



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«МИРЭА – Российский технологический университет»
РТУ МИРЭА

Институт информационных технологий (ИТ)
Кафедра инструментального и прикладного программного обеспечения (ИиППО)

КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине: Разработка клиентских частей интернет-ресурсов
по профилю: Разработка программных продуктов и проектирование информационных систем
направления профессиональной подготовки: 09.03.04 «Программная инженерия»

Тема: Интернет-ресурс на тему «Автосалон» с применением технологий HTML5, CSS3, JavaScript

Студент: Стоянова Александра Григорьевна

Группа: ИКБО-13-19

Работа представлена к защите 03.12.2020 (дата) Стоянова А.Г. /
(подпись и ф.и.о. студента)

Руководитель: Ассистент кафедры ИиППО Рачков А.В.

Работа допущена к защите _____ (дата) _____ / Рачков А.В. /
(подпись и ф.и.о. рук-ля)

Оценка по итогам защиты: _____

_____/_____/_____/_____/_____/_____/

(подписи, дата, ф.и.о., должность, звание, уч. степень двух преподавателей, принявших защиту)

М. РТУ МИРЭА. 2020 г.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«МИРЭА – Российский технологический университет»

РТУ МИРЭА

Институт информационных технологий (ИТ)

Кафедра инструментального и прикладного программного обеспечения (ИиППО)

ЗАДАНИЕ

на выполнение курсовой работы

по дисциплине: Разработка клиентских частей интернет-ресурсов

по профилю: Разработка программных продуктов и проектирование информационных систем

направления профессиональной подготовки: Программная инженерия (09.03.04)

Студент: Стоянова Александра Григорьевна

Группа: ИКБО-13-19

Срок представления к защите: 09.12.2020

Руководитель: Рачков Андрей Владимирович, ассистент

Тема: «Интернет-ресурс на тему «Автосалон» с применением технологий HTML5, CSS3, JavaScript»

Исходные данные: используемые технологии: HTML5, CSS3, JavaScript, текстовый редактор Visual Studio Code, наличие: интерактивного поведения веб-страниц, межстраничной навигации, внешнего вида страниц, соответствующего современным стандартам веб-разработки; инструменты и технологии адаптивной верстки для полноценного отображения контента на различных браузерах и видах устройств. Нормативный документ: инструкция по организации и проведению курсового проектирования СМКО МИРЭА 7.5.1/04.И.05-18.

Перечень вопросов, подлежащих разработке, и обязательного графического материала:

1. Провести анализ предметной области разрабатываемого интернет-ресурса. 2. Обосновать выбор технологий разработки интернет-ресурса. 3. Создать пять и более веб-страниц интернет-ресурса с использованием технологий HTML5, CSS3 и JavaScript. 4. Организовать межстраничную навигацию. 5. Реализовать слой клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript. 6. Провести оптимизацию веб-страниц и размещаемого контента для браузеров и различных видов устройств. 7. Создать презентацию по выполненной курсовой работе.

Руководителем произведён инструктаж по технике безопасности, противопожарной технике и правилам внутреннего распорядка.

Зав. кафедрой ИиППО: [подпись] /Р. Г. Болбаков/, «02» 10 2020 г.

Задание на КР выдал: [подпись] /А.В Рачков/, «02» 10 2020 г.

Задание на КР получил: [подпись] /А.Г. Стоянова/, «02» октябрь 2020 г.

Аннотация курсовой работы

В курсовом проекте на тему: «Интернет-ресурс на тему «Автосалон» с применением технологий HTML5, CSS3, JavaScript» разработан сайт для данной темы.

Проведен подбор оборудования, подбор программ для исполнения, сделаны выводы. Графически представлен план сайта.

Целью курсовой работы является разработка интернет-ресурса на тему «Автосалон».

Курсовой проект содержит 40 страниц отчета, 23 иллюстрации, 8 использованных источников литературы.

Во введении, сформулированы задачи, решение которых обеспечит достижение поставленной цели.

В основной части 3 раздела.

В разделе «Общие сведения» кратко описывается обозначение и наименование интернет-ресурса, технологии и необходимое программное обеспечение для создания веб-сайта.

В разделе «Функциональное назначение» составлен ряд требований, которые должен выполнить сайт.

В разделе «Описание логической структуры» содержится анализ предметной области, описание выбранных технологий разработки и межстраничная навигация интернет ресурса, оптимизация веб-страниц и контента для браузеров и различных устройств.

В разделе «Заключение» излагаются выводы и достигнутые результаты в разработке интернет-ресурса на тему: «Автосалон».

Содержание

Аннотация курсовой работы	3
Перечень сокращений	4
Введение	6
Основная часть	8
1. Общие сведения	8
1.1 Обозначение и наименование интернет-ресурса	8
1.2 Прикладное программное обеспечение, необходимое для разработки и функционирования интернет-ресурса	8
1.3 Языки и технологии, с помощью которых реализован интернет-ресурс	9
2. Функциональное назначение:	10
3. Описание логической структуры	11
3.1 Анализ предметной области разрабатываемого интернет-ресурса	11
3.2 Выбор технологий разработки интернет-ресурса	11
3.3 Создание веб-страниц интернет-ресурса с использованием технологий HTML5, CSS3 и JavaScript	13
3.4 Создание межстраничной навигации	18
3.5. Реализация слоя клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript	18
3.6. Проведение оптимизации веб-страниц и размещаемого контента для браузеров и различных видов устройств	28
Заключение	30
Список использованной литературы	31
Приложения	32

Перечень сокращений

JS (JavaScript) - объектно-ориентированный скриптовый язык программирования.

HTML - стандартизированный язык разметки документов во Всемирной паутине. Большинство веб-страниц содержат описание разметки на языке HTML. Язык HTML интерпретируется браузерами;

CSS - язык таблиц стилей, который позволяет прикреплять стиль (например, шрифты и цвет) к структурированным документам

Visual Studio Code - редактор исходного кода, разработанный Microsoft для Windows, Linux и macOS. Позиционируется как «лёгкий» редактор кода для кроссплатформенной разработки веб- и облачных приложений.

Листинг (программирование). Исходный код (также исходный текст) — текст компьютерной программы на каком-либо языке программирования.

Введение

В настоящее время Интернет становится все более развитой средой для осуществления коммуникаций с потребителями. В тоже время, существенным является и тот факт, что Интернет становится удобной и достаточно дешевой «торговой площадкой». Все большее количество фирм старается представить свою продукцию в on-line среде. При этом такое представление не ограничивается только лишь созданием промо-сайтов и размещением рекламных баннеров и статей в электронных журналах и на информационных порталах. С развитием Интернет-среды развивается и само предложение. Теперь люди могут не только получать интересующую их информацию, но и совершать покупки. При этом с помощью Интернет-магазинов можно приобретать товары совершенно разных категорий, как элементарные потребительские, так и высокотехнологичные.

Такое положение вещей обусловлено, во-первых, постоянным, стабильным ростом аудитории пользователей глобальной сети.

Основную часть аудитории сети Интернет составляют люди, работающие в офисах и проводящие большую часть времени за компьютером. Как правило, их образ жизни не позволяет им тратить большое количество времени на походы по off-line магазинам в поисках именно того, что им нужно. Возможность заказать интересующий продукт в Интернете является для них действительно выходом из ситуации. Интернет существенно ограничивает возможности представления товара, поэтому подходит в большинстве случаев только для повторной покупки, например при приобретении косметики и парфюмерии.

В данной курсовой работе предполагается разработать непосредственно сайт.

Цели проекта:

1. Создание удобной WEB - страницы, которая предоставит пользователю полную информацию об интересующей продукции.
2. Создание удобной системы, которая дает возможность пользователям

посмотреть продукцию, не выходя из дома.

3. Рабочий интерфейс должен быть ориентирован на самого неопытного пользователя, который будет очень прост и удобен в использовании.

Задачи:

1. Провести анализ предметной области разрабатываемого интернет-ресурса.

2. Обосновать выбор технологий разработки интернет-ресурса.

3. Создать пять и более веб-страниц интернет-ресурса с использованием технологий HTML5, CSS3 и JavaScript.

4. Организовать межстраничную навигацию.

5. Реализовать слой клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript.

6. Провести оптимизацию веб-страниц и размещаемого контента для браузеров и различных видов устройств.

Для решения поставленных задач были применены следующие основные методы исследования: теоретические (исследование предметной области), эмпирические (анализ качества разработанного комплекса, методы построения дизайна сайта, выбор средств разработки).

Объектом исследования является сайт об автосалоне.

Предметом исследования является разработка сайта «автосалон».

Курсовая работа состоит из введения, 3 основных глав, заключения, используемой литературы и приложения.

Основная часть

1. Общие сведения

1.1 Обозначение и наименование интернет-ресурса

Разработанный веб-ресурс в выполненной курсовой работе имеет следующее название: «AutoShow».

В рассматриваемой предметной области слово «AutoShow» — это автосалон, а автосалон — это место продажи и покупки авто.

Обозначение программы – «AutoShow_1.0».

Полное наименование - «Интернет-ресурс на тему «Автосалон» с применением технологий HTML5, CSS3, JavaScript».

В чем же причина выбора данного названия? Рядовой пользователь, который зайдет на разработанный веб-сайт, заметив данное наименование, поймет общую суть сайта и смысл своего дальнейшего нахождения на нем.

1.2 Прикладное программное обеспечение, необходимое для разработки и функционирования интернет-ресурса

Следующим шагом в курсовом проектировании было выбрать необходимое ПО для создания веб-сайта [1]).

Клиентская часть:

- операционная система с поддержкой программного обеспечения, доступа в Интернет.
- браузер (за исключением консольных и Интернет Эксплорер версии ниже 6.0).

Программные средства внешних систем (онлайновые сервисы):

- сервис jsfiddle.net.
- сервисы Яндекс.Поиск и поиск Google;

Серверная часть:

Текстовый редактор Visual Studio Code.

1.3 Языки и технологии, с помощью которых реализован интернет-ресурс

- язык гипертекстовой разметки HTML, см. HTML 4.01 Specification.
- каскадные таблицы стилей CSS - формальный язык описания внешнего вида веб-документа, разработанного с применением языка разметки HTML (XHTML), см. CSS Snapshot 2018.
- встраиваемый язык программного доступа к объектам приложений JavaScript, см. ECMAScript Language Specification.

2. Функциональное назначение:

Совокупность свойств интернет-ресурса, определяемых конкретными особенностями набора функций, способных удовлетворять заданным или подразумеваемым потребностям.

Функциональное назначение:

- Интерактивное поведение веб-страниц.
- Удобная навигация по сайту.
- Наличие: внешнего вида страниц, соответствующего современным стандартам веб-разработки.
- Наличие: инструменты и технологии адаптивной верстки для полноценного отображения контента на различных браузерах и видах устройств.
- Интуитивно понятный интерфейс для разных категорий пользователей.
- Достаточная информация обо всех объектах.
- Многофункциональность.

3. Описание логической структуры

3.1 Анализ предметной области разрабатываемого интернет-ресурса

Разработанный сайт представляет собой систему ведения информации о имеющихся продуктах. Он позволяет клиенту просматривать информацию об автомобилях, а также добавлять новые, если данный пользователь не добавлял информацию.

При разработке проекта для обеспечения его максимальной эффективности очень важно учитывать все особенности информационной среды, в которой будет происходить эксплуатация. Информационная среда сайта представлена пользователями. Отсюда следует, что пользователи имеют ограниченные права на сайте, т.е. пользователи не могут редатировать уже отправленные предложения, а также информацию о себе.

3.2 Выбор технологий разработки интернет-ресурса

В курсовом проектировании использовались следующие технологии и веб-средства для достижения поставленной цели:

HTML5 [3)] — язык для структурирования и представления содержимого всемирной паутины. Это пятая версия HTML.

CSS3 [4)] — Формальный язык описания внешнего вида документа, написанного с использованием языка разметки. Преимущественно используется как средство описания, оформления внешнего вида веб-страниц, написанных с помощью языков разметки HTML.

JavaScript [5)] — Мультипарадигменный язык программирования. Поддерживает объектно-ориентированный, императивный и функциональный стили. Является реализацией стандарта ECMAScript.

Visual Studio Code — Редактор исходного кода, разработанный Microsoft для Windows, Linux и macOS. Позиционируется как «лёгкий» редактор кода для кроссплатформенной разработки веб- и облачных приложений.

Фреймворк — это программная оболочка, позволяющая упростить и ускорить решение типовых задач.

Фреймворки:

- `jquery.carousel.js` — это библиотека javascript плагина jQuery Carousel v1.0 — свежий новый плагин jQuery для создания полностью настраиваемых, отзывчивых и мобильных дружелюбных каруселей/слайдеров, которые работают с любыми html-элементами.
- `jquery.checkbox.js` — кастомизированный чекбокс (флажок).
- `jQuery.fancybox-1.3.4.pack.js` — это инструмент для отображения изображений, html-контента и мультимедиа в стиле Mac "лайтбокс", который плавает поверх веб-страницы.
- `jquery.selectik.js` — это плагин jQuery, простая в использовании кроссбраузерная альтернатива стандартному элементу формы `select`, который можно настроить с помощью CSS.
- `mobilyslider.js` — красивый слайдер для фотографий для мобильной версии сайта.

Браузер — прикладное программное обеспечение для просмотра страниц, содержания веб-документов, компьютерных файлов и их каталогов; управления веб-приложениями; а также для решения других задач.

Опера — веб-браузер и пакет прикладных программ для работы в Интернете, выпускаемый компанией Opera Software. Разработан в 1994 году группой исследователей из норвежской компании Telenor. Я выбрала именно этот браузер потому что он поддерживает отображение HTML5, а также является быстрым и удобным, бесплатным.

Структурная схема взаимодействия технологий (рис. 3.2).

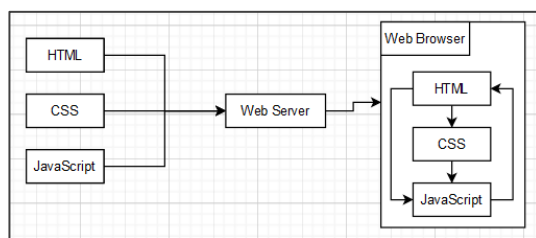


Рис. 3.2 Структурная схема взаимодействия технологий

3.3 Создание веб-страниц интернет-ресурса с использованием технологий HTML5, CSS3 и JavaScript

На (рис. 3.3.1) представлено, как происходит взаимодействие пользователя с сайтом, и как пополняется каталог на сайте.

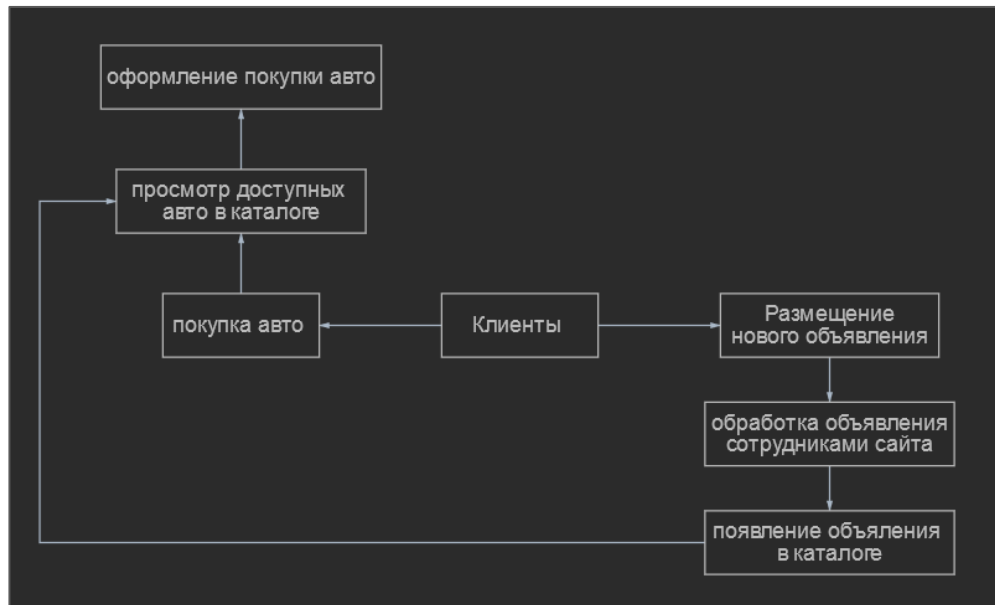


Рис. 3.3.1 Схема взаимодействия на сайте

На (рис. 3.3.2) представлено, как происходит сортировка в каталоге по фирмам.

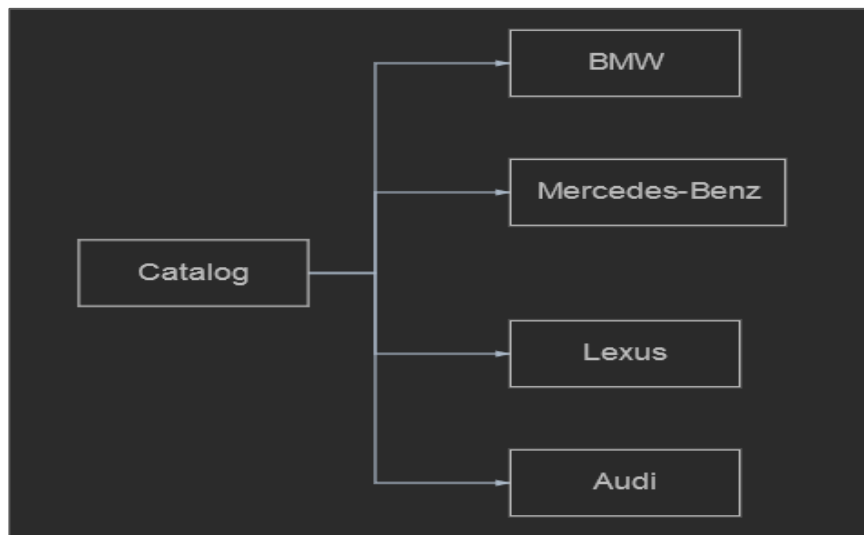


Рис. 3.3.2 Схема сортировки по фирмам в каталоге

На (рис. 3.3.3) показан стиль сайта оформленный с помощью CSS. Листинги и код будут представлены в приложениях в конце работы.

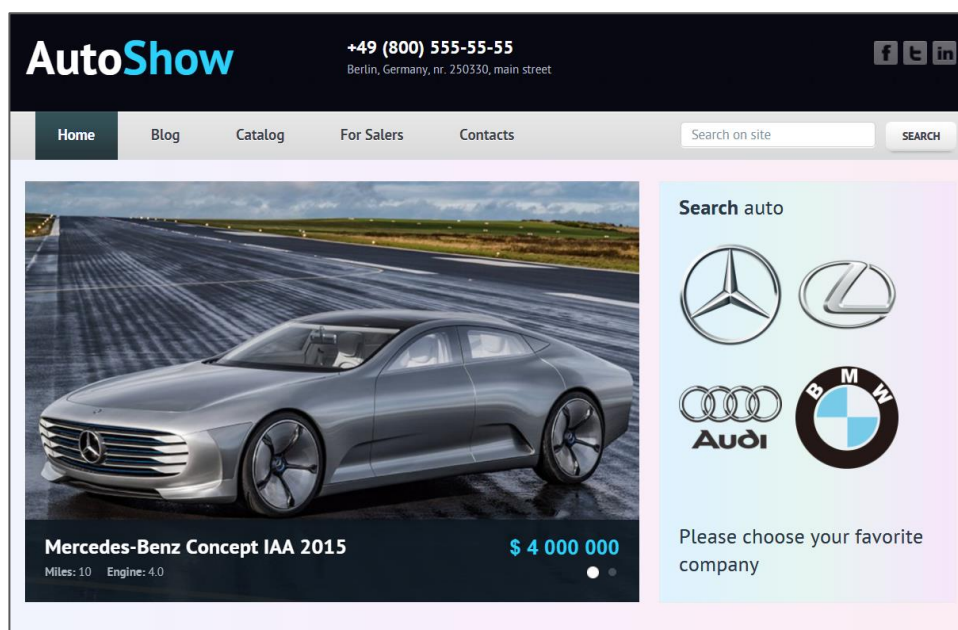


Рис. 3.3.3 Стиль сайта

На главной странице разработанного веб-сайта можно увидеть наименование веб-ресурса, главную страницу. Кроме этого, на уровне наименования находится меню, с помощью которого можно перемещаться по сайту. Ниже меню находятся 2 модели авто, которые можно приобрести (рис. 3.3.3). Ниже находятся недавние объявления по продаже авто и предложения к продаже авто и новости из блога в мини окнах, а также сбоку находятся ссылки на новости из мира авто (рис. 3.3.4).

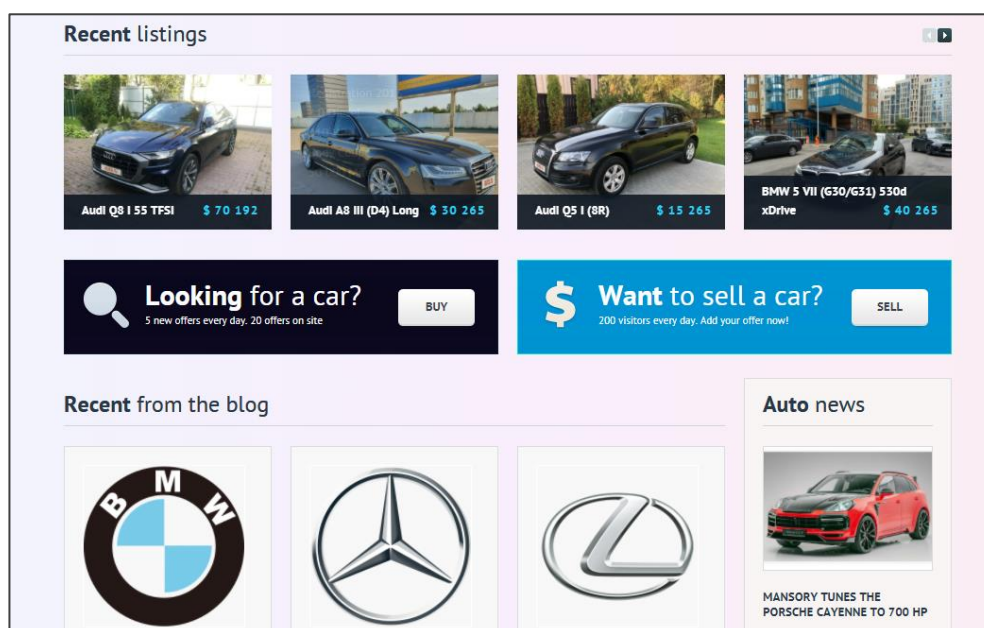


Рис. 3.3.4 Интерфейс главной страницы

Также на каждой странице сайта есть нижняя часть, где указана главная информация о сайте, часы открытия, местоположение, и контакты (рис.3.3.5).

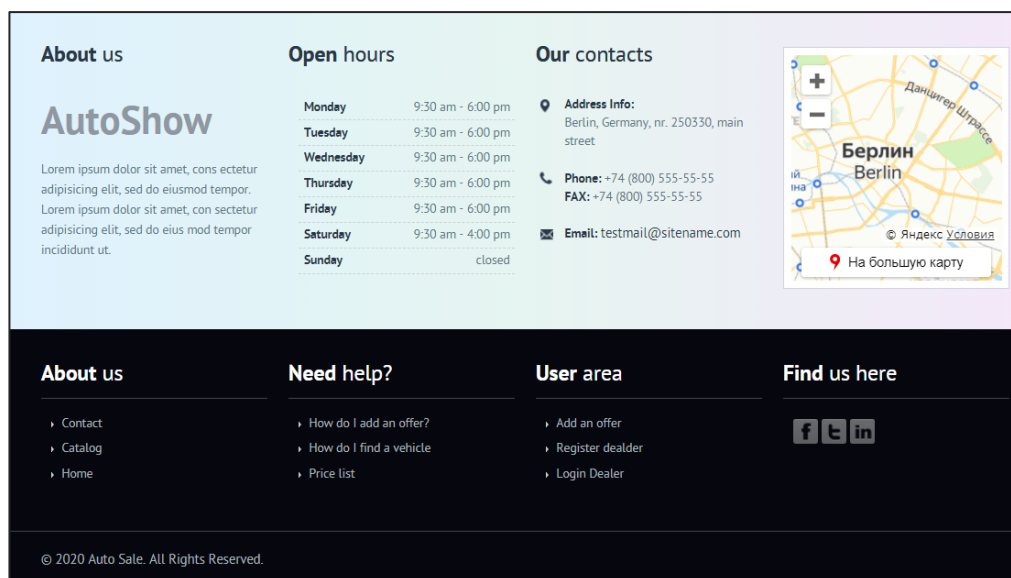


Рис. 3.3.5 Интерфейс нижней части страницы

На странице блога есть 3 недавние новости, в которых рассказано про историю создания 3-ех марок авто (рис. 3.3.6).

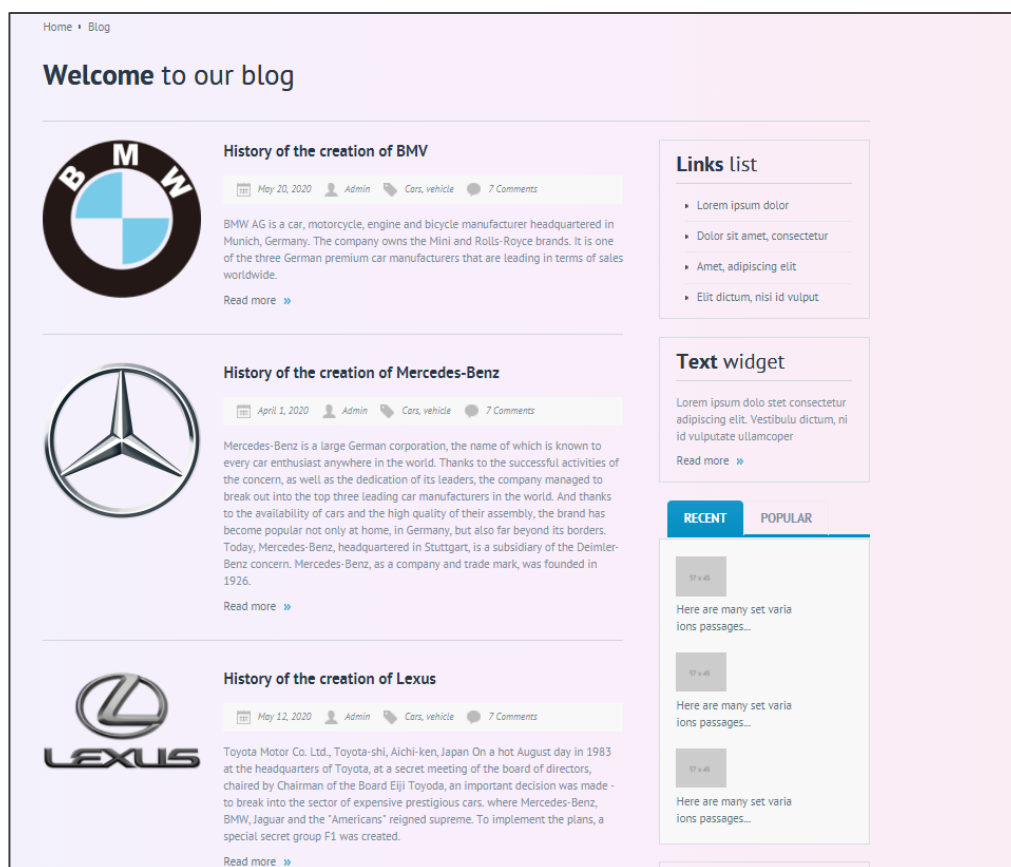


Рис. 3.3.6 Интерфейс страницы блога

В каталоге есть сортировка по маркам авто (находится сбоку слева), а также множество авто и информация о них (рис. 3.3.7).

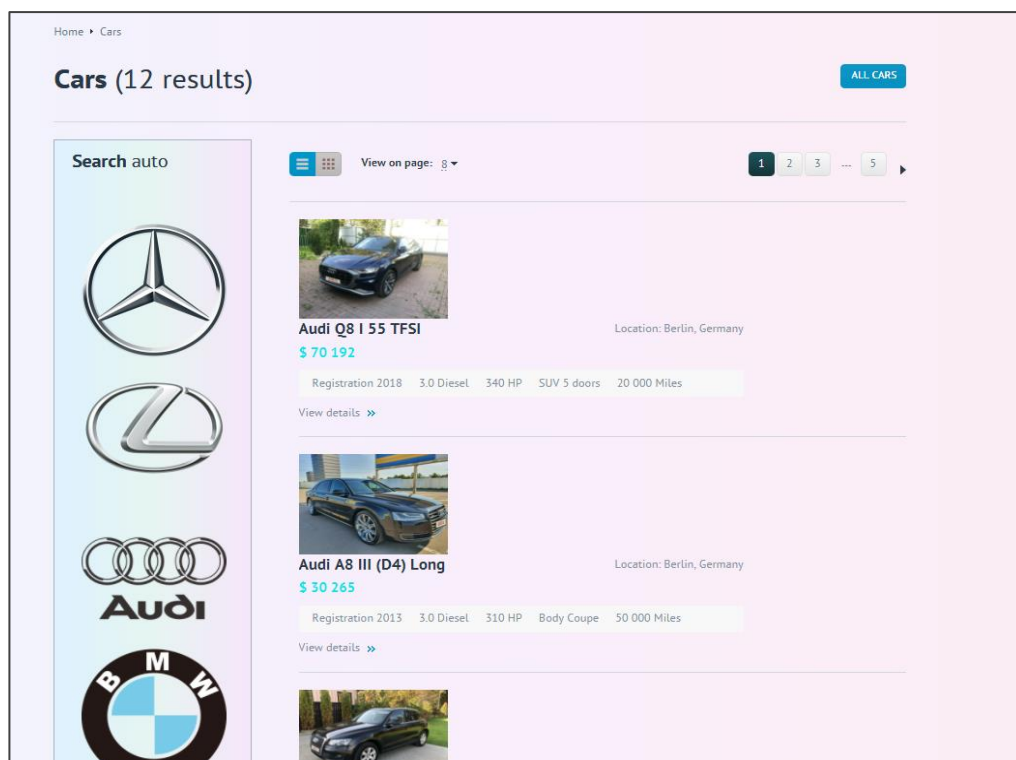


Рис. 3.3.7 Интерфейс страницы каталога

На странице по добавлению авто есть форма для заполнения сведений об авто и его владельце (рис. 3.3.8).

The screenshot shows a form for adding a vehicle, divided into two main sections: 'Vehicle data' and 'Vehicle equipment'. The 'Vehicle data' section contains several dropdown menus for selection: Manufacturer, Model, Fabrication, Body Type, Fuel Type, Transmission, Doors, Cylinders (in cm3), Hp / Kw, VIN / chassis number, and Color. The 'Vehicle equipment' section features a grid of checkboxes for various optional features, including ABS, EDS, ESP, Air conditioning, Airbag, Alarm, Panoramic roof, Protection framework, Tow, Traction control, Board computer, Steering wheel control, Differential lock, Tinted glass, Electric windows, Immobilizer, Auxiliary heating, Central locking, Velor interior, Alloy wheels, Electric mirrors, Heated windscreen, Autopilot, Fog lights, Radio / CD, Heated seats, Parking sensors, Rain sensors, Power steering, Navigation system, Adjustable suspension, Leather upholstery, Hatch, Xenon, and 4WD.

Рис. 3.3.8 Интерфейс страницы добавления авто

В разделе контактов есть адрес автосалона, телефон, e-mail (рис. 3.3.9).

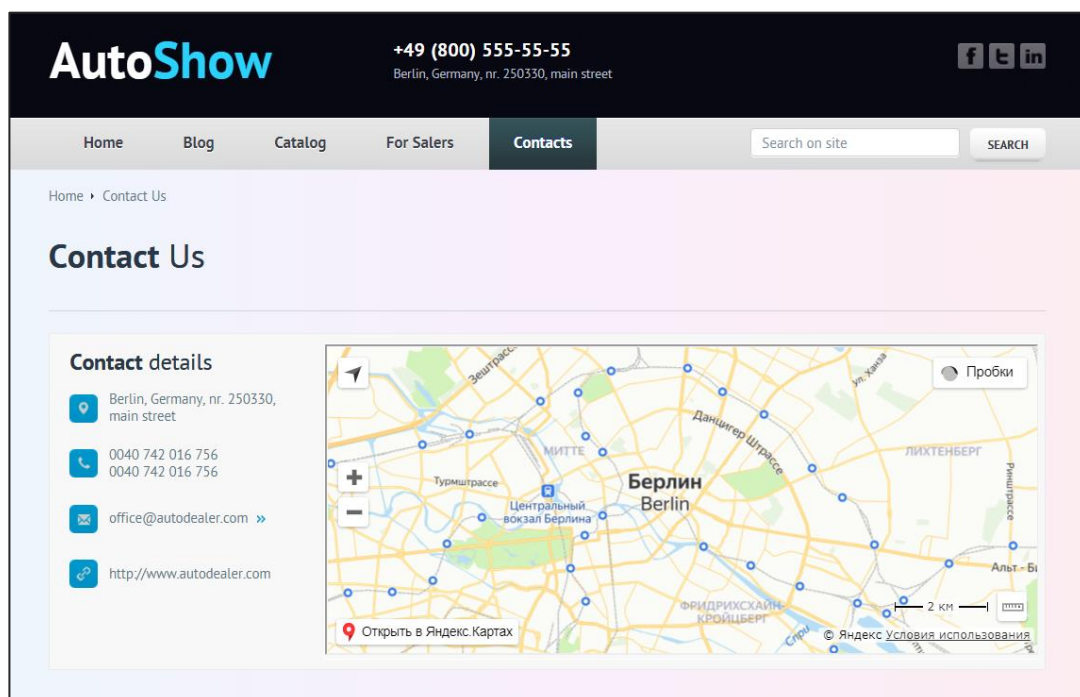


Рис. 3.3.9 Интерфейс страницы контактов

У каждого авто в каталоге есть своя страница, где указаны характеристики [2]), загружены фото и указаны контакты продавца (рис. 3.3.10).

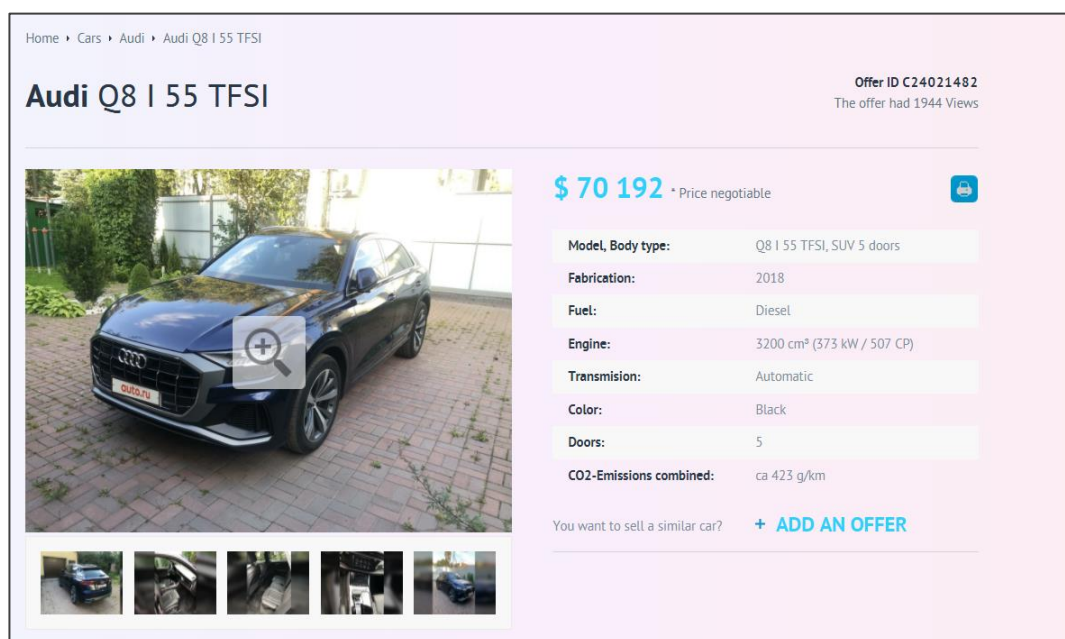


Рис. 3.3.10 Интерфейс страницы просмотра авто

3.4 Создание межстраничной навигации

На данный момент практически любая страница в интернет сети имеет межстраничную навигацию, которая упрощает серфинг пользователя по веб-ресурсу.

В сайте курсовой работы было сделано специальное меню для реализации межстраничного перемещения, которое содержит ссылки на конкретные страницы с контентом. Кроме этого, был добавлен ряд кнопок, при нажатии на которые, пользователь переходит на другую страницу.

На (рис. 3.4) показана схема возможных межстраничных переходов на сайте.

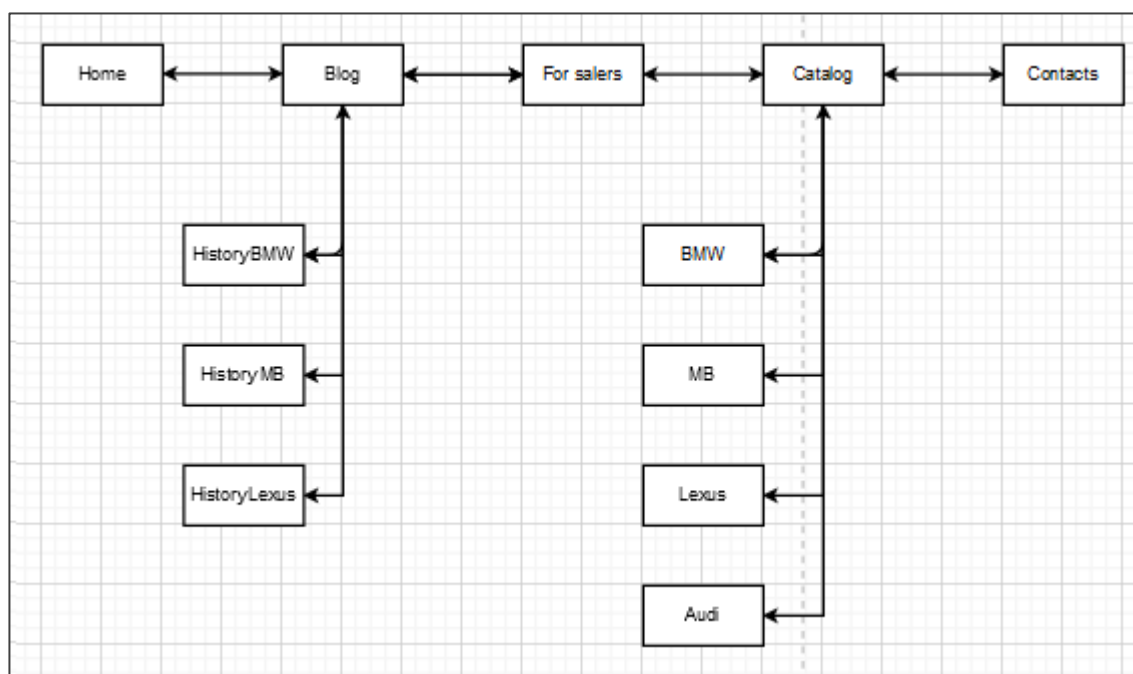


Рис. 3.4 Макет межстраничных переходов

3.5. Реализация слоя клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript

Файл js.js – используется для создания загрузки файлов в разделе добавления авто (загружаемы файлы – это изображения в формате .png и .jpeg). Блок-схема работы скрипта представление на (рис. 3.5.1-3). Программный код [6)] будет указан в приложениях (Листинг 1).

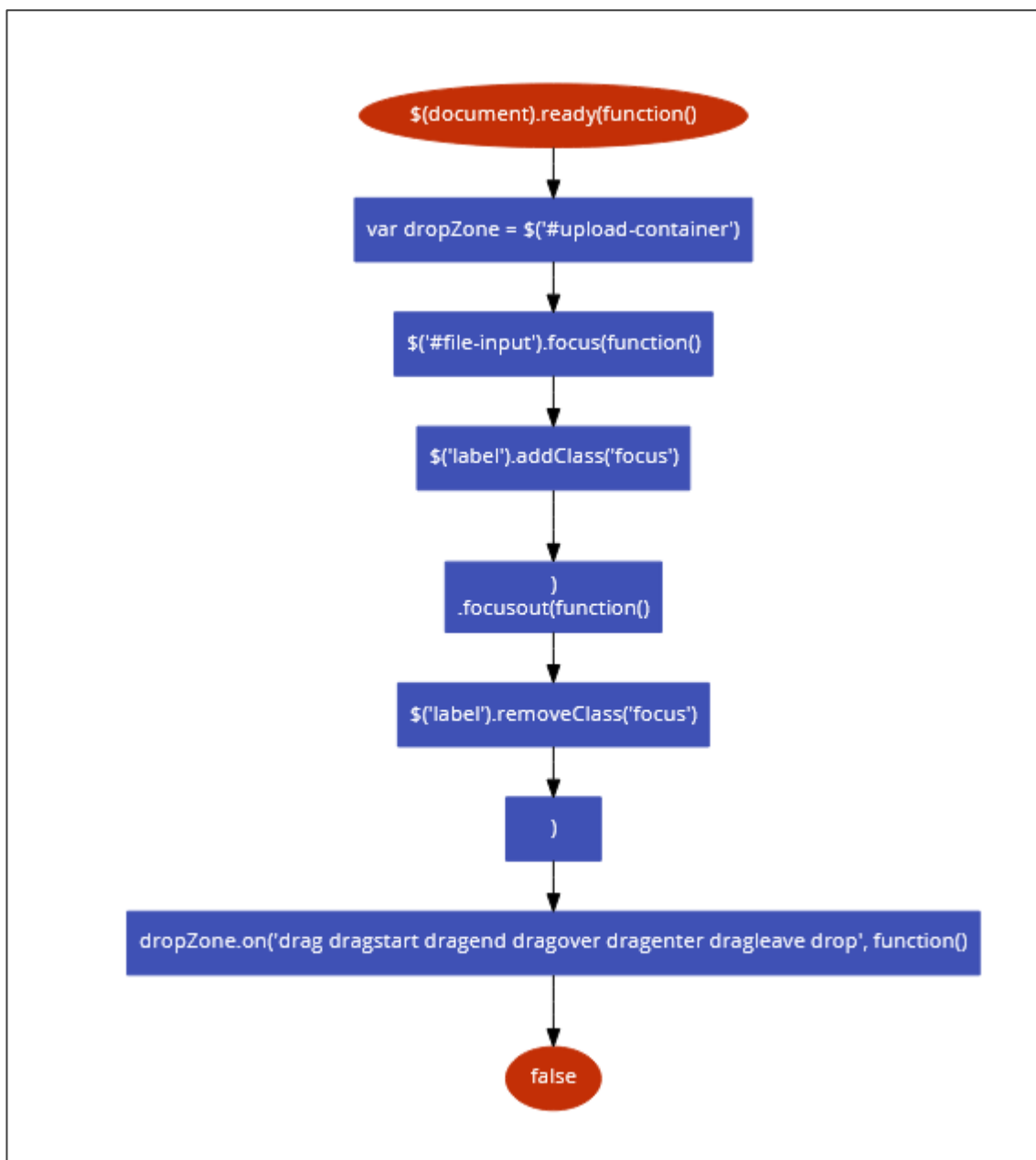


Рис. 3.5.1 Блок-схема работы скрипта

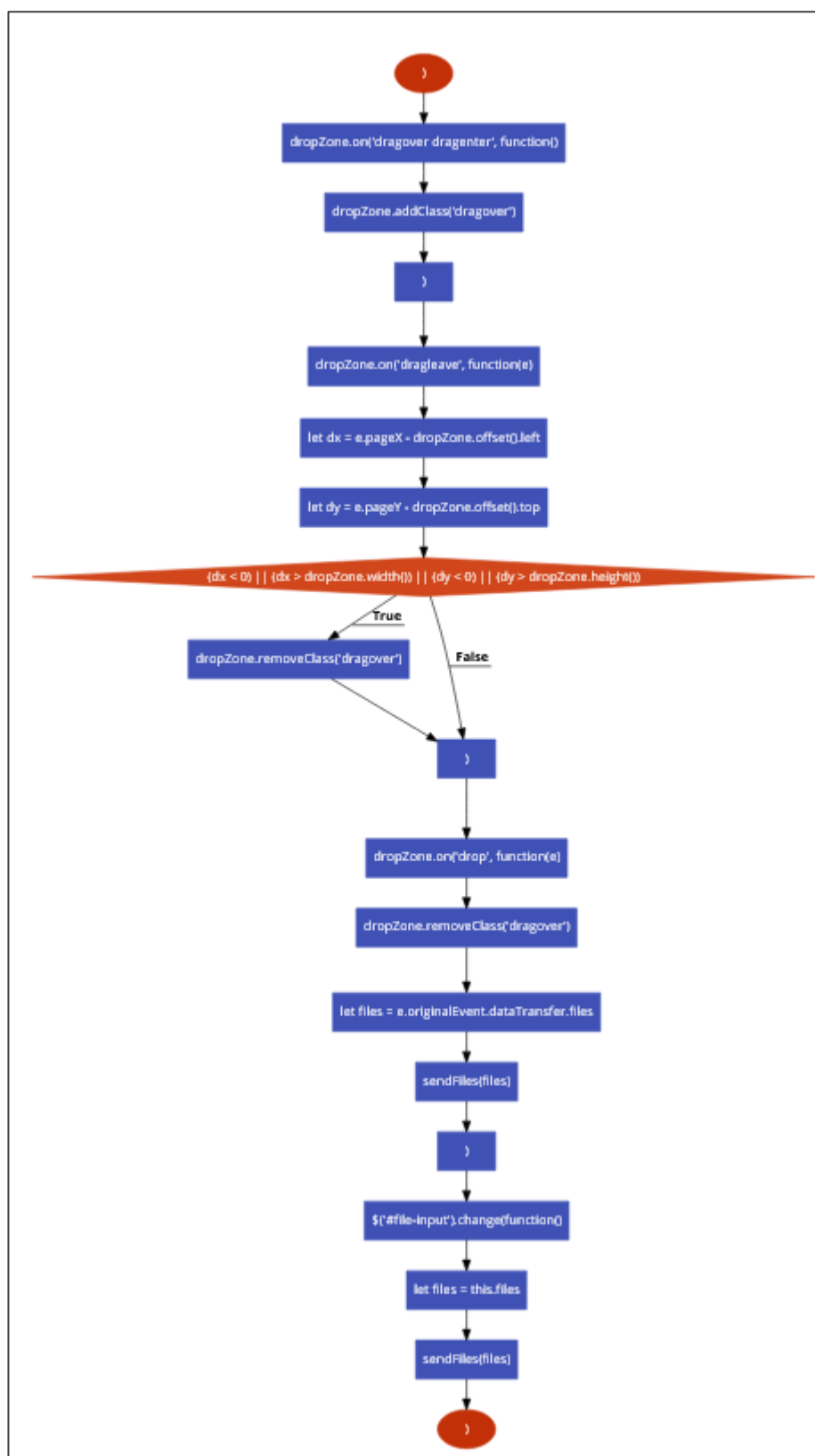


Рис. 3.5.2 Блок-схема работы скрипта

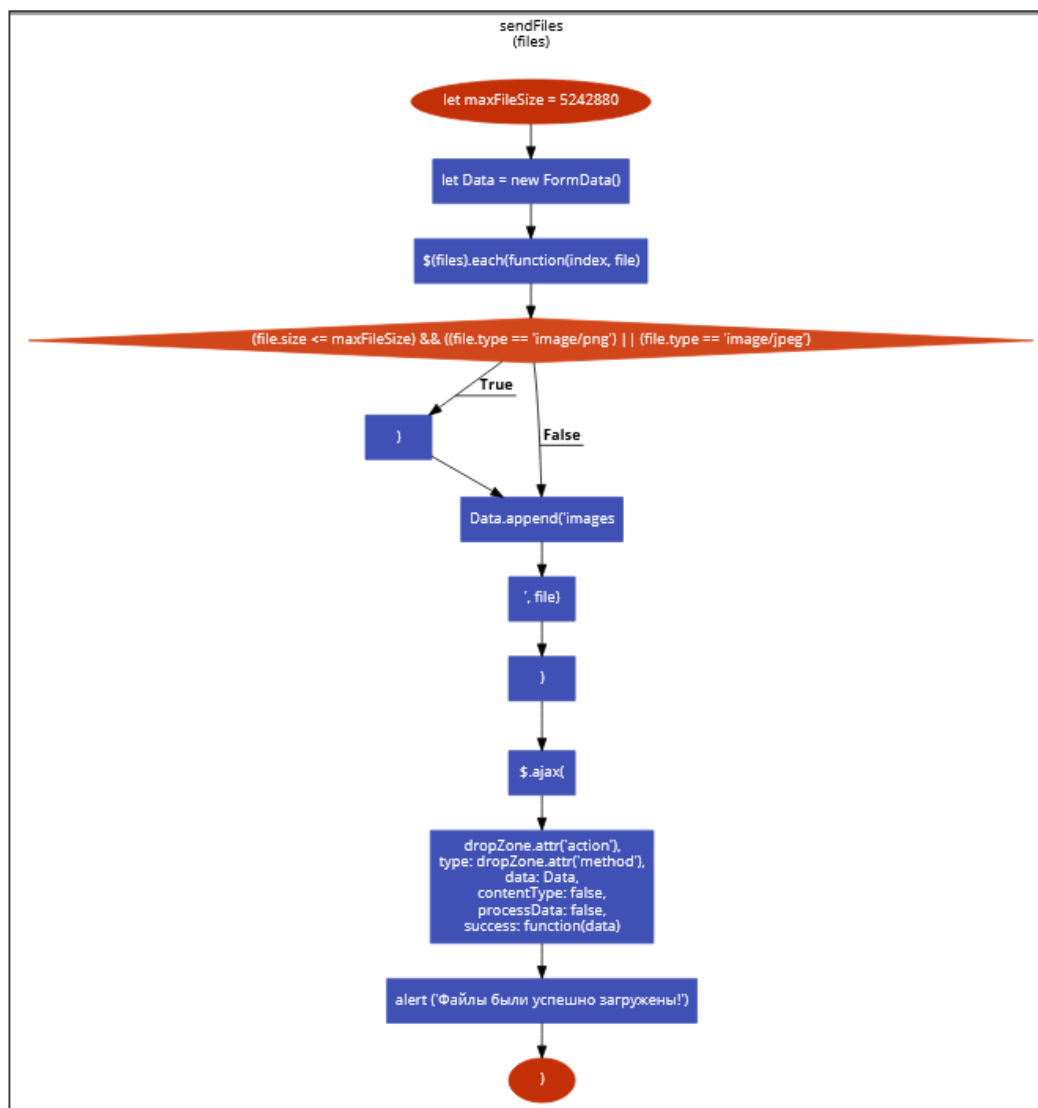


Рис. 3.5.3 Блок-схема работы скрипта

Файл `jquery.carousel.js` — это библиотека javascript плагина jQuery Carousel v1.0 — свежий новый плагин jQuery для создания полностью настраиваемых, отзывчивых и мобильных дружелюбных каруселей/слайдеров, которые работают с любыми html-элементами. Блок-схема работы скрипта представление на (рис. 3.5.4-6.). Программный код будет указан в приложениях (Листинг 2).

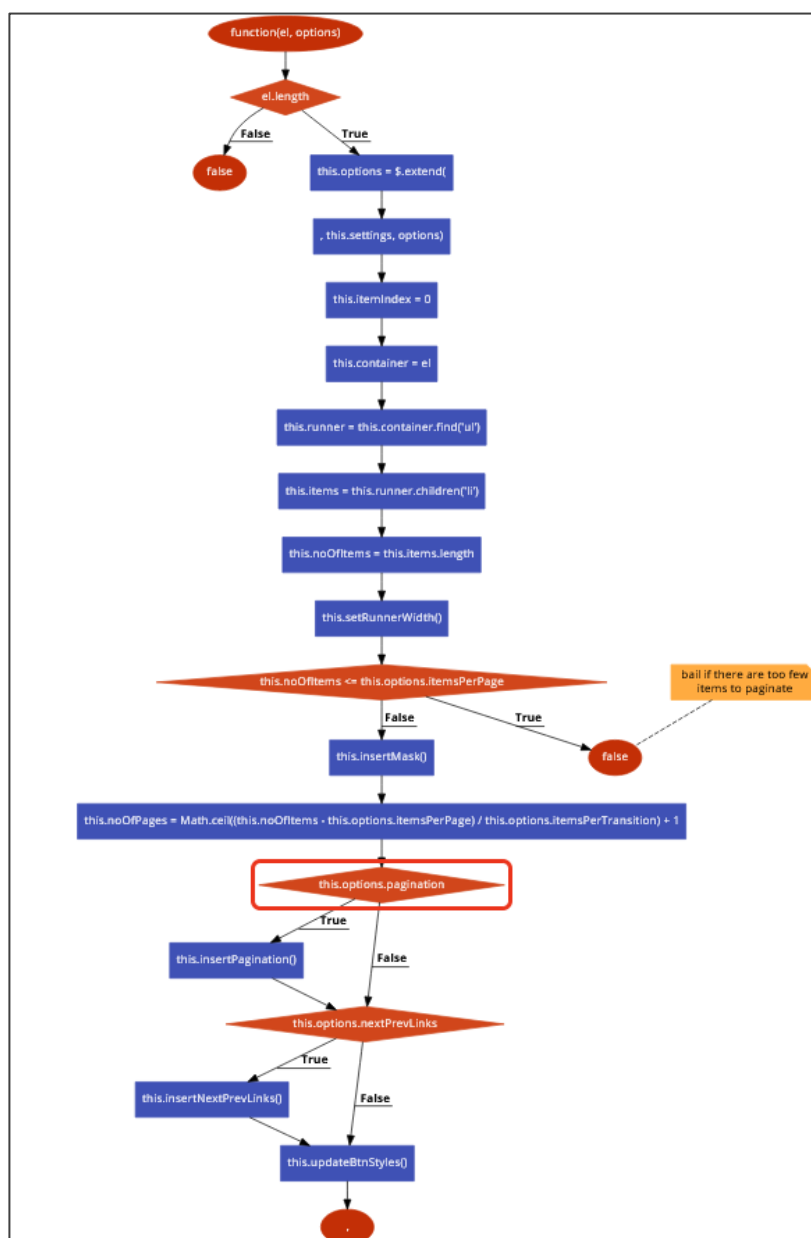


Рис. 3.5.4 Блок-схема работы скрипта



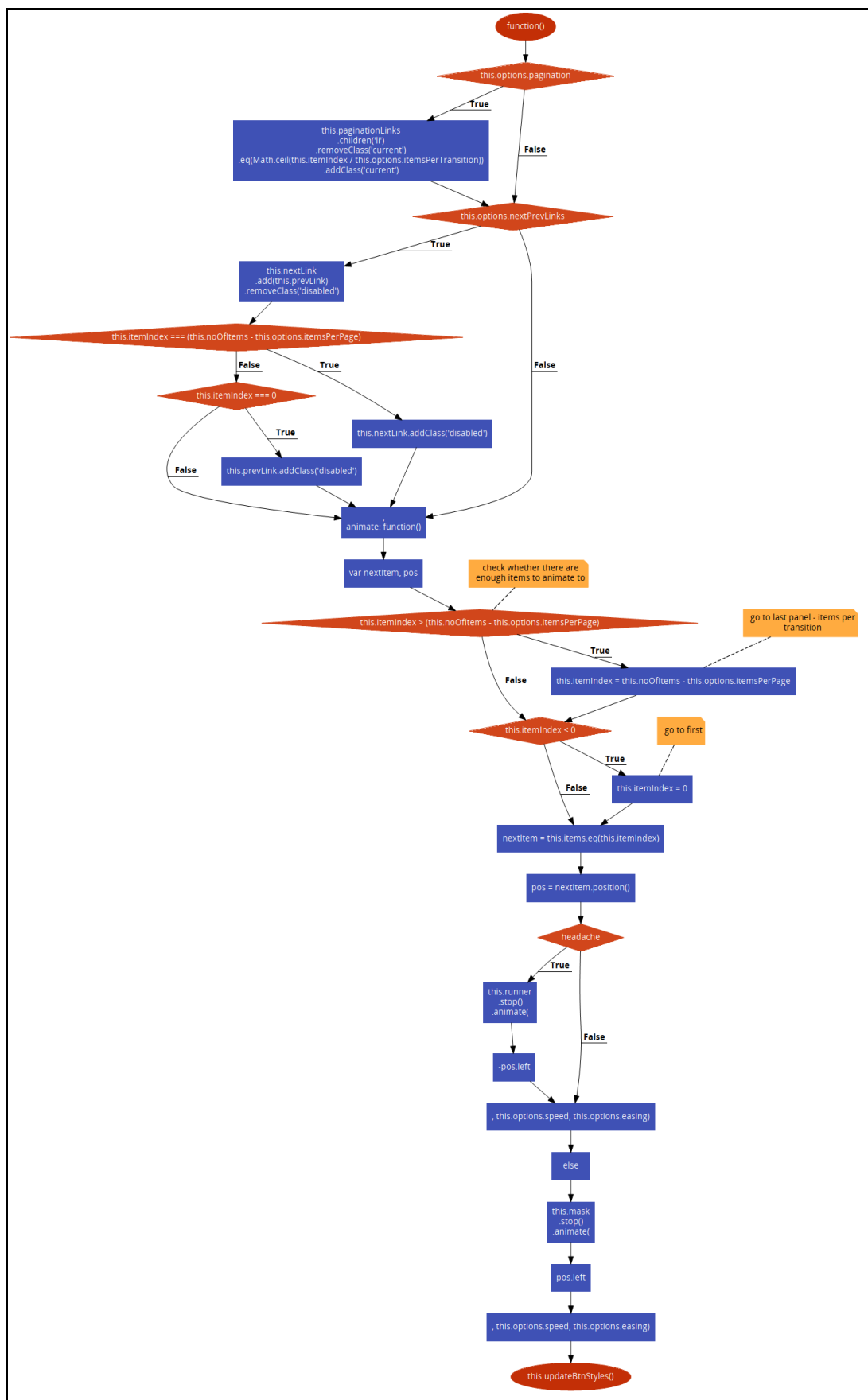


Рис. 3.5.6 Блок-схема работы скрипта

Файл `jquery.checkbox.js` — кастомизированный чекбокс (флажок). Блок-схема работы скрипта представлении на (рис. 3.5.7). Программный код будет указан в приложениях (Листинг 3).

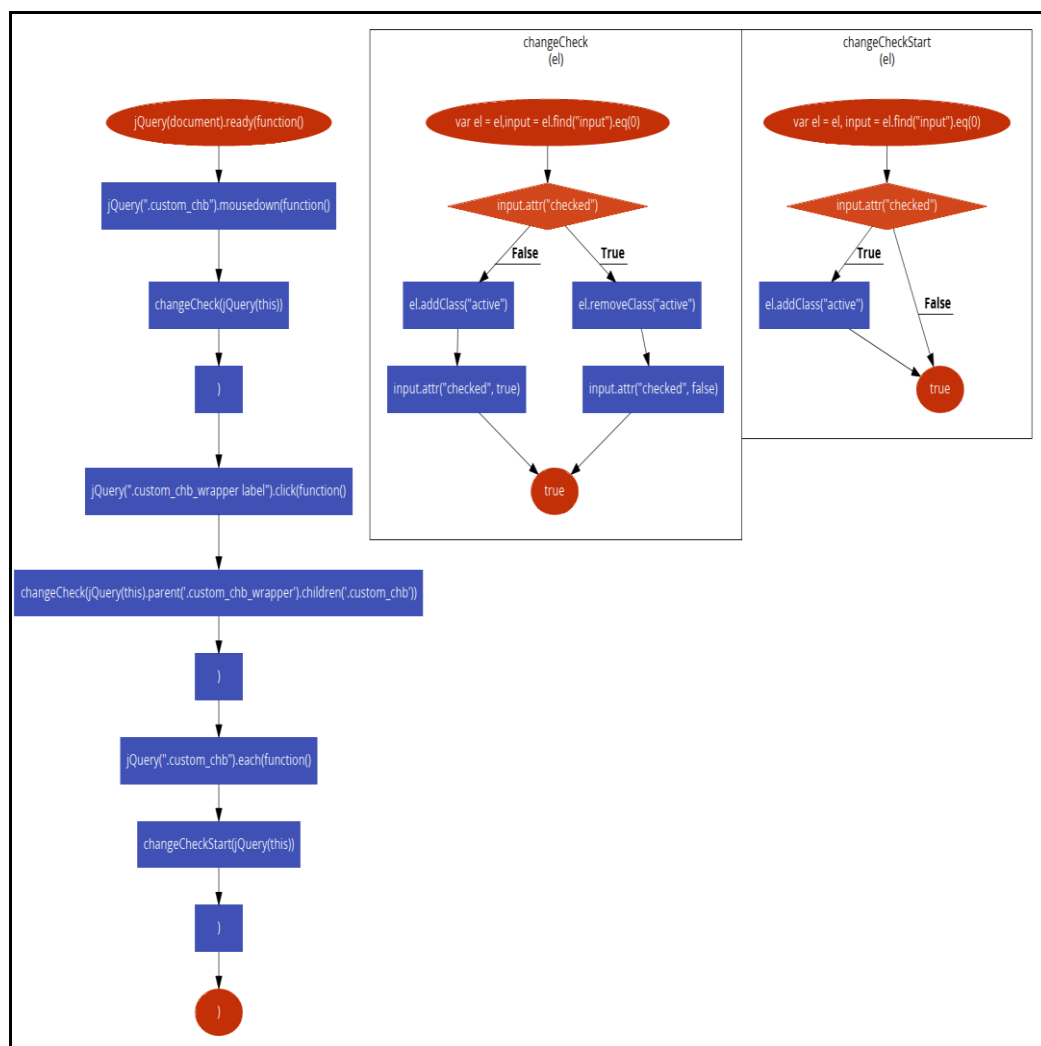


Рис. 3.5.7 Блок-схема работы скрипта

Файл jQuery.fancybox-1.3.4.pack.js — это инструмент для отображения изображений, html-контента и мультимедиа в стиле Мас "лайтбокс", который плавает поверх веб-страницы. Блок-схема работы скрипта представлении на (рис. 3.5.8).

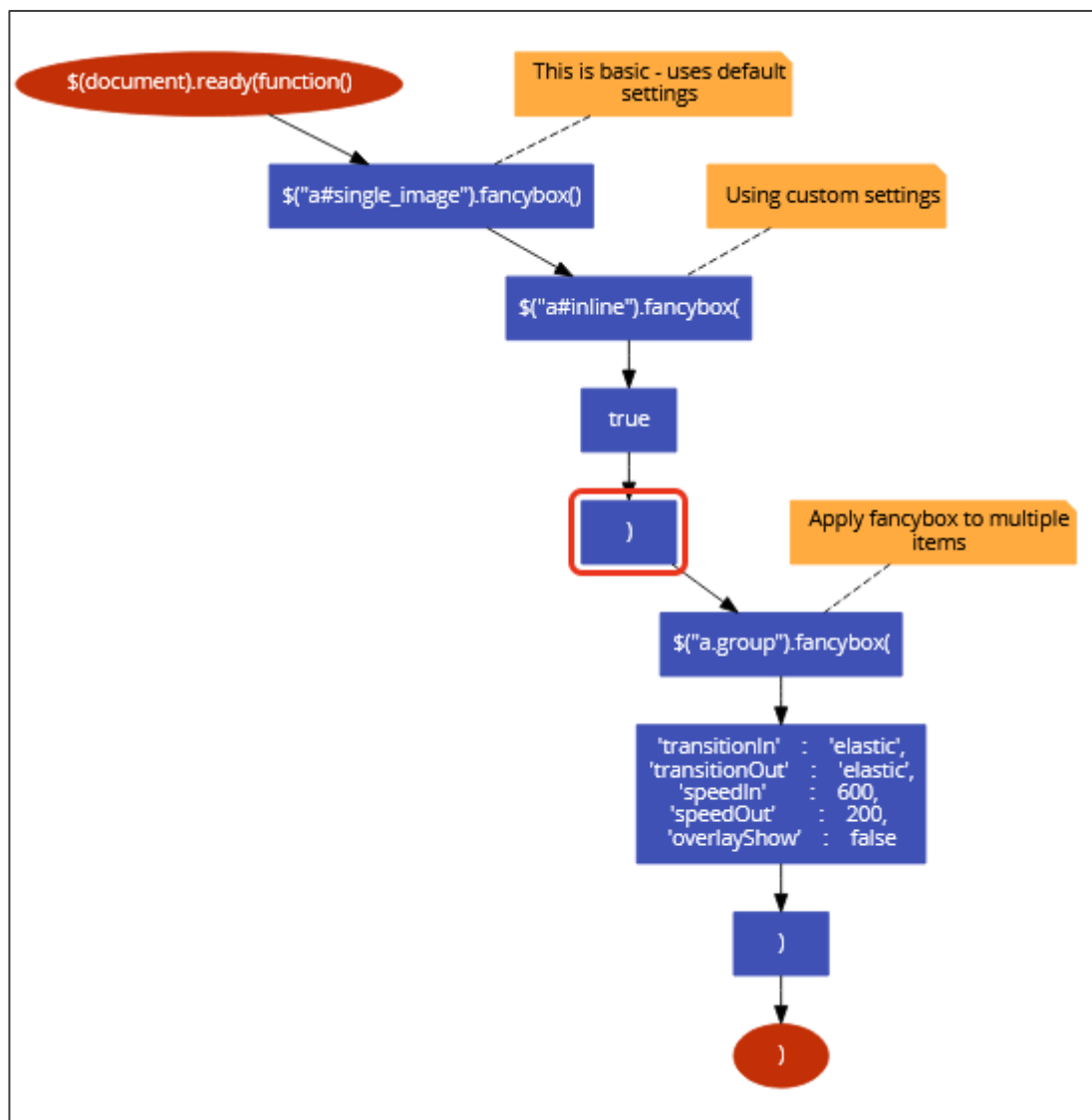


Рис. 3.5.8 Блок-схема работы скрипта

Файл `jquery.selectik.js` — это плагин jQuery, простая в использовании кроссбраузерная альтернатива стандартному элементу формы `select`, который можно настроить с помощью CSS. Блок-схема работы скрипта представлена на (рис. 3.5.9).

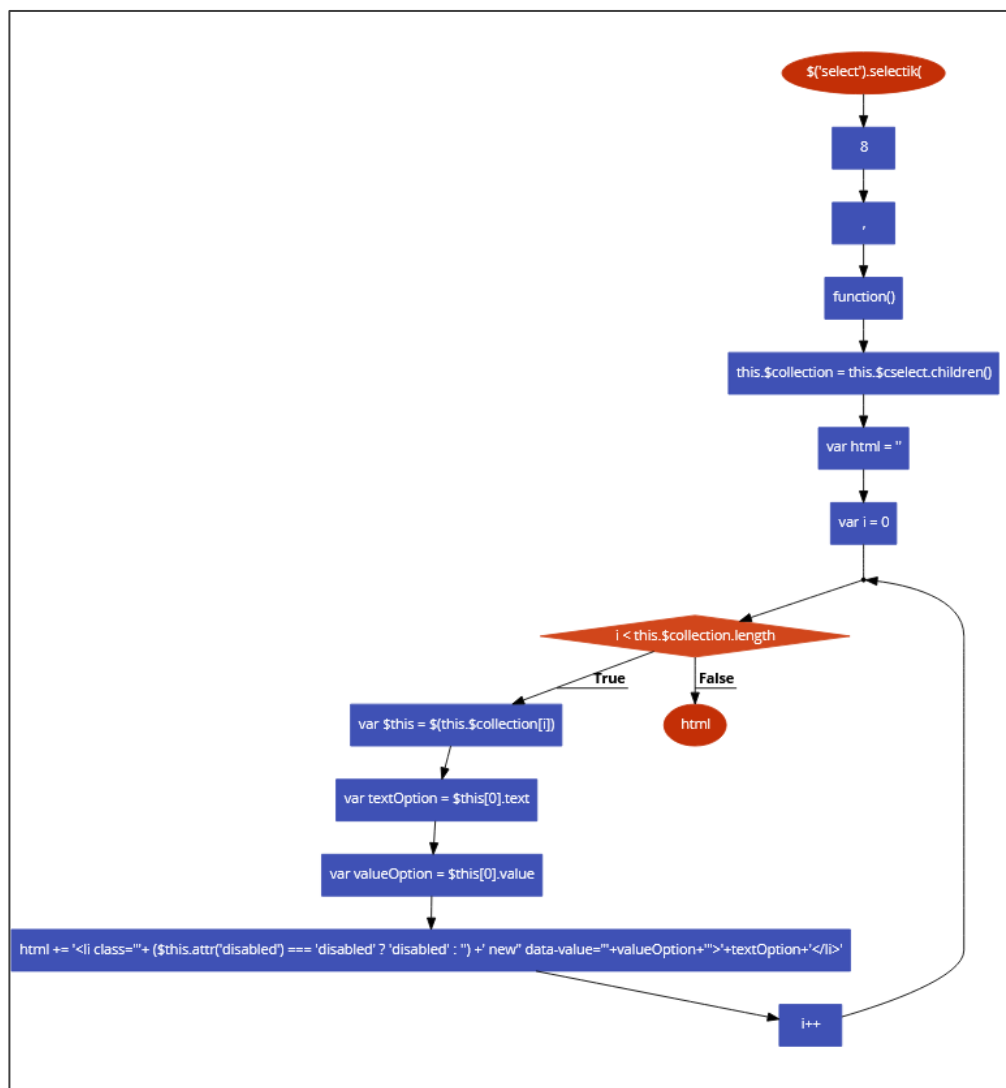


Рис. 3.5.9 Блок-схема работы скрипта

3.6. Проведение оптимизации веб-страниц и размещаемого контента для браузеров и различных видов устройств

На данный момент мобильный интернет-трафик в мире растет с каждым годом, и чтобы эффективно обрабатывать этот трафик, нужно предлагать пользователям адаптивные сайты [7)] с удобным интерфейсом.

Для того, чтобы разработанный веб-сайт отображался корректно на различных видах устройств в курсовой работе была проведена его оптимизация с помощью использования медиа-запросов [8)]. Кроме этого, адаптивный сайт пригоден для просмотра контента на современных браузерах: Chrome, Edge, Firefox, Internet Explorer, Opera, Safari (рис. 3.6.1).

Медиа-запросы – это правило CSS, которые позволяют управлять стилями элементов в зависимости от значений технических параметров устройств.

А также проведена адаптация под планшеты и телефоны с помощью адаптивной сетки разных размеров (рис. 3.6.2).

style980.css - это дополнительный стиль сетки для построения адаптивной сетки по умолчанию для размера экрана от 800 до 980 пикселей ширины

style800.css - дополнительная адаптивная сетка для экрана шириной от 700 до 800 пикселей.

style700.css - дополнительная адаптивная сетка для экрана шириной от 600 до 700 пикселей.

style600.css - дополнительная адаптивная сетка для экрана шириной от 500 до 600 пикселей.

style500.css - дополнительная адаптивная сетка для экрана шириной от 400 до 500 пикселей.

style400.css - дополнительная адаптивная сетка для экрана шириной от 300 до 400 пикселей (handheld).

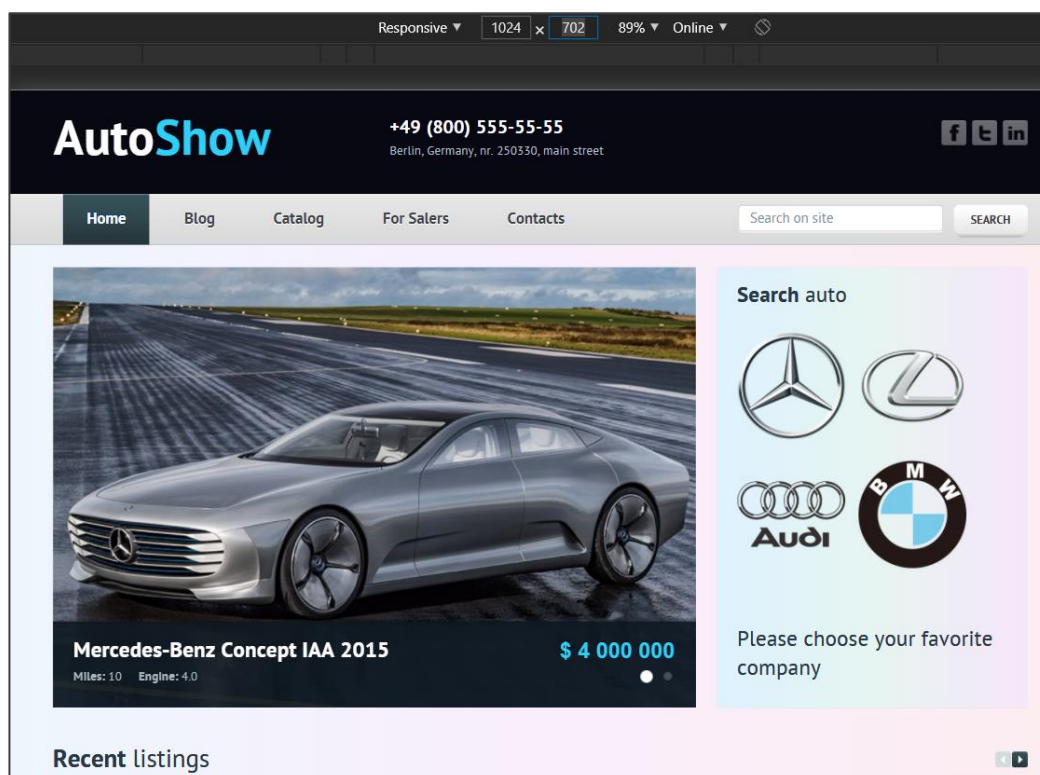


Рис. 3.6.1 Адаптивная страница для экрана ноутбука

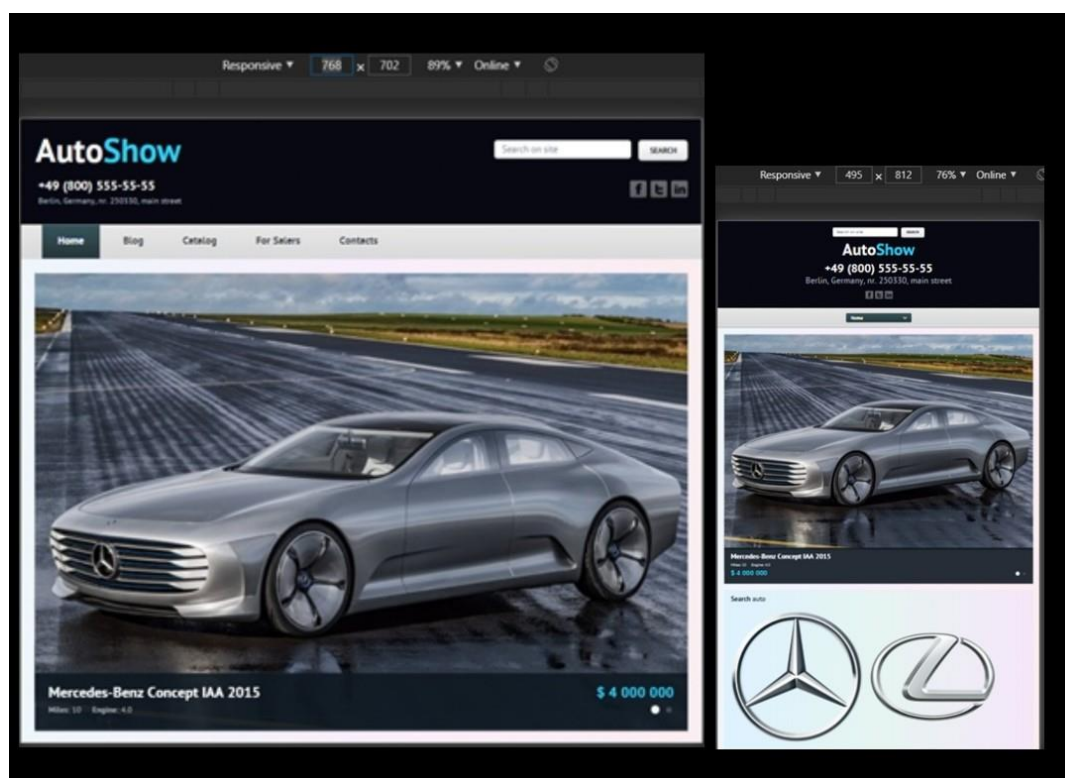


Рис. 3.6.2 Адаптивная страница для экрана планшета и телефона

Заключение

В результате выполнения данного курсового проекта была достигнута основная поставленная цель - разработка интернет-ресурса на тему «Автосалон». В процессе работы над поставленной целью были рассмотрены существующие технологии разработки интернет-ресурсов, среда разработки, выявлены требования к веб-ресурсу и проведен анализ предметной области разрабатываемого сайта.

На основании требований был подготовлен веб-сайт с необходимым согласно теме контентом. Для подробного описания клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript были построены блок-схемы. Для полного понимания, как была проведена оптимизация страниц интернет-ресурса были добавлены скриншоты сайта на различных устройствах.

Для подведения итогов проектирования, сайт был протестирован в различных браузерах без потери информации, отражающую общую суть курсовой работы и выполнения поставленной цели.

Считаю, что организация данного веб-ресурса является реальной для внедрения на практике.

Ссылка на сайт: https://flyactiv.github.io/01_index.html

Список использованной литературы

- 1) Создание веб-сайта [Электронный ресурс]. — URL: <https://habr.com/ru/post/273795/> (Дата обращения: 24.10.2020);
- 2) Технические характеристики автомобилей [Электронный ресурс]. — URL: <https://auto.ru/> (Дата обращения: 25.10.2020);
- 3) Введение в HTML [Электронный ресурс]. — URL: https://developer.mozilla.org/ru/docs/Learn/HTML/Введение_в_HTML (Дата обращения: 25.10.2020);
- 4) Основы CSS [Электронный ресурс]. — URL: https://developer.mozilla.org/ru/docs/Learn/Getting_started_with_the_web/CSS_basics (Дата обращения: 26.10.2020);
- 5) Введение в JavaScript [Электронный ресурс]. — URL: <https://learn.javascript.ru/intro> (Дата обращения: 28.10.2020);
- 6) JavaScript учебные материалы [Электронный ресурс]. — URL: <https://developer.mozilla.org/ru/docs/Web/JavaScript> (Дата обращения: 31.10.2020);
- 7) Техники адаптивной верстки [Электронный ресурс]. — URL: <https://habr.com/ru/post/144003/> (Дата обращения: 05.11.2020);
- 8) Использование медиа-запросов [Электронный ресурс]. — URL: https://developer.mozilla.org/ru/docs/Web/CSS/Media_Queries/Using_media_queries (Дата обращения: 05.11.2020).

Приложения

Для дополнения раздела «Реализация слоя клиентской логики веб-страниц с применением технологии JavaScript» ниже будет представлен программный код.

Листинг 1 – файл js.js

```
jQuery(document).ready(function() {  
    /*jQuery('.slider').mobilyslider({  
        content: '.sliderContent',  
        children: 'div',  
        transition: 'horizontal',  
        animationSpeed: 500,  
        autoplay: false,  
        autoplaySpeed: 3000,  
        pauseOnHover: false,  
        bullets: true,  
        arrows: false,  
        arrowsHide: true,  
        prev: 'prev',  
        next: 'next',  
        animationStart: function() {},  
        animationComplete: function() {}  
    });*/  
    $('.slider_1').bxSlider({  
        slideWidth: 940,  
        minSlides: 1,  
        maxSlides: 1,  
        slideMargin: 0,  
        controls : false  
    });  
    $('.slider_2').bxSlider({  
        slideWidth: 940,  
        minSlides: 1,  
        maxSlides: 1,  
        slideMargin: 0,  
        controls : false  
    });  
    jQuery('.select_1').selectik({  
        width: 'auto',  
        maxItems: 5,  
        customScroll: 1,  
        speedAnimation: 100,  
        smartPosition: false  
    });  
    jQuery('.select_2').selectik({  
        width: 'auto',  
        maxItems: 5,
```



```

        customScroll: 1,
        speedAnimation: 100,
        smartPosition: false
    });
    jQuery('.select_3').selectik({
        width: 'auto',
        maxItems: 5,
        customScroll: 1,
        speedAnimation: 100,
        smartPosition: false
    });
    jQuery('.select_4').selectik({
        width: 'auto',
        maxItems: 5,
        customScroll: 1,
        speedAnimation: 100,
        smartPosition: false
    });
    jQuery('.select_5').selectik({
        containerClass: 'custom-select sell_select',
        width: 205,
        maxItems: 5,
        customScroll: 1,
        speedAnimation: 100,
        smartPosition: false
    });
    /*$($('.recent_carousel').elastislide({
        imageW          : 220,
        border           : 0,
        margin           : 20
    }));*/
    $($('.recent_carousel').bxSlider({
        slideWidth: 220,
        minSlides: 1,
        maxSlides: 4,
        slideMargin: 20,
        controls : true,
        pager : false,
        infiniteLoop: false
    }));
    /*$($('.tabs_carousel').elastislide({
        imageW          : 150,
        border           : 0,
        margin           : 20
    }));*/
    var slider=$($('.tabs_carousel').bxSlider({
        slideWidth: 150,
        minSlides: 1,
        maxSlides: 4,
        slideMargin: 20,
        controls : true,
        pager : false,
        infiniteLoop: false
    }));

```

```

    });
    $('ul.tabs').delegate('li:not(.current)', 'click', function()
{
    $(this).addClass('current').siblings().removeClass('current').parents('div.section').find('div.box').eq($(this).index()).fadeIn(150).siblings('div.box').hide();
    });
    $(".video_box .preview a").fancybox({
        'width'           : '75%',
        'height'          : '75%',
        'autoScale'       : false,
        'transitionIn'    : 'elastic',
        'transitionOut'   : 'elastic',
        'type'            : 'iframe'
    });
    $("a[rel=car_group], a[class^='car_group']").fancybox({
        'autoScale'       : false,
        'transitionIn'    : 'elastic',
        'transitionOut'   : 'elastic'
    });

    var austDay = new Date();
    austDay = new Date(austDay.getFullYear(), austDay.getMonth(),
austDay.getDate()+36, austDay.getHours()+7, austDay.getMinutes()+24,
austDay.getSeconds()+59);
    $('#counter').countdown({
        until: austDay,
        format: 'dHMS'
    });

    $('.drop_list .selected span').click(function(e){
        e.preventDefault();
        $(this).parent('.selected').addClass('active');
    });
    $('.drop_list .selected ul li').click(function(e){
        e.preventDefault();
        $(this).closest('.selected').removeClass('active');
    });
    $( ".accordion h4" ).click(function(){
        $('.accordion .acc_box').each(function(){

            $(this).removeClass('active').children('div').slideUp(500);

            $(this).parent().addClass('active').children('div').slideDown(
500);
        });
        $('#navigation span').click(function(){
            if($(this).parent().hasClass('open')){

                $(this).parent().removeClass('open').children('ul').slideUp();
            }

```

```

        else{

            $(this).parent().addClass('open').children('ul').slideDown();
        }
    });
});

```

Листинг 2 – файл jquery.carousel.js

```

// prototypal inheritance
if (typeof Object.create !== 'function') {
    Object.create = function (o) {
        function F() {}
        F.prototype = o;
        return new F();
    };
}

(function($) {
    // ie alias
    var headache = $.browser.msie &&
$.browser.version.substr(0,1)<9;

    // carousel
    var Carousel = {
        settings: {
            itemsPerPage: 1,
            itemsPerTransition: 1,
            noOfRows: 1,
            pagination: true,
            nextPrevLinks: true,
            speed: 'normal',
            easing: 'swing'
        },
        init: function(el, options) {
            if (!el.length) {return false;}
            this.options = $.extend({}, this.settings, options);
            this.itemIndex = 0;
            this.container = el;
            this.runner = this.container.find('ul');
            this.items = this.runner.children('li');
            this.noOfItems = this.items.length;
            this.setRunnerWidth();
            if (this.noOfItems <= this.options.itemsPerPage)
{return false;} // bail if there are too few items to paginate
            this.insertMask();
            this.noOfPages = Math.ceil((this.noOfItems -
this.options.itemsPerPage) / this.options.itemsPerTransition) + 1;
            if (this.options.pagination)
{this.insertPagination();}
            if (this.options.nextPrevLinks)
{this.insertNextPrevLinks();}

```

```

        this.updateBtnStyles();
    },
    insertMask: function() {
        this.runner.wrap('<div class="mask" />');
        this.mask = this.container.find('div.mask');

        // set mask height so items can be of varying height
        var maskHeight = this.runner.outerHeight(true);
        this.mask = this.container.find('div.mask');
        this.mask.height(maskHeight);
    },
    setRunnerWidth: function() {
        this.noOfItems = Math.round(this.noOfItems /
this.options.noOfRows);
        var width = this.items.outerWidth(true) *
this.noOfItems;
        this.runner.width(width);
    },
    insertPagination: function() {
        var i, links = [];
        this.paginationLinks = $('<ol class="pagination-
links" />');
        for (i = 0; i < this.noOfPages; i++) {
            links[i] = '<li><a href="#item-' + i + '>' + (i
+ 1) + '</a></li>';
        }
        this.paginationLinks
            .append(links.join(''))
            .appendTo(this.container)
            .find('a')
                .bind('click.carousel', $.proxy(this,
'paginationHandler'));
    },
    paginationHandler: function(e) {
        this.itemIndex = e.target.hash.substr(1).split('-
')[1] * this.options.itemsPerTransition;
        this.animate();
        return false;
    },
    insertNextPrevLinks: function() {
        this.prevLink = $('<a href="#"
class="prev">Prev</a>')
            .bind('click.carousel',
$.proxy(this, 'prevItem'))
            .appendTo(this.container);
        this.nextLink = $('<a href="#"
class="next">Next</a>')
            .bind('click.carousel',
$.proxy(this, 'nextItem'))
            .appendTo(this.container);
    },
    nextItem: function() {

```

```

        this.itemIndex      =      this.itemIndex      +
this.options.itemsPerTransition;
        this.animate();
        return false;
    },
    prevItem: function() {
        this.itemIndex      =      this.itemIndex      -
this.options.itemsPerTransition;
        this.animate();
        return false;
    },
    updateBtnStyles: function() {
        if (this.options.pagination) {
            this.paginationLinks
                .children('li')
                    .removeClass('current')
                    .eq(Math.ceil(this.itemIndex /
this.options.itemsPerTransition))
                        .addClass('current');
        }

        if (this.options.nextPrevLinks) {
            this.nextLink
                .add(this.prevLink)
                    .removeClass('disabled');
            if (this.itemIndex === (this.noOfItems -
this.options.itemsPerPage)) {
                this.nextLink.addClass('disabled');
            }
            else if (this.itemIndex === 0) {
                this.prevLink.addClass('disabled');
            }
        }
    },
    animate: function() {
        var nextItem, pos;
        // check whether there are enough items to animate to
        if (this.itemIndex > (this.noOfItems -
this.options.itemsPerPage)) {
            this.itemIndex = this.noOfItems -
this.options.itemsPerPage; // go to last panel - items per transition
        }
        if (this.itemIndex < 0) {
            this.itemIndex = 0; // go to first
        }
        nextItem = this.items.eq(this.itemIndex);
        pos = nextItem.position();

        if (headache) {
            this.runner
                .stop()
                .animate({left: -pos.left},
this.options.speed, this.options.easing);

```

```

        }
        else {
            this.mask
                .stop()
                .animate({scrollLeft: pos.left},
this.options.speed, this.options.easing);
        }
        this.updateBtnStyles();
    }
};

// bridge
$.fn.carousel = function(options) {
    return this.each(function() {
        var obj = Object.create(Carousel);
        obj.init($(this), options);
        $.data(this, 'carousel', obj);
    });
};
})(jQuery);

```

Листинг 3 – файл jquery.checkbox.js

```

jQuery(document).ready(function() {
    jQuery(".custom_chb").mousedown(function() {
        changeCheck(jQuery(this));
    });
    jQuery(".custom_chb_wrapper label").click(function() {

        changeCheck(jQuery(this).parent('.custom_chb_wrapper').children('.custom_chb'));
    });
    jQuery(".custom_chb").each(function() {
        changeCheckStart(jQuery(this));
    });
});
function changeCheck(el) {
    var el = el, input = el.find("input").eq(0);
    if(!input.attr("checked")) {
        el.addClass("active");
        input.attr("checked", true);
    }
    else {
        el.removeClass("active");
        input.attr("checked", false)
    }
    return true;
}
function changeCheckStart(el) {
    var el = el, input = el.find("input").eq(0);
    if(input.attr("checked")) {
        el.addClass("active");
    }
}

```

```
    }  
    return true;  
}
```