# 运输单项目功能点估算

### 1.对估算功能单元的类型进行识别

运输单信息如下：

1.运输工具

--司机信息

----姓名

----电话

----性别

----年龄

--车辆信息

----车牌号

----车型

----车辆规格

--路线信息

----途径地点

2.时间

--出发时间

--到达时间

3.物资

--类别

--名称

--数量

### 2.计算每种类型的复杂度

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EIT内部逻辑文件 | RET | DET个数 | 复杂度 | 未调整的FP个数 |
| 运输工具 | 司机信息,车辆信息  路线信息共3个 | 11 | 低 | 9 |
| 时间 | 时间信息共1个 | 2 | 低 | 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EIF外部接口文件 | RET | DET个数 | 复杂度 | 未调整的FP个数 |
| 物资 | 物资基本信息共1个 | 3 | 低 | 3 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 复杂度 | 低 | 中 | 高 |
| EI/EQ 功能点数 | 4 | 0 | 0 |
| EO 功能点数 | 2 | 0 | 0 |

### 3.调整因子

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 因子 | 系统特性 | 分数 |
| T1 | 数据通讯 | 2 |
| T2 | 分布式数据处理 | 1 |
| T3 | 性能 | 1 |
| T4 | 高强度配置 | 4 |
| T5 | 在线数据输入 | 4 |
| T6 | 最终用户效率 | 4 |
| T7 | 在线更新 | 1 |
| T8 | 可复用性 | 2 |
| T9 | 易操作性 | 1 |
| T10 | 多场地 | 1 |
| T11 | 支持变更 | 1 |

调整因子：（2+1+1+4+4+4+1+2+1+1+1）\*0.01+0.65=0.87

### 4.调整后的功能点数:

功能点数：（9+2+3+4+2）\*0.87=17.4

### 开发人员角色估算

该项目需要项目经理1名、架构设计师1名、需求分析员1名、程序员2名，共需5人，平均一个项目点0.5天。

工作天时估值为17.4\*0.5=8.7天