

El mercado continúa al alza y logra un crecimiento del 9,9% en febrero

- Las ventas de turismos y todoterrenos registran 81.348 unidades, un 9,9% más que en el mismo mes de 2023
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen en febrero un 14,1%, con 12.855 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 41,3% en el segundo mes con 3.052 unidades

Madrid, 1 de marzo de 2024. El mercado de turismos y todoterrenos registra un nuevo aumento en febrero, con un **9,9% más de las ventas y 81.348 unidades**. El segundo mes continúa la senda de crecimiento impulsada, principalmente, por las ventas dirigidas a alquiladoras, que se aprovisionan ante la Semana Santa a finales de marzo. **En los dos primeros meses, ya se suman 150.033 ventas de turismos, que suponen un 8,7% más** frente al año anterior. De todos modos, el mercado se mantiene todavía por debajo de las cifras prepandemia que en el acumulado anual se sitúa un 22,8% por debajo.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **febrero se quedan en 116,5 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,88% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 116,4 **gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,93% inferior**

Respecto a las ventas por canales, destaca el fuerte crecimiento del rent-a-car que aumentan sus compras para aprovisionarse de cara a la Semana Santa. En febrero, suman 18.015 unidades, un 89,7% más que el año anterior. Por su parte, las ventas a particulares y empresas registran comportamientos diferentes. Mientras que las compras de particulares aumentan un 7,2% en febrero, con 34.787 unidades, el canal de empresa registra un retroceso del 10,9% en el segundo mes, con 28.546 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Febrero 2024

CANAL	Feb-24	Feb-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	34.787	32.463	7,2%	68.824	64.489	6,7%
Empresa	28.546	32.041	-10,9%	55.956	59.908	-6,6%
Alquilador	18.015	9.497	89,7%	25.253	13.642	85,1%
TOTAL TURISMOS	81.348	74.001	9,9%	150.033	138.039	8,7%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un notable crecimiento del **14,1%**, con **12.855 unidades en febrero**. En los dos primeros meses, se acumula un total de 23.989 ventas, que supone un 15,7% más que el mismo periodo del año anterior. Por canales, todos logran aumentar sus ventas, siendo las alquiladoras las que más crecen, con 25,1% más y 1.699. Por su parte, las ventas a autónomos aumentan un 18,7%, con 2.167 unidades, y las de empresa se incrementan un 11,2%, con 8.989 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	45	-8,2%	148	55,8%
Furgonetas	5.686	-3,5%	10.381	-3,3%
Pick-up	688	12,2%	1.403	17,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.419	-2,0%	11.932	-0,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.319	11,0%	2.333	8,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.099	54,9%	7.778	58,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.018	16,2%	1.946	17,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.436	36,6%	12.057	38,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.855	14,1%	23.989	15,7%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2024

Canal	Febrero					Enero-Febrero				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.167	16,9%	1.825	16,2%	18,7%	3.951	16,5%	3.429	16,5%	15,2%
Empresa	8.989	69,9%	8.081	71,7%	11,2%	17.573	73,3%	14.978	72,3%	17,3%
Alquilador	1.699	13,2%	1.358	12,1%	25,1%	2.465	10,3%	2.322	11,2%	6,2%
Total	12.855	100,0%	11.264	100,0%	14,1%	23.989	100,0%	20.729	100,0%	15,7%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En febrero, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen su **tendencia al alza** con un fuerte crecimiento del **41,3%** y **3.052 unidades**. En el acumulado del año, se suman **6.105 unidades**. Por tipo de vehículos, los industriales suman **2.659 nuevas matriculaciones**, aumentando un **37,4%** en febrero. En cuanto a los autobuses, autocares y microbuses registran **393 ventas**, que registran un crecimiento del **74,7%** respecto al mismo del año anterior.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	79	27,4%	142	-11,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	369	36,7%	690	29,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.211	37,9%	4.601	23,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	473	35,1%	972	26,9%
Tractocamiones	1.738	38,7%	3.629	23,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.659	37,4%	5.433	23,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	327	81,7%	562	35,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	66	46,7%	110	7,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	393	74,7%	672	30,2%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.052	41,3%	6.105	24,0%
---	--------------	--------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “febrero continúa con la senda con la que arrancamos en enero, dato que se ha visto favorecido al contar con un día más de mercado por año bisiesto. Este febrero ha supuesto también un tirón de las empresas de rent a car, dado que han hecho compras para poder atender la demanda de los turistas en Semana Santa que se celebra a finales de este mes. Nuestro objetivo sigue siendo superar el millón de turismos vendidos este año, cifra que no se consigue superar desde 2019. Este bajo volumen de ventas ha hecho que, en 2023, la edad media de los turismos que circulan por España siga creciendo y alcance los 14,2 años. Necesitamos recuperar volúmenes de venta de vehículos para bajar esa media de edad y, al mismo tiempo, aumente la cuota de mercado de los vehículos de bajas y cero emisiones que sólo suponen el 5,7% de todo el parque circulante”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de febrero confirman la atonía con la que ha comenzado el mercado este año 2024. Lo vimos en enero y se confirma ahora. Se están matriculando pocas unidades y eso que estamos comparando con el arranque del año pasado, cuando todavía existía ese problema de aprovisionamiento de vehículos en el mercado. Sin embargo, hay excepciones. Y la excepción es Galicia porque, sin duda, gracias a su plan “Renueva tu vehículo”, puesto en marcha por la Xunta, las ventas han crecido cerca de un 30%. Eso quiere decir que ha permitido aflorar una demanda embalsada que ha ejecutado su compra gracias a las ayudas de este plan. También quiere decir que cuando las administraciones públicas aciertan en sus decisiones el mercado responde ya que hay muchos ciudadanos que tienen necesidad de cambiar su vehículo por otros modelos más eficientes y seguros”.

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “febrero continúa la senda alcista y suma 14 meses seguidos en positivo. Durante el mes pasado destaca, sobre todo, al tirón del canal de alquiladoras que se provee de flota para dar respuesta a la campaña turística de Semana Santa, que este año se adelanta a marzo. No olvidemos que, en esta ocasión, el efecto calendario nos favorece porque en febrero de 2024 hay un día más que en el mismo mes de 2023 y además, en febrero del año pasado teníamos todavía cuellos de botella en la cadena de suministros que retrasaba las entregas de vehículos. De todas maneras, seguimos alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. Con toda la cautela a estas alturas del año, las previsiones que manejamos apuntan a que en 2024 nos quedaremos a las puertas del millón de unidades, en parte, porque la salida de esa demanda embalsada, que en 2023 permitió impulsar el mercado a doble dígito, va a ir perdiendo fuelle y, por una cuestión de renta disponible, se va a ir ralentizando la generación de nuevos pedidos en el canal particular. De ahí que hagan falta planes de incentivo a la demanda mucho más eficaces, que permitan superar la barrera económica e impulsar la renovación del parque, que no hace más que envejecer”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Febrero 2024

	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
Automóviles de turismo	81.348	74.001	9,9%	150.033	138.039	8,7%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos				
	Febrero		Enero-Febrero		Febrero		Enero-Febrero		
1º	PEUGEOT	6.151	TOYOTA	13.700	DACIA SANDERO	2.354	DACIA SANDERO	4.587	
2º	TOYOTA	6.085	SEAT	10.269	NISSAN QASHQAI	2.178	TOYOTA COROLLA	3.921	
3º	VOLKSWAGEN	5.279	PEUGEOT	9.962	SEAT ARONA	1.938	SEAT ARONA	3.439	
4º	RENAULT	5.201	HYUNDAI	8.874	PEUGEOT 2008	1.932	NISSAN QASHQAI	3.400	
5º	SEAT	5.196	VOLKSWAGEN	8.684	TOYOTA COROLLA	1.778	PEUGEOT 2008	3.397	
6º	HYUNDAI	4.753	KIA	8.680	SEAT IBIZA	1.762	MG ZS	3.164	
7º	CITROEN	4.124	RENAULT	8.138	FIAT 500	1.663	HYUNDAI TUCSON	3.134	
8º	KIA	4.086	DACIA	7.812	HYUNDAI TUCSON	1.640	SEAT IBIZA	3.133	
9º	DACIA	4.032	BMW	6.909	RENAULT CAPTUR	1.640	FIAT 500	2.850	
10º	NISSAN	3.545	CITROEN	6.829	MG ZS	1.538	RENAULT CLIO	2.750	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%											37,8%
Diesel	11,0%	10,2%											10,5%
Resto*	54,1%	49,7%											51,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

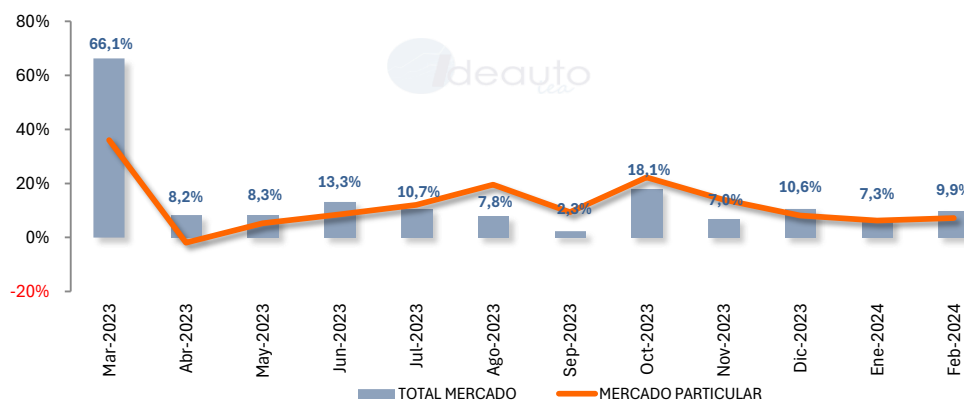
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Febrero			Enero-Febrero		
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	2.854	3,5%	19,5%	5.082	3,4%	5,4%
Utilitario	13.102	16,1%	2,1%	24.327	16,2%	2,6%
Compacto	12.504	15,4%	16,0%	24.429	16,3%	15,0%
Medio	2.717	3,3%	48,3%	5.315	3,5%	48,1%
Deportivo	198	0,2%	51,1%	437	0,3%	58,3%
Grande	307	0,4%	11,2%	598	0,4%	19,1%
Premium	141	0,2%	2,2%	267	0,2%	-5,7%
Monovol. Pequeño	251	0,3%	0,4%	646	0,4%	22,1%
Monovol. Grande	193	0,2%	-22,2%	342	0,2%	-10,9%
SUV Pequeño	17.841	21,9%	17,7%	30.552	20,4%	13,1%
SUV Medio	25.375	31,2%	1,7%	47.058	31,4%	1,7%
SUV Grande	4.281	5,3%	33,5%	7.775	5,2%	25,7%
SUV Premium	1.302	1,6%	-4,7%	2.518	1,7%	6,5%
Todoterreno	282	0,3%	-34,9%	687	0,5%	-19,5%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Febrero Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Febrero Cuota	%24/23
 Andalucía	7.092	8,7%	0,6%	14.049	9,4%	1,0%
 Aragón	1.473	1,8%	1,9%	2.744	1,8%	-0,6%
 Asturias	843	1,0%	-1,1%	1.697	1,1%	2,4%
 Balears	1.718	2,1%	0,7%	3.088	2,1%	-1,2%
 Canarias	3.361	4,1%	-13,9%	6.594	4,4%	-13,5%
 Cantabria	562	0,7%	0,7%	1.111	0,7%	6,4%
 Castilla la Mancha	1.977	2,4%	-8,5%	3.836	2,6%	-9,9%
 Castilla Leon	1.842	2,3%	-2,1%	3.661	2,4%	1,0%
 Cataluña	9.374	11,5%	1,4%	18.227	12,1%	0,6%
 Ceuta y Melilla	169	0,2%	0,6%	322	0,2%	1,3%
 Comu. Valenciana	7.009	8,6%	17,4%	12.550	8,4%	9,3%
 Extremadura	701	0,9%	8,0%	1.417	0,9%	9,6%
 Galicia	2.248	2,8%	17,5%	4.431	3,0%	18,4%
 La rioja	251	0,3%	-20,3%	549	0,4%	-1,4%
 Madrid	38.690	47,6%	19,7%	67.853	45,2%	18,6%
 Murcia	1.468	1,8%	17,9%	2.784	1,9%	11,7%
 Navarra	584	0,7%	-5,0%	1.196	0,8%	0,1%
 País Vasco	1.986	2,4%	-1,5%	3.924	2,6%	7,9%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	32.659	100%	31.502	100%	3,67%	56.642	100%	57.370	100%	-1,27%
Urbano	598	1,83%	649	2,06%	-7,86%	1.200	2,12%	1.121	1,95%	7,05%
Utilitario	9.610	29,43%	9.172	29,12%	4,78%	16.501	29,13%	16.552	28,85%	-0,31%
Compacto	3.743	11,46%	4.062	12,89%	-7,85%	7.126	12,58%	8.048	14,03%	-11,46%
Medio	370	1,13%	331	1,05%	11,78%	605	1,07%	610	1,06%	-0,82%
Grande	0	0,00%	6	0,02%	-100,00%	1	0,00%	8	0,01%	-87,50%
Deportivo	195	0,60%	129	0,41%	51,16%	425	0,75%	268	0,47%	58,58%
Premium	2	0,01%	3	0,01%	-33,33%	9	0,02%	7	0,01%	28,57%
Monov. Pequeño	31	0,09%	54	0,17%	-42,59%	95	0,17%	88	0,15%	7,95%
Monov. Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	3	0,01%	-100,00%
SUV Pequeño	11.403	34,92%	9.825	31,19%	16,06%	18.460	32,59%	17.468	30,45%	5,68%
SUV Medio	6.127	18,76%	6.660	21,14%	-8,00%	11.118	19,63%	12.118	21,12%	-8,25%
SUV Grande	473	1,45%	481	1,53%	-1,66%	878	1,55%	830	1,45%	5,78%
SUV Premium	12	0,04%	41	0,13%	-70,73%	32	0,06%	79	0,14%	-59,49%
Todo terreno	95	0,29%	88	0,28%	7,95%	192	0,34%	170	0,30%	12,94%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.280	100%	10.029	100%	-17,44%	15.815	100%	18.439	100%	-14,23%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	556	6,71%	618	6,16%	-10,03%	1.170	7,40%	1.250	6,78%	-6,40%
Compacto	2.231	26,94%	1.960	19,54%	13,83%	4.052	25,62%	3.618	19,62%	12,00%
Medio	414	5,00%	458	4,57%	-9,61%	676	4,27%	869	4,71%	-22,21%
Grande	3	0,04%	14	0,14%	-78,57%	25	0,16%	25	0,14%	0,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	1	0,01%	15	0,15%	-93,33%	5	0,03%	27	0,15%	-81,48%
Monov. Pequeño	156	1,88%	166	1,66%	-6,02%	406	2,57%	372	2,02%	9,14%
Monov. Grande	180	2,17%	179	1,78%	0,56%	316	2,00%	294	1,59%	7,48%
SUV Pequeño	744	8,99%	956	9,53%	-22,18%	1.264	7,99%	1.601	8,68%	-21,05%
SUV Medio	3.287	39,70%	4.216	42,04%	-22,04%	6.559	41,47%	7.813	42,37%	-16,05%
SUV Grande	651	7,86%	1.141	11,38%	-42,94%	1.143	7,23%	1.957	10,61%	-41,59%
SUV Premium	4	0,05%	62	0,62%	-93,55%	18	0,11%	132	0,72%	-86,36%
Todo terreno	53	0,64%	244	2,43%	-78,28%	181	1,14%	481	2,61%	-62,37%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.409	100%	32.470	100%	24,45%	77.576	100%	62.230	100%	24,66%
Urbano	2.256	5,58%	1.740	5,36%	29,66%	3.882	5,00%	3.700	5,95%	4,92%
Utilitario	2.936	7,27%	3.044	9,37%	-3,55%	6.656	8,58%	5.901	9,48%	12,79%
Compacto	6.530	16,16%	4.757	14,65%	37,27%	13.251	17,08%	9.579	15,39%	38,33%
Medio	1.933	4,78%	1.043	3,21%	85,33%	4.034	5,20%	2.111	3,39%	91,09%
Grande	304	0,75%	256	0,79%	18,75%	572	0,74%	469	0,75%	21,96%
Deportivo	3	0,01%	2	0,01%	50,00%	12	0,02%	8	0,01%	50,00%
Premium	138	0,34%	120	0,37%	15,00%	253	0,33%	249	0,40%	1,61%
Monov. Pequeño	64	0,16%	30	0,09%	113,33%	145	0,19%	69	0,11%	110,14%
Monov. Grande	13	0,03%	68	0,21%	-80,88%	26	0,03%	87	0,14%	-70,11%
SUV Pequeño	5.694	14,09%	4.377	13,48%	30,09%	10.828	13,96%	7.950	12,78%	36,20%
SUV Medio	15.961	39,50%	14.084	43,38%	13,33%	29.381	37,87%	26.354	42,35%	11,49%
SUV Grande	3.157	7,81%	1.585	4,88%	99,18%	5.754	7,42%	3.398	5,46%	69,33%
SUV Premium	1.286	3,18%	1.263	3,89%	1,82%	2.468	3,18%	2.153	3,46%	14,63%
Todo terreno	134	0,33%	101	0,31%	32,67%	314	0,40%	202	0,32%	55,45%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		81.348	100%	74.001	100%	9,93%	150.033	100%	138.039	100%	8,69%
 ANDALUCIA		7.092	8,72%	7.047	9,52%	0,64%	14.049	9,36%	13.912	10,08%	0,98%
 ARAGON		1.473	1,81%	1.446	1,95%	1,87%	2.744	1,83%	2.761	2,00%	-0,62%
 ASTURIAS		843	1,04%	852	1,15%	-1,06%	1.697	1,13%	1.657	1,20%	2,41%
 BALEARES		1.718	2,11%	1.706	2,31%	0,70%	3.088	2,06%	3.126	2,26%	-1,22%
 CANARIAS		3.361	4,13%	3.905	5,28%	-13,93%	6.594	4,40%	7.626	5,52%	-13,53%
 CANTABRIA		562	0,69%	558	0,75%	0,72%	1.111	0,74%	1.044	0,76%	6,42%
 CASTILLA LA MANCHA		1.977	2,43%	2.160	2,92%	-8,47%	3.836	2,56%	4.258	3,08%	-9,91%
 CASTILLA LEON		1.842	2,26%	1.881	2,54%	-2,07%	3.661	2,44%	3.623	2,62%	1,05%
 CATALUÑA		9.374	11,52%	9.244	12,49%	1,41%	18.227	12,15%	18.118	13,13%	0,60%
 CEUTA Y MELILLA		169	0,21%	168	0,23%	0,60%	322	0,21%	318	0,23%	1,26%
 COMUNIDAD VALENCIANA		7.009	8,62%	5.971	8,07%	17,38%	12.550	8,36%	11.477	8,31%	9,35%
 EXTREMADURA		701	0,86%	649	0,88%	8,01%	1.417	0,94%	1.293	0,94%	9,59%
 GALICIA		2.248	2,76%	1.913	2,59%	17,51%	4.431	2,95%	3.742	2,71%	18,41%
 LA RIOJA		251	0,31%	315	0,43%	-20,32%	549	0,37%	557	0,40%	-1,44%
 MADRID		38.690	47,56%	32.309	43,66%	19,75%	67.853	45,23%	57.203	41,44%	18,62%
 MURCIA		1.468	1,80%	1.245	1,68%	17,91%	2.784	1,86%	2.492	1,81%	11,72%
 NAVARRA		584	0,72%	615	0,83%	-5,04%	1.196	0,80%	1.195	0,87%	0,08%
 PAIS VASCO		1.986	2,44%	2.017	2,73%	-1,54%	3.924	2,62%	3.637	2,63%	7,89%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		32.659	100%	31.502	100%	3,67%	56.642	100%	57.370	100%	-1,27%
 ANDALUCIA		3.009	9,21%	3.317	10,53%	-9,29%	5.684	10,03%	6.420	11,19%	-11,46%
 ARAGON		546	1,67%	540	1,71%	1,11%	1.020	1,80%	1.006	1,75%	1,39%
 ASTURIAS		326	1,00%	372	1,18%	-12,37%	556	0,98%	688	1,20%	-19,19%
 BALEARES		810	2,48%	962	3,05%	-15,80%	1.490	2,63%	1.701	2,96%	-12,40%
 CANARIAS		1.942	5,95%	2.875	9,13%	-32,45%	3.770	6,66%	5.496	9,58%	-31,40%
 CANTABRIA		203	0,62%	259	0,82%	-21,62%	402	0,71%	446	0,78%	-9,87%
 CASTILLA LA MANCHA		790	2,42%	853	2,71%	-7,39%	1.417	2,50%	1.717	2,99%	-17,47%
 CASTILLA LEON		576	1,76%	697	2,21%	-17,36%	1.125	1,99%	1.334	2,33%	-15,67%
 CATALUÑA		3.353	10,27%	3.944	12,52%	-14,98%	6.660	11,76%	7.545	13,15%	-11,73%
 CEUTA Y MELILLA		81	0,25%	90	0,29%	-10,00%	157	0,28%	158	0,28%	-0,63%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.180	9,74%	2.957	9,39%	7,54%	5.262	9,29%	5.384	9,38%	-2,27%
 EXTREMADURA		322	0,99%	273	0,87%	17,95%	658	1,16%	538	0,94%	22,30%
 GALICIA		730	2,24%	691	2,19%	5,64%	1.485	2,62%	1.354	2,36%	9,68%
 LA RIOJA		84	0,26%	121	0,38%	-30,58%	171	0,30%	215	0,37%	-20,47%
 MADRID		15.188	46,50%	11.930	37,87%	27,31%	23.871	42,14%	20.290	35,37%	17,65%
 MURCIA		595	1,82%	521	1,65%	14,20%	1.065	1,88%	1.038	1,81%	2,60%
 NAVARRA		215	0,66%	242	0,77%	-11,16%	442	0,78%	516	0,90%	-14,34%
 PAIS VASCO		709	2,17%	858	2,72%	-17,37%	1.407	2,48%	1.524	2,66%	-7,68%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2024		2023			2024		2023		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		8.280	100%	10.029	100%	-17,44%	15.815	100%	18.439	100%	-14,23%
 ANDALUCIA		554	6,69%	756	7,54%	-26,72%	1.146	7,25%	1.604	8,70%	-28,55%
 ARAGON		151	1,82%	136	1,36%	11,03%	362	2,29%	284	1,54%	27,46%
 ASTURIAS		67	0,81%	101	1,01%	-33,66%	134	0,85%	188	1,02%	-28,72%
 BALEARES		114	1,38%	128	1,28%	-10,94%	160	1,01%	234	1,27%	-31,62%
 CANARIAS		74	0,89%	56	0,56%	32,14%	179	1,13%	163	0,88%	9,82%
 CANTABRIA		48	0,58%	54	0,54%	-11,11%	88	0,56%	104	0,56%	-15,38%
 CASTILLA LA MANCHA		176	2,13%	288	2,87%	-38,89%	326	2,06%	521	2,83%	-37,43%
 CASTILLA LEON		144	1,74%	215	2,14%	-33,02%	298	1,88%	448	2,43%	-33,48%
 CATALUÑA		637	7,69%	736	7,34%	-13,45%	1.301	8,23%	1.413	7,66%	-7,93%
 CEUTA Y MELILLA		5	0,06%	7	0,07%	-28,57%	6	0,04%	12	0,07%	-50,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		474	5,72%	467	4,66%	1,50%	896	5,67%	912	4,95%	-1,75%
 EXTREMADURA		49	0,59%	93	0,93%	-47,31%	114	0,72%	189	1,03%	-39,68%
 GALICIA		181	2,19%	280	2,79%	-35,36%	422	2,67%	565	3,06%	-25,31%
 LA RIOJA		17	0,21%	52	0,52%	-67,31%	50	0,32%	77	0,42%	-35,06%
 MADRID		5.208	62,90%	6.167	61,49%	-15,55%	9.581	60,58%	10.809	58,62%	-11,36%
 MURCIA		151	1,82%	198	1,97%	-23,74%	292	1,85%	349	1,89%	-16,33%
 NAVARRA		68	0,82%	75	0,75%	-9,33%	140	0,89%	161	0,87%	-13,04%
 PAIS VASCO		162	1,96%	220	2,19%	-26,36%	320	2,02%	406	2,20%	-21,18%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
		2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		40.409	100%	32.470	100%	24,45%	77.576	100%	62.230	100%	24,66%
 ANDALUCIA		3.529	8,73%	2.974	9,16%	18,66%	7.219	9,31%	5.888	9,46%	22,61%
 ARAGON		776	1,92%	770	2,37%	0,78%	1.362	1,76%	1.471	2,36%	-7,41%
 ASTURIAS		450	1,11%	379	1,17%	18,73%	1.007	1,30%	781	1,26%	28,94%
 BALEARES		794	1,96%	616	1,90%	28,90%	1.438	1,85%	1.191	1,91%	20,74%
 CANARIAS		1.345	3,33%	974	3,00%	38,09%	2.645	3,41%	1.967	3,16%	34,47%
 CANTABRIA		311	0,77%	245	0,75%	26,94%	621	0,80%	494	0,79%	25,71%
 CASTILLA LA MANCHA		1.011	2,50%	1.019	3,14%	-0,79%	2.093	2,70%	2.020	3,25%	3,61%
 CASTILLA LEON		1.122	2,78%	969	2,98%	15,79%	2.238	2,88%	1.841	2,96%	21,56%
 CATALUÑA		5.384	13,32%	4.564	14,06%	17,97%	10.266	13,23%	9.160	14,72%	12,07%
 CEUTA Y MELILLA		83	0,21%	71	0,22%	16,90%	159	0,20%	148	0,24%	7,43%
 COMUNIDAD VALENCIANA		3.355	8,30%	2.547	7,84%	31,72%	6.392	8,24%	5.181	8,33%	23,37%
 EXTREMADURA		330	0,82%	283	0,87%	16,61%	645	0,83%	566	0,91%	13,96%
 GALICIA		1.337	3,31%	942	2,90%	41,93%	2.524	3,25%	1.823	2,93%	38,45%
 LA RIOJA		150	0,37%	142	0,44%	5,63%	328	0,42%	265	0,43%	23,77%
 MADRID		18.294	45,27%	14.212	43,77%	28,72%	34.401	44,34%	26.104	41,95%	31,78%
 MURCIA		722	1,79%	526	1,62%	37,26%	1.427	1,84%	1.105	1,78%	29,14%
 NAVARRA		301	0,74%	298	0,92%	1,01%	614	0,79%	518	0,83%	18,53%
 PAIS VASCO		1.115	2,76%	939	2,89%	18,74%	2.197	2,83%	1.707	2,74%	28,71%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Febrero 2024						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	19	10	90,0%	37	37	0,0%
ALFA ROMEO	222	248	-10,5%	423	414	2,2%
ALPINE	2	4	-50,0%	15	9	66,7%
ASTON MARTIN	2	7	-71,4%	8	9	-11,1%
AUDI	3.356	3.258	3,0%	5.838	5.709	2,3%
BENTLEY	4	6	-33,3%	11	9	22,2%
BMW	3.316	1.818	82,4%	6.909	3.892	77,5%
BYD	186	0	--	329	0	--
CATERHAM	1	0	--	1	0	--
CITROEN	4.124	3.421	20,5%	6.829	6.619	3,2%
CUPRA	1.252	1.259	-0,6%	2.429	2.441	-0,5%
DACIA	4.032	3.721	8,4%	7.812	7.959	-1,8%
DFSK	15	28	-46,4%	29	43	-32,6%
DR	0	272	-100,0%	2	622	-99,7%
DS	373	353	5,7%	695	639	8,8%
EVO	17	0	--	49	0	--
FERRARI	5	12	-58,3%	17	20	-15,0%
FIAT	2.198	2.005	9,6%	3.785	3.975	-4,8%
FORD	1.906	2.768	-31,1%	3.623	5.374	-32,6%
HONDA	309	150	106,0%	597	394	51,5%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	5	0	--
HYUNDAI	4.753	4.195	13,3%	8.874	7.659	15,9%
INEOS	13	0	--	24	0	--
JAGUAR	32	62	-48,4%	74	121	-38,8%
JEEP	946	724	30,7%	1.768	1.368	29,2%
KIA	4.086	5.230	-21,9%	8.680	9.929	-12,6%
LAMBORGHINI	3	5	-40,0%	8	13	-38,5%
LAND ROVER	224	258	-13,2%	549	554	-0,9%
LEXUS	613	327	87,5%	1.186	926	28,1%
LOTUS	1	0	--	2	0	--
LYNK&CO	71	240	-70,4%	157	509	-69,2%
MASERATI	26	28	-7,1%	54	82	-34,1%
MAZDA	1.245	1.237	0,6%	2.244	2.292	-2,1%
MERCEDES	3.486	2.965	17,6%	6.794	5.802	17,1%
MG	2.105	900	133,9%	4.162	1.769	135,3%
MINI	703	685	2,6%	1.209	1.168	3,5%
MITSUBISHI	321	331	-3,0%	901	486	85,4%
MOKE INTERNATIONAL	2	0	--	2	0	--
NISSAN	3.545	2.075	70,8%	5.448	3.545	53,7%
OMODA	107	1	10600,0%	132	1	13100,0%
OPEL	2.581	2.637	-2,1%	4.454	4.573	-2,6%
PEUGEOT	6.151	5.741	7,1%	9.962	9.721	2,5%
POLESTAR	8	22	-63,6%	17	47	-63,8%
PORSCHE	387	290	33,4%	814	564	44,3%
RENAULT	5.201	4.447	17,0%	8.138	7.883	3,2%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	0	--
SEAT	5.196	6.025	-13,8%	10.269	10.446	-1,7%
SERES	10	0	--	10	0	--
SKODA	3.360	2.847	18,0%	5.710	4.665	22,4%
SMART	95	31	206,5%	240	89	169,7%
SSANGYONG	195	182	7,1%	488	331	47,4%
SUBARU	85	162	-47,5%	174	277	-37,2%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Febrero 2024						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
SUZUKI	557	496	12,3%	955	804	18,8%
SWM	9	2	350,0%	13	5	160,0%
TESLA	1.020	671	52,0%	2.114	1.028	105,6%
TOYOTA	6.085	6.035	0,8%	13.700	12.666	8,2%
VOLKSWAGEN	5.279	4.858	8,7%	8.684	8.747	-0,7%
VOLVO	1.501	947	58,5%	2.561	1.791	43,0%
YUDO	7	0	--	14	0	--
ZHIDOU	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
TOTAL	81.348	74.001	9,9%	150.033	138.039	8,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	19	90,00%	37	0,00%
ABARTH		19	90,00%	37	0,00%
ALFA ROMEO	GIULIA	5	-37,50%	15	7,14%
ALFA ROMEO	STELVIO	58	-15,94%	84	-28,21%
ALFA ROMEO	TONALE	159	-7,02%	324	14,49%
ALFA ROMEO		222	-10,48%	423	2,17%
ALPINE	A110	2	-50,00%	15	66,67%
ALPINE		2	-50,00%	15	66,67%
ASTON MARTIN	DB12	1	--	3	--
ASTON MARTIN	DBX	1	-80,00%	4	-33,33%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	1	0,00%
ASTON MARTIN		2	-71,43%	8	-11,11%
AUDI	A1	319	-18,21%	636	-22,82%
AUDI	A3	803	23,35%	1.298	27,38%
AUDI	A4	112	-23,81%	188	-21,99%
AUDI	A5	47	-18,97%	75	-31,82%
AUDI	A6	24	-61,90%	63	-35,71%
AUDI	A7	6	-40,00%	11	-45,00%
AUDI	A8	3	200,00%	8	166,67%
AUDI	E-TRON	1	-93,75%	2	-93,33%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	2	-66,67%
AUDI	Q2	727	60,49%	1.059	58,06%
AUDI	Q3	818	-12,42%	1.409	-16,23%
AUDI	Q4	72	-42,40%	141	-31,88%
AUDI	Q5	303	14,34%	668	32,28%
AUDI	Q7	19	-38,71%	59	-26,25%
AUDI	Q8	63	-29,21%	154	-1,91%
AUDI	RS Q3	25	108,33%	36	9,09%
AUDI	RS Q8	1	-50,00%	3	-25,00%
AUDI	RS5	1	--	2	100,00%
AUDI	RS6	4	33,33%	10	0,00%
AUDI	RS7	0	--	1	0,00%
AUDI	TT COUPE	8	100,00%	13	160,00%
AUDI		3.356	3,01%	5.838	2,26%
BENTLEY	BENTAYGA	3	200,00%	4	300,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-50,00%	5	25,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	2	-50,00%
BENTLEY		4	-33,33%	11	22,22%
BMW	i3	1	--	1	--
BMW	IX	28	33,33%	53	47,22%
BMW	ix1	124	275,76%	247	349,09%
BMW	IX2	41	--	49	--
BMW	ix3	13	-68,29%	21	-77,17%
BMW	SERIE 1	623	126,55%	1.189	101,18%
BMW	SERIE 2	287	143,22%	671	253,16%
BMW	SERIE 3	301	271,60%	606	192,75%
BMW	SERIE 4	238	91,94%	429	65,00%
BMW	SERIE 5	87	77,55%	137	69,14%
BMW	SERIE 6	1	--	2	-60,00%
BMW	SERIE 7	60	566,67%	74	208,33%
BMW	SERIE 8	7	40,00%	11	37,50%
BMW	SERIE i4	84	121,05%	154	120,00%
BMW	SERIE i5	23	--	28	--
BMW	SERIE X	12	--	24	--
BMW	X1	609	33,85%	1.477	60,54%
BMW	X2	140	-1,41%	314	-7,65%
BMW	X3	294	64,25%	668	26,28%
BMW	X4	121	18,63%	273	24,09%
BMW	X5	109	53,52%	245	91,41%
BMW	X6	51	10,87%	134	44,09%
BMW	X7	26	0,00%	60	62,16%
BMW	Z4	36	1100,00%	42	600,00%
BMW		3.316	82,40%	6.909	77,52%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	71	--	128	--
BYD	DOLPHIN	66	--	101	--
BYD	HAN	2	--	7	--
BYD	SEAL	46	--	90	--
BYD	TANG EV	1	--	3	--
BYD		186	--	329	--
CATERHAM	SEVEN	1	--	1	--
CATERHAM		1	--	1	--
CITROEN	C3	1.326	40,17%	2.271	26,38%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.163	49,68%	1.449	-1,56%
CITROEN	C4	1.070	1,23%	2.270	9,61%
CITROEN	C4 X	197	347,73%	304	94,87%
CITROEN	C5 AIRCROSS	337	-26,26%	490	-43,35%
CITROEN	C5 X	31	-77,86%	45	-82,56%
CITROEN		4.124	20,55%	6.829	3,17%
CUPRA	BORN	40	-66,94%	74	-67,83%
CUPRA	CUPRA ATECA	21	31,25%	34	41,67%
CUPRA	CUPRA LEON	467	29,01%	921	51,73%
CUPRA	FORmentor	694	-7,59%	1.366	-13,05%
CUPRA	TAVASCAN	28	366,67%	31	416,67%
CUPRA	TERRAMAR	2	-33,33%	3	0,00%
CUPRA		1.252	-0,56%	2.429	-0,49%
DACIA	DUSTER	926	2,77%	1.889	-14,95%
DACIA	JOGGER	654	190,67%	1.168	78,32%
DACIA	SANDERO	2.354	-3,01%	4.587	-0,76%
DACIA	SPRING	98	-38,36%	168	-61,90%
DACIA		4.032	8,36%	7.812	-1,85%
DFSK	500	8	-55,56%	16	-11,11%
DFSK	580	2	-66,67%	3	-72,73%
DFSK	IX5	2	-50,00%	6	-45,45%
DFSK	SERES 3	3	--	4	33,33%
DFSK		15	-46,43%	29	-32,56%
DR	DR4.0	0	-100,00%	1	-99,84%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		0	-100,00%	2	-99,68%
DS	DS3	3	--	3	--
DS	DS3 CROSSBACK	29	-57,35%	56	-37,78%
DS	DS4	94	-20,34%	140	-33,96%
DS	DS7 CROSSBACK	247	49,70%	491	47,89%
DS	DS9	0	-100,00%	5	0,00%
DS		373	5,67%	695	8,76%
EVO	EVO3	5	--	20	--
EVO	EVO4	5	--	9	--
EVO	EVO5	6	--	17	--
EVO	EVO7	1	--	3	--
EVO		17	--	49	--
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	5	25,00%
FERRARI	296 GTS	1	--	3	--
FERRARI	PORTOFINO	1	-50,00%	2	-50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	2	--	3	--
FERRARI	ROMA	1	-50,00%	4	0,00%
FERRARI		5	-58,33%	17	-15,00%
FIAT	500	1.663	33,15%	2.850	4,32%
FIAT	500X	62	-84,69%	116	-80,57%
FIAT	600	10	--	45	--
FIAT	PANDA	461	54,18%	768	83,29%
FIAT	TIPO	2	-96,15%	6	-97,36%
FIAT		2.198	9,63%	3.785	-4,78%
FORD	BRONCO	17	--	25	--
FORD	EXPLORER	3	-87,50%	5	-86,84%
FORD	FIESTA	4	-98,07%	20	-94,49%
FORD	FOCUS	319	-55,45%	904	-39,77%
FORD	KUGA	608	-41,54%	1.022	-42,62%
FORD	MUSTANG	15	-48,28%	31	-59,74%
FORD	MUSTANG MACH-E	38	-22,45%	83	-61,03%
FORD	PUMA	902	101,34%	1.533	84,70%
FORD		1.906	-31,14%	3.623	-32,58%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	105	110,00%	131	5,65%
HONDA	CRV	30	-42,31%	96	-33,79%
HONDA	E:NY1	10	--	12	--
HONDA	HONDA E	2	100,00%	6	200,00%
HONDA	HRV	80	1233,33%	176	375,68%
HONDA	JAZZ	34	-17,07%	47	-45,35%
HONDA	ZRV	48	--	129	--
HONDA		309	106,00%	597	51,52%
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	5	--
HURTAN		0	--	5	--
HYUNDAI	BAYON	476	23,32%	864	45,95%
HYUNDAI	I10	360	13,56%	584	10,19%
HYUNDAI	I20	797	14,84%	1.513	22,51%
HYUNDAI	I30	459	-12,90%	796	-21,42%
HYUNDAI	IONIQ5	23	-62,90%	43	-69,72%
HYUNDAI	IONIQ6	7	-72,00%	16	-44,83%
HYUNDAI	KONA	920	38,55%	1.798	34,18%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	50	-10,71%	92	-32,85%
HYUNDAI	STARIA	21	110,00%	33	26,92%
HYUNDAI	TUCSON	1.640	13,26%	3.134	20,72%
HYUNDAI		4.753	13,30%	8.874	15,86%
INEOS	GRENADIER	13	--	24	--
INEOS		13	--	24	--
JAGUAR	E-PACE	15	-50,00%	35	-18,60%
JAGUAR	F-PACE	14	-46,15%	29	-53,23%
JAGUAR	F-TYPE	2	--	5	0,00%
JAGUAR	I-PACE	1	-50,00%	3	50,00%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	1	-80,00%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	1	-75,00%
JAGUAR		32	-48,39%	74	-38,84%
JEEP	AVENGER	572	--	1.127	--
JEEP	COMPASS	191	-51,28%	319	-59,62%
JEEP	GRAND CHEROKEE	8	--	14	1300,00%
JEEP	RENEGADE	168	-44,19%	299	-43,05%
JEEP	WRANGLER	7	-77,42%	9	-82,69%
JEEP		946	30,66%	1.768	29,24%
KIA	CEED	398	-15,86%	827	-15,35%
KIA	EV6	20	-78,26%	64	-56,46%
KIA	EV9	17	--	29	--
KIA	NIRO	939	15,50%	1.917	26,79%
KIA	PICANTO	164	-22,64%	355	3,20%
KIA	PROCEED	16	-36,00%	26	-50,94%
KIA	RIO II	3	-99,54%	36	-96,64%
KIA	SORENTO	123	173,33%	337	247,42%
KIA	SPORTAGE	1.286	-19,68%	2.462	-12,79%
KIA	STONIC	584	-11,25%	1.579	-3,31%
KIA	XCEED	536	-19,03%	1.048	-17,35%
KIA		4.086	-21,87%	8.680	-12,58%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	-50,00%	2	-60,00%
LAMBORGHINI	URUS	2	-33,33%	6	-25,00%
LAMBORGHINI		3	-40,00%	8	-38,46%
LAND ROVER	DEFENDER	66	88,57%	134	119,67%
LAND ROVER	DISCOVERY	20	-13,04%	43	2,38%
LAND ROVER	EVOQUE	38	-63,46%	106	-47,00%
LAND ROVER	RANGE ROVER	83	36,07%	224	43,59%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	17	-51,43%	42	-55,79%
LAND ROVER		224	-13,18%	549	-0,90%
LEXUS	ES	32	-28,89%	64	-34,69%
LEXUS	LBX	51	--	51	--
LEXUS	LC 500	2	100,00%	3	-40,00%
LEXUS	LM	11	--	13	--
LEXUS	LS	1	--	1	--
LEXUS	NX	290	150,00%	574	62,61%
LEXUS	RX	26	23,81%	62	-17,33%
LEXUS	RZ	1	--	3	--
LEXUS	UX	199	38,19%	415	5,33%
LEXUS		613	87,46%	1.186	28,08%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	1	--	2	--
LOTUS		1	--	2	--
LYNK&CO	LYNK & CO 01	71	-70,42%	157	-69,16%
LYNK&CO		71	-70,42%	157	-69,16%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	1	-50,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	1	--
MASERATI	GRECALE	21	5,00%	43	-27,12%
MASERATI	LEVANTE	3	-50,00%	5	-73,68%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	2	0,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	2	--
MASERATI		26	-7,14%	54	-34,15%
MAZDA	CX-30	374	38,01%	703	16,20%
MAZDA	CX-5	365	11,62%	591	8,24%
MAZDA	CX-60	95	-39,10%	182	-41,29%
MAZDA	MAZDA2	136	-31,31%	244	-11,59%
MAZDA	MAZDA3	228	-6,56%	428	-11,39%
MAZDA	MAZDA6	7	-61,11%	8	-80,00%
MAZDA	MX-30	24	242,86%	54	575,00%
MAZDA	MX-5	16	0,00%	34	41,67%
MAZDA		1.245	0,65%	2.244	-2,09%
MERCEDES	AMG GT	2	-33,33%	7	40,00%
MERCEDES	CLASE A	420	30,43%	860	1,65%
MERCEDES	CLASE B	68	1,49%	154	15,79%
MERCEDES	CLASE C	329	5,45%	607	-6,04%
MERCEDES	CLASE CLA	242	-29,03%	439	-25,09%
MERCEDES	CLASE CLE	85	--	162	--
MERCEDES	CLASE CLS	1	-91,67%	6	-75,00%
MERCEDES	CLASE E	57	-27,85%	166	20,29%
MERCEDES	CLASE EQA	108	125,00%	228	113,08%
MERCEDES	CLASE EQB	37	-7,50%	93	-1,06%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	6	-40,00%
MERCEDES	CLASE EQE	68	325,00%	113	151,11%
MERCEDES	CLASE EQS	6	-57,14%	14	-39,13%
MERCEDES	CLASE G	16	220,00%	41	20,59%
MERCEDES	CLASE GLA	786	175,79%	1.381	202,19%
MERCEDES	CLASE GLB	182	-37,88%	323	-38,59%
MERCEDES	CLASE GLC	686	21,20%	1.351	23,94%
MERCEDES	CLASE GLE	166	-48,61%	400	-36,10%
MERCEDES	CLASE GLS	9	0,00%	26	30,00%
MERCEDES	CLASE S	33	83,33%	59	73,53%
MERCEDES	CLASE SL	2	100,00%	5	-16,67%
MERCEDES	CLASE T	23	-45,24%	63	-26,74%
MERCEDES	CLASE V	160	-3,03%	290	9,02%
MERCEDES		3.486	17,57%	6.794	17,10%
MG	EHS	139	85,33%	266	50,28%
MG	HS	161	-36,36%	288	-33,64%
MG	MARVEL	11	-68,57%	20	-77,78%
MG	MG4	252	-0,40%	419	9,40%
MG	MG5	4	-50,00%	5	-68,75%
MG	ZS	1.538	457,25%	3.164	372,94%
MG		2.105	133,89%	4.162	135,27%
MINI	MINI	703	2,63%	1.209	3,51%
MINI		703	2,63%	1.209	3,51%
mitsubishi	ASX	159	1225,00%	363	2925,00%
mitsubishi	COLT	72	--	231	--
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	32	-85,19%	78	-71,22%
mitsubishi	SPACE STAR	58	-43,69%	229	12,81%
mitsubishi		321	-3,02%	901	85,39%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	2	--	2	--
MOKE INTERNATIONAL		2	--	2	--
NISSAN	ARIYA	18	12,50%	32	-5,88%
NISSAN	JUKE	895	245,56%	1.292	183,96%
NISSAN	LEAF	26	-18,75%	38	-41,54%
NISSAN	QASHQAI	2.178	84,73%	3.400	73,56%
NISSAN	X-TRAIL	428	122,92%	686	104,17%
NISSAN		3.545	70,84%	5.448	53,68%
OMODA	OMODA 5	107	10600,00%	132	13100,00%
OMODA		107	10600,00%	132	13100,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	395	-7,71%	479	-18,95%
OPEL	CORSA	1.303	-12,96%	2.517	-5,13%
OPEL	CROSSLAND X	416	60,00%	578	13,78%
OPEL	GRANDLAND	162	--	201	--
OPEL	GRANDLAND X	2	-98,88%	57	-80,21%
OPEL	MOKKA	303	10,99%	622	16,92%
OPEL		2.581	-2,12%	4.454	-2,60%
PEUGEOT	2008	1.932	1,36%	3.397	-4,26%
PEUGEOT	208	1.160	-9,52%	1.900	0,74%
PEUGEOT	3008	1.148	-6,21%	1.968	1,50%
PEUGEOT	308	965	45,55%	1.344	17,18%
PEUGEOT	408	148	35,78%	275	22,77%
PEUGEOT	5008	737	63,41%	967	26,08%
PEUGEOT	508	61	-42,45%	111	-47,14%
PEUGEOT		6.151	7,14%	9.962	2,48%
POLESTAR	POLESTAR 2	8	-63,64%	17	-63,83%
POLESTAR		8	-63,64%	17	-63,83%
PORSCHE	911	61	84,85%	120	103,39%
PORSCHE	BOXSTER	11	120,00%	46	206,67%
PORSCHE	CAYENNE	162	82,02%	288	61,80%
PORSCHE	CAYMAN	9	28,57%	22	120,00%
PORSCHE	MACAN	129	10,26%	291	31,08%
PORSCHE	PANAMERA	7	-72,00%	19	-55,81%
PORSCHE	TAYCAN	8	-42,86%	28	-24,32%
PORSCHE		387	33,45%	814	44,33%
RENAULT	ARKANA	712	-40,72%	1.328	-30,36%
RENAULT	AUSTRAL	771	26,19%	1.107	-15,24%
RENAULT	CAPTUR	1.640	16,89%	2.225	-1,55%
RENAULT	CLIO	1.525	183,99%	2.750	134,64%
RENAULT	ESPACE	315	3837,50%	380	3066,67%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-78,69%
RENAULT	MEGANE	218	-64,44%	292	-73,50%
RENAULT	RAFALE	0	--	2	--
RENAULT	TWINGO	13	85,71%	21	-4,55%
RENAULT	ZOE	7	-61,11%	20	-48,72%
RENAULT		5.201	16,96%	8.138	3,23%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	--
SEAT	ARONA	1.938	-18,74%	3.439	-17,73%
SEAT	ATECA	511	-70,17%	1.005	-60,83%
SEAT	IBIZA	1.762	10,61%	3.133	4,40%
SEAT	LEON	786	220,82%	2.321	294,06%
SEAT	TARRACO	199	126,14%	371	246,73%
SEAT		5.196	-13,76%	10.269	-1,69%
SERES	SERES 5	10	--	10	--
SERES		10	--	10	--
SKODA	ENYAQ	127	252,78%	161	143,94%
SKODA	FABIA	524	91,94%	829	67,47%
SKODA	KAMIQ	900	8,56%	1.593	28,68%
SKODA	KAROQ	712	12,13%	1.295	18,48%
SKODA	KODIAQ	142	-50,18%	291	-31,53%
SKODA	OCTAVIA	644	134,18%	926	83,00%
SKODA	SCALA	296	-33,33%	567	-20,03%
SKODA	SUPERB	15	-78,57%	48	-63,91%
SKODA		3.360	18,02%	5.710	22,40%
SMART	#1	46	--	108	--
SMART	#3	33	--	67	--
SMART	FORTWO	16	-48,39%	65	-26,97%
SMART		95	206,45%	240	169,66%
SSANGYONG	KORANDO	3	--	6	--
SSANGYONG	KORANDO C300	46	-34,29%	141	10,16%
SSANGYONG	REXTON	10	-50,00%	20	-52,38%
SSANGYONG	TIVOLI	79	19,70%	238	133,33%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	36	38,46%	49	-16,95%
SSANGYONG	TORRES	21	--	34	--
SSANGYONG		195	7,14%	488	47,43%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Febrero 2024					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	1	--	5	--
SUBARU	CROSSTREK	23	--	57	--
SUBARU	FORESTER	24	-50,00%	46	-40,26%
SUBARU	LEGACY	28	3,70%	51	-12,07%
SUBARU	SOLTERRA	8	--	13	--
SUBARU	XV	1	-98,85%	2	-98,50%
SUBARU		85	-47,53%	174	-37,18%
SUZUKI	IGNIS	85	165,63%	157	89,16%
SUZUKI	JIMNY	53	-31,17%	111	-15,27%
SUZUKI	SWACE	47	193,75%	52	57,58%
SUZUKI	SWIFT	78	73,33%	140	40,00%
SUZUKI	SX4	118	-11,28%	179	2,29%
SUZUKI	VITARA	176	-7,85%	316	14,08%
SUZUKI		557	12,30%	955	18,78%
SWM	G01	9	350,00%	12	140,00%
SWM	G01F	0	--	1	--
SWM		9	350,00%	13	160,00%
TESLA	MODEL 3	399	411,54%	1.136	601,23%
TESLA	MODEL S	4	100,00%	9	-60,87%
TESLA	MODEL X	4	--	13	-31,58%
TESLA	MODEL Y	613	3,72%	956	16,02%
TESLA		1.020	52,01%	2.114	105,64%
TOYOTA	AYGO X	149	16,41%	419	63,67%
TOYOTA	BZ4X	68	2166,67%	93	3000,00%
TOYOTA	CAMRY	26	225,00%	62	210,00%
TOYOTA	C-HR	1.106	-35,43%	2.232	-36,52%
TOYOTA	COROLLA	1.778	44,55%	3.921	40,64%
TOYOTA	COROLLA CROSS	105	--	250	--
TOYOTA	GR86	19	850,00%	52	940,00%
TOYOTA	HIGHLANDER	35	337,50%	72	188,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	42	-82,79%	154	-67,51%
TOYOTA	RAV 4	1.001	57,89%	2.242	54,20%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	2	-66,67%
TOYOTA	YARIS	580	-37,63%	1.503	-30,03%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.176	3,80%	2.698	36,88%
TOYOTA		6.085	0,83%	13.700	8,16%
VOLKSWAGEN	ARTEON	18	-70,49%	73	-29,13%
VOLKSWAGEN	GOLF	612	41,67%	1.297	65,43%
VOLKSWAGEN	ID3	57	78,13%	77	87,80%
VOLKSWAGEN	ID4	17	-69,09%	45	-46,43%
VOLKSWAGEN	ID5	9	-60,87%	12	-65,71%
VOLKSWAGEN	ID7	28	--	59	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	37	-59,78%	135	-21,05%
VOLKSWAGEN	POLO	610	91,82%	1.011	100,99%
VOLKSWAGEN	TAIGO	614	1,49%	1.033	-8,58%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.334	29,89%	1.535	-12,44%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	633	-33,65%	1.155	-31,00%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	53	-31,17%	129	-5,15%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	25	-10,71%	43	-24,56%
VOLKSWAGEN	TOURAN	47	14,63%	138	-8,61%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.185	6,56%	1.942	-8,57%
VOLKSWAGEN		5.279	8,67%	8.684	-0,72%
VOLVO	C40	51	21,43%	80	48,15%
VOLVO	EX30	141	--	254	--
VOLVO	S60	10	-23,08%	13	-45,83%
VOLVO	S90	4	-20,00%	5	-37,50%
VOLVO	V60	34	-5,56%	70	4,48%
VOLVO	V90	4	-66,67%	9	-50,00%
VOLVO	XC40	633	44,19%	1.124	17,94%
VOLVO	XC60	480	66,67%	710	43,72%
VOLVO	XC90	144	28,57%	296	71,10%
VOLVO		1.501	58,50%	2.561	42,99%
YUDO	YUDO K3	7	--	14	--
YUDO		7	--	14	--
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	3	0,00%
ZHIDOU		0	-100,00%	3	0,00%
TOTAL		81.348	9,93%	150.033	8,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.132	960	17,9%	1.929	1.936	-0,4%
PEUGEOT	1.085	1.205	-10,0%	2.170	2.107	3,0%
RENAULT	1.070	988	8,3%	2.357	1.973	19,5%
TOYOTA	941	529	77,9%	1.732	957	81,0%
VOLKSWAGEN	696	468	48,7%	1.026	797	28,7%
FORD	635	896	-29,1%	1.063	1.488	-28,6%
OPEL	245	300	-18,3%	372	597	-37,7%
FIAT	173	472	-63,3%	297	853	-65,2%
NISSAN	145	145	0,0%	283	263	7,6%
MERCEDES	122	310	-60,6%	271	609	-55,5%
DFSK	46	48	-4,2%	86	101	-14,9%
ISUZU	37	16	131,3%	67	29	131,0%
SSANGYONG	35	105	-66,7%	83	133	-37,6%
DACIA	17	22	-22,7%	81	32	153,1%
PIAGGIO	15	21	-28,6%	41	40	2,5%
GOUPIL	14	61	-77,0%	42	86	-51,2%
EVO	6	1	500,0%	12	1	1100,0%
SHINERAY	4	0	—	4	0	—
JEEP	1	1	0,0%	1	4	-75,0%
LEVC	0	0	—	1	1	0,0%
MAXUS	0	0	—	1	0	—
NEXTEM	0	0	—	2	2	0,0%
SEAT	0	0	—	11	0	—
Total Derv. Furg.Pu.	6.419	6.553	-2,0%	11.932	12.017	-0,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	17	22	-22,7%	81	32	153,1%
FIAT	13	7	85,7%	20	13	53,8%
TOYOTA	8	1	700,0%	22	8	175,0%
CITROEN	7	19	-63,2%	14	42	-66,7%
SEAT	0	0	—	11	0	—
Total Derivados	45	49	-8,2%	148	95	55,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.125	941	19,6%	1.915	1.894	1,1%
PEUGEOT	1.085	1.205	-10,0%	2.170	2.107	3,0%
RENAULT	1.070	988	8,3%	2.357	1.973	19,5%
VOLKSWAGEN	650	468	38,9%	959	797	20,3%
TOYOTA	597	216	176,4%	998	337	196,1%
FORD	408	718	-43,2%	603	1.075	-43,9%
OPEL	245	300	-18,3%	372	597	-37,7%
FIAT	160	465	-65,6%	277	840	-67,0%
NISSAN	145	145	0,0%	283	263	7,6%
MERCEDES	122	310	-60,6%	271	609	-55,5%
DFSK	46	48	-4,2%	86	101	-14,9%
PIAGGIO	15	21	-28,6%	41	40	2,5%
GOUPIL	14	61	-77,0%	42	86	-51,2%
SHINERAY	4	0	—	4	0	—
LEVC	0	0	—	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	—	2	2	0,0%
Total Furgonetas	5.686	5.891	-3,5%	10.381	10.730	-3,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	336	312	7,7%	712	612	16,3%
FORD	227	178	27,5%	460	413	11,4%
VOLKSWAGEN	46	0	—	67	0	—
ISUZU	37	16	131,3%	67	29	131,0%
SSANGYONG	35	105	-66,7%	83	133	-37,6%
EVO	6	1	500,0%	12	1	1100,0%
JEEP	1	1	0,0%	1	4	-75,0%
MAXUS	0	0	—	1	0	—
Total Pick-Up	688	613	12,2%	1.403	1.192	17,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1.026	706	45,3%	1.980	1.123	76,3%
RENAULT	893	418	113,6%	1.625	804	102,1%
FIAT	815	453	79,9%	1.731	763	126,9%
CITROEN	674	407	65,6%	1.033	775	33,3%
VOLKSWAGEN	673	546	23,3%	1.283	1.118	14,8%
IVECO	486	415	17,1%	893	852	4,8%
MERCEDES	469	521	-10,0%	892	905	-1,4%
PEUGEOT	465	367	26,7%	904	736	22,8%
OPEL	258	220	17,3%	404	381	6,0%
TOYOTA	203	121	67,8%	362	265	36,6%
NISSAN	140	123	13,8%	255	289	-11,8%
RENAULT TRUCKS	79	100	-21,0%	162	174	-6,9%
ISUZU	72	47	53,2%	168	94	78,7%
MAN	70	80	-12,5%	145	150	-3,3%
FUSO	59	51	15,7%	114	103	10,7%
MAXUS	52	135	-61,5%	103	177	-41,8%
ELEPHANT	2	0	—	2	0	—
CENNIRO	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.436	4.711	36,6%	12.057	8.712	38,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	247	81	204,9%	413	179	130,7%
VOLKSWAGEN	220	258	-14,7%	327	488	-33,0%
MERCEDES	194	245	-20,8%	369	429	-14,0%
FIAT	175	87	101,1%	291	148	96,6%
FORD	168	120	40,0%	301	200	50,5%
PEUGEOT	134	91	47,3%	316	222	42,3%
TOYOTA	87	72	20,8%	158	161	-1,9%
OPEL	83	117	-29,1%	131	190	-31,1%
MAXUS	11	116	-90,5%	27	140	-80,7%
Total CL <2,8 Tn.	1.319	1.188	11,0%	2.333	2.160	8,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	750	347	116,1%	1.329	685	94,0%
FORD	706	461	53,1%	1.408	685	105,5%
FIAT	628	327	92,0%	1.422	542	162,4%
VOLKSWAGEN	423	286	47,9%	893	627	42,4%
CITROEN	386	274	40,9%	549	471	16,6%
PEUGEOT	298	251	18,7%	536	472	13,6%
MERCEDES	200	197	1,5%	391	349	12,0%
OPEL	173	103	68,0%	266	190	40,0%
IVECO	170	119	42,9%	306	263	16,3%
NISSAN	118	98	20,4%	217	256	-15,2%
TOYOTA	115	49	134,7%	202	104	94,2%
MAN	55	77	-28,6%	117	146	-19,9%
MAXUS	39	19	105,3%	66	37	78,4%
RENAULT TRUCKS	36	39	-7,7%	74	72	2,8%
ELEPHANT	2	0	—	2	0	—
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.099	2.647	54,9%	7.778	4.899	58,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	316	296	6,8%	587	589	-0,3%
FORD	152	125	21,6%	271	238	13,9%
RENAULT	143	71	101,4%	296	119	148,7%
MERCEDES	75	79	-5,1%	132	127	3,9%
ISUZU	72	47	53,2%	168	94	78,7%
FUSO	59	51	15,7%	114	103	10,7%
RENAULT TRUCKS	43	61	-29,5%	88	102	-13,7%
CITROEN	41	52	-21,2%	71	125	-43,2%
PEUGEOT	33	25	32,0%	52	42	23,8%
VOLKSWAGEN	30	2	1400,0%	63	3	2000,0%
NISSAN	22	25	-12,0%	38	33	15,2%
MAN	15	3	400,0%	28	4	600,0%
FIAT	12	39	-69,2%	18	73	-75,3%
MAXUS	2	0	—	10	0	—
OPEL	2	0	—	7	1	600,0%
TOYOTA	1	0	—	2	0	—
CENNIRO	0	0	—	1	0	—
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.018	876	16,2%	1.946	1.653	17,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	45	-8,2%	148	55,8%
Furgonetas	5.686	-3,5%	10.381	-3,3%
Pick-up	688	12,2%	1.403	17,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.419	-2,0%	11.932	-0,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.319	11,0%	2.333	8,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.099	54,9%	7.778	58,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.018	16,2%	1.946	17,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.436	36,6%	12.057	38,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.855	14,1%	23.989	15,7%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2024

	Comunidad Autónoma	Febrero 2024	% Cto.	Enero-Febrero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.110	10,0%	2.040	9,2%
	ARAGON	247	34,2%	430	8,9%
	ASTURIAS	132	37,5%	241	10,6%
	ISLAS BALEARES	266	-6,3%	496	1,6%
	CANARIAS	715	43,9%	1.436	47,3%
	CANTABRIA	86	75,5%	150	48,5%
	CASTILLA LA MANCHA	274	-2,1%	514	7,1%
	CASTILLA Y LEON	320	3,2%	592	5,7%
	CATALUÑA	1.384	14,0%	2.794	17,6%
	CEUTA Y MELILLA	10	66,7%	17	88,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	931	17,1%	1.648	14,4%
	EXTREMADURA	99	25,3%	228	61,7%
	GALICIA	259	-5,1%	533	-14,7%
	LA RIOJA	47	80,8%	86	65,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.233	12,8%	11.428	15,9%
	REGION DE MURCIA	248	13,8%	476	22,4%
	NAVARRA	140	30,8%	234	30,7%
	PAIS VASCO	354	14,6%	646	12,7%
	TOTAL NACIONAL	12.855	14,1%	23.989	15,7%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: FEBRERO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
BMC	1	3	-66,7%	1	11	-90,9%
DAF	247	211	17,1%	560	539	3,9%
DONGFENG	1	0	--	1	0	--
FIAT	3	3	0,0%	4	10	-60,0%
FORD	10	0	--	13	1	1200,0%
FORD TRUCKS	20	45	-55,6%	72	71	1,4%
FUSO	50	41	22,0%	89	100	-11,0%
ISUZU	42	16	162,5%	86	35	145,7%
IVECO	524	424	23,6%	1.041	1.022	1,9%
JAC	9	0	--	13	0	--
MAN	249	208	19,7%	575	401	43,4%
MERCEDES	584	243	140,3%	1.049	622	68,6%
RENAULT TRUCKS	300	237	26,6%	631	585	7,9%
SCANIA	335	172	94,8%	628	388	61,9%
UROVESA	1	2	-50,0%	2	5	-60,0%
VOLVO	283	328	-13,7%	667	611	9,2%
Total Veh. Industriales	2.659	1.935	37,4%	5.433	4.409	23,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	1	0	--
FIAT	3	3	0,0%	4	10	-60,0%
FORD	10	0	--	13	1	1200,0%
FUSO	13	10	30,0%	25	29	-13,8%
ISUZU	7	1	600,0%	14	5	180,0%
IVECO	17	31	-45,2%	25	69	-63,8%
MAN	2	0	--	17	0	--
MERCEDES	23	15	53,3%	40	45	-11,1%
RENAULT TRUCKS	3	1	200,0%	3	1	200,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	79	62	27,4%	142	161	-11,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
DAF	28	4	600,0%	54	8	575,0%
FUSO	37	31	19,4%	64	71	-9,9%
ISUZU	35	15	133,3%	72	30	140,0%
IVECO	167	142	17,6%	305	272	12,1%
JAC	9	0	--	13	0	--
MAN	20	6	233,3%	36	19	89,5%
MERCEDES	21	35	-40,0%	35	56	-37,5%
RENAULT TRUCKS	38	24	58,3%	83	55	50,9%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	14	12	16,7%	26	23	13,0%
Total Veh. Ind. Medios	369	270	36,7%	690	535	29,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	3	-66,7%	1	11	-90,9%
DAF	219	207	5,8%	506	531	-4,7%
FORD TRUCKS	20	45	-55,6%	72	71	1,4%
IVECO	340	251	35,5%	711	681	4,4%
MAN	227	202	12,4%	522	382	36,6%
MERCEDES	540	193	179,8%	974	521	86,9%
RENAULT TRUCKS	259	212	22,2%	545	529	3,0%
SCANIA	335	171	95,9%	628	387	62,3%
UROVESA	1	2	-50,0%	1	5	-80,0%
VOLVO	269	316	-14,9%	641	588	9,0%
Total Veh. Ind. Pesados	2.211	1.603	37,9%	4.601	3.713	23,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DAF	20	7	185,7%	47	21	123,8%
FORD TRUCKS	6	5	20,0%	13	13	0,0%
IVECO	178	90	97,8%	355	199	78,4%
MAN	31	33	-6,1%	80	68	17,6%
MERCEDES	75	79	-5,1%	141	169	-16,6%
RENAULT TRUCKS	96	70	37,1%	176	151	16,6%
SCANIA	31	26	19,2%	81	64	26,6%
UROVESA	1	2	-50,0%	1	5	-80,0%
VOLVO	35	37	-5,4%	78	68	14,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	473	350	35,1%	972	766	26,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	3	-66,7%	1	10	-90,0%
DAF	199	200	-0,5%	459	510	-10,0%
FORD TRUCKS	14	40	-65,0%	59	58	1,7%
IVECO	162	161	0,6%	356	482	-26,1%
MAN	196	169	16,0%	442	314	40,8%
MERCEDES	465	114	307,9%	833	352	136,6%
RENAULT TRUCKS	163	142	14,8%	369	378	-2,4%
SCANIA	304	145	109,7%	547	323	69,3%
VOLVO	234	279	-16,1%	563	520	8,3%
Total Veh. Tractocamiones	1.738	1.253	38,7%	3.629	2.947	23,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CAETANO	1	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	10	0	--	10	0	--
FORD	22	7	214,3%	23	16	43,8%
IRIZAR	13	7	85,7%	30	21	42,9%
ISUZU	4	1	300,0%	10	7	42,9%
IVECO	32	20	60,0%	56	69	-18,8%
KARSAN	0	2	-100,0%	1	7	-85,7%
KING LONG	3	5	-40,0%	12	11	9,1%
MAN	107	28	282,1%	127	50	154,0%
MERCEDES	118	39	202,6%	232	99	134,3%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	16	10	60,0%	33	19	73,7%
RENAULT	0	2	-100,0%	6	7	-14,3%
SCANIA	16	15	6,7%	28	31	-9,7%
SETRA	2	2	0,0%	6	3	100,0%
TEMSA	27	0	--	50	8	525,0%
VDL BUS	0	0	--	1	0	--
VOLVO	22	38	-42,1%	45	59	-23,7%
Total Microbuses y Autobuses	393	225	74,7%	672	516	30,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	22	7	214,3%	23	16	43,8%
IVECO	22	13	69,2%	42	36	16,7%
MERCEDES	22	15	46,7%	39	25	56,0%
RENAULT	0	2	-100,0%	6	7	-14,3%
Total Microbuses	66	45	46,7%	110	102	7,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CAETANO	1	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	10	0	--	10	0	--
IRIZAR	13	7	85,7%	30	21	42,9%
ISUZU	4	1	300,0%	10	7	42,9%
IVECO	10	7	42,9%	14	33	-57,6%
KARSAN	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
KING LONG	3	5	-40,0%	12	11	9,1%
MAN	107	26	311,5%	127	48	164,6%
MERCEDES	96	24	300,0%	193	74	160,8%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	16	10	60,0%	33	19	73,7%
SCANIA	16	15	6,7%	28	31	-9,7%
SETRA	2	2	0,0%	6	3	100,0%
TEMSA	27	0	--	50	8	525,0%
VDL BUS	0	0	--	1	0	--
VOLVO	22	38	-42,1%	45	59	-23,7%
Total autobuses y autocares	327	180	81,7%	562	414	35,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	79	27,4%	142	-11,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	369	36,7%	690	29,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.211	37,9%	4.601	23,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	473	35,1%	972	26,9%
Tractocamiones	1.738	38,7%	3.629	23,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.659	37,4%	5.433	23,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2024	%2024/2023	Enero-Febrero 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	327	81,7%	562	35,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	66	46,7%	110	7,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	393	74,7%	672	30,2%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.052	41,3%	6.105	24,0%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Febrero 2024

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	314	30,3%	639	-10,8%
	ARAGON	144	32,1%	261	28,6%
	ASTURIAS	26	30,0%	60	9,1%
	ISLAS BALEARES	23	0,0%	55	48,6%
	CANARIAS	59	68,6%	96	29,7%
	CANTABRIA	53	12,8%	90	11,1%
	CASTILLA LA MANCHA	109	-6,0%	247	2,9%
	CASTILLA Y LEÓN	126	-4,5%	279	-4,5%
	CATALUÑA	426	46,9%	859	21,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	207	8,4%	436	3,8%
	EXTREMADURA	41	41,4%	115	38,6%
	GALICIA	114	16,3%	276	21,1%
	LA RIOJA	8	-65,2%	19	-56,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	551	59,7%	1.087	52,0%
	REGION DE MURCIA	295	152,1%	552	129,0%
	NAVARRA	83	59,6%	160	26,0%
	PAIS VASCO	80	19,4%	202	40,3%
	TOTAL NACIONAL	2.659	37,4%	5.433	23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Febrero 2024

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	49	444,4%	94	154,1%
	ARAGON	7	600,0%	24	242,9%
	ASTURIAS	8	0,0%	16	77,8%
	ISLAS BALEARES	4	-33,3%	11	0,0%
	CANARIAS	30	66,7%	68	83,8%
	CANTABRIA	1	-50,0%	2	-33,3%
	CASTILLA LA MANCHA	16	6,7%	27	-10,0%
	CASTILLA Y LEON	10	233,3%	16	45,5%
	CATALUÑA	91	152,8%	118	12,4%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	13	85,7%	30	87,5%
	EXTREMADURA	3	50,0%	4	0,0%
	GALICIA	10	-52,4%	36	-41,9%
	LA RIOJA	1	0,0%	4	-55,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	111	46,1%	153	21,4%
	REGION DE MURCIA	4	300,0%	10	400,0%
	NAVARRA	2	-60,0%	8	14,3%
	PAIS VASCO	32	128,6%	50	25,0%
	TOTAL NACIONAL	393	74,7%	672	30,2%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - FEBRERO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	84.388	9,96%	76.747	155.395	8,67%	143.002

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	29	93,33%	15	42	5,00%	40

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	364	73,33%	210	630	32,35%	476

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	9.836	15,30%	8.531	18.656	18,04%	15.805

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	354	41,04%	251	669	25,28%	534

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Feb-24	% Var Mes	Feb-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.284	36,68%	1.671	4.735	23,44%	3.836

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.