

一种基于转矩理论的低频振荡实用计算方法

一、适用范围

1.1 对功率振荡分类

电力系统的功率振荡可根据振荡频率及振荡源的不同进行多种划分。

低频振荡表现为发电机转子角、转速以及相关电气量如机组功率、母线电压等近似等幅或增幅的振荡，其振荡频率一般在 $0.1 \sim 3\text{Hz}$ 之间。

根据振荡源的不同，低频振荡可以分为两种情况，一种是系统阻尼转矩不足导致的振荡，转矩理论认为励磁系统高比例增益、系统间弱联系、重负载导致系统参数发生了实时变化，使系统的阻尼转矩变为零或者为负值，因而引发了自发的低频振荡。另一种是外部干扰，如原动机机械原因导致的强迫振荡，转矩理论认为外部的强迫能量叠加在系统上阻尼转矩上，使系统总的阻尼转矩变为零或者负值，因而引发的被迫的低频振荡。

1.2 小干扰振荡处理方法小结

关于小干扰振荡的计算一般有两种方法，一种是采用状态方程描述发电机及其连接的系统，通过计算状态方程的特征根来判断振荡的特性。国内常用的电网计算软件如 PSASP 和 BPA 采用这种方法，其优点在于可以利用状态方程精确描述系统的特性，缺点在于物理概念不够清晰，透过状态方程难以看出低频振荡的物理特征。另一种是采用传递函数描述发电机及其连接的系统，通过转矩理论计算阻尼转矩判断振荡的特性。该方法优点在于物理概念清晰，可以通过简单的计算定性判断低频振荡的特性，在振荡原因快速定性上有很好的应用；缺点在于表达的系统规模有限并且不利于计算机大规模处理，常用于描述单机-无穷大系统。

1.3 转矩理论的原理

低频振荡的单机-无穷大系统 Philips-Heffron 模型提出在小干扰下,电力系统的方程组可进行线性化处理,按变化量形成新的方程组(参考刘取书):

$$\Delta T_e = k_1 \Delta \delta + k_2 \Delta E_q'$$

$$\Delta E_q' = k_3 / (1 + s k_3 T_{d0}') (\Delta E_{fd} - k_4 \Delta \delta)$$

$$\Delta U_t = k_5 \Delta \delta + k_6 \Delta E_q'$$

$$\Delta \delta = \omega_0 / (s^2 T_j) (\Delta T_m - \Delta T_e)$$

对应的原理图为

对方程组进行整理,将电磁转矩中与励磁系统相关的部分提取出来,得到(参考刘取书)

$$\Delta T_{e2} = K_{Se} \Delta \delta + K_{De} \Delta \omega$$

其中 K_{Se} 为同步转矩系数, $K_{Se} \Delta \delta$ 整体为励磁系统提供的同步转矩, K_{De} 为阻尼转矩系数, $K_{De} \Delta \omega$ 整体为励磁系统提供的阻尼转矩。如需判断励磁系统提供的阻尼转矩则只需计算阻尼转矩系数 K_{De} , 如 K_{De} 为正, 则励磁系统提供的是正的阻尼转矩, 有益于系统低频振荡的平息, 如 K_{De} 为负, 则励磁系统提供的是负的阻尼转矩, 不益于系统低频振荡的平息。

进而对于原动机对应的转矩 ΔT_m 而言, 同理可表示为

$$\Delta T_m = K_{Sm} \Delta \delta + K_{Dm} \Delta \omega$$

其中 K_{Sm} 为同步转矩系数, $K_{Sm} \Delta \delta$ 整体为原动机系统提供的同步转矩, K_{Dm} 为阻尼转矩系数, $K_{Dm} \Delta \omega$ 整体为原动机系统提供的阻尼转矩。如需判断原动机系统提供的阻尼转矩则只需计算阻尼转矩系数 K_{Dm} , 如 K_{Dm} 为正, 则原动机系统提供的是正的阻尼转矩, 有益于系统低频振荡的平息, 如 K_{Dm} 为负, 则原动机系统提供的是负的阻尼转矩, 不益于系统低频振荡的平息。

因此对于判断励磁系统或者原动机系统在低频振荡中的作用,只需要考虑两个系统提供的阻尼转矩,并通过计算相应的阻尼系数即可。因此,如何将 KDm 与 KDe 从检测的数据中分离出来成为了将要解决的主要问题。

1.4 如何处理 PMU 数据进行功率振荡分析

当电力系统对发电厂及变电站实行较为精确的监控及故障诊断时,常采用同步相量测量(PMU)数据。PMU 数据的特点是数据均为相量,并且记录的均为相量的幅值,并未记录相角数据。

如果利用 PMU 数据进行低频振荡分析,则需依托 Philips-Heffron 模型以及转矩理论。通常直接采集到的 PMU 数据并不符合模型数据格式,不能将数据直接代入模型中计算相关参数,因而需要分析模型数据的特点,对 PMU 数据进行处理,得到适合模型数据的格式,进而依托模型进行分析。

与 PMU 数据为相量不同,Philips-Heffron 模型中的变量为相量偏差量的相量,也就是说需要对 PMU 相量数据先求偏差量,然后对偏差量进行相量处理才能用于 Philips-Heffron 模型。

1.5 对低频振荡信号的分析

以机端电压、机端电流为例为例,根据 Philips-Heffron 模型,低频振荡时系统电气量在原始相量的基础上,会形成某一频率的低频振荡相量,因此按照相量的定义,低频振荡应叠加在原始信号的幅值上,实际采集的数据应具有形式

$$U_t(\text{原始}) = \{U_{t0} + [U_{t1} \sin(\omega_1 t + a_{u1}) + c_{u1}]\} \sin(\omega_0 t + a_{u0}) + c_{u0}$$

$$I_t(\text{原始}) = \{I_{t0} + [I_{t1} \sin(\omega_1 t + a_{i1}) + c_{i1}]\} \sin(\omega_0 t + a_{i0}) + c_{i0}$$

采集的信号经过 PMU 的数据处理后,将为

$$U_t(\text{PMU}) = U_{t0} + [U_{t1} \sin(\omega_1 t + a_{u1}) + c_{u1}]$$

$$I_t(\text{PMU}) = I_{t0} + [I_{t1} \sin(\omega_1 t + a_{i1}) + c_{i1}]$$

对于 PMU 采集后的数据，进一步处理得到，用于 Philips-Heffron 模型的数据将是

$$\Delta U_t(\text{PH}) = U_{t1} \sin(\omega_1 t + \alpha_{u1}), \text{相量形式为 } \Delta \dot{U}_t = U_{t1} \angle \alpha_{u1}$$

$$\Delta I_t(\text{PH}) = I_{t1} \sin(\omega_1 t + \alpha_{i1}), \text{相量形式为 } \Delta \dot{I}_t = I_{t1} \angle \alpha_{i1}$$

对于整个处理过程而言，原始数据从 PMU 装置取得，为已知的相量数据。用于 PH 模型的数据需基于 PMU 数据进一步处理，通过滤波以及相量化得到低频振荡量的相量表示。

1.6 低频振荡信号的投影

根据转矩理论，需要当需要考察一个力矩的性质时，只需要计算该力矩向 $\Delta\omega$ 轴的投影即可，在 $\Delta\omega$ 轴正方向投影为正则该力矩有正阻尼分量，在 $\Delta\omega$ 轴正方向投影为负则该力矩有负阻尼分量。

对于相量而言，比如计算 $U_{t1} \angle \alpha_{u1}$ 向 $I_{t1} \angle \alpha_{i1}$ 的投影时，对于相量而言，实际上是计算

$$\Delta \dot{U}_t \cdot \overline{\Delta \dot{I}_t} = U_{t1} I_{t1} \cos(\alpha_{u1} - \alpha_{i1})$$

对应 PMU 滤波后的实际值，实时乘积计算有

$$\begin{aligned} \Delta U_t \Delta I_t &= U_{t1} I_{t1} \sin(\omega_1 t + \alpha_{u1}) \sin(\omega_1 t + \alpha_{i1}) \\ &= \frac{U_{t1} I_{t1}}{2} [\cos(\alpha_{u1} - \alpha_{i1}) - \cos(2\omega_1 t + \alpha_{u1} + \alpha_{i1})] \end{aligned}$$

实时乘积的表达式包含一个直流分量和两倍频低频振荡分量，其中的直流分量即为两个相量间的投影量。为得到直流分量，一是可以通过滤波方式，二是可以通过积分求和消除两倍频分量得到直流分量。

1.6 电磁转矩及原动机转矩计算问题

根据 Philips-Heffron 模型，励磁系统提供的电磁转矩 ΔT_{e2} 正比于 $\Delta E_q'$ ，通过计算 $\Delta E_q'$ 对 $\Delta\omega$ 的投影即可计算励磁系统提供的电磁转矩对阻尼转矩的贡献。

根据 $\Delta E_q' = \Delta U_t q + x_d' \Delta I_d$, 从 PMU 数据中提取 $\Delta U_t q$ 及 ΔI_d 即可计算励磁电磁力矩 $\Delta E_q'$, 对 $\Delta \omega$ 的投影可通过计算两者的实时乘积滤波得到。

原动机系统提供的 ΔT_m 可通过实测的 ΔT_e 及相关参数计算得到, ΔT_m 对 $\Delta \omega$ 的投影即可计算原动机系统提供的机械转矩对阻尼转矩的贡献。但在 $\Delta \omega$ 较小的情况下, ΔT_m 正比于 ΔP_m , 可计算 ΔP_m 对 $\Delta \omega$ 的投影代替 ΔT_m 对 $\Delta \omega$ 的投影。根据 $\Delta P_m = \Delta P_e + T_j d\Delta \omega / dt$, 从 PMU 数据中提取 ΔP_e 及 $\Delta \omega$ 可计算原动机机械功率, 对 $\Delta \omega$ 的投影可通过计算两者的实时乘积滤波得到。

二、对小干扰稳定分析的方法

2.1 对 PMU 数据的两次处理。

2.2 相角的计算方法, 对不同相角计算方法的讨论。

2.3 对周期较短的信号的处理方法, 能否采用延拓的方法。

2.4 能否进行实时计算。

三、理论算例分析

3.1 构造单机-无穷大系统模型, 人为生成低频振荡

3.2 针对单机-无穷大系统生成 HP 模型, 校验单机-无穷大系统的结论

3.3 利用单机-无穷大系统数据验证低频振荡判别方法

四、实例计算分析

4.1 黑麋峰振荡

4.2 碗米破振荡

4.3 攸县振荡

4.4 常德振荡

五、结论

本文提出一种基于 PMU 测量数据的低频振荡判别方法，为确定低频振荡的振荡源、快速事故处理提供依据。本文首先分析了利用 PMU 数据进行转矩理论分析低频振荡的可行性，形成了利用转矩理论计算阻尼转矩的步骤。对两例实际低频振荡进行了分析计算，理论计算分析结果与实际振荡原因一致，表明低频振荡判别方法的可行性和有效性。