

## Formula 1 2013-2014. Analisi tecnica PDF

Giorgio Piola



*Questo è solo un estratto dal libro di Formula 1 2013-2014. Analisi tecnica. Il libro completo può essere scaricato dal link sottostante.*



**DOWNLOAD PDF**

Autore: Giorgio Piola  
ISBN-10: 9788879115988  
Lingua: Italiano  
Dimensione del file: 2569 KB

## DESCRIZIONE

Per il quarto anno consecutivo Sebastian Vettel si è aggiudicato il Campionato del Mondo Piloti. Lo ha fatto con ben 13 vittorie (su 19 gare!) di cui 9 consecutive, dal Gran Premio del Belgio a quello del Brasile. Solo Raikkonen, Alonso, Rosberg e Hamilton hanno saputo, in sporadiche occasioni, prevalere sul "campionissimo" tedesco che, ovvio, ha anche permesso alla Red Bull di riconfermarsi ai vertici fra i Costruttori. Sul piano tecnico, il Mondiale 2013 è vissuto su una certa stabilità anche se non sono mancate novità come l'abolizione dello "scalino" sui musci delle monoposto, l'eliminazione del doppio DRS o l'adozione del semiasse carenato da parte della Ferrari. Tutti aspetti ancora una volta puntualmente spiegati da Giorgio Piola nell'ennesimo volume della serie "Analisi Tecnica", ormai appuntamento fisso per tutti gli appassionati. Anche in questa edizione sono oltre 400 i disegni a colori che svelano tutti i segreti delle monoposto che hanno disputato il Campionato 2013; non manca una prima anticipazione sui principali cambiamenti del 2014 quando le vetture tornano ad essere equipaggiate da motori Turbo (6 cilindri di 1600 cc) in luogo degli ormai classici V8 aspirati.

**COSA DICE GOOGLE DI QUESTO LIBRO?**

Formula 1, GP Singapore. L'analisi tecnica in vista del GP Tutto ciò che c'è da sapere per arrivare preparati al GP di Singapore: dai freni all ...

Formula 1 2015-2016. Analisi tecnica è un libro di Giorgio Piola pubblicato da Nada nella collana Tecnica auto e moto: acquista su IBS a 24.65€!

Acquista l'articolo Formula 1 2013-2014. Analisi tecnica ad un prezzo imbattibile. Consulta tutte le offerte in Arti Ricreative, scopri altri prodotti Piola Giorgio

**FORMULA 1 2013-2014. ANALISI TECNICA**

[Leggi di più ...](#)