10 SEP 20 GEN 01

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

,	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	D.45
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)	R 15
Zone réglementée (R TBA) Restricted area (R TBA)	R 45 A
Zone interdite (P) / ZIT Prohibited area (P) / ZIT	
Zone dangereuse (D) Dangerous area (D)	D 51 V////////
Très petite zone Very small area	+ ^{D 178}
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities	201 (6125) 982
Activités treuillées Winched activities	CABLE
Secteur de travail hélico Area reserved for helicopters	
Secteur de travail ULM Area reserved for ULM	
Activité aéromodélisme Model aircraft	9340
Activité drône Drone	33-001
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	_
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	the same of
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité · · · · · · · · · Controlled airspace whose class remains constant during operating hours	A B C D E
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité The most restrictive class of airspace during operating hours	A B C D E
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary ·····	
Limite de secteur de communication Communication sector boundary	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude Site with special marking of prohibited low overflying	0
Zone d'habitation dont le survol doit être évité Built up area, the overflying of which must be avoided	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.

Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.



GEN 02 02 JUL 09

	APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP) PISTE / RUNWAY:	NIL DINARD	⊕ ⊕
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)	DINAND	DTHR
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		X
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		<u>-</u>
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	[-]
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	(18)
Treuil planeur Winch for glider		(avec feu) (sans feu)
Hot spot		HS
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m	*	NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m	÷	NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway	? ♦	NIL
Hélistation / Heliport	H	NIL
A usage restreint / Approved for restricted use	-	
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m	0	NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m	8	NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway	\circ	NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)	\oplus	$_{oxt{H}}$
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft	J	J
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m	Θ	NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway	\circ	NIL
Hélistation /Heliport	$oldsymbol{H}$	NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area	((
Hélistation hospitalière / Hospital heliport	뜐	NIL



		ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT		
Représentation des circuits complets ou p	partiels	(5) (4) (3)
		(2)
Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator	Avion	(800)
	Hélicoptère Helicopter	(500)
	ULM ULM	- <u>700</u> - (500)
	Planeur Glider	·
Circuit particulier Specific circuit		ACFT MIL
Trajectoire de départ Departure trajectory		— DEP

- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces. All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs. Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.
- (2) Circuit avion. Plane circuit.

- (3) Circuit planeur. Glider circuit.
 (4) Circuit ULM. ULM circuit.
 (5) Circuit hélicoptère. Helicopter circuit.

GEN 04 28 APR 16

	ATTERRISSAGE <i>LANDING</i>
INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES	
Voie de circulation revêtue Paved taxiway	
Voie de circulation non revêtue Unpaved taxiway	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères Air taxiway for helicopter	•••••
Route interne à l'AD Aerodrome service road	
Bâtiment Building	-4=
Aire de stationnement Apron	P
Clôture Fence	xx
Aire de poser "hélico" Helicopter landing area	$^{\oplus}$
Point d'arrêt, intermédiaire Holding point, intermediate	
Poste INS INS stand	 →
BALISAGE ET AIDE A L'ATTERRISSAGE MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air Wind direction indicator	D
Manche à air éclairée Lighted wind direction indicator	≯ ▶
Cible para Parachute jumping target	8
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) Visual approach slope indicator system	хх
Feu à éclat Flashing light	π.
Rampe d'approche Approach line	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

	APP et ATT APCH and LDG	
OBSTACLES / OBSTRUCTIONS		
Ligne électrique Prominent transmission line	тт	_
Câble suspendu Suspended cable	·····	v
Remontée mécanique Chair lift or cable car	<u> </u>	-
Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / Significant obstructions or higher than 150 ft	_	
Arbre, grue Tree, crane	9 .	
Bâtiment, centrale nucléaire Building, nuclear power station		
Cheminée d'usine, clocher Factory chimney, belfry	L	
Château d'eau, phare Water tower, beacon		
Pylône, antenne	1 1 1	
Pylon, aerial	M I	
Eolienne, groupe d'éoliennes	<u> </u>	\
Réservoir, silo à grains Reservoir, grain silo		
Tour métallique ou derrick, pont suspendu important Metal tower or derrick, important hanging bridge		
Feu d'obstacle Obstruction light	علا	
Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds) Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)	90	
Autres obstacles / Other obstructions		
Antenne, autre petit obstacle Antenna, other small obstruction		
Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé Lighted antenna, other lighted small obstruction	* *	
NAVIGATION / NAVIGATION		
MOYENS DE RADIONAVIGATION / RADIO NAVIGATION AIDS		
Signe général d'installation radio électrique Basic radio aid symbol	⊙	
NDB	(©)	
VOR	\odot	
DME	<u> </u>	
VOR et DME co-implantés / VOR and DME colocated		
TACAN		
VOR et TACAN co-implantés / VOR and TACAN colocated	⟨→	



GEN 06 02 JUL 09

		APP et ATT APCH and LDG
ITINERAIRE VFR /VFR ROUTE		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)		<u>▲ 090°</u> 10 <u>270°</u> ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)		<u> </u>
Recommandé Recommended		10 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Itinéraire à sens unique / One way route		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)		▲ 090° 10 → ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)		<u> </u>
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters		<u> </u>
Itinéraire spécialisé Specialized route		JET_MIL
INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"		_
POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS		
Obligatoire / Compulsory		A
Sur demande / On request		Δ
	Aérodrome Aerodrome	G. LE VERSOUD 185° 25 NM ◆
QDR DISTANCE	Obstacle Obstruction	Obstacle 656
	Moyen radio Radio aid	⊕ (D) DTP 110.6 ►
QDM DISTANCE	Feu aéronautique	066° 21 NM F.é.R. (60 s) 2388
FEUX / LIGHTING	Lighting	087° 17 NM
Feu aéronautique (IBN) Aeronautical light (IBN)		☆
Bouée, bouée éclairée (HBN) Buoy, lighted buoy (HBN)		Δ Δ΄

02 JUL 09		GEN 07	
	APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING	
DPOGRAPHIE /TOPOGRAPHY	A 16	A 16	
Autoroute et voie de type autoroutier Motorway and road with motorway characteristic	4		
Barrière de péage Toll gate			
Aire de service ou de repos Service or rest area	NIL		
Autoroute en construction Motorway under construction	A 16	A 16	
Route large (3 voies et plus) Wide (3 lanes and more)			
Autres routes importantes Other major roads			
Route étroite Narrow road	NIL		
Voie ferrée à une voie Single track railway			
Voie ferrée à deux voies Double track railway	н н н	H H H	
Agglomération (habitat dense) Built-up area (dense)	NIORT	les Brunettes	
Village Village	■ Parenty	NIL	
Agglomération (habitat dispersé) Built-up area (scattered)	NIL	les Choux	
Bâtiments repères isolés (6) Reference isolated buildings			
Båtiment important Large building	NIL		
Église Church	\$	\$	
Château Castle	Ħ	Ħ	
Ruines Ruins	*	*	
Réservoir : hydrocarbure, eau Reservoir: oil, water	• •	• •	
Serres Greenhouses			

⁽⁶⁾ Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne. Other than those constituting obstructions to air navigation.



GEN 08 02 JUL 09

	APCH and LDG
Plan d'eau Stretch of water	
Fleuve, rivière River	~~~
Canal Canal	
Barrage Dam	
Récif ou écueil Reef or ledge	The country will be the control of t
Marécage Swamp	<u> </u>
Sable humide Wet sand	
Marais salant Salt pan	
Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre Cliff, rock escarpment or embankment	TTTTYY TTTTT
Point coté (en pieds)	Fossé
Point coté le plus élevé (en pieds) Point coté le plus élevé (en pieds)	• 355
Highest spot elevation (in feet) Limite d'état	607
State boundary Forêt, bois	
Forest, wood	
Teintes isohypses Isohypse tints	2000
Parc ou réserve naturelle Park or nature reserve	····· •



APP et ATT