# Åtgärder i tidtabellsrapporterna

## Förartjänster

* Grafisk överblick över tjänster. Göra nuvarande ”lokturer” mer generisk.

## Stationstjänster

* Få med tåg som endast går del av sträckan mellan två bevakade stationer.
* Eventuell rita sträckorna grafiskt som beläggning i tid.

## Lokturer

* Sidbyte efter operatör.
* Bättre kontrast, svart text på blå botten syns inte så bra.
* Om turen är kort, se till att stationssignaturerna inte skriver över varandra.

## Grafisk tidtabell

* Gör inläsningen från databasen ”rak” och gör logiken i kod.
* Pilar varifrån ett tåg kommer in i eller ut ur grafen, speciellt mellan bevakade stationer. Skall var valbart.
* Möjlighet att vända ”track stretch” eller hel ”timetable stretch”.
* Möjlighet att ta spretande sträckor.
* Minuttal för ankomst och avgång. Skall vara valbart.

## Blockningslistan

* Kursvagnar/tågsätt skall ingå. I utskriften skall ingå turnummer och gångdagar.
* Man ska kunna se skillnad mellan kursvagnar/tågsätt som är gods- resp. personvagn, t.ex. genom littera.
* Godstågsblock skall kunna anges med gångdagar.

## Fraktsedlar

* För att det skall se mer verklighetstroget, skall man kunna ange en station som representerar regionen. I Sverige kan detta vara:
  + NORR: Luleå (Le)
  + NORDOST: Gävle godsbangård (Gä)
  + NORDVÄST: Karlstad yttre hamn (Ksyh)
  + ÖSTER: Stockholm Tomteboda (Nst)
  + VÄSTER: Göteborg Sävenäs (Gsv)
  + SÖDER: Malmö godsbangård (Mgb)
  + MITTEN: Hallsberg rangerbangård (Hrbg)
* Möjlighet att generera och spara fraktsedlar per godskund.
  + Avgående frakter per trafikdag.
  + Ankommande frakter med önskad leveransdag.
  + Il/expressgods.
  + Kyltransport
  + Välja om lossningstider/lastningstider skall visas.
  + Välja vilka typer av andra stationer som skall matchas: externa, andra moduler, regionsstationer.
  + För de matcher som innebär att samma vagnstyp kan användas till/från en annan station kan returfrakt skapas. Skall markeras med returpilen.
  + Välja regionens station som både avsändarstation och tomretur till visst magasin. Skall markeras med returpilen.
  + Skapa sekvens av fraktsedlar som en vagn/ett tågsätt skall köras efter. Markeras med cirkulationssymbol samt ordningsnummer.
  + Ange antal av varje man vill skriva ut.
* Dagens utskrift av fraktsedlar för specifik träff skall som standard endast skapa internfrakter.
  + Tillval av frakter till magasin, från magasin, till externa kunder, från externa kunder, till moduler som inte finns på banan, från moduler som inte finns på banan.
  + Lista på träffens alla godskunder.

# Modulregistret

* Möjlighet att lägga in stationsmodul som understation till annan station vid en viss träff. Dessa skall kunna ordnas i linjer och i den följd de ligger i gruppen, räknat från stationen. Troligtvis kan ”track stretch” användas även här med flaggan ”lokal”.
* Ange per lokalsträcka om man kör på fri sikt, kommunicerar via radio, signaler eller lokal trafikledare.

# Planeringssystem

* Analysera konflikter mellan mötesstationer alternativt bevakade sträckor.
  + Pil visar vilket håll tåget kör.
* Kryssa i om det ej går att mötas på en station trots flera spår.
* Tåg som kan gå över flera dygn.