

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

**«Глубокие самообучающиеся агенты для мультиагентной системы  
маршрутизации»**

Автор: Мухутдинов Дмитрий Вадимович \_\_\_\_\_

Направление подготовки (специальность): 01.03.02 Прикладная математика и  
информатика

Квалификация: Бакалавр

Руководитель: Фильченков А.А., к.ф.-м.н \_\_\_\_\_

**К защите допустить**

Зав. кафедрой Васильев В.Н., докт. техн. наук, проф. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Санкт-Петербург, 2017 г.

**Студент** Мухутдинов Д.В. **Группа** М3438 **Кафедра** компьютерных технологий **Факультет** информационных технологий и программирования

**Направленность (профиль), специализация** Математические модели и алгоритмы разработки программного обеспечения

**Консультанты:**

а) Вяткин В.В., PhD, Luleå University of Technology \_\_\_\_\_

Квалификационная работа выполнена с оценкой \_\_\_\_\_

Дата защиты « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Секретарь ГЭК \_\_\_\_\_

Листов хранения \_\_\_\_\_

Демонстрационных материалов/Чертежей хранения \_\_\_\_\_

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1. Обзор предметной области .....	8
1.1. Постановка задачи.....	8
1.2. Существующие алгоритмы маршрутизации .....	8
1.2.1. Дистанционно-векторные алгоритмы.....	8
1.2.2. Алгоритмы состояния канала связи .....	10
1.2.3. Другие подходы .....	11
1.3. Термины и понятия.....	12
1.4. Постановка задачи в терминах обучения с подкреплением ..	12
1.5. Обзор методов обучения нейросетей с подкреплением .....	12
1.6. Рисунки.....	12
1.7. Листинги .....	12
1.7.1. Тест.....	13
2. Проверка сквозной нумерации .....	15
Выводы по главе 2.....	15
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	16
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Пример приложения .....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Еще один пример приложения с невероятно длинным названием для тестирования переносов.....	20

## ВВЕДЕНИЕ

Задача пакетной маршрутизации - это задача поиска кратчайшего пути в графе в условиях, когда за каждый узел графа отвечает отдельный вычислительный процесс. Это означает, что каждый отдельный узел графа должен принять решение о том, какому из соседей следует отправить очередной пакет, чтобы тот достиг пункта назначения как можно быстрее.

Задача пакетной маршрутизации впервые обрела актуальность с появлением компьютерных сетей. Первые алгоритмы сетевой маршрутизации появились в процессе разработки сети ARPANet. Именно тогда были изобретены такие подходы к пакетной маршрутизации, как distance-vector[1] и link-state[2], которые и по сей день лежат в основе таких стандартных и широко применяемых алгоритмов сетевой маршрутизации, как Routing Information Protocol (RIP)[3] и Open Shortest Path First (OSPF)[4].

Оба этих подхода основаны на идее вычисления кратчайшего пути между текущим узлом сети и пунктом назначения пакета. Однако существуют и другие подходы к решению задачи маршрутизации, основанные на идее обучения с подкреплением (reinforcement learning). Первым таким алгоритмом стал алгоритм Q-routing[5], основанный на методе Q-learning[6]. Этот алгоритм, как и его модификации[7, 8], благодаря обучению с подкреплением оказался способен лучше адаптироваться к изменениям в интенсивности сетевого трафика, чем алгоритмы, основанные на вычислении кратчайшего пути, но из-за использования большего количества служебных сообщений применение таких алгоритмов в реальных сетях ограничено.

Но стоит отметить, что задача маршрутизации встречается не только в компьютерных сетях, но также и в более сложных средах, таких как киберфизические системы. Примером такой задачи, частично решаемой с помощью алгоритмов маршрутизации, является управление конвейерной системой (в частности, системой распределения багажа в аэропорту). Задача управления такой системой в большинстве случаев решается с помощью централизованных алгоритмов, и децентрализованное решение (основанное на алгоритма Беллмана-Форда) было пред-

ложено совсем недавно[9]. Такая задача отличается от задачи сетевого роутинга, с одной стороны, тем, что служебные сообщения и целевые сообщения являются разными сущностями (“целевое сообщение” — это чемодан, а служебные сообщения являются цифровыми), и служебные сообщения передаются мгновенно по сравнению с целевыми. С другой стороны, состояние каждого конвейера и всей системы в целом задается большим количеством параметров — такими как скорости конвейеров, положение, количество и масса чемоданов на каждом конвейере, и так далее. С третьей стороны, желательно, чтобы система оптимизировала не только скорость доставки чемоданов до точки назначения, но и, к примеру, собственное энергопотребление.

Первое обстоятельство снимает технические ограничения на количество служебных сообщений, что позволяет в полной мере применять алгоритмы на основе обучения с подкреплением. Второе и третье обстоятельства усложняют написание оптимального детерминированного алгоритма и наталкивают на идею реализации приближенного решения, например, с использованием нейронных сетей.

В настоящее время в области обучения с подкреплением с применением нейронных сетей достигнуты впечатляющие успехи. Всплеск активности в этой области произошел после выхода статьи команды Google DeepMind об обучении глубокой сверточной нейронной сети игре на консоли Atari 2600[10]. Применению полученной модели к различным задачам в различных условиях посвящено множество исследований, часть из них посвящена проблеме мультиагентного обучения с подкреплением (multi-agent reinforcement learning). Так как задачу маршрутизации можно сформулировать как задачу мультиагентного обучения с подкреплением, имеет смысл применить данные наработки для ее решения.

В данной работе будет предложен алгоритм маршрутизации, основанный на методе Q-routing, но использующий нейронную сеть в качестве обучающегося агента. На данный момент не существует алгоритма маршрутизации, построенного по такому принципу.

В главе 1 будет сформулирована обобщенная постановка задачи маршрутизации в терминах мультиагентного обучения с подкреплением.

ем. Будут рассмотрены существующие алгоритмы маршрутизации, их сильные и слабые стороны. Также будут рассмотрены существующие методы обучения нейронных сетей с подкреплением, в том числе в мультиагентном случае.

В главе 2 будет рассмотрен предложенный алгоритм и обоснованы решения, принятые в ходе его разработки.

В главе 3 будут приведены экспериментальные результаты работы алгоритма для задач пакетной маршрутизации в компьютерной сети и управления системой багажных конвейеров. Будут приведены результаты работы в условиях неравномерной нагрузки на сеть (или конвейерную систему) и изменения топологии сети. Также будет проведено сравнение с существующими алгоритмами маршрутизации.

## ГЛАВА 1. ОБЗОР ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ

### 1.1. Постановка задачи

Пусть задана сеть в виде графа:  $G = (V, E)$ . Каждому узлу и каждому ребру в сети приписывается некоторое *состояние*: узел  $v$  имеет состояние  $s_v \in S_V$ , ребро  $e$  имеет состояние  $s_e \in S_E$ . Состояние всей сети, таким образом, описывается как  $s = (s_{v_1}, \dots, s_{v_n}, s_{e_1}, \dots, s_{e_m}) \in S$ .

На узел сети  $s \in V$  приходят пакеты  $p = (d, prop)$ , где  $d \in V$  - узел назначения пакета, а  $prop$  - произвольная дополнительная информация о нем. Обозначим множество всевозможных свойств пакета как  $Prop$  ( $prop \in Prop$ ), а множество пакетов в целом, таким образом, как  $P = (V, Prop)$ . Также заданы некоторые функции *стоимости* прохождения данного пакета через ребра и узлы сети, зависящие от их состояний:  $R_v : V \times S_V \times P \rightarrow \mathbb{R}^+$  - стоимость прохождения пакета через узел,  $R_e : E \times S_E \times P \rightarrow \mathbb{R}^+$ . Мы явно указываем, что стоимости неотрицательны, чтобы избежать таких постановок задач, в которых существуют пути стоимости  $-\infty$  (циклы отрицательной стоимости).

Задача пакетной маршрутизации заключается в том, чтобы определить, какому из соседей  $n \in \{v | (s, v) \in E\}$  узел  $s$  должен перенаправить пакет  $p = (d, prop)$ , чтобы ожидаемая стоимость пути от  $s$  до  $d$  была минимальной.

### 1.2. Существующие алгоритмы маршрутизации

Почти все существующие алгоритмы маршрутизации были разработаны для маршрутизации пакетов в компьютерных сетях. Большинство алгоритмов маршрутизации в компьютерных сетях, применяемых на практике, относятся к одному из двух семейств алгоритмов — дистанционно-векторные (distance-vector)[1] или состояния каналов связи (link-state)[2]. Концептуально все алгоритмы внутри каждого из этих семейств одинаковы, и различаются только техническими деталями реализации, обусловленными спецификой конкретной узкой сферы применения. Поэтому мы не будем рассматривать алгоритмы каждого семейства по отдельности, а рассмотрим только концепции в целом.

#### 1.2.1. Дистанционно-векторные алгоритмы

Идея дистанционно-векторных алгоритмов (distance-vector algorithms) заключается в следующем:

- Каждый маршрутизатор  $s$  в сети хранит таблицу, в которой для каждого другого узла сети  $d$  хранится следующая информация:
  - Предполагаемое кратчайшее расстояние от  $s$  до  $d$
  - Сосед  $n$ , которому нужно отправить пакет, чтобы пакет прошел по кратчайшему пути до узла  $d$ .
- Периодически каждый маршрутизатор рассылает свою версию таблицы кратчайших расстояний всем своим соседям
- При получении вектора кратчайших расстояний от соседа маршрутизатор  $s$  сравнивает его поэлементно с текущей версией. Если оказывается, что наименьшая стоимость пути от соседа  $n$  до узла  $d$ , сложенная с оценкой стоимости ребра  $(s, d)$  меньше, чем наименьшая стоимость пути от  $s$  до  $d$  в текущей таблице, то значение в текущей таблице обновляется, и наилучшим соседом для отправки пакета в узел  $d$  становится сосед  $n$ .

Как можно видеть, дистанционно-векторный алгоритм является, в сущности, распределенной версией алгоритма Беллмана-Форда поиска кратчайшего пути в графе[11].

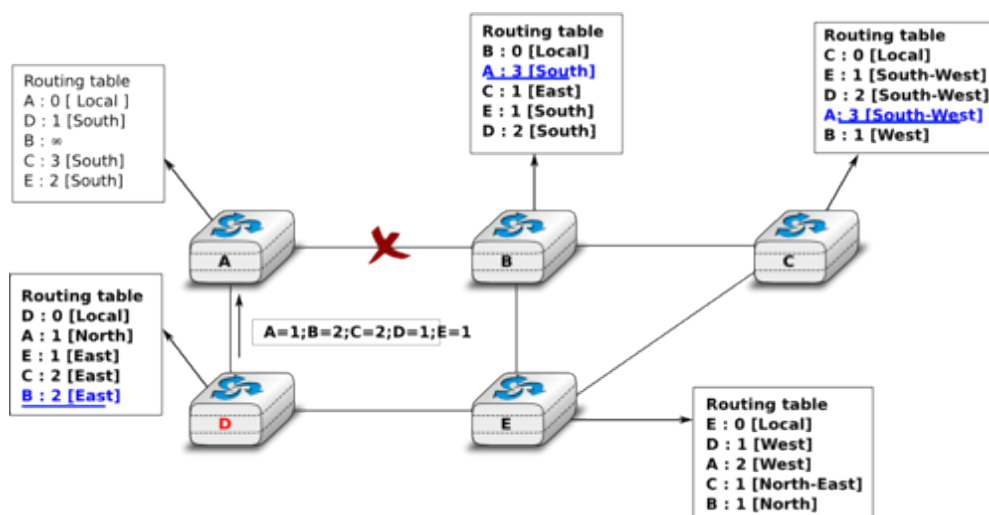


Рисунок 1 – Иллюстрация работы distance-vector алгоритма

Различные реализации дистанционно-векторного метода различаются, в частности, оценками стоимости соединений в сети. Так, например, протокол RIP[3] просто оценивает стоимость каждого соединения в 1, а IGRP[12] оценивает стоимость соединений исходя из оценок задержки и пропускной способности.



Преимуществами дистанционно-векторных алгоритмов являются простота реализации и низкие требования к памяти и вычислительной мощности. Недостатками же являются низкая скорость распространения информации по сети и сложности с приспособлением под изменяющуюся топологию (проблема count-to-infinity). Этих проблем удастся избежать при применении другого распространенного подхода - алгоритмов на основе состояния канала связи.

### 1.2.2. Алгоритмы состояния канала связи

В отличие от дистанционно-векторных алгоритмов, в алгоритмах состояния канала связи (link-state) каждый узел сети хранит у себя модель всей сети в виде графа. Рассмотрим шаги алгоритма подробнее:

- Каждый маршрутизатор периодически проверяет состояние соединений до соседей
- При обнаружении обрыва какого-либо соединения алгоритм удаляет это соединение из собственного графа и рассылает соседям новую версию состояния соединений до них
- Соседи обновляют собственные версии графов в соответствии с полученной информацией и пересылают сообщение дальше
- Чтобы избежать заикливания сообщений об обновлении состояния, каждое сообщение снабжается *номером версии*. Маршрутизатор  $n$  игнорирует сообщение от маршрутизатора  $n$ , если номер версии этого сообщения меньше или равен предыдущему.

Имея информацию обо всей сети в целом, маршрутизатор может рассчитать кратчайшие пути до всех остальных узлов. Обычно для этого используется алгоритм Дейкстры[13].

Link-state алгоритмы обладают способностью адаптироваться под изменения топологии сети гораздо быстрее, чем distance-vector алгоритмы за счет довольно несколько более сложной реализации и чуть больших затрат по памяти и вычислительной мощности. Это обуславливает то, что на данный момент именно link-state протоколы, такие как OSPF[4], доминируют в сетевой маршрутизации. Однако даже в решении задачи сетевой маршрутизации link-state алгоритмы в чистом виде не лучшим образом адаптируются к повышению нагрузки в сети. Рассматриваемые в дальнейшем другие алгоритмы, основанные на принципе

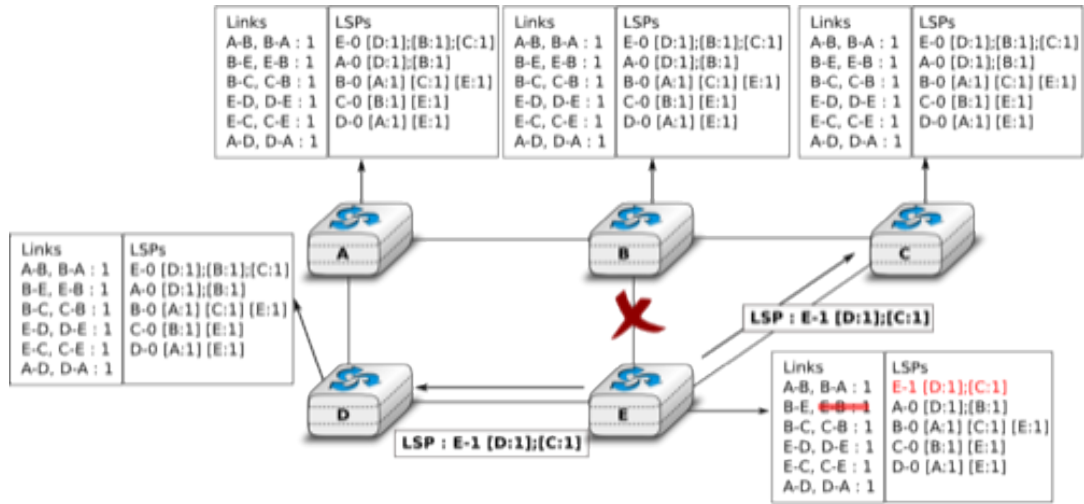


Рисунок 2 – Иллюстрация работы link-state алгоритма

обучения с подкреплением, справляются с задачей адаптации к изменчивой нагрузке лучше.

### 1.2.3. Другие подходы

Среди других подходов особый интерес представляют подходы на основе обучения с подкреплением. Первым алгоритмом маршрутизации, основанным на этой идее, стал алгоритм Q-routing[5]. Принцип его работы таков:

- Каждый маршрутизатор  $x$  хранит  $Q_x(d, y)$  — оценку минимального времени в пути до узла  $d$ , если следующим узлом на пути является сосед  $y$ . Очевидно, что  $\forall y : Q_x(x, y) = 0$
- Пакет, который необходимо доставить в узел  $d$ , отправляется соседу  $y = \operatorname{argmin}_{(x,y) \in E} Q_x(d, y)$
- При получении пакета узел  $y$  отправляет узлу  $x$  время получения  $t_r$  и собственную оценку оставшегося времени в пути  $t = \min_{(y,z) \in E} Q_y(d, z)$
- Зная время отправления пакета  $t_s$  и получив  $t_r$  и  $t$ , узел  $x$  обновляет собственную оценку по формуле:  $Q_x(d, y) = \alpha((t_r - t_s) + t - Q_x(d, y)) + Q_x(d, y)$ , где  $\alpha$  — это learning rate, параметр алгоритма.

### 1.3. Термины и понятия

**Обучение с подкреплением** - вид машинного обучения, в котором

- а) Множества
- б) Q-learning
- в)

### 1.4. Постановка задачи в терминах обучения с подкреплением

### 1.5. Обзор методов обучения нейросетей с подкреплением

Таблица 1 – Таблица умножения (фрагмент)

–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68

Есть еще такое окружение `tabu`, его можно аккуратно растянуть на всю страницу. Приведем пример (таблица 2).

Таблица 2 – Таблица умножения с помощью `tabu` (фрагмент)

–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68

### 1.6. Рисунки

Пример рисунка (с помощью `TikZ`) приведен на рисунке 3. Под `pdflatex` можно также использовать `*.jpg`, `*.png` и даже `*.pdf`, под `latex` можно использовать `Metapost`. Последний можно использовать и под `pdflatex`, для чего в стилевике продекларированы номера картинок от 1 до 20.

### 1.7. Листинги

В работах студентов кафедры «Компьютерные технологии» часто встречаются листинги. Листинги бывают двух основных видов — исходный код и псевдокод. Первый оформляется с помощью окружения

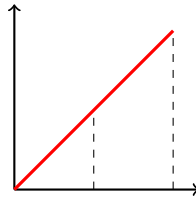


Рисунок 3 – Пример рисунка

lstlisting из пакета listings, который уже включается в стилевике и немного настроен. Пример Hello World на Java приведен на листинге 1.

Листинг 1 – Пример исходного кода на Java

```
public class HelloWorld {
    public static void main(String[] args) {
        System.out.println("Hello, world!");
    }
}
```

### 1.7.1. Тест

Псевдокод можно оформлять с помощью разных пакетов. В данном стилевике включается пакет `algorithmicx`. Сам по себе он не генерирует флоатов, поэтому для них используется пакет `algorithm`. Пример их совместного использования приведен на листинге 2. Обратите внимание, что флоаты разные, а нумерация — общая!

Листинг 2 – Пример псевдокода

```
function IsPrime( $N$ )
    for  $t \leftarrow [2; \lfloor \sqrt{N} \rfloor]$  do
        if  $N \bmod t = 0$  then
            return false
        end if
    end for
    return true
end function
```

Наконец, листинги из listings тоже можно подвешивать с помощью `algorithm`, пример на листинге 3.

Листинг 3 – Исходный код и флот algorithm

```
public class HelloWorld {  
    public static void main(String[] args) {  
        System.out.println("Hello, world!");  
    }  
}
```

## ГЛАВА 2. ПРОВЕРКА СКВОЗНОЙ НУМЕРАЦИИ

Листинг 4 должен иметь номер 4.

Листинг 4 – Исходный код и флюат algorithm

```
public class HelloWorld {
    public static void main(String[] args) {
        System.out.println("Hello, world!");
    }
}
```

Рисунок 4 должен иметь номер 2.

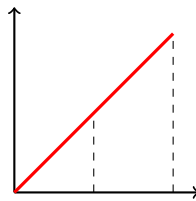


Рисунок 4 – Пример рисунка

Таблица 3 должна иметь номер 3.

Таблица 3 – Таблица умножения с помощью tabu (фрагмент)

–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68

### Выводы по главе 2

В конце каждой главы желательно делать выводы. Вывод по данной главе — нумерация работает корректно, ура!

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

TBD

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 *McQuillan J. M., Walden D. C.* The ARPA network design decisions // Computer Networks. — 1977. — 1(5). — С. 243–289.
- 2 *McQuillan J. M., Richer I., Rosen E. C.* The New Routing Algorithm for the ARPANet // IEEE Trans. on Comm. — 1980. — 28(5). — С. 711–719.
- 3 *Hendrick C.* Routing Information Protocol: RFC. — Июнь 1988. — № 1058.
- 4 *Moy J.* OSPF Version 2: RFC. — Апр. 1998. — № 1058.
- 5 *Boyan J. A., Littman M. L.* Packet routing in dynamically changing networks: a reinforcement learning approach // Advances in Neural Information Processing Systems. — 1994. — No. 6. — P. 671–678.
- 6 *Watking C.* Learning from Delayed Rewards: дис. ... канд. / Watking C. — Cambridge : King's College, 1989.
- 7 *Choi S. P. . M., Yeung D.-Y.* Predictive Q-Routing: A Memory-based Reinforcement Learning Approach to Adaptive Traffic Control // Advances in Neural Information Processing Systems. — 1996. — No. 8. — P. 945–951.
- 8 *Kumar S., Miikkulainen R.* Dual reinforcement Q-routing: An on-line adaptive routing algorithm // Artificial Neural Networks in Engineering. — 1997. — No. 7. — P. 231–238.
- 9 *Yan J., Vyatkin V.* Distributed Software Architecture Enabling Peer to Peer Communicating Controllers // IEEE Transactions on Industrial Informatics. — 2013. — 9(4). — P. 2200–2209.
- 10 Human-level control through deep reinforcement learning / V. Mnih [et al.] // Nature. — 2015. — No. 518. — P. 529–533.
- 11 *Bellman R.* On a routing problem // Quarterly of Applied Mathematics. — 1958. — № 16. — С. 87–90.
- 12 *Bosack L.* Method and apparatus for routing communications among computer networks. — Февр. 1992. — URL: <https://www.google.com/patents/US5088032> ; US Patent 5,088,032.
- 13 *Dijkstra E. W.* A note on two problems in connexion with graphs // Numerische Mathematik. — 1959. — № 1. — С. 269–271.



## ПРИЛОЖЕНИЕ А. ПРИМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ

В приложениях рисунки, таблицы и другие подобные элементы нумеруются по приложениям с соответствующим префиксом. Проверим это.

Листинг А.1 должен иметь номер А.1.

Листинг А.1 – Исходный код и флюид `algorithm`

```
public class HelloWorld {
    public static void main(String[] args) {
        System.out.println("Hello, world!");
    }
}
```

Рисунок А.1 должен иметь номер А.1.

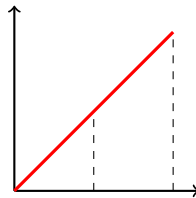


Рисунок А.1 – Пример рисунка

Таблица А.1 должна иметь номер А.1.

Таблица А.1 – Таблица умножения с помощью `tabu` (фрагмент)

–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68

Заодно проверим нумерованные и нумерованные перечисления. Нумерованные:

- пункт А;
- пункт Б;
- пункт В.

Нумерованные списки нескольких уровней:

- а) первый элемент;
- б) второй элемент с подэлементами:

- 1) первый подэлемент;
  - 2) второй подэлемент;
  - 3) третий подэлемент.
- в) третий элемент;
  - г) четвертый элемент;
  - д) пятый элемент;
  - е) шестой элемент;
  - ж) седьмой элемент;
  - и) восьмой элемент;
  - к) девятый элемент;
  - л) десятый элемент.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б. ЕЩЕ ОДИН ПРИМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ С  
НЕИМОВЕРНО ДЛИННЮЩИМ НАЗВАНИЕМ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ  
ПЕРЕНОСОВ**

Проверим на примере таблиц, что нумерация в приложениях — по приложениям. Таблица Б.1 должна иметь номер Б.1.

Таблица Б.1 – Таблица умножения с помощью `tabu` (фрагмент)

–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68