

10. Результаты проверки величины сопротивления заземления приведены в протоколе №10/11 от 14 апреля 2011 г

11. По результатам периодической аттестации стенд СИШ-25 соответствует требованиям методик испытаний №2-2006 и МИ5С-2006 по испытаниям шин в пределах допускаемых отклонений и пригоден к дальнейшей эксплуатации (при максимальной величине достигаемого давления в 10 МПа и средней скорости нарастания давления не более 0,2 МПа/мин).

Председатель комиссии

Члены комиссии:

15.04.11 С.Н. Панфилов

15.04.11 Н.И. Ткачук

15.04.11 Н.В. Камушкин

I.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к протоколу №13 от 15.04.11 г. периодической аттестации стенда СИШ-25

1. Определение приведенной погрешности достижения заданного внутреннего давления в шине

Заданное давление, МПа	таблица 1								
	0,50	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	8,00	10,00
Показания стенда, $P_{зад}$ МПа	0,48	0,97	1,95	2,95	3,93	4,90	5,88	7,84	9,94
Измеренное давление, $P_{изм}$ МПа	0,48	0,97	1,95	2,96	3,94	4,90	5,88	7,85	9,97
Привед. погрешн., %	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00

Допускаемая приведенная погрешность достижения заданного внутреннего давления в шине от ВПД $\pm 3,0 \%$

2. Определение средней скорости нарастания давления в шине.

Диапазон задания давления, МПа	Заданная средняя скорость нарастания давления, МПа/мин	Измеренное давление		Время достижения мин	Измеренная скорость нарастания давления, МПа/мин	Разность скоростей со знаком, ΔV МПа/мин
		P_{min} МПа	P_{max} МПа			
4	0.200	1,251	1,443	1,0	0,192	-0,008
6		4,907	5,099	1,0	0,192	-0,008
10		6,907	7,064	1,0	0,157	-0,044

Скорости нарастания давления в шине в диапазоне до 10 МПа не более 0,2 МПа/мин

решение 1

решение 2 не более 0,5 МПа/мин

VI
3. Определение приведенной погрешности для каждого диапазона поддержания заданного давления в шине в течение определенного времени.

таблица 3

Диапазон задания давления, МПа	4	6	8
Заданное давление, МПа	3,00	5,00	8,00
Показания на мониторе стенда, МПа	2,96	5,88	7,84
Измеренное давление, МПа	2,97	5,87	7,83
Приведенная погрешность, %	0,25	0,16	0,12

Допускаемая приведенная погрешность поддержания заданного внутреннего давления в шине от ВПД в течение 2-х минут $\pm 3,0\%$

VII

I. Приложен

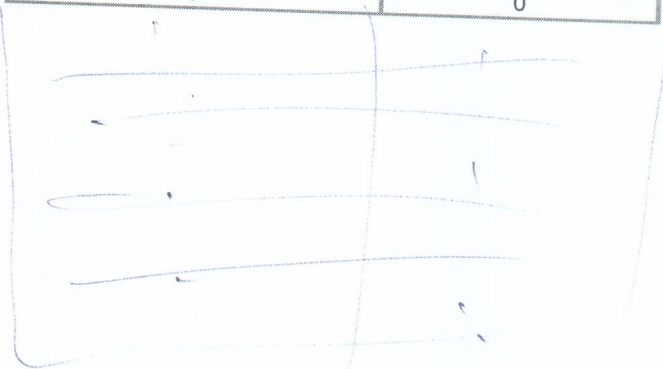
1.

Аттестация машинного
Аттестация по времени

Смет.

Время, сек		Результат Контрольное значение			
5					
4					
3					
2					
1					
		0.25	0.5	0.75	1
		Номер измерения			

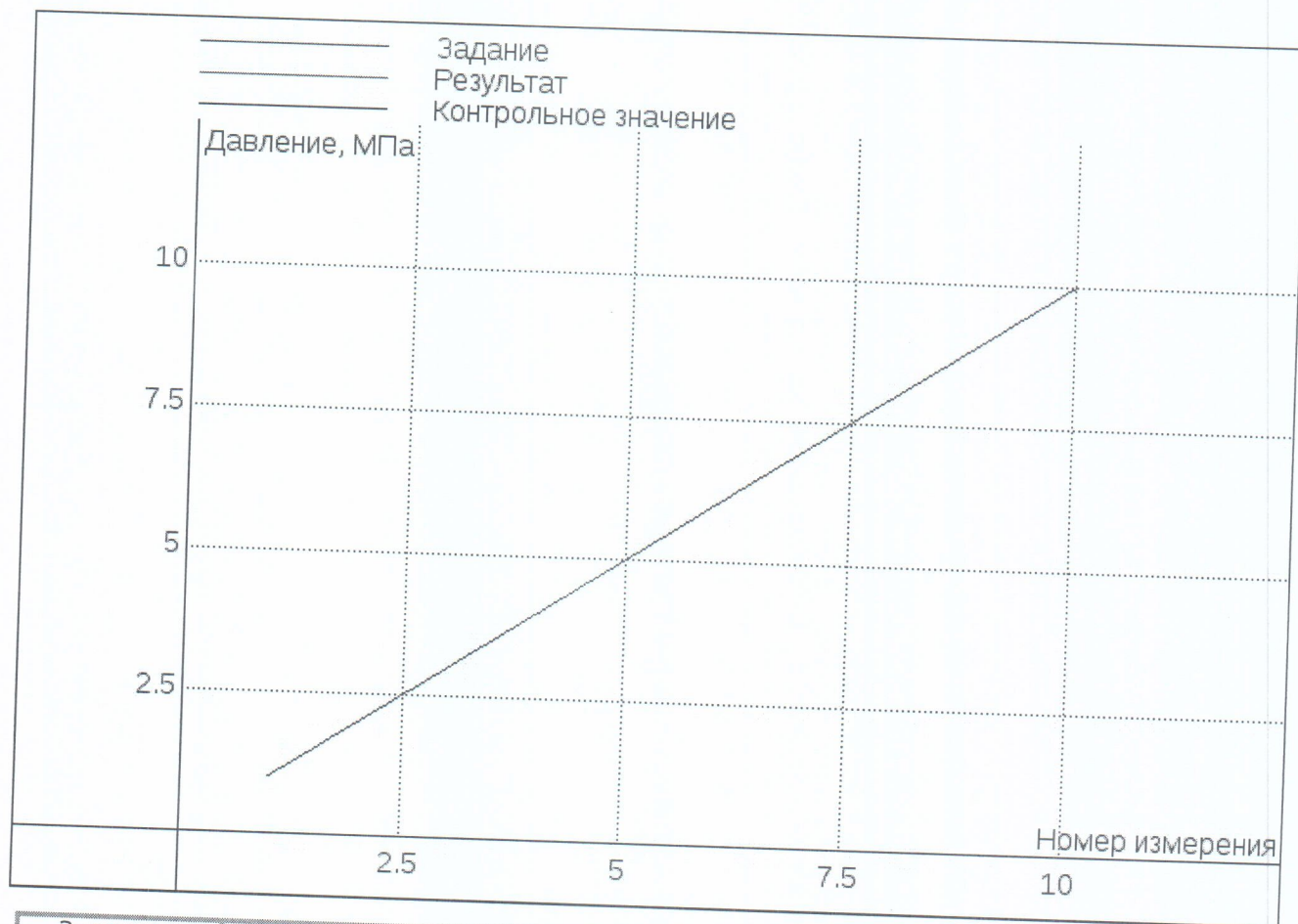
Время контроллера, сек	Секундомер, сек
0	0



I. *И.И. Пилипенко*

II

Аттестация по давлению

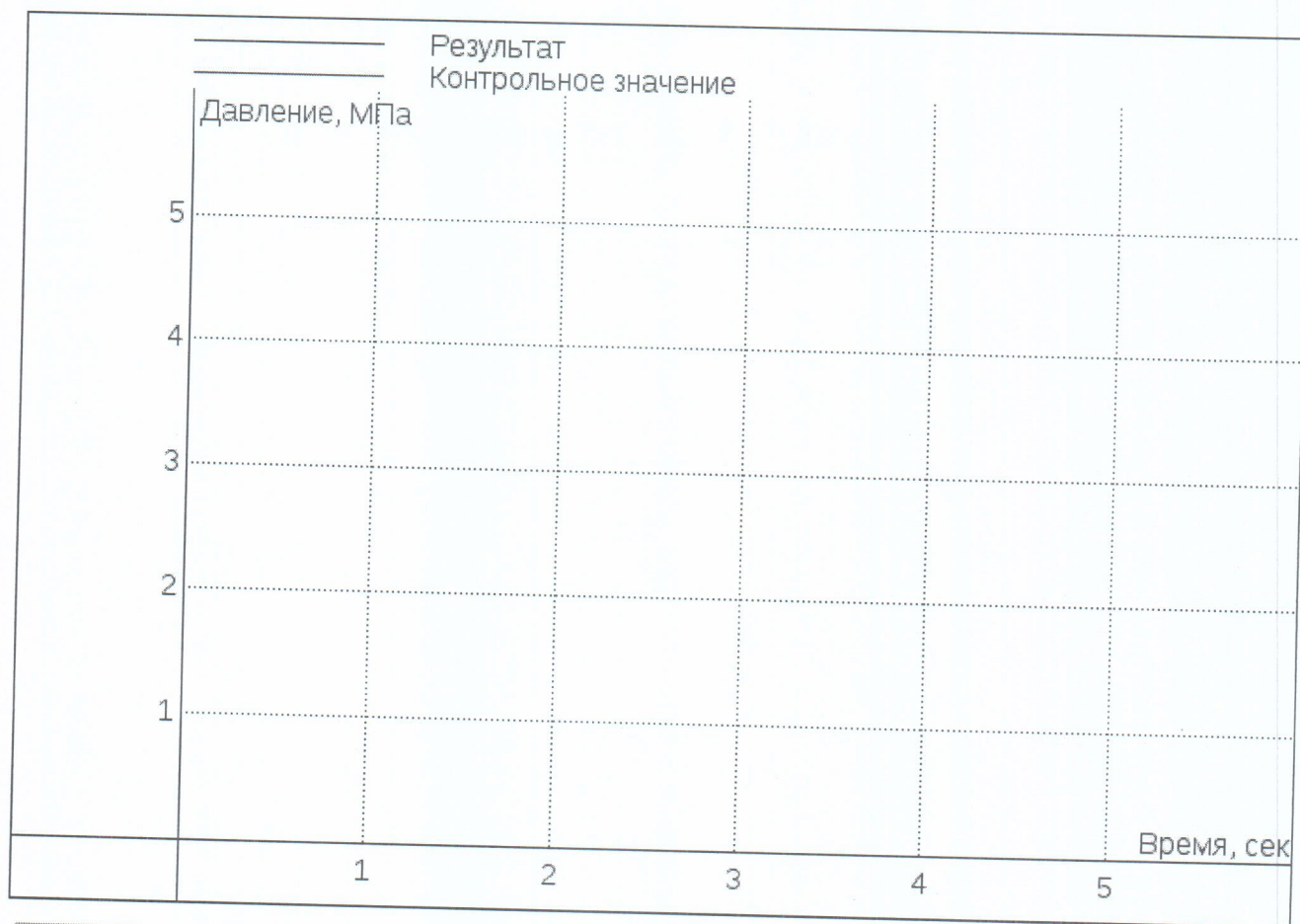


Заданное давление, МПа	Достигнутое значение, МПа	Контрольное значение, МПа	Погрешность, %
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0

III

IV

Аттестация по времени нарастания давления

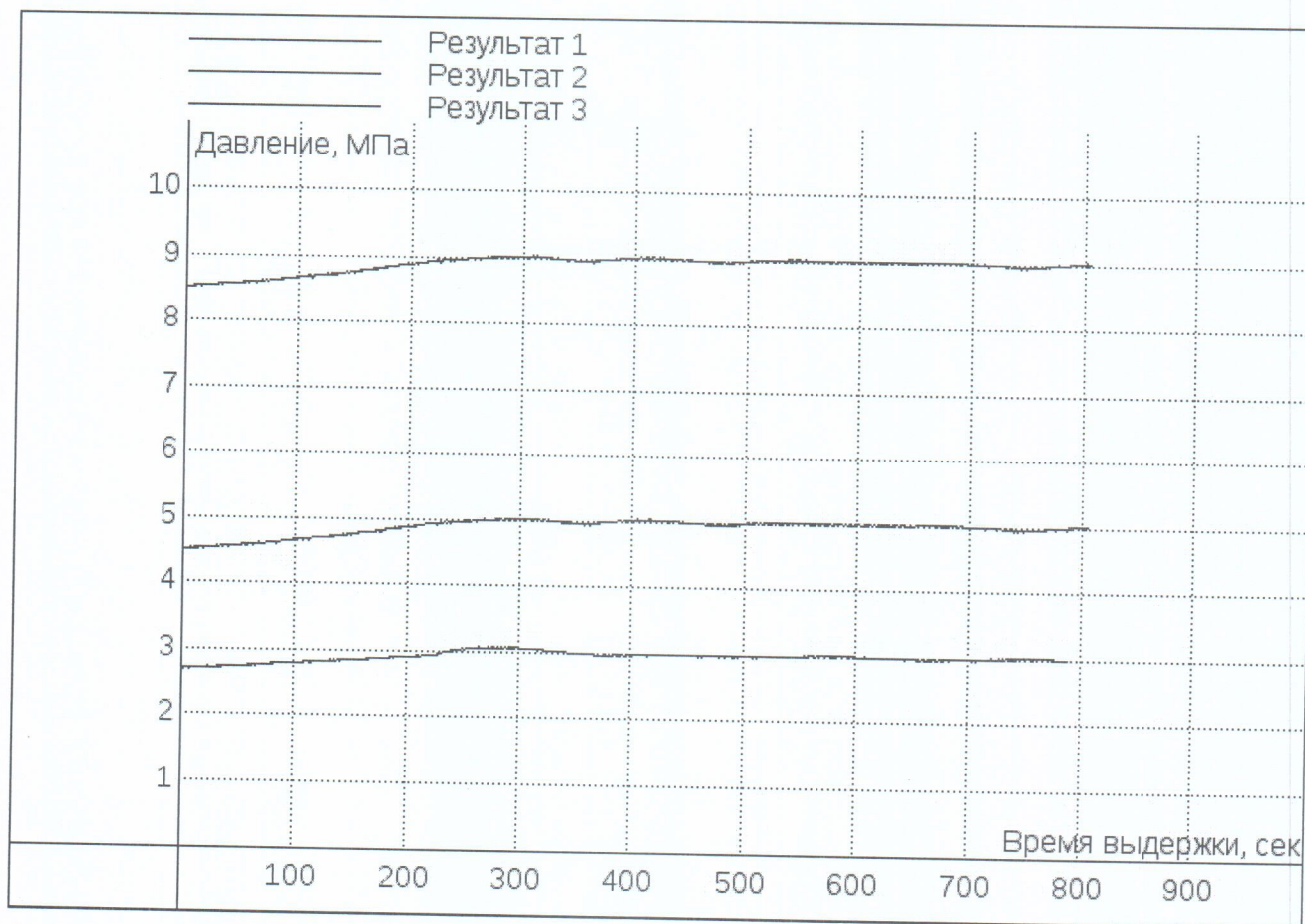


Время, сек	Давление, МПа
0	0

V

VI

Поддержание давления в течении времени



Удерживаемое давление, МПа	Максимальное давление, МПа	Погрешность, %
3	3.07787	1.95
5	5.04107	0.68
9	9.03147	0.31

VII

Оставляем 2 мин.