



# Zusammenarbeit zwischen OpenStreetMap und der Hansestadt Rostock

Martin Garbe

04.03.2010

FOSSGIS

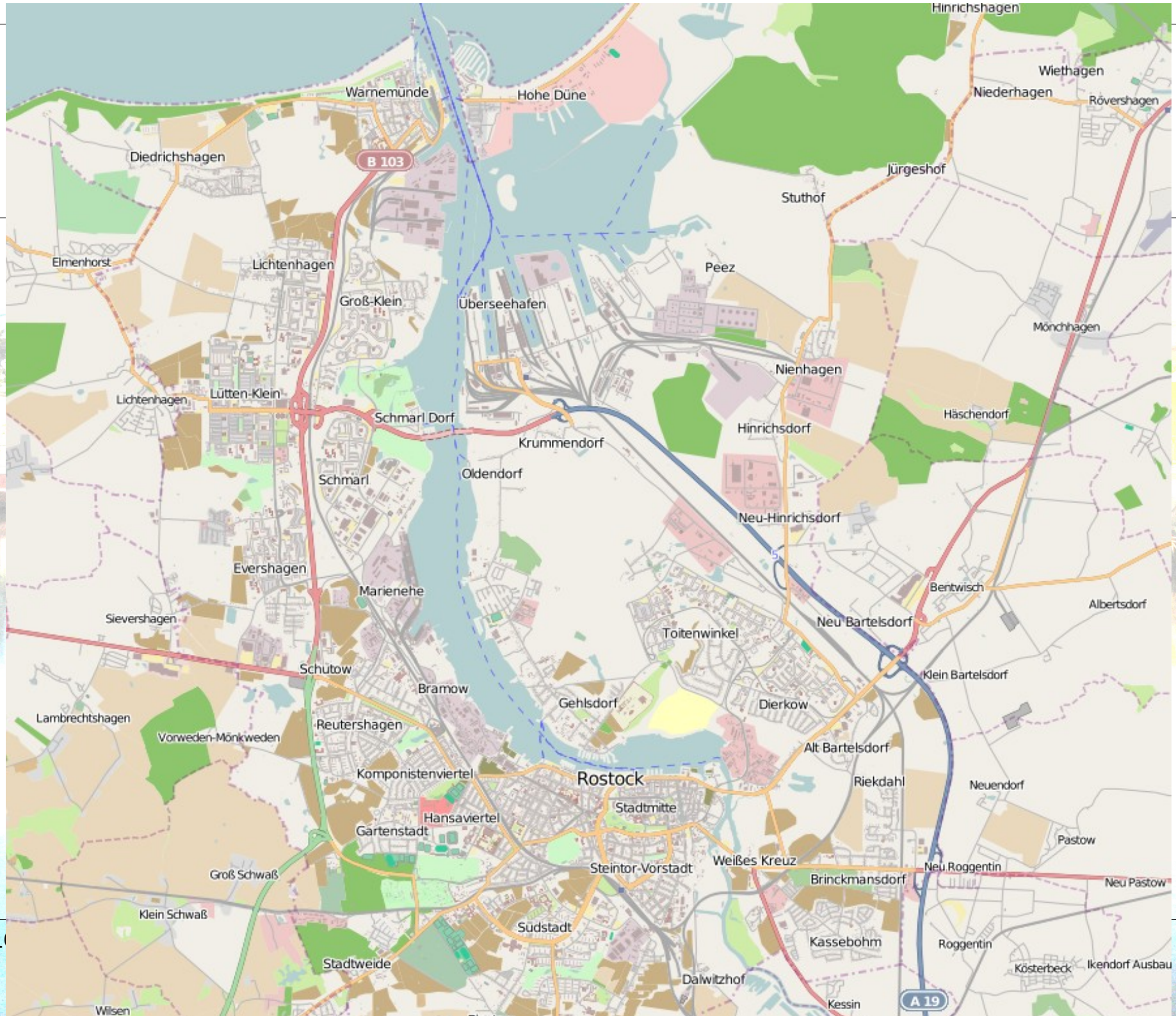
# Hansestadt Rostock (HRO)

- 200.000 Einwohner
- Stadt vertreten durch Kataster-, Vermessungs- und Liegenschaftsamt (KVLA)
- Eigenes Portal:  
<http://geoportal.rostock.de>
  - Wikipedia POIs
- Bekannt für
  - Hanse Sail
  - 2x "featured image" im OSM Wiki :)



Quelle: Wikipedia  
[http://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Germany\\_location\\_map.svg](http://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Germany_location_map.svg)







# Der Anfang

- Mitte 2007 - Erste Mapping Aktivitäten in HRO
- Ende 2008
  - Erster Kontakt mit Stadt bzw. KVLA im Rahmen des OpenSeaMap Projekts
  - Straßenliste erhalten
- Januar 2008
  - OSM-MV Mailingliste
  - erstes Treffen der OSM-MV Community
  - Ziel: Straßen vervollständigen

# Straßen

- Abgleichen der Straßen in OSM gegen Straßenverzeichnis
- Differenzen dokumentieren
  - fehlende Straßenschilder
  - falsch platzierte Straßenschilder
- Rückmeldung an Stadt
- OSM als Qualitätskontrolle
- Bedarf nach weiteren Daten



# Amtlicher Stadtplan

- Amtlicher Stadtplan eingeschränkt freigegeben
  - Hilfreich beim Kartieren von Wäldern, Flüssen und Seen
  - Exakte Gebäudeumrisse von Freigabe ausgeschlossen
  - Meisten Informationen des amtl. Stadtplans bereits in OSM enthalten
- Bedarf nach Gebäudeumrissen

# Gebäudeumrisse

- Gespräche mit KVLA
- Bedingungen
  - Möglichst hohe Genauigkeit für OSM
  - Keine Gefährdung des Geschäftsmodells der Stadt
- Ergebnis:
  - Gebäudeumrisse mit zufälliger Unschärfe ( $<1\text{m}$ ) versehene und anschließend freigegeben
  - Form des Hauses bleibt erhalten

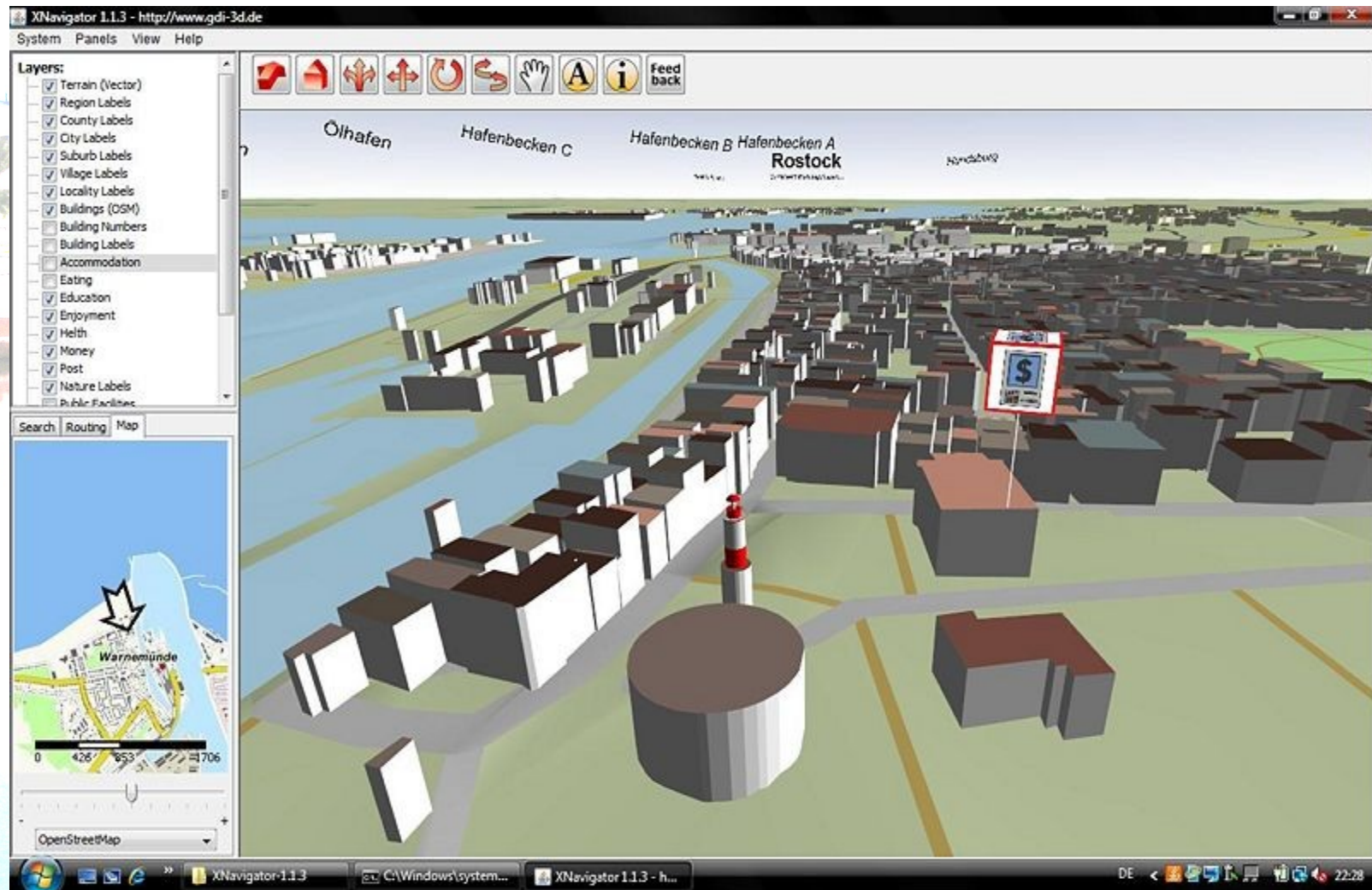


# Hausnummern, Gebäudehöhen

- Ziel von OSM: Hausnummern vervollständigen
- Dabei Qualitätskontrolle von Seiten OSM bzgl. Häuserumrissen
- Dokumentieren der Unterschiede zwischen amtlichen Daten und der Realität
- Veröffentlichen von älteren Gebäudehöhen
  - KVLA verfügt über neuere und genauere Daten
  - Resultat siehe OSM-3D



# "featured image" – OSM 3D



# Aktuell, Zukunft

- Mapping von Hausnummern
- Schulprojekt für Rollstuhlfahrer in HRO
- Gemeindegrenzen
- Mecklenburg-Vorpommern = Flächenland
  - Leute außerhalb Rostocks mobilisieren
  - Mapping-Partys (bisher zwei erfolgreich durchgeführt)
- Bemühung um Luftbilder vom Land



# Erfahrungen aus Zusammenarbeit mit öffentlichen Einrichtungen

- Reaktion auf OSM sehr unterschiedlich
- Versuch einer Einteilung der Einstellung bzgl. OSM
  - negativ
  - neutral
  - positiv
- Aus Einstellung folgt Gesprächsbereitschaft usw.
- Allgemein ist erster Kontakt langwierig

# Negative Einstellung

- Kontaktaufnahme sehr schwer
- Zuständiger Ansprechpartner hat gefestigte Meinung
- Argumente gegen OSM
  - Gefährdung von Arbeitsplätzen
  - Kein Vorteil für Einrichtung
  - ...
- Keine Diskussionsbereitschaft



# Neutrale Einstellung

- Erster Kontakt langwierig
- Meist nur wenig Wissen über OSM
- Möchte sich weiter informieren
- OSM Ansprechpartner kann mit Informationen dienen
- Einstellung gegenüber OSM am Ende ....?

# Positive Einstellung

- Leichte Kontaktaufnahme
- Anfangs bereits gut informiert
- Erfahrungen mit freier Software und freiem Wissen meist vorhanden (z.B. Wikipedia)
- Gemeinsam Probleme lösen
- Ziel: Geben und Nehmen





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Fragen?