

Rapport de la marche arrière :

$$R_A = \frac{4,6}{4,1} = 1,13.$$

pas à l'air absolu!

On remarque que le rapport de la marche arrière est environ égale au rapport de la 4<sup>ème</sup>.

④ On a le différentiel tel que :

- la vitesse du pignon d'attaque correspond à la vitesse du Pave III.
- la vitesse de l'axe des roues correspond à la vitesse du pignon planétaire

Le rapport du différentiel est :

$$R_d = \frac{33}{8} = \frac{\text{nb pignon grande couronne}}{\text{nb pignon d'attaque}} = 4,13.$$

• 4 tours de roue = 4,5 tours de moteur.

⑤ Mesure du rapport et telle que :

$$R = \frac{\text{vitesse de l'axe moteur}}{\text{vitesse axe des roues}}$$

- Rapport de la 4<sup>ème</sup> vitesse :  $\frac{34}{8,1} = 4,1$
- Rapport du différentiel :  $\frac{33}{8} = 4,13$ .