

# **KHI THAM GIA GIAO THÔNG CẦN CHẤP HÀNH NGHIÊM CHỈNH LUẬT AN TOÀN GIAO THÔNG**

**Huỳnh Kim Lộc**

**Lớp: 19D1KQ01, Ngành Kinh Doanh Quốc Tế**

**Khoa Kinh tế, Trường Đại học Kinh tế-Tài Chính thành phố Hồ Chí Minh (UEF)**

## **TÓM TẮT**

Trong tình hình phát triển như hiện nay việc gia đình đưa xe máy cho con em đi học là chuyện mà chúng ta có thể bắt gặp hằng ngày và việc vi phạm về luật an toàn giao thông là chuyện không thể tránh khỏi, đó cũng là một phần ý thức và suy nghĩ của các bậc cha mẹ. Dựa vào Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị Định cũng đã quy định rõ về độ tuổi và các mức vi phạm đối với người tham gia giao thông, trong đó ta không thể không nhắc đến luật giao thông đường bộ sẽ chỉ ra các quy chuẩn mà ta có thể thực hiện được để đảm bảo an toàn cho bản thân và xã hội.

*Từ khóa: ý thức, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, luật giao thông đường bộ.*

## **1. Ý thức của toàn thể cộng đồng khi tham gia giao thông**

### **1.1 Tác động của gia đình**

Hiện nay tai nạn giao thông diễn ra hằng ngày và hằng giờ và có thể cướp đi mạng sống của con người bất kỳ lúc nào. Trong số những vụ tai nạn kinh hoàng đó không thể không kể đến các nạn nhân là học sinh, sinh viên khi còn ngồi trong ghế nhà trường. Hiện nay, một số bậc phụ huynh vì bận rộn hoặc không thuận tiện để mỗi ngày đưa đón các con nên đối với những học sinh cấp bậc THCS đã có những em được gia đình cho phép sử dụng xe gắn máy để đi học. Bất kể ai cũng nhận thấy sự thiếu an toàn trong khi các bạn độ tuổi vị thành niên tham gia giao thông, các lỗi thường thấy thuộc về ý thức chủ quan của các bạn như: không đội mũ bảo hiểm, tụ tập dàn hàng; nghiêm trọng hơn là những lúc bốc đồng lạng lách, đánh võng, nẹt pô, đua xe,... trong cách hành xử khi tham gia giao thông như trên cho thấy các em vẫn chưa thể làm chủ hành vi của mình để có thể tự lái xe gắn máy đi học một cách an toàn. Chính vì thế, Luật ATGT có đề cập đến độ tuổi được phép điều

khiến phương tiện giao thông. Cần lưu ý đặc biệt là gia đình phải là chủ thể đầu tiên cần ý thức một cách đúng đắn và nhận thấy, lường trước những hậu quả sẽ đến với con em mình nếu tai nạn giao thông xảy ra. Từ đó không cho con em mình sử dụng xe gắn máy để lưu thông khi chưa đủ tuổi theo quy định của pháp luật nhằm tránh gây ra hậu quả đáng tiếc cho gia đình và xã hội.

## **1.2 Tác động do nhà trường**

Đối với những trường THPT và bậc Đại Học thì nhà trường cần bồi dưỡng các kiến thức, kỹ năng cơ bản thông qua các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông dưới hình thức hội thi tìm hiểu và cùng nhau nhận định và phản ánh các hành vi thiếu văn hóa khi tham gia giao thông, tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho học sinh và phụ huynh. Trong những buổi tuyên truyền cần thông tin thêm những hệ lụy do tai nạn giao thông gây ra và những nguyên nhân khách quan, chủ quan dẫn đến tai nạn giao thông trong đó cần dẫn chứng các vụ tai nạn thương tâm xảy ra trên địa bàn tỉnh, thành phố và phân tích nguyên nhân dẫn đến tai nạn.

## **1.3 Tác động của xã hội**

Công tác tư tưởng cho gia đình và xã hội là một điều tất yếu và không thể thiếu trong cuộc sống hằng ngày, các cơ quan, tổ chức có thẩm quyền cần đưa ra những giải pháp tuyên truyền và nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông, nêu ra những biện pháp và phòng tránh các nguyên nhân gây ra tai nạn, số liệu thống kê khi cần thiết.

Chúng ta cần phải hợp tác giữa gia đình và xã hội nâng cao ý thức tự giác của người thân trong gia đình để đề cao các thói quen tốt và loại bỏ những thói quen xấu. Nếu chúng ta không hoàn toàn tự giác thì cần phải có những biện pháp khắc phục và sự can thiệp mạnh mẽ của các cơ quan thực thi pháp luật, răn đe những hành động coi thường luật pháp.

## **2. Những lợi ích mà Nghị Định 100 và luật giao thông đường bộ mang lại**

### **2.1 Nghị Định số 100 tác động đến nồng độ cồn khi tham gia giao thông**

Khi nghị định 100 được ban hành và có hiệu lực đã tác động rõ rệt đến tình hình giao thông cả nước, cụ thể giảm 75% số nạn nhân TNGT vi phạm nồng độ cồn. Những số liệu mà chúng ta biết được ở những ngày qua là, trong 7 ngày nghỉ Tết Canh Tý, số nạn nhân tai

nạn giao thông vi phạm nồng độ cồn còn khoảng 8%, giảm gần 75% so với dịp Tết Kỷ Hợi (khoảng 18%).

Theo số liệu từ Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) và Cục Hàng hải Việt Nam, trong tháng 1/2020, cả nước xảy ra 726 vụ tai nạn giao thông, làm chết 526 người, bị thương 450 người; so với 31 ngày bình quân của năm 2019, giảm 122 người chết. Bình quân mỗi ngày xảy ra 24,9 vụ tai nạn giao thông, làm chết 17 người, bị thương 14,5 người; so với bình quân mỗi ngày năm 2019 giảm 24,9 vụ (51,6%), giảm 3,9 người chết (18,7%), giảm 22,8 người bị thương (61,1%).

Riêng 7 ngày Tết Nguyên đán Canh Tý 2020, toàn quốc xảy ra 198 vụ, làm chết 133 người, bị thương 174 người; so với cùng kỳ 7 ngày Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019, tai nạn giao thông giảm 24 vụ (10,8%), giảm 7 người chết (5%) và giảm 38 người bị thương (17,9%). 6 địa phương không xảy ra tai nạn giao thông trong dịp Tết Canh Tý là Bắc Ninh, Hà Giang, Khánh Hòa, Kon Tum, Lạng Sơn và Thái Nguyên.

Kết quả trên cho thấy tình hình trật tự an toàn giao thông có chuyển biến rất tích cực, tai nạn giao thông đã giảm sâu cả 3 tiêu chí, số người chết trong tháng 1 giảm sâu nhất trong 10 năm trở lại đây (so với các tháng 1 từ năm 2011). Tai nạn giao thông do vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông cũng giảm mạnh.

## **2.2 Mức xử phạt những vi phạm**

Trong xã hội tấp nập và xô bồ chúng ta ắt hẳn đã từng thấy sự hối hả, bất chấp luật pháp lạng lách, đua xe, đánh võng, dàn hàng, không đội mũ bảo hiểm, phóng tốc độ,... Nhìn nhận một cách khách quan thì không thể vì lý do cá nhân mà không chấp hành nghiêm chỉnh luật pháp mà nhà nước ban hành. Cũng vì một sự vội vàng và hối hả của bản thân lại gây ra những hậu quả khôn lường, gây ảnh hưởng không ít đối với mọi người. Không còn điều gì phải bàn cãi nếu một bộ luật nào đó ra mà mọi người điều nghiêm chỉnh chấp hành, phần lớn mọi người đều coi việc vi phạm một lần là một chuyện hết sức bình thường tuy nhiên nhưng họ đã sai ngay cái cách họ nhìn nhận và bao che cho lỗi sai của bản thân. Một vài lần sai như vậy sẽ hình thành thói quen xấu không chỉ cho bản thân mình mà còn ảnh hưởng đến tâm lý chấp hành luật của một bộ phận những người đang thực hiện nghiêm chỉnh quy định của luật.

Khi gia đình đưa xe gắn máy cho con em mình đi học họ nghĩ con mình đã đủ tuổi trưởng thành và họ đã sai lầm khi con em họ chưa đủ điều kiện về độ tuổi trưởng thành và đầy đủ năng lực hành vi dân sự theo quy định của **Luật Giao thông đường bộ**. Khi con chưa đủ tuổi để điều khiển xe gắn máy các bậc cha mẹ có thể đưa con đến hoặc có thể hướng dẫn cho con em mình đi các phương tiện công cộng như xe bus, grab,..., vừa giúp hạn chế gây kẹt xe vào giờ cao điểm và cũng giúp hạn chế những tai nạn do chưa đủ nhận thức gây ra.

**Điều 6, khoản 2, điểm i và điểm k :** Xử phạt người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ.

**Điểm i:** Không đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” hoặc đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” không cài quai đúng quy cách khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ.

**Điểm k:** Chở người ngồi trên xe không đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” hoặc đội “mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy” không cài quai đúng quy cách, trừ trường hợp chở người bệnh đi cấp cứu, trẻ em dưới 06 tuổi, áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.

**Điều 21, khoản 1:** Xử phạt các hành vi vi phạm quy định của người điều khiển xe cơ giới: phạt cảnh cáo người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự xe mô tô hoặc điều khiển xe ô tô, máy kéo và các loại xe tương tự xe ô tô.

**Điều 21, khoản 4, điểm a:** Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh từ 50 cm<sup>3</sup> trở lên.

**Điều 30, khoản 5, điểm đ :** Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 1.600.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với tổ chức là chủ xe mô tô, xe gắn máy và các loại xe tương tự xe mô tô Giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định tại **Khoản 1 Điều 58 của Luật Giao thông đường bộ** điều khiển xe tham gia giao thông (bao gồm cả trường hợp người điều khiển phương tiện có Giấy phép lái xe nhưng đã hết hạn sử dụng).

**Điều 58, Khoản 1:** Điều kiện của người lái xe tham gia giao thông, người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khỏe quy định tại Điều 60 của Luật này và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

**Điều 60, khoản 1, điểm a,b :** Tuổi, sức khỏe của người lái xe. Người đủ 16 tuổi trở lên được lái xe gắn máy có dung tích xi-lanh dưới 50 cm<sup>3</sup>. Người đủ 18 tuổi trở lên được lái xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh có dung tích xi-lanh từ 50 cm<sup>3</sup> trở lên và các loại xe có kết cấu tương tự; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải dưới 3.500 kg, xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi.

# MỨC PHẠT VỚI MỘT SỐ LỖI PHỔ BIẾN THEO NGHỊ ĐỊNH 100/2019/NĐ-CP

(Có hiệu lực từ ngày 01/01/2020)



Nguồn: [LuatVietnam.vn](http://LuatVietnam.vn)

Lỗi		Ô tô	Xe máy
Không chấp hành chỉ dẫn của biển báo, vạch kẻ đường (trừ một số trường hợp)		200.000 - 400.000	100.000 - 200.000
Không thắt dây an toàn khi lái xe		800.000 - 1.000.000	-
Chở người trên xe không thắt dây an toàn			
Không đội mũ bảo hiểm		-	200.000 - 300.000
Dùng điện thoại, thiết bị âm thanh khi đang lái xe		1 - 2.000.000 (tức Bằng 01 - 03 tháng)	600.000 - 1.000.000 (tức Bằng 01 - 03 tháng)
Vượt đèn đỏ Không chấp hành hiệu lệnh của CSGT		3 - 5.000.000 (tức Bằng 01 - 03 tháng)	600.000 - 1.000.000 (tức Bằng 01 - 03 tháng)
Băng lái	Không có	4 - 6.000.000	800.000 - 1.200.000
	Không mang	200.000 - 400.000	100.000 - 200.000
Đăng ký xe	Không có	2 - 3.000.000	300.000 - 400.000
	Không mang	200.000 - 400.000	100.000 - 200.000
Bảo hiểm		400.000 - 600.000	100.000 - 200.000
Quá tốc độ	Từ 05 đến dưới 10km	800.000 - 1.000.000	200.000 - 300.000
	Từ 10 - 20km	3 - 5.000.000 (tức Bằng 01 - 03 tháng)	600.000 - 1.000.000
	Từ 20 - 35km	6 - 8.000.000 (tức Bằng 02 - 04 tháng)	4 - 5.000.000 (tức Bằng từ 02 - 04 tháng)
	Từ 35km trở lên	10 - 12.000.000 (tức Bằng 02 - 04 tháng)	
Nồng độ cồn (mg/l lít khi thở)	< 0,25	6 - 8.000.000 (tức Bằng 10 - 12 tháng)	2 - 3.000.000 (tức Bằng từ 10 - 12 tháng)
	0,25 - 0,4	16 - 18.000.000 (tức Bằng 16 - 18 tháng)	4 - 5.000.000 (tức Bằng 16 - 18 tháng)
	> 0,4	30 - 40.000.000 (tức Bằng 22 - 24 tháng)	6 - 8.000.000 (tức Bằng 22 - 24 tháng)

## TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Nghị Định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt
2. Theo Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12
3. Khi nghị định 100 được ban hành tai nạn giao thông đã giảm thiểu đến 75%, bản tin ngày 15/02/2020, <http://vovgiaothong.vn/nghi-dinh-100-keo-giam-75-so-nan-nhan-tngt-vi-pham-nong-do-con>
4. Tuyên truyền an toàn giao thông trong phạm vi học đường , bản tin ngày 24/12/2019, <http://ninhbinh.edu.vn/thtayson/trang-tin-hoc-sinh/bai-tuyen-truyen-an-toan-giaothong-nam-hoc-2019-2020.html>
5. Bản tin ngày 01/10/2019, <http://thcsxuanlai.bacninh.edu.vn/tuyen-truyen/bai-tuyen-truyen-ve-an-toan-giao-thong.html>
6. Thống kê số người chết trong 2 tháng đầu năm 2020, bản tin ngày 29/02/2020, <https://zingnews.vn/hon-1100-nguoi-chet-vi-tai-nan-giao-thong-trong-2-thang-dau-nam-post1053379.html>
7. Tai nạn giao thông do không chấp hành nghiêm chỉnh luật an toàn giao thông chạy quá tốc độ vượt đèn đỏ, bản tin ngày 04/04/2020, <https://zingnews.vn/tai-nan-giao-thong-tai-tphcm-tang-manh-vi-duong-qua-thoang-post1068411.html>
8. Điểm đen gây tai nạn giao thông ở tp hcm, bản tin ngày 18/06/2019, <https://tuoitre.vn/diem-den-tai-nan-giao-thong-lan-den-trung-tam-tp-hcm-2019061808070226.htm>
9. Sở Giao thông vận tải TP.HCM thống nhất với Ban An toàn giao thông TP.HCM xóa 4 điểm đen, bản tin ngày 01/04/2020, <https://tuoitre.vn/tp-hcm-cong-bo-xoa-4-diem-den-tai-nan-giao-thong-20200401101446354.htm>
10. Cảnh sát giao thông khuyến khích người dân quay clip người vi phạm giao thông gửi cảnh sát giao thông xử lý, bản tin ngày 29/04/2020, <https://tuoitre.vn/khuyen-khich-nguoi-dan-quay-clip-nguoi-vi-pham-giao-thong-gui-csgt-xu-ly-20200429090846022.htm>

