

2017년 제21회 물류관리사 2교시 - 화물운송론 기출문제 해설 (41~80번)

알겠습니다. 2017년 물류관리사 화물운송론 41번부터 80번까지 문제에 대한 해설, 출제의도 및 핵심 원리를 상세히 설명드리겠습니다.

41. 운송의 기능 및 역할에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ④ 운송은 생산과 소비의 시간적·장소적 불일치를 극복하는 경제활동 중 시간적 효율만을 창출한다.
- 해설:
 - 운송은 재화의 장소적 이동을 통해 장소적 효율을 창출하는 핵심적인 물류 기능입니다. 생산과 소비의 시간적 불일치를 극복하고 시간적 효율을 창출하는 것은 주로 보관의 역할입니다. 물론 운송 과정에서도 시간이 소요되지만, 운송의 주된 경제적 효율은 장소의 변화에 있습니다.
 - ① 운송은 국가 경제 발전의 기반이 되며, 지역 간 경제 격차 해소에 기여합니다.
 - ② 상품의 시장 범위를 확대하여 대량 생산 및 판매를 가능하게 합니다.
 - ③ 수송수단의 발달은 생활권 확대 및 문화 교류 촉진에 기여합니다.
 - ⑤ 효율적인 운송 시스템은 기업의 경쟁력 강화에 중요한 요소입니다.
- 출제의도: 운송의 기본적인 기능과 경제적 역할을 정확히 이해하고, 다른 물류 기능(특히 보관)과의 차이점을 구분할 수 있는지 묻는 문제입니다.
- 핵심 원리: 운송의 경제적 효율 (장소적 효율), 물류 기능의 분담
- 연결 학습: 보관의 기능 (시간적 효율), 운송과 다른 물류 활동과의 연계성

42. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업의 종류별 허가기준에 관한 내용으로 <보기>에서 옳은 것을 모두 고른 것은?

<보기>

- ㄱ. 일반화물자동차 운송사업: 상시 고용 운전자를 1명 이상 확보하여야 한다.
- ㄴ. 용달화물자동차 운송사업: 최대적재량 1톤 이하인 화물자동차 1대 이상을 확보하여야 한다.
- ㄷ. 개인화물자동차 운송사업: 차고지는 소유 또는 임차하여야 한다.
- ㄹ. 일반화물자동차 운송사업: 주사무소에 최소한의 통신시설을 갖추어야 한다.

- 정답: ② ㄴ, ㄷ, ㄹ
- 해설:
 - ㄱ. 일반화물자동차 운송사업의 경우, 상시 고용 운전자를 1명 이상 확보해야 한다는 규정은 명확하지 않으며, 일반적으로 차량 대수에 따른 적정 인력 확보를 요구합니다. (화물자동차 운수사업법 시행규칙 [별표 1] 참고)
 - ㄴ. 용달화물자동차 운송사업은 최대적재량 1톤 이하인 화물자동차 1대 이상을 확보하는 것이 주요 허가 기준 중 하나입니다. (화물자동차 운수사업법 시행규칙 [별표 1])
 - ㄷ. 개인화물자동차 운송사업 (현행 개인택배사업용 자동차 운송사업 또는 소형화물배송운송사업 등과 유사) 및 일반화물자동차 운송사업 모두 차고지는 소유 또는 임차하여 확보해야 합니다. (화물자동차 운수사업법 시행규칙 [별표 1])

- ㄹ. 일반화물자동차 운수사업의 허가기준에는 주사무소에 전화 등 최소한의 통신시설을 갖추도록 규정하고 있습니다. (화물자동차 운수사업법 시행규칙 [별표 1])
- 출제의도: 화물자동차 운수사업법에서 규정하는 각 운송사업 종류별 허가기준의 세부 내용을 정확히 알고 있는지 평가하는 문제입니다. 법규의 구체적인 내용을 묻는 유형입니다.
- 핵심 원리/법규: 화물자동차 운수사업법 제3조 (허가 등), 같은 법 시행령 제3조 (허가기준), 같은 법 시행규칙 제13조 및 [별표 1] (화물자동차 운송사업의 허가기준)
- 연결 학습: 각 운송사업의 정의 및 업무 범위, 허가기준 외 결격사유 등

43. 화물자동차 운수사업법령상 운송주선사업의 허가기준에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ② 자본금(또는 자산평가액)이 5천만원 이상일 것
- 해설:
 - 화물자동차 운수사업법 시행규칙 [별표 1의2]에 따른 운송주선사업의 허가기준 중 자본금(개인인 경우에는 자산평가액)은 1억원 이상이어야 합니다. 따라서 5천만원 이상이라는 설명은 옳지 않습니다. (단, 이사화물운송주선사업의 경우에는 자본금 5천만원 이상) 문제에서는 일반적인 운송주선사업을 묻고 있으므로 1억원이 기준입니다.
 - ① 사무실은 소유 또는 임차하여야 합니다.
 - ③ 이사화물운송주선사업을 겸업하는 경우에는 적재물배상책임보험 등에 가입해야 합니다. (일반 운송주선사업자는 적재물배상책임보험 가입 의무가 필수는 아니나, 이사화물 겸업 시는 필수)
 - ④ 주선계약을 체결할 수 있는 상시 연락체계를 갖추어야 합니다.
 - ⑤ 상시 종업원을 1명 이상 확보하여야 합니다.
- 출제의도: 화물자동차 운수사업법상 운송주선사업의 허가기준을 정확히 파악하고 있는지 묻는 문제입니다. 금액 기준 등 세부 사항을 묻는 문제입니다.
- 핵심 원리/법규: 화물자동차 운수사업법 제24조 (운송주선사업의 허가 등), 같은 법 시행규칙 제31조 및 [별표 1의2] (화물자동차 운송주선사업의 허가기준)
- 연결 학습: 운송사업과 운송주선사업의 차이점, 운송가맹사업과의 비교

44. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업자가 준수하여야 할 사항으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ① 부당한 운송조건을 제시하거나 운송계약 내용을 성실하게 이행하지 아니하는 행위를 하여야 한다.
- 해설:
 - 화물자동차 운수사업자는 부당한 운송조건을 제시하거나 운송계약 내용을 성실하게 이행하지 아니하는 행위를 하여서는 아니 됩니다. 이는 운수사업자의 금지행위 또는 의무 위반에 해당합니다. (화물자동차 운수사업법 제11조 운송사업자의 준수 사항, 제12조 부당한 운송 요구 금지 등 참고)
 - ② 운임 및 요금을 주사무소 및 영업소에 게시해야 합니다.
 - ③ 최대적재량의 110퍼센트(고속국도 및 자동차전용도로의 경우에는 110퍼센트)를 초과하여 화물을 적재한 상태로 화물자동차를 운행하거나 운행하게 해서는 안 됩니다. (과적 금지 규정, 도로법 등과 연계)
 - ④ 천재지변이나 그 밖의 부득이한 사유가 있는 경우를 제외하고는 화주로부터

운송을 위탁받은 화물을 다른 운송사업자에게 수수료나 그 밖의 대가를 받고 넘겨주는 행위(일명 '지입 알선')를 해서는 안 됩니다. (다만, 예외적으로 허용되는 경우가 있음)

- ⑤ 화물의 안전한 운송을 위하여 화물자동차 운수사업법에서 정한 화물운송 종사자격이 있는 운전자를 고용하여 운전업무에 종사하게 하여야 합니다.
- 출제의도: 화물자동차 운수사업자가 사업 수행 과정에서 지켜야 할 법적 의무와 금지사항을 이해하고 있는지 평가하는 문제입니다.
- 핵심 원리/법규: 화물자동차 운수사업법 제11조 (운송사업자의 준수 사항), 제12조 (부당한 운송 요구 금지 등), 제19조 (과징금), 제22조 (사업정지 등)
- 연결 학습: 운송약관의 내용, 과적운행 시 제재, 화물운송종사자 자격제도

45. 컨테이너 운송의 장점으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ④ 하역시간이 길어지고, 하역비용이 증대된다.
- 해설:
 - 컨테이너 운송은 화물을 규격화된 용기(컨테이너)에 넣어 단위화함으로써 하역 작업을 기계화하고 표준화하여 하역 시간을 단축시키고 하역 비용을 절감하는 것이 주요 장점 중 하나입니다.
 - ① 포장비를 절감할 수 있습니다. (화물이 컨테이너 자체로 보호되므로 개별 포장 간소화 가능)
 - ② 화물의 파손 및 도난 위험을 줄일 수 있습니다. (봉인 등을 통해 안전성 향상)
 - ③ 운송 중 화물의 변질을 방지할 수 있습니다. (특히 냉동/냉장 컨테이너의 경우)
 - ⑤ 운송 중 환적 시 시간과 비용을 절약하고, 일관운송체계를 구축하기 용이합니다.
- 출제의도: 컨테이너 운송이 가져다주는 다양한 이점을 이해하고 있는지 묻는 문제입니다. 특히 전통적인 재래화물 운송과의 차이점을 중심으로 평가합니다.
- 핵심 원리: 컨테이너리제이션(Containerization)의 효과, 유닛로드 시스템(Unit Load System)
- 연결 학습: 컨테이너의 종류 및 규격, 컨테이너 터미널의 기능, 복합운송

46. 파렛트화(Palletization)의 장점으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ⑤ 파렛트 공(空)회수비용이 발생하지 않는다.
- 해설:
 - 파렛트화는 하역 효율성 증대, 보관 효율 향상, 화물 파손 감소 등 많은 장점이 있지만, 사용한 빈 파렛트를 회수하는 데 비용이 발생할 수 있습니다. 특히 편도 운송이 많거나 파렛트 풀 시스템(Pallet Pool System)이 잘 구축되어 있지 않은 경우 공파렛트 회수 및 관리 비용은 중요한 고려사항입니다.
 - ① 화물 취급의 기계화로 하역 생산성을 높일 수 있습니다.
 - ② 포장비 및 물류비를 절감할 수 있습니다. (단위화로 인한 효율 증대)
 - ③ 운송수단의 적재 효율을 높일 수 있습니다. (규격화된 적재)
 - ④ 보관 공간의 효율적 활용이 가능합니다. (랙 시스템과의 연계 등)
- 출제의도: 파렛트화의 장점과 함께 발생할 수 있는 운영상의 문제점(공파렛트 회수 비용 등)까지 고려하고 있는지 평가하는 문제입니다.
- 핵심 원리: 파렛트화의 효과, 유닛로드 시스템(Unit Load System)
- 연결 학습: 파렛트 풀 시스템(PPS), 파렛트의 종류 및 규격, 컨테이너화와의 비교

47. 항공화물 운송주선업자(포워더)의 기능으로 옳지 않은 것은?

- 정답: ④ 송하인의 대리인으로서 운임할인을 요구하지 않고, 혼재화물을 취급하지 않는다.
- 해설:
 - 항공화물 운송주선업자(포워더)는 다수의 소량 화물을 모아 하나의 대형 화물로 만들어(혼재, **Consolidation**) 항공사에 운송을 위탁함으로써 운임 할인을 받고, 그 차익과 부대 서비스 제공을 통해 수익을 얻습니다. 따라서 운임 할인을 요구하지 않거나 혼재화물을 취급하지 않는다는 것은 포워더의 핵심 기능과 반대되는 설명입니다. 포워더는 송하인의 대리인 역할도 수행하지만, 자신의 명의로 운송계약을 체결하는 운송인이 되기도 합니다. (**House AWB 발행**)
 - ① 항공사로부터 화물 적재 공간(**Space**)을 확보하고 예약합니다.
 - ② 수출입 화물의 통관 수속을 대행합니다.
 - ③ 화물의 집화, 분배, 보관, 포장 등 다양한 물류 서비스를 제공합니다.
 - ⑤ 송하인의 요청에 따라 적하보험 가입을 대행합니다.
- 출제의도: 항공화물 운송주선업자(포워더)의 주요 역할과 업무 범위를 정확히 이해하고 있는지 묻는 문제입니다. 특히 혼재(**Consolidation**)의 개념이 중요합니다.
- 핵심 원리: 포워더(**Freight Forwarder**)의 기능, 혼재(**Consolidation**), **House AWB/Master AWB**
- 연결 학습: 해상운송 포워더와의 비교, **NVOCC(Non-Vessel Operating Common Carrier)**

48. 철도화물 운송에 사용되는 컨테이너의 종류에 해당하지 않는 것은?

- 정답: ⑤ **LCL 컨테이너 (Less than Container Load Container)**
- 해설:
 - **LCL**은 컨테이너 하나를 다 채우지 못하는 소량 화물을 의미하는 용어이지, 컨테이너 자체의 물리적인 종류를 지칭하는 것은 아닙니다. **LCL** 화물은 **CFS(Container Freight Station)**에서 다른 화물과 함께 하나의 컨테이너에 혼재(**Consolidation**)됩니다.
 - ① 일반(건화물) 컨테이너 (**Dry Container**): 가장 일반적인 컨테이너입니다.
 - ② 냉동 컨테이너 (**Reefer Container**): 온도 조절이 필요한 화물을 운송합니다.
 - ③ 탱크 컨테이너 (**Tank Container**): 액체나 가스류 화물을 운송합니다.
 - ④ 평판 컨테이너 (**Flat Rack Container**): 일반 컨테이너에 적재하기 어려운 중량물이나 장척물을 운송합니다.
- 출제의도: 철도 운송을 포함한 일반적인 컨테이너의 종류를 구분할 수 있는지 묻는 문제입니다. 화물의 적재 형태(**FCL/LCL**)와 컨테이너의 물리적 종류를 혼동하지 않도록 주의해야 합니다.
- 핵심 원리: 컨테이너의 종류 및 용도, **FCL(Full Container Load)**과 **LCL(Less than Container Load)**의 개념
- 연결 학습: 각 컨테이너 종류별 특징 및 주요 운송 품목

49. 다음에서 설명하는 컨테이너 내륙운송방식은?

컨테이너 터미널 (CY) 과 내륙컨테이너기지 (ICD) 간 또는 ICD 상호 간 컨테이너를 대량으로 운송하는 방식

- 정답: ③ 복합 일관수송 (**Intermodal Transport**) 또는 간선수송 (**Trunk Line Transport**)
- 해설:
 - 제시된 설명은 컨테이너 터미널(주로 항만)과 내륙의 주요 물류거점인 **ICD** 간, 또는 **ICD**들 사이의 대량 컨테이너 운송을 의미합니다. 이는 여러

운송수단(해상-철도, 해상-도로, 철도-도로 등)을 연계하여 운송하는 복합 일관수송의 한 형태이며, 주요 거점 간의 대량 운송이라는 점에서 간선수송의 특징도 가집니다. 문제의 보기 중 가장 적합한 것은 복합 일관수송입니다. ICD는 복합운송을 위한 핵심 시설입니다.

- ① 피기백(Piggyback) 시스템: 트레일러나 트럭을 철도 화차에 실어 운송하는 방식입니다.
- ② 트레일러 운송: 트랙터가 트레일러를 견인하여 운송하는 방식입니다.
- ④ 도어 투 도어(Door to Door) 운송: 출발지 문전에서 도착지 문전까지 일관되게 운송하는 서비스입니다.
- ⑤ 컨테이너 풀(Container Pool) 시스템: 컨테이너를 공동으로 관리하고 사용하는 시스템입니다.
- 해설 보충: 문제에서 제시된 보기만으로는 완벽하게 부합하는 것을 찾기 어려울 수 있습니다. CY-ICD 간 또는 ICD 간 운송은 복합운송의 한 부분이며, 대량으로 운송한다는 점에서 간선수송의 특징도 있습니다. 만약 '셔틀 운송'과 같은 보기가 있었다면 더 적합했을 수 있습니다. 주어진 보기 중에서는 복합운송의 개념이 가장 넓게 포괄할 수 있습니다.
- 출제의도: 컨테이너 내륙운송의 주요 방식과 관련된 용어, 특히 ICD의 역할과 연계된 운송 형태를 이해하고 있는지 묻는 문제입니다.
- 핵심 원리: 내륙컨테이너기지(ICD, Inland Container Depot)의 기능, 복합운송(Intermodal Transport), 간선수송(Trunk Haulage)
- 연결 학습: ODCY(Off-Dock Container Yard), CFS(Container Freight Station)와의 비교

50. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운수사업의 허가취소 또는 사업정지 처분에 갈음하여 부과하는 과징금의 최고한도액으로 옳은 것은? (단, 허가받은 사항을 이용한 범죄행위로 금고 이상의 형이 확정된 경우는 제외함)

- 정답: ③ 2천만원
- 해설:
 - 화물자동차 운수사업법 제21조에 따르면, 국토교통부장관 또는 시·도지사는 운송사업자가 허가취소 또는 사업정지 처분 대상이 된 경우, 그 처분에 갈음하여 2천만원 이하의 과징금을 부과할 수 있습니다. (단, 허가받은 사항을 이용한 범죄행위로 금고 이상의 형이 확정된 경우 등은 제외)
 - 2017년 당시 규정 기준입니다. 현재는 법 개정으로 금액이 변경되었을 수 있으니, 최신 법령 확인이 필요합니다. (이 해설은 2017년 시험 기준입니다.)
- 출제의도: 화물자동차 운수사업법상의 행정처분 중 과징금 부과 기준, 특히 최고한도액을 알고 있는지 묻는 문제입니다. 법규의 구체적인 수치를 묻는 유형입니다.
- 핵심 원리/법규: 화물자동차 운수사업법 제21조 (과징금 처분)
- 연결 학습: 과징금 부과 사유, 허가취소 및 사업정지 사유

여기까지 41번부터 50번까지의 해설입니다. 이어서 51번부터 진행하도록 하겠습니다. 계속해서 집중해주세요!