Applied Statistics for Data Science Serie 12

Aufgabe 12.1

Wir untersuchen den Datensatz Boston aus dem letzten Übungsblatt weiter.

Um ein multiples lineares Regressionsmodell unter Verwendung der kleinsten Quadrate anzupassen, verwenden wir wieder die Funktion lm(). Die Syntax lm(y ~ x1 + x2 + x3) wird verwendet, um eine Modell mit drei Prädiktoren, x1, x2 und x3. Die Funktion summary() jetzt gibt die Regressionskoeffizienten für alle Prädiktoren aus.

- a) Passen Sie ein multiples lineares Regressionsmodell mit der Zielvariable **medv** und den Prädiktoren **1stat** und **age** an.
 - Definieren Sie das Modell und interpretieren Sie alle Werte in der Ausgabe **summary ()**, die wir besprochen haben (Koeffizienten, seine p-Werte, R^2 -Wert, p-Wert der F-Statistik).
- b) Der Boston-Datensatz enthält 13 Variablen, und es wäre also umständlich all dies eingeben zu müssen, um eine Regression mit allen Prädiktoren. Stattdessen können wir die folgende Kurzhand lm(medv ~., Daten = Boston) verwenden.
 - Interpretieren Sie in der **summary** () Ausgabe den Koeffizienten von **age** und den entsprechenden *p*-Wert, vergleichen Sie diesen mit der Ausgabe in a) und erklären Sie den Unterschied.
- c) Der Wert von R^2 ist größer als der in a) berechnete Wert. Erläutern Sie.
- d) Mit Hilfe der Funktion lm() ist es einfach, Interaktionsterme in ein lineares Modell aufzunehmen. Die Syntax lstat:black weist R an, einen Interaktionsterm zwischen lstat und black.
 - Die Syntax 1stat * age beinhaltet gleichzeitig 1stat, age, und der Interaktions-Begriff 1stat * age als Prädiktoren; es ist eine Abkürzung für 1stat + age + 1stat:age.

Diskutieren Sie nochmals alle Werte in der **summary ()** von **lstat*age** wie in a).

Aufgabe 12.2

Wir führen noch eine multiple lineare Regression für **Auto** aus der letzten Übung durch.

- a) Produzieren Sie mit **pairs** Streudiagramme, die alle Variablen des Datensatzes enthält.
- b) Berechnen Sie die Korrelationsmatrix zwischen den Variablen mit **cor** (). Dazu müssen wir zuerst die Variable **name** entfernen, da diese qualitativ ist und vor allem kaum einen Einfluss auf den Verbrauch hat.

```
library (ISLR)
head (Auto)
  mpg cylinders displacement horsepower weight acceleration year
## 1 18 8 307 130 3504 12.0
                       350 165 3693
318 150 3436
## 2 15
             8
             8
## 3 18
                                                  11.0
                                                         70
          8
## 4 16
                        304
                                 150 3433
                                                  12.0
## 4 16 6 304 130 3433
## 5 17 8 302 140 3449
## 6 15 8 429 198 4341
## origin name
                                                  10.5
                                                         70
                                                  10.0
## 1 1 chevrolet chevelle malibu
       1 buick skylark 320
## 2
## 3 1 plymouth satellite
## 4 1 amc rebel sst
## 5 1 ford torino
## 6 1 ford galaxie 500
Auto.1 <- within(Auto, rm(name))</pre>
head (Auto.1)
    mpg cylinders displacement horsepower weight acceleration year
## 1 18 8 307 130 3504 12.0 70
## 2 15
                                 165 3693
                                                  11.5
              8
                        350
                        318
304
            8
                                                  11.0
## 3 18
                                 150 3436
## 4 16 8 304 150 3433
## 5 17 8 302 140 3449
## 6 15 8 429 198 4341
                                                  12.0
                                                         70
                                                  10.5
                                                         70
                                                  10.0
## origin
## 1 1
## 2
        1
## 3
       1
```



Interpretieren Sie die Werte für **horsepower** und **displacement** mit den Streudiagrammen oben.

- c) Wir verwenden **lm()** um eine multiple Regression mit der Zielgrösse **mpg** und allen anderen Variablen (ausser **name**) als Prädiktoren durchzuführen. Verwenden Sie wieder Output des **summary()**-Befehls zu interpretieren.
 - i) Gibt es einen Zusammenhang zwischen den Prädiktoren und der Zielvariable? Begründen Sie dies mit dem *p*-Wert zum *F*-Wert.
 - ii) Welche Prädiktoren scheinen statistisch signifikant einen Einfluss auf die Zielvariable zu haben?
 - iii) Was deutet der Koeffizient für year an?
- d) Untersuchen das Modell aus c) noch auf Interaktionseffekte.

Applied Statistics for DataScience

Musterlösungen zu Serie 12

Lösung 12.1

a) Modell:

$$medv = \beta_0 + \beta_1 \cdot lstat + \beta_2 \cdot age$$

Die Schätzungen sind

$$\hat{\beta}_0 = 33.22;$$
 $\hat{\beta}_1 = -1.03;$ $\hat{\beta}_2 = 0 - 03$

Wir bekommen für das Modell

$$medv = 33.22 - 1.03 \cdot lstat + 0.03 \cdot age$$

Interpretation der Schätzungen:

a)
$$\hat{\beta}_0 = 33.22$$

In Vierteln, in denen es keine Bevölkerung mit niedrigerem Status und keine vor 1940 gebauten Einheiten gibt, liegt der mittlere Wert der Häuser bei \$ 33 220.

b)
$$\hat{\beta}_1 = -1.03$$

Für jedes zusätzliche Prozent der Bevölkerung mit niedrigerem Status sinkt der mittlere Wert um \$ 1030.

c)
$$\hat{\beta}_2 = 0.03$$

Für jedes zusätzliche Prozent der Einheiten, die vor 1949 gebaut wurden, erhöht sich der mittlere Wert um \$ 30.

- d) Alle *p*-Werte sind signifikant (unterhalb des Signifikanzniveaus von 5 %), so dass alle Schätzungen einzeln signifikant zum Modell beitragen.
- e) Der R^2 -Wert beträgt 0.5513, daher werden etwa 55 % der Variation durch das Modell erklärt.
- f) Der p-Wert des F-Wertes liegt unterhalb des Signifikanzniveaus und ist daher signifikant. Die Nullhypothese H_0

$$\beta_1 = \beta_2 = 0$$

wird abgelehnt. Einer der β 's unterscheidet sich signifikant von 0. Mindestens eine Variable trägt signifikant zum Modell bei.

```
b) fit <- lm(medv ~ ., data = Boston)

summary(fit)

##
## Call:
## lm(formula = medv ~ ., data = Boston)
##
## Residuals:
## Min 1Q Median 3Q Max
## -15.595 -2.730 -0.518 1.777 26.199
##
## Coefficients:
## Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 3.646e+01 5.103e+00 7.144 3.28e-12 ***
## crim -1.080e-01 3.286e-02 -3.287 0.001087 **
## zn 4.642e-02 1.373e-02 3.382 0.000778 ***
## indus 2.056e-02 6.150e-02 0.334 0.738288
## chas 2.687e+00 8.616e-01 3.118 0.001925 **
## nox -1.777e+01 3.820e+00 -4.651 4.25e-06 ***
## rm 3.810e+00 4.179e-01 9.116 < 2e-16 ***
## age 6.922e-04 1.321e-02 0.052 0.958229
## dis -1.476e+00 1.995e-01 -7.398 6.01e-13 ***
## rad 3.060e-01 6.635e-02 4.613 5.07e-06 ***
## tax -1.233e-02 3.760e-03 -3.280 0.001112 **
## tax -1.233e-02 3.760e-03 -3.280 0.00112 **
## black 9.312e-03 2.686e-03 3.467 0.000573 ***
## stat -5.248e-01 5.072e-02 -10.347 < 2e-16 ***
## signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 4.745 on 492 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.7406, Adjusted R-squared: 0.7338
```

```
## F-statistic: 108.1 on 13 and 492 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Der Wert von *p* ist fast 1, also überhaupt nicht signifikant. Aber in a) beträgt der *p*-Wert 0,005, was signifikant ist. Das bedeutet, dass die Variable **age** stark mit anderen Variablen korrelieren muss (siehe d)).

- c) Je mehr Variablen Sie haben, desto größer ist der R^2 -Wert. Das bedeutet, dass die R^2 kein guter Indikator ist, um verschiedene Modelle zu vergleichen.
- d) Modell:

$$medv = \beta_0 + \beta_1 \cdot lstat + \beta_2 \cdot age + \beta_{12} \cdot lstat*age$$

Anmerkung: * im **lstat*age** bedeutet *nicht* Multiplikation, sondern nur Interaktion.

```
fit <- lm(medv ~ lstat * age, data = Boston)
summary(fit)
## lm(formula = medv ~ lstat * age, data = Boston)
## Residuals:
    Min 1Q Median 3Q
##
## -15.806 -4.045 -1.333 2.085 27.552
##
## Coefficients:
## Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 36.0885359 1.4698355 24.553 < 2e-16 ***
## 1stat -1.3921168 0.1674555 -8.313 8.78e-16 ***
## age -0.0007209 0.0198792 -0.036 0.9711
## 1stat:age 0.0041560 0.0018518 2.244 0.0252 *
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 6.149 on 502 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.5557, Adjusted R-squared: 0.5531
## F-statistic: 209.3 on 3 and 502 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Die Schätzungen sind

$$\hat{\beta}_0 = 36, 10;$$
 $\hat{\beta}_1 = -1.39;$ $\hat{\beta}_2 = -0.0007;$ $\hat{\beta}_{12} = 0.004$

Wir bekommen für das Modell

$$\mathbf{medv} = 36.10 - 1.39 \cdot \mathbf{lstat} - 0.00072 \cdot \mathbf{age} + 0.0041 \cdot \mathbf{lstat*age}$$

Interpretation der Schätzungen:

a)
$$\hat{\beta}_0 = 36.10$$

In Vierteln, in denen es keine Bevölkerung mit niedrigerem Status und keine vor 1940 gebauten Einheiten gibt, liegt der mittlere Wert der Häuser bei \$ 36 100.

b)
$$\hat{\beta}_1 = -1.39$$

Für jedes zusätzliche Prozent der Bevölkerung mit niedrigerem Status sinkt der mittlere Wert um \$ 1930.

c)
$$\hat{\beta}_2 = -0.00072$$

Für jedes zusätzliche Prozent der Einheiten, die vor 1949 gebaut wurden, sinkt der mittlere Wert um \$ 0.27.

Wie Sie sich vorstellen können, ist dieser Wert nicht signifikant, wie Sie aus der Ausgabe ersehen können.

d)
$$\hat{\beta}_{12} = 0.004$$

Dieser Koeffizient ist etwas schwierig zu interpretieren, und wir haben es im Unterricht nicht gemacht.

e) Nicht mehr alle *p*-Werte sind signifikant (unterhalb des Signifikanzniveaus von 5 %).

Der *p*-Wert für **age** ist 0, 97, also nicht mehr signifikant, während er es ohne Interaktion war. Was ist der Grund dafür?

Der p-Wert des Interaktionstermins beträgt 0,0252 und liegt damit unter dem Signifikanzniveau von 5 %. Die Nullhypothese H_0 , dass es keine Interaktion gibt, wird zurückgewiesen. Es besteht eine statistisch signifikante Interaktion.

Werfen wir nun einen Blick auf den Korrelationskoeffizienten der beiden erklärenden Variablen 1stat und age.

```
cor(Boston["lstat"], Boston["age"])

## age
## lstat 0.6023385
```

Dieser Wert ist recht hoch. Eine Erklärung könnte sein, dass die Menschen in den ärmeren Vierteln nicht das Geld hatten, um neue Häuser zu bauen, so dass es mehr Häuser gibt, die vor 1940 gebaut wurden.

f) Der Wert von R^2 beträgt 0,56, daher wird etwa 56 % der Variation durch das Modell erklärt.



g) Der p-Wert des F-Wertes liegt unterhalb des Signifikanzniveaus und ist daher signifikant. Die Nullhypothese H_0

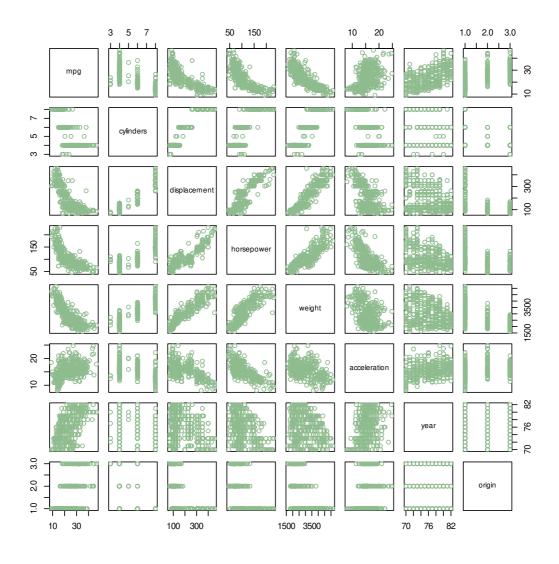
$$\beta_1 = \beta_2 = \{\beta_{12} = 0\}$$

wird abgelehnt. Einer der β 's unterscheidet sich signifikant von 0. Mindestens eine Variable trägt signifikant zum Modell bei.

Lösung 12.2

a) Streudiagramm:

pairs(Auto.1, col = "darkseagreen")



b) Korrelationsmatrix

round(cor(Auto.1), 2)

Der Korrelationskoeffizient ist 0.9. Das heisst, je grösser **horsepower** ist, umso grösser ist **displacement**. Die beiden Variablen korrelieren also. Dies ist auch aus a) ersichtlich. Das Streudiagramm zeigt deutlich einen positiven linearen Zusammenhang.

c) Output

```
fit <- lm (mpg ~ ., data = Auto.1)
summary(fit)
##
## Call:
## lm(formula = mpg ~ ., data = Auto.1)
##
## Residuals:
             1Q Median 3Q
##
     Min
## -9.5903 -2.1565 -0.1169 1.8690 13.0604
##
## Coefficients:
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
## (Intercept) -17.218435 4.644294 -3.707 0.00024 ***
## acceleration 0.080576 0.098845 0.815 0.41548
## year 0.750773 0.050973 14.729 < 2e-16 ***
## origin 1.426141 0.278136 5.127 4.67e-07 ***
## --
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 3.328 on 384 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.8215, Adjusted R-squared: 0.8182
## F-statistic: 252.4 on 7 and 384 DF, p-value: < 2.2e-16
```

 Der p-Wert zum zugehörigen F-Wert ist praktisch 0 und somit besteht ein statistisch signifikanter Zusammenhang zwischen Zielvariable und den Prädiktoren.



- ii) Dies sind die Koeffizienten mit ** oder ** (displacement, weight, year und origin).
- iii) Der Koeffizient für **year** ist positiv. Das heisst, man mit jüngeren Autos weiter pro Gallone Benzin kommt. Die neueren Autos sind als im Allgemeinen sparsamer.

d) Output:

Der p-Wert des Interaktionsterm ist von der Grössenordnung 10^{-14} , also sehr nahe bei 0. Die Nullhypothese, dass keine Interaktion vorliegt, wird also verworfen.

Dies lässt sich damit erklären, dass das Gewicht mit den jüngeren Autos immer kleiner geworden ist.