|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **结构修理记录表** | | | | | | | | | |
| **基本信息** | | | | | | | | | |
| **机号** | 来自损伤报告单 | | | | **型号** | | | 系统自动选择，无法更改 | |
| **生产线号（若有）** | 系统自动选择，如无则为N/A | | | | **生产序号（MSN）** | | | 系统自动选择，无法更改 | |
| **图片**  来自损伤报告单 | 远景图 | | | 近景图 | | | | | |
| **损伤信息** | | | | | | | | | |
| **损伤发现日期** | 来自损伤报告单 | | | | **来源工作** | | | 来自损伤报告单 | |
| **维护级别** | 来自损伤报告单 | | | | **ATA（6位）** | | | 来自损伤报告单 | |
| **飞行循环** | 来自飞机使用数据 | | | | **飞行小时** | | | 来自飞机使用数据 | |
| **损伤位置信息** | 来自损伤修理模块 | | | | **部件名称** | | | 来自损伤修理模块，[SECTION]+[PART] | |
| **PSE** | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | | | | **FCS** | | | □FCAS □FCBS □否  来自JASON定义，也可人工修改 | |
| **STC/MDA** | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | | | | **RSC** | | | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | |
| 注释：如选择为RSC，则需要填写件号、序号、部件使用循环，部件使用小时（+-） | | | | | | | | | |
| **件号** | 来自RSC模块 | | | | **序号** | | | 来自RSC模块 | |
| **使用循环数** | 来自RSC模块 | | | | **使用小时数** | | | 来自RSC模块 | |
| **结构原始尺寸** | 文本，选填 | | | | **损伤尺寸** | | | 来自损伤报告单 | |
| **损伤去除后尺寸** | 文本，选填 | | | | **损伤描述** | | | 来自损伤报告单 | |
| **损伤类型** | 来自损伤报告单 | | | | **损伤原因** | | | 勾选 | |
| **受影响信息** |  | | | |  | | |  | |
| 修理 | 是否受影响 ◎是 ○否  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| 损伤 | 是否受影响 ◎是 ○否  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| VSTC | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| MDA | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| CAD | 是否受影响 ◎是 ○否  AMOC编号  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| AD | 是否受影响 ◎是 ○否  AMOC编号  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| SB | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| **修理信息** | | | | | | | | | |
| **是否允许损伤** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **是否超手册** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **厂家往来文件上传（如超手册）** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **厂家批准文件上传（如超手册）** | 控件上传，显示附件名称 | | | |  | | |  | |
| **适航当局批准文件上传（如超手册）** | 控件上传，显示附件名称 | | | |  | | |  | |
| **重要/一般修理** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **放行批准文件编号（如重要修理）** | 控件上传，显示附件名称 | | | |  | | |  | |
| **参考图纸** | 文本 | | | | **参考手册** | | | 来自损伤模块 | |
| **修理执行文件（工卡）** | 来自损伤模块 | | | | **执行文件附件** | | | 控件上传 | |
| **损伤修理日期** | 来自NRC/LMO/MCO/EO执行信息 | | | | **修理单位** | | | 文本 | |
| **修理地点** | 来自NRC/LMO/MCO/EO执行信息 | | | | **工作者** | | | 文本 | |
| **工时** | 来自NRC/LMO/MCO/EO信息 | | | |  | | |  | |
| **消耗/更换器材信息（可增减行数）** | 件号 | | 名称 | | | 数量 | | | 批次号 |
| 文本 | | 文本 | | | 文本 | | | 文本 |
| **+ -** | |  | | |  | | |  |
| **持续适航信息**  来自损伤模块 | | | | | | | | | |
| **修理分类** | □A □B ☑C □TBD  单选 | | | | | | | | |
| **门槛值** | □已确认 □TBD | | | | **重检间隔** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查方法** | □已确认 □TBD | | | | **到期时限** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查文件** | EO XXXXXXXXXXXXXXXX | | | | | | | | |
| **修理文件** | **EOXXXXXXXXXXXXXXXX** | | | | | | | | |
| **转换后分类** | ☑A □B  单选 | | | | | | | | |
| 注：如转换后分类为B，则需要填写以下信息。 | | | | | | | | | |
| **门槛值** | □已确认 □TBD | | | | **重检间隔** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查方法** | □已确认 □TBD | | | |  | | |  | |
| **检查文件** | **EOXXXXXXXXXXXXXXXX** | | | | | | | | |
| **图形维护**  **（损伤和修理，仅能选择其中一种）** | **是否加入损伤图？**  □是 □否  图形维护按钮  **是否加入修理图？**  □是 □否  图形维护按钮 | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |
| **保存按钮** | | **提交按钮** | | | | | **取消按钮** | | |
| **录入人** | | | | | | | | | |

Ps:非绿色部分不允许修改，如果在此步骤发现存在问题，则发起改版。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **结构修理记录表** | | | | | | | | | |
| **基本信息** | | | | | | | | | |
| **机号** | 来自损伤报告单 | | | | **型号** | | | 系统自动选择，无法更改 | |
| **生产线号（若有）** | 系统自动选择，如无则为N/A | | | | **生产序号（MSN）** | | | 系统自动选择，无法更改 | |
| **图片**  来自损伤报告单 | 远景图 | | | 近景图 | | | | | |
| **损伤信息** | | | | | | | | | |
| **损伤发现日期** | 来自损伤报告单 | | | | **来源工作** | | | 来自损伤报告单 | |
| **维护级别** | 来自损伤报告单 | | | | **ATA（6位）** | | | 来自损伤报告单 | |
| **飞行循环** | 来自飞机使用数据 | | | | **飞行小时** | | | 来自飞机使用数据 | |
| **损伤位置信息** | 来自损伤修理模块 | | | | **部件名称** | | | 来自损伤修理模块，[SECTION]+[PART] | |
| **PSE** | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | | | | **FCS** | | | □FCAS □FCBS □否  来自JASON定义，也可人工修改 | |
| **STC/MDA** | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | | | | **RSC** | | | □是 □否  来自JASON定义，也可人工修改 | |
| 注释：如选择为RSC，则需要填写件号、序号、部件使用循环，部件使用小时（+-） | | | | | | | | | |
| **件号** | 来自RSC模块 | | | | **序号** | | | 来自RSC模块 | |
| **使用循环数** | 来自RSC模块 | | | | **使用小时数** | | | 来自RSC模块 | |
| **结构原始尺寸** | 文本，选填 | | | | **损伤尺寸** | | | 来自损伤报告单 | |
| **损伤去除后尺寸** | 文本，选填 | | | | **损伤描述** | | | 来自损伤报告单 | |
| **损伤类型** | 来自损伤报告单 | | | | **损伤原因** | | | 勾选 | |
| **受影响信息** |  | | | |  | | |  | |
| 修理：XXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| 损伤：XXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| VSTC：XXXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| MDA：XXXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| CAD：XXXXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  AMOC编号  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| AD：XXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  AMOC编号  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| SB：XXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 是否受影响 ◎是 ○否  厂家方案  来自损伤报告单 | | | | | | | | |
| **修理信息** | | | | | | | | | |
| **是否允许损伤** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **是否超手册** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **厂家往来文件上传** | 来自损伤模块 | | | | **厂家往来文件编号（如超手册）** | | | 系统识别附件名称 | |
| **厂家批准文件上传** | 有条件触发，控件上传 | | | | **厂家批准文件编号（如超手册）** | | | 有条件触发，系统识别附件名称 | |
| **适航当局批准文件上传** | 有条件触发，控件上传 | | | | **适航当局批准文件编号（如超手册）** | | | 有条件触发，系统识别附件名称 | |
| **重要/一般修理** | 来自损伤模块 | | | |  | | |  | |
| **附件（如重要修理）** | 有条件触发，控件上传 | | | | **放行批准文件编号（如重要修理）** | | | 有条件触发，系统识别附件名称 | |
| **参考图纸** | 文本 | | | | **参考手册** | | | 来自损伤模块 | |
| **修理执行文件（工卡）** | 来自损伤模块 | | | | **执行文件附件** | | | 控件上传 | |
| **损伤修理日期** | 来自NRC/LMO/MCO/EO执行信息 | | | | **修理单位** | | | 文本 | |
| **修理地点** | 来自NRC/LMO/MCO/EO执行信息 | | | | **工作者** | | | 文本 | |
| **工时** | 来自NRC/LMO/MCO/EO信息 | | | |  | | |  | |
| **消耗/更换器材信息（可增减行数）** | 件号 | | 名称 | | | 数量 | | | 批次号 |
| 文本 | | 文本 | | | 文本 | | | 文本 |
| **+ -** | |  | | |  | | |  |
| **持续适航信息**  来自损伤模块 | | | | | | | | | |
| **修理分类** | □A □B ☑C □TBD  单选 | | | | | | | | |
| **门槛值** | □已确认 □TBD | | | | **重检间隔** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查方法** | □已确认 □TBD | | | | **到期时限** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查文件** | EO XXXXXXXXXXXXXXXX | | | | | | | | |
| **修理文件** | **EOXXXXXXXXXXXXXXXX** | | | | | | | | |
| **转换后分类** | ☑A □B  单选 | | | | | | | | |
| 注：如转换后分类为B，则需要填写以下信息。 | | | | | | | | | |
| **门槛值** | □已确认 □TBD | | | | **重检间隔** | | | □已确认 □TBD | |
| **检查方法** | □已确认 □TBD | | | |  | | |  | |
| **检查文件** | **EOXXXXXXXXXXXXXXXX** | | | | | | | | |
| **图形维护**  **（损伤和修理，仅能选择其中一种）** | **是否加入损伤图？**  □是 □否  图形维护按钮  **是否加入修理图？**  □是 □否  图形维护按钮 | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |
| **保存按钮** | | **提交按钮** | | | | | **取消按钮** | | |
| **录入人** | | | | | | | | | |

Ps:非绿色部分不允许修改，如果在此步骤发现存在问题，则发起改版。