**Entrées du modèle de consommation :**

* Caractéristiques du bus :
  + Masse à vide
  + Nombre de passagers
  + Masse moyenne d’un passager
  + Capacité de la batterie
  + Densité massique de la batterie
  + Surface frontale du bus
  + Nombre de portes
  + Taille des portes
  + Vitesse de récupération d’énergie
  + Puissance du HVAC (pour les modèles qui la supposent constante)
  + Puissance des auxiliaires (pour les modèles qui la supposent constante)
* Dynamique
  + Vitesse du bus
  + Accélération du bus
  + Taux de passage (nombre de passager qui montent par seconde)
* Caractéristiques de la route
  + Pente
  + Rayon de courbure
  + Coefficient de roulement
  + Coefficient de trainée
* Données environnementales
  + Température extérieure

**Sortie :**

* Puissance consommée à chaque pas de temps

**Entrées de la partie batterie :**

* Tension
* Courant
* Température
* Nombre de cycle
* Durée écoulée
* SoC (pour de l’entrainement)
* SoH (pour de l’entrainement)

**Sorties :**

* SoC
* SoH

**Entrées de la partie simulation du réseau de bus :**

* GTFS du réseau
  + Voyages (= horaires)
  + Trajets avec leurs caractéristiques physiques
* Nombre de bus en service
* Services de chaque bus chaque jour (= succession de voyages)
* Arrêts de bus avec une borne de recharge
* Puissance de la borne de recharge
* Caractéristiques du bus (cf. partie consommation)
* Stratégie de recharge (fondée sur des règles actuellement)
* Nombre de passagers qui montent et descendent à chaque arrêt

**Sorties** :

* Puissance consommée par chaque bus à chaque instant
* Puissance appelée sur le réseau par chaque chargeur à chaque instant
* Retard dû à la recharge