UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE PANAMA

Facultad de Ingeniería Mecánica Centro Regional deVeraguas

PARCIAL N.2 DE MECANISMOS

24 de junio de 2021

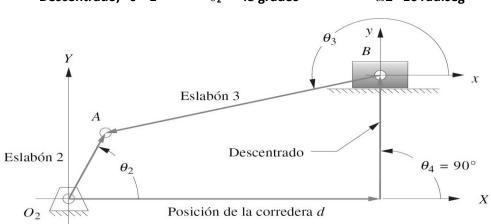
Fernando Guiraud 8-945-692

1.En la figura abajo se muestra la configuración y terminología de un mecanismo de cuatro barras manivela-corredera descentrada, para lo cual se pide encontrar las aceleraciones de las juntas de pasador A y B y la aceleración de deslizamiento en la junta deslizante con un método analítico. Justifique sus respuestas. (30 puntos)

Represente en una tabla:

- a) Las longitudes de los eslabones y longitud descentrada.
- b) Posiciones, velocidades y aceleraciones angulares
- c) Posiciones y velocidades y aceleraciones lineales

Eslabón 2, a = 1.4 " Eslabón 3, b = 4 " $\alpha 2 = 0 \text{ rad.seg}^{-2}$ Descentrado, c = 1 " $\theta_2 = 45 \text{ grados}$ $\omega 2 = 10 \text{ rad.seg}^{-1}$



Longitudes de los estabones

a longitud descentrada

Congitud des

Parte imaginaria componente y

ja sen 02 - jb sen 03- jc sen 04 - jd sen 0, =0

a sen 02 - bsen 03 - c sen 04 = 0

Reemplazando

1.4 (6545 - 4(6593 - 1(6890 - 1 = 0))1.4 Sen (45) -4 Sen 93 - C Sen 93 - C1.4 Sen 45 - 4 Sen 93 - C1.5 Sen 45 - 4 Sen 93 - C1.5 Sen 45 - 4 Sen

Analisis de Velocidad

$$ae^{i\theta_2} + be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4} - de^{i\theta_1} = 0$$

$$ae^{i\theta_2} + be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4} - (a\cos\theta_2 - b\cos\theta_3)e^{i\theta_1} = 0$$

$$ae^{i\theta_2} + be^{i\theta_3} - ce^{i\theta_4} - a(\cos\theta_2 + b\cos\theta_3) = 0$$

 $a e^{i\theta_{2}}(i\dot{\theta}_{2}) + be^{i\theta_{3}}(i\dot{\theta}_{3}) - ce^{i\theta_{4}}(i\dot{\theta}_{4}) + a sen(\theta_{2}) \cdot \dot{\theta}_{2} - b sen(\theta_{3})\dot{\theta}_{3} = 0$ $iw_{2}\dot{a}e^{i\theta_{2}} + iw_{3}be^{i\theta_{3}} - iw_{4}ce^{i\theta_{4}} + w_{2}a sen\theta_{2} - w_{3}b sen\theta_{3} = 0$ $iw_{2}ae^{i\theta_{2}} + iw_{3}be^{i\theta_{3}} - (w_{3}b sen\theta_{3} - w_{2}a sen\theta_{2}) = 0$ $iw_{2}ae^{i\theta_{2}} + iw_{3}be^{i\theta_{3}} - (w_{3}b sen\theta_{3} - w_{2}a sen\theta_{2}) = 0$

$$V_A + V_{BA} - V_B = 0$$

$$V_A = i \omega_2 \alpha e^{i\theta_2}$$

$$V_{BA} = i \omega_3 b e^{i\theta_3}$$

$$V_B = (\omega_3 b \sec \theta_3 - \omega_2 a \sec \theta_2)$$

$$\begin{aligned} & W_2 = 10 \text{ rad/s} & W_3 = ? & \theta_2 = 45^{\circ} & \theta_3 = 180.140^{\circ} \\ & \text{Reewiph Zando en } & \omega \\ & \text{i} w_2 & \text{a} e^{i\theta_2^2} + i w_3 \, \text{b} e^{i\theta_3} - (w_3 \, \text{b} \, \text{sen} \, \theta_3 - w_2 \, \text{a} \, \text{sen} \, \theta_2) = 0 \\ & \text{i} a w_2 \left((\log \theta_2 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_2) + i \, \text{b} \, w_3 \, \left((\cos \theta_3 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_3) - w_3 \, \text{sen} \, \theta_3 \right) - w_3 \, \text{b} \, \text{sen} \, \theta_3 + w_2 \, \text{a} \, \text{sen} \, \theta_2 \\ & \text{i} \, \text{b} \, w_3 \, \left((\cos \theta_3 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_3) - w_3 \, \text{sen} \, \theta_3 \right) = -i \, \text{a} \, w_2 \left((\cos \theta_2 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_2) - w_2 \, \text{a} \, \text{sen} \, \theta_2 \right) \\ & w_3 \left[i \, \text{b} \, \left((\cos \theta_3 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_3) - \text{sen} \, \theta_3 \right) \right] = -i \, \text{a} \, w_2 \left((\cos \theta_2 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_2) - w_2 \, \text{a} \, \text{sen} \, \theta_2 \right) \\ & w_3 = -i \, \text{a} \, w_2 \, \left((\cos \theta_2 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_2) - w_2 \, \text{a} \, \text{sen} \, \theta_2 \right) \\ & i \, \, \text{b} \, \left((\cos \theta_3 + \text{j} \, \text{sen} \, \theta_3) - \text{sen} \, \theta_3 \right) - \text{sen} \, \theta_3 \end{aligned}$$

$$& w_3 = -i \, \left(\frac{1.4}{100} \right) \left[(\cos (45) + i \left(\text{sen} \, 180.144 \right) + i \left(\text{sen} \, 180.144 \right) \right] - \text{sen} \left((80.144) \right)$$

$$& w_3 = 2.47 \, \text{rad/s} \qquad \text{Vehocidades Angulares}$$

$$& w_1 = w_4 = 0 \quad \text{w}_2 = 10 \, \text{rad/s} \end{aligned}$$

Velocidades lineales $V_A + V_{BA} - V_B = 0$ $V_A = i a \omega_z ((os \theta_2 + j sen \theta_2))$ $V_{BA} = i b \omega_3 ((os \theta_3 + j sen \theta_3))$ $V_B = \omega_3 b sen \theta_3 + \omega_2 a sen \theta_2$ $V_A = i a \omega_3 b sen \theta_3 + \omega_2 a sen \theta_3$ $V_A = i a \omega_3 b sen \theta_3 + \omega_3 a sen \theta_3$ $V_A = i a \omega_3 b se$

$$V_{BA} = i (4)(2.47)[(05 (180.144) + i)(5cn(180.144))]$$

$$V_{BA} = 0.010053 - 4i$$

$$|V_{BA}| = \sqrt{(0.010053)^2 + (-4i)^2}$$

$$|V_{BA}| = 4 pal/5$$

$$V_{B} = (2.47)(4)(5cn(180.144) - (10)(1.4) 5cn(45)$$

$$V_{B} = -9.92 pal/5$$

Analisis de Aceleración

$$R_2 + R_3 - R_4 - R_1 = 0$$

$$a e^{j\theta_2} + b e^{j\theta_3} - c e^{j\theta_4} - d e^{j\theta_1} = 0$$

$$[Posición]$$

$$[Velocidad]_{\theta_2}$$

$$jw_2 a e^{-j\theta_2} + jw_3 b e^{j\theta_3} - w_3 b Sen \theta_3 + w_2 a Sen \theta_2) = 0$$

$$(j^{2} \alpha w_{2}^{2} e^{j\theta_{2}} + j\alpha \varkappa_{2} e^{j\theta_{2}}) + (j^{2} b w_{3}^{2} e^{j\theta_{3}} + jb \varkappa_{3} e^{j\theta_{3}}) + w_{3}^{2} b (\omega \theta_{3} - w_{2}^{2} \alpha (\omega \theta_{2} - \omega_{2}^{2} \alpha (\omega \theta_{2} - \omega_{2}^{2} \alpha (\omega \theta_{3} - \omega$$

Reemplazando Zz= 0 rad/52; Wz=10rad/5; W3=2.47 rad/5; a=14; b=4; 0=45°; 03=180.44".

 $3 - + W_3^2 b \cos \theta_3 - W_2^2 a \cos \theta_2 = 0$

jb 23 (6583+jSenf3) = 9 W22 (60 \$\frac{1}{2} \senf2) + bW32 (65 \text{03} + \frac{1}{2} \con \text{03}

do = (1.4 × 10.) 2 (los 15+1 5en 15) + 4 (2.47) 2 (los (180.144) +) Scn (180.144)) + (17-(11) (os (45)-(2.47)-(4) (os (180.144) j(A) (los-180.144+ j se, 180.144)

$$A_A = ja k_2 e^{j\theta_2} - a w_2^2 e^{j\theta_2}$$

$$A_A = - \alpha w_2^2 \left(\cos \theta_2 + j \sec^2 \theta_2 \right)$$

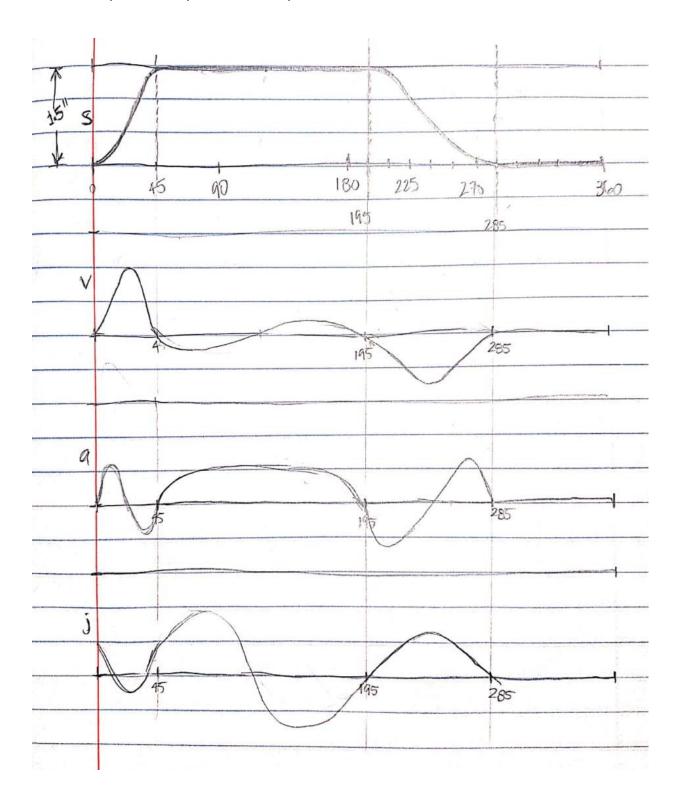
$$A_{BA} = jbd_3 \left(\cos\theta_3 + j \sin\theta_3 \right) - b W_3^2 \left(\cos\theta_3 + j \sin\theta_3 \right)$$

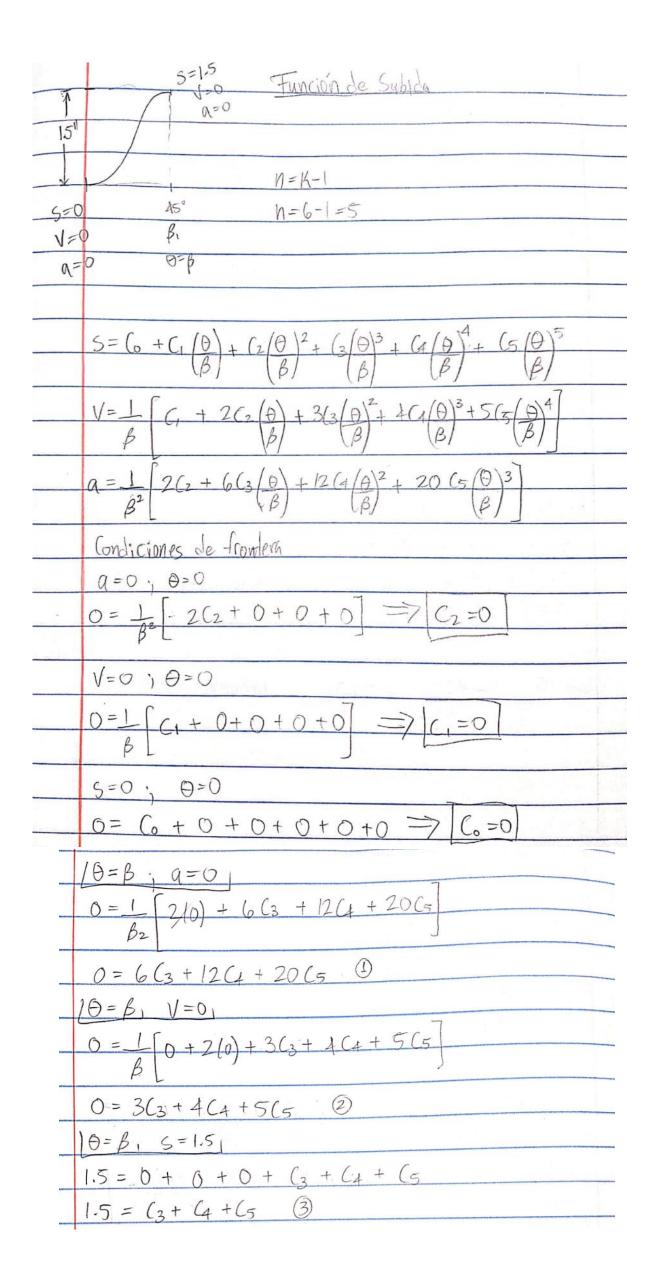
$$A_B = -W_3^2 b \cos\theta_3 + w_2^2 a \cos\theta_2$$

2. Diseñe una leva de doble detenimiento para mover un seguidor de 0 a 1.5" en 45°, detenimiento durante 150°, bajada de 1.5" en 90° y detenimiento en el resto del movimiento. El ciclo total debe tomar 6 s. Escoja funciones adecuadas de subida y bajada para minimizar las velocidades. Trace los diagramas s v a j. (30 puntos)

TABLA 8-3 Factores para velocidad y aceleración pico de algunas funciones de leva Función Vel. máx. Acel. máx. Golpeteo Comentarios Aceleración constante $2.000 \ h/\beta \quad 4.000 \ h/\beta^2$ Infinito Golpeteo ∞; no aceptable 1.571 h/β 4.945 h/β^2 Infinito Desplazamiento armónico Golpeteo ∞; no aceptable $2.000 h/\beta = 5.300 h/\beta^2$ $44 h/\beta^{3}$ Aceleración trapezoidal No es tan buena como la trapezoidal modificada 2.000 h/β 4.888 h/β² Aceleración trapezoidal modificada 61 h/β³ Baja aceleración, pero aceleración brusca 1.760 h/β 5.528 h/β² 69 h/β³ Aceleración seno modificada Baja velocidad, buena aceleración $1.875 \ h/\beta = 5.777 \ h/\beta^2$ Desplazamiento polinomial 3-4-5 60 h/β³ Buena combinación $2.000 \ h/\beta = 6.283 \ h/\beta^2$ 40 h/β³ Desplazamiento cicloidal Aceleración uniforme y golpeteo $2.188 \, h/\beta = 7.526 \, h/\beta^2$ Desplazamiento polinomial 4-5-6-7 52 h/β³ Golpeteo uniforme, alta aceleración

Su uso el desplazamiento polinomial 3-4-5 para una buena combinación.



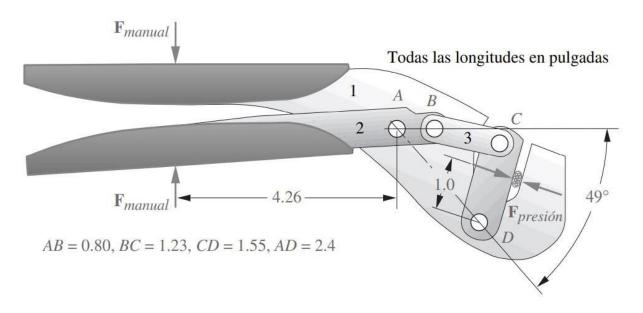


Resolviendo el sistema (D, @ y 3)
0=6C3+12C4+20C5 C3=15
0=3C3+4C4+5C5 C4=-45=-22.5
1.5 = C3 + C4 + C5 C5 = 9
$5 = 15\left(\frac{\theta}{\beta}\right)^3 - \frac{45}{2}\left(\frac{\theta}{\beta}\right)^4 + 9\left(\frac{\theta}{\beta}\right)^5 \text{Polinomio } 3 - 4 - 5$
S = 1.5 $V = 0$ $N = 5 - 1 = 5$
5=0 V=0
0=0
$\Theta = \beta = 90^{\circ}$
$S = \left(0 + C_{1}\left(\frac{\theta}{\beta}\right) + \left(\frac{2}{\beta}\right)^{2} + \left(\frac{3}{\beta}\right)^{3} + C_{4}\left(\frac{\theta}{\beta}\right)^{4} + C_{5}\left(\frac{\theta}{\beta}\right)^{5}$
$V = \frac{1}{\beta} \left[\frac{C_1 + 2(2\Theta) + 3(3\Theta)^2 + 4(4\Theta)^3 + 5(5\Theta)^4}{\beta} \right]$
$\alpha = \frac{1}{\beta^2} \left[2(2 + 6 C_3(\theta) + 12 G(\theta)^2 + 20 G(\theta)^3 \right]$ $\beta^2 \left[\beta^2 \left(\beta \right) + \frac{12 G(\theta)^2}{\beta} + \frac{20 G(\theta)^3}{\beta} \right]$
Condiciones de frontena
$a = 0$, $\theta = 0$
$0 = \frac{1}{\beta^2} \left[2(2+0+0+0) = 7 \left(2=0 \right) \right]$
V=0 , 0=0
$0 = \bot [C_1 + 2(0) + 0 + 0 + 0] \Rightarrow [C_1 = 0]$
B
S=1.5; 0>0
$1.5 = C_0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 =) [C_0 = 1.5]$
CS Scanned with CamScanner

1.74	
a=0, θ=β	
$0 = 1 \left[\frac{1}{2} \right] \left[\frac{1}{2} \right]$	+ 12(4 + 20(5)
B2 0	
0= 6(3+12(4+	- 20C5 D
V=0, θ=β	
$0 = \frac{1}{b} \left[0 + 0 + \frac{1}{b} \right]$	3(3+4C4+5(5)
B	
0=3(3+4(4+5	(5 2)
15=0, 0=B	
0 = 1.5 + 0 + 0	+ (3 + (4 + (5
0 = 1.5 + (3 + 6	
	istema (1), (2), (3)
0 = 6C3+12C4+2	O(5
$0 = 3C_3 + 4C_4 + 5$	
0=1.5+C3+C4	
0-1.5 + 05 + 04	1650
- (-\3	1-114 01.15
$5 = 1.5 - 15 \left(\frac{\theta}{\beta}\right)^3$	$+\frac{45}{2}\left(\frac{9}{8}\right)^{2}-9\left(\frac{9}{8}\right)^{2}$
Polinomio 3	>-4-5

CS Scanned with CamScanner

3. La figura abajo muestra una herramienta de presión. Encuentre la fuerza F_{manual} necesaria para generar una fuerza $F_{presión}$ de 2 000 lb. Encuentre las fuerzas en los pasadores A, B, C y D. (40 puntos)



	1-02-
	1.23.
	AB
If A.2	6" D2 190 DE
R82	FPA / 1
	2A QP4=V 79 1,55
age in S	
A Company of the Comp	FP4=2000 (bf O3=34.039
	RP2=4.26 04=123.518
,	RP4=1 DFPA=123.518+90=213.518°-
à ÷	RCG2=(0.5)(0.80)=0.4
	RCG3 = (0.5)(0.23) = 0.615
	RCG4= (0.5) (1.55) = 0.775
CS Scanned with Ca	

```
B12x=BCG2(0S (A2+180) = (04)(0S (49+180) = -0.262
R12y = RCG2 Sen (Oz+180) = (0-4) Sen (49+180) = 1-0,302
R32x = RCG2 (05(A2) = (0-4) (05 (49) = 0.262
R32y = RCG2 San (02) = (0:4) Sen (49) = 0.302
R23x = RCG3 (os (B3+180) = (0.615) (os (34.039+180) = -0.510
R23y = RCG3 Sen (03+180) = (0.615) Sen (34.039+180) = -0.344
RA3x = (BC-RCG3)(05 (03)=(1.23-0.615) (05 (34.039) = 0.510
Razy = (BC-RCG3) Sen(03) = (1.23-0.615) Sen (34.039) = 0,344
R34x = RCG4 (0504 = (0.775) (05 (123.518) = -0.428
R34y = RCGA Sen 04 = (0.775) Sen (123-518) = 0.646
R14x = RCG4 (65 (04+180)=(0.775) (05 (123-5/8+180)= 0.428
Riax = RCG4 Sen (01+180)=(0.775) Sen (123.518+180) = -0-646
Rpy = (Rp+RCG2) Sen(02+180) = (4.26+0.4) Sen (49+180) = -3.517
Rp2x = (Rp2+R(G2)(65 (92+180)= (4.26+0.4) (65 (49+180) = -3.057
 Rp4x = (Rp4-RCGA) (05 04 = (1-0.775) (05 (123.518) = -0.124
 RRAY = (Rp4-RCGA) Sen 84 = (1-0.775) Sen (123.518) = 0.188
FPX= FPX (05(0FP4)=(20001b)(05(213-518)=-1667.51bf
 FRAY = FRA Sen (OFPA) = (2000 lb) Sen (213.518) = -1104.4/6f
```

$$F := \begin{bmatrix} 0 & & & & \\ & 0 & & & \\ & 0 & & & \\ & 0 & & & \\ & & 0 & & \\ & & -F_{P4x} \cdot lbf^{-1} & & \\ & & -F_{P4y} \cdot lbf^{-1} & & \\ & & & -F_{P4y} \cdot lbf^{-1} & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ \end{bmatrix}$$

Resolviendo las Matrices tal que	
THE CONTINUE TO CO	
R=C-1. F obtenemos	
of C (Objevierito)	
$F_{12x} = 102916f$ $F_{32x} = -106916f$	
$F_{12}y = 7571bf$ $F_{32}y = -7221bf$	
FA3x=-106916f F14x=59816f	
Fazy = -722 lbf Fray = 382 lbf	
Fmanual = 40.1 Not	
Fmanualy = -34.916f	
Sacando las magnitudes de las fuerzas resultantes	
$Pasabor A = F_{12} = \sqrt{(1029)^2 + (757)^2} = 127816f$	
Pasador B = F32 = \((-1069)^2 + (-722)^2 = 1290/bf	
Pasador C = Fa3 = \(\(\tag{1069} \)^2 + \((-722)^2 = 129016 \tag{1}	
Pasador D = $F_{14} = \sqrt{(598)^2 + (382)^2} = 710 \text{ lbf}$	
TOTAL TIPE TOTAL T	
$F_{\text{manual}} = \sqrt{(40.1)^2 + (-34.9)^2} = 53.1 \text{ lbf}_{\text{1}}$	
$F_{\text{manua}} = \sqrt{(40.1)^2 + (-34.9)^2} = 53.11bf$	
CS Scanned with CamScanner	

Nota: Además de someter el parcial como asignación este debe ser entregado en su cuenta personal del bloque de notas para que vea sus correcciones.