

## El mercado de vehículos crece un 8,2% en abril, con 74.749 ventas

- Las ventas de turismos y todoterrenos acumulan los cuatro primeros meses 312.314 matriculaciones, una mejora del 33,7% respecto al año anterior
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en abril un incremento del 12,9% en el mes, con 10.635 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 13,5% en abril con 2.201 unidades

*Madrid, 2 de mayo de 2023.* El mercado de turismos y todoterrenos logra cerrar abril al alza, con un crecimiento de 8,2%, con un total de 74.749 ventas en el mes. De esta manera, acumula el cuarto mes en positivo de este año, impulsado por la mejoría tanto en el ritmo de la producción de vehículos como en el transporte de estos que ha permitido una mayor agilidad en la entrega de los pedidos. De todos modos, aunque hay un crecimiento respecto al año pasado, acumulando en el **primer cuatrimestre un total de 312.314 unidades, que supone un incremento del 33,7%**, todavía se mantiene muy lejos de los ritmos y volúmenes de ventas previos a la pandemia, que se situaban por encima de las 100.000 unidades en el mes de abril y que **en comparación con 2019 el mercado se sitúa un 28,4% por debajo.**

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **abril se quedan en 119,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 2,2% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **119,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 0,9% menos que el mismo periodo del año anterior.**

Respecto a las matriculaciones por canales, las ventas de turismos y todoterrenos dirigidas a empresas y alquiladoras logran mejorar respecto al año anterior. Las empresas se sitúan como principal canal de venta, con 30.615 unidades, un 8,9% más que 2022. De igual manera, las matriculaciones para el rent a car mejoran notablemente un 30,6%, hasta las 15.753 unidades. Por su parte, las ventas dirigidas a particulares se reducen respecto al año pasado, decreciendo un 1,9%, con un total de 28.381 matriculaciones.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Abril 2023						
CANAL	Abr-23	Abr-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	28.381	28.942	-1,9%	128.931	106.916	20,6%
Empresa	30.615	28.112	8,9%	129.399	102.396	26,4%
Alquilador	15.753	12.058	30,6%	53.984	24.199	123,1%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>74.749</b>	<b>69.112</b>	<b>8,2%</b>	<b>312.314</b>	<b>233.511</b>	<b>33,7%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros suman en el cuarto mes 10.635 unidades, que supone un crecimiento del 12,9% respecto al año pasado. En el primer cuatrimestre de este año, el mercado mejora un 25,8%, alcanzando las 44.796 unidades. Por canales, solamente las ventas a empresas logran aumentar respecto al año anterior, creciendo un 40,2%, con 7.565 ventas. Por su parte, tanto las ventas a autónomos como a alquiladoras se reducen un 27,7% y un 19,2%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023				
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	109,1%	216	120,4%
Furgonetas	5.106	43,3%	22.452	50,6%
Pick-up	575	-10,7%	2.213	-13,2%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.727</b>	<b>35,5%</b>	<b>24.881</b>	<b>41,7%</b>
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	948	-36,5%	4.594	-0,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.098	6,1%	11.763	14,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	862	10,5%	3.558	13,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.908</b>	<b>-5,5%</b>	<b>19.915</b>	<b>10,4%</b>
<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>10.635</b>	<b>12,9%</b>	<b>44.796</b>	<b>25,8%</b>

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023

Canal	Abril					Enero-Abril				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.555	14,6%	2.151	22,8%	-27,7%	7.095	15,8%	8.512	23,9%	-16,6%
Empresa	7.565	71,1%	5.394	57,3%	40,2%	32.037	71,5%	21.690	60,9%	47,7%
Alquilador	1.515	14,2%	1.876	19,9%	-19,2%	5.664	12,6%	5.396	15,2%	5,0%
<b>Total</b>	<b>10.635</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.421</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>	<b>44.796</b>	<b>100,0%</b>	<b>35.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,8%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En abril, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** logran un **crecer un 13,5%, con un total de 2.201 unidades**. En los cuatro primeros meses, se suman 10.150 ventas, lo que supone un aumento del 19,3%. Por tipología, los vehículos industriales obtienen en abril 1.923 nuevas matriculaciones, creciendo un 11,5%, de igual manera las ventas de autobuses, autocares, y microbuses mejoran un 29,9% el registro del año anterior, con 278 ventas.

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	64	14,3%	316	100,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	213	0,0%	1.101	30,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.646	13,0%	7.486	11,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	381	33,7%	1.681	52,7%
Tractocamiones	1.265	8,0%	5.805	3,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.923</b>	<b>11,5%</b>	<b>8.903</b>	<b>15,6%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	243	32,1%	1.054	64,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	35	16,7%	193	18,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>278</b>	<b>29,9%</b>	<b>1.247</b>	<b>54,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.201</b>	<b>13,5%</b>	<b>10.150</b>	<b>19,3%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran abril también en positivo. Los cuatro primeros meses del año han arrojado cifras positivas. Sin embargo, si comparamos los datos con los de abril de 2019 vemos con preocupación que seguimos un tercio por debajo y que las familias continúan comprando turismos, pero también a un ritmo de un 30% menor de lo que hacían en ese mismo mes de 2019. El comprador sigue teniendo inmensas dudas sobre qué coche comprar al continuar escuchando mensajes que demonizan al coche. España, como segundo productor de vehículos europeo debe apostar por un modelo de movilidad sostenible pero que incluya al vehículo privado como parte de la solución y no del problema de la descarbonización”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "Las matriculaciones del mes de abril nos hacen recordar con nostalgia cuando, antes de la pandemia y según se iba acercando el verano, el mercado sobrepasaba con mucha facilidad las 100.000 unidades matriculadas. En este mes de abril nos hemos quedado muy lejos de esas 100.000 unidades y además hemos notado cierta ralentización en el crecimiento que veníamos viendo en los tres primeros meses del ejercicio. Los concesionarios nos dicen que esos crecimientos se debían a una mejora en el aprovisionamiento de vehículos y también a operaciones procedentes de finales del año 2022. Ahora hay que confirmar si se están produciendo pedidos a fábrica, lo que garantizaría una bolsa de matriculaciones de cara al segundo trimestre del ejercicio, lo que confirmaría la recuperación del mercado. Tal y como se ha comportado el mercado en este primer cuatrimestre parece que vamos a rebasar con cierta duda las 900.000 unidades matriculadas. Esto nos deja, además, a la puerta de ese millón de coches vendidos que para nosotros es el objetivo para que no sufra ni la competitividad ni el empleo en el sector".

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “este mes podríamos decir que hemos tenido el calendario “en contra”. Hemos tenido un día hábil menos para vender que en abril del año pasado y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan sufrido una ralentización que se ha hecho notar, especialmente, en el canal de particulares. Si lo comparamos con la referencia prepandemia, este “efecto calendario” se agudiza, puesto que abril de 2019 tuvo dos días laborables más que el de este año. Por otro lado, las alquiladoras ya habían hecho su aprovisionamiento de flota para dar respuesta a la demanda de Semana Santa, por lo que su crecimiento también se ha frenado. El comportamiento de este segundo trimestre será clave para determinar la vuelta progresiva a la normalidad”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2023

	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	74.749	69.112	8,2%	312.314	233.511	33,7%

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos			
	Abril		Enero-Abril		Abril		Enero-Abril	
1º	VOLKSWAGEN	6.353	TOYOTA	26.282	SEAT ARONA	2.204	SEAT ARONA	9.708
2º	TOYOTA	5.533	SEAT	23.555	DACIA SANDERO	1.901	DACIA SANDERO	8.496
3º	SEAT	5.515	PEUGEOT	23.082	RENAULT CLIO	1.722	TOYOTA C-HR	7.575
4º	PEUGEOT	5.345	KIA	21.834	VOLKSWAGEN T-ROC	1.682	PEUGEOT 2008	7.420
5º	KIA	5.051	VOLKSWAGEN	21.334	SEAT ATECA	1.679	OPEL CORSA	6.649
6º	RENAULT	4.531	HYUNDAI	17.891	MG ZS	1.628	SEAT IBIZA	6.229
7º	HYUNDAI	3.964	RENAULT	17.469	PEUGEOT 2008	1.583	SEAT ATECA	6.132
8º	AUDI	3.633	DACIA	14.849	OPEL CORSA	1.443	FIAT 500	6.087
9º	CITROEN	3.434	CITROEN	14.721	FIAT 500	1.439	KIA SPORTAGE	6.063
10º	MERCEDES	3.363	MERCEDES	13.472	CITROEN C4	1.425	HYUNDAI TUCSON	6.025

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)
















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%									43,2%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%									13,9%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%									42,9%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

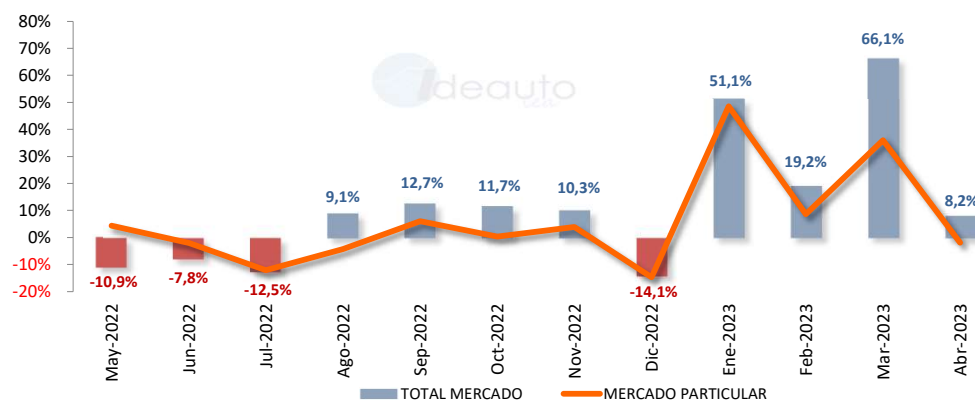
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Abril			Enero-Abril		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.530	3,4%	-5,7%	10.847	3,5%	31,1%
Utilitario	12.635	16,9%	6,5%	52.508	16,8%	28,2%
Compacto	11.374	15,2%	6,2%	47.513	15,2%	28,2%
Medio	2.246	3,0%	29,3%	8.470	2,7%	17,7%
Deportivo	140	0,2%	6,1%	664	0,2%	27,4%
Grande	270	0,4%	68,8%	1.065	0,3%	51,1%
Premium	192	0,3%	47,7%	767	0,2%	61,5%
Monovol. Pequeño	605	0,8%	-8,3%	1.785	0,6%	-4,3%
Monovol. Grande	299	0,4%	1,7%	990	0,3%	26,8%
SUV Pequeño	16.617	22,2%	-2,4%	67.867	21,7%	24,8%
SUV Medio	23.378	31,3%	17,6%	99.531	31,9%	47,2%
SUV Grande	3.299	4,4%	18,0%	13.949	4,5%	41,6%
SUV Premium	884	1,2%	21,8%	4.894	1,6%	88,3%
Todoterreno	280	0,4%	-11,4%	1.464	0,5%	21,2%

**Automóviles de turismo: Comunidades autónomas**

	Unidades	Abril Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Abril Cuota	%23/22
 Andalucía	6.229	8,3%	-7,8%	28.416	9,1%	20,0%
 Aragón	1.298	1,7%	27,6%	5.764	1,8%	44,7%
 Asturias	801	1,1%	0,3%	3.390	1,1%	19,7%
 Balears	2.016	2,7%	15,7%	7.456	2,4%	15,4%
 Canarias	3.452	4,6%	14,2%	16.019	5,1%	31,2%
 Cantabria	555	0,7%	14,4%	2.203	0,7%	21,2%
 Castilla la Mancha	1.591	2,1%	-11,9%	8.121	2,6%	28,5%
 Castilla León	1.667	2,2%	-3,4%	7.283	2,3%	23,2%
 Cataluña	8.354	11,2%	0,3%	37.214	11,9%	19,3%
 Ceuta y Melilla	142	0,2%	-9,0%	646	0,2%	5,0%
 Comu. Valenciana	6.332	8,5%	5,6%	27.542	8,8%	35,7%
 Extremadura	605	0,8%	-7,8%	2.644	0,8%	17,3%
 Galicia	1.919	2,6%	6,3%	7.821	2,5%	15,4%
 La rioja	258	0,3%	22,9%	1.095	0,4%	28,7%
 Madrid	36.158	48,4%	15,6%	141.681	45,4%	48,3%
 Murcia	1.116	1,5%	-6,6%	4.990	1,6%	14,3%
 Navarra	513	0,7%	7,5%	2.389	0,8%	25,3%
 País Vasco	1.743	2,3%	4,7%	7.640	2,4%	17,9%

**Evolución mercado turismos año 2023**



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>32.413</b>	<b>100%</b>	<b>30.100</b>	<b>100%</b>	<b>7,68%</b>	<b>134.769</b>	<b>100%</b>	<b>97.518</b>	<b>100%</b>	<b>38,20%</b>
<b>Urbano</b>	615	1,90%	873	2,90%	-29,55%	2.885	2,14%	3.124	3,20%	-7,65%
<b>Utilitario</b>	8.699	26,84%	8.185	27,19%	6,28%	37.573	27,88%	27.360	28,06%	37,33%
<b>Compacto</b>	3.998	12,33%	4.032	13,40%	-0,84%	18.319	13,59%	13.228	13,56%	38,49%
<b>Medio</b>	492	1,52%	332	1,10%	48,19%	1.825	1,35%	1.000	1,03%	82,50%
<b>Grande</b>	3	0,01%	5	0,02%	-40,00%	14	0,01%	16	0,02%	-12,50%
<b>Deportivo</b>	138	0,43%	129	0,43%	6,98%	641	0,48%	513	0,53%	24,95%
<b>Premium</b>	6	0,02%	11	0,04%	-45,45%	16	0,01%	29	0,03%	-44,83%
<b>Monov. Pequeño</b>	189	0,58%	201	0,67%	-5,97%	402	0,30%	614	0,63%	-34,53%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	32	0,11%	-100,00%	4	0,00%	92	0,09%	-95,65%
<b>SUV Pequeño</b>	10.440	32,21%	11.262	37,42%	-7,30%	43.966	32,62%	33.776	34,64%	30,17%
<b>SUV Medio</b>	7.183	22,16%	4.702	15,62%	52,76%	26.586	19,73%	16.103	16,51%	65,10%
<b>SUV Grande</b>	563	1,74%	278	0,92%	102,52%	2.121	1,57%	1.412	1,45%	50,21%
<b>SUV Premium</b>	29	0,09%	35	0,12%	-17,14%	146	0,11%	109	0,11%	33,94%
<b>Todo terreno</b>	58	0,18%	23	0,08%	152,17%	271	0,20%	142	0,15%	90,85%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>11.150</b>	<b>100%</b>	<b>12.187</b>	<b>100%</b>	<b>-8,51%</b>	<b>43.429</b>	<b>100%</b>	<b>41.773</b>	<b>100%</b>	<b>3,96%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.345	12,06%	1.332	10,93%	0,98%	3.719	8,56%	4.977	11,91%	-25,28%
<b>Compacto</b>	2.082	18,67%	2.447	20,08%	-14,92%	8.237	18,97%	9.000	21,55%	-8,48%
<b>Medio</b>	408	3,66%	466	3,82%	-12,45%	1.741	4,01%	1.480	3,54%	17,64%
<b>Grande</b>	19	0,17%	13	0,11%	46,15%	65	0,15%	75	0,18%	-13,33%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	16	0,14%	17	0,14%	-5,88%	62	0,14%	50	0,12%	24,00%
<b>Monov. Pequeño</b>	313	2,81%	399	3,27%	-21,55%	1.119	2,58%	1.068	2,56%	4,78%
<b>Monov. Grande</b>	253	2,27%	158	1,30%	60,13%	788	1,81%	509	1,22%	54,81%
<b>SUV Pequeño</b>	1.590	14,26%	1.868	15,33%	-14,88%	5.746	13,23%	6.529	15,63%	-11,99%
<b>SUV Medio</b>	4.002	35,89%	3.934	32,28%	1,73%	16.403	37,77%	12.809	30,66%	28,06%
<b>SUV Grande</b>	983	8,82%	1.289	10,58%	-23,74%	4.605	10,60%	4.356	10,43%	5,72%
<b>SUV Premium</b>	18	0,16%	42	0,34%	-57,14%	198	0,46%	174	0,42%	13,79%
<b>Todo terreno</b>	121	1,09%	222	1,82%	-45,50%	746	1,72%	746	1,79%	0,00%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>31.186</b>	<b>100%</b>	<b>26.825</b>	<b>100%</b>	<b>16,26%</b>	<b>134.116</b>	<b>100%</b>	<b>94.220</b>	<b>100%</b>	<b>42,34%</b>
<b>Urbano</b>	1.915	6,14%	1.811	6,75%	5,74%	7.962	5,94%	5.149	5,46%	54,63%
<b>Utilitario</b>	2.591	8,31%	2.347	8,75%	10,40%	11.216	8,36%	8.622	9,15%	30,09%
<b>Compacto</b>	5.294	16,98%	4.236	15,79%	24,98%	20.957	15,63%	14.836	15,75%	41,26%
<b>Medio</b>	1.346	4,32%	939	3,50%	43,34%	4.904	3,66%	4.715	5,00%	4,01%
<b>Grande</b>	248	0,80%	142	0,53%	74,65%	986	0,74%	614	0,65%	60,59%
<b>Deportivo</b>	2	0,01%	3	0,01%	-33,33%	23	0,02%	8	0,01%	187,50%
<b>Premium</b>	170	0,55%	102	0,38%	66,67%	689	0,51%	396	0,42%	73,99%
<b>Monov. Pequeño</b>	103	0,33%	60	0,22%	71,67%	264	0,20%	184	0,20%	43,48%
<b>Monov. Grande</b>	46	0,15%	104	0,39%	-55,77%	198	0,15%	180	0,19%	10,00%
<b>SUV Pequeño</b>	4.587	14,71%	3.896	14,52%	17,74%	18.155	13,54%	14.079	14,94%	28,95%
<b>SUV Medio</b>	12.193	39,10%	11.236	41,89%	8,52%	56.542	42,16%	38.719	41,09%	46,03%
<b>SUV Grande</b>	1.753	5,62%	1.229	4,58%	42,64%	7.223	5,39%	4.082	4,33%	76,95%
<b>SUV Premium</b>	837	2,68%	649	2,42%	28,97%	4.550	3,39%	2.316	2,46%	96,46%
<b>Todo terreno</b>	101	0,32%	71	0,26%	42,25%	447	0,33%	320	0,34%	39,69%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>74.749</b>	<b>100%</b>	<b>69.112</b>	<b>100%</b>	<b>8,16%</b>	<b>312.314</b>	<b>100%</b>	<b>233.511</b>	<b>100%</b>	<b>33,75%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		6.229	8,33%	6.755	9,77%	-7,79%	28.416	9,10%	23.687	10,14%	19,96%
 <b>ARAGON</b>		1.298	1,74%	1.017	1,47%	27,63%	5.764	1,85%	3.983	1,71%	44,72%
 <b>ASTURIAS</b>		801	1,07%	799	1,16%	0,25%	3.390	1,09%	2.833	1,21%	19,66%
 <b>BALEARES</b>		2.016	2,70%	1.743	2,52%	15,66%	7.456	2,39%	6.463	2,77%	15,36%
 <b>CANARIAS</b>		3.452	4,62%	3.023	4,37%	14,19%	16.019	5,13%	12.211	5,23%	31,18%
 <b>CANTABRIA</b>		555	0,74%	485	0,70%	14,43%	2.203	0,71%	1.818	0,78%	21,18%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		1.591	2,13%	1.806	2,61%	-11,90%	8.121	2,60%	6.320	2,71%	28,50%
 <b>CASTILLA LEON</b>		1.667	2,23%	1.725	2,50%	-3,36%	7.283	2,33%	5.911	2,53%	23,21%
 <b>CATALUÑA</b>		8.354	11,18%	8.325	12,05%	0,35%	37.214	11,92%	31.192	13,36%	19,31%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		142	0,19%	156	0,23%	-8,97%	646	0,21%	615	0,26%	5,04%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		6.332	8,47%	5.998	8,68%	5,57%	27.542	8,82%	20.303	8,69%	35,65%
 <b>EXTREMADURA</b>		605	0,81%	656	0,95%	-7,77%	2.644	0,85%	2.254	0,97%	17,30%
 <b>GALICIA</b>		1.919	2,57%	1.806	2,61%	6,26%	7.821	2,50%	6.780	2,90%	15,35%
 <b>LA RIOJA</b>		258	0,35%	210	0,30%	22,86%	1.095	0,35%	851	0,36%	28,67%
 <b>MADRID</b>		36.158	48,37%	31.272	45,25%	15,62%	141.681	45,36%	95.539	40,91%	48,30%
 <b>MURCIA</b>		1.116	1,49%	1.195	1,73%	-6,61%	4.990	1,60%	4.365	1,87%	14,32%
 <b>NAVARRA</b>		513	0,69%	477	0,69%	7,55%	2.389	0,76%	1.906	0,82%	25,34%
 <b>PAIS VASCO</b>		1.743	2,33%	1.664	2,41%	4,75%	7.640	2,45%	6.480	2,78%	17,90%


















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>32.413</b>	<b>100%</b>	<b>30.100</b>	<b>100%</b>	<b>7,68%</b>	<b>134.769</b>	<b>100%</b>	<b>97.518</b>	<b>100%</b>	<b>38,20%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		2.900	8,95%	3.168	10,52%	-8,46%	12.919	9,59%	11.222	11,51%	15,12%
 <b>ARAGON</b>		440	1,36%	411	1,37%	7,06%	2.024	1,50%	1.789	1,83%	13,14%
 <b>ASTURIAS</b>		292	0,90%	341	1,13%	-14,37%	1.350	1,00%	1.144	1,17%	18,01%
 <b>BALEARES</b>		1.144	3,53%	1.052	3,50%	8,75%	4.237	3,14%	3.852	3,95%	9,99%
 <b>CANARIAS</b>		2.537	7,83%	2.100	6,98%	20,81%	11.469	8,51%	8.334	8,55%	37,62%
 <b>CANTABRIA</b>		225	0,69%	221	0,73%	1,81%	911	0,68%	829	0,85%	9,89%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		639	1,97%	688	2,29%	-7,12%	3.423	2,54%	2.576	2,64%	32,88%
 <b>CASTILLA LEON</b>		645	1,99%	683	2,27%	-5,56%	2.740	2,03%	2.353	2,41%	16,45%
 <b>CATALUÑA</b>		3.504	10,81%	3.752	12,47%	-6,61%	15.881	11,78%	13.737	14,09%	15,61%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		72	0,22%	94	0,31%	-23,40%	337	0,25%	346	0,35%	-2,60%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		3.196	9,86%	3.105	10,32%	2,93%	14.024	10,41%	9.433	9,67%	48,67%
 <b>EXTREMADURA</b>		240	0,74%	260	0,86%	-7,69%	1.115	0,83%	910	0,93%	22,53%
 <b>GALICIA</b>		665	2,05%	703	2,34%	-5,41%	2.814	2,09%	2.610	2,68%	7,82%
 <b>LA RIOJA</b>		101	0,31%	98	0,33%	3,06%	433	0,32%	369	0,38%	17,34%
 <b>MADRID</b>		14.464	44,62%	11.904	39,55%	21,51%	54.876	40,72%	32.392	33,22%	69,41%
 <b>MURCIA</b>		429	1,32%	536	1,78%	-19,96%	2.042	1,52%	1.894	1,94%	7,81%
 <b>NAVARRA</b>		191	0,59%	225	0,75%	-15,11%	992	0,74%	844	0,87%	17,54%
 <b>PAIS VASCO</b>		729	2,25%	759	2,52%	-3,95%	3.182	2,36%	2.884	2,96%	10,33%

# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>11.150</b>	<b>100%</b>	<b>12.187</b>	<b>100%</b>	<b>-8,51%</b>	<b>43.429</b>	<b>100%</b>	<b>41.773</b>	<b>100%</b>	<b>3,96%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		648	5,81%	1.084	8,89%	-40,22%	3.187	7,34%	3.581	8,57%	-11,00%
 <b>ARAGON</b>		137	1,23%	162	1,33%	-15,43%	577	1,33%	563	1,35%	2,49%
 <b>ASTURIAS</b>		89	0,80%	130	1,07%	-31,54%	371	0,85%	387	0,93%	-4,13%
 <b>BALEARES</b>		274	2,46%	221	1,81%	23,98%	790	1,82%	773	1,85%	2,20%
 <b>CANARIAS</b>		89	0,80%	68	0,56%	30,88%	381	0,88%	408	0,98%	-6,62%
 <b>CANTABRIA</b>		72	0,65%	70	0,57%	2,86%	242	0,56%	240	0,57%	0,83%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		221	1,98%	381	3,13%	-41,99%	1.043	2,40%	1.310	3,14%	-20,38%
 <b>CASTILLA LEON</b>		221	1,98%	290	2,38%	-23,79%	889	2,05%	901	2,16%	-1,33%
 <b>CATALUÑA</b>		874	7,84%	857	7,03%	1,98%	3.191	7,35%	3.112	7,45%	2,54%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		6	0,05%	8	0,07%	-25,00%	25	0,06%	34	0,08%	-26,47%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		554	4,97%	735	6,03%	-24,63%	2.565	5,91%	2.681	6,42%	-4,33%
 <b>EXTREMADURA</b>		125	1,12%	129	1,06%	-3,10%	432	0,99%	436	1,04%	-0,92%
 <b>GALICIA</b>		299	2,68%	309	2,54%	-3,24%	1.162	2,68%	1.103	2,64%	5,35%
 <b>LA RIOJA</b>		36	0,32%	21	0,17%	71,43%	142	0,33%	108	0,26%	31,48%
 <b>MADRID</b>		7.032	63,07%	7.242	59,42%	-2,90%	26.508	61,04%	24.348	58,29%	8,87%
 <b>MURCIA</b>		191	1,71%	189	1,55%	1,06%	737	1,70%	683	1,64%	7,91%
 <b>NAVARRA</b>		76	0,68%	53	0,43%	43,40%	310	0,71%	246	0,59%	26,02%
 <b>PAIS VASCO</b>		206	1,85%	238	1,95%	-13,45%	877	2,02%	859	2,06%	2,10%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>31.186</b>	<b>100%</b>	<b>26.825</b>	<b>100%</b>	<b>16,26%</b>	<b>134.116</b>	<b>100%</b>	<b>94.220</b>	<b>100%</b>	<b>42,34%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		2.681	8,60%	2.503	9,33%	7,11%	12.310	9,18%	8.884	9,43%	38,56%
 <b>ARAGON</b>		721	2,31%	444	1,66%	62,39%	3.163	2,36%	1.631	1,73%	93,93%
 <b>ASTURIAS</b>		420	1,35%	328	1,22%	28,05%	1.669	1,24%	1.302	1,38%	28,19%
 <b>BALEARES</b>		598	1,92%	470	1,75%	27,23%	2.429	1,81%	1.838	1,95%	32,15%
 <b>CANARIAS</b>		826	2,65%	855	3,19%	-3,39%	4.169	3,11%	3.469	3,68%	20,18%
 <b>CANTABRIA</b>		258	0,83%	194	0,72%	32,99%	1.050	0,78%	749	0,79%	40,19%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		731	2,34%	737	2,75%	-0,81%	3.655	2,73%	2.434	2,58%	50,16%
 <b>CASTILLA LEON</b>		801	2,57%	752	2,80%	6,52%	3.654	2,72%	2.657	2,82%	37,52%
 <b>CATALUÑA</b>		3.976	12,75%	3.716	13,85%	7,00%	18.142	13,53%	14.343	15,22%	26,49%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		64	0,21%	54	0,20%	18,52%	284	0,21%	235	0,25%	20,85%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		2.582	8,28%	2.158	8,04%	19,65%	10.953	8,17%	8.189	8,69%	33,75%
 <b>EXTREMADURA</b>		240	0,77%	267	1,00%	-10,11%	1.097	0,82%	908	0,96%	20,81%
 <b>GALICIA</b>		955	3,06%	794	2,96%	20,28%	3.845	2,87%	3.067	3,26%	25,37%
 <b>LA RIOJA</b>		121	0,39%	91	0,34%	32,97%	520	0,39%	374	0,40%	39,04%
 <b>MADRID</b>		14.662	47,01%	12.126	45,20%	20,91%	60.297	44,96%	38.799	41,18%	55,41%
 <b>MURCIA</b>		496	1,59%	470	1,75%	5,53%	2.211	1,65%	1.788	1,90%	23,66%
 <b>NAVARRA</b>		246	0,79%	199	0,74%	23,62%	1.087	0,81%	816	0,87%	33,21%
 <b>PAIS VASCO</b>		808	2,59%	667	2,49%	21,14%	3.581	2,67%	2.737	2,90%	30,84%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2023						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	0	0	--	11	9	22,2%
ALFA ROMEO	435	253	71,9%	1.289	639	101,7%
ALPINE	5	3	66,7%	17	21	-19,0%
ASTON MARTIN	1	3	-66,7%	11	8	37,5%
AUDI	3.633	3.175	14,4%	13.440	9.702	38,5%
BENTLEY	7	8	-12,5%	18	23	-21,7%
BMW	2.565	2.920	-12,2%	9.683	9.213	5,1%
BYD	2	0	--	26	0	--
CHERY	1	0	--	2	0	--
CITROEN	3.434	4.344	-20,9%	14.721	13.085	12,5%
CUPRA	1.788	1.288	38,8%	6.926	4.547	52,3%
DACIA	3.243	3.245	-0,1%	14.849	8.068	84,0%
DFSK	23	22	4,5%	93	59	57,6%
DR	1	0	--	1.408	3	46833,3%
DS	327	523	-37,5%	1.509	1.543	-2,2%
EVO	1	0	--	3	6	-50,0%
FERRARI	1	6	-83,3%	31	25	24,0%
FIAT	1.933	2.099	-7,9%	8.321	6.408	29,9%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.682	2.135	25,6%	11.688	9.280	25,9%
HONDA	131	352	-62,8%	753	1.286	-41,4%
HURTAN	0	0	--	1	2	-50,0%
HYUNDAI	3.964	4.856	-18,4%	17.891	15.835	13,0%
JAGUAR	41	66	-37,9%	230	226	1,8%
JEEP	453	803	-43,6%	2.672	3.325	-19,6%
KIA	5.051	4.957	1,9%	21.834	18.512	17,9%
LAMBORGHINI	5	3	66,7%	22	12	83,3%
LAND ROVER	263	318	-17,3%	1.141	819	39,3%
LEXUS	739	211	250,2%	2.134	1.239	72,2%
LOTUS	1	0	--	4	1	300,0%
LYNK&CO	563	203	177,3%	1.521	498	205,4%
MASERATI	30	17	76,5%	170	49	246,9%
MAXUS	0	0	--	1	14	-92,9%
MAZDA	959	977	-1,8%	5.103	4.029	26,7%
MCLAREN	0	0	--	1	2	-50,0%
MERCEDES	3.363	2.718	23,7%	13.472	9.844	36,9%
MG	2.406	773	211,3%	5.624	1.311	329,0%
MINI	587	583	0,7%	2.690	2.506	7,3%
MITSUBISHI	262	324	-19,1%	1.272	1.304	-2,5%
MOBILIZE	1	0	--	1	0	--
MORGAN	0	0	--	2	0	--
NISSAN	1.468	1.468	0,0%	8.045	5.320	51,2%
OPEL	2.548	1.509	68,9%	11.311	6.592	71,6%
PEUGEOT	5.345	4.217	26,7%	23.082	17.312	33,3%
POLESTAR	60	0	--	149	0	--
PORSCHE	312	152	105,3%	1.225	816	50,1%
RENAULT	4.531	3.347	35,4%	17.469	10.801	61,7%
SEAT	5.515	5.283	4,4%	23.555	17.147	37,4%
SKODA	2.411	2.029	18,8%	10.065	6.034	66,8%
SMART	49	66	-25,8%	176	266	-33,8%
SSANGYONG	101	151	-33,1%	546	861	-36,6%
SUBARU	127	110	15,5%	627	403	55,6%
SUZUKI	287	223	28,7%	1.790	811	120,7%
SWM	6	3	100,0%	42	23	82,6%
TESLA	318	26	1123,1%	2.392	1.438	66,3%
TOYOTA	5.533	5.739	-3,6%	26.282	20.834	26,1%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	6.353	6.534	-2,8%	21.334	18.169	17,4%
VOLVO	881	1.066	-17,4%	3.630	3.216	12,9%
ZHIDOU	3	1	200,0%	7	7	0,0%
TOTAL	74.749	69.112	8,2%	312.314	233.511	33,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	0	--	11	22,22%
AIWAYS		0	--	11	22,22%
ALFA ROMEO	GIULIA	7	-61,11%	30	-45,45%
ALFA ROMEO	STELVIO	87	-62,98%	390	-33,22%
ALFA ROMEO	TONALE	341	--	869	--
ALFA ROMEO		435	71,94%	1.289	101,72%
ALPINE	A110	5	66,67%	17	-19,05%
ALPINE		5	66,67%	17	-19,05%
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	DBX	0	-100,00%	6	200,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	2	-60,00%
ASTON MARTIN		1	-66,67%	11	37,50%
AUDI	A1	543	27,76%	2.048	47,87%
AUDI	A3	724	33,83%	2.490	58,70%
AUDI	A4	131	45,56%	507	31,35%
AUDI	A5	76	90,00%	269	38,66%
AUDI	A6	79	192,59%	251	35,68%
AUDI	A7	7	40,00%	34	13,33%
AUDI	A8	10	100,00%	21	-25,00%
AUDI	E-TRON	7	-12,50%	47	34,29%
AUDI	E-TRON GT	3	-25,00%	12	9,09%
AUDI	Q2	483	-12,82%	1.678	29,98%
AUDI	Q3	852	11,96%	3.462	16,96%
AUDI	Q4	114	293,10%	481	196,91%
AUDI	Q5	395	-29,34%	1.453	37,08%
AUDI	Q7	52	26,83%	180	47,54%
AUDI	Q8	131	104,69%	397	96,53%
AUDI	R8	0	--	3	--
AUDI	RS E-TRON GT	1	0,00%	2	-50,00%
AUDI	RS Q3	13	18,18%	55	89,66%
AUDI	RS Q8	6	50,00%	13	0,00%
AUDI	RS5	1	0,00%	5	0,00%
AUDI	RS6	4	33,33%	15	-28,57%
AUDI	RS7	0	--	4	0,00%
AUDI	TT COUPE	1	-50,00%	13	225,00%
AUDI		3.633	14,43%	13.440	38,53%
BENTLEY	BENTAYGA	3	200,00%	4	-42,86%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	-40,00%	8	-27,27%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-50,00%	6	20,00%
BENTLEY		7	-12,50%	18	-21,74%
BMW	i3 REX	1	--	1	--
BMW	IX	17	-29,17%	75	-23,47%
BMW	ix1	32	--	139	--
BMW	ix3	11	22,22%	122	154,17%
BMW	SERIE 1	345	40,82%	1.537	47,08%
BMW	SERIE 2	319	26,59%	786	20,00%
BMW	SERIE 3	143	-21,86%	513	-20,83%
BMW	SERIE 4	195	22,64%	787	6,64%
BMW	SERIE 5	38	-32,14%	252	29,90%
BMW	SERIE 6	3	-40,00%	9	-10,00%
BMW	SERIE 7	44	62,96%	98	28,95%
BMW	SERIE 8	7	-22,22%	30	-18,92%
BMW	SERIE i4	41	105,00%	164	69,07%
BMW	SERIE X	6	--	11	--
BMW	X1	585	-30,93%	2.196	-1,96%
BMW	X2	192	38,13%	735	-27,23%
BMW	X3	263	-33,08%	975	6,79%
BMW	X4	158	-20,20%	553	7,59%
BMW	X5	90	-53,13%	392	-6,44%
BMW	X6	55	-23,61%	205	17,82%
BMW	X7	8	-63,64%	59	5,36%
BMW	Z4	12	-52,00%	44	-42,86%
BMW		2.565	-12,16%	9.683	5,10%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	2	--	20	--
BYD	HAN	0	--	1	--
BYD	TANG EV	0	--	5	--
BYD		2	--	26	--
CHERY	OMODA 5	1	--	2	--
CHERY		1	--	2	--
CITROEN	C3	641	-60,06%	3.829	-21,07%
CITROEN	C3 AIRCROSS	757	-43,00%	3.184	9,91%
CITROEN	C4	1.425	19,65%	5.069	17,12%
CITROEN	C5 AIRCROSS	490	222,37%	2.085	180,24%
CITROEN	C5 X	121	105,08%	554	658,90%
CITROEN		3.434	-20,95%	14.721	12,50%
CUPRA	BORN	73	217,39%	464	321,82%
CUPRA	CUPRA ATECA	77	54,00%	196	188,24%
CUPRA	CUPRA LEON	569	832,79%	1.775	1067,76%
CUPRA	FORmentor	1.068	-7,45%	4.480	6,24%
CUPRA	TAVASCAN	1	--	8	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	3	--
CUPRA		1.788	38,82%	6.926	52,32%
DACIA	DUSTER	787	-19,94%	4.167	86,36%
DACIA	JOGGER	386	145,86%	1.380	168,48%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	1	-99,69%
DACIA	LOGAN	1	-98,15%	20	-80,00%
DACIA	SANDERO	1.901	5,14%	8.496	81,07%
DACIA	SPRING	168	46,09%	785	292,50%
DACIA		3.243	-0,06%	14.849	84,05%
DFSK	500	7	--	39	--
DFSK	580	13	8,33%	31	10,71%
DFSK	IX5	3	-50,00%	19	5,56%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	4	-69,23%
DFSK		23	4,55%	93	57,63%
DR	DR4.0	1	--	1.404	--
DR	DR6.0	0	--	3	--
DR	F35	0	--	1	-50,00%
DR		1	--	1.408	46833,33%
DS	DS3 CROSSBACK	31	6,90%	187	1,08%
DS	DS4	140	-10,26%	588	26,45%
DS	DS7 CROSSBACK	143	-57,69%	707	-18,36%
DS	DS9	13	--	27	0,00%
DS		327	-37,48%	1.509	-2,20%
EVO	EVO3	1	--	3	50,00%
EVO		1	--	3	-50,00%
FERRARI	296 GTB	0	--	8	--
FERRARI	812 Competizione	1	0,00%	2	-33,33%
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	3	0,00%
FERRARI	F8 SPIDER	0	-100,00%	3	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	3	200,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	4	100,00%
FERRARI	ROMA	0	--	6	50,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	2	-33,33%
FERRARI		1	-83,33%	31	24,00%
FIAT	500	1.439	35,12%	6.087	92,08%
FIAT	500X	209	-33,44%	969	-23,03%
FIAT	PANDA	266	-54,61%	956	-37,02%
FIAT	TIPO	19	-60,42%	309	57,65%
FIAT		1.933	-7,91%	8.321	29,85%
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
FISKER		0	--	1	--
FORD	ECOSPORT	60	-64,91%	708	5,20%
FORD	EXPLORER	25	400,00%	74	236,36%
FORD	FIESTA	148	-28,85%	743	-21,54%
FORD	FOCUS	628	185,45%	2.999	36,69%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-79,31%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	922	94,93%	3.738	56,21%
FORD	MONDEO	1	-98,73%	2	-98,35%
FORD	MUSTANG	8	-11,11%	108	44,00%
FORD	MUSTANG MACH-E	18	-60,87%	319	80,23%
FORD	PUMA	840	-3,00%	2.832	10,88%
FORD	S-MAX	32	-23,81%	158	66,32%
FORD		2.682	25,62%	11.688	25,95%



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	8	100,00%	168	150,75%
HONDA	CRV	19	-63,46%	209	-18,36%
HONDA	HONDA E	7	75,00%	13	-23,53%
HONDA	HRV	79	-70,74%	216	-73,94%
HONDA	JAZZ	18	-18,18%	147	25,64%
<b>HONDA</b>		<b>131</b>	<b>-62,78%</b>	<b>753</b>	<b>-41,45%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	-50,00%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	285	51,60%	1.521	181,15%
HYUNDAI	I10	235	-24,92%	1.204	51,07%
HYUNDAI	I20	806	9,96%	3.272	25,41%
HYUNDAI	I30	393	-32,24%	1.956	28,01%
HYUNDAI	IONIQ	1	-99,35%	52	-90,08%
HYUNDAI	IONIQ5	57	-50,00%	260	-36,59%
HYUNDAI	IONIQ6	11	--	71	--
HYUNDAI	KONA	871	-13,07%	3.103	2,27%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	107	137,78%	322	77,90%
HYUNDAI	STARIA	41	--	104	10300,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.157	-33,04%	6.025	-2,98%
<b>HYUNDAI</b>		<b>3.964</b>	<b>-18,37%</b>	<b>17.891</b>	<b>12,98%</b>
JAGUAR	E-PACE	16	0,00%	94	9,30%
JAGUAR	F-PACE	21	-47,50%	104	33,33%
JAGUAR	F-TYPE	2	-33,33%	10	-9,09%
JAGUAR	I-PACE	2	-50,00%	8	-69,23%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	8	-57,89%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	6	0,00%
<b>JAGUAR</b>		<b>41</b>	<b>-37,88%</b>	<b>230</b>	<b>1,77%</b>
JEEP	AVENGER	114	--	333	--
JEEP	COMPASS	194	-53,25%	1.337	-11,63%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	--	3	--
JEEP	RENEGADE	135	-61,32%	910	-43,76%
JEEP	WRANGLER	9	-76,92%	89	-54,12%
<b>JEEP</b>		<b>453</b>	<b>-43,59%</b>	<b>2.672</b>	<b>-19,64%</b>
KIA	CEED	480	-36,59%	2.092	-17,31%
KIA	EV6	72	-30,10%	310	-27,23%
KIA	NIRO	861	26,43%	3.144	1,81%
KIA	PICANTO	211	-36,64%	1.139	8,27%
KIA	PROCEED	12	-53,85%	74	5,71%
KIA	RIO II	331	-15,99%	1.782	9,93%
KIA	SORENTO	62	21,57%	235	26,34%
KIA	SOUL	0	-100,00%	1	-85,71%
KIA	SPORTAGE	1.303	1,80%	6.063	39,44%
KIA	STINGER	1	-75,00%	4	-66,67%
KIA	STONIC	1.016	57,76%	4.087	51,88%
KIA	XCEED	702	2,78%	2.903	17,01%
<b>KIA</b>		<b>5.051</b>	<b>1,90%</b>	<b>21.834</b>	<b>17,95%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	2	--	9	125,00%
LAMBORGHINI	URUS	3	50,00%	13	116,67%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>5</b>	<b>66,67%</b>	<b>22</b>	<b>83,33%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	50	47,06%	175	-2,78%
LAND ROVER	DISCOVERY	31	-50,79%	121	35,96%
LAND ROVER	EVOQUE	79	-27,52%	383	89,60%
LAND ROVER	RANGE ROVER	88	44,26%	313	33,19%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	15	-70,59%	149	31,86%
<b>LAND ROVER</b>		<b>263</b>	<b>-17,30%</b>	<b>1.141</b>	<b>39,32%</b>
LEXUS	ES	46	253,85%	166	163,49%
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	5	150,00%
LEXUS	LS	0	-100,00%	2	0,00%
LEXUS	NX	181	141,33%	744	58,30%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	14	0,00%	108	111,76%
LEXUS	RZ	1	--	2	--
LEXUS	UX	497	364,49%	1.106	69,89%
<b>LEXUS</b>		<b>739</b>	<b>250,24%</b>	<b>2.134</b>	<b>72,24%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	1	--	4	--
LOTUS		1	--	4	300,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	563	177,34%	1.521	205,42%
LYNK&CO		563	177,34%	1.521	205,42%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	5	-28,57%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	1	--
MASERATI	GRECALE	28	--	129	--
MASERATI	LEVANTE	2	-86,67%	30	-18,92%
MASERATI	MC20	0	--	5	25,00%
MASERATI		30	76,47%	170	246,94%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	-92,86%
MAXUS		0	--	1	-92,86%
MAZDA	CX-30	204	-49,13%	1.219	-21,96%
MAZDA	CX-5	276	203,30%	1.358	107,33%
MAZDA	CX-60	77	--	521	--
MAZDA	MAZDA2	90	38,46%	609	131,56%
MAZDA	MAZDA3	259	7,92%	1.138	32,02%
MAZDA	MAZDA6	12	50,00%	141	291,67%
MAZDA	MX-30	2	100,00%	19	26,67%
MAZDA	MX-5	39	178,57%	98	28,95%
MAZDA		959	-1,84%	5.103	26,66%
MCLAREN	COUPE	0	--	1	0,00%
MCLAREN		0	--	1	-50,00%
MERCEDES	AMG GT	4	--	9	80,00%
MERCEDES	CLASE A	473	-11,59%	1.805	10,87%
MERCEDES	CLASE B	87	-44,94%	333	-35,71%
MERCEDES	CLASE C	468	51,95%	1.465	14,01%
MERCEDES	CLASE CLA	276	142,11%	1.324	96,44%
MERCEDES	CLASE CLS	10	-23,08%	45	32,35%
MERCEDES	CLASE E	79	83,72%	299	81,21%
MERCEDES	CLASE EQA	40	-23,08%	209	-18,68%
MERCEDES	CLASE EQB	70	52,17%	212	29,27%
MERCEDES	CLASE EQC	5	66,67%	26	-40,91%
MERCEDES	CLASE EQE	18	500,00%	101	3266,67%
MERCEDES	CLASE EQS	8	0,00%	55	77,42%
MERCEDES	CLASE G	6	-14,29%	46	100,00%
MERCEDES	CLASE GLA	540	18,68%	1.729	38,32%
MERCEDES	CLASE GLB	184	106,74%	1.005	335,06%
MERCEDES	CLASE GLC	657	23,26%	2.658	14,62%
MERCEDES	CLASE GLE	126	-8,70%	1.037	67,53%
MERCEDES	CLASE GLS	3	-57,14%	29	7,41%
MERCEDES	CLASE S	16	0,00%	75	36,36%
MERCEDES	CLASE SL	7	--	23	--
MERCEDES	CLASE T	76	--	304	--
MERCEDES	CLASE V	210	10,53%	683	33,40%
MERCEDES		3.363	23,73%	13.472	36,85%
MG	EHS	92	-61,83%	487	18,49%
MG	HS	263	--	1.449	--
MG	MARVEL	43	230,77%	171	402,94%
MG	MG4	372	--	959	--
MG	MG5	8	100,00%	32	540,00%
MG	ZS	1.628	216,12%	2.526	193,38%
MG		2.406	211,25%	5.624	328,99%
MINI	MINI	587	0,69%	2.690	7,34%
MINI		587	0,69%	2.690	7,34%
MITSUBISHI	ASX	96	--	176	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	45	-70,78%	670	15,52%
MITSUBISHI	SPACE STAR	121	-28,82%	426	-41,16%
MITSUBISHI		262	-19,14%	1.272	-2,45%
MOBILIZE	LIMO	1	--	1	--
MOBILIZE		1	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	--
MORGAN		0	--	2	--
NISSAN	ARIYA	16	1500,00%	76	7500,00%
NISSAN	JUKE	305	-26,15%	1.215	-35,65%
NISSAN	LEAF	18	-55,00%	123	-19,08%
NISSAN	MICRA	47	-81,85%	881	36,59%
NISSAN	QASHQAI	978	29,71%	5.117	100,90%
NISSAN	X-TRAIL	104	--	633	636,05%
NISSAN		1.468	0,00%	8.045	51,22%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	214	1237,50%	1.293	1246,88%
OPEL	CORSA	1.443	131,99%	6.649	132,32%
OPEL	CROSSLAND X	291	-13,91%	1.298	-3,71%
OPEL	GRANDLAND X	225	48,03%	767	79,63%
OPEL	INSIGNIA	1	-92,31%	3	-94,64%
OPEL	MOKKA	374	1,63%	1.301	-27,84%
<b>OPEL</b>		<b>2.548</b>	<b>68,85%</b>	<b>11.311</b>	<b>71,59%</b>
PEUGEOT	2008	1.583	159,93%	7.420	90,50%
PEUGEOT	208	872	-18,58%	4.535	-9,21%
PEUGEOT	3008	1.270	5,57%	4.868	6,75%
PEUGEOT	308	667	-0,30%	2.876	59,34%
PEUGEOT	408	235	--	647	--
PEUGEOT	5008	610	56,81%	2.300	58,40%
PEUGEOT	508	108	-60,73%	436	-18,66%
<b>PEUGEOT</b>		<b>5.345</b>	<b>26,75%</b>	<b>23.082</b>	<b>33,33%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	60	--	149	--
<b>POLESTAR</b>		<b>60</b>	<b>--</b>	<b>149</b>	<b>--</b>
PORSCHE	911	28	-26,32%	152	22,58%
PORSCHE	BOXSTER	7	-12,50%	30	30,43%
PORSCHE	CAYENNE	111	226,47%	371	34,91%
PORSCHE	CAYMAN	2	-66,67%	21	16,67%
PORSCHE	MACAN	114	267,74%	482	121,10%
PORSCHE	PANAMERA	19	-5,00%	83	36,07%
PORSCHE	TAYCAN	31	106,67%	86	-11,34%
<b>PORSCHE</b>		<b>312</b>	<b>105,26%</b>	<b>1.225</b>	<b>50,12%</b>
RENAULT	ARKANA	524	-36,71%	3.584	59,36%
RENAULT	AUSTRAL	801	26600,00%	2.978	99166,67%
RENAULT	CAPTUR	773	-25,60%	4.226	29,47%
RENAULT	CLIO	1.722	111,55%	3.896	41,72%
RENAULT	ESPACE	16	23,08%	35	-28,57%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,73%
RENAULT	KOLEOS	8	-61,90%	81	-5,81%
RENAULT	MEGANE	586	109,29%	2.440	91,97%
RENAULT	TWINGO	43	86,96%	71	-57,49%
RENAULT	ZOE	58	38,10%	156	-24,27%
<b>RENAULT</b>		<b>4.531</b>	<b>35,37%</b>	<b>17.469</b>	<b>61,74%</b>
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-95,18%
SEAT	ARONA	2.204	1,99%	9.708	70,35%
SEAT	ATECA	1.679	84,71%	6.132	64,71%
SEAT	IBIZA	1.350	5,55%	6.229	34,04%
SEAT	LEON	106	-87,04%	1.066	-58,13%
SEAT	TARRACO	176	97,75%	416	-7,35%
<b>SEAT</b>		<b>5.515</b>	<b>4,39%</b>	<b>23.555</b>	<b>37,37%</b>
SKODA	ENYAQ	72	94,59%	170	18,88%
SKODA	FABIA	331	-20,24%	1.087	-13,25%
SKODA	KAMIQ	575	16,16%	2.840	77,72%
SKODA	KAROQ	694	100,00%	2.400	183,35%
SKODA	KODIAQ	111	-56,30%	906	36,24%
SKODA	OCTAVIA	338	356,76%	1.183	85,42%
SKODA	SCALA	247	-13,03%	1.236	82,84%
SKODA	SUPERB	43	-65,04%	243	13,55%
<b>SKODA</b>		<b>2.411</b>	<b>18,83%</b>	<b>10.065</b>	<b>66,80%</b>
SMART	#1	5	--	5	--
SMART	FORTWO	44	-16,98%	171	-17,79%
<b>SMART</b>		<b>49</b>	<b>-25,76%</b>	<b>176</b>	<b>-33,83%</b>
SSANGYONG	KORANDO C300	30	-50,82%	202	-36,08%
SSANGYONG	REXTON	13	62,50%	73	102,78%
SSANGYONG	TIVOLI	44	-27,87%	181	-52,86%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	14	-26,32%	90	-24,37%
<b>SSANGYONG</b>		<b>101</b>	<b>-33,11%</b>	<b>546</b>	<b>-36,59%</b>
SUBARU	FORESTER	34	-12,82%	167	68,69%
SUBARU	IMPREZA	1	-66,67%	11	0,00%
SUBARU	LEGACY	17	-15,00%	131	42,39%
SUBARU	SOLTERRA	2	--	14	--
SUBARU	XV	73	52,08%	304	51,24%
<b>SUBARU</b>		<b>127</b>	<b>15,45%</b>	<b>627</b>	<b>55,58%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2023					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	11	175,00%
SUZUKI	IGNIS	25	-45,65%	125	-27,75%
SUZUKI	JIMNY	35	288,89%	194	252,73%
SUZUKI	SWACE	1	-66,67%	45	221,43%
SUZUKI	SWIFT	73	69,77%	216	41,18%
SUZUKI	SX4	58	31,82%	468	125,00%
SUZUKI	VITARA	95	25,00%	731	258,33%
<b>SUZUKI</b>		<b>287</b>	<b>28,70%</b>	<b>1.790</b>	<b>120,72%</b>
SWM	G01	4	100,00%	35	84,21%
SWM	G01F	2	100,00%	7	75,00%
<b>SWM</b>		<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>42</b>	<b>82,61%</b>
TESLA	MODEL 3	51	1175,00%	414	-63,59%
TESLA	MODEL S	3	--	57	--
TESLA	MODEL X	17	--	56	2700,00%
TESLA	MODEL Y	247	1022,73%	1.865	523,75%
<b>TESLA</b>		<b>318</b>	<b>1123,08%</b>	<b>2.392</b>	<b>66,34%</b>
TOYOTA	AYGO X	188	6166,67%	604	20033,33%
TOYOTA	BZ4X	19	--	63	--
TOYOTA	CAMRY	51	466,67%	120	155,32%
TOYOTA	C-HR	1.116	-20,40%	7.575	38,99%
TOYOTA	COROLLA	1.342	-30,90%	5.852	-5,03%
TOYOTA	GR86	18	--	45	--
TOYOTA	HIGHLANDER	5	-88,37%	33	-70,27%
TOYOTA	LAND CRUISER	121	-45,50%	739	-0,40%
TOYOTA	MIRAI	1	--	1	-66,67%
TOYOTA	RAV 4	420	14,75%	2.399	38,99%
TOYOTA	SUPRA	1	-66,67%	8	-11,11%
TOYOTA	YARIS	939	-13,46%	3.982	21,29%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.312	98,79%	4.861	53,34%
<b>TOYOTA</b>		<b>5.533</b>	<b>-3,59%</b>	<b>26.282</b>	<b>26,15%</b>
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
<b>VM COMPETICION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	25	-52,83%	161	-22,22%
VOLKSWAGEN	GOLF	533	18,97%	1.724	6,35%
VOLKSWAGEN	ID3	60	160,87%	171	25,74%
VOLKSWAGEN	ID4	38	2,70%	187	-14,22%
VOLKSWAGEN	ID5	9	350,00%	55	2650,00%
VOLKSWAGEN	PASSAT	62	-62,65%	315	-27,92%
VOLKSWAGEN	POLO	937	60,45%	2.165	3,29%
VOLKSWAGEN	TAIGO	967	131,89%	2.910	100,41%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.013	-45,94%	4.189	12,43%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	888	66,60%	3.348	141,56%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	52	8,33%	246	-1,99%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	21	-4,55%	91	-57,48%
VOLKSWAGEN	TOURAN	66	17,86%	336	130,14%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.682	-25,77%	5.435	-13,28%
VOLKSWAGEN	UP!	0	--	1	0,00%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.353</b>	<b>-2,77%</b>	<b>21.334</b>	<b>17,42%</b>
VOLVO	C40	33	94,12%	121	37,50%
VOLVO	S60	14	366,67%	41	215,38%
VOLVO	S90	14	100,00%	27	22,73%
VOLVO	V60	25	56,25%	138	42,27%
VOLVO	V90	10	25,00%	44	4,76%
VOLVO	XC40	347	-39,86%	1.690	13,65%
VOLVO	XC60	363	4,61%	1.215	5,65%
VOLVO	XC90	75	-17,58%	354	11,67%
<b>VOLVO</b>		<b>881</b>	<b>-17,35%</b>	<b>3.630</b>	<b>12,87%</b>
ZHIDOU	D2	3	200,00%	7	0,00%
<b>ZHIDOU</b>		<b>3</b>	<b>200,00%</b>	<b>7</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>74.749</b>	<b>8,16%</b>	<b>312.314</b>	<b>33,75%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.379	490	181,4%	4.564	2.895	57,7%
PEUGEOT	934	478	95,4%	4.147	2.789	48,7%
FORD	729	729	0,0%	2.929	1.605	82,5%
TOYOTA	591	581	1,7%	2.242	2.376	-5,6%
CITROEN	508	712	-28,7%	3.759	2.578	45,8%
VOLKSWAGEN	457	319	43,3%	1.651	946	74,5%
FIAT	344	151	127,8%	1.638	765	114,1%
OPEL	245	306	-19,9%	1.285	1.234	4,1%
MERCEDES	173	165	4,8%	1.062	583	82,2%
NISSAN	170	132	28,8%	740	692	6,9%
DFSK	72	29	148,3%	244	196	24,5%
SSANGYONG	44	0	--	220	0	--
GOUPIL	28	33	-15,2%	158	100	58,0%
PIAGGIO	27	8	237,5%	88	162	-45,7%
DACIA	12	2	500,0%	56	32	75,0%
ISUZU	10	18	-44,4%	65	57	14,0%
JEEP	2	7	-71,4%	12	26	-53,8%
CENNTRO	1	0	--	10	1	900,0%
EVUM MOTORS	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVO	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>5.727</b>	<b>4.228</b>	<b>35,5%</b>	<b>24.881</b>	<b>17.561</b>	<b>41,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	18	20	-10,0%	82	56	46,4%
DACIA	12	2	500,0%	56	29	93,1%
FIAT	12	0	--	62	5	1140,0%
TOYOTA	4	0	--	15	4	275,0%
OPEL	0	0	--	1	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>109,1%</b>	<b>216</b>	<b>98</b>	<b>120,4%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.379	490	181,4%	4.564	2.891	57,9%
PEUGEOT	934	478	95,4%	4.147	2.789	48,7%
FORD	530	505	5,0%	2.215	1.062	108,6%
CITROEN	490	692	-29,2%	3.677	2.522	45,8%
VOLKSWAGEN	457	319	43,3%	1.651	946	74,5%
FIAT	332	151	119,9%	1.576	760	107,4%
TOYOTA	267	256	4,3%	1.027	1.171	-12,3%
OPEL	245	306	-19,9%	1.284	1.234	4,1%
MERCEDES	173	165	4,8%	1.062	583	82,2%
NISSAN	170	125	36,0%	740	472	56,8%
DFSK	72	29	148,3%	244	196	24,5%
GOUPIL	28	33	-15,2%	158	100	58,0%
PIAGGIO	27	8	237,5%	88	162	-45,7%
CENNTRO	1	0	--	10	1	900,0%
EVUM MOTORS	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>5.106</b>	<b>3.562</b>	<b>43,3%</b>	<b>22.452</b>	<b>14.913</b>	<b>50,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	320	325	-1,5%	1.200	1.201	-0,1%
FORD	199	224	-11,2%	714	543	31,5%
SSANGYONG	44	0	--	220	0	--
ISUZU	10	18	-44,4%	65	57	14,0%
JEEP	2	7	-71,4%	12	26	-53,8%
EVO	0	0	--	2	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>575</b>	<b>644</b>	<b>-10,7%</b>	<b>2.213</b>	<b>2.550</b>	<b>-13,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	844	943	-10,5%	2.956	3.353	-11,8%
VOLKSWAGEN	667	493	35,3%	2.625	1.663	57,8%
RENAULT	626	688	-9,0%	2.220	1.874	18,5%
MERCEDES	611	602	1,5%	2.227	2.232	-0,2%
IVECO	437	321	36,1%	1.701	1.528	11,3%
CITROEN	370	572	-35,3%	1.647	1.576	4,5%
PEUGEOT	280	335	-16,4%	1.404	1.379	1,8%
FIAT	271	493	-45,0%	1.558	1.750	-11,0%
TOYOTA	175	262	-33,2%	622	845	-26,4%
OPEL	152	219	-30,6%	794	618	28,5%
NISSAN	119	80	48,8%	631	319	97,8%
MAXUS	88	11	700,0%	374	85	340,0%
RENAULT TRUCKS	88	71	23,9%	406	341	19,1%
MAN	86	46	87,0%	340	206	65,0%
FUSO	51	26	96,2%	214	152	40,8%
ISUZU	43	31	38,7%	192	116	65,5%
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.908	5.193	-5,5%	19.916	18.037	10,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	347	306	13,4%	1.149	1.018	12,9%
VOLKSWAGEN	217	175	24,0%	1.078	556	93,9%
TOYOTA	92	204	-54,9%	365	604	-39,6%
FORD	89	117	-23,9%	442	537	-17,7%
CITROEN	63	266	-76,3%	330	629	-47,5%
OPEL	55	130	-57,7%	381	410	-7,1%
PEUGEOT	37	139	-73,4%	329	576	-42,9%
MAXUS	25	5	400,0%	253	46	450,0%
FIAT	23	150	-84,7%	264	231	14,3%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	948	1.492	-36,5%	4.594	4.607	-0,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	616	708	-13,0%	2.002	2.380	-15,9%
RENAULT	565	642	-12,0%	1.955	1.747	11,9%
VOLKSWAGEN	444	285	55,8%	1.536	956	60,7%
CITROEN	255	233	9,4%	1.067	687	55,3%
MERCEDES	225	227	-0,9%	827	963	-14,1%
FIAT	223	310	-28,1%	1.163	1.385	-16,0%
PEUGEOT	201	177	13,6%	938	760	23,4%
IVECO	134	81	65,4%	499	437	14,2%
OPEL	95	66	43,9%	409	174	135,1%
NISSAN	93	75	24,0%	539	270	99,6%
TOYOTA	83	58	43,1%	257	241	6,6%
MAN	75	27	177,8%	316	108	192,6%
MAXUS	60	6	900,0%	117	39	200,0%
RENAULT TRUCKS	29	26	11,5%	138	141	-2,1%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.098	2.921	6,1%	11.763	10.288	14,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	303	240	26,3%	1.202	1.091	10,2%
FORD	139	118	17,8%	512	436	17,4%
RENAULT	61	46	32,6%	265	127	108,7%
RENAULT TRUCKS	59	45	31,1%	268	200	34,0%
CITROEN	52	73	-28,8%	250	260	-3,8%
FUSO	51	26	96,2%	214	152	40,8%
ISUZU	43	31	38,7%	192	116	65,5%
PEUGEOT	42	19	121,1%	137	43	218,6%
MERCEDES	39	69	-43,5%	251	251	0,0%
NISSAN	26	5	420,0%	92	49	87,8%
FIAT	25	33	-24,2%	131	134	-2,2%
MAN	11	19	-42,1%	24	98	-75,5%
VOLKSWAGEN	6	33	-81,8%	11	151	-92,7%
MAXUS	3	0	--	4	0	--
OPEL	2	23	-91,3%	4	34	-88,2%
CENNTRO	0	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	842	780	10,5%	3.558	3.142	13,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	109,1%	216	120,4%
Furgonetas	5.106	43,3%	22.452	50,6%
Pick-up	575	-10,7%	2.213	-13,2%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.727</b>	<b>35,5%</b>	<b>24.881</b>	<b>41,7%</b>



















FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	948	-36,5%	4.594	-0,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.098	6,1%	11.763	14,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	862	10,5%	3.558	13,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.908</b>	<b>-5,5%</b>	<b>19.915</b>	<b>10,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>10.635</b>	<b>12,9%</b>	<b>44.796</b>	<b>25,8%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023

	Comunidad Autónoma	Abril 2023	% Cto.	Enero-Abril 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	823	-10,3%	3.726	5,0%
	ARAGON	147	-19,7%	756	8,8%
	ASTURIAS	96	-17,9%	439	-13,4%
	ISLAS BALEARES	281	8,9%	1.075	34,5%
	CANARIAS	538	24,2%	2.624	59,2%
	CANTABRIA	62	-13,9%	245	-5,4%
	CASTILLA LA MANCHA	241	-3,6%	1.071	11,2%
	CASTILLA Y LEON	210	-6,3%	1.131	13,2%
	CATALUÑA	1.081	-2,3%	4.985	9,0%
	CEUTA Y MELILLA	8	-20,0%	25	-39,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	577	-16,4%	2.773	0,5%
	EXTREMADURA	88	-21,4%	365	-13,1%
	GALICIA	324	6,6%	1.224	11,1%
	LA RIOJA	30	-30,2%	118	-35,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.557	34,7%	21.780	48,8%
	REGION DE MURCIA	205	31,4%	854	15,6%
	NAVARRA	100	-2,0%	376	-7,2%
	PAIS VASCO	267	-16,3%	1.229	-7,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>10.635</b>	<b>12,9%</b>	<b>44.796</b>	<b>25,8%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	6	12	-50,0%	22	31	-29,0%
BUXO	2	1	100,0%	16	4	300,0%
DAF	174	279	-37,6%	904	1.158	-21,9%
FIAT	6	2	200,0%	23	6	283,3%
FORD	13	0	--	29	0	--
FORD TRUCKS	43	47	-8,5%	162	151	7,3%
FUSO	41	12	241,7%	195	61	219,7%
ISUZU	21	23	-8,7%	85	85	0,0%
IVECO	342	273	25,3%	1.877	1.268	48,0%
MAN	202	156	29,5%	958	885	8,2%
MERCEDES	217	197	10,2%	1.208	1.134	6,5%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	278	221	25,8%	1.231	1.081	13,9%
ROSENBAUER	0	0	--	1	5	-80,0%
SCANIA	223	177	26,0%	905	720	25,7%
TATRA	0	3	-100,0%	1	3	-66,7%
UROVESA	2	1	100,0%	11	2	450,0%
VOLVO	353	318	11,0%	1.273	1.104	15,3%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.923</b>	<b>1.725</b>	<b>11,5%</b>	<b>8.903</b>	<b>7.704</b>	<b>15,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	6	2	200,0%	23	6	283,3%
FORD	13	0	--	29	0	--
FUSO	18	6	200,0%	66	25	164,0%
ISUZU	5	4	25,0%	16	9	77,8%
IVECO	11	22	-50,0%	113	56	101,8%
MERCEDES	11	19	-42,1%	64	46	39,1%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	3	1	200,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>14,3%</b>	<b>316</b>	<b>158</b>	<b>100,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	5	7	-28,6%	16	45	-64,4%
FUSO	23	6	283,3%	129	36	258,3%
ISUZU	16	19	-15,8%	69	76	-9,2%
IVECO	103	93	10,8%	541	352	53,7%
MAN	11	14	-21,4%	40	72	-44,4%
MERCEDES	10	23	-56,5%	107	61	75,4%
RENAULT TRUCKS	40	44	-9,1%	152	171	-11,1%
SCANIA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	5	7	-28,6%	46	26	76,9%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>213</b>	<b>213</b>	<b>0,0%</b>	<b>1.101</b>	<b>841</b>	<b>30,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	6	12	-50,0%	22	31	-29,0%
BUXO	2	1	100,0%	16	4	300,0%
DAF	169	272	-37,9%	888	1.113	-20,2%
FORD TRUCKS	43	47	-8,5%	162	151	7,3%
IVECO	228	158	44,3%	1.223	860	42,2%
MAN	191	141	35,5%	918	803	14,3%
MERCEDES	196	155	26,5%	1.037	1.027	1,0%
RENAULT TRUCKS	238	177	34,5%	1.076	909	18,4%
ROSENBAUER	0	0	--	1	5	-80,0%
SCANIA	223	177	26,0%	904	719	25,7%
TATRA	0	3	-100,0%	1	3	-66,7%
UROVESA	2	1	100,0%	11	1	1000,0%
VOLVO	348	311	11,9%	1.227	1.078	13,8%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.646</b>	<b>1.456</b>	<b>13,0%</b>	<b>7.486</b>	<b>6.705</b>	<b>11,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
BUXO	2	1	100,0%	16	4	300,0%
DAF	12	24	-50,0%	51	64	-20,3%
FORD TRUCKS	2	3	-33,3%	22	10	120,0%
IVECO	99	34	191,2%	447	203	120,2%
MAN	37	43	-14,0%	142	202	-29,7%
MERCEDES	77	45	71,1%	351	184	90,8%
RENAULT TRUCKS	81	79	2,5%	352	232	51,7%
ROSENBAUER	0	0	--	1	5	-80,0%
SCANIA	44	10	340,0%	155	50	210,0%
TATRA	0	3	-100,0%	1	3	-66,7%
UROVESA	2	1	100,0%	11	1	1000,0%
VOLVO	25	40	-37,5%	131	139	-5,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>381</b>	<b>285</b>	<b>33,7%</b>	<b>1.681</b>	<b>1.101</b>	<b>52,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	6	11	-45,5%	21	28	-25,0%
DAF	157	248	-36,7%	837	1.049	-20,2%
FORD TRUCKS	41	44	-6,8%	140	141	-0,7%
IVECO	129	124	4,0%	776	657	18,1%
MAN	154	98	57,1%	776	601	29,1%
MERCEDES	119	110	8,2%	686	843	-18,6%
RENAULT TRUCKS	157	98	60,2%	724	677	6,9%
SCANIA	179	167	7,2%	749	669	12,0%
VOLVO	323	271	19,2%	1.096	939	16,7%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.265</b>	<b>1.171</b>	<b>8,0%</b>	<b>5.805</b>	<b>5.604</b>	<b>3,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	0	--
BYD	3	0	--	40	22	81,8%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	0	3	-100,0%	23	24	-4,2%
IRIZAR	13	1	1200,0%	53	10	430,0%
ISUZU	2	0	--	11	6	83,3%
IVECO	24	27	-11,1%	128	98	30,6%
KARSAN	1	0	--	10	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	11	8	37,5%
MAN	14	55	-74,5%	118	125	-5,6%
MERCEDES	71	49	44,9%	271	240	12,9%
OTOKAR	7	1	600,0%	56	13	330,8%
RENAULT	0	0	--	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	28	25	12,0%	112	98	14,3%
SETRA	0	0	--	3	4	-25,0%
SOLARIS	75	26	188,5%	216	57	278,9%
TEMSA	3	6	-50,0%	19	11	72,7%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	10	-50,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	0	--
VOLVO	37	17	117,6%	146	63	131,7%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>278</b>	<b>214</b>	<b>29,9%</b>	<b>1.247</b>	<b>805</b>	<b>54,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	0	3	-100,0%	23	24	-4,2%
IVECO	23	8	187,5%	82	46	78,3%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	4	-100,0%	2	13	-84,6%
MERCEDES	12	15	-20,0%	60	73	-17,8%
RENAULT	0	0	--	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>16,7%</b>	<b>193</b>	<b>163</b>	<b>18,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	0	--
BYD	3	0	--	40	22	81,8%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	13	1	1200,0%	53	10	430,0%
ISUZU	2	0	--	11	6	83,3%
IVECO	1	19	-94,7%	46	52	-11,5%
KARSAN	1	0	--	4	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	11	8	37,5%
MAN	14	51	-72,5%	116	112	3,6%
MERCEDES	59	34	73,5%	211	167	26,3%
OTOKAR	7	1	600,0%	56	13	330,8%
SCANIA	28	25	12,0%	112	98	14,3%
SETRA	0	0	--	3	4	-25,0%
SOLARIS	75	26	188,5%	216	57	278,9%
TEMSA	3	6	-50,0%	19	11	72,7%
VDL BUS	0	1	-100,0%	5	10	-50,0%
VOLVO	37	17	117,6%	146	63	131,7%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>243</b>	<b>184</b>	<b>32,1%</b>	<b>1.054</b>	<b>642</b>	<b>64,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	64	14,3%	316	100,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	213	0,0%	1.101	30,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.646	13,0%	7.486	11,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	381	33,7%	1.681	52,7%
Tractocamiones	1.265	8,0%	5.805	3,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.923</b>	<b>11,5%</b>	<b>8.903</b>	<b>15,6%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	243	32,1%	1.054	64,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	35	16,7%	193	18,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>278</b>	<b>29,9%</b>	<b>1.247</b>	<b>54,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.201</b>	<b>13,5%</b>	<b>10.150</b>	<b>19,3%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Abril 2023**

	Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	217	-34,4%	1.194	-12,4%
	ARAGON	105	9,4%	386	2,9%
	ASTURIAS	32	52,4%	120	8,1%
	ISLAS BALEARES	32	-8,6%	95	10,5%
	CANARIAS	30	-3,2%	145	38,1%
	CANTABRIA	26	-10,3%	152	35,7%
	CASTILLA LA MANCHA	98	27,3%	552	63,3%
	CASTILLA Y LEON	100	29,9%	543	59,7%
	CATALUÑA	239	5,8%	1.337	42,5%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	171	-7,1%	859	3,5%
	EXTREMADURA	31	3,3%	172	3,0%
	GALICIA	89	23,6%	390	3,2%
	LA RIOJA	24	26,3%	84	-2,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	467	38,2%	1.824	12,5%
	REGION DE MURCIA	151	64,1%	535	14,6%
	NAVARRA	43	72,0%	242	90,6%
	PAIS VASCO	68	61,9%	273	5,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.923</b>	<b>11,5%</b>	<b>8.903</b>	<b>15,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Abril 2023

	Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	20	5,3%	85	51,8%
	ARAGON	6	100,0%	15	114,3%
	ASTURIAS	3	50,0%	24	140,0%
	ISLAS BALEARES	15	-11,8%	60	53,8%
	CANARIAS	5	0,0%	60	36,4%
	CANTABRIA	0	-100,0%	5	-54,5%
	CASTILLA LA MANCHA	8	-63,6%	79	88,1%
	CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	21	31,3%
	CATALUÑA	25	-59,7%	206	27,2%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	12	71,4%	62	148,0%
	EXTREMADURA	3	--	12	-20,0%
	GALICIA	12	-29,4%	94	6,8%
	LA RIOJA	0	--	9	--
	COMUNIDAD DE MADRID	146	356,3%	401	85,6%
	REGION DE MURCIA	1	--	13	550,0%
	NAVARRA	1	-50,0%	12	300,0%
	PAIS VASCO	20	42,9%	88	27,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>278</b>	<b>29,9%</b>	<b>1.247</b>	<b>54,9%</b>



**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ABRIL 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>77.440</b>	<b>7,24%</b>	<b>72.214</b>	<b>323.702</b>	<b>32,21%</b>	<b>244.835</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>-40,00%</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5,56%</b>	<b>54</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>33,33%</b>	<b>204</b>	<b>1.190</b>	<b>58,46%</b>	<b>751</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>7.951</b>	<b>25,63%</b>	<b>6.329</b>	<b>33.453</b>	<b>37,73%</b>	<b>24.288</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>223</b>	<b>13,78%</b>	<b>196</b>	<b>1.100</b>	<b>43,98%</b>	<b>764</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Abr-23	% Var Mes	Abr-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>1.693</b>	<b>11,45%</b>	<b>1.519</b>	<b>7.758</b>	<b>12,01%</b>	<b>6.926</b>

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.