

Aerobotics-Seminar Moonshot-Aufgabe

Systemidentifikation: Schätzung der Parameter flugmechanischer Modelle aus Flugmessdaten

**Autoren: Gruppe 02
Calvin Ebert
Adam Ghribi
Florian Gschwandtner
Fabrizio Turco**

Datum: 06.08.2021

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	3
2	Einleitung	4
3	Vorbereitung der Daten	5
4	Zusammenfassung	6
	Literaturverzeichnis	6

1 Einleitung

2 Einleitung

Im folgenden Abschnitt wird das der durchgeführten Systemidentifikation zugrundeliegende Modell beschrieben. Es handelt sich dabei um die bekannten linearisierten Modelle der Längs- und Seitenbewegung [1] mit den zu bestimmenden Beiwerten.

Längsbewegung

3 Vorbereitung der Daten

Aus den Flugversuchen des e-Genius 1:3 liegt eine Fülle von Messdaten in verschiedenen .csv-Dateien vor. Für die weitere Verarbeitung ist es zunächst nötig, aus den gegebenen Messdaten die für die Systemidentifikation relevanten

4 Zusammenfassung

Literaturverzeichnis

- [1] FICHTER, W. ; GRIMM, W. : *Flugmechanik*. 2009