Prototyphafte Entwicklung eines Postman Roboters

Florian Folger, Henry Tran

\* Fakultät für Geoinformation, Hochschule München, Karlstr. 6, 80333 München, Germany - [folger@hm.edu](mailto:folger@hm.edu)

**Modul *Projektstudium Navigation***

**KEY WORDS:** (MobileSim, Matlab, Sonar, Lokalistation, Mapping, OccupancyGrid, autonomes Fahren)

ABSTRACT:

***Ein Abstract beschreibt grundsätzlich nochmals alle Elemente, die auch Ihre darauffolgende Ausarbeitung beinhaltet. Der Aufbau des Abstracts ist wie folgt:***

* ***Schreiben Sie einen Teaser, also einen interessanten Einleitungssatz***
* ***Erläutern Sie die Kernidee Ihrer Methodik***
* ***Nennen Sie ggf. die Abgrenzung Ihres Ansatzes zu anderen Ansätzen***
* ***Nennen Sie das Ergebnis***
* ***Diskutiert das Ergebnis***
* ***Fassen Sie in 1-2 Sätzen nochmals alles zusammen***

# Einleitung

*(Ziel des Kapitels ist es, in Ihr Forschungsthema einzuführen, den Stand der Forschung darzustellen und Ihre Arbeit gegen andere Arbeiten abzugrenzen)*

*Einleitenden Satz, der einen Überblick über das Kapitel gibt.*

## Simulation in der Robotik

Test und Änderungen können direkt am Roboter durchgeführt werden, dies ist umständlich, nimmt viel Zeit in Anspruch und der Roboter kann nicht verwendet werden. Die Erstellung von Simulationen vereinfachen den Entwicklern die Arbeit, spart Ihnen Zeit und Aufwand.

## Motivation

Die Forschung in der Robotik entwickelt sich rasant, weshalb es einer der spannendsten Forschungsgebiete in der heutigen Zeit darstellt. Der Postboten Roboter bietet einen einfachen Einstieg in die Thematik und liefert erste Einblicke in die Robotik. Für Studierende ist die Entwicklung eines prototyphaften Roboters von Vorteil, diese bekommen erste Eindrücke in ein größeres Projekt und welche Relevanz Simulationen haben.

## Related work

## Beitrag der Arbeit

Durch die Entwicklung der verschiedenen Algorithmen welche unser Roboter ausführen kann, leisten wir einen Beitrag zur Forschung im Bereich der Robotik. Diese wurden in MATLAB implementiert

## Aufbau der Arbeit

Im nachfolgenden Abschnitt werden die Grundlagen beschrieben, auf welchen dieses Thema aufbaut. Abschnitt drei befasst sich mit der Entwicklung und Implementierung des Postman Roboters. Das vierte Kapitel zeigt unsere Ergebnisse und im fünften Abschnitt werden wir unseren Ansatz diskutieren und einen Ausblick geben, wie dieses Projekt weiterbearbeitet werden könnte.

# Methodische Grundlagen

Dieser Abschnitt befasst sich mit den grundlegenden Begriffen welche notwendig für dieses Projekt sind.

## Grundlegende Begriffe

*Koppelnavigation:* Beschreibt eine laufende, näherungsweise Ortsbestimmung eines bewegten Objektes aus Kurs und Geschwindigkeit.

*Odometriedaten:* Ist eine Methode zur Schätzung der Position und Orientierung eines mobilen Systems anhand der Daten seines Vortriebsystems. (Joachim Hertzberg, Kai Lingemann, Andreas Nüchter: Mobile Roboter 2012)

*SLAM:* Das Erstellen einer Karte einer unbekannten Umgebung unter gleichzeitiger Lokalisierung des Roboters werden unter dem Begriff SLAM zusammengefasst. (Michael Fürst 2016)

*Occupancy Grid:* bezieht sich auf eine Familie von Computeralgorithmen, in der die Erzeugung von Karten durch die Sensormessdaten des mobilen Roboters entsteht. Dabei sollten Position und Lage des Roboters bekannt sein.

## Mathematische Grundlagen

*Polarpunktberechnung:* Von einem bekannten Standpunkt wird eine Polaraufnahme durchgeführt, dazu benötigt man den Richtungswinkel vom Standpunkt zum Anschlusspunkt bzw. dieser muss zuerst berechnet werden. Dabei ist zu beachten, dass der Richtungswinkel einer Strecke der Winkel gegen Gitternord im Anfangspunkt der Strecke ist.(graphik). Dieser wird mit „t“ bezeichnet. Zur klaren Unterscheidung und Erkennung eines Richtungswinkel werden diese mit Indizes ausgestattet. Als nächstes braucht man die Strecke oder auch Entfernung genannt, vom Standpunkt zum Anschlusspunkt. Ist diese nicht gegeben, so muss man diese vorher mit der Formel ausrechnen (Graphik).

*Koppelnavigation:* Der Roboter nimmt per Sonarsensor Distanzen zur Wand auf, falls die Wand in der Reichweite des Sensors liegt. Die gemessenen Distanzen werden in Wandkoordinaten umgerechnet. Die relative Roboterposition , Sensorpositionen , Ausrichtungswinkel und der Sensorwinkel sind bekannt. Damit lassen sich die Wandkoordinaten wie folgt berechnen:

Formel 1

* + Einfügen einer Grafik

## Technische Grundlagen

*Beschreiben Sie hier die technischen Grundlagen Ihrer Arbeit, z.B. TCP/IP / udp / COM Schnittstellen etc.*

*(Optional): Abschließenden Satz, der das Kapitel zusammenfasst.*

# Prototyphafte Entwicklung eines Postman Roboters

In diesem Kapitel wird die Implementierung des Postboten Roboters beschrieben, und unsere Vorgehensweise. Das Ziel ist es den Roboter manuell anzusteuern, Briefkästen ab einer bestimmten Distanz autonom anzusteuern und selbstständig zu seinem Startpunkt zurückzukehren.

## Übersicht

*z.B. ein Überblick über Ihren Ablauf als state machine*

## MobileSim

Damit ein guter Start in dieses Projekt gelingt, wird zuerst der Roboter durch eine Simulation ersetzt. „MobileSim“ erlaubt es den Nutzer durch Eingabe von Befehlen, in der Eingabeaufforderung, verschiedene Objekte zu erzeugen, beispielsweise einen Roboter oder Briefkasten. Damit die Objekte in einer Karte dargestellt werden können, wurden uns Daten eines Flur Planes der Hochschule München bereitgestellt. In der „MobileSim“-Dokumentation befinden sich alle weiteren Commands. Für die Simulation wird ein weiteres Tool benötigt, damit kann der Roboter über MATLAB angesteuert werden. Wir verwenden „ARIA“, in dessen „ReadMe“-File befinden sich die Anweisungen, mit denen der Roboter bewegt und gedreht werden kann. Es ist ratsam „MobileSim“ durch die Eingabeaufforderung zu starten, da MATLAB abstürzen wird solange der Roboter nicht die Verbindung unterbrochen hat.

## Robotersteuerung

## Map Building

Der Roboter besitzt 16 Sonarsensoren, diese werden verwendet, um den Grundriss der Karte darzustellen. Durch Bewegung des Roboters werden die einzelnen Wandpunkte abgetastet. Die Sensordaten liefern lediglich Distanzen, weshalb diese durch die Koppelnavigation, siehe Formel 1, und polarem Anhängen in Wandkoordinaten umgerechnet werden. Während der Bewegung des Roboters wird dauerhaft ein Plot erzeugt, welcher mit den neu berechneten Daten befüllt wird. Diese zweidimensionale erzeugte Karte lässt sich auch als Binäres Occupancy Grid darstellen. Die Umgebung wird aufgenommen und mit Werten 0, für freie Flächen und 1 für belegte Flächen, beispielsweise eine Wand, befüllt. Auch ein Maßstab könnte nun errechnet werden, mit:

Formel 2

%% Erzeugte OccupancyGrid Karte zwischen Speichern damit die alte Karte mit der neuen Verglichen werden kann? Damit könnte eine Aussage getroffen werden über Veränderungen der Karte.

## Pathfollowing

## Package Drop

Der Postboten Roboter sollte als Basisziel die Möglichkeit besitzen sich autonom einem Briefkasten anzunähern, sobald er eine gewisse Distanz erreicht hat. Es wurden dafür drei Briefkästen auf der Karte mit festgelegten Koordinaten hinzugefügt. Leider ist es nicht möglich die Briefkästen durch die Eingabe eines Befehls in „MobileSim“ auf die Koordinaten zu legen, deswegen werden diese manuell verschoben. Das Ziel ist es, dass der Briefkasten dem Roboter mitteilt wie weit er noch von ihm entfernt ist. Es werden zu allen Boxen die Distanzen zum relativen Standpunkt des Roboters berechnet.

Formel 3

Wenn ein Schwellwert von 1,5 Metern erreicht wird, teilt die Box dem Roboter dies mit. Dieser orientiert sich in die Richtung des Briefkastens und bewegt sich autonom darauf zu. Damit der Roboter zum Stehen kommt, werden Fehler in auf die X-und Y-Koordinaten aufaddiert. Nach seiner Ankunft kann er wieder manuell gesteuert werden.

## Homeing

## Collision Avoidance

Beim autonomen Fahren des Roboters kann es dazukommen, dass dieser an einer Wand oder anderem Hindernis zum stehen kommt. Damit wir solche Kollisionen vermeiden werden sie frühzeitig erkannt und vermieden. Damit er weiterhin durch Türen fahren kann werden die zwei Vorderen und Hintern Sensoren verwendet. Es werden die gemessen Distanzen der Sensordaten betrachtet und anhand dieser ein geeigneter Schwellwert festgelegt. Sollte ein Hindernis detektiert werden stoppt der Roboter abrupt und dreht sich Vorerst um 180°. Im Nachhinein bewegt er sich selbstständig um 0.3m um erneut manuell gesteuert werden zu können. Diese Funktion wird lediglich in Homeing Methode und beim manuellen Steuern verwendet.

# Ergebnisse

*Beschreiben Sie hier Ihre Ergebnisse unter Verwendung von Statistiken, Diagrammen und Grafiken. Die Ergebnisse werden in diesem Kapitel noch nicht diskutiert!*

# Diskussion und AUsblick

*Diskutieren Sie hier Ihre Ergebnisse und erörtern Sie, ob Ihr oben angegebenes Ziel erreicht wurde. Geben Sie außerdem einen Ausblick auf Verbesserungsmöglichkeiten und Ihre zukünftige Forschungsarbeit in diesem Gebiet.*

# Acknowledgements (optional)

*Schreiben Sie hier Ihre Danksagungen. Genannt werden z.B. Geldgeber, der/die Betreuer Ihrer Arbeit, ggf. Familienmitglieder*

# References

Hier stehen die Literaturquellen

# Appendix (optional)

*(Optional) Schreiben Sie hier einen Anhang (z.B. das Datenblätter, Auszüge vom Quelltext, Herleitungen, Beweise etc.)*