

Ý THỨC CỦA NGƯỜI THAM GIA GIAO THÔNG VĂN MINH

Vũ Thị Thùy Linh và Ngô Quốc Huy;

Lớp 19D1LK01 Ngành Luật Kinh Tế

Khoa Luật và Quan hệ quốc tế, Trường Đại học Kinh tế - Tài chính TP.HCM (UEF)

TÓM TẮT

Trong thời buổi hiện nay khi nói về vấn đề giao thông chúng ta thường bàn đến luật giao thông đường bộ và đặc biệt là ý thức của người tham gia giao thông.

Bàn về ý thức tham gia giao thông thì đây là vấn đề thực tế và là thứ mà chúng ta nhìn thấy hàng ngày. Với nhịp sống tấp nập của con người Sài Gòn thì việc tuân thủ nghiêm túc các quy định của Luật Giao thông đường bộ là điều mà khó ai có thể thực hiện một cách hoàn chỉnh. Ý thức tham gia giao thông sẽ được mọi người nhìn nhận qua từng hành động khi bạn điều khiển các phương tiện giao thông trên đường, ngay cả khi bạn chỉ đi bộ. Sau đây là một vài biểu hiện của việc thiếu ý thức khi tham gia giao thông đường bộ.

Từ khóa: giao thông, văn minh, ý thức.

1. NHỮNG VI PHẠM THƯỜNG GẶP CỦA NGƯỜI THAM GIA GIAO THÔNG

1.1 Đi không đúng làn đường

Với tình trạng kẹt xe như “cơm bữa” ở Sài Gòn thì việc đi sai làn đường là chuyện thường. Vào giờ cao điểm bạn sẽ thấy ngay những cảnh chạy cả lên vỉa hè để không phải đứng dưới dòng đường đang tấp nập. Việc này phản ánh rất lớn về ý thức tham gia giao thông của người Việt Nam. Nó không chỉ ảnh hưởng đến làn đường của người đi bộ mà còn làm mất đi vẻ đẹp cảnh quan đô thị.

Việc đi không đúng làn đường không chỉ những người sử dụng phương tiện giao thông mới vi phạm mà ngay cả những người đi bộ cũng mắc phải những vi phạm này. Tại những nơi không có làn đường giành riêng cho người đi bộ thường phải đi lên vỉa hè, nhưng có một số người vẫn đi xuống lòng đường dành cho các phương tiện giao thông khác. Việc đi không đúng làn đường đối với người đi bộ sẽ bị xử phạt hành chính từ 80.000 đồng đến

100.000 đồng theo điểm a, khoản 1, Điều 9 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ về việc quy định xử phạt vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt

1.2 Không chấp hành hiệu lệnh hoặc chỉ dẫn của đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường

Việc không chấp hành hiệu lệnh hoặc chỉ dẫn của đèn tín hiệu là những hành động không mấy xa lạ khi ta lưu thông trên đường. Một trong những ví dụ điển hình nhất chính là khi gần đến cây đèn xanh đèn đỏ, nếu đèn xanh chỉ còn 1 đến 2s chúng ta sẽ thấy ngay những người cố gắng chạy thật nhanh vượt qua đèn tín hiệu để không phải dừng lại chờ đèn đỏ. Mặc dù trong luật giao thông đường bộ, khi còn 1 đến 2s đèn xanh người điều khiển phương tiện giao thông phải giảm tốc độ để dừng lại ngay khi chuyển sang đèn vàng trừ trường hợp đã chạy qua vạch quy định.

Ngoài ra việc không chấp hành các hiệu lệnh của đèn tín hiệu thì việc qua đường không đúng biển báo hiệu vạch kẻ đường của người đi bộ cũng là điểm đáng để nói đến. Một trong những hành vi điển hình của vi phạm này chính là những bạn sinh viên UEF chúng ta. Do việc thay đổi cơ sở học tập có thể gây cản trở đến việc di chuyển của các bạn đã thuê chỗ ở trước, có một số bạn đi bộ băng ngang qua tuyến đường lớn Điện Biên Phủ. Việc qua đường như vậy gây không ít nguy hiểm cho các bạn mà còn vi phạm vào điểm a và điểm b, khoản 1, Điều 9 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của chính phủ về việc quy định xử phạt trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

1.3 Sử dụng chất kích thích khi tham gia giao thông đường bộ

Hành vi vi phạm này chiếm tỷ lệ cao trong việc gây tử vong trong các vụ tai nạn giao thông tại Việt Nam. Việc người điều khiển các phương tiện giao thông có sử dụng chất kích thích đặc biệt là rượu bia là thường xuyên xảy ra, việc này cho thấy luật giao thông đường bộ của nước ta trước đây là chưa được thực hiện một cách nghiêm túc và chặt chẽ nên thường xuyên xảy ra sai phạm. Mặc dù ở khắp nơi đều có dán decan, hình ảnh với nội dung tuyên truyền “đã uống rượu bia thì không nên lái xe” nhưng dường như nó không có tác dụng đối với người tham gia giao thông. Và với quy định luật giao thông đường bộ năm 2008 tại Điều 8 của bộ luật này có nêu rõ “quy định nghiêm cấm hành vi điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn;

điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc 0.25 miligam/1 lít khí thở”. Qua Điều luật trên cho ta thấy được việc vi phạm về nồng độ cồn vẫn còn được du di ít nhiều. Nhưng so với Nghị định 100/2019/NĐ_CP của Chính phủ về việc quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt thì việc vi phạm nồng độ cồn được quy định một cách chặt chẽ, đủ để răn đe những người thường xuyên sử dụng rượu bia khi điều khiển các phương tiện giao thông. Theo thống kê của của cảnh sát giao thông trên toàn quốc năm 2019 thì trong số các vụ tai nạn giao thông do uống rượu bia lái xe, tỷ lệ người lái xe máy chiếm từ 70-90%, trong đó tỷ lệ tai nạn do nam giới gây ra là 80-90%, và cũng theo thống kê của thế giới thì Việt Nam là quốc gia sử dụng rượu bia nhiều nhất thế giới . Qua những thống kê trên cho thấy việc sử dụng chất kích thích như một thói quen thường thấy ở người điều khiển các phương tiện giao thông đường bộ và nó cũng vô cùng nguy hiểm gây ra không ít tác hại cho mọi người, mọi nhà. Các chất kích thích ngoài rượu bia ra còn có ma túy, cần sa....

Ngoài các hành vi vi phạm thường gặp ở trên thì còn các hành vi khác như: không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe gắn máy, điện; chạy quá tốc độ; giao xe cho người đủ tuổi điều khiển; mang vác vật cồng kềnh khi tham gia giao thông đường bộ

2. ĐỂ NÂNG CAO Ý THỨC CỦA NGƯỜI THAM GIA GIAO THÔNG VĂN MINH CẦN THỰC HIỆN NHỮNG BIỆN PHÁP GÌ?

2.1 Giáo dục từ gia đình

Gia đình chính là nền tảng giáo dục đầu tiên với mỗi con người. Chính vì vậy ở mỗi gia đình cần phải thực hiện tốt hiện tốt nhiệm vụ giáo dục, nhắc nhở ý thức tham gia giao thông cho các thành viên trong gia đình. Đặc biệt ông bà, cha mẹ trong gia đình phải gương mẫu, phải có ý thức tuân thủ pháp luật và tham gia giao thông an toàn để con cháu noi theo.

2.2 Giáo dục tại nơi cư trú, cơ quan, trường học

Bất cứ ai đều tham gia ít nhất 1 tổ chức cụ thể: trẻ con thì ở trường học, người lớn thì ở cơ quan, người về hưu thì ở nơi cư trú. Bởi vậy, công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức tham gia giao thông phải được đẩy mạnh triển khai ở các tổ chức này. Làm sao để tất cả các

thành viên đều được nghe, hiểu và cùng nhau chia sẻ, rút kinh nghiệm. Từ đó tự bản thân mỗi người có sự cải thiện về mặt tư duy, ý thức tham gia giao thông.

2.3 Phổ biến về luật giao thông khi cấp bằng lái xe

Luật giao thông của Nhà nước ta quy định là mọi người phải có bằng lái xe thì mới được điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Và để có được tấm bằng đó thì tất cả đều phải trải qua một lớp học về luật giao thông, đồng thời phải qua được bài kiểm tra về luật giao thông sau đó. Vì vậy, nếu chúng ta có thể tổ chức đào tạo tốt ở lớp học này, qua đó phổ biến đầy đủ mọi kiến thức về luật giao thông cho người dân (thay vì tổ chức đào tạo qua loa, sơ sài như hiện nay) thì chắc chắn mọi người sẽ nắm rõ luật giao thông hơn.

2.4 Sử dụng mạng xã hội để tuyên truyền

Ngày nay, giới trẻ sử dụng các trang mạng xã hội ngày càng nhiều. Đây là những kênh thông tin có sức lan tỏa nhanh và hiệu quả rộng rãi. Chính vì thế, có thể sử dụng các trang mạng xã hội để chia sẻ những thông tin về tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, cảnh báo những sự cố bất an toàn khi tham gia giao thông, kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn... để tuyên truyền, nâng cao ý thức tham gia giao thông của mọi người.

2.5 Xử lý các hiện tượng vi phạm giao thông một cách công bằng nghiêm chỉnh

Bên cạnh việc nâng cao ý thức tôn trọng luật pháp của người tham gia giao thông, thiết nghĩ còn cần phải nâng cao hơn nữa ý thức trách nhiệm của cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông. Trong một số trường hợp, lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông chưa làm tròn phận sự và chức trách của mình. Thậm chí có nhiều trường hợp vẫn còn nhân nhượng, thỏa hiệp với người vi phạm để trục lợi. Khi người vi phạm vẫn có thể tìm giải pháp “gọi điện thoại cho người thân”, khi các trường hợp không chấp hành quy định của pháp luật không bị xử lý thích đáng sẽ dẫn đến hiện tượng “nhờn luật”. Và một khi đã “xin là được” thì sẽ dẫn đến tình trạng coi thường pháp luật, coi thường những người thực thi công vụ bảo vệ pháp luật... Chỉ khi các hiện tượng vi phạm luật giao thông được xử lý một cách công bằng, nghiêm minh, rõ ràng thì mới có thể nói tới việc nâng cao ý thức tham gia giao thông của người dân.

⇒ Qua 5 biện pháp trên có thể thấy việc nâng cao ý thức tham gia giao thông cho người dân hiện nay là một bài toán không dễ giải và cần phải có sự chung tay, góp sức của tất cả

mọi người trong xã hội. Mỗi người đều có ý thức khi tham gia giao thông sẽ làm cho xã hội ngày càng văn minh hơn và đồng thời đẩy lùi được tình trạng tai nạn giao thông ở nước ta trong thời gian sắp tới.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Luật giao thông đường bộ 2008.
2. Nghị định 100/2019/NĐ_CP quy định về xử phạt vi phạm vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.