

C'est le démarreur (les 4 bobines secondaires) qui permet le démarrage du rotor et donc du moteur. Cela est possible grâce au déphasage { puissance

Plaque signalétique :

HP = 1/6 : HP → Horse Power : c'est la puissance

On sait que 1HP = 736 W

donc ce moteur a une puissance de 122,66 W

RPM : 1425 : ce sont les tours par min

PH : 1 : le nombre de phase → moteur monophasé

V = 220 A = 1,4

donc d'après la formule $P = U \times I \times \cos \varphi$

on a $\cos \varphi = \frac{P}{U \times I} = \frac{122,66}{220 \times 1,4} = 0,398$

Ce moteur est monophasé car :

- d'après la plaque signalétique il n'y a qu'une phase

- il y a des bobines secondaires nécessaire au démarrage

Facteur de puissance : $\cos \varphi = \frac{P}{U \times I} = \frac{122,66}{220 \times 1,4} = 0,398$

Nombre de paire de pôles : 2 car 4 bobines

Glissement : $g = \frac{N_s - N_r}{N_s} = \frac{1500 - 1425}{1500} = 5\%$

Conclusion

Nous avons pu apprendre comment fonctionne une pompe à vide à palette en déterminant le parcours de l'air.

Nous avons aussi pu interpréter une plaque signalétique d'un moteur pour calculer des informations inconnues