 1 | 500,0% |
| SMART | 94 | 123 | -23,6% | 995 | 1.056 | -5,8% |
| SPORTEQUIPE | 0 | 0 | -- | 3 | 0 | -- |
| SUBARU | 137 | 127 | 7,9% | 1.382 | 2.037 | -32,2% |
| SUZUKI | 738 | 670 | 10,1% | 6.821 | 6.097 | 11,9% |
| SWM | 45 | 6 | 650,0% | 256 | 585 | -56,2% |
| TESLA | 3.217 | 1.788 | 79,9% | 16.680 | 13.242 | 26,0% |
| TOYOTA | 9.555 | 6.323 | 51,1% | 95.614 | 79.883 | 19,7% |
| VOLKSWAGEN | 6.814 | 5.450 | 25,0% | 66.905 | 63.871 | 4,8% |
| VOLVO | 2.405 | 2.204 | 9,1% | 18.179 | 14.516 | 25,2% |
| VOYAH | 2 | 0 | -- | 13 | 2 | 550,0% |
| XPENG | 31 | 0 | -- | 65 | 0 | -- |
| YUDO | 0 | 1 | -100,0% | 57 | 4 | 1325,0% |
| ZHIDOU | 0 | 2 | -100,0% | 4 | 19 | -78,9% |
| TOTAL | 105.346 | 81.772 | 28,8% | 1.016.885 | 949.362 | 7,1% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|--------------|-----------|----------|-----------------|----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| ABARTH | 500 | 3 | -88,46% | 244 | -32,60% |
| ABARTH | | 3 | -88,46% | 244 | -32,60% |
| AIWAYS | U5 | 0 | -100,00% | 23 | -61,02% |
| AIWAYS | | 0 | -100,00% | 23 | -62,30% |
| ALFA ROMEO | GIULIA | 5 | -80,77% | 77 | -42,11% |
| ALFA ROMEO | JUNIOR | 182 | -- | 341 | -- |
| ALFA ROMEO | STELVIO | 34 | -81,11% | 826 | -25,85% |
| ALFA ROMEO | TONALE | 63 | -55,32% | 1.609 | -11,15% |
| ALFA ROMEO | | 284 | -18,16% | 2.853 | -6,70% |
| ALPINE | A110 | 11 | 57,14% | 61 | 7,02% |
| ALPINE | A290 | 2 | -- | 3 | -- |
| ALPINE | | 13 | 85,71% | 64 | 12,28% |
| ASTON MARTIN | DB11 | 0 | -- | 1 | -50,00% |
| ASTON MARTIN | DB12 | 0 | -- | 25 | 1150,00% |
| ASTON MARTIN | DBS | 0 | -- | 3 | 50,00% |
| ASTON MARTIN | DBX | 2 | 0,00% | 21 | -16,00% |
| ASTON MARTIN | VANTAGE | 0 | -- | 8 | 14,29% |
| ASTON MARTIN | | 2 | 0,00% | 58 | 52,63% |
| AUDI | A1 | 461 | 97,01% | 4.834 | -19,06% |
| AUDI | A3 | 444 | -57,18% | 7.101 | -7,33% |
| AUDI | A4 | 58 | -52,07% | 1.397 | -13,12% |
| AUDI | A5 | 140 | 150,00% | 705 | -9,27% |
| AUDI | A6 | 43 | 13,16% | 554 | -26,23% |
| AUDI | A7 | 3 | -66,67% | 65 | -32,29% |
| AUDI | A8 | 1 | -- | 45 | -15,09% |
| AUDI | E-TRON | 0 | -100,00% | 4 | -94,67% |
| AUDI | E-TRON GT | 2 | 100,00% | 13 | -56,67% |
| AUDI | Q2 | 221 | -45,97% | 5.163 | 0,74% |
| AUDI | Q3 | 1.071 | 22,40% | 11.612 | 13,71% |
| AUDI | Q4 | 67 | 1,52% | 797 | -46,08% |
| AUDI | Q5 | 604 | 66,85% | 4.593 | -2,96% |
| AUDI | Q6 | 27 | -- | 136 | -- |
| AUDI | Q7 | 77 | 108,11% | 454 | -21,59% |
| AUDI | Q8 | 123 | 39,77% | 987 | -13,95% |
| AUDI | R8 | 0 | -- | 7 | -22,22% |
| AUDI | RS E-TRON GT | 0 | -100,00% | 5 | -16,67% |
| AUDI | RS Q3 | 1 | -96,00% | 149 | -8,59% |
| AUDI | RS Q8 | 5 | 0,00% | 29 | -34,09% |
| AUDI | RS5 | 1 | 0,00% | 22 | 15,79% |
| AUDI | RS6 | 6 | -14,29% | 68 | 7,94% |
| AUDI | RS7 | 1 | 0,00% | 8 | -27,27% |
| AUDI | S E-TRON GT | 1 | -- | 3 | -- |
| AUDI | TT COUPE | 0 | -100,00% | 18 | -61,70% |
| AUDI | TT ROADSTER | 0 | -- | 1 | -50,00% |
| AUDI | | 3.357 | -0,86% | 38.770 | -4,66% |
| BAIC | AS | 0 | -- | 1 | -- |
| BAIC | AT | 0 | -- | 1 | -- |
| BAIC | | 0 | -- | 2 | -- |
| BENTLEY | BENTAYGA | 1 | 0,00% | 21 | -12,50% |
| BENTLEY | CONTINENTAL | 3 | 50,00% | 30 | 3,45% |
| BENTLEY | FLYING SPUR | 1 | 0,00% | 8 | -50,00% |
| BENTLEY | | 5 | 25,00% | 59 | -14,49% |
| BMW | B3 | 0 | -- | 1 | -- |
| BMW | i3 | 0 | -- | 1 | -- |
| BMW | i5 | 6 | -45,45% | 156 | 218,37% |
| BMW | iX | 10 | -61,54% | 171 | -41,64% |
| BMW | ix1 | 250 | 16,82% | 1.807 | 77,50% |
| BMW | ix2 | 113 | -- | 1.019 | -- |
| BMW | ix3 | 5 | -79,17% | 105 | -62,77% |
| BMW | SERIE 1 | 653 | 78,42% | 5.854 | 28,29% |
| BMW | SERIE 2 | 154 | -55,87% | 2.515 | -12,06% |
| BMW | SERIE 3 | 222 | -42,64% | 3.295 | 41,05% |
| BMW | SERIE 4 | 143 | -8,33% | 2.074 | -3,62% |
| BMW | SERIE 5 | 88 | 57,14% | 896 | 78,13% |
| BMW | SERIE 6 | 0 | -100,00% | 2 | -89,47% |
| BMW | SERIE 7 | 21 | 10,53% | 287 | 10,81% |
| BMW | SERIE 8 | 11 | 175,00% | 80 | 1,27% |
| BMW | SERIE i4 | 35 | -84,44% | 649 | -10,61% |
| BMW | SERIE X | 23 | 64,29% | 162 | 86,21% |
| BMW | X1 | 2.006 | 70,29% | 12.424 | 43,51% |
| BMW | X2 | 563 | 416,51% | 4.470 | 85,63% |
| BMW | X3 | 707 | 59,59% | 4.069 | -6,37% |
| BMW | X4 | 229 | 13,37% | 2.287 | 14,18% |
| BMW | X5 | 127 | -26,59% | 1.585 | 15,61% |
| BMW | X6 | 80 | 45,45% | 864 | 40,72% |
| BMW | X7 | 30 | -23,08% | 321 | 36,02% |
| BMW | Z4 | 6 | -14,29% | 155 | 43,52% |
| BMW | | 5.482 | 35,09% | 45.249 | 29,39% |
| BUGATTI | CHIRON | 0 | -- | 1 | -- |
| BUGATTI | | 0 | -- | 1 | -- |
| BYD | ATTO 3 | 200 | 122,22% | 1.231 | 216,45% |
| BYD | DOLPHIN | 306 | 446,43% | 1.154 | 578,82% |
| BYD | HAN | 0 | -100,00% | 17 | 0,00% |
| BYD | SEAL | 261 | 5120,00% | 1.023 | 5284,21% |
| BYD | SEAL U | 566 | -- | 1.929 | -- |
| BYD | SEALION 7 | 9 | -- | 32 | -- |
| BYD | TANG EV | 3 | -40,00% | 7 | -78,79% |
| BYD | | 1.345 | 751,27% | 5.393 | 758,76% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| CATERHAM | SEVEN | 0 | — | 1 | 0,00% |
| CATERHAM | | 0 | -- | 1 | 0,00% |
| CITROEN | C3 | 693 | -36,19% | 14.171 | 8,82% |
| CITROEN | C3 AIRCROSS | 4 | -98,83% | 6.336 | -29,98% |
| CITROEN | C4 | 814 | 30,66% | 11.997 | 3,92% |
| CITROEN | C4 X | 133 | -6,99% | 1.870 | 42,42% |
| CITROEN | C5 AIRCROSS | 404 | 47,99% | 3.688 | -37,65% |
| CITROEN | C5 X | 12 | -80,33% | 413 | -69,85% |
| CITROEN | | 2.060 | -18,54% | 38.475 | -8,86% |
| CUPRA | BORN | 93 | 86,00% | 935 | -22,92% |
| CUPRA | CUPRA ATECA | 45 | 200,00% | 506 | 30,08% |
| CUPRA | CUPRA LEON | 1.123 | 161,16% | 8.698 | 38,72% |
| CUPRA | FORmentor | 728 | 52,94% | 10.844 | -1,78% |
| CUPRA | RAVAL | 0 | — | 1 | — |
| CUPRA | TAVASCAN | 66 | 1220,00% | 682 | 2031,25% |
| CUPRA | TERRAMAR | 200 | 19900,00% | 765 | 12650,00% |
| CUPRA | | 2.255 | 130,81% | 22.431 | 18,37% |
| DACIA | DUSTER | 2.057 | 41,28% | 13.558 | 10,19% |
| DACIA | JOGGER | 657 | -21,13% | 7.526 | 14,83% |
| DACIA | SANDERO | 2.780 | 21,45% | 32.994 | 18,04% |
| DACIA | SPRING | 85 | -50,00% | 698 | -65,33% |
| DACIA | | 5.579 | 17,50% | 54.776 | 12,14% |
| DFSK | 500 | 22 | 144,44% | 103 | -42,46% |
| DFSK | 580 | 3 | 0,00% | 78 | -26,42% |
| DFSK | 600 | 3 | — | 13 | — |
| DFSK | E5 | 15 | — | 43 | — |
| DFSK | IX5 | 0 | -100,00% | 42 | -12,50% |
| DFSK | SERES 3 | 1 | 0,00% | 9 | -67,86% |
| DFSK | | 44 | 214,29% | 288 | -20,22% |
| DONGFENG | BOX | 32 | — | 49 | — |
| DONGFENG | MHERO | 0 | — | 1 | — |
| DONGFENG | | 32 | -- | 50 | -- |
| DR | DR1 | 0 | — | 1 | — |
| DR | DR4.0 | 1 | — | 6 | -99,60% |
| DR | DR6.0 | 0 | — | 1 | -85,71% |
| DR | DR7 | 0 | — | 1 | — |
| DR | | 1 | -- | 9 | -99,40% |
| DS | DS3 | 1 | — | 347 | — |
| DS | DS3 CROSSBACK | 6 | -92,94% | 135 | -72,16% |
| DS | DS4 | 33 | -54,79% | 784 | -34,67% |
| DS | DS7 CROSSBACK | 192 | -32,39% | 2.666 | 14,86% |
| DS | DS9 | 2 | -75,00% | 23 | -73,56% |
| DS | | 234 | -48,00% | 3.955 | -3,37% |
| EBRO | S700 | 28 | — | 28 | — |
| EBRO | | 28 | -- | 28 | -- |
| EVO | EVO3 | 13 | 333,33% | 148 | 228,89% |
| EVO | EVO4 | 7 | 133,33% | 78 | 62,50% |
| EVO | EVO5 | 49 | 600,00% | 257 | 576,32% |
| EVO | EVO6 | 1 | — | 23 | — |
| EVO | EVO7 | 13 | 333,33% | 112 | 1500,00% |
| EVO | | 83 | 418,75% | 618 | 347,83% |
| FERRARI | 296 GTB | 2 | — | 17 | -10,53% |
| FERRARI | 296 GTS | 1 | — | 20 | 185,71% |
| FERRARI | 812 GTS | 0 | — | 1 | -75,00% |
| FERRARI | F8 SPIDER | 0 | — | 2 | -33,33% |
| FERRARI | F8 TRIBUTO | 0 | — | 1 | -66,67% |
| FERRARI | PORTOFINO | 1 | — | 4 | -42,86% |
| FERRARI | PUROSANGUE | 1 | — | 12 | 1100,00% |
| FERRARI | ROMA | 0 | -100,00% | 17 | 0,00% |
| FERRARI | SF90 SPIDER | 0 | — | 5 | 0,00% |
| FERRARI | SF90 STRADALE | 0 | — | 1 | -66,67% |
| FERRARI | | 5 | 400,00% | 80 | 8,11% |
| FIAT | 500 | 49 | -95,85% | 8.582 | -45,95% |
| FIAT | 500X | 7 | -88,33% | 541 | -68,51% |
| FIAT | 600 | 312 | 743,24% | 1.161 | 3037,84% |
| FIAT | PANDA | 572 | 89,40% | 3.263 | -17,12% |
| FIAT | TIPO | 36 | 620,00% | 535 | -29,88% |
| FIAT | | 976 | -38,42% | 14.082 | -36,94% |
| FORD | BRONCO | 4 | -33,33% | 107 | 664,29% |
| FORD | CAPRI | 80 | — | 142 | — |
| FORD | EXPLORER | 125 | 1150,00% | 554 | 322,90% |
| FORD | FIESTA | 0 | -100,00% | 29 | -98,39% |
| FORD | FOCUS | 824 | 119,15% | 7.002 | -1,19% |
| FORD | GT | 0 | — | 1 | 0,00% |
| FORD | KUGA | 482 | -11,56% | 7.496 | -21,40% |
| FORD | MUSTANG | 23 | 53,33% | 284 | 6,77% |
| FORD | MUSTANG MACH-E | 30 | -60,00% | 592 | -24,10% |
| FORD | PUMA | 1.242 | 86,77% | 9.389 | -6,08% |
| FORD | | 2.810 | 57,60% | 25.596 | -16,59% |
| GENESIS | G90 | 0 | — | 2 | — |
| GENESIS | GV80 | 0 | — | 1 | — |
| GENESIS | | 0 | -- | 3 | -- |
| HONDA | CIVIC | 104 | 271,43% | 967 | 101,46% |
| HONDA | CRV | 47 | -4,08% | 520 | -14,61% |
| HONDA | ENY1 | 2 | — | 35 | 400,00% |
| HONDA | HONDA E | 0 | -100,00% | 15 | -57,14% |
| HONDA | HRV | 107 | -28,19% | 1.188 | 28,57% |
| HONDA | JAZZ | 78 | 420,00% | 474 | 45,40% |
| HONDA | ZRV | 68 | 353,33% | 644 | 192,73% |
| HONDA | | 406 | 57,36% | 3.843 | 47,75% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|-------------------|-----------|----------|-----------------|----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| HONGQI | E-HS9 | 0 | -- | 1 | -- |
| HONGQI | | 0 | -- | 1 | -- |
| HURTAN | ALBAYCIN | 2 | -- | 9 | 200,00% |
| HURTAN | | 2 | -- | 9 | 200,00% |
| HYUNDAI | BAYON | 573 | -14,73% | 5.078 | 1,18% |
| HYUNDAI | GENESIS | 0 | -- | 1 | 0,00% |
| HYUNDAI | I10 | 497 | 16,94% | 5.388 | 20,46% |
| HYUNDAI | I20 | 1.305 | 33,44% | 12.027 | 11,90% |
| HYUNDAI | I30 | 752 | 76,94% | 6.361 | 4,62% |
| HYUNDAI | INSTER | 74 | -- | 74 | -- |
| HYUNDAI | IONIQ5 | 64 | 166,67% | 400 | -20,63% |
| HYUNDAI | IONIQ6 | 27 | 92,86% | 156 | 9,09% |
| HYUNDAI | KONA | 1.487 | 50,66% | 12.812 | 10,29% |
| HYUNDAI | NEXO | 0 | -- | 7 | 600,00% |
| HYUNDAI | SANTA FE | 60 | 30,43% | 757 | -11,77% |
| HYUNDAI | STARIA | 31 | 72,22% | 185 | -31,23% |
| HYUNDAI | TUCSON | 2.424 | 16,15% | 21.595 | 13,08% |
| HYUNDAI | | 7.294 | 28,51% | 64.841 | 10,14% |
| INEOS | GRENADIER | 3 | -80,00% | 66 | -27,47% |
| INEOS | | 3 | -80,00% | 66 | -27,47% |
| JAECOO | JAECOO 7 | 314 | -- | 1.099 | -- |
| JAECOO | | 314 | -- | 1.099 | -- |
| JAGUAR | E-PACE | 4 | -60,00% | 76 | -68,60% |
| JAGUAR | F-PACE | 16 | 23,08% | 177 | -41,58% |
| JAGUAR | F-TYPE | 2 | -- | 17 | -29,17% |
| JAGUAR | I-PACE | 0 | -- | 8 | -27,27% |
| JAGUAR | XE | 4 | -- | 10 | 0,00% |
| JAGUAR | XF | 0 | -100,00% | 2 | -81,82% |
| JAGUAR | | 26 | 8,33% | 290 | -51,75% |
| JEEP | AVENGER | 527 | -23,62% | 6.305 | 28,62% |
| JEEP | COMPASS | 84 | -55,32% | 1.746 | -38,39% |
| JEEP | GRAND CHEROKEE | 5 | -37,50% | 76 | 1,33% |
| JEEP | RENEGADE | 44 | -78,43% | 1.920 | -37,23% |
| JEEP | WRANGLER | 33 | 560,00% | 239 | 14,90% |
| JEEP | | 693 | -36,71% | 10.286 | -7,15% |
| KGM | KORANDO | 4 | 0,00% | 117 | 216,22% |
| KGM | KORANDO C300 | 161 | 600,00% | 1.125 | 161,63% |
| KGM | REXTON | 39 | -27,78% | 359 | 15,81% |
| KGM | TIVOLI | 415 | 400,00% | 2.734 | 322,57% |
| KGM | TIVOLI GRAND | 10 | -44,44% | 283 | -11,84% |
| KGM | TORRES | 13 | -68,29% | 411 | 97,60% |
| KGM | TORRES EVX | 1 | -- | 1 | -- |
| KGM | | 643 | 188,34% | 5.030 | 157,55% |
| KIA | CEED | 610 | 10,71% | 6.228 | -12,98% |
| KIA | EV3 | 518 | -- | 776 | -- |
| KIA | EV6 | 39 | -57,61% | 771 | -32,37% |
| KIA | EV9 | 7 | -41,67% | 178 | 31,85% |
| KIA | NIRO | 888 | 40,95% | 10.236 | 13,83% |
| KIA | PICANTO | 215 | 60,45% | 3.125 | -16,53% |
| KIA | PROCEED | 5 | -28,57% | 122 | -37,44% |
| KIA | RIO II | 0 | -100,00% | 42 | -99,11% |
| KIA | SORENTO | 131 | -37,62% | 1.217 | -12,32% |
| KIA | SPORTAGE | 1.436 | 6,21% | 18.338 | -0,11% |
| KIA | STONIC | 1.067 | -4,39% | 10.782 | -7,87% |
| KIA | XCEED | 573 | -9,91% | 8.086 | -7,19% |
| KIA | | 5.489 | 10,71% | 59.901 | -9,58% |
| LAMBORGHINI | HURACAN | 0 | -100,00% | 18 | 5,88% |
| LAMBORGHINI | REVUELTO | 0 | -- | 6 | -- |
| LAMBORGHINI | URUS | 1 | -- | 25 | -10,71% |
| LAMBORGHINI | | 1 | -50,00% | 49 | 6,52% |
| LANCIA | YPSILON | 30 | -- | 57 | -- |
| LANCIA | | 30 | -- | 57 | -- |
| LAND ROVER | DEFENDER | 92 | 64,29% | 732 | 18,26% |
| LAND ROVER | DISCOVERY | 28 | 75,00% | 244 | -10,62% |
| LAND ROVER | EVOQUE | 38 | -9,52% | 607 | -28,42% |
| LAND ROVER | RANGE ROVER | 86 | 24,64% | 1.106 | -6,11% |
| LAND ROVER | RANGE ROVER VELAR | 28 | -26,32% | 356 | 0,56% |
| LAND ROVER | | 272 | 23,08% | 3.045 | -6,94% |
| LEAPMOTOR | C10 | 31 | -- | 54 | -- |
| LEAPMOTOR | T03 | 143 | -- | 199 | -- |
| LEAPMOTOR | | 174 | -- | 253 | -- |
| LEXUS | ES | 33 | 37,50% | 399 | -23,12% |
| LEXUS | LBX | 329 | -- | 3.101 | -- |
| LEXUS | LC 500 | 1 | -- | 6 | -25,00% |
| LEXUS | LM | 48 | -- | 137 | 1612,50% |
| LEXUS | LS | 0 | -- | 3 | -25,00% |
| LEXUS | NX | 306 | -5,26% | 3.375 | 31,53% |
| LEXUS | RX | 25 | -10,71% | 326 | -23,29% |
| LEXUS | RZ | 6 | 50,00% | 41 | -19,61% |
| LEXUS | UX | 175 | -27,08% | 1.771 | -50,71% |
| LEXUS | | 923 | 49,11% | 9.159 | 27,63% |
| LIVAN | X3 PRO | 11 | -- | 25 | -- |
| LIVAN | | 11 | -- | 25 | -- |
| LOTUS | ELETRE | 0 | -- | 1 | -- |
| LOTUS | EMIRA | 0 | -- | 8 | -42,86% |
| LOTUS | | 0 | -- | 9 | -35,71% |
| LYNK&CO | LYNK & CO 01 | 57 | -30,49% | 1.239 | -68,47% |
| LYNK&CO | | 57 | -30,49% | 1.239 | -68,47% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|---------------|-----------|----------|-----------------|----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| MASERATI | GHIBLI | 0 | -100,00% | 11 | -31,25% |
| MASERATI | GRAN TURISMO | 0 | -100,00% | 9 | -30,77% |
| MASERATI | GRECALE | 13 | -18,75% | 225 | -31,82% |
| MASERATI | LEVANTE | 4 | 300,00% | 30 | -33,33% |
| MASERATI | MC20 | 0 | -- | 8 | 0,00% |
| MASERATI | QUATTROPORTE | 0 | -- | 3 | -- |
| MASERATI | | 17 | -15,00% | 286 | -30,58% |
| MAXUS | EUNIQ S | 0 | -- | 1 | -75,00% |
| MAXUS | | 0 | -- | 1 | -75,00% |
| MAZDA | CX-30 | 699 | 39,52% | 5.786 | 33,72% |
| MAZDA | CX-5 | 733 | 44,86% | 4.319 | -8,34% |
| MAZDA | CX-60 | 235 | 39,88% | 1.270 | -19,87% |
| MAZDA | CX-80 | 57 | -- | 186 | -- |
| MAZDA | MAZDA2 | 209 | -16,73% | 1.951 | 9,61% |
| MAZDA | MAZDA3 | 389 | 42,49% | 3.125 | 3,89% |
| MAZDA | MAZDA6 | 1 | -90,00% | 33 | -87,31% |
| MAZDA | MX-30 | 32 | -73,98% | 423 | 76,25% |
| MAZDA | MX-5 | 45 | 150,00% | 433 | 41,97% |
| MAZDA | | 2.400 | 29,73% | 17.526 | 8,07% |
| MCLAREN | 750 S | 0 | -- | 6 | -- |
| MCLAREN | COUPE | 1 | 0,00% | 1 | -83,33% |
| MCLAREN | | 1 | 0,00% | 7 | 0,00% |
| MERCEDES | AMG GT | 0 | -100,00% | 47 | 80,77% |
| MERCEDES | CLASE A | 1.003 | 82,03% | 7.060 | 0,66% |
| MERCEDES | CLASE B | 91 | -10,78% | 1.123 | 1,91% |
| MERCEDES | CLASE C | 196 | -27,14% | 3.042 | -24,46% |
| MERCEDES | CLASE CLA | 254 | 43,50% | 3.039 | -4,28% |
| MERCEDES | CLASE CLE | 92 | 61,40% | 1.281 | 1143,69% |
| MERCEDES | CLASE CLS | 0 | -100,00% | 12 | -87,50% |
| MERCEDES | CLASE E | 94 | 40,30% | 1.311 | 69,82% |
| MERCEDES | CLASE EQA | 270 | 18,94% | 1.647 | 42,11% |
| MERCEDES | CLASE EQB | 78 | -9,30% | 593 | -8,49% |
| MERCEDES | CLASE EQC | 0 | -- | 11 | -76,09% |
| MERCEDES | CLASE EQE | 111 | 56,34% | 883 | 12,92% |
| MERCEDES | CLASE EQS | 20 | 185,71% | 121 | -57,09% |
| MERCEDES | CLASE G | 24 | 200,00% | 277 | 66,87% |
| MERCEDES | CLASE GLA | 665 | -32,14% | 8.801 | 26,47% |
| MERCEDES | CLASE GLB | 183 | 7,65% | 2.280 | -18,37% |
| MERCEDES | CLASE GLC | 1.183 | 84,56% | 10.563 | 28,57% |
| MERCEDES | CLASE GLE | 156 | 22,83% | 2.100 | -12,72% |
| MERCEDES | CLASE GLS | 10 | 42,86% | 116 | 43,21% |
| MERCEDES | CLASE S | 5 | -72,22% | 227 | 1,34% |
| MERCEDES | CLASE SL | 3 | 50,00% | 37 | -48,61% |
| MERCEDES | CLASE T | 24 | -40,00% | 545 | -33,70% |
| MERCEDES | CLASE V | 116 | -4,92% | 1.955 | -2,30% |
| MERCEDES | | 4.578 | 22,50% | 47.071 | 9,54% |
| MG | CYBERSTER | 3 | -- | 14 | -- |
| MG | EHS | 414 | 114,51% | 1.559 | -1,70% |
| MG | HS | 93 | -56,74% | 2.986 | -27,80% |
| MG | MARVEL | 4 | -69,23% | 122 | -65,24% |
| MG | MG3 | 810 | -- | 2.997 | -- |
| MG | MG4 | 223 | 13,20% | 2.668 | -13,77% |
| MG | MG5 | 2 | -66,67% | 38 | -39,68% |
| MG | ZS | 1.885 | -26,45% | 20.386 | 2,87% |
| MG | | 3.434 | 7,75% | 30.770 | 5,93% |
| MINI | MINI | 943 | -9,59% | 7.810 | -10,16% |
| MINI | | 943 | -9,59% | 7.810 | -10,16% |
| MITSUBISHI | ASX | 148 | 35,78% | 2.227 | 54,55% |
| MITSUBISHI | COLT | 52 | -43,48% | 1.398 | 967,18% |
| MITSUBISHI | ECLIPSE CROSS | 57 | 26,67% | 459 | -64,53% |
| MITSUBISHI | SPACE STAR | 39 | -79,26% | 851 | -32,03% |
| MITSUBISHI | | 296 | -31,80% | 4.935 | 19,84% |
| MOKE INTERNATIONAL | MOKE | 0 | -- | 9 | -- |
| MOKE INTERNATIONAL | | 0 | -- | 9 | -- |
| MORGAN | PLUS | 0 | -- | 1 | -- |
| MORGAN | PLUS FOUR | 0 | -- | 1 | -50,00% |
| MORGAN | | 0 | -- | 2 | 0,00% |
| NISSAN | ARIYA | 36 | 100,00% | 237 | 32,40% |
| NISSAN | JUKE | 639 | -10,13% | 9.384 | 83,03% |
| NISSAN | LEAF | 7 | -46,15% | 192 | -20,00% |
| NISSAN | QASHQAI | 1.728 | 10,84% | 18.068 | 13,58% |
| NISSAN | X-TRAIL | 214 | -12,65% | 3.638 | 41,56% |
| NISSAN | | 2.624 | 3,06% | 31.519 | 26,45% |
| OMODA | OMODA 5 | 839 | 3126,92% | 7.578 | 4280,35% |
| OMODA | OMODA E5 | 54 | -- | 208 | -- |
| OMODA | | 893 | 3334,62% | 7.786 | 4400,58% |
| OPEL | ASTRA | 67 | -45,08% | 1.947 | -23,83% |
| OPEL | CORSA | 1.675 | 178,24% | 15.322 | 2,45% |
| OPEL | CROSSLAND X | 51 | -58,54% | 2.975 | -12,24% |
| OPEL | GRANDLAND | 52 | -- | 1.564 | -- |
| OPEL | GRANDLAND X | 0 | -100,00% | 59 | -97,40% |
| OPEL | MOKKA | 308 | -32,16% | 3.852 | -11,47% |
| OPEL | | 2.153 | 50,98% | 25.719 | -6,55% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| PEUGEOT | 2008 | 1.481 | -3,58% | 17.167 | -11,66% |
| PEUGEOT | 208 | 1.353 | 153,37% | 13.137 | -2,79% |
| PEUGEOT | 3008 | 445 | -48,20% | 8.758 | -23,69% |
| PEUGEOT | 308 | 584 | 104,20% | 6.661 | 0,20% |
| PEUGEOT | 408 | 131 | 8,26% | 1.574 | -22,04% |
| PEUGEOT | 5008 | 186 | -14,29% | 3.643 | -16,16% |
| PEUGEOT | 508 | 37 | -22,92% | 827 | -21,31% |
| PEUGEOT | | 4.217 | 17,11% | 51.767 | -11,49% |
| POLESTAR | POLESTAR 2 | 140 | 324,24% | 559 | -14,66% |
| POLESTAR | POLESTAR 3 | 6 | -- | 46 | -- |
| POLESTAR | POLESTAR 4 | 16 | -- | 109 | -- |
| POLESTAR | | 162 | 390,91% | 714 | 9,01% |
| PORSCHE | 911 | 13 | -56,67% | 659 | 44,20% |
| PORSCHE | BOXSTER | 0 | -100,00% | 133 | 41,49% |
| PORSCHE | CAYENNE | 72 | 1340,00% | 1.192 | 30,70% |
| PORSCHE | CAYMAN | 2 | -71,43% | 99 | 33,78% |
| PORSCHE | MACAN | 61 | -3,17% | 1.386 | 20,00% |
| PORSCHE | PANAMERA | 16 | -27,27% | 221 | 1,38% |
| PORSCHE | TAYCAN | 5 | -92,86% | 176 | -51,78% |
| PORSCHE | | 169 | -18,36% | 3.866 | 18,05% |
| RENAULT | ARKANA | 904 | -11,55% | 8.327 | -12,58% |
| RENAULT | AUSTRAL | 1.113 | 103,85% | 11.949 | 44,05% |
| RENAULT | CAPTUR | 2.048 | 35,36% | 16.861 | 18,75% |
| RENAULT | CLIO | 2.161 | -8,43% | 19.705 | 21,72% |
| RENAULT | ESPACE | 161 | -30,30% | 1.950 | 46,73% |
| RENAULT | KOLEOS | 0 | -100,00% | 13 | -91,33% |
| RENAULT | MEGANE | 33 | -91,54% | 1.749 | -69,95% |
| RENAULT | R5 | 189 | -- | 389 | -- |
| RENAULT | RAFALE | 272 | 13500,00% | 1.611 | 10640,00% |
| RENAULT | SCENIC | 23 | -- | 321 | -- |
| RENAULT | SYMBIOZ | 336 | -- | 1.232 | -- |
| RENAULT | TWINGO | 0 | -100,00% | 46 | -83,69% |
| RENAULT | ZOE | 0 | -100,00% | 83 | -77,57% |
| RENAULT | | 7.240 | 18,59% | 64.236 | 14,35% |
| ROLLS ROYCE | CULLINAN | 0 | -- | 1 | -50,00% |
| ROLLS ROYCE | PHANTOM | 0 | -- | 2 | -- |
| ROLLS ROYCE | | 0 | -- | 3 | 0,00% |
| SEAT | ARONA | 2.120 | 48,56% | 20.269 | -6,33% |
| SEAT | ATECA | 1.178 | 145,42% | 8.603 | -27,36% |
| SEAT | IBIZA | 2.192 | 57,02% | 22.021 | 32,31% |
| SEAT | LEON | 1.737 | 123,26% | 12.715 | 92,07% |
| SEAT | TARRACO | 39 | -79,26% | 1.691 | -7,70% |
| SEAT | | 7.266 | 70,20% | 65.299 | 11,46% |
| SERES | SERES 5 | 1 | -- | 14 | -- |
| SERES | | 1 | -- | 14 | -- |
| SKODA | ENYAQ | 21 | -78,57% | 667 | 7,58% |
| SKODA | FABIA | 1.264 | 100,00% | 8.569 | 100,44% |
| SKODA | KAMIQ | 1.556 | 93,05% | 10.377 | 27,48% |
| SKODA | KAROQ | 794 | 14,41% | 7.527 | 2,69% |
| SKODA | KODIAQ | 421 | 20,29% | 2.922 | -14,61% |
| SKODA | OCTAVIA | 524 | 43,17% | 4.915 | 20,44% |
| SKODA | SCALA | 340 | 5,59% | 2.841 | -12,85% |
| SKODA | SUPERB | 58 | -3,33% | 437 | -32,77% |
| SKODA | | 4.978 | 49,58% | 38.255 | 20,38% |
| SKYWELL | BE11 | 0 | -- | 5 | -- |
| SKYWELL | ET5 | 0 | -- | 1 | 0,00% |
| SKYWELL | | 0 | -- | 6 | 500,00% |
| SMART | #1 | 51 | -16,39% | 542 | -13,14% |
| SMART | #3 | 43 | 4200,00% | 373 | 37200,00% |
| SMART | FORTWO | 0 | -100,00% | 80 | -81,44% |
| SMART | | 94 | -23,58% | 995 | -5,78% |
| SPORTEQUIPE | XK2 | 0 | -- | 3 | -- |
| SPORTEQUIPE | | 0 | -- | 3 | -- |
| SUBARU | BRZ | 4 | -20,00% | 27 | -73,53% |
| SUBARU | CROSSTREK | 67 | 235,00% | 557 | 2685,00% |
| SUBARU | FORESTER | 35 | 16,67% | 427 | -3,83% |
| SUBARU | IMPREZA | 0 | -100,00% | 3 | -85,71% |
| SUBARU | LEGACY | 25 | -10,71% | 319 | -33,26% |
| SUBARU | SOLTIERRA | 6 | -14,29% | 46 | 27,78% |
| SUBARU | XV | 0 | -100,00% | 3 | -99,68% |
| SUBARU | | 137 | 7,87% | 1.382 | -32,16% |
| SUZUKI | ACROSS | 23 | 130,00% | 43 | -34,85% |
| SUZUKI | IGNIS | 64 | -4,48% | 741 | 18,94% |
| SUZUKI | JIMNY | 1 | -97,50% | 467 | -7,71% |
| SUZUKI | SWACE | 11 | -89,00% | 654 | 63,91% |
| SUZUKI | SWIFT | 184 | 148,65% | 1.240 | 75,64% |
| SUZUKI | SX4 | 131 | -0,76% | 1.328 | -9,48% |
| SUZUKI | VITARA | 324 | 31,17% | 2.348 | 0,77% |
| SUZUKI | | 738 | 10,15% | 6.821 | 11,87% |
| SWM | G01 | 24 | 300,00% | 136 | -76,27% |
| SWM | G01F | 1 | -- | 26 | 116,67% |
| SWM | G03F | 13 | -- | 63 | -- |
| SWM | G05 | 7 | -- | 31 | -- |
| SWM | | 45 | 650,00% | 256 | -56,24% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2024 | | | | | |
|--|-----------------|-----------|----------|-----------------|----------|
| MARCA | MODELO | Diciembre | | Enero-Diciembre | |
| | | Unidades | % Cto. | Unidades | % Cto. |
| TESLA | MODEL 3 | 2.445 | 190,38% | 11.043 | 80,56% |
| TESLA | MODEL S | 2 | -66,67% | 60 | -54,20% |
| TESLA | MODEL X | 9 | -30,77% | 82 | -49,38% |
| TESLA | MODEL Y | 761 | -17,91% | 5.495 | -19,58% |
| TESLA | | 3.217 | 79,92% | 16.680 | 25,96% |
| TOYOTA | AYGO X | 270 | 4,65% | 4.106 | 51,74% |
| TOYOTA | BZ4X | 12 | -29,41% | 355 | 74,02% |
| TOYOTA | CAMRY | 0 | -100,00% | 110 | -46,08% |
| TOYOTA | C-HR | 2.818 | 205,31% | 18.582 | 0,56% |
| TOYOTA | COROLLA | 1.429 | -21,87% | 22.129 | 11,51% |
| TOYOTA | COROLLA CROSS | 17 | -84,11% | 867 | 82,53% |
| TOYOTA | GR86 | 0 | -100,00% | 133 | -62,00% |
| TOYOTA | HIGHLANDER | 17 | -66,67% | 330 | 57,89% |
| TOYOTA | LAND CRUISER | 602 | 576,40% | 1.795 | 11,77% |
| TOYOTA | RAV 4 | 1.193 | 63,20% | 12.626 | 59,10% |
| TOYOTA | SUPRA | 1 | -66,67% | 14 | -22,22% |
| TOYOTA | VENZA | 0 | -- | 1 | -- |
| TOYOTA | YARIS | 1.432 | 44,50% | 16.186 | 34,95% |
| TOYOTA | YARIS CROSS | 1.764 | 42,03% | 18.380 | 15,95% |
| TOYOTA | | 9.555 | 51,11% | 95.614 | 19,69% |
| VOLKSWAGEN | ARTEON | 1 | -97,87% | 124 | -74,17% |
| VOLKSWAGEN | GOLF | 707 | 0,00% | 7.830 | 26,07% |
| VOLKSWAGEN | ID3 | 40 | 17,65% | 507 | -23,76% |
| VOLKSWAGEN | ID4 | 20 | -25,93% | 523 | -55,22% |
| VOLKSWAGEN | ID5 | 1 | -83,33% | 100 | -41,18% |
| VOLKSWAGEN | ID7 | 12 | -- | 115 | -- |
| VOLKSWAGEN | PASSAT | 53 | -35,37% | 730 | -14,02% |
| VOLKSWAGEN | POLO | 379 | -54,34% | 6.819 | -14,78% |
| VOLKSWAGEN | TAIGO | 1.817 | 203,85% | 9.859 | 11,19% |
| VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.450 | 191,75% | 12.997 | 34,45% |
| VOLKSWAGEN | TIGUAN | 679 | 5,93% | 9.884 | 18,54% |
| VOLKSWAGEN | TIGUAN ALLSPACE | 41 | -62,39% | 561 | -27,61% |
| VOLKSWAGEN | TOUAREG | 36 | 100,00% | 403 | -17,08% |
| VOLKSWAGEN | TOURAN | 87 | 8,75% | 1.013 | 6,18% |
| VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.491 | -15,95% | 15.440 | -10,43% |
| VOLKSWAGEN | | 6.814 | 25,03% | 66.905 | 4,75% |
| VOLVO | C40 | 28 | -81,33% | 367 | -38,01% |
| VOLVO | EC40 | 39 | -76,22% | 452 | 29,89% |
| VOLVO | EX30 | 176 | 107,06% | 2.358 | 1968,42% |
| VOLVO | EX90 | 10 | -- | 33 | -- |
| VOLVO | S60 | 14 | -60,00% | 234 | 57,05% |
| VOLVO | S90 | 3 | 0,00% | 24 | -73,91% |
| VOLVO | V60 | 50 | 38,89% | 291 | -27,25% |
| VOLVO | V90 | 26 | 62,50% | 89 | -36,88% |
| VOLVO | XC40 | 1.523 | 104,70% | 9.013 | 35,53% |
| VOLVO | XC60 | 381 | -44,30% | 3.800 | -18,28% |
| VOLVO | XC90 | 155 | -45,99% | 1.518 | 10,00% |
| VOLVO | | 2.405 | 9,12% | 18.179 | 25,23% |
| VOYAH | DREAM | 0 | -- | 1 | -- |
| VOYAH | FREE | 2 | -- | 12 | 500,00% |
| VOYAH | | 2 | -- | 13 | 550,00% |
| XPENG | G6 | 26 | -- | 47 | -- |
| XPENG | G9 | 4 | -- | 11 | -- |
| XPENG | P7 | 1 | -- | 7 | -- |
| XPENG | | 31 | -- | 65 | -- |
| YUDO | YUDO K3 | 0 | -100,00% | 57 | 1325,00% |
| YUDO | | 0 | -100,00% | 57 | 1325,00% |
| ZHIDOU | D2 | 0 | -100,00% | 4 | -78,95% |
| ZHIDOU | | 0 | -100,00% | 4 | -78,95% |
| TOTAL | | 105.346 | 28,83% | 1.016.885 | 7,11% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------|---------|-----------------|--------|--------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| TOYOTA | 2.140 | 796 | 168,8% | 11.485 | 8.081 | 42,1% |
| PEUGEOT | 1.447 | 1.579 | -8,4% | 14.742 | 12.391 | 19,0% |
| RENAULT | 1.407 | 2.056 | -31,6% | 17.876 | 17.121 | 4,4% |
| CITROEN | 1.384 | 1.349 | 2,6% | 14.990 | 11.007 | 36,2% |
| FORD | 781 | 436 | 79,1% | 9.243 | 7.598 | 21,7% |
| VOLKSWAGEN | 511 | 502 | 1,8% | 7.058 | 4.594 | 53,6% |
| OPEL | 387 | 331 | 16,9% | 5.052 | 4.244 | 19,0% |
| FIAT | 346 | 363 | -4,7% | 3.541 | 4.622 | -23,4% |
| MERCEDES | 185 | 149 | 24,2% | 1.824 | 2.468 | -26,1% |
| NISSAN | 175 | 159 | 10,1% | 1.544 | 2.061 | -25,1% |
| KGM | 53 | 119 | -55,5% | 597 | 1.066 | -44,0% |
| DACIA | 37 | 36 | 2,8% | 422 | 281 | 50,2% |
| ISUZU | 37 | 30 | 23,3% | 383 | 297 | 29,0% |
| DFSK | 25 | 40 | -37,5% | 366 | 610 | -40,0% |
| EVO | 14 | 4 | 250,0% | 97 | 22 | 340,9% |
| GOUPIL | 12 | 10 | 20,0% | 271 | 372 | -27,2% |
| PIAGGIO | 6 | 29 | -79,3% | 148 | 277 | -46,6% |
| ALKE | 4 | 0 | — | 15 | 3 | 400,0% |
| GARIA | 1 | 0 | — | 12 | 3 | 300,0% |
| MAXUS | 1 | 2 | -50,0% | 8 | 18 | -55,6% |
| BYD | 0 | 5 | -100,0% | 6 | 10 | -40,0% |
| CENNTRO | 0 | 0 | — | 5 | 13 | -61,5% |
| ETESIA | 0 | 0 | — | 1 | 1 | 0,0% |
| JEEP | 0 | 0 | — | 3 | 14 | -78,6% |
| LEVC | 0 | 0 | — | 5 | 1 | 400,0% |
| NEXTEM | 0 | 1 | -100,0% | 5 | 17 | -70,6% |
| SEAT | 0 | 0 | — | 15 | 0 | — |
| SHINERAY | 0 | 0 | — | 5 | 0 | — |
| Total Deriv. Furg.Pu. | 8.953 | 7.996 | 12,0% | 89.719 | 77.198 | 16,2% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|------|---------|-----------------|------|--------|
| Derivados | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| TOYOTA | 48 | 3 | 1500,0% | 337 | 71 | 374,6% |
| DACIA | 37 | 36 | 2,8% | 422 | 281 | 50,2% |
| FIAT | 1 | 16 | -93,8% | 137 | 301 | -54,5% |
| CITROEN | 0 | 7 | -100,0% | 349 | 157 | 122,3% |
| OPEL | 0 | 5 | -100,0% | 104 | 22 | 372,7% |
| RENAULT | 0 | 0 | — | 4 | 3 | 33,3% |
| SEAT | 0 | 0 | — | 15 | 0 | — |
| Total Derivados | 86 | 67 | 28,4% | 1.368 | 835 | 63,8% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------|---------|-----------------|--------|--------|
| Furgonetas | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| PEUGEOT | 1.447 | 1.579 | -8,4% | 14.742 | 12.391 | 19,0% |
| RENAULT | 1.407 | 2.056 | -31,6% | 17.872 | 17.118 | 4,4% |
| CITROEN | 1.384 | 1.342 | 3,1% | 14.641 | 10.850 | 34,9% |
| TOYOTA | 853 | 450 | 89,6% | 6.983 | 3.558 | 96,3% |
| FORD | 507 | 206 | 146,1% | 5.459 | 4.845 | 12,7% |
| VOLKSWAGEN | 482 | 392 | 23,0% | 6.633 | 4.330 | 53,2% |
| OPEL | 387 | 326 | 18,7% | 4.948 | 4.222 | 17,2% |
| FIAT | 345 | 347 | -0,6% | 3.404 | 4.321 | -21,2% |
| MERCEDES | 185 | 149 | 24,2% | 1.824 | 2.468 | -26,1% |
| NISSAN | 175 | 159 | 10,1% | 1.544 | 2.061 | -25,1% |
| DFSK | 25 | 40 | -37,5% | 366 | 610 | -40,0% |
| GOUPIL | 12 | 10 | 20,0% | 271 | 372 | -27,2% |
| PIAGGIO | 6 | 29 | -79,3% | 148 | 277 | -46,6% |
| ALKE | 4 | 0 | — | 15 | 3 | 400,0% |
| GARIA | 1 | 0 | — | 12 | 3 | 300,0% |
| BYD | 0 | 5 | -100,0% | 6 | 10 | -40,0% |
| CENNTRO | 0 | 0 | — | 5 | 13 | -61,5% |
| ETESIA | 0 | 0 | — | 1 | 1 | 0,0% |
| LEVC | 0 | 0 | — | 5 | 1 | 400,0% |
| NEXTEM | 0 | 1 | -100,0% | 5 | 17 | -70,6% |
| SHINERAY | 0 | 0 | — | 5 | 0 | — |
| Total Furgonetas | 7.220 | 7.091 | 1,8% | 78.889 | 67.477 | 16,9% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|------|--------|-----------------|-------|--------|
| Pick-Up | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| TOYOTA | 1.239 | 343 | 261,2% | 4.165 | 4.452 | -6,4% |
| FORD | 274 | 230 | 19,1% | 3.784 | 2.753 | 37,5% |
| KGM | 53 | 119 | -55,5% | 597 | 1.066 | -44,0% |
| ISUZU | 37 | 30 | 23,3% | 383 | 297 | 29,0% |
| VOLKSWAGEN | 29 | 110 | -73,6% | 425 | 264 | 61,0% |
| EVO | 14 | 4 | 250,0% | 97 | 22 | 340,9% |
| MAXUS | 1 | 2 | -50,0% | 8 | 18 | -55,6% |
| JEEP | 0 | 0 | — | 3 | 14 | -78,6% |
| Total Pick-Up | 1.647 | 838 | 96,5% | 9.462 | 8.886 | 6,5% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------|--------|-----------------|--------|--------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| RENAULT | 963 | 897 | 7,4% | 11.048 | 10.738 | 2,9% |
| FORD | 667 | 941 | -29,1% | 11.532 | 11.039 | 4,5% |
| TOYOTA | 632 | 123 | 413,8% | 2.977 | 2.373 | 25,5% |
| PEUGEOT | 617 | 382 | 61,5% | 6.364 | 4.746 | 34,1% |
| VOLKSWAGEN | 508 | 679 | -25,2% | 10.015 | 8.385 | 19,4% |
| MERCEDES | 449 | 388 | 15,7% | 6.185 | 5.982 | 3,4% |
| CITROEN | 378 | 496 | -23,8% | 6.810 | 5.665 | 20,2% |
| FIAT | 355 | 392 | -9,4% | 7.153 | 6.409 | 11,6% |
| IVECO | 349 | 292 | 19,5% | 5.807 | 5.090 | 14,1% |
| OPEL | 212 | 210 | 1,0% | 2.201 | 2.621 | -16,0% |
| NISSAN | 134 | 91 | 47,3% | 1.627 | 1.583 | 2,8% |
| MAN | 108 | 46 | 134,8% | 1.034 | 961 | 7,6% |
| RENAULT TRUCKS | 77 | 68 | 13,2% | 1.186 | 1.119 | 6,0% |
| FUSO | 54 | 38 | 42,1% | 754 | 732 | 3,0% |
| MAXUS | 42 | 41 | 2,4% | 600 | 751 | -20,1% |
| ISUZU | 28 | 50 | -44,0% | 807 | 646 | 24,9% |
| CENNTRO | 4 | 2 | 100,0% | 15 | 16 | -6,3% |
| DFSK | 2 | 0 | -- | 3 | 0 | -- |
| ELEPHANT | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| OHM | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| Total Fg/Ch Ligeros | 5.579 | 5.136 | 8,6% | 76.128 | 68.856 | 10,6% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|------|--------|-----------------|--------|--------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| MERCEDES | 220 | 126 | 74,6% | 2.817 | 2.343 | 20,2% |
| PEUGEOT | 182 | 100 | 82,0% | 1.813 | 1.577 | 15,0% |
| TOYOTA | 170 | 44 | 286,4% | 1.342 | 1.349 | -0,5% |
| CITROEN | 109 | 104 | 4,8% | 2.153 | 1.740 | 23,7% |
| OPEL | 87 | 83 | 4,8% | 673 | 948 | -29,0% |
| FIAT | 65 | 97 | -33,0% | 1.340 | 1.307 | 2,5% |
| VOLKSWAGEN | 43 | 181 | -76,2% | 2.701 | 2.546 | 6,1% |
| FORD | 22 | 106 | -79,2% | 1.247 | 1.280 | -2,6% |
| MAXUS | 13 | 10 | 30,0% | 169 | 347 | -51,3% |
| CENNTRO | 4 | 1 | 300,0% | 14 | 12 | 16,7% |
| Total CL. <2,8 Tn. | 915 | 852 | 7,4% | 14.269 | 13.449 | 6,1% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------|--------|-----------------|--------|--------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| RENAULT | 939 | 793 | 18,4% | 9.797 | 9.767 | 0,3% |
| FORD | 557 | 723 | -23,0% | 8.284 | 8.071 | 2,6% |
| TOYOTA | 462 | 79 | 484,8% | 1.633 | 1.024 | 59,5% |
| VOLKSWAGEN | 439 | 473 | -7,2% | 6.895 | 5.562 | 24,0% |
| PEUGEOT | 409 | 263 | 55,5% | 4.024 | 2.802 | 43,6% |
| FIAT | 269 | 289 | -6,9% | 5.579 | 4.865 | 14,7% |
| CITROEN | 254 | 359 | -29,2% | 4.093 | 3.352 | 22,1% |
| MERCEDES | 174 | 225 | -22,7% | 2.584 | 2.945 | -12,3% |
| IVECO | 132 | 112 | 17,9% | 2.113 | 1.817 | 16,3% |
| NISSAN | 132 | 70 | 88,6% | 1.413 | 1.316 | 7,4% |
| OPEL | 123 | 124 | -0,8% | 1.496 | 1.646 | -9,1% |
| MAN | 84 | 33 | 154,5% | 823 | 820 | 0,4% |
| RENAULT TRUCKS | 56 | 36 | 55,6% | 543 | 442 | 22,9% |
| MAXUS | 26 | 29 | -10,3% | 342 | 363 | -5,8% |
| ELEPHANT | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5 | 4.056 | 3.608 | 12,4% | 49.621 | 44.792 | 10,8% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------|--------|--------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| IVECO | 217 | 180 | 20,6% | 3.694 | 3.273 | 12,9% |
| FORD | 88 | 112 | -21,4% | 2.001 | 1.688 | 18,5% |
| MERCEDES | 55 | 37 | 48,6% | 784 | 694 | 13,0% |
| FUSO | 54 | 38 | 42,1% | 754 | 732 | 3,0% |
| ISUZU | 28 | 50 | -44,0% | 807 | 646 | 24,9% |
| PEUGEOT | 26 | 19 | 36,8% | 527 | 367 | 43,6% |
| VOLKSWAGEN | 26 | 25 | 4,0% | 419 | 277 | 51,3% |
| MAN | 24 | 13 | 84,6% | 211 | 141 | 49,6% |
| RENAULT | 24 | 104 | -76,9% | 1.251 | 971 | 28,8% |
| FIAT | 21 | 6 | 250,0% | 234 | 237 | -1,3% |
| RENAULT TRUCKS | 21 | 32 | -34,4% | 643 | 677 | -5,0% |
| CITROEN | 15 | 33 | -54,5% | 564 | 573 | -1,6% |
| MAXUS | 3 | 2 | 50,0% | 89 | 41 | 117,1% |
| DFSK | 2 | 0 | -- | 3 | 0 | -- |
| NISSAN | 2 | 21 | -90,5% | 214 | 267 | -19,9% |
| OPEL | 2 | 3 | -33,3% | 32 | 27 | 18,5% |
| CENNTRO | 0 | 1 | -100,0% | 1 | 4 | -75,0% |
| OHM | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| TOYOTA | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn | 608 | 676 | -10,1% | 12.238 | 10.615 | 15,3% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024



















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Derivados de turismo | 86 | 28,4% | 1.368 | 63,8% |
| Furgonetas | 7.220 | 1,8% | 78.889 | 16,9% |
| Pick-up | 1.647 | 96,5% | 9.462 | 6,5% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 8.953 | 12,0% | 89.719 | 16,2% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|------------------------------------|----------------|-------------|----------------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 915 | 7,4% | 14.269 | 6,1% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 4.056 | 12,4% | 49.621 | 10,8% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 608 | -10,1% | 12.238 | 15,3% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 5.579 | 8,6% | 76.128 | 10,6% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 14.532 | 10,7% | 165.847 | 13,6% |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2024

| | Comunidad Autónoma | Diciembre 2024 | % Cto. | Enero-Diciembre 2024 | % Cto. |
|---|-----------------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
|  | ANDALUCIA | 1.165 | 7,1% | 13.227 | 9,7% |
|  | ARAGON | 276 | 5,3% | 2.652 | 1,3% |
|  | ASTURIAS | 119 | -39,0% | 2.029 | 39,9% |
|  | ISLAS BALEARES | 308 | 57,1% | 3.454 | 11,0% |
|  | CANARIAS | 902 | 31,9% | 10.096 | 28,7% |
|  | CANTABRIA | 81 | -18,2% | 933 | 18,7% |
|  | CASTILLA LA MANCHA | 323 | 8,4% | 3.325 | -6,8% |
|  | CASTILLA Y LEON | 344 | -0,9% | 3.694 | -4,1% |
|  | CATALUÑA | 1.375 | -5,0% | 16.745 | 5,5% |
|  | CEUTA Y MELILLA | 8 | 60,0% | 128 | 60,0% |
|  | COMUNIDAD VALENCIANA | 1.260 | 69,4% | 12.241 | 37,6% |
|  | EXTREMADURA | 157 | 34,2% | 1.440 | 10,1% |
|  | GALICIA | 276 | -19,3% | 3.726 | -2,5% |
|  | LA RIOJA | 70 | 45,8% | 558 | 32,9% |
|  | COMUNIDAD DE MADRID | 7.046 | 7,6% | 82.666 | 13,5% |
|  | REGION DE MURCIA | 223 | 7,2% | 2.693 | 11,9% |
|  | NAVARRA | 179 | 45,5% | 1.627 | 32,5% |
|  | PAIS VASCO | 420 | 10,5% | 4.613 | 18,7% |
| | TOTAL NACIONAL | 14.532 | 10,7% | 165.847 | 13,6% |

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| AEBI | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- |
| BMC | 0 | 0 | -- | 46 | 75 | -38,7% |
| BUXO | 1 | 0 | -- | 18 | 27 | -33,3% |
| DAF | 230 | 154 | 49,4% | 3.266 | 2.773 | 17,8% |
| DONGFENG | 4 | 0 | -- | 12 | 1 | 1100,0% |
| FIAT | 1 | 3 | -66,7% | 43 | 51 | -15,7% |
| FORD | 1 | 13 | -92,3% | 42 | 84 | -50,0% |
| FORD TRUCKS | 21 | 29 | -27,6% | 324 | 532 | -39,1% |
| FOTON | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| FUSO | 30 | 29 | 3,4% | 459 | 487 | -5,7% |
| IRIZAR | 0 | 0 | -- | 3 | 10 | -70,0% |
| ISUZU | 34 | 58 | -41,4% | 420 | 383 | 9,7% |
| IVECO | 372 | 696 | -46,6% | 6.436 | 6.576 | -2,1% |
| JAC | 1 | 4 | -75,0% | 53 | 18 | 194,4% |
| MAN | 181 | 190 | -4,7% | 2.930 | 3.087 | -5,1% |
| MAXUS | 0 | 0 | -- | 5 | 0 | -- |
| MERCEDES | 246 | 234 | 5,1% | 5.233 | 3.589 | 45,8% |
| OTOKAR | 0 | 0 | -- | 6 | 0 | -- |
| PEUGEOT | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| RENAULT | 0 | 1 | -100,0% | 5 | 3 | 66,7% |
| RENAULT TRUCKS | 219 | 235 | -6,8% | 4.230 | 3.331 | 27,0% |
| SCANIA | 214 | 265 | -19,2% | 3.709 | 3.132 | 18,4% |
| TATRA | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |
| UROVESA | 0 | 11 | -100,0% | 27 | 65 | -58,5% |
| VOLKSWAGEN | 1 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| VOLVO | 520 | 429 | 21,2% | 4.857 | 4.454 | 9,0% |
| YAXING | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| Total Veh. Industriales | 2.076 | 2.351 | -11,7% | 32.140 | 28.688 | 12,0% |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-------------|-----------------|------------|--------------|
| LIGEROS >3,5 <=6 TN | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| DONGFENG | 4 | 0 | -- | 12 | 1 | 1100,0% |
| FIAT | 1 | 3 | -66,7% | 43 | 51 | -15,7% |
| FORD | 1 | 13 | -92,3% | 42 | 84 | -50,0% |
| FOTON | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| FUSO | 16 | 5 | 220,0% | 142 | 163 | -12,9% |
| ISUZU | 10 | 5 | 100,0% | 63 | 58 | 8,6% |
| IVECO | 11 | 14 | -21,4% | 178 | 267 | -33,3% |
| MAN | 1 | 2 | -50,0% | 69 | 30 | 130,0% |
| MAXUS | 0 | 0 | -- | 5 | 0 | -- |
| MERCEDES | 14 | 19 | -26,3% | 222 | 169 | 31,4% |
| PEUGEOT | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| RENAULT | 0 | 1 | -100,0% | 5 | 3 | 66,7% |
| RENAULT TRUCKS | 5 | 1 | 400,0% | 28 | 25 | 12,0% |
| VOLKSWAGEN | 1 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| YAXING | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| Total Veh. Ind. Ligeros | 64 | 63 | 1,6% | 816 | 852 | -4,2% |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|------------|------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| MEDIOS >6 <=16 TN | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| AEBI | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- |
| DAF | 4 | 7 | -42,9% | 225 | 66 | 240,9% |
| FUSO | 14 | 24 | -41,7% | 317 | 324 | -2,2% |
| ISUZU | 24 | 53 | -54,7% | 357 | 325 | 9,8% |
| IVECO | 125 | 134 | -6,7% | 1.966 | 1.810 | 8,6% |
| JAC | 1 | 4 | -75,0% | 53 | 18 | 194,4% |
| MAN | 20 | 23 | -13,0% | 234 | 127 | 84,3% |
| MERCEDES | 47 | 27 | 74,1% | 355 | 296 | 19,9% |
| OTOKAR | 0 | 0 | -- | 6 | 0 | -- |
| RENAULT TRUCKS | 32 | 35 | -8,6% | 559 | 453 | 23,4% |
| UROVESA | 0 | 9 | -100,0% | 13 | 28 | -53,6% |
| VOLVO | 5 | 11 | -54,5% | 144 | 130 | 10,8% |
| Total Veh. Ind. Medios | 272 | 327 | -16,8% | 4.236 | 3.582 | 18,3% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones) | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| BMC | 0 | 0 | -- | 46 | 75 | -38,7% |
| BUXO | 1 | 0 | -- | 18 | 26 | -30,8% |
| DAF | 226 | 147 | 53,7% | 3.041 | 2.707 | 12,3% |
| FORD TRUCKS | 21 | 29 | -27,6% | 324 | 532 | -39,1% |
| IRIZAR | 0 | 0 | -- | 3 | 10 | -70,0% |
| IVECO | 236 | 548 | -56,9% | 4.292 | 4.499 | -4,6% |
| MAN | 160 | 165 | -3,0% | 2.627 | 2.930 | -10,3% |
| MERCEDES | 185 | 188 | -1,6% | 4.656 | 3.124 | 49,0% |
| RENAULT TRUCKS | 182 | 199 | -8,5% | 3.643 | 2.853 | 27,7% |
| SCANIA | 214 | 265 | -19,2% | 3.709 | 3.130 | 18,5% |
| TATRA | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |
| UROVESA | 0 | 2 | -100,0% | 14 | 37 | -62,2% |
| VOLVO | 515 | 418 | 23,2% | 4.713 | 4.324 | 9,0% |
| Total Veh. Ind. Pesados | 1.740 | 1.961 | -11,3% | 27.088 | 24.254 | 11,7% |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|------------|------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| PESADOS RÍGIDOS >16 TN | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| BMC | 0 | 0 | -- | 3 | 4 | -25,0% |
| BUXO | 1 | 0 | -- | 18 | 26 | -30,8% |
| DAF | 33 | 19 | 73,7% | 390 | 166 | 134,9% |
| FORD TRUCKS | 4 | 5 | -20,0% | 53 | 83 | -36,1% |
| IRIZAR | 0 | 0 | -- | 3 | 10 | -70,0% |
| IVECO | 112 | 184 | -39,1% | 1.849 | 1.457 | 26,9% |
| MAN | 53 | 65 | -18,5% | 679 | 602 | 12,8% |
| MERCEDES | 69 | 74 | -6,8% | 931 | 950 | -2,0% |
| RENAULT TRUCKS | 93 | 107 | -13,1% | 1.157 | 1.061 | 9,0% |
| SCANIA | 32 | 50 | -36,0% | 558 | 557 | 0,2% |
| TATRA | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |
| UROVESA | 0 | 2 | -100,0% | 14 | 37 | -62,2% |
| VOLVO | 28 | 27 | 3,7% | 466 | 419 | 11,2% |
| Total Veh. Pesados Rígidos | 425 | 533 | -20,3% | 6.123 | 5.379 | 13,8% |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|
| TRACTOCAMIONES | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| BMC | 0 | 0 | -- | 43 | 71 | -39,4% |
| DAF | 193 | 128 | 50,8% | 2.651 | 2.541 | 4,3% |
| FORD TRUCKS | 17 | 24 | -29,2% | 271 | 449 | -39,6% |
| IVECO | 124 | 364 | -65,9% | 2.443 | 3.042 | -19,7% |
| MAN | 107 | 100 | 7,0% | 1.948 | 2.328 | -16,3% |
| MERCEDES | 116 | 114 | 1,8% | 3.725 | 2.174 | 71,3% |
| RENAULT TRUCKS | 89 | 92 | -3,3% | 2.486 | 1.792 | 38,7% |
| SCANIA | 182 | 215 | -15,3% | 3.151 | 2.573 | 22,5% |
| VOLVO | 487 | 391 | 24,6% | 4.247 | 3.905 | 8,8% |
| Total Veh. Tractocamiones | 1.315 | 1.428 | -7,9% | 20.965 | 18.875 | 11,1% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| ALFABUS | 0 | 0 | -- | 107 | 0 | -- |
| ANKAI | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| BYD | 1 | 1 | 0,0% | 94 | 101 | -6,9% |
| CAETANO | 0 | 3 | -100,0% | 12 | 6 | 100,0% |
| EBUSCO | 0 | 0 | -- | 20 | 0 | -- |
| FORD | 7 | 0 | -- | 250 | 27 | 825,9% |
| IRIZAR | 17 | 8 | 112,5% | 275 | 215 | 27,9% |
| ISUZU | 1 | 1 | 0,0% | 61 | 79 | -22,8% |
| IVECO | 28 | 57 | -50,9% | 530 | 478 | 10,9% |
| KARSAN | 0 | 0 | -- | 6 | 16 | -62,5% |
| KING LONG | 6 | 3 | 100,0% | 130 | 51 | 154,9% |
| MAN | 3 | 36 | -91,7% | 436 | 367 | 18,8% |
| MERCEDES | 46 | 103 | -55,3% | 1.086 | 951 | 14,2% |
| NEOPLAN | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| OCEANTIA | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| OTOKAR | 7 | 8 | -12,5% | 149 | 154 | -3,2% |
| RENAULT | 3 | 14 | -78,6% | 50 | 32 | 56,3% |
| RENAULT TRUCKS | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |
| SCANIA | 15 | 5 | 200,0% | 426 | 463 | -8,0% |
| SETRA | 4 | 5 | -20,0% | 85 | 67 | 26,9% |
| SOLARIS | 8 | 0 | -- | 102 | 284 | -64,1% |
| TEMSA | 4 | 13 | -69,2% | 181 | 127 | 42,5% |
| UNVI | 0 | 7 | -100,0% | 5 | 17 | -70,6% |
| VDL BUS | 1 | 0 | -- | 15 | 7 | 114,3% |
| VOLVO | 12 | 6 | 100,0% | 332 | 295 | 12,5% |
| ZEROID | 2 | 0 | -- | 3 | 1 | 200,0% |
| Total Microbuses y Autobuses | 165 | 278 | -40,6% | 4.369 | 3.769 | 15,9% |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES | | | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|------------|--------------|
| MICROBUSES (más de 9 plazas) | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| FORD | 7 | 0 | -- | 250 | 27 | 825,9% |
| IVECO | 7 | 16 | -56,3% | 294 | 264 | 11,4% |
| MAN | 0 | 0 | -- | 16 | 2 | 700,0% |
| MERCEDES | 14 | 33 | -57,6% | 314 | 278 | 12,9% |
| RENAULT | 3 | 14 | -78,6% | 50 | 32 | 56,3% |
| RENAULT TRUCKS | 0 | 0 | -- | 2 | 2 | 0,0% |
| ZEROID | 0 | 0 | -- | 1 | 1 | 0,0% |
| Total Microbuses | 31 | 66 | -53,0% | 927 | 628 | 47,6% |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| AUTOBUSES/AUTOCARES | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2024 | 2023 | % Cto. | 2024 | 2023 | % Cto. |
| ALFABUS | 0 | 0 | -- | 107 | 0 | -- |
| ANKAI | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| BYD | 1 | 1 | 0,0% | 94 | 101 | -6,9% |
| CAETANO | 0 | 3 | -100,0% | 12 | 6 | 100,0% |
| EBUSCO | 0 | 0 | -- | 20 | 0 | -- |
| IRIZAR | 17 | 8 | 112,5% | 275 | 215 | 27,9% |
| ISUZU | 1 | 1 | 0,0% | 61 | 79 | -22,8% |
| IVECO | 21 | 41 | -48,8% | 236 | 214 | 10,3% |
| KARSAN | 0 | 0 | -- | 6 | 10 | -40,0% |
| KING LONG | 6 | 3 | 100,0% | 130 | 51 | 154,9% |
| MAN | 3 | 36 | -91,7% | 420 | 365 | 15,1% |
| MERCEDES | 32 | 70 | -54,3% | 772 | 673 | 14,7% |
| NEOPLAN | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| OCEANTIA | 0 | 0 | -- | 2 | 0 | -- |
| OTOKAR | 7 | 5 | 40,0% | 149 | 150 | -0,7% |
| SCANIA | 15 | 5 | 200,0% | 426 | 463 | -8,0% |
| SETRA | 4 | 5 | -20,0% | 85 | 67 | 26,9% |
| SOLARIS | 8 | 0 | -- | 102 | 284 | -64,1% |
| TEMSA | 4 | 13 | -69,2% | 181 | 127 | 42,5% |
| UNVI | 0 | 7 | -100,0% | 5 | 17 | -70,6% |
| VDL BUS | 1 | 0 | -- | 15 | 7 | 114,3% |
| VOLVO | 12 | 6 | 100,0% | 332 | 295 | 12,5% |
| ZEROID | 2 | 0 | -- | 3 | 1 | 200,0% |
| Total autobuses y autocares | 134 | 212 | -36,8% | 3.442 | 3.141 | 9,6% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2024



















| VEHÍCULOS INDUSTRIALES | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|---------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn. | 64 | 1,6% | 816 | -4,2% |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn. | 272 | -16,8% | 4.236 | 18,3% |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn. | 1.740 | -11,3% | 27.088 | 11,7% |
| Vh. Industriales pesados rígidos | 425 | -20,3% | 6.123 | 13,8% |
| Tractocamiones | 1.315 | -7,9% | 20.965 | 11,1% |
| TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES | 2.076 | -11,7% | 32.140 | 12,0% |

| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | Diciembre 2024 | %2024/2023 | Enero-Diciembre 2024 | %2024/2023 |
|--|----------------|---------------|----------------------|--------------|
| Autobuses y autocares. | 134 | -36,8% | 3.442 | 9,6% |
| Microbuses (más de 9 plazas). | 31 | -53,0% | 927 | 47,6% |
| TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | 165 | -40,6% | 4.369 | 15,9% |

| | | | | |
|---|--------------|---------------|---------------|--------------|
| TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES | 2.241 | -14,8% | 36.509 | 12,5% |
|---|--------------|---------------|---------------|--------------|



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Diciembre 2024

| | Comunidad Autónoma | Diciembre | % Cto. | Enero-Diciembre 2024 | % Cto. |
|---|-----------------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
|  | ANDALUCÍA | 497 | 33,6% | 4.825 | 13,3% |
|  | ARAGÓN | 33 | -52,9% | 1.369 | 1,9% |
|  | ASTURIAS | 19 | -17,4% | 417 | 7,5% |
|  | ISLAS BALEARES | 21 | -4,5% | 375 | 10,3% |
|  | CANARIAS | 57 | 9,6% | 633 | 24,1% |
|  | CANTABRIA | 13 | -23,5% | 427 | 29,0% |
|  | CASTILLA LA MANCHA | 106 | 12,8% | 1.425 | -0,6% |
|  | CASTILLA Y LEÓN | 78 | -17,0% | 1.684 | 16,1% |
|  | CATALUÑA | 254 | -23,7% | 4.839 | 15,8% |
|  | CEUTA Y MELILLA | 3 | 200,0% | 6 | 200,0% |
|  | COMUNIDAD VALENCIANA | 175 | -19,0% | 3.161 | 13,7% |
|  | EXTREMADURA | 26 | -33,3% | 570 | 26,7% |
|  | GALICIA | 101 | 24,7% | 1.459 | 19,6% |
|  | LA RIOJA | 14 | 40,0% | 253 | 34,6% |
|  | COMUNIDAD DE MADRID | 499 | -20,0% | 6.721 | 5,0% |
|  | REGION DE MURCIA | 99 | -51,2% | 2.183 | 20,3% |
|  | NAVARRA | 18 | -55,0% | 739 | 4,8% |
|  | PAÍS VASCO | 63 | 5,0% | 1.054 | 18,3% |
| | TOTAL NACIONAL | 2.076 | -11,7% | 32.140 | 12,0% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Diciembre 2024

| | Comunidad Autónoma | Diciembre | % Cto. | Enero-Diciembre 2024 | % Cto. |
|---|-----------------------|------------|---------------|----------------------|--------------|
|  | ANDALUCIA | 16 | 60,0% | 442 | 55,1% |
|  | ARAGON | 2 | -50,0% | 156 | 122,9% |
|  | ASTURIAS | 22 | -35,3% | 107 | -34,0% |
|  | ISLAS BALEARES | 2 | 0,0% | 173 | 13,8% |
|  | CANARIAS | 15 | -76,9% | 493 | 26,4% |
|  | CANTABRIA | 0 | -- | 27 | 0,0% |
|  | CASTILLA LA MANCHA | 10 | 25,0% | 265 | 31,2% |
|  | CASTILLA Y LEON | 2 | -50,0% | 113 | 98,2% |
|  | CATALUÑA | 22 | -29,0% | 666 | 22,9% |
|  | CEUTA Y MELILLA | 0 | -- | 17 | 466,7% |
|  | COMUNIDAD VALENCIANA | 7 | -77,4% | 278 | -2,8% |
|  | EXTREMADURA | 1 | 0,0% | 54 | 28,6% |
|  | GALICIA | 7 | -30,0% | 298 | -6,0% |
|  | LA RIOJA | 1 | -75,0% | 25 | -13,8% |
|  | COMUNIDAD DE MADRID | 36 | -34,5% | 876 | 1,9% |
|  | REGION DE MURCIA | 2 | 0,0% | 38 | 15,2% |
|  | NAVARRA | 1 | -- | 46 | 2,2% |
|  | PAIS VASCO | 19 | 11,8% | 295 | 10,5% |
| | TOTAL NACIONAL | 165 | -40,6% | 4.369 | 15,9% |

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - DICIEMBRE 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|----------------|---------------|---------------|------------------|--------------|----------------|
| TOTAL | 109.776 | 28,95% | 85.131 | 1.066.544 | 8,51% | 982.918 |

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|-----------|----------------|-----------|------------|----------------|------------|
| TOTAL | 12 | -50,00% | 24 | 370 | 115,12% | 172 |

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|------------|----------------|------------|--------------|---------------|-------------|
| TOTAL | 153 | -39,76% | 254 | 3.999 | 11,18% | 3597 |

| | |
|---------------------|---|
| Categoría M | Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE). |
| Categoría M1 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo. |
| Categoría M2 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas. |
| Categoría M3 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas. |

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| TOTAL | 10.107 | 3,32% | 9.782 | 116.324 | 3,29% | 112.623 |

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| TOTAL | 274 | -8,67% | 300 | 4.036 | 15,12% | 3.506 |

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

| | Dic-24 | % Var Mes | Dic-23 | Acum 2024 | % Var Acum | Acum 2023 |
|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 1.797 | -12,00% | 2.042 | 27.968 | 11,62% | 25.057 |

| | |
|---------------------|---|
| Categoría N | Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE) |
| Categoría N1 | Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas. |
| Categoría N2 | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas. |
| Categoría N3 | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas. |