## FAKULTA MECHATRONIKY, INFORMATIKY A MEZIOBOROVÝCH STUDIÍ TUL



# HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Bc. Petr Antoni Vedoucí práce: doc. Mgr Jan B ezina, Ph.D.

Název práce: Porovnání numerického a fyzikálního modelu transportu v porézním prost edí s puklinou

A	A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce Výborn	minus (1-)	•
E	B. Kvalita zpracování rešeršeVýborn	minus (1-)	$  \mathbf{v}  $
(	C. Řešení práce po teoretické stránceVýborn	minus (1-)	$  \mathbf{v}  $
[	D. Vhodnost, přiměřenost použité metodikyVýborn	(1)	<b>V</b>
E	E. Úroveň zpracování výsledků a diskuseVelmi o	dob e (2)	<b> </b>
١	F. Vlastní přínos k řešené problematiceVýborn	(1)	•
(	G. Formulace závěru práce Velmi o	dob e (2)	•
ŀ	H. Splnění zadání (cílů) práceSplr	n no	•
	I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů	minus (1-)	•
,	J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu)Velmi o	dob e (2)	•
ł	K. Formální náležitosti práce	minus (1–)	•
	L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita,) Výborn	(1)	•

#### Komentáře či připomínky:

Student v p edložené práci popsal transportní experiment s um lou puklinou, zpracování nasnímaných dat vlastním programem a porovnání v i numerické simulaci. Pom rn komplexní práce vyžadovala ešení ady velmi odlišných problém : sestavení experimentu, optimalizace jeho snímání, p íprava modelu pukliny pomocí 3d tisku, implementace programu pro postprocesing nasnímaných dat, numerická simulace, kalibrace parametr numerického modelu a porovnání s experimentem. Pe livým zvládnutím všech t chto krok bylo dosaženo velmi dobré shody experimentu a simulace pro pozici i tvar mraku barviva p i interakci s puklinou.

Kvalita textu je však výrazn horší. Díl í ásti práce na sebe nedostate n argumenta n navazují, diskuze prezentovaného obrazového materiálu je místy povrchní a popisky ilustrací ne vždy dosta ující. Po formální stránce lze vytknout nevhodné reference na kapitoly ( íslo v závorce) a n které nep esnosti v seznamu literatury. Práci nesv d í též r zné p eklepy a nízká kvalita reprodukovaných ilustrací a p vodních graf .

... pokračuje na straně 2

## FAKULTA MECHATRONIKY, INFORMATIKY A MEZIOBOROVÝCH STUDIÍ TUL



$\overline{}$		,					,
( `_	elko	1//	7h	$\cap$ d	$n \cap i$	$\sim$ $\sim$ $\sim$	111

Celkov	p evažuje pozitivní dojem.	Dosažené výsledky	jsou p ínosné a osobn	velmi oce	uji studentovu
vytrvalos	st, samostatnost a píli.				

#### Otázky k obhajobě:

- 1. Nasnímaný transport barviva jasn demonstruje hydrodynamickou disperzi , která zp sobuje výrazn protáhlý tvar hlavního marku. Dále je však patrný výrazn na ed ný "ohon" za hlavním mrakem sahající do vzdálenosti 3-4 délek hlavního mraku. Jaké fyzikální procesy by tento jev mohly zp sobovat?
- 2. Bylo by možné vyrobit pomocí 3d tisku pr hledný model pukliny?

### Kontrola plagiátů:

Míra shody podle STAG: 17 % (viz www <u>IS/STAG</u>) Komentář v případě shody nad 5 %:

V tší shoda (17%) je pouze s BP stejného autora, kde byly p evzaty díl í teoretické odstavce a jednotlivé v ty, dále je shoda ve formulá i zadání, v pod kování a n kterých referencích.

P evzatého textu z BP je dle mého odhadu si polovina shody, tedy okolo 8%. Další nalezené shody jsou pod 5%.

Celková	klasifikace	e a do	poručeni	k ob	hajol	bė:
---------	-------------	--------	----------	------	-------	-----

Práce spl uje požadavky na ud lení akade Navrhuji tuto práci klasifikovat stupně		ajob
Podpisem současně potvrzuji, že nejs	sem v žádném osobním vztahu k au	torovi práce
V Liberci	dne 14.6.2023	podpis vedoucího práce