**腐蚀预防与控制模块**

1. 综述：
2. 当损伤评估类型为“腐蚀”时，待***损伤报告评估成功后***生成腐蚀评估任务。
3. 腐蚀任务编号为CP-XXXX-YYMMDDABCD。  
   除前2位CP外，其余与损伤报告编号相同。
4. 状态：待评估、初始报告待提交、详细报告待评估、详细报告待提交、待审核、已退回、已关闭、详细报告待评估、已取消。
5. 右键菜单：腐蚀评估、查看腐蚀报告。
6. 初始报告时限要求：在发现腐蚀后的72小时内完成初始评估，时限=腐蚀评估任务生成时间+72小时（精确到小时）。如满足以下条件，则提交初始报告后，将初始报告PDF推送至适航联络工程师，向民航局提交**腐蚀初始报告单**。

详细报告时限要求：在发现腐蚀后的3个月内完成详细评估，时限=腐蚀评估任务生成时间+90个日历日（精确到小时）。如满足以下条件，则提交详细报告后，将详细报告PDF推送至适航联络工程师，向民航局提交**腐蚀详细报告单**。

1. 蔓延腐蚀；
2. 非CPCP工作；
3. 2、3级腐蚀；
4. 首检腐蚀且超标。
5. 报告任务关闭：
6. 初始报告任务关闭：由工程师提交初始报告后，即关闭**腐蚀初始报告任务**，无需审批。
7. 详细报告任务关闭：由工程师提交详细报告后由主管审批，审批通过后即关闭**腐蚀详细报告任务**。
8. 查看腐蚀评估单：
9. 可查看网页版腐蚀评估单，页面中需要**打印腐蚀初始报告单按钮和打印腐蚀详细报告单按钮。**
10. 腐蚀评估
11. 可通过“查看腐蚀报告单”链接查看损伤报告。
12. 保存按钮：可保存数据，无必填项限制。
13. 提交-审批：初始报告单或详细报告单中红色字体或高亮部分全部不为空时，可提交，由结构主管审批后，默认状态为“已关闭”。
14. 在详细报告评估阶段，可修改前一阶段的初始报告内容。
15. 当右键点击“腐蚀评估”后，首先弹出对话框“是否为可忽略腐蚀”。

如选择“是”，则腐蚀评估任务结束，无具体评估内容，状态为“已关闭”；

如选择“否”，则跳转至腐蚀评估页面（见下表）。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **腐蚀评估表 查看损伤报告单按钮**  **初始报告单** | | | | | | | | | | | |
| 机型  来自损伤报告单  （不可修改） | 注册号  来自损伤报告单  （不可修改） | | | 日期  来自损伤报告单  （可修改、精确到小时） | | 飞行循环  （来自飞机使用数据统计） | | | | | 飞行小时  （来自飞机使用数据统计） |
| 维护级别  来自损伤报告单  （不可修改） | 来源工作单号    来自损伤报告单  （不可修改） | | | 来源工作类型  （单选）  □CPCP □非CPCP | | 检查方法  （单选）  □目视  □涡流  □超声波  □孔探  □其他 | | | | | 腐蚀分布  （单选）  □局部腐蚀  □蔓延腐蚀 |
| **远景图片 近景图片**  **（来源损伤报告单）** | | | | | | | | | | | |
| **当来源工作类型为“非CPCP”时，界面内容如下（表1）** | | | | | | | | | | | |
| 是否严重危及适航性，需紧急处理  （文本） | | | □是 □否  如果选择为“是”：腐蚀等级为3级，警告级别为**红色**。  如果选择为“否”：腐蚀等级为1级，警告级别为**橙色**。 | | | | | | | | |
| 腐蚀等级  （单选、无需弹出对话框，根据上述逻辑，系统自动选择等级、不可修改） | | | □1 □3 | | | | | | | | |
| 位置： [位置]  （自动填入） | | | 部件： [SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | | 尺寸： 参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | |
| 位置 | | | **查看按钮** | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | |
| **当来源工作类型为“CPCP”时，界面内容如下（表2）** | | | | | | | | | | | |
| 首检腐蚀  （单选） | | | ☑是 □否  （当首检腐蚀为“是”时，具体流程参考流程图） | | | | | | | | |
| 是否超标  （单选） | | | □是 □否 | | 是否严重危及适航性、需要紧急处理  （有条件触发、单选） | | | | | □是 □否 | |
| 腐蚀等级  （单选、无需弹出对话框，根据逻辑图系统自动判定，不可直接修改结果） | | | □3 □首检腐蚀（未定级） | | | | | | | | |
| 位置：[位置]  （自动填入） | | 部件：[SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | 尺寸：参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | | | |
| 位置  （通过腐蚀分布图进行定位及选择，不体现在报告中，仅维管系统使用）  注：同一机型使用同一套图 | | | **查看按钮** | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 绿色警告：无需评估（修订）MS  蓝色警告：评估（修订）MS  橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | |
| 首检腐蚀  （单选） | | | □是 ☑否  （当首检腐蚀为“否”时，具体流程参考流程图） | | | | | | | | |
| 腐蚀等级  （弹出对话框，在对话框中进行选择，根据逻辑图系统自动判定，不可直接修改结果） | | | □1 □2 □3 | | | | | | | | |
| 位置： [位置]  （自动填入） | | 部件： [SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | 尺寸： 参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | | | |
| 位置  （通过腐蚀分布图进行定位及选择，不体现在报告中，仅维管系统使用）  注：同一机型使用同一套图 | | **查看按钮** | | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 绿色警告：无需评估（修订）MS  蓝色警告：评估（修订）MS  橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | |
| 评估人： | | | | | | | | | | | |
| **保存按钮** | | | **提交按钮** | | | | | **取消按钮** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **腐蚀评估表 查看损伤报告单按钮**  **详细报告单** | | | | | | | | | | | | | | |
| 机型  来自损伤报告单  （不可修改） | 注册号  来自损伤报告单  （不可修改） | | | 日期  来自损伤报告单  （可修改、精确到小时） | | | | 飞行循环  （来自飞机使用数据统计） | | | | | | 飞行小时  （来自飞机使用数据统计） |
| 维护级别  来自损伤报告单  （不可修改） | 来源工作单号    来自损伤报告单  （不可修改） | | | 来源工作类型  （单选）  □CPCP □非CPCP | | | | 检查方法  （单选）  □目视  □涡流  □超声波  □孔探  □其他 | | | | | | 腐蚀分布  （单选）  □局部腐蚀  □蔓延腐蚀 |
| **近景图片 远景图片** | | | | | | | | | | | | | | |
| **当来源工作类型为“非CPCP”时，界面内容如下（表1）** | | | | | | | | | | | | | | |
| 是否严重危及适航性，需紧急处理  （文本） | | | □是 □否  如果选择为“是”：腐蚀等级为3级，警告级别为**红色**。  如果选择为“否”：腐蚀等级为1级，警告级别为**橙色**。 | | | | | | | | | | | |
| 腐蚀等级  （单选、无需弹出对话框，根据上述逻辑，系统自动选择等级、不可修改） | | | □1 □3 | | | | | | | | | | | |
| 位置： [位置]  （自动填入） | | | 部件： [SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | | | | 尺寸： 参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | | |
| 位置 | | | **查看按钮** | | | | | | | | | | | |
| 腐蚀原因  （下拉菜单选取） | | | □环境 | | | | □内部泄露 | | | | | | □化学品泄露 | |
| □疲劳 | | | | □外部泄露 | | | | | | □排水口堵塞 | |
| □磨损 | | | | □浸水的隔热棉 | | | | | | □偶然 | |
| □厕所泄露 | | | | □无法判断 | | | | | | □其他 | |
| 修理情况描述  （文本） | | |  | | | | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | | | | |
| 改善措施  （有条件触发、可多选、参考流程图） | | | □评估（修订）维修方案：**嵌入维修方案修改意见单** | | | | | | | | | | | |
| □多次进行防腐处理：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □附加排水装置：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □无需采取措施 | | | | | | | | | | | |
| **当来源工作类型为“CPCP”时，界面内容如下（表2）** | | | | | | | | | | | | | | |
| 首检腐蚀  （单选） | | | ☑是 □否  （当首检腐蚀为“是”时，具体流程参考流程图） | | | | | | | | | | | |
| 是否超标  （单选） | | | □是 □否 | | 是否严重危及适航性、需要紧急处理  （有条件触发、单选） | | | | | | | □是 □否 | | |
| 腐蚀等级  （单选、无需弹出对话框，根据逻辑图系统自动判定，不可直接修改结果） | | | □3 □首检腐蚀（未定级） | | | | | | | | | | | |
| 位置：[位置]  （自动填入） | | 部件：[SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | | | 尺寸：参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | | | | |
| 位置  （通过腐蚀分布图进行定位及选择，不体现在报告中，仅维管系统使用）  注：同一机型使用同一套图 | | | **查看按钮** | | | | | | | | | | | |
| 腐蚀原因  （单选、下拉菜单） | | | □环境 | | | | □内部泄露 | | | | | | □化学品泄露 | |
| □疲劳 | | | | □外部泄露 | | | | | | □排水口堵塞 | |
| □磨损 | | | | □浸水的隔热棉 | | | | | | □偶然 | |
| □厕所泄露 | | | | □无法判断 | | | | | | □其他 | |
| 修理情况描述  （文本） | | |  | | | | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 绿色警告：无需评估（修订）MS  蓝色警告：评估（修订）MS  橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | | | | |
| 改善措施  （有条件触发、可多选、参考流程图） | | | □评估（修订）维修方案：**嵌入维修方案修改意见单** | | | | | | | | | | | |
| □多次进行防腐处理：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □附加排水装置：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □无需采取措施 | | | | | | | | | | | |
| 首检腐蚀  （单选） | | | □是 ☑否  （当首检腐蚀为“否”时，具体流程参考流程图） | | | | | | | | | | | |
| 腐蚀等级  （弹出对话框，在对话框中进行选择，根据逻辑图系统自动判定，不可直接修改结果） | | | □1 □2 □3 | | | | | | | | | | | |
| 位置： [位置]  （自动填入） | | 部件： [SECTION][PART]  （自动填入） | | | | | | | 尺寸： 参数1=值1，参数2=值2  （自动填入） | | | | | |
| 位置  （通过腐蚀分布图进行定位及选择，不体现在报告中，仅维管系统使用）  注：同一机型使用同一套图 | | **查看按钮** | | | | | | | | | | | | |
| 腐蚀原因  （单选、下拉菜单） | | | □环境 | | | | □内部泄露 | | | | | | □化学品泄露 | |
| □疲劳 | | | | □外部泄露 | | | | | | □排水口堵塞 | |
| □磨损 | | | | □浸水的隔热棉 | | | | | | □偶然 | |
| □厕所泄露 | | | | □无法判断 | | | | | | □其他 | |
| 修理情况描述  （文本） | | |  | | | | | | | | | | | |
| 机队有无历史2、3级  （当腐蚀等级为2级腐蚀时触发） | | | □有  1. CP-XXXX-XXXXXXXXXX  2. CP-XXXX-XXXXXXXXXX  □无 | | | | | | | | | | | |
| 系统建议措施  （根据警告颜色分别对应不同的措施，输出文本，仅在评估单中体现，不体现在初始报告和详细报告PDF中） | | | 绿色警告：无需评估（修订）MS  蓝色警告：评估（修订）MS  橙色警告：评估（修订）MS，查机队其他飞机  红色警告：评估（修订）MS，立即查机队其他飞机 | | | | | | | | | | | |
| 改善措施  （有条件触发、可多选、参考流程图） | | | □评估（修订）维修方案：**嵌入维修方案修改意见单** | | | | | | | | | | | |
| □多次进行防腐处理：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □附加排水装置：**新增EO按钮 关联EO按钮** | | | | | | | | | | | |
| □无需采取措施 | | | | | | | | | | | |
| 评估人： | | | | | | 审核人： | | | | | | | | |
| **保存按钮** | | | **提交按钮** | | | | | | | **取消按钮** | | | | |

