|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЗАО «Ю-Ти-Джи» 117593, РФ,  г. Москва, ул.Айвазовского, д.1А | | | | | | | | | **Blank.bmpТехнологическая карта обслуживания ВС** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сформирована 21.02.2019 19:51:54 | | | | | | |
| **Рейс** | | | **Маршрут** | | | | | | | | **STA / ETA** | | | | | | | | **Рейс** | | | **Маршрут** | | | | | | | | | **STD / ETD** | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | / | | | | | | | | ЮТ535 | | | ВНК-КПА | | | | | | | | | 00:20 / 00:20 | | | | |
| **Дата** | | | **Тип ВС** | | | | **Борт** | | | | **МС** | | | | | | **МС/ТТ** | | **Дата** | | | **Тип ВС** | | | | **Борт** | | | | | **МС** | | | **МС/ТТ** | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |  | | 03.10.2016 | | | B738 | | | | VQ-BQP | | | | | 14 | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Время начала операции**  **план/факт** | | | | | | **Время окончания операции**  **план/факт** | | | | | | | | **Контрольные точки** | | | | | | | | | | **Время начала операции план/факт** | | | | | | **Время окончания операции план/факт** | | | | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Установка ВС на МС | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Установка ВС на МС | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Работа САБ | | | | | | | | | | 23:05 | | | |  | | 00:20 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Работа САБ | | | | | | | | | | 23:05 | | | |  | | 00:20 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Работа ООПК, таможни | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Работа ООПК, таможни | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Прибытие экипажа | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Прибытие экипажа | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Пассажиры | | | | | | | | | | 23:43 | | | |  | | 00:08 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Пассажиры | | | | | | | | | | 23:43 | | | |  | | 00:08 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Багаж | | | | | | | | | | 23:46 | | | |  | | 00:06 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Багаж | | | | | | | | | | 23:46 | | | |  | | 00:06 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Груз | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:46 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Груз | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:46 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Почта | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:46 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Почта | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:46 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Бортпитание | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:43 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Бортпитание | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:43 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Уборка ВС | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:38 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Уборка ВС | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:38 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Заправка топливом | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:43 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Заправка топливом | | | | | | | | | | 23:18 | | | |  | | 23:43 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Предварительная готовность ВС | | | | | | | | | | 23:28 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Предварительная готовность ВС | | | | | | | | | | 23:28 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Готовность ВС к посадке | | | | | | | | | | 23:38 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Готовность ВС к посадке | | | | | | | | | | 23:38 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Доставка документов | | | | | | | | | | 00:06 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Доставка документов | | | | | | | | | | 00:06 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Трап 1/Телетрап | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Трап 1/Телетрап | | | | | | | | | | 23:07 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Трап 2 - Бизнес | | | | | | | | | | 23:40 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Трап 2 - Бизнес | | | | | | | | | | 23:40 | | | |  | | 00:10 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Буксировка ВС | | | | | | | | | | 00:20 | | | |  | | 00:35 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Буксировка ВС | | | | | | | | | | 00:20 | | | |  | | 00:35 | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Отправление ВС | | | | | | | | | | 00:20 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Отправление ВС | | | | | | | | | | 00:20 | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Прибытие ИТС | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Груз масса / мест | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Почта масса / мест | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Багаж масса / мест | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | | | | Количество трапов | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |
| Биз. | |  | | | | Экон. | | | |  | | | | Количество автобусов | | | | | | | | | | Биз. | | | |  | | Экон. | | |  | | |
| **Трансферный багаж по прилету** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размещен отдельно | | | | | | | | Маркирован | | | | | | | | | | | Багажных ведомостей | | | | | | | | | Отправлен отдельно | | | | | | | |
| 🞎 Нет | | | | 🞎 Да | | | | 🞎 Нет | | | | | | | | 🞎 Да | | | 🞎 Одна | | | | 🞎 Две | | | | | 🞎 Нет | | | | 🞎 Да | | | |
| Замечания: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Подпись загрузчика багажа. | | | | | | | |
| 🢆 | Прилет | | | | | | | | | | | **Замечания по рейсу** | | | | | | | | | | | | | Вылет | | | | | | | | | | 🢅 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | **Командирская почта кол-во мест** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Заправка топлива (расчёт)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Остаток (кг) | | | | |  | | | | | | | | | | Заправлено (кг) | | | | |  | | | | | | | Итого (кг) | | |  | | | | | |
| Остаток (л) | | | | |  | | | | | | | | | | Заправлено (л) | | | | |  | | | | | | |
| КВС | | | | |  | | | | | | | | | | | | | КВС | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | |  | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | | | |
| Б/проводник | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Б/проводник | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | |  | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | | | |
| Агент СПО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Агент СПО | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | |  | | | Ф.И.О. / Подпись | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **Лист учета услуг** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Работы по наземному обслуживанию ВС** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Осмотр ВС с земли по маршруту и схеме внешнего осмотра произведен.  Сообщение КВС о результатах осмотра выполнено. | | | | | | | | | | | | | | 🢆 | | | 🞎 | Работу по приему ВС произвел, замечаний нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 |
| Обеспечение стоянки выполнено, замечаний нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 |
| 🢅 | | | 🞎 |
| Контроль загрузки и швартовки произведен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 |
| Выпуск ВС произвел, все лючки закрыты, замечаний нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 |
| Плановое техобслуживание ВС 🞎 | | | | | | | | | | **:** | | | | **:** | | | | Противообледенительная обработка ВС  (оформляется при ТНВ +5°С и ниже)  ТНВ = \_\_\_\_ °С | | | | | | | | | | | | | | требуется | | | | | | | | | 🞎 |
| Внеплановое техобслуживание ВС 🞎 | | | | | | | | | | **:** | | | | **:** | | | | не требуется | | | | | | | | | 🞎 |
| **КВС** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | **Агент СПО** | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Ф.И.О / Подпись | | | | | | | |  | | | | | | Ф.И.О / Подпись / Штамп | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Предоставленные услуги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобиль сопровождения | | 🢆 | | 🞎 | | | | | | | | | | | | | | | Автомобиль сопровождения | | | | | | 🢅 | | | 🞎 | | | | | | | | | | | | | |
| Трап🞎 | | 🢆 | | ТЛТ | | 🞎 | | | | | Кол-во: | | | |  | | | | Приц 🞎 | | Кол-во: | | | |  | | | Авто 🞎 | | | | | Кол-во: | | | | |  | | | |
| 🢅 | | Кол-во: | | | |  | | | | Кол-во: | | | |  | | | Кол-во: | | | | |  | | | |
| Питьевая вода 🞎 | | 🢆 | | Заправка | | 🞎 | | | | | : | | | | : | | | | Слив 🞎 | | : | | | | : | | | Комплекс 🞎 | | | | | : | | | | | : | | | |
| 🢅 | | : | | | | : | | | | : | | | | : | | | : | | | | | : | | | |
| Обработка санузлов 🞎 | | 🢆 | | Заправка | | 🞎 | | | | | : | | | | : | | | | Слив 🞎 | | : | | | | : | | | Комплекс 🞎 | | | | | : | | | | | : | | | |
| 🢅 | | : | | | | : | | | | : | | | | : | | | : | | | | | : | | | |
| Буксировка 🞎 | | 🢆 | | На МС | | Тягач № | | | | | | | | | : | | | | : | | С МС | | | | Тягач № | | | | | | | | : | | | | | : | | | |
| 🢅 | | На МС | | Тягач № | | | | | | | | | : | | | | : | | На ТЗ | | | | Тягач № | | | | | | | | : | | | | | : | | | |
| Заправка / слив топлива 🞎 | | 🢆 | | Номер требования | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | Кислород | | | | | | 🞎 | | |
| 🢅 | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | Азот | | | | | | 🞎 | | |
| Электропитание 🞎 | | 🢆 | | Стационарный 🞎 | | | | | | | | **:** | | | | | | | **:** | | | Передвижной 🞎 | | | | | | | **:** | | | | | | **:** | | | | | | |
| 🢅 | | **:** | | | | | | | **:** | | | **:** | | | | | | **:** | | | | | | |
| Охлаждение 🞎 | | 🢆 | | Стационарный 🞎 | | | | | | | | **:** | | | | | | | **:** | | | Передвижной 🞎 | | | | | | | **:** | | | | | | **:** | | | | | | |
| 🢅 | | **:** | | | | | | | **:** | | | **:** | | | | | | **:** | | | | | | |
| Подогрев  Polar  Стационар | 🞎 | 🢆 | | Салон 🞎 | | | **:** | | | | | **:** | | | | Системы 🞎 | | | | Т 1 | | : | : | | | Т 3 | | | : | | : | | | Т 5 | | | : | | | : | |
| Т 2 | | : | : | | | Т 4 | | | : | | : | | | Т 6 | | | : | | | : | |
| 🞎 | 🢅 | | Салон 🞎 | | | **:** | | | | | **:** | | | | Системы 🞎 | | | | Т 1 | | : | : | | | Т 3 | | | : | | : | | | Т 5 | | | : | | | : | |
| Т 2 | | : | : | | | Т 4 | | | : | | : | | | Т 6 | | | : | | | : | |
| Воздушный запуск 🞎 | | | | | | | **:** | | | | | **:** | | | | ПОО ВС 🞎 | | | | | | | | | | Количество деайсеров 🞎 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Возврат груза / почты из-под борта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № авианакладной | | | | | масса | | | мест | | | | | причина | | | | | № авианакладной | | | | | | | | | масса | | | | | мест | | | | причина | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Коды возврата: OV – невместимость по объему; OD – невместимость по габаритам; OB – из-за большого количества багажа; FL – недостача мест; FD – нарушена упаковка; CS – указание КВС; DC – неисправность тары; PL – изменение пассажирской загрузки; RS – указание представителя; UF – несовместимость грузовых отправок; LA – поздний привоз к ВС; PC – изменение ПКЗ по указанию КВС. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Работы в листе учета услуг выполнены:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исполнитель |  |  |  |  |  |  |  | Blank.bmp 19:51:54 |
|  | (должность) |  | (Ф.И.О.) |  | (Подпись) |  | М.П. |
| Заказчик |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (Ф.И.О.) |  | (Подпись) |  | М.П. |