

Some title

Demo Sitemap

📁 Unknown project title

🕒 24 September 2024

Structure

Root page	PAUSE	ASAP	NEW	3
First child	DONE	NEW	IN PROGRESS	4
31231				-
Second child	ASAP	IN PROGRESS		8
rewrwe				-
534534				-
rwerew				-
rewrwe				-
534534				-
Third child				-
rewrwe				-
534534				-
rwerew				-
rewrwe				-
534534				-
Separate Pages				
First separate				-
Footer Pages				
First footer				-

Some text here

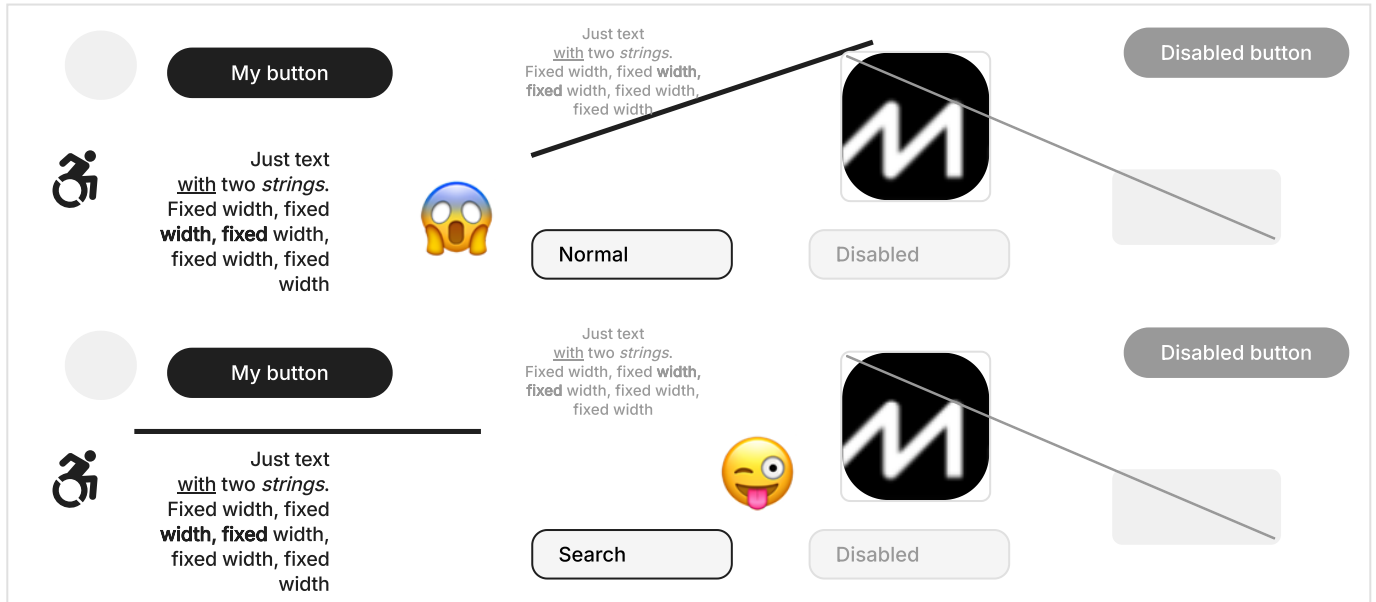
Another text

First child / Wireframe

DONE

NEW

IN PROGRESS



Working with maps¶

Go provides a familiar syntax for working with maps. This statement sets the key "route" to the value 66:

```
m["route"] = 66
```

This statement retrieves the value stored under the key "route" and assigns it to a new variable i:

```
i := m["route"]
```

If the requested key doesn't exist, we get the value type's *zero value*. In this case the value type is `int`, so the zero value is `0`:

```
j := m["root"]
```

```
// j == 0
```

The built in `len` function returns on the number of items in a map:

```
n := len(m)
```

The built in `delete` function removes an entry from the map:

```
delete(m, "route")
```

Наполнение блока, *блеать!*

Без картинок

Наполнение **блока**, *блеать!*

Ниже картинка

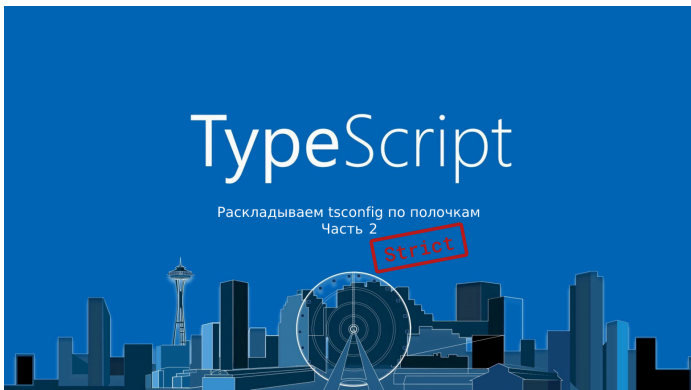


Выше картинка 🙅

«Титаник» имел восемь палуб: верхнюю — шлюпочную, и под ней семь палуб, обозначенных сверху вниз буквами от А до G. Расстояние между ними варьировалось от 250 до 320 сантиметров. Шлюпочная палуба и палуба А занимали только надстройку, а палуба G захватывала носовую — от котельных отделений до носа, и кормовую — от машинного отделения до среза кормы, части лайнера^[39].

Носовой участок палубы G длиной 58 м за счёт седловатости был на 2 м выше ватерлинии около форпика, а к миделю постепенно понижался. Здесь находилось 26 кают для 106 пассажиров третьего класса, остальную площадь занимали багажное и почтовое отделения, а также корт для сквоша. Носовой и кормовой участки нижней палубы разделяло восемь отсеков, в которых находились шесть котельных с угольными бункерами, машинное и турбинное отделения. В кормовой части палубы длиной 64 м располагались продовольственные склады, кладовые и 60 двух-, четырёх- и шестиместных кают для 186 пассажиров третьего класса. Палубы C, D, E и F протягивались по всей длине судна^[40].

На открытой шлюпочной палубе размещалось 20 спасательных шлюпок, вдоль бортов проходили променады (прогулочные палубы). Палубу А длиной 167 м целиком занимали каюты, салоны и променады для пассажиров первого класса. Палуба В длиной в надстройке 170 м прерывалась в носовой части, образуя открытое пространство над палубой С, а затем продолжалась в виде 38-метровой носовой надстройки с оборудованием для обслуживания якорей и швартовным устройством. За носовой надстройкой размещалась прогулочная (так называемая межнадстроечная) палуба для пассажиров третьего класса длиной 15 м^[41].



В прошлой статье я рассказал о различных особенностях некоторых общих настроек TypeScript. В данной статье речь пойдёт о так называемых «флагах строгости».

На самом деле, TypeScript из коробки мало чем отличается от JavaScript. Поэтому если изначально не подтюнить конфиг проекта, то большая часть преимуществ языка не будет задействована. Смысл использования TypeScript в таком виде есть, но небольшой.