

## R3008SB

T-FHSS Air-2.4GHz Système de communication Bi-directionnel  
S.BUS2 / S.BUS Port et récepteur 8 voies conventionnelles

Merci d'avoir acheté un récepteur R3008SB T-FHSS compatible Air 2.4GHz Futaba. Ce récepteur dispose de la communication bi-directionnelle avec un émetteur 2.4GHz Futaba T-FHSS utilisant le port S.Bus2. En utilisant le port S.Bus2 un nombre impressionnant de capteurs de télémétrie peut être utilisé. Il comprend aussi deux ports de sortie PWM standard et des ports de sortie S.BUS.

## Système applicable: Futaba T-FHSS Air-2.4GHz

## Précaution d'usage

- Le système Futaba T-FHSS Air ne doit pas fonctionner avec une Futaba T-FHSS / S-FHSS / FHSS / FASST / FASSTest system.
- Le récepteur R3008SB qu'avec des émetteurs compatibles T-FHSS Air.
- Ne branchez pas de batterie supplémentaire avant d'allumer un récepteur

## ⚠ Attention

❗ Les changements ou modifications non expressément approuvés par les responsables de la conformité peuvent entraîner la confiscation du modèle.

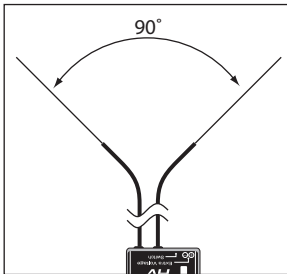
❗ Le récepteur R3008SB doit être protégé contre les vibrations avec des fixations en caoutchouc mousse, velcro ou des méthodes de fixation similaires. Protéger de l'humidité.

❗ Tenir à l'écart de matériaux conducteurs pour éviter les courts-circuits.

## Précaution d'installation des antennes

- Ne pas couper ou enrouler le fil d'antenne du récepteur.
- Ne pliez pas le câble coaxial. cela peut causer des dommages.
- Les antennes doivent être montées de telle manière à assurer qu'elles ne soient pas tirées à leur base.
- Placez l'antenne aussi loin possible du moteur, ESC et autres sources

## (installation)



Veillez vous référer au tableau ci-dessous pour connaître l'état de la LED et l'état de récepteur.

## Indication LED

verte	Rouge	Status
Off	Fixe	Pas de signal de réception
Fixe	Off	Signal Ok
clignote		erreur irrécupérable (EEPROM, etc.)

❗ Assurez-vous que les deux antennes soient placées à 90 degrés l'une de l'autre.

• Le R3008SB a deux antennes. Afin de maximiser la réception du signal et de promouvoir une sécurité absolue Futaba a adopté un système d'antennes en diversité. Cela permet au récepteur d'obtenir des signaux RF sur les deux antennes et de voler sans problème.

## Installation des antennes dans un fuselage carbone

## ⚠ ATTENTION

❗ Vous devez laisser 30 mm à l'extrémité de l'antenne complètement exposé. L'antenne exposée doit être fixée de sorte qu'elle ne puisse pas se déplacer à l'intérieur de votre avion.

## Précaution S.BUS2

## ⚠ DANGER

❗ Ne branchez pas un connecteur, comme indiqué à droite.

• Il s'agira d'un court-circuit, s'il est connecté de cette façon. Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un incendie.

## ⚠ DANGER

Receiver



❗ Ne pas brancher de cette manière

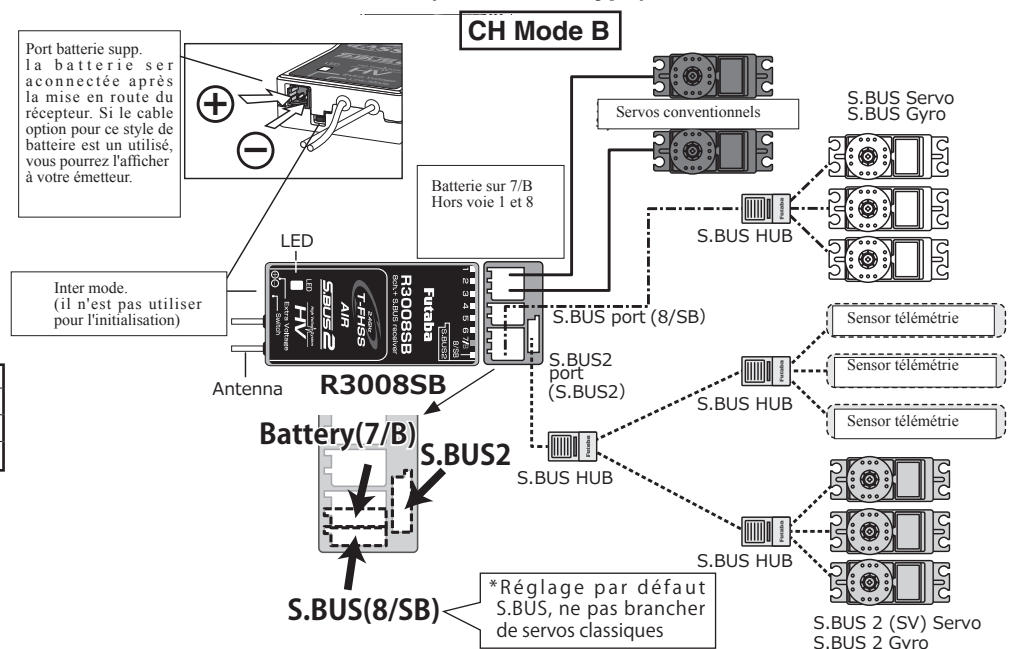
❗ Ne pas brancher de servos classiques au port S.BUS/S.BUS2.

- des servos numériques conventionnels ne fonctionneront pas.
- des servos analogiques peuvent causer une chaleur anormale, le feu et l'incendie.

## ⚠ ATTENTION

❗ Seuls les dispositifs S.Bus2 peuvent être connectés au port S.Bus2. Servos et gyro en S.BUS standard ne doivent pas être connectés au port S.Bus2.

## (Installation type)



## R3008SB Specifications

T-FHSS Air-2.4GHz/S.BUS2 et port S.BUS et 8 voies conventionnelles\*

\*Double antenne diversité

• Dimensions: 24.9 x 47.3 x 14.3 mm

• Poids: 10.1g

• Alimentation requise: 4.8V à 7.4V

• Fail safe voltage batterie: réglable avec l'émetteur

• Port voltage externe: 0 ~ 70V DC

\* Assurez-vous que lorsque vous utilisez un variateur que sa puissance réponde à vos conditions d'utilisation.

## Lien vers l'émetteur

Easy Link ID T-FHSS permet aux récepteurs compatibles d'être liés à l'émetteur sans appuyer sur le bouton de lien sur le récepteur.

- 1 Approchez l'émetteur et le récepteur près de l'autre, dans les 50cm.
- 2 Allumez l'émetteur. Placez l'émetteur dans le mode liaison.
- 3 Allumez le récepteur.
- 4 Le récepteur attendra que le processus de liaison commence pendant 3 secondes. Puis il retournera au mode de fonctionnement normal.
- 5 Lorsque le témoin du récepteur cesse de clignoter rouge au vert fixe, la liaison est terminée.  
(Cela dure environ 3 secondes.)

- Reportez-vous au manuel de fonctionnement des émetteurs pour les détails complets sur la façon de placer l'émetteur dans le mode de liaison.
- S'il y a beaucoup de systèmes T-FHSS en activité à proximité, votre récepteur pourrait avoir des difficultés à établir un lien vers votre émetteur. Il s'agit d'un événement rare. Toutefois, si un autre émetteur Air / récepteur T-FHSS devait être lié dans le même temps, le récepteur pourrait lier au mauvais émetteur. Cela est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour éviter ce problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment sous le contrôle de votre émetteur.
- Si le Type de système de l'émetteur est changé, le récepteur devra être re-lié à l'émetteur.

### ⚠ ATTENTION

⊘ Ne pas effectuer la procédure de liaison avec le moteur connecté.

Lorsque la connexion est établie, veuillez débrancher et rebrancher pour vous assurer que le récepteur est correctement relié à l'émetteur.

Veuillez allumer dans cet ordre. Emetteur en premier, suivi par le récepteur.

ⓘ Si le récepteur R3008SB a été précédemment lié à un autre émetteur, assurez-vous que l'émetteur ne fonctionne pas pendant la liaison du récepteur au nouvel émetteur.

## T-FHSS Air

T-FHSS Air est un système de communication bidirectionnelle entre le récepteur R3008SB et les émetteurs compatibles T-FHSS Air. De multiples capteurs de télémétrie options peuvent être connectés au S.Bus2 sur le récepteur et qui à son tour à ses données affichées sur l'émetteur.

\*Veuillez consulter votre manuel d'utilisation de l'émetteur à configurer l'émetteur doit fonctionner avec des capteurs de télémétrie.

## Qu'est-ce que le S.BUS?

Contrairement aux systèmes de contrôle d'une radio traditionnelle, le système utilise la communication de données S.BUS pour transmettre des signaux de commande à partir d'un récepteur jusqu'à un servo, gyro, ou tout autre appareil compatible S.BUS. Ces données comprennent des commandes telles que "déplacer le servo de la voie 3 à 15 degrés, déplacez le servo de la voie 5 à 30 degrés" à plusieurs périphériques. Les dispositifs de S.BUS exécutent uniquement les commandes de leur propre voie. Pour cette raison, il peut être utilisé par la connexion de plusieurs servomoteurs de la même ligne de signal.

\* Réglez la voie des servos S.BUS en utilisant un SBC-1, une interface CIU-2 port USB ou le logiciel de programmation de l'émetteur de T10J.

\* Peut également être utilisé avec des servos classiques. Cependant, les servo classiques ne peuvent pas être utilisés avec la sortie S.BUS.

\* Lorsque vous utilisez des servos avec un pack de batterie de la télécommande, utilisez un câble HUB S.BUS (pack de l'utilisation de la batterie 2-way/remote). Veuillez vous référer au manuel d'instruction des câbles HUB S.BUS (utilisation de la batterie 2-way/remote) pour sa méthode de connexion.

### ⚠ Attention

ⓘ Allumez l'émetteur → donnez un ordre. En outre, toujours vérifier le fonctionnement de tous les servos avant le vol.

⊘ Ne pas insérer ou retirer le connecteur du servo tandis que le récepteur s'allume.

Depuis que le servo S.BUS change le mode de fonctionnement automatiquement selon le type de signal (signal de S.BUS / signal PWM) du récepteur, si le connecteur est insérée ou retirée lorsque l'appareil est allumé, un servo S.BUS connecté peut être reconnu par erreur et peut s'arrêter.

## Modes des voies

Le R3008SB est capable de modifier ses attributions de voies, comme décrit dans le tableau ci-dessous.

- 1 Allumez le récepteur. (A ce moment l'émetteur est éteint) Puis, la Led clignote en rouge en environ 3 secondes. Ensuite, attendre jusqu'à ce qu'il devienne ROUGE fixe.
- 2 Appuyez et maintenez le commutateur de mode plus de 5 secondes.
- 3 Relâchez le bouton lorsque la led clignote rouge et vert simultanément.
- 4 Le récepteur est maintenant en mode «Réglage Opération CH». A ce moment, le voyant indique son état à travers un motif clignotant qui correspond au mode de CH.

\*Vous ne pouvez pas sortir de ce mode de réglage du CH avant que le mode de fonctionnement soit fixe.

\*\*Voir le tableau ci-dessous qui montre la correspondance entre "mode CH" et le mode de clignotements de la LED.

\*\*\*Le mode par défaut est "Mode B".

- 5 En appuyant sur l'inter de mode, l'opération CH est mis successivement en tant que "mode C" "Mode D" "mode A"....
- 6 Le mode de fonctionnement sera mis en appuyant sur le commutateur de mode plus de 2 secondes au mode CH souhaitée.
- 7 Relâchez le bouton lorsque la led clignote rouge et vert simultanément. Ensuite, l'opération CH est fixe.
- 8 Après avoir confirmé, le mode fonctionnement du CH est modifié, éteindre et rallumer le récepteur.

\*Le mode «Réglage opération CH " ne peut pas être modifié pendant que le récepteur communique à l'émetteur.

R3008SB Table voies en mode

Sortie connecteur	Voies			
	Mode A 1 ~ 8CH	Mode B 1 ~ 7CH	Mode C 9 ~ 10CH	Mode D 9 ~ 10CH
1	1	1	9	9
2	2	2	10	10
3	3	3	—	—
4	4	4	—	—
5	5	5	—	—
6	6	6	—	—
7/B	7	7	—	—
8/SB	8	S.BUS	—	S.BUS
Led rouge clignote	1fois	2 fois	3 fois	4 fois

CH mode par défaut

## S.BUS2

S.Bus2 s'élargit sur S.BUS et prend en charge la communication bidirectionnelle. Les capteurs sont connectés au port S.Bus2.

\*Seuls les dispositifs compatible S.Bus2 peuvent être connectés au port S.Bus2. Servos et gyro de S.BUS standard ne doivent pas être connectés au port S.Bus2.

### [Connection système SBus]

