

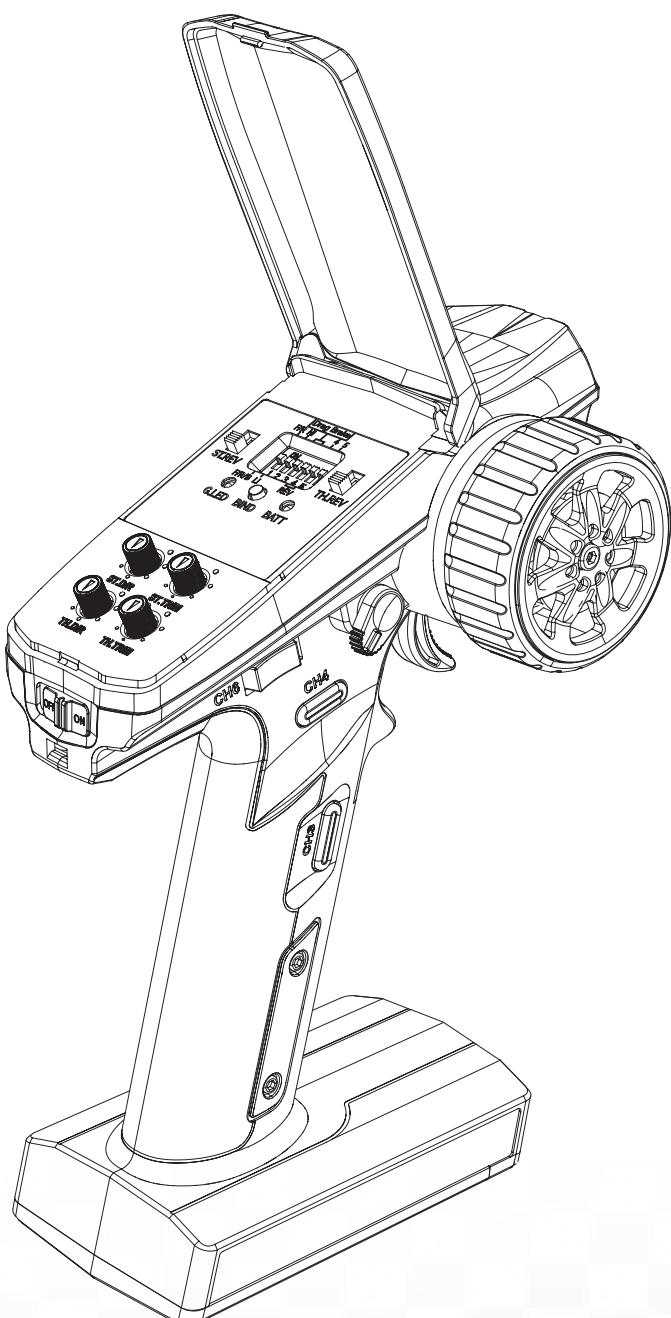
**FS-FMS-MG6-BS&FS-FMS-R6D-ESC-BS**

# 使用说明书

自动跳频数字系统

**FLYSKY**

**2.4GHz  
2A-BS**



Copyright ©2025 Flysky Technology Co., Ltd.



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook



**警告：**  
本产品只适合15岁以上人群使用



感谢您购买我们公司的产品！为了确保您和设备的安全，请在开始使用前仔细阅读使用说明书。  
如果您在使用中遇到任何问题，请先查阅说明书。如果问题仍未得到解决，请直接联系当地经销商或者访问如下网站联系客服人员：  
[www.flyskytech.com](http://www.flyskytech.com)

# 目录

1. 安全 .....	1
1.1 安全符号 .....	1
1.2 安全信息 .....	1
2. 产品介绍 .....	2
2.1 发射机概览 .....	2
2.2 接收机概览 (FS-FMS-R6D-ESC-BS) .....	3
2.2.1 接收机指示灯 .....	3
2.2.2 接口 .....	3
2.2.3 接收机天线 .....	3
3. 使用前准备 .....	4
3.1 发射机天线 .....	4
3.2 接收机与舵机安装 .....	4
3.3 发射机电池安装 .....	5
4. 操作指引 .....	6
4.1 开机 .....	6
4.2 LED 指示 .....	6
4.3 对码 .....	6
4.4 摆杆校准 .....	7
4.5 关机 .....	7
5. 系统功能 .....	8
5.1 通道说明 .....	8
5.2 通道反向 .....	8
5.3 微调设置 .....	9
5.4 比率设置 .....	9
5.5 舵量设置 .....	10
5.6 电调参数设置 .....	11
5.7 失控保护 .....	12
5.8 闲置报警 .....	12
5.9 休眠模式 .....	12
5.10 低电压报警 .....	13
5.11 数据复位 .....	13
6.FS-FMS-R6D-ESC-BS 功能说明 .....	14
6.1 注意事项 .....	14
6.2 对码说明 .....	14
6.3 保护功能 .....	14
6.4 车灯控制方式 .....	15
6.5 电调功能说明 .....	15
6.6 闲置报警 .....	16
6.7 故障解决 .....	16
6.8 失控保护 .....	16
7. 产品规格 .....	17
7.1 发射机规格 .....	17
7.2 接收机规格 .....	18
8. 包装清单 .....	19
9. 认证相关 .....	20

9.1 DoC Declaration .....	20
9.2 CE Warning .....	20
9.3 FCC Statement.....	20
9.4 Environmentally friendly disposal.....	21
9. 5 RF Exposure Statement .....	21

## 1. 安全

### 1.1 安全符号

仔细阅读以下符号及其意义相关说明。如不按照以下指引进行操作，可能会导致设备损坏或人员伤亡。

 警告	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 注意	• 如果使用者不按照说明方法操作，有可能导致操作者或他人受到轻微伤害。
 危险	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人严重受伤，甚至遭受生命危险。

### 1.2 安全信息



- 请不要在夜晚或雷雨天气使用本产品，恶劣的天气环境有可能导致遥控设备失灵。
  - 请不要在能见度有限的情况下使用本产品。
  - 请不要在雨雪或有水的地方使用本产品。如果有液体进入到系统内部，可能会导致运行不稳定或设备失灵。
  - 信号干扰可能导致设备失控。为保证您和他人的安全，请不要在以下地点使用本产品：
    - 基站附近或其他无线电活跃的地方
    - 人多的地方或道路附近
    - 有客船的水域
    - 高压电线或通信广播天线附近
  - 当您感到疲倦、不舒服，或在摄入酒精或服食导致麻醉或兴奋的药物后，不要操作本产品。否则可能对自己或他人造成严重的伤害。
  - 2.4GHz 无线电波段完全不同于之前所使用的低频无线电波段。使用时请确保模型产品在您的视线范围内，大的障碍物将会阻断无线电频率信号从而导致遥控失灵模型失控。
  - 在操作或使用模型后，请勿触摸任何可能发热的部位，如发动机、电机等。这些部件可能非常热，容易造成严重的烧伤。
- 
- 遥控设备使用不恰当可能导致操作者或他人严重受伤，甚至死亡。为保证您和设备的安全，请仔细阅读使用说明书并按照要求进行操作。
  - 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
  - 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭发射机。如果关闭发射机电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
  - 操控时，请先确认模型所有舵机的动作方向与操控方向一致。如果不一致，请调整好正确的方向。
  - 当遥控距离持续较远时，有发生失控的可能。请适当缩短遥控的距离。



微信公众号



Bilibili



Website

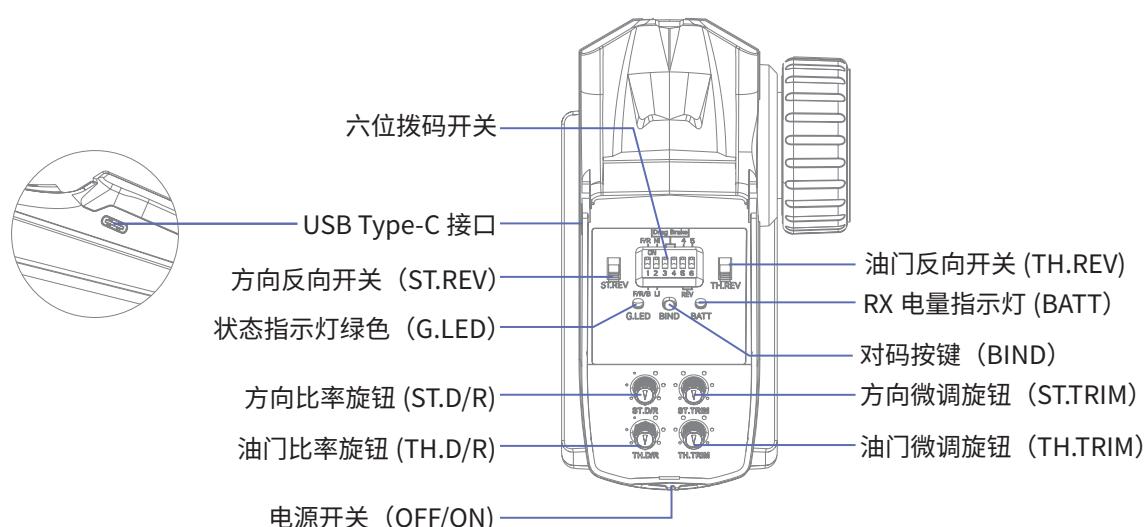
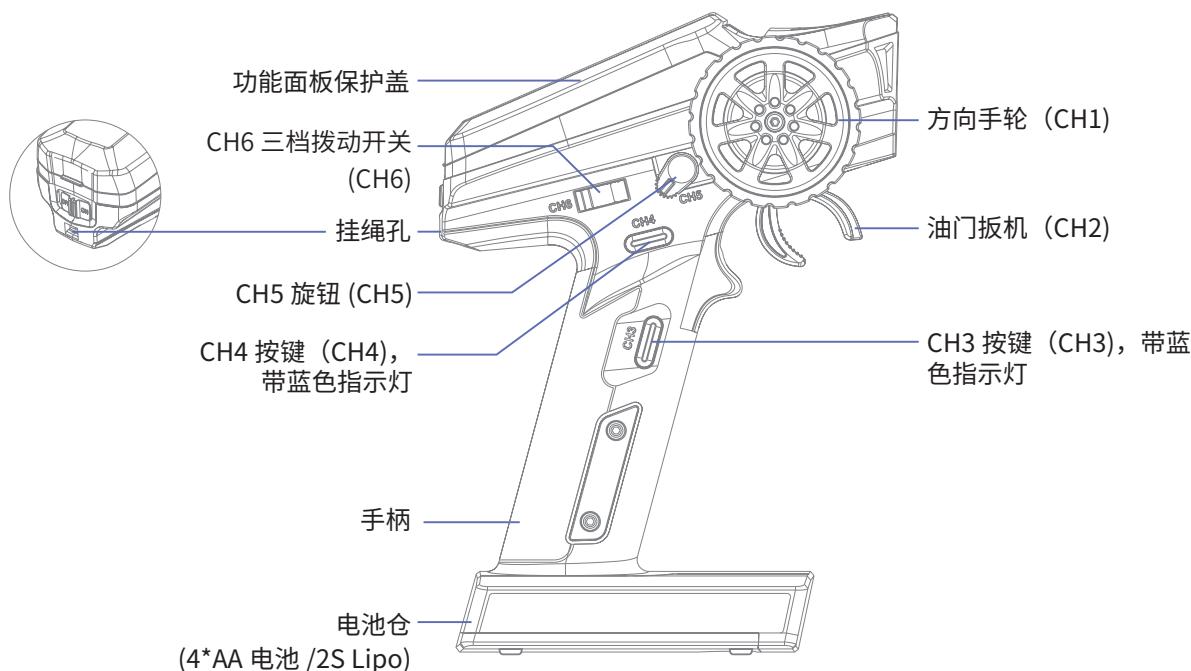


Facebook

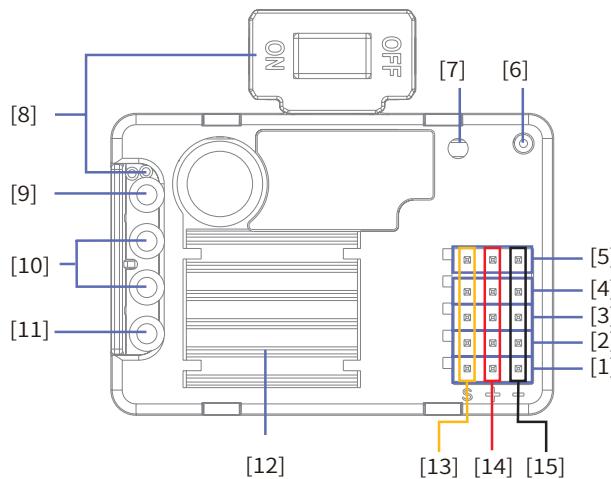
## 2. 产品介绍

本系统采用 2.4GHz 2A-BS 协议，由 FS-FMS-MG6-BS 发射机和 FS-FMS-R6D-ESC-BS 接收机组成。支持双向传输，输出六通道，外观轻巧，手感舒适，符合人体工程学，支持通过发射机设置电调参数，适配模型车使用。

### 2.1 发射机概览



## 2.2 接收机概览 (FS-FMS-R6D-ESC-BS)



[1]	CH1 通道接口	[9]	马达接口 "+"
[2]	CH3 通道接口	[10]	电池接口
[3]	CH4 通道接口	[11]	马达接口 "-"
[4]	车灯扩展接口	[12]	散热片
[5]	CH6 通道接口	[13]	S (通道 / 车灯扩展接口信号端)
[6]	天线	[14]	+ (通道 / 车灯扩展接口正极)
[7]	LED 指示灯	[15]	- (通道 / 车灯扩展接口负极)
[8]	电源开关	/	/

### 2.2.1 接收机指示灯

接收机状态指示灯用于指示接收机的电源及工作状态。

指示灯灭：接收机电源未接通。

指示灯常亮：接收机正常工作。

指示灯快闪：接收机处于对码状态中。

指示灯慢闪：发射机未开机或未对码，无信号情况。

### 2.2.2 接口

所有通道接口均采用标准 2.54mm\*3 Pin 排针，电池接口采用 XT60 公头接口，马达接口采用 4.0 mm 子弹头母型接口，用于连接接收机与模型的各个终端部件。

### 2.2.3 接收机天线

本接收机天线为外置单天线。

<b>注意</b>	• 不要拉扯接收机的天线，也不要将天线和舵机连接线绑在一起。
<b>警告</b>	• 接收机天线需远离导电材料，例如金属棒和碳纤物质。为避免影响正常工作，请确保接收机天线和导电材料之间至少有 1cm 以上的距离。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

### 3. 使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

#### 3.1 发射机天线

本发射机天线为内置天线，发射机开始工作，天线自动工作，无需单独进行操作！

#### 3.2 接收机与舵机安装

请结合相应模型的结构选择合适的位置安装接收机，同时为了确保接收机的性能和遥控距离的稳定，并防止外界干扰，请注意以下操作事项：

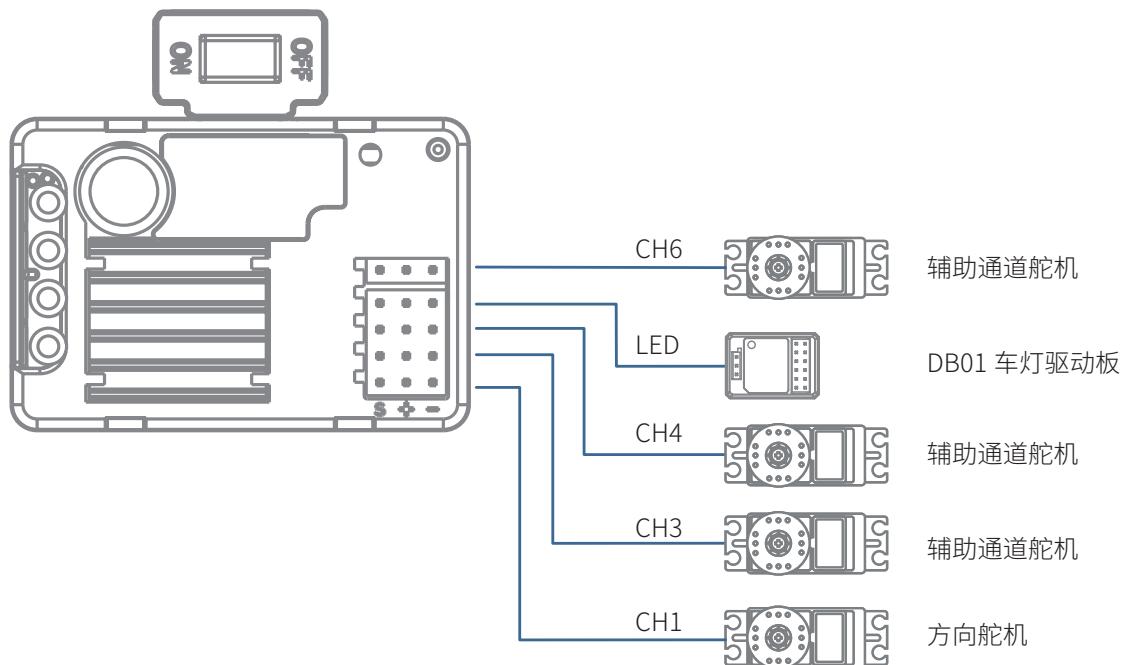
##### 安装过程中请注意以下事项：

1. 确保接收机安装在远离电机，或电子噪声过多的区域。
2. 接收机天线需远离导电材料，例如金属棒和碳纤物质。为了避免影响正常工作，请确保接收机和导电材料之间至少有1厘米以上的距离。



- 准备过程中，请勿连接接收机电源，避免造成不必要的损失。

请参考如下图示来连接接收机与舵机 / 灯板：



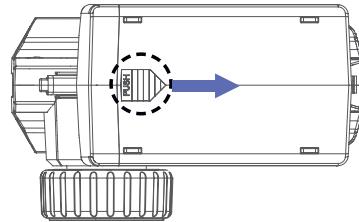
### 3.3 发射机电池安装

 危险	• 仅使用厂家指定的电池。
 危险	• 请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	• 请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	• 请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	• 请注意防止电池跌落、碰撞或振动。
 危险	• 请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	• 如果电池损坏，请立即停止使用。

#### AA 电池安装

请按照以下步骤安装 AA 电池：

1. 打开电池仓盖 (如图所示)；
2. 将 4 颗电量充足的电池按标注的极性方向装入电池仓内；
3. 盖好电池仓盖。



按住此处并向前滑动，取下电池仓盖。

#### LiPo 锂电池安装

请按照以下步骤安装锂电池：

1. 打开电池仓盖。
2. 将电量充足的 2S 锂电池放入电池仓内，
3. 将电池连接线接入 JST 接口；
4. 盖好电池仓盖，注意不要夹到电池导线。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 4. 操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本产品。

### 4.1 开机

请按照以下步骤进行开机：

1. 检查系统状态，确保电池电量充足且安装正确；
2. 将电源开关拨到 [ON] 位置，G.LED 指示灯常亮。

注：为保障模型及人员安全，使用时请先打开发射机再给接收机通电。



• 此时系统已启动，请谨慎操作，否则可能导致产品损坏或人员伤亡。

### 4.2 LED 指示

本发射机的 G.LED 用于指示发射机功能状态；BATT 指示灯用于指示发射机电量和接收机回传的电池电量状态，具体如下：

1. G.LED：绿色状态指示灯
  - 快闪：对码状态
  - 慢闪：电压低
  - 呼吸灯：闲置状态 / 休眠模式
  - 二闪一灭：舵量设置
2. BATT：发射机 / 二合一接收机电池电量状态指示灯
  - 绿色常亮：电压高
  - 黄色常亮：电压中
  - 红色常亮：电压低
  - 红色慢闪：电压超低

注：发射机开机后前 3 秒，BATT 指示灯指示发射机电池电量状态；当发射机开机 3 秒后，则指示接收机电池电量状态：

- 未收到接收机回传信息时，BATT 指示灯灭
- 接收机掉码时，BATT 指示灯则保持掉码时状态

### 4.3 对码

本发射机和接收机在出厂前已对码成功。若需使用其他的接收机，请按照如下步骤进行对码。本发射机支持双向对码，对码步骤如下：

1. 将发射机按住对码按键（BIND）开机即进入对码状态，此时 G.LED 指示灯快闪，松开对码按键；
2. 接收机上电等待 1 秒没有连接即自动进入对码状态，此时接收机 LED 快闪；
3. 对码成功后，接收机 LED 指示灯及发射机 G.LED 指示灯常亮；
4. 检查发射机、接收机是否正常工作。如需重新对码，请重复以上步骤。



## 4.4 摆杆校准

当油门、手轮和 CH5 旋钮发生机械性偏离，如回中或最大 / 最小行程出现偏差时，使用此功能修正。步骤如下：

1. 将手轮顺时针打到最大、扳机向前推到底并开机，发射机即进入校准模式，此时蜂鸣器响 3 声循环提示；
2. 手轮校准：将手轮分别按顺时针和逆时针方向转至最大和最小行程，蜂鸣器响 2 声循环提示；
3. 扳机校准：将扳机分别向前和向后推至最大和最小行程，蜂鸣器响 1 声循环提示；
4. CH5 旋钮校准：将 CH5 旋钮分别按顺时针和逆时针方向转到最大和最小行程，蜂鸣器长响 1 声提示；
5. 按 BIND 键退出并保存校准数据，蜂鸣器长响 1 声提示。

若校准失败，按 BIND 键无反应，请重复以上校准步骤。

## 4.5 关机

请按以下步骤关闭发射机：

1. 先断开接收机电源；
2. 将电源开关拨到 [OFF] 位置，关闭发射机。



危险

• 关闭时，请务必先关闭接收机电源，再关闭发射机，否则可能导致模型损坏、人员受伤。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 5. 系统功能

此章节主要介绍系统各项功能操作。

### 5.1 通道说明

该发射机共输出 6 个通道，控件分配及相关功能如下：

通道	已分配的控件	功能
CH1	方向手轮	方向，控制车子左右转向。 沿顺时针或逆时针方向旋转手轮，可控制车子左右转向。
CH2	油门扳机	油门，控制车子前后行驶及刹车。 推或扣油门扳机控制车子前进、刹车或后退。
CH3	CH3 按键	可自定义通道功能，如可作为快慢档舵机通道。
CH4	CH4 按键	
CH5	CH5 旋钮	控制车灯（切换车灯状态，共三个状态）。
CH6	CH6 三档拨动开关	可自定义通道功能，如可作为快慢档舵机通道。

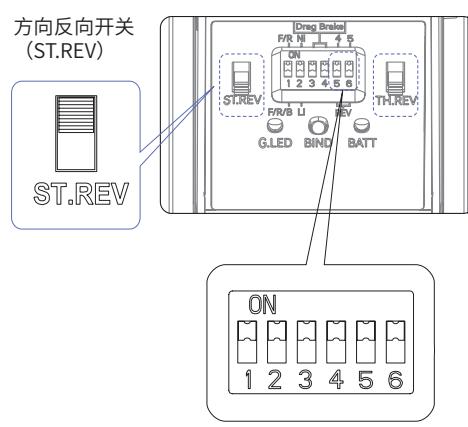
### 5.2 通道反向

该功能可将方向通道、油门通道、通道 4 和通道 5 舵机的动作方向反转。

ST.REV 开关和 TH.REV 开关分别为方向通道、油门通道反向设置开关。  
六位拨码开关第 5 和 6 位开关分别为通道 4 和通道 5 反向设置开关。开关在上端，表示舵机输出为正向；开关在下端，表示舵机输出为反向。

功能设置：

将对应的设置开关拨至上端，蜂鸣器响一声提示；将开关拨至下端，蜂鸣器响两声提示。



### 5.3 微调设置

该功能可设置方向通道、油门通道和 CH6 通道的微调中位点。

#### 方向通道 / 油门通道微调调节

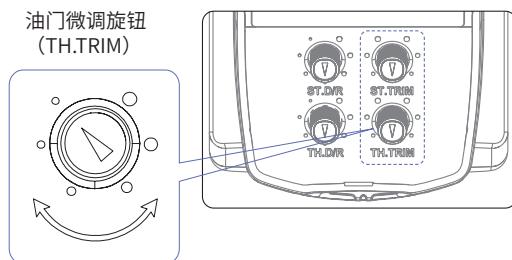
调节方向通道和油门通道微调。

ST.TRIM 和 TH.TRIM 旋钮分别对应方向通道和油门通道微调调节。默认旋钮居中时，微调值为 0。逆时针调节时，则增大微调值，最大为 120us；顺时针调节时，则减少微调值，最小为 -120us。注意当通道设置反向后，微调同步反向，即逆时针调节时减少微调值，顺时针调节时增大微调值。

功能设置：

顺时针或逆时针旋转通道对应的微调旋钮调节。过中位时，蜂鸣器响一声提示。

注：CH2 油门微调调整后，接收机须重新通电以识别新的油门中位，否则可能会出现倒车异常的现象。



#### CH6 通道微调调节

调节 CH6 通道微调。调节前须先进入 CH6 微调调节模式，再通过 CH3 按键（增加数值）和 CH4 按键（减少数值）调节 CH6 三档拨动开关三个档位对应的微调值。调节范围 -120us ~ +120us，调节步进 5us。

功能设置：

1. 开机状态下，将手轮顺时针打到最大并保持，双击对码按键（BIND），发射机即进入 CH6 微调调节模式；
2. 将 CH6 三档拨动开关拨至最左侧，分别按 CH3 按键和 CH4 按键调节此档位至合适的微调值。调节一次，蜂鸣器响一声提示，达到调节范围最大 / 小值后，蜂鸣器关闭；
3. 将 CH6 三档拨动开关拨至中间位置或最右侧位置，按上一步所述操作调节相应档位的微调值；
4. 长按 BIND 按键 1 秒（蜂鸣器长响一声提示）或重启发射机退出微调调节模式。

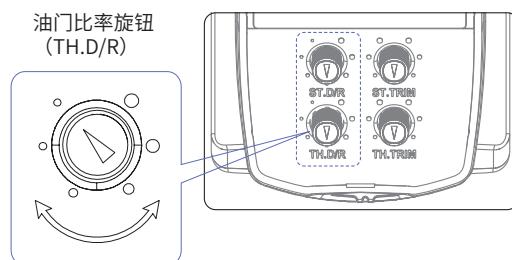
### 5.4 比率设置

该功能用于调节方向通道和油门通道的比率，使舵机动作趋于灵敏。

ST.D/R 和 TH.D/R 旋钮分别对应方向通道和油门通道比率调节。逆时针调节数值增大，反之减小。数值越小调节越细腻，调节范围为 0~100%。

功能设置：

顺时针或逆时针旋转通道对应的比率调节旋钮调节。过中位时，蜂鸣器响一声提示。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 自动跳频数字系统

### 5.5 舵量设置

该功能用于设置所有通道行程量的调整。

默认设置方向通道舵量。可通过操作其他通道所对应的控件触发此通道的舵量设置。

#### 方向通道舵量调节

调节方向通道（控件为方向手轮）舵量。

功能设置：

1. 开机状态下，双击对码按键（BIND），使发射机进入舵量设置模式，此时 G.LED 指示灯为二闪一灭状态，蜂鸣器响 2 声循环提示；
2. 旋转手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），蜂鸣器变为响 1 声循环提示；
3. 以手轮中位点为基准，反向旋转手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），此时蜂鸣器关闭；
4. 长按对码按键（BIND）一秒保存设置并退出舵量设置模式，此时蜂鸣器长响一声提示，G.LED 指示灯变为常亮，方向通道舵量设置完成。

#### 通道 6 舵量调节

调节通道 6（控件为 CH6 三档拨动开关）舵量。

功能设置：

1. 开机状态下，双击 BIND 键，使发射机进入舵量设置模式，此时 G.LED 指示灯为二闪一灭状态，蜂鸣器响 2 声循环提示；
2. 将 CH6 三档拨动开关拨至一处档位，蜂鸣器变为响 3 声循环提示；
3. 旋转方向手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），蜂鸣器变为响 2 声循环提示，此档位位置舵量设置完成；
4. 将 CH6 三档拨动开关拨至另一档位，旋转方向手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），蜂鸣器变为响 1 声循环提示，此档位位置舵量设置完成；
5. 将 CH6 三档拨动开关拨至最后一个档位，旋转方向手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），此时蜂鸣器关闭，此档位位置舵量设置完成；
6. 长按对码按键（BIND）一秒保存设置并退出舵量设置模式，此时蜂鸣器长响一声提示，G.LED 指示灯变为常亮。CH6 通道舵量设置完成。

注：舵量设置过程中至少要设置两个档位舵量数值。

#### 其他通道舵量调节

调节其他通道行程量。

功能设置：

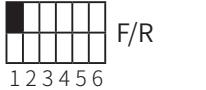
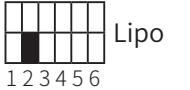
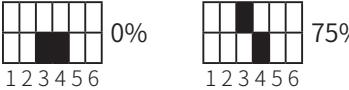
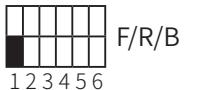
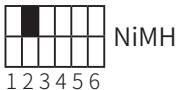
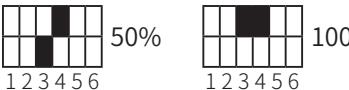
1. 参考前面描述，使发射机进入舵量设置模式；
2. 操作要设置的通道所对应的控件；
3. 旋转手轮至合适的行程处并保持，短按对码按键（BIND），蜂鸣器变为响 1 声循环提示；
4. 再一次旋转手轮至合适的行程处并保持，然后短按对码按键（BIND），此时蜂鸣器关闭；
5. 长按对码按键（BIND）一秒保存设置并退出舵量设置模式，此时蜂鸣器长响一声提示，G.LED 指示灯变为常亮。此通道舵量设置完成。



注：

- 若设置过程中操作控件时发射机无响应则表示设置失败，请按功能设置重新设置。
- 除方向通道和油门通道外，其他通道可在设置完上一通道舵量后，操作相应的控件触发其它通道的舵量设置。如当设置CH3通道舵量，在蜂鸣器关闭后，可按下CH4按键，此时蜂鸣器变为响2声循环提示，即可继续设置CH4通道舵量。若设置完其他通道后再设置方向通道或油门通道舵量，则须使发射机重新进入舵量设置模式后方可设置。
- 在非油门通道舵量设置过程中，油门通道将保持正常输出。

## 5.6 电调参数设置

六位拨码开关标识	Running Mode	Battery Type	Drag Brake
	 F/R 1 2 3 4 5 6	 Lipo 1 2 3 4 5 6	 0% 1 2 3 4 5 6
	 F/R/B 1 2 3 4 5 6	 NiMH 1 2 3 4 5 6	 50% 1 2 3 4 5 6
			 100% 1 2 3 4 5 6

通过发射机的拨码开关设置电调参数，即拨码开关位于不同位置对应参数值不同。有三个参数项可以设置，分别是“运行模式”、“电池类型”、“拖刹力度”。

### 运行模式

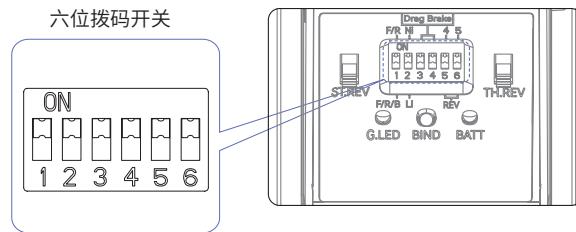
正转 / 反转 / 刹车：当油门扳机向后扣后快速向前推时，电机只是刹车，不会产生倒车动作；当油门扳机回到中点区域并推至反向区域时，则产生倒车动作。此模式适用于一般车型。

正转 / 反转：当油门扳机推至反向区域时，电机立即产生倒车动作，该模式一般用于攀爬车等特种车辆。

六位拨码开关第1位开关用于设置电调运转模式，开关在上端，表示电机运行模式为正转 / 反转；开关在下端，表示电机运行模式为正转 / 反转 / 刹车。

### 功能设置：

将拨码开关1拨至下端，蜂鸣器响两声提示；将拨码开关1拨至上端，蜂鸣器响一声提示。



### 电池类型

有锂电和镍氢两种选择，根据实际使用情况设置即可。

六位拨码开关第2位开关用于设置电调电池类型，开关在上端，表示电池类型为镍氢；开关在下端，表示电池类型为锂电。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 自动跳频数字系统

功能设置：

将拨码开关 2 拨至下端，蜂鸣器响两声提示；将拨码开关 2 拨至上端，蜂鸣器响一声提示。

### 拖刹力度

拖刹是指当油门扳机从正向区域或反向区域转入中点区域内时，对电机产生一定的刹车力，这样可以模拟有刷电机的碳刷对电机转子的阻力，适合减速入弯及攀爬车应用。根据实际情况，选择合适的拖刹力度即可。

六位拨码开关第 3 位和 4 位开关用于设置电调拖刹力度。拖刹力度可设置为 0%、50%、75% 或 100%。

功能设置：

- 将拨码开关 3 和拨码开关 4 拨至下端，拖刹力度即设置为 0%；
- 将拨码开关 3 拨至下端，拨码开关 4 拨至上端，拖刹力度即设置为 50%；
- 将拨码开关 3 拨至上端，拨码开关 4 拨至下端，拖刹力度即设置为 75%；
- 将拨码开关 3 和拨码开关 4 拨至上端，拖刹力度即设置为 100%。

### 5.7 失控保护

此功能用于当接收机无法正常收到发射机的信号不受控制时，保护模型和操作人员的安全。

CH2 失控保护默认开启，失控后电调进入刹车状态。接收机其他通道（CH1、CH2、CH4 和 CH6）默认未设置，失控后保持最后输出。若其他通道已在发射机端设置，则按照设置值输出；同时左、右车灯同步慢闪提示。

可在发射机端设置其他通道相应的失控保护值，设置步骤如下：

- 开机正常状态下，先操作需要设置失控保护的通道所对应的控件至预设的位置，再长按对码按键（BIND）3 秒，即  
将当下输出的通道值设置为该通道失控保护值。设置成功时，蜂鸣器长响一声提示。

注：重新对码时恢复默认设置。

### 5.8 闲置报警

当发射机未操作时间大于 10 分钟时，即进入闲置报警状态。

在此状态下，发射机 G.LED 指示灯为呼吸灯状态且蜂鸣器响 3 声循环提示。

闲置报警状态下，操作发射机任一控件即可退出闲置报警状态。

注：若接收机也进入闲置报警状态，需要重启接收机以退出该状态，详情请参考 [6.6 闲置报警]。

### 5.9 休眠模式

当发射机处于闲置报警状态时间大于 2 分钟时，即进入休眠模式。

在此模式下，发射机 G.LED 指示灯为呼吸灯状态提示，其他指示灯灭，蜂鸣器关闭，RF 关闭。

须重启发射机才可退出休眠模式。



## 5.10 低电压报警

当系统检测到低电压时，即发出报警。避免控制系统在低电压状态下长时间运行造成意外。

当检测到电压低于 4.2V/7.0V (AA 电池 /LiPo 电池) ，即进入低电压报警状态，此时 G.LED 指示灯为慢闪状态，蜂鸣器响 1 声循环提示。

当检测到电压超低时 (低于 3.5V 时) ，发射功能关闭，G.LED 指示灯为呼吸灯状态提示。

## 5.11 数据复位

此功能用于将设置的舵量数值恢复为默认值。

功能设置：

同时按住对码按键 (BIND) 和 CH4 按键后，并通电开机，即恢复成默认值，蜂鸣器长响一声提示。

注：此功能仅适用于复位舵量至默认值。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## **6.FS-FMS-R6D-ESC-BS 功能说明**

本章节主要介绍 FS-FMS-R6D-ESC-BS 接收机使用注意事项及功能。

### **6.1 注意事项**

- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 请查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的搭配导致动力系统损坏。
- 勿使系统的外部温度超过 90°C /194 °F，高温将会毁坏动力系统。
- 为了一切正常，请养成先开发射机再接收机通电以及先接收机断电再关闭发射机的习惯。
- 使用完毕后，若长时间不玩车，切记断开电池与电调的连接。如电池未断开，即使电调开关处于关闭状态，电调也会一直消耗电能（只是非常小），长时间连接电池最终会被过放，进而导致电池或电调出现故障。我们不对因此而造成 的任何损害负责！
- 确保接收机安装在远离电机或电子噪声过多的区域。
- 接收机天线需远离导电材料，例如金属棒和碳物质。为了避免影响正常工作，请确保接收机天线和导电材料之间至少有 1 厘米以上的距离。
- 准备过程中，请勿连接接收机电源，避免造成不必要的损失。
- 若在发射机端调整油门通道微调后，接收机须重新通电以识别新的油门通道中位，否则可能会出现倒车异常的现象。

### **6.2 对码说明**

若需对接收机重新对码，操作步骤请查看 [4.3 对码]。

### **6.3 保护功能**

本接收机具有电池低电量、电池电压过低和过高保护功能。

检测到低电量时，CH2 输出减半。

电压过低保护：当检测到电池电压过低时，CH2 无输出，所有车灯慢闪提示。

电压过高保护：当电池电压过高时，所有通道无输出，所有车灯快闪提示。

本接收机电调具有过热保护功能。

过热保护：当检测到电调内部温度过高时，CH2 无输出，所有车灯快闪提示；当温度正常后，通道恢复输出。

可将电池电压（高、中、低、过低）回传到发射机端。

用于发射机端指示接收机电池电量状态。



## 6.4 车灯控制方式

本接收机支持 6 组车灯：左转灯、右转灯、日行灯、前大灯、刹车灯和倒车灯（此 6 组车灯通过 DB01 车灯驱动板与本接收机建立连接）。

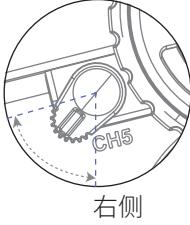
车灯状态由 FS-FMS-MG6-BS 发射机的相应控件控制：

日行灯 / 前大灯：亮灭状态由 CH5 旋钮控制；

刹车灯 / 倒车灯：亮灭状态由扳机控制；

左转灯 / 右转灯：默认转向灯功能为开启状态，旋转手轮即可触发左右转向灯。在正常通信情况下，可顺时针旋转手轮至最大位置，然后同时短按 CH4 按键，以关闭转向灯功能。继续短按 CH4 按键，可开启或关闭转向灯功能。转向灯功能开启后，左转灯和右转灯的亮灭状态由手轮控制。关机时，系统会保存当前的设置。再次开机时，转向灯状态将与上次关机时保持一致。

具体如下所述：

车灯	车灯状态	控制状态	控件	触发条件	备注
左转灯	慢闪	左转	手轮	逆时针打手轮	/
右转灯	慢闪		手轮	顺时针打手轮	
日行灯	常灭	/	CH5 旋钮	CH5 旋钮位于左侧	 左侧      CH5      右侧
	常亮			CH5 旋钮位于中间	
	常亮			CH5 旋钮位于右侧	
前大灯	常灭	/	CH5 旋钮	触发条件同日行灯	当电调运行模式设置为正转 / 反转模式时（无刹车），前推扳机刹车灯不亮。
	常灭				
	常亮				
刹车灯	常亮	刹车	扳机	前推扳机	/
倒车灯	常亮	倒车	扳机	前推扳机	/

注：

1. 接收机开机后，所有车灯长亮 1 秒后灭；
2. 方向通道（CH1）和油门通道（CH2）具有自动识别中位的功能，当调过微调后，需重新给接收机上电以完成中位自动识别；
3. 方向通道设置反向后对左、右转向灯控制无影响。通道 5 设置反向后对日行灯和前大灯控制无影响。

## 6.5 电调功能说明

本接收机电调功能支持在发射机端设置电池类型设置、拖刹力度设置和运行模式（正转 / 反转、正转 / 反转 / 刹车）的设置，详见 [5.6 电调参数设置]。

马达连接后，会以声音先提示连接的电池类型，再提示油门中位校准信息。

当连接的电池类型为锂电时，如使用 2S 锂电，则马达响两声（3 声代表 3S 锂电）提示；如使用镍氢电池，则马达响一声提示；

当油门中位识别通过后，马达长响一声提示。

若未识别油门中位，马达持续慢响提示，且无动力输出。

注：

1. 电调功能必须等到开机自检完成后方可运行（大约 3 秒），否则可能无法正常动作；
2. 若运行时发现电机转向不对，则可在发射机端将油门通道反向设置即可；
3. 为了正常，养成先开发射机再接收机通电以及先接收机断电再关闭发射机的习惯。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 6.6 闲置报警

当接收机超过 10 分钟未收到来自发射机的信号或收到的通道值未变化时，接收机即进入闲置报警状态。

在此状态下，马达持续发出“滴”声提示。

重启接收机即可退出闲置报警状态。

## 6.7 故障解决

故障现象	可能原因	解决方法
上电后，指示灯不亮，电机无法启动。	1. 电调没有得到工作电压。	检查电池与电调有无连接问题以及相关插头是否有虚焊情况。
	2. 接收机开关或电调损坏。	返厂检测处理。
上电后，马达持续发出滴滴滴的报警声，电机无法启动。	发射机油门通道的中点偏移或改变。	调节发射机油门通道微调使之匹配电调现有中立点。
发射机做前进操作，车子反而倒退。	1. 电调输出线和电机线的连接线序错误。	将电机的两条线互换位置即可。
	2. 发射机油门方向设置错误。	将发射机油门通道的方向设置为相反方向。
电机转动过程中，突然停转。	1. 油门信号丢失。	检查发射机和接收机。
	2. 电调进入电池低压 / 高压保护或过热保护	接收机 LED 持续慢闪，请检查电池电压以及电调温度。
电机启动时急加速，电机有卡住或停顿的现象。	1. 电池放电能力不够。	更换放电能力强的电池。
	2. 电机转速过高，齿轮比搭配不合适。	更换低速电机，或将减速比提高。

## 6.8 失控保护

本接收机支持失控保护功能，需要发射机端设置，操作步骤请查看 [5.7 失控保护]。



## 7. 产品规格

此章节下包含 FS-FMS-MG6-BS 发射机和 FS-FMS-R6D-ESC-BS 接收机规格信息。

### 7.1 发射机规格

产品型号	FS-FMS-MG6-BS
适配接收机	FS-FMS-R6D-ESC-BS
适配模型	攀爬车、平路、越野短卡和卡车
通道个数	6
无线频率	2.4GHz ISM
发射功率	< 20dBm
无线协议	2A-BS
遥控距离	不低于 150m (空旷无干扰地面距离)
通道分辨率	4096 级
输入电源	1.5AA*4 或 2S 锂电池
低电压报警	AA 电池:<4.2V; LiPo 电池:<7.0V
天线类型	内置单天线
充电接口	无(USB 接口仅做供电使用 )
固件更新	不支持
数据接口	无
温度范围	-10°C ~ +60°C
湿度范围	20% ~ 95%
外观颜色	黑色
外形尺寸	135.7*189.5*82.7mm
机身重量	217g
认证	CE, FCC ID:2A2UNMG110O



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 7.2 接收机规格

产品型号	FS-FMS-R6D-ESC-BS
适配发射机	FS-FMS-MG6-BS
适配模型	攀爬车、平路、越野短卡和卡车
通道个数	6
车灯组数	6 (车灯扩展接口连接 DB01 车灯驱动板)
无线频率	2.4GHz ISM
发射功率	< 20dBm
无线协议	2A-BS
遥控距离	不低于 150m (空旷无干扰地面距离)
通道分辨率	4096 级
工作电压	LiPo (2~3S) /NiMH(5~9Cell)
BEC 输出	6V/5A
持续 / 峰值电流	60A/240A
支持电机类型	有刷电机
适配电机	370、390 和 550 有刷电机
天线类型	外置单天线 (同轴天线)
数据输出	PWM
固件更新	不支持
温度范围	-10°C ~ +60°C
湿度范围	20% ~ 95%
防水等级	PPX7
外形尺寸	44*30*16.7mm
机身重量	42.2g
认证	CE, FCC ID: 2A2UNR6D00



## 8. 包装清单

此章节下包含 FS-FMS-MG6-BS 发射机包装清单信息，具体请咨询经销商。

序号	名称	数量
1	FS-FMS-MG6-BS 发射机	1
2	FS-FMS-R6D-ESC-BS 接收机	1



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

## 9. 认证相关

### 9.1 DoC Declaration

特此，【ShenZhen FLYSKY Technology Co., Ltd.】声明无线电设备【FS-FMS-MG6-BS&FS-FMS-R6D-ESC-BS】符合RED2014/53/EU。

欧盟 DoC 声明全文可在以下互联网地址：[www.flyskytech.com/info\\_detail/10.html](http://www.flyskytech.com/info_detail/10.html) 获取。

### 9.2 CE Warning

The ce warns that the installation of the antenna used in this transmitter must be kept in distance from all the personnel and shall not be used or used with any other transmitter. The end user and the installer must provide antenna installation instructions and transmitter operating conditions to meet the requirements for rf exposure compliance.

### 9.3 FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. (Example use only shielded interface cables when connecting to computer or peripheral devices).

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. Move all your channels to the desired position.
2. Select [All channels] and then [Yes] in the confirmation box.



## 9.4 Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



### CAUTION

RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.

DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

### CAUTION

- replacement of a battery with an incorrect type that can defeat a safeguard (for example, in the case of some lithium battery types);
- disposal of a battery into fire or a hot oven, or mechanically crushing or cutting of a battery, that can result in an explosion;
- leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment that can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas; and
- a battery subjected to extremely low air pressure that may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

## 9.5 RF Exposure Statement

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

本说明书中的图片和插图仅供参考，可能与实际产品有所不同。产品设计和规格可能会有所更改，恕不另行通知。



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook

# FLYSKY



微信公众号



Bilibili



Website



Facebook



CE, FCC ID: 2A2UNMG1100

FCC ID: 2A2UNR6D00

**www.flysky-cn.com**

Copyright ©2025 Flysky Technology Co., Ltd.

出版日期 :2025-10-15

Manufacturer: ShenZhen FLYSKY Technology Co., Ltd.

Address: 16F, Huafeng Building, No. 6006 Shennan Road, Futian District, Shenzhen, Guangdong, China