Министерство образования и науки Российской Федерации федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ»

АННОТАЦИЯ выпускной квалификационной работы

Студент: Мухутдинов Дмитрий Вадимович

Наименование темы работы: Глубокие самообучающиеся агенты для мультиагент-

ной системы маршрутизации

Наименование организации, где выполнена работа: Университет ИТМО

ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

1 Цель исследования: Разработка распределенного алгоритма решения задачи маршрутизации, подходящего для эффективного применения в различных условиях, включая киберфизические системы.

2 Задачи, решаемые в работе:

- а) Формальная постановка обобщенной задачи маршрутизации.
- б) Разработка алгоритма решения поставленной задачи.
- в) Сравнение работы алгоритма с существующими решениями на практике.
- 3 Число источников, использованных при составлении обзора: 28
- 4 Полное число источников, использованных в работе: 33
- 5 В том числе источников по годам

| Отечественных | | | Иностранных | | |
|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| Последние | От 5 | Более | Последние | От 5 | Более |
| 5 лет | до 10 лет | 10 лет | 5 лет | до 10 лет | 10 лет |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 16 |

6 Использование информационных ресурсов Internet: да, число ресурсов: 2

7 Использование современных пакетов компьютерных программ и технологий: Для решения задачи использовался язык программирования Python. При разработке имитационных моделей компьютерной сети и системы управления багажными конвейерами была использована библиотека Thespian. Для реализации и обучения нейронных сетей были использованы библиотеки TensorFlow и Keras.

8 Краткая характеристика полученных результатов: Разработана формальная постановка обобщенной задачи маршрутизации в терминах мультиагентного обучения с подкреплением. Разработан алгоритм решения обобщенной задачи маршрутизации. Разработанный алгоритм по результатам экспериментов превосходит современные алгоритмы маршрутизации, и благодаря обобщенной постановке задачи и применению нейронных сетей имеет широкий потенциал применения для решения задач, сво-

димых к задаче маршрутизации, в сложных условиях (таких, как киберфизические системы).

- **9 Гранты, полученные при выполнении работы:** При выполнении работы грантов получено не было.
- **10 Наличие публикаций и выступлений на конференциях по теме работы:** По теме данной работы публикаций и выступлений на конференциях нет.

| Выг | тусник: Муху | тдинс | ов Д.В |
|-----------|--------------|--------|------------|
| Рук | оводитель: Ф | Рильче | енков А.А. |
| « <u></u> | » | 20 | _г. |