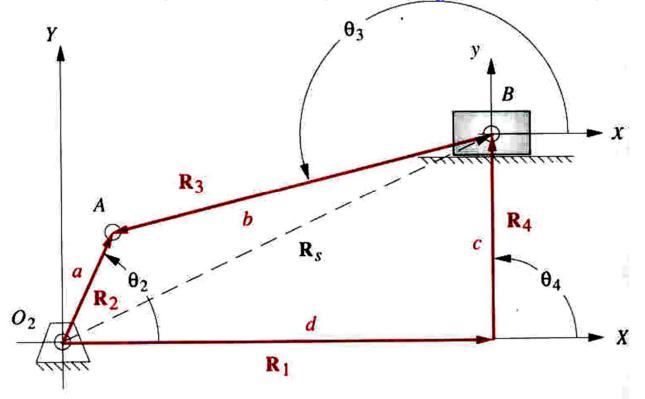
4.6 Mecanismo manivela-corredera

• Dados: las longitudes de los eslabones a, b and c, θ_1 , θ_2 (the motor position)

• Encontrar: el Angulo incognita θ_3 y la long. d



Análisis analítico de posición

Escribe la ecuación del lazo

vectorial:

$$\vec{R}_2 - \vec{R}_3 - \vec{R}_4 - \vec{R}_1 = 0$$

Se separarn parte real e imaginaria

parte real (componente *x*):

$$a\cos\theta_2 - b\cos\theta_3 - c\cos\theta_4 - d\cos\theta_1 = 0$$

pero: $\theta_1 = 0$, por lo tanto:

$$a\cos\theta_2 - b\cos\theta_3 - c\cos\theta_4 - d = 0$$

parte imaginaria (componente y):

$$ja \operatorname{sen} \theta_2 - jb \operatorname{sen} \theta_3 - jc \operatorname{sen} \theta_4 - jd \operatorname{sen} \theta_1 = 0$$

pero: $\theta_1 = 0$, y las j se eliminan, por lo tanto:

$$a \operatorname{sen} \theta_2 - b \operatorname{sen} \theta_3 - c \operatorname{sen} \theta_4 = 0$$

Análisis analítico de posición

Se resuelven simultáneamente para las dos incógnitas, la longitud del eslabón d y el ángulo del eslabón θ_3

La solución es:

$$\theta_{3_1} = \arcsin\left(\frac{a \sin \theta_2 - c}{b}\right)$$

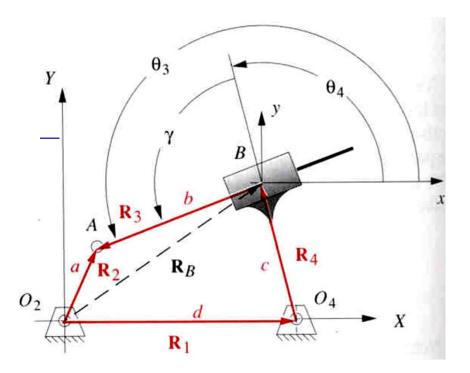
$$d = a\cos\theta_2 - b\cos\theta_3$$

El valor de d depende del valor calculado de θ_3 . El valor de θ_3 para el segundo circuito del mecanismo se calcula con

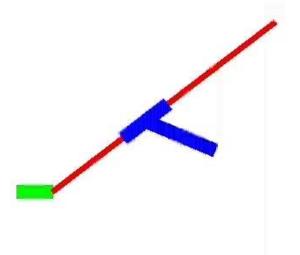
$$\theta_{3_2} = \arcsin\left(-\frac{a \sin \theta_2 - c}{b}\right) + \pi$$

4.7 Mecanismo de manivela-corredera invertido

• Dado: longitudes de eslabones a, c y d, θ_1 , θ_2 (posición del motor), y γ el ángulo entre la corredera y la manivela Find: las incognitas



angulos θ_3 y θ_4 y la longitud b



4.7 Mecanismo de manivela-corredera invertido

- Escribe la ecuación del bucle vectorial
- Substituir con vectores complejos

$$\vec{R}_2 - \vec{R}_3 - \vec{R}_4 - \vec{R}_1 = 0$$

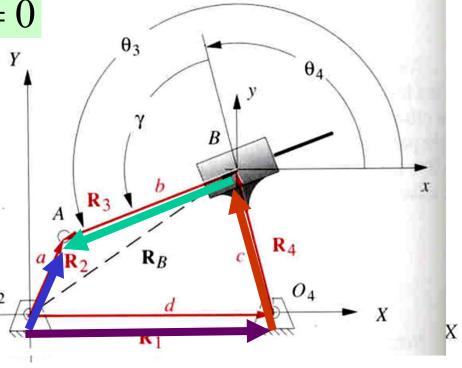
$$ae^{i\theta_2} - be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4} - de^{i\theta_1} = 0$$

• La geometría mantiene

$$\theta_3 = \theta_4 + \gamma$$

asi

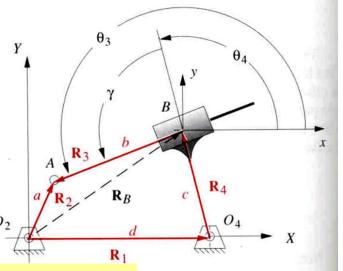
$$ae^{i\theta_2} - be^{i(\theta_4 + \gamma)} - ce^{i\theta_4} - de^{i\theta_1} = 0$$



4.7 Manivela-corredera invertida

$$ae^{i\theta_2} - be^{i(\theta_4 + \gamma)} - ce^{i\theta_4} - de^{i\theta_1} = 0$$

• Agrupando incognitas y conocidos 02____



$$be^{i(\theta_4+\gamma)}+ce^{i\theta_4}=ae^{i\theta_2}-de^{i\theta_1}=Z$$

- Llamando $s = e^{i\theta_4}$ and $t = e^{i\gamma}$
- bst + cs = Z = s(bt + c)
- Tomando el conjugado para obtener la segunda ecuación

ación
$$\bar{s}(b\bar{t}+c) = \bar{Z} = \frac{1}{s} \left(b\frac{1}{t}+c\right)$$

Multiplicando dos veces se tiene
$$b^2 + bc \left(t + \frac{1}{t}\right) + c^2 = Z\overline{Z}$$

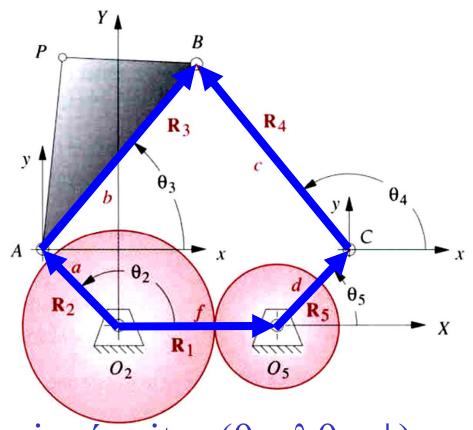
4.8 Mecanismos de más de cuatro barras

- Mecanismo de cinco barras engranado
- Ecuación de lazo vectorial

$$\vec{R}_2 + \vec{R}_3 - \vec{R}_4 - \vec{R}_5 - \vec{R}_1 = 0$$

notación compleja

$$ae^{i\theta_2} + be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4}$$
$$-de^{i\theta_5} - f = 0$$



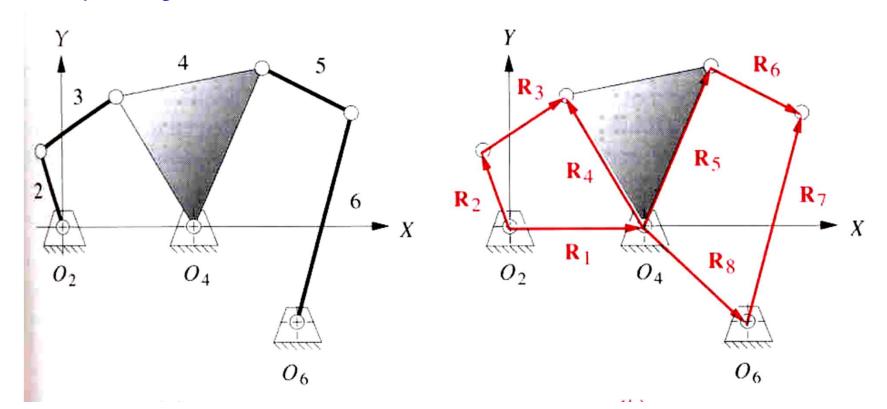
• Para reducir el número de incógnitas $(\theta_5 = \lambda \theta_2 + \phi)$

$$be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4} = -ae^{i\theta_2} + de^{i\theta_5} + f = Z$$

(Ec igual a 4 barras)

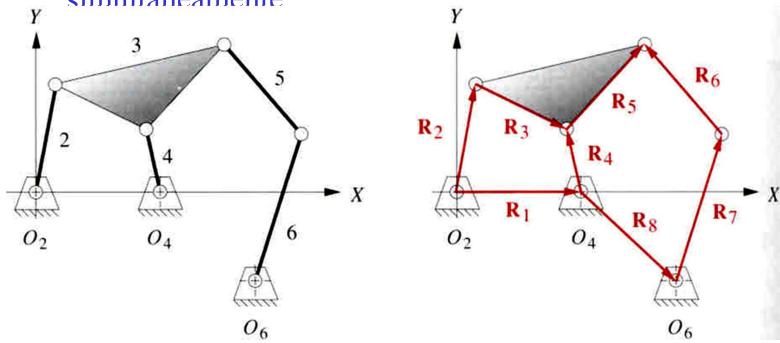
Mecanismos de seis barras

- Mec de seis barras de Watt podria ser resuelto como 2 mecanismos de cuatro barras
- $R_1R_2R_3R_4$, luego $R_5R_6R_7R_8$
- R₄ y R₅ tienen un ángulo constante entre ellos

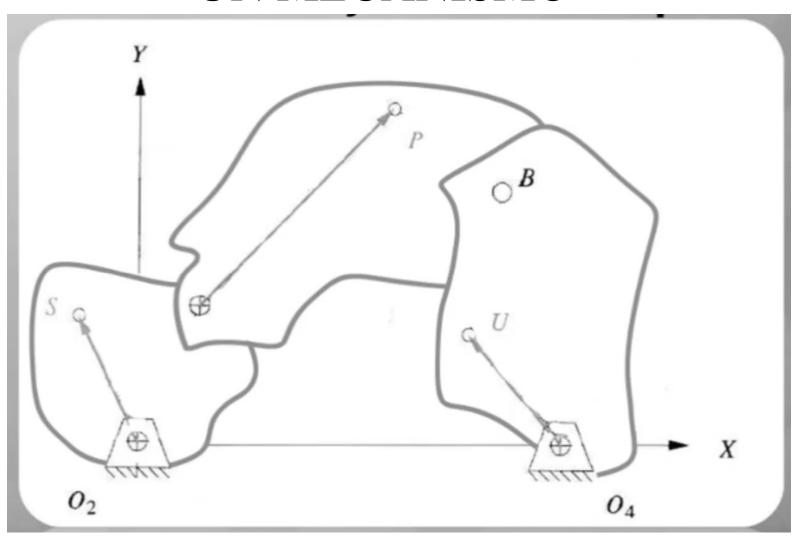


Mecanismo de seis barras

- El mecanismo de seis barras de Stephenson a veces se puede resolver como un mecanismo de cuatro barras y luego un mecanismo de cinco barras.
- $R_1R_2R_3R_4$, luego $R_4R_5R_6R_7R_8$
- R₃ y R₅ tienen un ángulo constante entre ellos
- Si el motor está en O₆, tienes que resolver ecuaciones simultaneamente



POSICIÓN DE CUALQUIER PUNTO EN UN MECANISMO



POSICIÓN DE CUALQUIER PUNTO EN UN MECANISMO

• Una vez que se han encontrado los ángulos desconocidos, es fácil encontrar cualquier posición en el enlace

Para el punto S

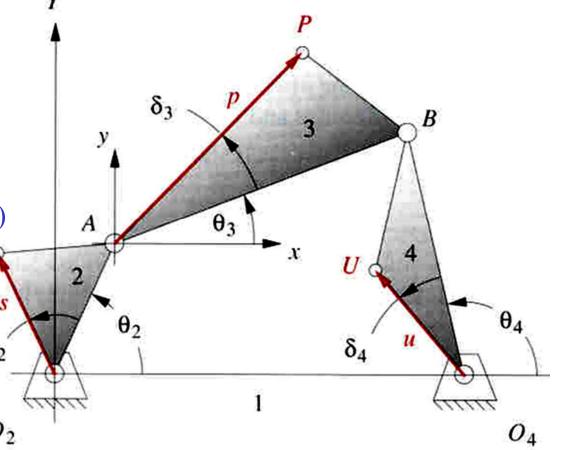
$$R_s = se^{i(\theta_2 + \delta_2)}$$

Para el punto P

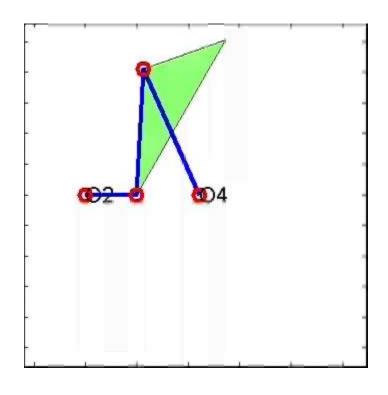
$$R_{P}=ae^{i\theta_{2}}+pe^{i(\theta_{3}+\delta_{3})}$$

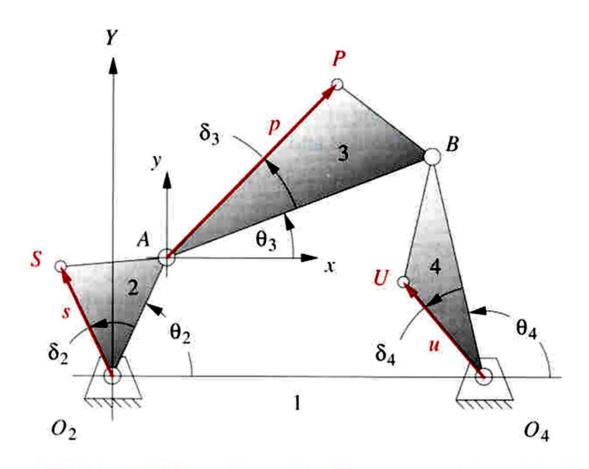
• Para el punto U

$$R_{IJ}=d+ue^{i(\theta_4+\delta_4)}$$



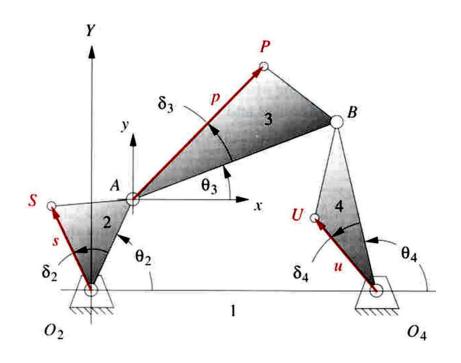
Utilizando MATLAB



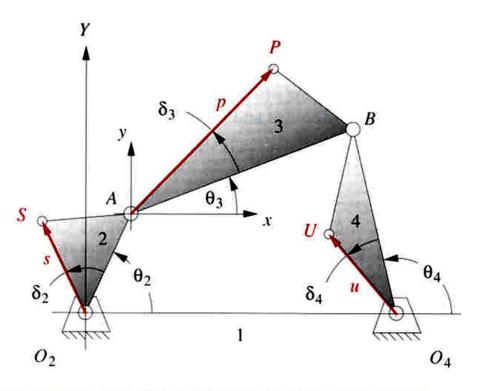


%Identificacion de los puntos de interes

```
s=12; delta2 = deg2rad(15);
p=15; delta3 = deg2rad(30);
u=10; delta4 = deg2rad(-10);
```



%calculo de los angulos theta3 y theta4



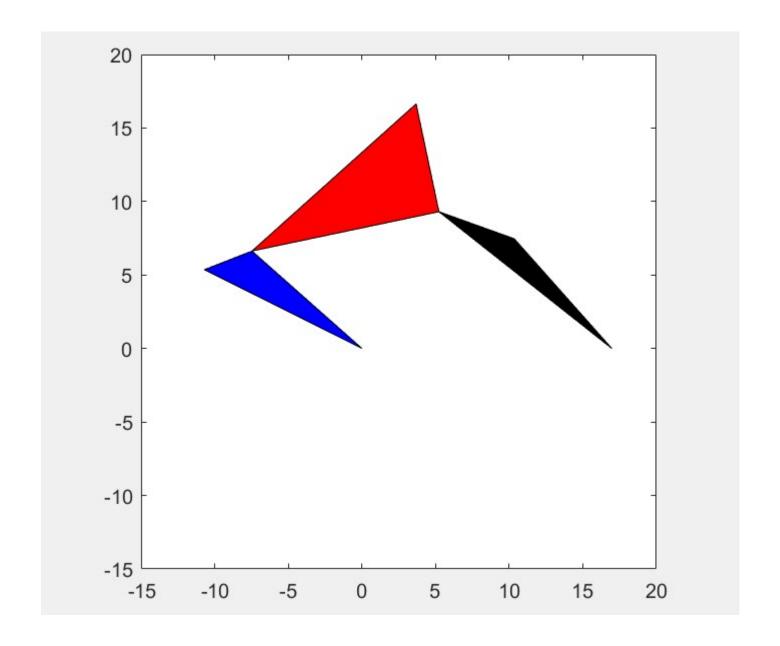
%Localizacion de los puntos de interes

```
%rS = s * [cos(theta2 + delta2), sin(theta2 +delta2)];
S = s * [cos(theta2 + delta2), sin(theta2 +delta2)];
%rP = rA + rPA
P = A + p * [cos(theta3 + delta3), sin(theta3 +delta3)];
%rU = rO4 + rUO4
U = O4+ u * [cos(theta4 + delta4), sin(theta4 +delta4)];
```

```
%Grafica del mecanismo
plot([02(1) A(1) B(1) O4(1)],[02(2) A(2) B(2) O4(2)]);
hold on;
fill([02(1) A(1) S(1)], [02(2) A(2) S(2)], 'b');
fill([A(1) B(1) P(1)], [A(2) B(2) P(2)], 'r');
fill([04(1) B(1) U(1)], [04(2) B(2) U(2)], 'k');
axis([-20 \ 40 \ -20 \ 40]);
axis('square')
pause (eps)
hold off;
                                        83
end
                                           \theta_3
                              82
                                                   \delta_4
```

02

 O_4



ÁNGULOS DE TRANSMISIÓN

• Valores extremos del ángulo de transmisión cuando el eslabón 1 y 2 colineales y traslapados

$$\mu_{1} = \arccos\left[\frac{b^{2} + c^{2} - (d - a)^{2}}{2bc}\right] \quad \mu_{2} = \pi - \arccos\left[\frac{b^{2} + c^{2} - (d + a)^{2}}{2bc}\right]$$
Traslapado

$$\mu_{1} = \gamma_{1} \quad \text{Extendido}$$

$$\mu_{2} = \pi - \gamma_{2}$$

$$\mu_{2} = \pi - \gamma_{2}$$

$$\mu_{3} \quad \mu_{4} \quad \mu_{5} = \pi - \chi_{2}$$

$$\mu_{6} \quad \mu_{7} \quad \mu_{1} = \chi_{1} \quad \mu_{1} = \chi_{1} \quad \mu_{2} = \pi - \chi_{2}$$

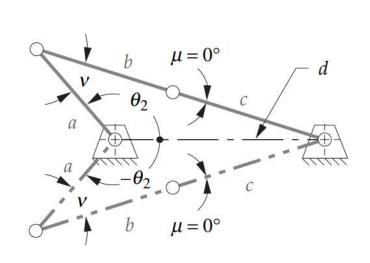
$$\mu_{2} = \pi - \chi_{2} \quad \mu_{3} \quad \mu_{4} \quad \mu_{5} = \pi - \chi_{2}$$

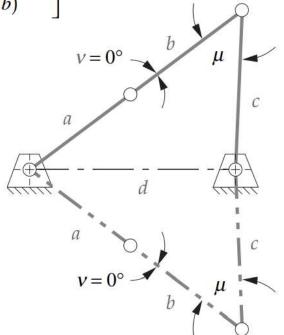
ÁNGULOS DE TRANSMISIÓN

cuando

$$\nu = 0$$

$$\mu = \arccos\left[\frac{(a+b)^2 + c^2 - d^2}{2c(a+b)}\right]$$



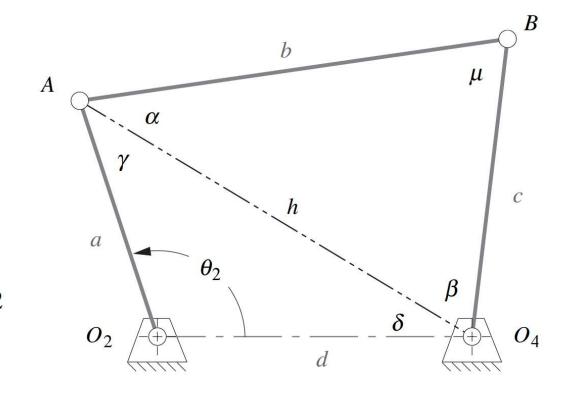


 a) Posiciones de agarrotamiento de los eslabones b y c b) Posiciones de agarrotamiento de los eslabones a y b

FIGURA 4-16

Mecanismos de no Grashof de triple balancín en posiciones de agarrotamiento

POSICIONES DE AGARROTAMIENTO SINGULARIDADES O PUNTOS MUERTOS



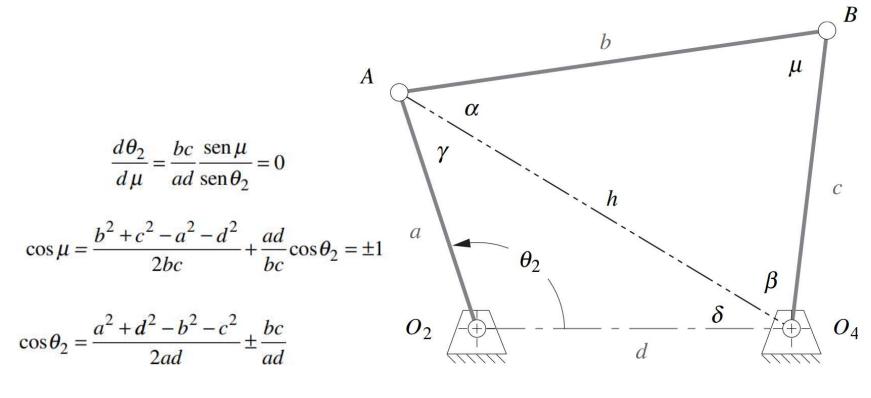
$$h^2 = a^2 + d^2 - 2 \ ad \cos \theta_2$$

 $h^2 = b^2 + c^2 - 2bc \cos \mu$

$$a^2 + d^2 = 2 \ ad \cos \theta_2 = b^2 + c^2 - 2bc \cos \mu$$

$$\cos \mu = \frac{b^2 + c^2 - a^2 - d^2}{2bc} + \frac{ad}{bc}\cos \theta_2$$

POSICIONES DE AGARROTAMIENTO SINGULARIDADES O PUNTOS MUERTOS



$$\begin{aligned} \theta_{2_{agarrotamiento}} &= \arccos\Biggl(\frac{a^2 + d^2 - b^2 - c^2}{2ad} \pm \frac{bc}{ad}\Biggr); \\ 0 &\leq \theta_{2_{agarrotamiento}} \leq \pi \end{aligned}$$