

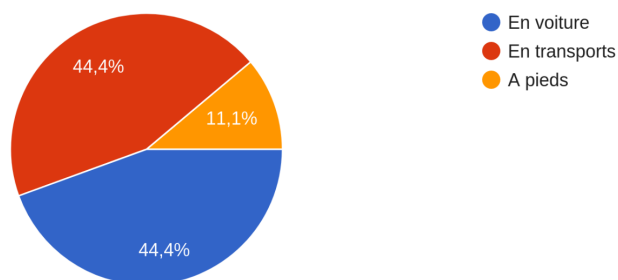
S1.05/06 - RdB-DEE

BUT1 INFO, groupe C : MICHAUX Lony, LIETARD Simon,
LEFEBVRE Florine, DARQUES Charlie

Analyse des résultats du questionnaire

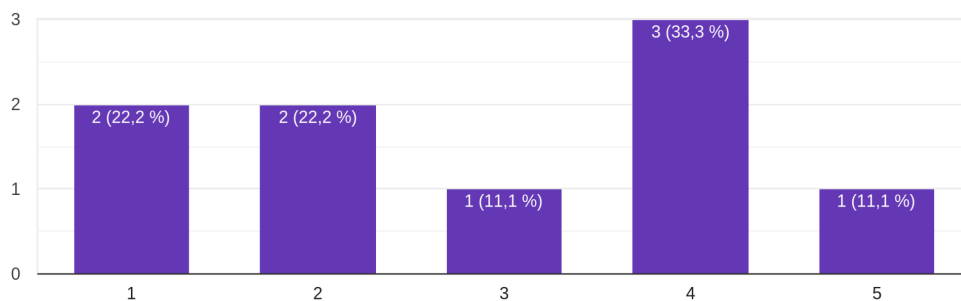
Comment venez-vous travailler ?

9 réponses



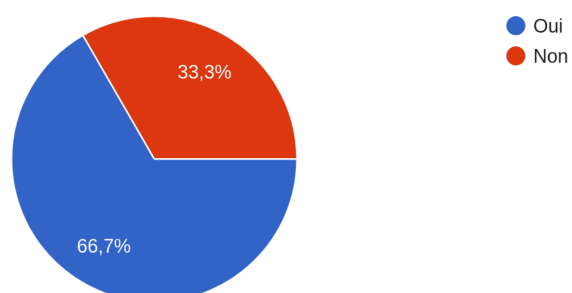
Sur une échelle de 1 à 5, votre trajet est-il long à effectuer ?

9 réponses

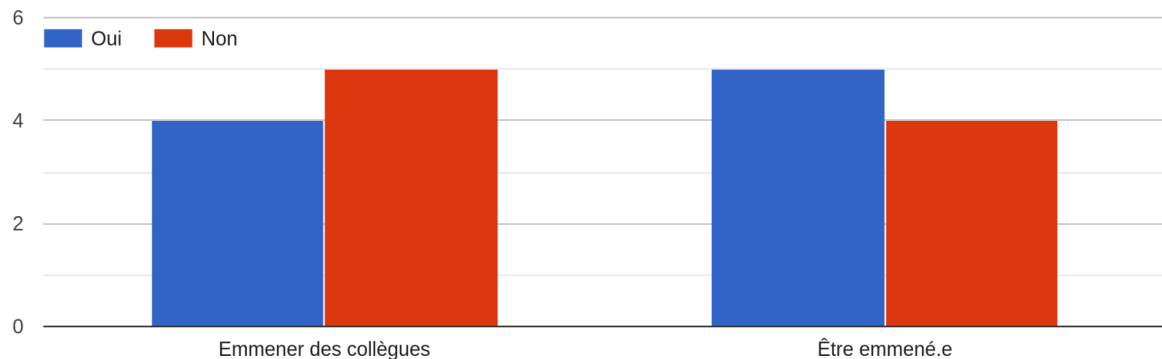


Une aide à la mobilité comme du covoiturage ou de l'auto-partage vous serait-elle utile ?

9 réponses



Si vous avez une voiture, seriez-vous prêt.e à l'utiliser pour emmener d'autres collègues au travail avec vous ? Si vous n'en avez pas ou ne l'utilisez pas...vous une utilité à covoiturer avec un.e collègue ?



Selon les graphiques obtenus, les personnes interrogées viennent travailler autant en voiture qu'en transports en commun (44,4%) et 11% viennent travailler à pieds.

La majorité des personnes disent que leur trajet est "assez long" (33,3%), et la majorité de ces personnes viennent en transports en commun.

66,7% des personnes interrogées trouveraient utile un système d'aide à la mobilité pour les raisons suivantes notamment :

- Leur trajet est plus long en transports en commun qu'en voiture
- Diviser le prix de l'essence utilisée pour un trajet à deux ou plusieurs permet de faire des économies non discutables
- Faire un trajet en voiture permet de gagner du temps

Sur 9 personnes, 4 se disent prêtes à emmener des collègues en voiture au travail. 5 disent avoir besoin d'être emmenées.

Donc, plus de la moitié des personnes interrogées auraient l'utilité d'un système d'aide à la mobilité de type covoiturage ou auto-partage. La demande est d'ailleurs légèrement plus élevée que l'offre, ce qui veut donc dire qu'il est pertinent de rendre concret le projet.