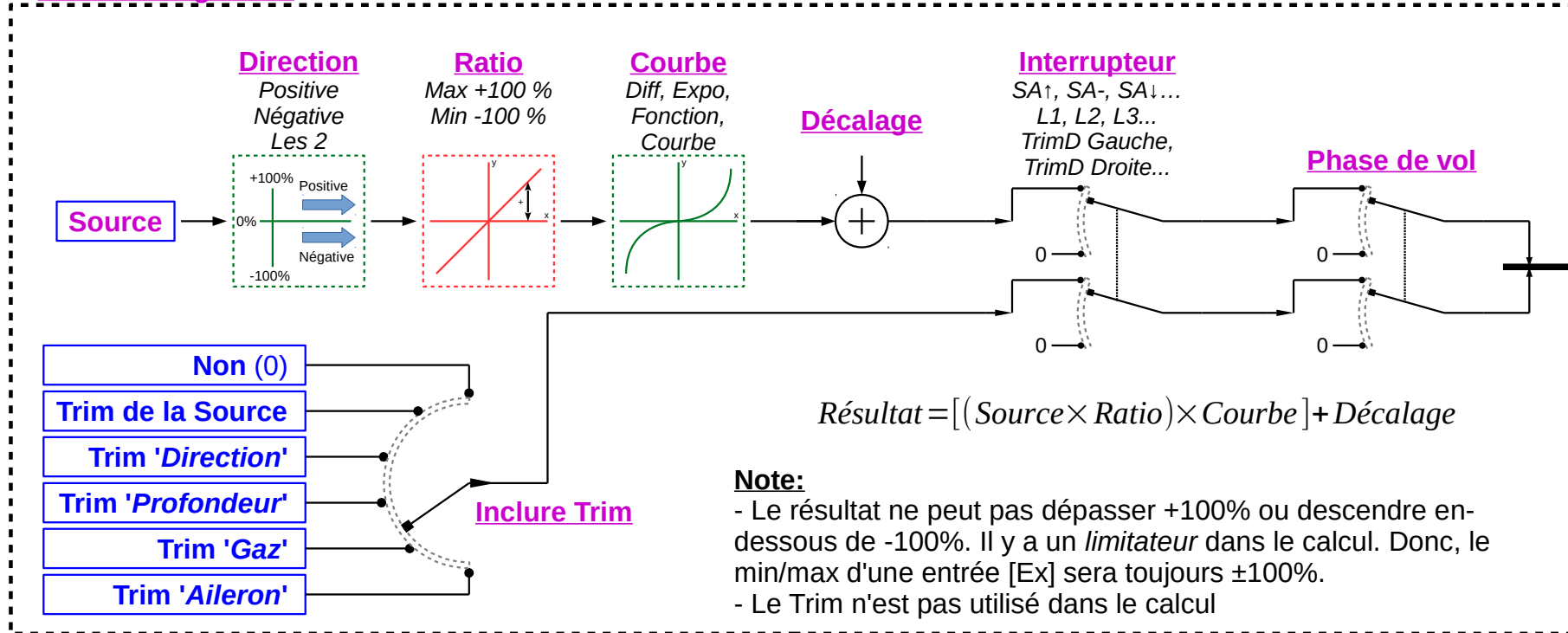


Diagramme ENTRÉE

Nom de la ligne n°1



Note sur 'Inclure Trim': la valeur du trim sélectionné dépend aussi des réglages dans la page **PHASES DE VOL**.

Rappel:

250% = 2.50
100% = 1.00
50% = 0.50
15% = 0.15
etc...

Arithmétique:

80% + 50% = 0.8 + 0.5 = 1.3 = 130%
80% * 50% = 0.8 * 0.5 = 0.4 = 40% **pas 400%!!**

Sélecteur de ligne

Priorité la plus haute

1
2
3
...
dernière

Priorité la plus basse

Résultat & Trim

Nom de L'entrée

L'ordre des lignes est très important.

Le **sélecteur** vérifie les lignes en partant de la 1^{ère} ligne jusqu'à la dernière ligne.

La 1^{ère} ligne active est celle qui sera utilisée.

Une ligne est considérée comme active quand l'interrupteur ET phase de vol sont VRAI.

Si on utilise ni d'interrupteur, ni de phase de vol sur une ligne, alors celle-ci est considérée comme toujours active. Attention à ne pas mettre cette ligne « par défaut » en 1^{er} (priorité la plus haute), sinon les autres lignes ne seront jamais choisies pas le **sélecteur de ligne**.

Si aucune ligne est active/sélectionnée, alors **Résultat & Trim** restent sur leurs dernières valeurs valides.

L'utilisation ou non du Trim de l'ENTRÉE est décidé dans MIXAGE.

Si on utilise l'ENTRÉE dans le menu **hélico** ou dans un **inter logique**, alors **Résultat & Trim** sont additionnés.

Nom de la ligne n°2

Nom de la ligne n°3

Nom de la ligne n°...

Dernière ligne

