

Octubre registra un notable crecimiento del 18% en las matriculaciones de turismos

- Las ventas de turismos logran en octubre 77.892 ventas, a pesar de los condicionantes económicos. El dato es bueno, pero todavía un 17% peor que en 2019
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 31,3% en octubre, con 13.664 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 23,3% en octubre con 3.437 unidades

Madrid, 2 de noviembre de 2023. Las **ventas de turismos registran un aumento del 18,1%**, con un total de **77.892 unidades vendidas en octubre**. Un crecimiento notable y mayor de lo previsto respecto al mismo mes del año anterior que se produce a pesar de los condicionantes económicos actuales. El descenso en la escalada de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés, junto con la mejora en el ritmo de producción de vehículos, han tenido un efecto positivo que ha permitido un aumento en las ventas en este último mes.

En el **acumulado del año, se alcanzan las 789.272 unidades vendidas, un 18,5% más que el año anterior**.

Si los dos últimos meses del año mantienen este ritmo se podría alcanzar la previsión de 940.000 unidades. De todos modos, el mercado nacional todavía se sitúa, hasta octubre, un **25,5% por debajo de 2019**, previo a la pandemia.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **octubre se quedan en 115,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **4,3% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **117,9 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **2,5% menos que el mismo periodo del año anterior**.

Respecto a las ventas por canales, todos logran mejorar las cifras respecto a octubre del año anterior. Las ventas a particulares logran un notable aumento del 22,2%, hasta las 38.110 unidades. De igual manera que el mercado dirigido a empresas y alquiladores, crecen un 14,7% y 12,7%, respectivamente, con 33.942 unidades para empresas y 5.840 ventas para los rent-a-car.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Octubre 2023

CANAL	Oct-23	Oct-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	38.110	31.185	22,2%	340.196	294.912	15,4%
Empresa	33.942	29.598	14,7%	325.142	284.535	14,3%
Alquilador	5.840	5.184	12,7%	123.934	86.803	42,8%
TOTAL TURISMOS	77.892	65.967	18,1%	789.272	666.250	18,5%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un fuerte aumento del 31,3%, con 13.664 unidades. Hasta octubre, se han vendido un total de 118.447 vehículos, que representa un aumento del 21,7%. En las ventas por canales, hay mejoras en cada uno de ellos, destacando las unidades vendidas a empresas que suman casi la totalidad de las ventas del mes, con 10.352 matriculaciones, un 37,2%. Por su parte las ventas a autónomos suman 2.053 unidades, un 10,3% más, y las dirigidas a alquiladoras registran 1.259 ventas, un crecimiento del 26,3%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	113	126,0%	611	91,5%
Furgonetas	5.896	18,0%	53.448	25,1%
Pick-up	998	204,3%	7.169	33,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.007	30,4%	61.228	26,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.370	13,7%	11.283	-1,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.398	43,4%	36.902	25,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	889	17,3%	9.034	13,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.657	32,3%	57.219	17,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.664	31,3%	118.447	21,7%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2023

Canal	Octubre					Enero-Octubre				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.053	15,0%	1.862	17,9%	10,3%	18.167	15,3%	22.736	23,4%	-20,1%
Empresa	10.352	75,8%	7.545	72,5%	37,2%	85.796	72,4%	60.980	62,7%	40,7%
Alquilador	1.259	9,2%	997	9,6%	26,3%	14.484	12,2%	13.591	14,0%	6,6%
Total	13.664	100,0%	10.404	100,0%	31,3%	118.447	100,0%	97.307	100,0%	21,7%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen su senda positiva, con un aumento del 23,3% y 3.437 unidades. En el **acumulado del año**, suma 26.484 unidades, que suponen un crecimiento del 26,3% respecto a 2022. Por tipo de vehículos, los industriales registran un aumento del 19,6%, con 3.088 ventas, al igual que los autobuses, autocares y microbuses que crecen un 69,4% hasta las 349 unidades.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	-23,3%	721	53,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	51,4%	2.979	44,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.777	18,3%	19.673	19,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	409	19,9%	4.412	53,2%
Tractocamiones	2.368	18,0%	15.261	12,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	3.088	19,6%	23.373	23,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	304	86,5%	2.600	67,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	4,7%	511	12,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	349	69,4%	3.111	55,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.437	23,3%	26.484	26,3%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2023

	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	77.892	65.967	18,1%	789.272	666.250	18,5%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre	
1º	TOYOTA	7.007	TOYOTA	66.775	DACIA SANDERO	3.059	DACIA SANDERO	22.714
2º	KIA	5.608	KIA	55.514	MG ZS	2.421	SEAT ARONA	19.038
3º	HYUNDAI	5.272	VOLKSWAGEN	53.052	TOYOTA YARIS CROSS	1.819	PEUGEOT 2008	16.789
4º	DACIA	4.855	PEUGEOT	51.485	HYUNDAI TUCSON	1.771	TOYOTA C-HR	16.511
5º	VOLKSWAGEN	4.416	SEAT	49.891	FIAT 500	1.746	TOYOTA COROLLA	15.759
6º	RENAULT	4.325	HYUNDAI	47.814	TOYOTA C-HR	1.688	KIA SPORTAGE	15.528
7º	PEUGEOT	4.194	RENAULT	46.040	TOYOTA COROLLA	1.673	MG ZS	15.151
8º	MERCEDES	4.052	DACIA	39.310	NISSAN QASHQAI	1.597	HYUNDAI TUCSON	15.073
9º	SEAT	3.749	CITROEN	36.762	PEUGEOT 2008	1.518	FIAT 500	14.305
10º	CITROEN	3.369	MERCEDES	35.484	KIA SPORTAGE	1.427	VOLKSWAGEN T-ROC	13.739

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)


















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%	38,2%	36,2%			41,8%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%	12,5%	11,8%			12,8%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%	49,3%	52,0%			45,4%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

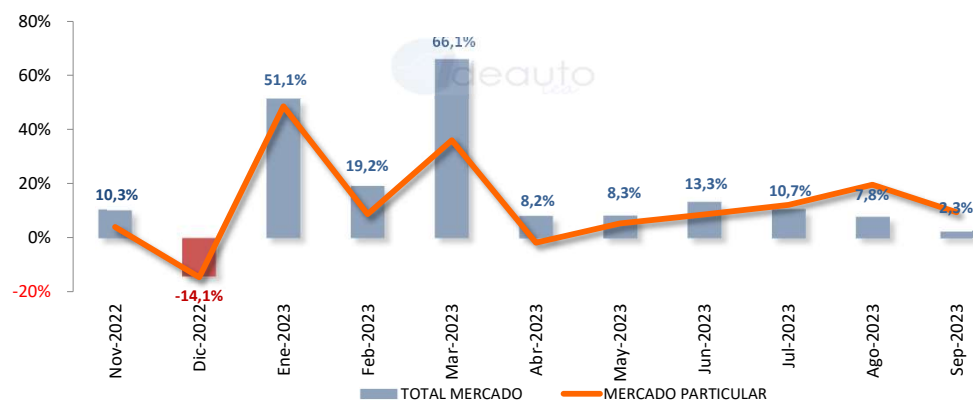
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	3.188	4,1%	22,3%	27.847	3,5%	8,3%
Utilitario	12.193	15,7%	5,0%	133.440	16,9%	14,3%
Compacto	11.493	14,8%	8,2%	120.320	15,2%	16,1%
Medio	2.506	3,2%	26,5%	24.229	3,1%	20,5%
Deportivo	184	0,2%	20,3%	1.776	0,2%	36,7%
Grande	467	0,6%	111,3%	3.075	0,4%	45,3%
Premium	155	0,2%	52,0%	1.625	0,2%	44,3%
Monovol. Pequeño	310	0,4%	-7,7%	3.928	0,5%	-29,1%
Monovol. Grande	224	0,3%	77,8%	2.351	0,3%	-9,2%
SUV Pequeño	16.207	20,8%	22,0%	169.052	21,4%	10,1%
SUV Medio	26.010	33,4%	26,3%	249.037	31,6%	26,8%
SUV Grande	3.726	4,8%	24,1%	36.795	4,7%	39,5%
SUV Premium	897	1,2%	24,1%	12.356	1,6%	76,2%
Todoterreno	332	0,4%	-43,6%	3.441	0,4%	-12,7%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Octubre Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Octubre Cuota	%23/22
 Andalucía	7.965	10,2%	19,0%	73.992	9,4%	10,8%
 Aragón	1.847	2,4%	26,6%	15.756	2,0%	29,6%
 Asturias	980	1,3%	19,1%	9.325	1,2%	13,5%
 Balears	1.446	1,9%	6,5%	17.642	2,2%	2,7%
 Canarias	5.198	6,7%	37,9%	44.250	5,6%	20,3%
 Cantabria	652	0,8%	20,3%	5.594	0,7%	16,5%
 Castilla la Mancha	3.222	4,1%	61,1%	21.921	2,8%	21,7%
 Castilla León	1.986	2,5%	18,0%	18.673	2,4%	13,4%
 Cataluña	10.831	13,9%	22,9%	97.094	12,3%	17,2%
 Ceuta y Melilla	174	0,2%	12,3%	1.733	0,2%	5,9%
 Comu. Valenciana	6.433	8,3%	20,2%	68.831	8,7%	18,2%
 Extremadura	828	1,1%	19,7%	7.125	0,9%	15,0%
 Galicia	2.080	2,7%	7,1%	20.151	2,6%	10,2%
 La rioja	296	0,4%	17,9%	2.763	0,4%	15,0%
 Madrid	29.748	38,2%	11,1%	345.704	43,8%	22,8%
 Murcia	1.375	1,8%	5,5%	13.016	1,6%	8,2%
 Navarra	647	0,8%	18,1%	5.904	0,7%	16,0%
 País Vasco	2.184	2,8%	20,9%	19.798	2,5%	12,0%

Evolución mercado turismos año 2023



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	28.177	100%	26.167	100%	7,68%	329.885	100%	282.998	100%	16,57%
Urbano	777	2,76%	661	2,53%	17,55%	8.380	2,54%	7.722	2,73%	8,52%
Utilitario	7.923	28,12%	7.933	30,32%	-0,13%	92.717	28,11%	81.410	28,77%	13,89%
Compacto	3.123	11,08%	3.720	14,22%	-16,05%	43.179	13,09%	37.383	13,21%	15,50%
Medio	345	1,22%	366	1,40%	-5,74%	4.459	1,35%	2.984	1,05%	49,43%
Grande	1	0,00%	0	0,00%	#DIV/0!	21	0,01%	35	0,01%	-40,00%
Deportivo	179	0,64%	149	0,57%	20,13%	1.706	0,52%	1.269	0,45%	34,44%
Premium	1	0,00%	8	0,03%	-87,50%	46	0,01%	54	0,02%	-14,81%
Monov. Pequeño	26	0,09%	63	0,24%	-58,73%	698	0,21%	1.483	0,52%	-52,93%
Monov. Grande	0	0,00%	12	0,05%	-100,00%	4	0,00%	500	0,18%	-99,20%
SUV Pequeño	9.240	32,79%	7.452	28,48%	23,99%	104.124	31,56%	95.706	33,82%	8,80%
SUV Medio	6.058	21,50%	5.288	20,21%	14,56%	68.425	20,74%	50.129	17,71%	36,50%
SUV Grande	391	1,39%	404	1,54%	-3,22%	5.145	1,56%	3.473	1,23%	48,14%
SUV Premium	36	0,13%	47	0,18%	-23,40%	320	0,10%	340	0,12%	-5,88%
Todo terreno	77	0,27%	64	0,24%	20,31%	661	0,20%	510	0,18%	29,61%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	9.224	100%	11.552	100%	-20,15%	101.409	100%	116.692	100%	-13,10%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	838	9,08%	1.118	9,68%	-25,04%	9.513	9,38%	10.984	9,41%	-13,39%
Compacto	2.044	22,16%	3.076	26,63%	-33,55%	21.377	21,08%	26.993	23,13%	-20,81%
Medio	354	3,84%	416	3,60%	-14,90%	4.396	4,33%	4.135	3,54%	6,31%
Grande	18	0,20%	10	0,09%	80,00%	148	0,15%	158	0,14%	-6,33%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	5	0,05%	16	0,14%	-68,75%	127	0,13%	150	0,13%	-15,33%
Monov. Pequeño	226	2,45%	230	1,99%	-1,74%	2.650	2,61%	3.701	3,17%	-28,40%
Monov. Grande	218	2,36%	107	0,93%	103,74%	2.011	1,98%	1.712	1,47%	17,46%
SUV Pequeño	1.057	11,46%	1.622	14,04%	-34,83%	13.242	13,06%	17.140	14,69%	-22,74%
SUV Medio	3.597	39,00%	3.498	30,28%	2,83%	36.140	35,64%	37.729	32,33%	-4,21%
SUV Grande	755	8,19%	1.026	8,88%	-26,41%	9.986	9,85%	11.032	9,45%	-9,48%
SUV Premium	13	0,14%	56	0,48%	-76,79%	348	0,34%	443	0,38%	-21,44%
Todo terreno	99	1,07%	377	3,26%	-73,74%	1.471	1,45%	2.515	2,16%	-41,51%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.491	100%	28.248	100%	43,34%	357.978	100%	266.560	100%	34,30%
Urbano	2.411	5,95%	1.946	6,89%	23,90%	19.467	5,44%	17.989	6,75%	8,22%
Utilitario	3.432	8,48%	2.566	9,08%	33,75%	31.210	8,72%	24.367	9,14%	28,08%
Compacto	6.326	15,62%	3.830	13,56%	65,17%	55.764	15,58%	39.293	14,74%	41,92%
Medio	1.807	4,46%	1.199	4,24%	50,71%	15.374	4,29%	12.988	4,87%	18,37%
Grande	448	1,11%	211	0,75%	112,32%	2.906	0,81%	1.923	0,72%	51,12%
Deportivo	5	0,01%	4	0,01%	25,00%	70	0,02%	30	0,01%	133,33%
Premium	149	0,37%	78	0,28%	91,03%	1.452	0,41%	922	0,35%	57,48%
Monov. Pequeño	58	0,14%	43	0,15%	34,88%	580	0,16%	357	0,13%	62,46%
Monov. Grande	6	0,01%	7	0,02%	-14,29%	336	0,09%	376	0,14%	-10,64%
SUV Pequeño	5.910	14,60%	4.214	14,92%	40,25%	51.686	14,44%	40.762	15,29%	26,80%
SUV Medio	16.355	40,39%	11.809	41,80%	38,50%	144.472	40,36%	108.529	40,71%	33,12%
SUV Grande	2.580	6,37%	1.573	5,57%	64,02%	21.664	6,05%	11.877	4,46%	82,40%
SUV Premium	848	2,09%	620	2,19%	36,77%	11.688	3,27%	6.230	2,34%	87,61%
Todo terreno	156	0,39%	148	0,52%	5,41%	1.309	0,37%	917	0,34%	42,75%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		77.892	100%	65.967	100%	18,08%	789.272	100%	666.250	100%	18,46%
 ANDALUCIA		7.965	10,23%	6.691	10,14%	19,04%	73.992	9,37%	66.754	10,02%	10,84%
 ARAGON		1.847	2,37%	1.459	2,21%	26,59%	15.756	2,00%	12.153	1,82%	29,65%
 ASTURIAS		980	1,26%	823	1,25%	19,08%	9.325	1,18%	8.214	1,23%	13,53%
 BALEARES		1.446	1,86%	1.358	2,06%	6,48%	17.642	2,24%	17.179	2,58%	2,70%
 CANARIAS		5.198	6,67%	3.770	5,71%	37,88%	44.250	5,61%	36.785	5,52%	20,29%
 CANTABRIA		652	0,84%	542	0,82%	20,30%	5.594	0,71%	4.803	0,72%	16,47%
 CASTILLA LA MANCHA		3.222	4,14%	2.000	3,03%	61,10%	21.921	2,78%	18.008	2,70%	21,73%
 CASTILLA LEON		1.986	2,55%	1.683	2,55%	18,00%	18.673	2,37%	16.462	2,47%	13,43%
 CATALUÑA		10.831	13,91%	8.815	13,36%	22,87%	97.094	12,30%	82.854	12,44%	17,19%
 CEUTA Y MELILLA		174	0,22%	155	0,23%	12,26%	1.733	0,22%	1.637	0,25%	5,86%
 COMUNIDAD VALENCIANA		6.433	8,26%	5.354	8,12%	20,15%	68.831	8,72%	58.219	8,74%	18,23%
 EXTREMADURA		828	1,06%	692	1,05%	19,65%	7.125	0,90%	6.194	0,93%	15,03%
 GALICIA		2.080	2,67%	1.942	2,94%	7,11%	20.151	2,55%	18.284	2,74%	10,21%
 LA RIOJA		296	0,38%	251	0,38%	17,93%	2.763	0,35%	2.402	0,36%	15,03%
 MADRID		29.748	38,19%	26.774	40,59%	11,11%	345.704	43,80%	281.511	42,25%	22,80%
 MURCIA		1.375	1,77%	1.303	1,98%	5,53%	13.016	1,65%	12.026	1,81%	8,23%
 NAVARRA		647	0,83%	548	0,83%	18,07%	5.904	0,75%	5.090	0,76%	15,99%
 PAIS VASCO		2.184	2,80%	1.807	2,74%	20,86%	19.798	2,51%	17.675	2,65%	12,01%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		28.177	100%	26.167	100%	7,68%	329.885	100%	282.998	100%	16,57%
 ANDALUCIA		3.315	11,76%	3.168	12,11%	4,64%	33.629	10,19%	31.429	11,11%	7,00%
 ARAGON		586	2,08%	487	1,86%	20,33%	5.646	1,71%	4.923	1,74%	14,69%
 ASTURIAS		308	1,09%	338	1,29%	-8,88%	3.669	1,11%	3.366	1,19%	9,00%
 BALEARES		744	2,64%	771	2,95%	-3,50%	9.908	3,00%	10.407	3,68%	-4,79%
 CANARIAS		3.533	12,54%	2.594	9,91%	36,20%	31.412	9,52%	25.559	9,03%	22,90%
 CANTABRIA		259	0,92%	219	0,84%	18,26%	2.311	0,70%	2.043	0,72%	13,12%
 CASTILLA LA MANCHA		1.662	5,90%	785	3,00%	111,72%	9.721	2,95%	7.265	2,57%	33,81%
 CASTILLA LEON		653	2,32%	608	2,32%	7,40%	6.725	2,04%	6.296	2,22%	6,81%
 CATALUÑA		4.006	14,22%	3.694	14,12%	8,45%	40.211	12,19%	35.504	12,55%	13,26%
 CEUTA Y MELILLA		81	0,29%	84	0,32%	-3,57%	874	0,26%	977	0,35%	-10,54%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.798	9,93%	2.415	9,23%	15,86%	33.228	10,07%	28.175	9,96%	17,93%
 EXTREMADURA		383	1,36%	306	1,17%	25,16%	3.213	0,97%	2.591	0,92%	24,01%
 GALICIA		732	2,60%	645	2,46%	13,49%	7.318	2,22%	6.896	2,44%	6,12%
 LA RIOJA		111	0,39%	108	0,41%	2,78%	1.097	0,33%	1.015	0,36%	8,08%
 MADRID		7.508	26,65%	8.425	32,20%	-10,88%	125.254	37,97%	101.374	35,82%	23,56%
 MURCIA		505	1,79%	513	1,96%	-1,56%	5.268	1,60%	5.093	1,80%	3,44%
 NAVARRA		246	0,87%	245	0,94%	0,41%	2.361	0,72%	2.276	0,80%	3,73%
 PAIS VASCO		747	2,65%	762	2,91%	-1,97%	8.040	2,44%	7.809	2,76%	2,96%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		9.224	100%	11.552	100%	-20,15%	101.409	100%	116.692	100%	-13,10%
 ANDALUCIA		801	8,68%	964	8,34%	-16,91%	7.510	7,41%	10.406	8,92%	-27,83%
 ARAGON		263	2,85%	212	1,84%	24,06%	1.670	1,65%	1.791	1,53%	-6,76%
 ASTURIAS		121	1,31%	126	1,09%	-3,97%	960	0,95%	1.234	1,06%	-22,20%
 BALEARES		52	0,56%	68	0,59%	-23,53%	1.296	1,28%	1.653	1,42%	-21,60%
 CANARIAS		120	1,30%	125	1,08%	-4,00%	1.068	1,05%	1.247	1,07%	-14,35%
 CANTABRIA		61	0,66%	80	0,69%	-23,75%	564	0,56%	677	0,58%	-16,69%
 CASTILLA LA MANCHA		424	4,60%	353	3,06%	20,11%	2.635	2,60%	3.569	3,06%	-26,17%
 CASTILLA LEON		189	2,05%	250	2,16%	-24,40%	1.961	1,93%	2.626	2,25%	-25,32%
 CATALUÑA		730	7,91%	839	7,26%	-12,99%	7.693	7,59%	8.672	7,43%	-11,29%
 CEUTA Y MELILLA		5	0,05%	8	0,07%	-37,50%	64	0,06%	93	0,08%	-31,18%
 COMUNIDAD VALENCIANA		484	5,25%	638	5,52%	-24,14%	5.448	5,37%	7.574	6,49%	-28,07%
 EXTREMADURA		94	1,02%	142	1,23%	-33,80%	985	0,97%	1.215	1,04%	-18,93%
 GALICIA		202	2,19%	361	3,13%	-44,04%	2.734	2,70%	3.126	2,68%	-12,54%
 LA RIOJA		18	0,20%	47	0,41%	-61,70%	322	0,32%	377	0,32%	-14,59%
 MADRID		5.170	56,05%	6.755	58,47%	-23,46%	61.992	61,13%	66.952	57,37%	-7,41%
 MURCIA		178	1,93%	220	1,90%	-19,09%	1.729	1,70%	2.139	1,83%	-19,17%
 NAVARRA		62	0,67%	72	0,62%	-13,89%	677	0,67%	670	0,57%	1,04%
 PAIS VASCO		250	2,71%	292	2,53%	-14,38%	2.101	2,07%	2.671	2,29%	-21,34%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		40.491	100%	28.248	100%	43,34%	357.978	100%	266.560	100%	34,30%
	ANDALUCIA	3.849	9,51%	2.559	9,06%	50,41%	32.853	9,18%	24.919	9,35%	31,84%
	ARAGON	998	2,46%	760	2,69%	31,32%	8.440	2,36%	5.439	2,04%	55,18%
	ASTURIAS	551	1,36%	359	1,27%	53,48%	4.696	1,31%	3.614	1,36%	29,94%
	BALEARES	650	1,61%	519	1,84%	25,24%	6.438	1,80%	5.119	1,92%	25,77%
	CANARIAS	1.545	3,82%	1.051	3,72%	47,00%	11.770	3,29%	9.979	3,74%	17,95%
	CANTABRIA	332	0,82%	243	0,86%	36,63%	2.719	0,76%	2.083	0,78%	30,53%
	CASTILLA LA MANCHA	1.136	2,81%	862	3,05%	31,79%	9.565	2,67%	7.174	2,69%	33,33%
	CASTILLA LEON	1.144	2,83%	825	2,92%	38,67%	9.987	2,79%	7.540	2,83%	32,45%
	CATALUÑA	6.095	15,05%	4.282	15,16%	42,34%	49.190	13,74%	38.678	14,51%	27,18%
	CEUTA Y MELILLA	88	0,22%	63	0,22%	39,68%	795	0,22%	567	0,21%	40,21%
	COMUNIDAD VALENCIANA	3.151	7,78%	2.301	8,15%	36,94%	30.155	8,42%	22.470	8,43%	34,20%
	EXTREMADURA	351	0,87%	244	0,86%	43,85%	2.927	0,82%	2.388	0,90%	22,57%
	GALICIA	1.146	2,83%	936	3,31%	22,44%	10.099	2,82%	8.262	3,10%	22,23%
	LA RIOJA	167	0,41%	96	0,34%	73,96%	1.344	0,38%	1.010	0,38%	33,07%
	MADRID	17.070	42,16%	11.594	41,04%	47,23%	158.458	44,26%	113.185	42,46%	40,00%
	MURCIA	692	1,71%	570	2,02%	21,40%	6.019	1,68%	4.794	1,80%	25,55%
	NAVARRA	339	0,84%	231	0,82%	46,75%	2.866	0,80%	2.144	0,80%	33,68%
	PAIS VASCO	1.187	2,93%	753	2,67%	57,64%	9.657	2,70%	7.195	2,70%	34,22%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2023						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	46	6	666,7%	59	60	-1,7%
ALFA ROMEO	210	252	-16,7%	2.463	2.223	10,8%
ALPINE	8	7	14,3%	50	60	-16,7%
ASTON MARTIN	5	4	25,0%	35	25	40,0%
AUDI	3.365	3.024	11,3%	34.609	28.530	21,3%
BENTLEY	7	6	16,7%	60	55	9,1%
BMW	2.767	2.758	0,3%	27.165	24.289	11,8%
BYD	117	0	--	319	0	--
CATERHAM	1	0	--	1	1	0,0%
CHERY	0	0	--	56	0	--
CITROEN	3.369	3.890	-13,4%	36.762	35.604	3,3%
CUPRA	1.548	1.015	52,5%	16.849	11.506	46,4%
DACIA	4.855	2.653	83,0%	39.310	30.672	28,2%
DFSK	31	13	138,5%	297	151	96,7%
DR	1	2	-50,0%	1.509	201	650,7%
DS	247	479	-48,4%	3.308	3.918	-15,6%
EVO	26	2	1200,0%	81	21	285,7%
FERRARI	4	6	-33,3%	70	70	0,0%
FIAT	2.344	2.242	4,5%	19.903	20.646	-3,6%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.257	2.328	-3,0%	26.789	23.945	11,9%
HONDA	286	302	-5,3%	2.073	3.055	-32,1%
HURTAN	0	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	5.272	5.041	4,6%	47.814	50.152	-4,7%
INEOS	10	0	--	63	0	--
JAGUAR	72	56	28,6%	540	583	-7,4%
JEEP	1.092	581	88,0%	8.792	7.230	21,6%
KIA	5.608	5.506	1,9%	55.514	52.251	6,2%
LAMBORGHINI	3	3	0,0%	42	21	100,0%
LAND ROVER	256	295	-13,2%	2.759	2.430	13,5%
LEXUS	613	458	33,8%	6.020	3.617	66,4%
LOTUS	0	0	--	14	2	600,0%
LYNK&CO	35	221	-84,2%	3.750	2.320	61,6%
MASERATI	39	62	-37,1%	359	233	54,1%
MAXUS	1	0	--	4	41	-90,2%
MAZDA	1.233	1.071	15,1%	12.866	9.563	34,5%
MCLAREN	1	0	--	5	5	0,0%
MERCEDES	4.052	3.373	20,1%	35.484	30.071	18,0%
MG	2.976	1.147	159,5%	23.142	4.859	376,3%
MINI	694	596	16,4%	6.917	6.219	11,2%
MITSUBISHI	271	164	65,2%	3.266	2.635	23,9%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
MW MOTORS	0	0	--	1	0	--
NISSAN	2.277	1.555	46,4%	20.063	14.721	36,3%
OMODA	29	0	--	30	0	--
OPEL	2.128	1.938	9,8%	24.119	22.093	9,2%
PEUGEOT	4.194	3.598	16,6%	51.485	46.692	10,3%
POLESTAR	15	40	-62,5%	598	86	595,3%
PORSCHE	460	298	54,4%	2.808	2.030	38,3%
RENAULT	4.325	3.854	12,2%	46.040	34.898	31,9%
ROLLS ROYCE	0	0	--	2	1	100,0%
SEAT	3.749	3.270	14,6%	49.891	41.898	19,1%
SKODA	2.357	2.208	6,7%	25.649	18.453	39,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2023						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SKYWELL	0	0	--	1	0	--
SMART	307	32	859,4%	799	508	57,3%
SSANGYONG	174	156	11,5%	1.556	1.940	-19,8%
SUBARU	117	114	2,6%	1.810	1.005	80,1%
SUZUKI	479	434	10,4%	4.998	3.284	52,2%
SWM	0	3	-100,0%	575	46	1150,0%
TESLA	754	68	1008,8%	8.984	3.347	168,4%
TOYOTA	7.007	5.920	18,4%	66.775	60.149	11,0%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	4.416	4.068	8,6%	53.052	49.247	7,7%
VOLVO	1.374	845	62,6%	10.887	8.509	27,9%
VOYAH	2	0	--	2	0	--
YUDO	3	0	--	3	0	--
ZHIDOU	3	3	0,0%	18	24	-25,0%
TOTAL	77.892	65.967	18,1%	789.272	666.250	18,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	44	633,33%	57	-5,00%
AIWAYS	U6	2	--	2	--
AIWAYS		46	666,67%	59	-1,67%
ALFA ROMEO	GIULIA	11	-15,38%	94	-45,98%
ALFA ROMEO	STELVIO	87	67,31%	814	-48,22%
ALFA ROMEO	TONALE	112	-40,11%	1.555	226,00%
ALFA ROMEO		210	-16,67%	2.463	10,80%
ALPINE	A110	8	14,29%	50	-16,67%
ALPINE		8	14,29%	50	-16,67%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	1	--	2	--
ASTON MARTIN	DBS	0	--	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	0,00%	22	100,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	100,00%	7	-12,50%
ASTON MARTIN		5	25,00%	35	40,00%
AUDI	A1	377	-24,90%	5.445	26,25%
AUDI	A3	428	-11,39%	6.076	30,11%
AUDI	A4	159	39,47%	1.394	10,81%
AUDI	A5	64	-23,81%	689	21,30%
AUDI	A6	120	87,50%	672	13,90%
AUDI	A7	7	-12,50%	81	28,57%
AUDI	A8	5	400,00%	50	0,00%
AUDI	E-TRON	6	-80,00%	69	-57,67%
AUDI	E-TRON GT	3	200,00%	29	-27,50%
AUDI	Q2	378	12,17%	4.442	15,71%
AUDI	Q3	1.097	43,77%	8.542	7,89%
AUDI	Q4	176	329,27%	1.317	237,69%
AUDI	Q5	382	-16,41%	4.012	8,29%
AUDI	Q7	33	-31,25%	524	66,88%
AUDI	Q8	100	92,31%	982	157,07%
AUDI	R8	1	-50,00%	8	166,67%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	4	-69,23%
AUDI	RS Q3	12	-20,00%	127	-5,22%
AUDI	RS Q8	2	-33,33%	35	6,06%
AUDI	RS5	1	--	15	0,00%
AUDI	RS6	10	-16,67%	50	16,28%
AUDI	RS7	0	--	8	0,00%
AUDI	TT COUPE	4	-20,00%	37	117,65%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	-50,00%
AUDI		3.365	11,28%	34.609	21,31%
BENTLEY	BENTAYGA	5	400,00%	21	16,67%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-75,00%	25	0,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	14	16,67%
BENTLEY		7	16,67%	60	9,09%
BMW	i3 REX	0	--	1	--
BMW	IX	10	-84,85%	262	-8,39%
BMW	ix1	80	--	648	--
BMW	ix3	20	33,33%	241	95,93%
BMW	SERIE 1	463	34,59%	3.877	31,78%
BMW	SERIE 2	153	-45,74%	2.170	-0,09%
BMW	SERIE 3	223	48,67%	1.577	-12,24%
BMW	SERIE 4	132	-35,92%	1.876	0,21%
BMW	SERIE 5	30	-23,08%	432	-9,43%
BMW	SERIE 6	1	0,00%	18	-33,33%
BMW	SERIE 7	20	400,00%	226	76,56%
BMW	SERIE 8	5	0,00%	67	-34,31%
BMW	SERIE i4	61	10,91%	458	99,13%
BMW	SERIE i5	10	--	28	--
BMW	SERIE X	7	--	64	--
BMW	X1	801	87,15%	6.279	28,77%
BMW	X2	125	-73,63%	2.155	-7,19%
BMW	X3	305	93,04%	3.242	9,53%
BMW	X4	162	-36,72%	1.639	5,88%
BMW	X5	97	-37,01%	1.108	-14,97%
BMW	X6	37	-46,38%	522	-10,00%
BMW	X7	19	-17,39%	181	16,77%
BMW	Z4	6	-25,00%	94	-40,51%
BMW		2.767	0,33%	27.165	11,84%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	85	--	234	--
BYD	DOLPHIN	21	--	48	--
BYD	HAN	4	--	15	--
BYD	TANG EV	7	--	22	--
BYD		117	--	319	--
CATERHAM	SEVEN	1	--	1	0,00%
CATERHAM		1	--	1	0,00%
CHERY	OMODA 5	0	--	56	--
CHERY		0	--	56	--
CITROEN	C3	1.372	3,31%	10.635	-6,78%
CITROEN	C3 AIRCROSS	536	-54,23%	8.316	-4,07%
CITROEN	C4	749	-7,30%	10.202	-7,64%
CITROEN	C4 X	70	--	1.025	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	572	39,85%	5.379	54,93%
CITROEN	C5 X	70	-59,30%	1.205	48,77%
CITROEN		3.369	-13,39%	36.762	3,25%
CUPRA	BORN	235	217,57%	1.037	74,58%
CUPRA	CUPRA ATECA	21	-27,59%	347	28,04%
CUPRA	CUPRA LEON	666	516,67%	5.404	1133,79%
CUPRA	FORMENTOR	620	-22,89%	10.030	-1,70%
CUPRA	TAVASCAN	5	--	26	--
CUPRA	TERRAMAR	1	--	5	--
CUPRA		1.548	52,51%	16.849	46,44%
DACIA	DUSTER	1.001	46,99%	9.887	12,14%
DACIA	JOGGER	598	260,24%	5.013	59,04%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	2	-99,81%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-93,51%
DACIA	SANDERO	3.059	80,37%	22.714	37,75%
DACIA	SPRING	197	173,61%	1.674	102,91%
DACIA		4.855	83,00%	39.310	28,16%
DFSK	500	18	--	129	--
DFSK	580	13	1200,00%	99	80,00%
DFSK	IX5	0	-100,00%	44	-12,00%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	25	-45,65%
DFSK		31	138,46%	297	96,69%
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	1	--	1.496	1491,49%
DR	DR5.0	0	-100,00%	3	-97,09%
DR	DR6.0	0	--	7	600,00%
DR	F35	0	--	2	-33,33%
DR		1	-50,00%	1.509	650,75%
DS	DS3 CROSSBACK	25	-53,70%	366	-34,76%
DS	DS4	39	-81,69%	1.062	-16,58%
DS	DS7 CROSSBACK	177	-14,49%	1.804	-10,43%
DS	DS9	6	20,00%	76	8,57%
DS		247	-48,43%	3.308	-15,57%
EVO	EVO3	8	--	28	366,67%
EVO	EVO4	11	450,00%	32	166,67%
EVO	EVO5	7	--	21	600,00%
EVO		26	1200,00%	81	285,71%
FERRARI	296 GTB	1	0,00%	18	350,00%
FERRARI	296 GTS	1	--	6	--
FERRARI	812 Competizione	0	--	3	-25,00%
FERRARI	812 Competizione A	0	--	1	--
FERRARI	812 GTS	0	--	4	-42,86%
FERRARI	DAYTONA SP3	0	--	1	--
FERRARI	F8 SPIDER	0	-100,00%	3	-75,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	3	-50,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	7	-41,67%
FERRARI	ROMA	2	100,00%	16	6,67%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	-100,00%	5	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	3	-62,50%
FERRARI		4	-33,33%	70	0,00%
FIAT	500	1.746	42,41%	14.305	12,02%
FIAT	500X	109	-43,52%	1.627	-25,88%
FIAT	PANDA	431	-31,37%	3.218	-18,57%
FIAT	TIPO	58	-70,10%	753	-46,90%
FIAT		2.344	4,55%	19.903	-3,60%
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
FISKER		0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	2	--	3	--
FORD	ECOSPORT	6	-96,69%	807	-60,38%
FORD	EXPLORER	7	-91,36%	113	-35,06%
FORD	FIESTA	45	-88,13%	1.670	-26,91%
FORD	FOCUS	557	-12,83%	6.275	20,84%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-90,91%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	788	62,81%	8.306	23,22%
FORD	MONDEO	0	-100,00%	3	-97,66%
FORD	MUSTANG	10	-50,00%	238	5,78%
FORD	MUSTANG MACH-E	51	0,00%	584	39,38%
FORD	PUMA	791	64,11%	8.540	33,15%
FORD	S-MAX	0	-100,00%	243	-7,60%
FORD		2.257	-3,05%	26.789	11,88%
HONDA	CIVIC	74	27,59%	410	119,25%
HONDA	CRV	60	-16,67%	549	-33,86%
HONDA	E:NY1	1	--	7	--
HONDA	HONDA E	3	0,00%	28	-33,33%
HONDA	HRV	75	-47,55%	618	-62,18%
HONDA	JAZZ	24	-7,69%	298	-17,68%
HONDA	ZRV	49	--	163	--
HONDA		286	-5,30%	2.073	-32,14%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	3	50,00%
HURTAN		0	--	3	50,00%
HYUNDAI	BAYON	561	78,66%	3.716	20,92%
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,00%	1	0,00%
HYUNDAI	I10	400	40,85%	3.642	30,87%
HYUNDAI	I20	729	-9,22%	8.894	7,87%
HYUNDAI	I30	518	-17,52%	5.246	1,65%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,70%
HYUNDAI	IONIQ5	22	-76,09%	451	-42,11%
HYUNDAI	IONIQ6	11	--	125	--
HYUNDAI	KONA	1.172	3,17%	9.602	3,61%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	61	15,09%	764	52,19%
HYUNDAI	STARIA	27	68,75%	235	125,96%
HYUNDAI	TUCSON	1.771	8,65%	15.073	-19,61%
HYUNDAI		5.272	4,58%	47.814	-4,66%
INEOS	GRENADIER	10	--	63	--
INEOS		10	--	63	--
JAGUAR	E-PACE	34	17,24%	212	-22,34%
JAGUAR	F-PACE	37	68,18%	277	37,81%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	20	-37,50%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-78,43%
JAGUAR	XE	1	--	10	-47,37%
JAGUAR	XF	0	--	10	42,86%
JAGUAR		72	28,57%	540	-7,38%
JEEP	AVENGER	689	--	3.365	--
JEEP	COMPASS	209	26,67%	2.515	-20,34%
JEEP	GRAND CHEROKEE	10	--	61	--
JEEP	RENEGADE	164	-56,03%	2.651	-26,32%
JEEP	WRANGLER	20	-53,49%	200	-57,89%
JEEP		1.092	87,95%	8.792	21,60%
KIA	CEED	491	6,51%	5.999	15,45%
KIA	EV6	182	167,65%	843	6,57%
KIA	EV9	90	--	90	--
KIA	NIRO	939	16,50%	7.460	-1,49%
KIA	PICANTO	272	2,64%	3.415	23,91%
KIA	PROCEED	24	100,00%	177	31,11%
KIA	RIO II	184	-68,87%	4.227	-11,74%
KIA	SORENTO	129	41,76%	971	70,95%
KIA	SOUL	0	-100,00%	4	-76,47%
KIA	SPORTAGE	1.427	2,07%	15.528	24,96%
KIA	STINGER	0	-100,00%	7	-73,08%
KIA	STONIC	1.118	-1,41%	9.387	-5,47%
KIA	XCEED	752	11,57%	7.406	-7,93%
KIA		5.608	1,85%	55.514	6,24%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	-66,67%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	15	87,50%
LAMBORGHINI	URUS	1	0,00%	26	160,00%
LAMBORGHINI		3	0,00%	42	100,00%
LAND ROVER	DEFENDER	59	7,27%	502	28,72%
LAND ROVER	DISCOVERY	14	-60,00%	238	-33,15%
LAND ROVER	EVOQUE	54	-43,16%	746	-20,38%
LAND ROVER	RANGE ROVER	106	17,78%	1.002	85,21%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	23	15,00%	271	31,55%
LAND ROVER		256	-13,22%	2.759	13,54%
LEXUS	ES	46	43,75%	465	155,49%
LEXUS	IS	1	--	1	--
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	8	166,67%
LEXUS	LM	4	--	5	--
LEXUS	LS	0	--	4	-33,33%
LEXUS	NX	244	13,49%	1.998	43,33%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	21	133,33%	353	169,47%
LEXUS	RZ	7	--	45	--
LEXUS	UX	290	44,28%	3.140	65,18%
LEXUS		613	33,84%	6.020	66,44%
LOTUS	EMIRA	0	--	14	--
LOTUS		0	--	14	600,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	35	-84,16%	3.750	61,64%
LYNK&CO		35	-84,16%	3.750	61,64%
MASERATI	GHIBLI	2	-33,33%	14	-36,36%
MASERATI	GRAN TURISMO	2	--	11	--
MASERATI	GRECALE	32	-36,00%	287	139,17%
MASERATI	LEVANTE	3	-66,67%	39	-54,65%
MASERATI	MC20	0	--	8	100,00%
MASERATI		39	-37,10%	359	54,08%
MAXUS	EUNIQ 5	1	--	4	-90,24%
MAXUS		1	--	4	-90,24%
MAZDA	CX-30	400	21,21%	3.423	12,16%
MAZDA	CX-5	313	29,34%	3.802	64,23%
MAZDA	CX-60	114	39,02%	1.271	408,40%
MAZDA	MAZDA2	118	-62,66%	1.340	37,72%
MAZDA	MAZDA3	228	516,22%	2.465	44,07%
MAZDA	MAZDA6	7	-66,67%	246	138,83%
MAZDA	MX-30	27	800,00%	63	43,18%
MAZDA	MX-5	26	-33,33%	256	28,00%
MAZDA		1.233	15,13%	12.866	34,54%
MCLAREN	720 S	0	--	1	0,00%
MCLAREN	COUPE	1	--	4	0,00%
MCLAREN		1	--	5	0,00%
MERCEDES	AMG GT	1	-66,67%	21	-22,22%
MERCEDES	CLASE A	605	-29,65%	6.028	9,22%
MERCEDES	CLASE B	94	-39,35%	911	-42,31%
MERCEDES	CLASE C	315	-21,45%	3.492	-8,71%
MERCEDES	CLASE CLA	289	21,43%	2.783	26,62%
MERCEDES	CLASE CLS	4	33,33%	92	-8,91%
MERCEDES	CLASE E	108	151,16%	617	23,65%
MERCEDES	CLASE EQA	209	190,28%	763	11,71%
MERCEDES	CLASE EQB	52	-44,68%	520	8,33%
MERCEDES	CLASE EQC	5	-37,50%	43	-51,69%
MERCEDES	CLASE EQE	128	652,94%	601	365,89%
MERCEDES	CLASE EQS	13	30,00%	249	192,94%
MERCEDES	CLASE G	8	0,00%	139	63,53%
MERCEDES	CLASE GLA	694	61,02%	5.048	23,09%
MERCEDES	CLASE GLB	287	-0,35%	2.373	42,10%
MERCEDES	CLASE GLC	790	94,58%	6.881	32,94%
MERCEDES	CLASE GLE	189	3,28%	2.122	16,02%
MERCEDES	CLASE GLS	5	-44,44%	67	8,06%
MERCEDES	CLASE S	17	-26,09%	184	12,20%
MERCEDES	CLASE SL	2	-33,33%	64	433,33%
MERCEDES	CLASE T	53	43,24%	725	209,83%
MERCEDES	CLASE V	184	127,16%	1.761	15,55%
MERCEDES		4.052	20,13%	35.484	18,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MG	EHS	82	110,26%	1.210	63,29%
MG	HS	194	2325,00%	3.716	37060,00%
MG	MARVEL	22	29,41%	321	136,03%
MG	MG4	255	880,77%	2.692	6984,21%
MG	MG5	2	100,00%	52	126,09%
MG	ZS	2.421	129,26%	15.151	287,39%
MG		2.976	159,46%	23.142	376,27%
MINI	MINI	694	16,44%	6.917	11,22%
MINI		694	16,44%	6.917	11,22%
MITSUBISHI	ASX	142	--	1.163	--
MITSUBISHI	COLT	8	--	8	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	46	-51,06%	1.098	-13,54%
MITSUBISHI	SPACE STAR	75	7,14%	997	-26,96%
MITSUBISHI		271	65,24%	3.266	23,95%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	100,00%
MORGAN		0	--	2	100,00%
MW MOTORS	SPARTAN	0	--	1	--
MW MOTORS		0	--	1	--
NISSAN	ARIYA	18	-14,29%	148	127,69%
NISSAN	JUKE	429	128,19%	3.826	5,34%
NISSAN	LEAF	11	-54,17%	206	-36,81%
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	902	-55,48%
NISSAN	QASHQAI	1.597	77,64%	12.928	53,58%
NISSAN	X-TRAIL	222	36,20%	2.053	714,68%
NISSAN		2.277	46,43%	20.063	36,29%
OMODA	OMODA 5	29	--	30	--
OMODA		29	--	30	--
OPEL	ASTRA	133	75,00%	2.302	131,59%
OPEL	CORSA	907	-26,62%	13.240	20,42%
OPEL	CROSSLAND X	487	218,30%	2.983	-24,60%
OPEL	GRANDLAND X	157	37,72%	1.962	-15,65%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-98,14%
OPEL	MOKKA	444	27,59%	3.629	-0,87%
OPEL		2.128	9,80%	24.119	9,17%
PEUGEOT	108	1	--	1	-98,73%
PEUGEOT	2008	1.518	139,06%	16.789	29,99%
PEUGEOT	208	920	3,49%	12.150	-2,08%
PEUGEOT	3008	932	2,19%	9.917	-5,24%
PEUGEOT	308	403	-48,33%	6.025	-4,59%
PEUGEOT	408	155	--	1.766	--
PEUGEOT	5008	204	-29,66%	3.931	25,99%
PEUGEOT	508	61	-33,70%	906	-34,77%
PEUGEOT		4.194	16,56%	51.485	10,27%
POLESTAR	POLESTAR 2	15	-62,50%	598	595,35%
POLESTAR		15	-62,50%	598	595,35%
PORSCHE	911	59	110,71%	372	44,75%
PORSCHE	BOXSTER	5	0,00%	67	34,00%
PORSCHE	CAYENNE	246	251,43%	888	40,51%
PORSCHE	CAYMAN	6	-33,33%	62	16,98%
PORSCHE	MACAN	78	-45,07%	977	43,05%
PORSCHE	PANAMERA	22	0,00%	181	10,37%
PORSCHE	TAYCAN	44	100,00%	261	36,65%
PORSCHE		460	54,36%	2.808	38,33%
RENAULT	ARKANA	827	-5,70%	7.899	-1,78%
RENAULT	AUSTRAL	590	15,46%	7.214	1133,16%
RENAULT	CAPTUR	1.160	30,63%	11.712	11,16%
RENAULT	CLIO	1.170	16,53%	12.673	70,89%
RENAULT	ESPACE	153	2085,71%	749	485,16%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,93%
RENAULT	KOLEOS	5	25,00%	139	-26,46%
RENAULT	MEGANE	350	-19,35%	5.081	15,69%
RENAULT	RAFALE	8	--	8	--
RENAULT	TWINGO	22	-4,35%	244	-26,95%
RENAULT	ZOE	40	-53,49%	319	-36,96%
RENAULT		4.325	12,22%	46.040	31,93%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE	DAWN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	2	100,00%
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,18%
SEAT	ARONA	1.037	1,97%	19.038	28,56%
SEAT	ATECA	507	-24,33%	10.904	28,24%
SEAT	IBIZA	1.149	158,78%	13.454	41,62%
SEAT	LEON	955	-3,24%	4.963	-34,15%
SEAT	TARRACO	101	-29,37%	1.528	44,02%
SEAT		3.749	14,65%	49.891	19,08%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	ENYAQ	18	-59,09%	502	16,74%
SKODA	FABIA	442	39,43%	3.265	5,70%
SKODA	KAMIQ	656	14,29%	6.369	19,09%
SKODA	KAROQ	417	-19,34%	6.088	78,85%
SKODA	KODIAQ	167	0,00%	2.716	71,57%
SKODA	OCTAVIA	336	7,01%	3.466	57,26%
SKODA	SCALA	266	12,24%	2.695	42,29%
SKODA	SUPERB	55	52,78%	548	9,82%
SKODA		2.357	6,75%	25.649	39,00%
SKYWELL	ET5	0	--	1	--
SKYWELL		0	--	1	--
SMART	#1	266	--	467	--
SMART	FORTWO	41	32,26%	332	-18,83%
SMART		307	859,38%	799	57,28%
SSANGYONG	KORANDO	5	--	30	57,89%
SSANGYONG	KORANDO C300	23	-61,67%	359	-45,85%
SSANGYONG	REXTON	28	64,71%	237	83,72%
SSANGYONG	TIVOLI	44	-16,98%	524	-40,11%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	36	38,46%	287	12,99%
SSANGYONG	TORRES	38	--	119	--
SSANGYONG		174	11,54%	1.556	-19,79%
SUBARU	BRZ	7	--	89	--
SUBARU	FORESTER	33	-13,16%	375	35,87%
SUBARU	IMPREZA	2	--	17	-32,00%
SUBARU	LEGACY	35	2,94%	422	64,84%
SUBARU	SOLTERRA	3	--	26	--
SUBARU	XV	37	-11,90%	881	96,65%
SUBARU		117	2,63%	1.810	80,10%
SUZUKI	ACROSS	23	360,00%	45	114,29%
SUZUKI	IGNIS	64	82,86%	510	19,16%
SUZUKI	JIMNY	59	15,69%	429	28,06%
SUZUKI	SWACE	2	-90,91%	299	26,69%
SUZUKI	SWIFT	73	23,73%	589	2,79%
SUZUKI	SX4	88	31,34%	1.248	86,55%
SUZUKI	VITARA	170	-12,82%	1.878	83,76%
SUZUKI		479	10,37%	4.998	52,19%
SWM	G01	0	-100,00%	563	1421,62%
SWM	G01F	0	-100,00%	12	33,33%
SWM		0	-100,00%	575	1150,00%
TESLA	MODEL 3	624	3020,00%	3.635	55,54%
TESLA	MODEL S	3	--	118	11700,00%
TESLA	MODEL X	7	--	136	6700,00%
TESLA	MODEL Y	120	150,00%	5.095	405,96%
TESLA		754	1008,82%	8.984	168,42%
TOYOTA	AYGO X	107	-73,84%	2.375	40,12%
TOYOTA	BZ4X	16	--	173	17200,00%
TOYOTA	CAMRY	14	-56,25%	191	-28,73%
TOYOTA	C-HR	1.688	27,69%	16.511	16,55%
TOYOTA	COROLLA	1.673	38,95%	15.759	10,03%
TOYOTA	COROLLA CROSS	138	--	303	--
TOYOTA	GR86	31	3000,00%	186	6100,00%
TOYOTA	HIGHLANDER	48	100,00%	92	-72,62%
TOYOTA	LAND CRUISER	89	-76,01%	1.406	-43,35%
TOYOTA	MIRAI	2	--	7	133,33%
TOYOTA	RAV 4	777	-10,38%	6.502	8,22%
TOYOTA	SUPRA	1	-66,67%	15	-48,28%
TOYOTA	YARIS	604	-19,36%	9.857	-11,49%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.819	93,92%	13.398	40,07%
TOYOTA		7.007	18,36%	66.775	11,02%
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
VM COMPETICION		0	--	1	--
VOLKSWAGEN	ARTEON	42	-26,32%	397	-24,67%
VOLKSWAGEN	GOLF	594	44,88%	4.953	12,11%
VOLKSWAGEN	ID3	42	82,61%	612	79,47%
VOLKSWAGEN	ID4	189	105,43%	1.023	105,84%
VOLKSWAGEN	ID5	15	-44,44%	162	-3,57%
VOLKSWAGEN	PASSAT	66	13,79%	695	-31,86%
VOLKSWAGEN	POLO	457	84,27%	6.309	20,86%
VOLKSWAGEN	TAIGO	617	-2,53%	7.570	35,23%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	585	-26,69%	8.605	-24,77%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	448	-34,02%	7.152	56,64%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	70	42,86%	585	9,55%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	88	1000,00%	439	54,04%
VOLKSWAGEN	TOURAN	82	355,56%	810	91,04%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.121	16,17%	13.739	-3,22%
VOLKSWAGEN	UP!	0	--	1	-66,67%
VOLKSWAGEN		4.416	8,55%	53.052	7,73%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2023					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	C40	62	121,43%	394	62,81%
VOLVO	S60	19	72,73%	95	48,44%
VOLVO	S90	4	-42,86%	69	-9,21%
VOLVO	V60	30	-37,50%	333	6,39%
VOLVO	V90	9	125,00%	117	28,57%
VOLVO	XC40	626	44,91%	5.572	46,59%
VOLVO	XC60	529	105,84%	3.358	7,97%
VOLVO	XC90	95	63,79%	949	16,87%
VOLVO		1.374	62,60%	10.887	27,95%
VOYAH	FREE	2 --		2 --	
VOYAH		2	--	2	--
YUDO	YUDO K3	3 --		3 --	
YUDO		3	--	3	--
ZHIDOU	D2	3	0,00%	18	-25,00%
ZHIDOU		3	0,00%	18	-25,00%
TOTAL		77.892	18,08%	789.272	18,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.710	1.137	50,4%	12.769	8.400	52,0%
PEUGEOT	1.205	1.301	-7,4%	9.568	8.585	11,5%
CITROEN	982	925	6,2%	8.389	8.773	-4,4%
TOYOTA	725	350	107,1%	6.404	5.034	27,2%
FORD	583	465	25,4%	6.621	4.590	44,2%
FIAT	420	335	25,4%	3.826	2.308	65,8%
OPEL	380	275	38,2%	3.507	3.484	0,7%
VOLKSWAGEN	324	205	59,0%	3.791	2.456	54,4%
NISSAN	216	85	154,1%	1.708	1.390	22,9%
SSANGYONG	172	0	--	870	1	86900,0%
MERCEDES	141	133	6,0%	2.191	1.288	70,1%
DFSK	37	70	-47,1%	526	473	11,2%
GOUPIL	26	25	4,0%	333	306	8,8%
ISUZU	25	28	-10,7%	224	173	29,5%
DACIA	22	11	100,0%	191	151	26,5%
PIAGGIO	22	19	15,8%	230	262	-12,2%
NEXTEM	10	0	--	15	9	66,7%
EVO	3	0	--	8	2	300,0%
CHESH	2	0	--	2	0	--
ALKE	0	0	--	3	23	-87,0%
CENNTRO	0	2	-100,0%	13	26	-50,0%
DODGE	0	0	--	1	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	1	0,0%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	4	-100,0%	14	60	-76,7%
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
MAXUS	0	0	--	15	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	7.007	5.374	30,4%	61.228	48.444	26,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	74	7	957,1%	218	31	603,2%
DACIA	22	11	100,0%	191	148	29,1%
CITROEN	10	17	-41,2%	126	108	16,7%
OPEL	6	0	--	11	0	--
TOYOTA	1	15	-93,3%	64	26	146,2%
RENAULT	0	0	--	1	5	-80,0%
Total Derivados	113	50	126,0%	611	319	91,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.710	1.137	50,4%	12.768	8.395	52,1%
PEUGEOT	1.205	1.301	-7,4%	9.568	8.585	11,5%
CITROEN	972	908	7,0%	8.263	8.665	-4,6%
OPEL	374	275	36,0%	3.496	3.484	0,3%
FIAT	346	328	5,5%	3.608	2.277	58,5%
FORD	334	325	2,8%	4.369	2.877	51,9%
VOLKSWAGEN	287	205	40,0%	3.653	2.456	48,7%
NISSAN	216	83	160,2%	1.708	1.159	47,4%
TOYOTA	214	185	15,7%	2.693	2.446	10,1%
MERCEDES	141	133	6,0%	2.191	1.288	70,1%
DFSK	37	70	-47,1%	526	473	11,2%
GOUPIL	26	25	4,0%	333	306	8,8%
PIAGGIO	22	19	15,8%	230	262	-12,2%
NEXTEM	10	0	--	15	9	66,7%
CHESH	2	0	--	2	0	--
ALKE	0	0	--	3	23	-87,0%
CENNTRO	0	2	-100,0%	13	26	-50,0%
ESAGONO	0	0	--	1	1	0,0%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
Total Furgonetas	5.896	4.996	18,0%	53.448	42.740	25,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	510	150	240,0%	3.647	2.562	42,3%
FORD	249	140	77,9%	2.252	1.712	31,5%
SSANGYONG	172	0	--	870	1	86900,0%
VOLKSWAGEN	39	0	--	138	0	--
ISUZU	25	28	-10,7%	224	173	29,5%
EVO	3	0	--	8	2	300,0%
DODGE	0	0	--	1	0	--
JEEP	0	4	-100,0%	14	60	-76,7%
MAXUS	0	0	--	15	0	--
Total Pick-Up	998	328	204,3%	7.169	5.385	33,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.135	715	58,7%	8.834	6.201	42,5%
FORD	1.034	769	34,5%	9.015	8.938	0,9%
VOLKSWAGEN	795	529	50,3%	7.011	4.979	40,8%
FIAT	686	408	68,1%	5.262	4.236	24,2%
CITROEN	639	563	13,5%	4.640	4.621	0,4%
PEUGEOT	467	379	23,2%	3.825	3.372	13,4%
MERCEDES	400	437	-8,5%	5.153	4.920	4,7%
IVECO	399	437	-8,7%	4.400	3.915	12,4%
TOYOTA	340	158	115,2%	2.029	2.093	-3,1%
OPEL	246	287	-14,3%	2.120	2.298	-7,7%
NISSAN	130	95	36,8%	1.378	802	71,8%
MAXUS	90	34	164,7%	631	295	113,9%
RENAULT TRUCKS	89	83	7,2%	938	775	21,0%
MAN	78	67	16,4%	800	609	31,4%
FUSO	73	54	35,2%	628	486	29,2%
ISUZU	54	13	315,4%	542	315	72,1%
CENNTRO	2	2	0,0%	13	7	85,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.657	5.030	32,3%	57.219	48.843	17,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	233	208	12,0%	1.471	1.385	6,2%
FIAT	233	168	38,7%	1.058	1.124	-5,9%
TOYOTA	225	109	106,4%	1.190	1.516	-21,5%
PEUGEOT	200	151	32,5%	1.259	1.207	4,3%
FORD	145	116	25,0%	1.018	975	4,4%
VOLKSWAGEN	117	148	-20,9%	2.156	1.761	22,4%
MERCEDES	104	210	-50,5%	2.087	2.288	-8,8%
OPEL	100	60	66,7%	712	1.006	-29,2%
MAXUS	11	33	-66,7%	322	183	76,0%
CENNTRO	2	2	0,0%	10	7	42,9%
Total CL <2,8 Tn.	1.370	1.205	13,7%	11.283	11.452	-1,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.027	678	51,5%	8.086	5.760	40,4%
FORD	736	507	45,2%	6.583	6.613	-0,5%
VOLKSWAGEN	644	380	69,5%	4.633	3.035	52,7%
FIAT	443	220	101,4%	3.983	2.853	39,6%
CITROEN	384	294	30,6%	2.671	2.455	8,8%
MERCEDES	249	169	47,3%	2.460	2.108	16,7%
PEUGEOT	249	197	26,4%	2.249	1.981	13,5%
OPEL	144	226	-36,3%	1.386	1.215	14,1%
IVECO	124	145	-14,5%	1.530	1.243	23,1%
TOYOTA	115	49	134,7%	839	574	46,2%
NISSAN	105	91	15,4%	1.155	718	60,9%
MAXUS	77	1	7600,0%	274	112	144,6%
MAN	56	62	-9,7%	694	443	56,7%
RENAULT TRUCKS	45	48	-6,3%	359	345	4,1%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.398	3.067	43,4%	36.902	29.456	25,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	275	292	-5,8%	2.870	2.672	7,4%
FORD	153	146	4,8%	1.414	1.350	4,7%
RENAULT	108	37	191,9%	748	441	69,6%
FUSO	73	54	35,2%	628	486	29,2%
ISUZU	54	13	315,4%	542	315	72,1%
MERCEDES	47	58	-19,0%	606	524	15,6%
RENAULT TRUCKS	44	35	25,7%	579	430	34,7%
VOLKSWAGEN	34	1	3300,0%	222	183	21,3%
NISSAN	25	4	525,0%	223	84	165,5%
CITROEN	22	61	-63,9%	498	781	-36,2%
MAN	22	5	340,0%	106	166	-36,1%
PEUGEOT	18	31	-41,9%	317	184	72,3%
FIAT	10	20	-50,0%	221	259	-14,7%
MAXUS	2	0	-	35	0	-
OPEL	2	1	100,0%	22	77	-71,4%
CENNTRO	0	0	-	3	0	-
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	889	758	17,3%	9.034	7.955	13,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	113	126,0%	611	91,5%
Furgonetas	5.896	18,0%	53.448	25,1%
Pick-up	998	204,3%	7.169	33,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.007	30,4%	61.228	26,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.370	13,7%	11.283	-1,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.398	43,4%	36.902	25,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	889	17,3%	9.034	13,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.657	32,3%	57.219	17,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.664	31,3%	118.447	21,7%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2023

	Comunidad Autónoma	Octubre 2023	% Cto.	Enero-Octubre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	1.145	40,7%	9.848	10,1%
	ARAGON	225	17,2%	2.174	15,4%
	ASTURIAS	128	24,3%	1.127	-7,5%
	ISLAS BALEARES	219	-0,9%	2.622	14,5%
	CANARIAS	736	76,1%	6.405	27,3%
	CANTABRIA	52	-16,1%	605	-10,5%
	CASTILLA LA MANCHA	368	49,6%	2.927	21,0%
	CASTILLA Y LEON	406	65,0%	3.198	25,6%
	CATALUÑA	1.323	31,3%	12.677	10,6%
	CEUTA Y MELILLA	17	70,0%	72	-21,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	804	-6,6%	7.301	-1,1%
	EXTREMADURA	154	63,8%	1.032	3,4%
	GALICIA	368	52,7%	3.203	15,6%
	LA RIOJA	36	-28,0%	334	-31,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.107	36,3%	58.793	37,4%
	REGION DE MURCIA	160	-12,1%	1.997	10,6%
	NAVARRA	116	2,7%	1.002	-5,6%
	PAIS VASCO	300	-8,3%	3.130	-9,4%
	TOTAL NACIONAL	13.664	31,3%	118.447	21,7%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
BMC	1	0	--	64	46	39,1%
BUXO	1	0	--	25	4	525,0%
DAF	471	292	61,3%	2.275	2.404	-5,4%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	5	11	-54,5%	42	62	-32,3%
FORD	1	3	-66,7%	64	8	700,0%
FORD TRUCKS	56	60	-6,7%	440	506	-13,0%
FUSO	28	24	16,7%	437	195	124,1%
IRIZAR	2	0	--	10	0	--
ISUZU	22	17	29,4%	290	212	36,8%
IVECO	548	540	1,5%	5.101	3.756	35,8%
JAC	1	2	-50,0%	11	3	266,7%
MAN	333	209	59,3%	2.542	1.784	42,5%
MERCEDES	341	415	-17,8%	3.105	2.760	12,5%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	264	225	17,3%	2.872	2.490	15,3%
ROSENBAUER	0	3	-100,0%	1	18	-94,4%
SCANIA	351	328	7,0%	2.605	1.991	30,8%
TATRA	0	1	-100,0%	2	4	-50,0%
UROVESA	11	20	-45,0%	48	34	41,2%
VOLTA TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLVO	652	431	51,3%	3.430	2.678	28,1%
Total Veh. Industriales	3.088	2.582	19,6%	23.373	18.969	23,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	5	11	-54,5%	42	62	-32,3%
FORD	1	3	-66,7%	64	8	700,0%
FUSO	12	5	140,0%	151	58	160,3%
ISUZU	2	2	0,0%	49	30	63,3%
IVECO	13	35	-62,9%	232	173	34,1%
MAN	1	0	--	23	19	21,1%
MERCEDES	11	4	175,0%	135	107	26,2%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	21	2	950,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	46	60	-23,3%	721	470	53,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	4	2	100,0%	51	74	-31,1%
FUSO	16	19	-15,8%	286	137	108,8%
ISUZU	20	15	33,3%	241	182	32,4%
IVECO	153	72	112,5%	1.516	850	78,4%
JAC	1	2	-50,0%	11	3	266,7%
MAN	9	4	125,0%	98	132	-25,8%
MERCEDES	12	19	-36,8%	252	179	40,8%
RENAULT TRUCKS	41	22	86,4%	397	419	-5,3%
SCANIA	0	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	0	13	-100,0%	16	14	14,3%
VOLTA TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLVO	9	7	28,6%	106	76	39,5%
Total Veh. Ind. Medios	265	175	51,4%	2.979	2.067	44,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
BMC	1	0	--	64	46	39,1%
BUXO	1	0	--	24	4	500,0%
DAF	467	290	61,0%	2.224	2.330	-4,5%
FORD TRUCKS	56	60	-6,7%	440	506	-13,0%
IRIZAR	2	0	--	10	0	--
IVECO	382	433	-11,8%	3.353	2.733	22,7%
MAN	323	205	57,6%	2.421	1.633	48,3%
MERCEDES	318	392	-18,9%	2.718	2.474	9,9%
RENAULT TRUCKS	222	203	9,4%	2.454	2.069	18,6%
ROSENBAUER	0	3	-100,0%	1	18	-94,4%
SCANIA	351	328	7,0%	2.603	1.990	30,8%
TATRA	0	1	-100,0%	2	4	-50,0%
UROVESA	11	7	57,1%	32	20	60,0%
VOLVO	643	424	51,7%	3.324	2.602	27,7%
Total Veh. Ind. Pesados	2.777	2.347	18,3%	19.673	16.432	19,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
BMC	0	0	--	3	7	-57,1%
BUXO	1	0	--	24	4	500,0%
DAF	7	13	-46,2%	132	139	-5,0%
FORD TRUCKS	9	15	-40,0%	68	64	6,3%
IRIZAR	2	0	--	10	0	--
IVECO	121	54	124,1%	1.137	561	102,7%
MAN	45	37	21,6%	469	434	8,1%
MERCEDES	69	97	-28,9%	815	469	73,8%
RENAULT TRUCKS	64	52	23,1%	883	662	33,4%
ROSENBAUER	0	3	-100,0%	1	18	-94,4%
SCANIA	52	25	108,0%	473	158	199,4%
TATRA	0	1	-100,0%	2	4	-50,0%
UROVESA	11	7	57,1%	32	20	60,0%
VOLVO	28	36	-22,2%	360	336	7,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	409	341	19,9%	4.412	2.879	53,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	1	0	--	61	39	56,4%
DAF	460	277	66,1%	2.092	2.191	-4,5%
FORD TRUCKS	47	45	4,4%	372	442	-15,8%
IVECO	261	379	-31,1%	2.216	2.172	2,0%
MAN	278	168	65,5%	1.952	1.199	62,8%
MERCEDES	249	295	-15,6%	1.903	2.005	-5,1%
RENAULT TRUCKS	158	151	4,6%	1.571	1.407	11,7%
SCANIA	299	303	-1,3%	2.130	1.832	16,3%
VOLVO	615	388	58,5%	2.964	2.266	30,8%
Total Veh. Tractocamiones	2.368	2.006	18,0%	15.261	13.553	12,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	3	166,7%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	2	-100,0%	64	24	166,7%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	2	-100,0%	6	5	20,0%
FORD	0	4	-100,0%	27	76	-64,5%
IRIZAR	17	16	6,3%	186	93	100,0%
ISUZU	38	11	245,5%	75	61	23,0%
IVECO	44	39	12,8%	375	267	40,4%
KARSAN	0	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	7	1	600,0%	47	15	213,3%
MAN	18	11	63,6%	295	288	2,4%
MERCEDES	94	37	154,1%	772	434	77,9%
OTOKAR	13	1	1200,0%	136	55	147,3%
RENAULT	2	1	100,0%	16	15	6,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	70	20	250,0%	379	210	80,5%
SETRA	2	14	-85,7%	60	51	17,6%
SOLARIS	0	29	-100,0%	264	181	45,9%
TEMSA	9	4	125,0%	100	32	212,5%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	20	-75,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	3	100,0%
VOLVO	35	13	169,2%	263	156	68,6%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	349	206	69,4%	3.111	2.007	55,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	2	-100,0%	6	5	20,0%
FORD	0	4	-100,0%	27	76	-64,5%
IVECO	22	21	4,8%	221	172	28,5%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	0	--	2	18	-88,9%
MERCEDES	21	15	40,0%	223	164	36,0%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	2	1	100,0%	16	15	6,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	3	100,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	45	43	4,7%	511	453	12,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	3	166,7%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	2	-100,0%	64	24	166,7%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	17	16	6,3%	186	93	100,0%
ISUZU	38	11	245,5%	75	61	23,0%
IVECO	22	18	22,2%	154	95	62,1%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	7	1	600,0%	47	15	213,3%
MAN	18	11	63,6%	293	270	8,5%
MERCEDES	73	22	231,8%	549	270	103,3%
OTOKAR	13	1	1200,0%	135	55	145,5%
SCANIA	70	20	250,0%	379	210	80,5%
SETRA	2	14	-85,7%	60	51	17,6%
SOLARIS	0	29	-100,0%	264	181	45,9%
TEMSA	9	4	125,0%	100	32	212,5%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	20	-75,0%
VOLVO	35	13	169,2%	263	156	68,6%
Total autobuses y autocares	304	163	86,5%	2.600	1.554	67,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	-23,3%	721	53,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	51,4%	2.979	44,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.777	18,3%	19.673	19,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	409	19,9%	4.412	53,2%
Tractocamiones	2.368	18,0%	15.261	12,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	3.088	19,6%	23.373	23,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2023	%2023/2022	Enero-Octubre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	304	86,5%	2.600	67,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	4,7%	511	12,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	349	69,4%	3.111	55,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.437	23,3%	26.484	26,3%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2023

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	686	32,7%	3.453	14,3%
	ARAGON	104	40,5%	1.166	41,0%
	ASTURIAS	30	-14,3%	336	13,5%
	ISLAS BALEARES	17	13,3%	300	44,9%
	CANARIAS	34	61,9%	429	60,1%
	CANTABRIA	23	-42,5%	288	6,7%
	CASTILLA LA MANCHA	112	-23,3%	1.225	31,6%
	CASTILLA Y LEÓN	179	13,3%	1.224	24,0%
	CATALUÑA	357	-21,4%	3.496	27,5%
	CEUTA Y MELILLA	1	-50,0%	1	-75,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	297	61,4%	2.303	24,6%
	EXTREMADURA	31	3,3%	375	-0,5%
	GALICIA	89	-13,6%	1.022	16,7%
	LA RIOJA	5	-86,5%	155	-28,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	776	36,4%	4.975	17,5%
	REGION DE MURCIA	242	154,7%	1.319	34,5%
	NAVARRA	36	-26,5%	574	52,3%
	PAIS VASCO	69	30,2%	732	44,1%
	TOTAL NACIONAL	3.088	19,6%	23.373	23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2023

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	31	47,6%	246	73,2%
	ARAGON	4	-55,6%	63	152,0%
	ASTURIAS	19	280,0%	118	257,6%
	ISLAS BALEARES	0	-100,0%	149	98,7%
	CANARIAS	33	560,0%	260	120,3%
	CANTABRIA	6	--	26	116,7%
	CASTILLA LA MANCHA	15	650,0%	177	41,6%
	CASTILLA Y LEON	4	33,3%	50	38,9%
	CATALUÑA	34	21,4%	435	11,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	45	73,1%	232	139,2%
	EXTREMADURA	4	300,0%	31	-6,1%
	GALICIA	55	139,1%	297	18,3%
	LA RIOJA	0	-100,0%	17	21,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	78	95,0%	702	58,8%
	REGION DE MURCIA	1	-50,0%	28	75,0%
	NAVARRA	8	--	40	29,0%
	PAIS VASCO	12	-52,0%	237	41,9%
	TOTAL NACIONAL	349	69,4%	3.111	55,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2023
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	80.635	16,09%	69.460	816.518	16,89%	698.558

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	12	-7,69%	13	142	-3,40%	147

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	337	74,61%	193	2.969	59,62%	1860

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	10.926	57,89%	6.920	91.300	40,34%	65.058

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	242	21,00%	200	2.920	51,45%	1.928

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-23	% Var Mes	Oct-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.841	19,72%	2.373	20.354	19,86%	16.982

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.