

刘志敏

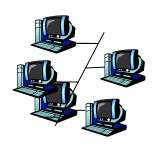
liuzm@pku.edu.cn



介质访问控制

两类链路

- 点到点
 - 用于拨号接入的PPP
 - 以太网交换机到主机之间的点到点链路
- 共享传输介质
 - 传统的以太网
 - HFC的上行链路
 - 蜂窝接入网的上行控制信道
 - 802.11 WLAN



共享有线 (如同轴以太网)



共享 RF (如 802.11 WiFi)



__ 共享 RF (卫星)



鸡尾酒会上的人群(共享空间,语音1)

介质访问控制

- 一个共享信道
- 两个或更多节点同时发送: 干扰
 - 碰撞:如果同时接收到两个或两个以上的节点的 发射信号

介质访问控制MAC(Medium Access Control)

- 决定节点如何共享信道,确定下一个使用信 道的节点
- 信道共享的控制必须使用自身的信道!
 - 没有带外信道用于控制

理想的MAC

广播信道,速率为 R bps

- 1. 当一个节点要发送时,则发送速率为R.
- 2. 当M个节点要发送时,则各节点的平均发送速率为R/M
- 3. 全分布式
 - 没有特殊的节点用于协同传输
 - 没有同步的时钟, 时隙
- 4. 简单

MAC 协议:分类

■ 划分信道

- 将总的信道资源分割为更小的信道(时隙,频率,码字)
- 为需要使用信道的节点分配信道资源

■ 随机接入

- 不分割信道,允许碰撞
- 接收端避免碰撞

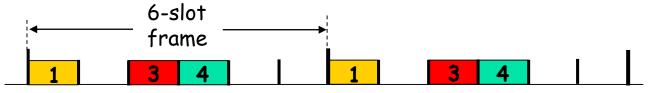
划分

划分信道的MAC: TDMA

时分多址

TDMA: time division multiple access

- 按照"轮"来访问信道
- 在每一轮,每个站得到固定长度的时隙 (长度=分组发送时间)
- 未使用的时隙成为空闲的
- 例: 6-站 LAN, 时隙1、3、4有分组, 时隙 2、5、6空闲



■ 实现问题:需要时隙同步;设置保护间隔

划分信道的MAC:FDMA

频分多址

FDMA: frequency division multiple access

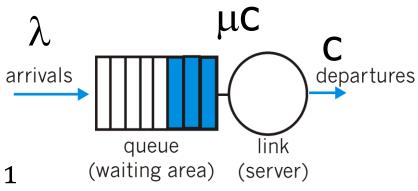
- 将信道划分为频段
- 为每个站分配固定的频段
- 不传输信号,则频段为空闲的
- 举例: 6-站LAN, 频段1、3、4有分组, 频段2、5、 6空闲 MM frequency bands MMM.

FDM cable

实现问题:需要带通滤波器,设置频率保护带

静态信道分配

- ■传统的复用技术(FDM, TDM等), N个用户N个 信道, 信道数与用户数相同
- 面临的问题:用户数量很多且动态变化,每个用户的数据为突发时
- 将信道划分为N个独立的信道,降低了信道效率
- 因为, 根据排队论的结论
 - 信道容量为C
 - 帧的平均长度为1/μ b
 - 平均到达率为λ帧/s
 - 平均延迟时间为 $T = \frac{1}{\lambda \mu C}$



静

静态信道分配

推导: 发送速率C, 到达速率λ/μ, 则T=1/μ/(λ/μ-C)=1/(λ-μC)

■ 将信道划分为N个信道,平均延迟增大N倍:

$$T_{N} = \frac{1}{(\frac{\lambda}{N}) - \mu(\frac{C}{N})}$$
$$= \frac{N}{\lambda - \mu C} = NT$$

动态信道分配

- 划分信道、增大了平均延迟、降低了信道 利用率
- 对于数据突发业务,N的数量动态变化,需要一种动态信道分配技术
 - 随机访问控制
 - ALOHA、时隙ALOHA
 - 载波侦听CSMA
 - 无冲突协议
 - 有限竞争协议

随机访问控制

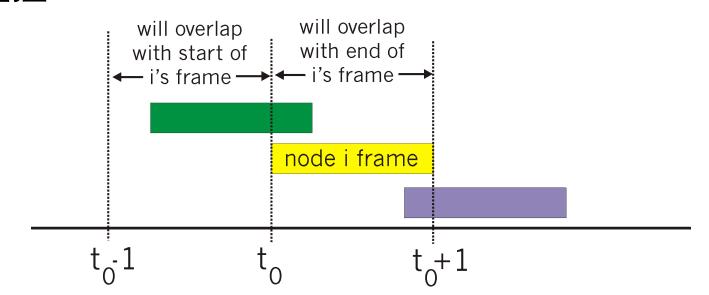
- 当节点有分组要发送时
 - 以全信道速率R发送分组.
 - 节点之间没有优先级协同
- 两个或两个以上的发送节点 → 碰撞
- 随机访问协议的特性
 - 如何检测碰撞
 - 碰撞后如何恢复(例如延迟后重传)

ALOHA

假设

- 帧长度相同,发送时间为1
- 各个站不需要同步
- 一个帧到达时,就立即发送

那么在t₀时刻发送的帧将与发送时刻位于[t₀-1, t₀+1] 的帧碰撞



ALOHA 效率

某一节点成功发送的概率

P(某一节点)

= P(节点)*P(没有节点在[p₀-1, p₀]发送) *P(没有节点在[p₀, p₀+1])

 $= p*(1-p)^{N-1}*(1-p)^{N-1}$

 $= p*(1-p)^{2(N-1)}$

任一节点成功发送的概率为= Np(1-p)2(N-1)

当 N → 无限,最大利用率 = 1/(2e) = .18

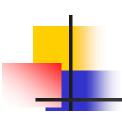
时隙ALOHA

假设:

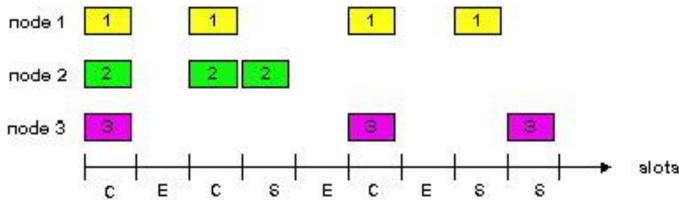
- 帧长度相同
- 信道时间划分为相同的时隙(每个时隙发送一个帧)
- 节点只有在时隙开始时刻才能发送,以降低碰撞的概率
- 节点之间是同步的
- 若在一个时隙中有2个以上的节点同时发送,所有节点都可以检测碰撞

工作过程:

- 当节点得到一个新的帧,则在下一个时隙发送
 - 若没有碰撞: 节点可以在后续时隙发送新的帧
 - 若碰撞: 节点在后续时隙中以概率p重传该帧, 直到成功发送



时隙ALOHA



<u>优点</u>

- 一个活动的节点可以 以全信道速率连续发 送数据
- 非集中式:只是节点 的时隙需要同步
- ■简单

缺点

- 碰撞,浪费时隙
- 空闲时隙
- 节点在发送数据之前 不能够检测碰撞
- 时钟需要同步

时隙ALOHA效率

效率:成功发送的时隙比率 (许多节点,每个节点有许多 要发送的帧)

- 设要发送帧的节点数为 N, 在各个时隙上发送的概率 为p
- 某一节点在一个时隙上成功发送的概率为= p(1-p)№1
- 任一节点成功发送的概率为= Np(1-p)^{N-1}

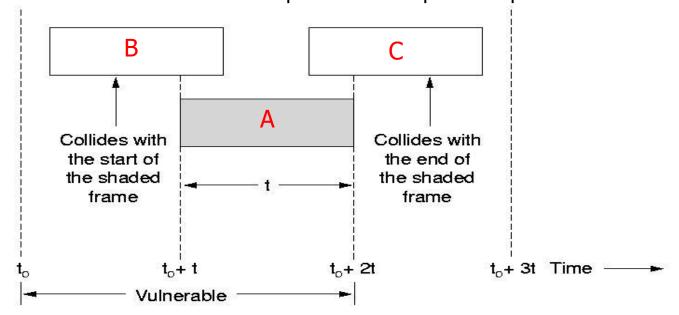
- 最大效率是使 Np(1-p)^{N-1}极大
- 当N 趋于无穷时,

最大效率 = 1/e = 0.37

最大信道利用 率为37%!

ALOHA的效率 (另一方法)

- 设分组长度都相同,发送时间为t_p
- 假设分组 A 在t_o+t_p 时刻发送,分组B的发送时刻位于区间[t_o, t_o+t_p],则分组B的尾与分组A的头碰撞;若分组C发送的时刻位于区间[t_o+t_p, t_o+2t_p],则分组A的尾与分组C的头碰撞;
- 令分组易损时间为V_p,则 V_p= 2t_p



ALOHA的效率(续)

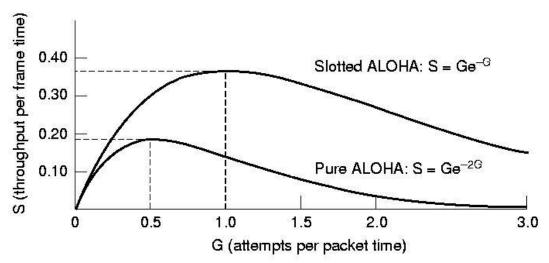
- 设 G 为信道总负载,表示在发送分组时间内的 总分组数,包括新产生的及重传的;
- 设吞吐量为S
- 则,若G小,碰撞少,S~G;若G大,碰撞多, 重传分组数多,S<<G,且S→0
- 若单位时间平均产生 I 个分组,G = It_p
- 设分组到达服从Poisson分布,则在t_p产生K个分组的概率 P(k) = G^ke^{-G}/k!

=
$$(|t_p)^k e^{-(|tp)}/k!$$

ALOHA的效率(续)

- 在易损时间2t_p产生k个分组的概率, $P(k) = \frac{(2G)^k e^{-2G}}{k!}$
- 分组传输过程中不发生碰撞的概率为 $P(0) = e^{-2C}$
- 则吞吐量 $S = GP(0) = Ge^{-2G}$

$$S'(G) = e^{-2G} - 2Ge^{-2G}$$
 Full substitute $S'(G) = e^{-2G} - 2Ge^{-2G}$ Substitute $S'(G) = e^{-2G}$ Substitute $S'($



■最大吞吐率

- ALOHA 的最大吞吐率为 18.4%

ALOHA的吞吐量

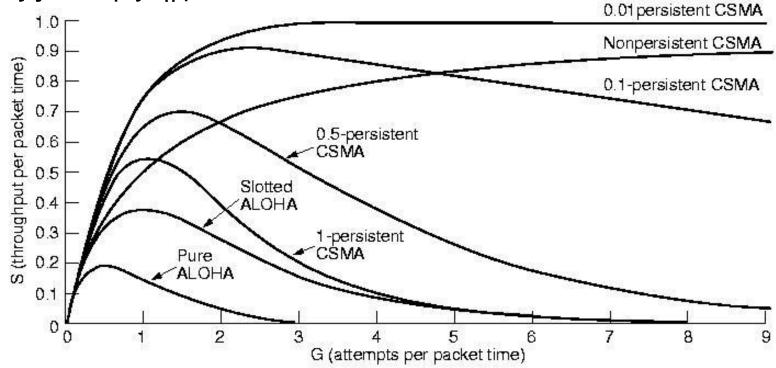
- 在高负载时,随着碰撞分组数增加成功传输分组数下降,因此ALOHA接入机制效率不高,不稳定。
- 例:系统提供10Mbps,采用ALOHA接入技术,节点可获得的网络吞吐量为1.84 Mbps。此时,总负载为0.5*10Mbps=5Mbps,其中,成功发送分组占1.84 Mbps,而5-1.84=3.16Mbps的分组因碰撞而损失。
- 问题:如何提高吞吐率——降低碰撞!

CSMA (Carrier Sense Multiple Access)

- 在CSMA(载波侦听多路访问)系统中,结点在发射信号前测试信道状态,如果信道空闲(即没有检测到载波),则按照以下特定算法来发送。
- CSMA分类
 - 1-坚持CSMA(1-persistent CSMA)
 - 当信道空闲时,以概率1发送
 - 非坚持CSMA (non-persistent CSMA)
 - 若信道忙,则等待一随机时间,之后再进行载波侦听
 - p坚持CSMA (p-persistent CSMA)
 - 若信道空闲,则以概率P在当前时隙发送,而以概率1p推迟到下一时隙发送

比较 (cont.)

- 当a=0.01 (a=τ/T_p) 时, 讨论吞吐量与负载之间的关系
- 1坚持的与非坚持,有本质区别。
- 在低负载时,采用1坚持CSMA,吞吐率要高于ALOHA的;在 高负载时,非坚持更好;非坚持CSMA峰值吞吐率约比1-坚 持CSMA高2倍。



CSMA

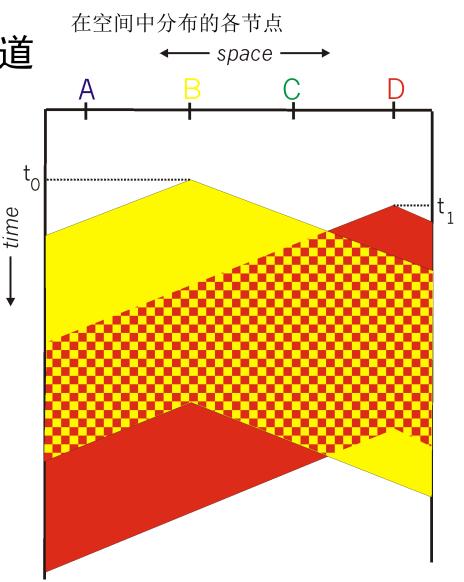
CSMA: 在发送之前侦听信道若空闲则发送若忙,则推迟发送

仍然可能发送碰撞: 传播延迟致使两个节点无 法听到对方发送的信号

碰撞: 浪费整个分组的 传输时间

注意: 距离与传播延迟决定

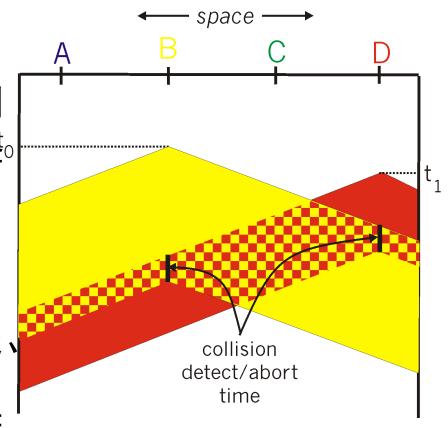
了碰撞的概率



CSMA/CD (碰撞检测)

CSMA/CD:

- 在短时间内做碰撞检测
- 终止有碰撞的发送,降低信道的浪费
- 碰撞检测:
 - 易于在LAN中实现:测量信号强度,比较发送接收信号
 - 难于在WLAN中实现:接 收信号很小,而发送信 号很大



动态信道分配

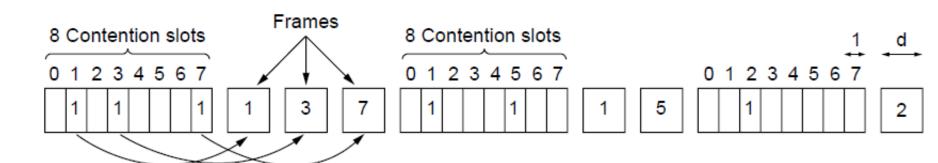
- 划分信道、增大了平均延迟、降低了信道 利用率
- 对于数据突发业务,N的数量动态变化,需要一种动态信道分配技术
 - 随机访问控制
 - ALOHA、时隙ALOHA
 - 载波侦听CSMA
 - 无冲突协议
 - 有限竞争协议

无冲突协议

- 碰撞降低了带宽
- 增加了帧的发送时延
- 不利于实时业务的传输
 - VoIP
 - Video
 - Teleconferencing(电话会议)等
- 通过竞争方式预约信道,而在预约的信道 上用无冲突的方式传输数据

无冲突协议——位图协议

- 预约协议reservation protocols
- N个站,每个站的地址为0~(N-1),忽略传播延迟
- 每个竞争周期有N个时隙
- 第j号站有帧要发送时,则在时隙j发送比特1预约时隙,不允许其它站在该时隙发送
 - 要求各站在预约时隙的尺度上是同步的
- 经过预约时隙后,每个站都知道哪些站要发送,每 个站按顺序发送帧



位图协议的效率

- 低负载时的信道利用率
 - 低编号的站必须等待当前预约时隙结束,平均等待时间为当前N/2个时隙,再加上下次预约的N个时隙,平均等待时隙为1.5N
 - 高编号的站,等待时隙为0.5N
 - 因此,平均等待时间为N个时隙
 - 开销为N位,数据为d位
- 高负载时的信道利用率
 - N位竞争期均分到N个帧, 每个帧的开销为1 位:
 - 平均延迟: 排队时间+N+(N-1)d

d

 $\overline{d+N}$

 $\frac{d}{d+1}$

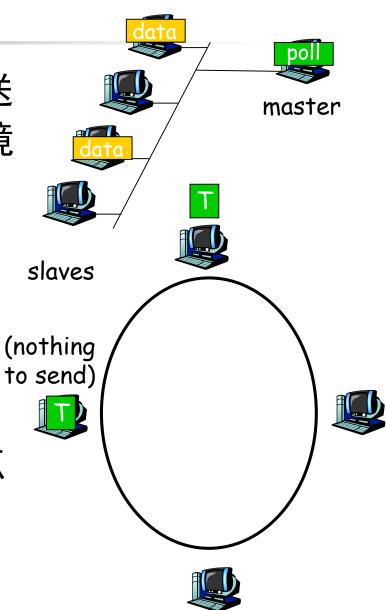
轮询 MAC

- 主节点邀请从节点按序发送
- 典型地用于主从式通信环境
- 关注:
 - 轮询的开销
 - 延迟
 - 主节点故障

令牌环

- □控制令牌依次经过各个节点
- □携载信息

WLAN中的PCF方式



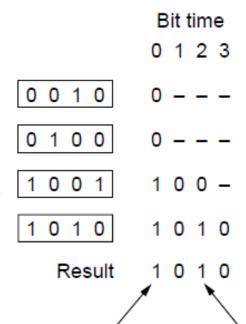
data

二进制倒计数

- 位图协议和令牌环,每个站的开销为1位;
- 随着站数增加开销也增大
- 将N个站的地址用二进制编码,地址长度相等 (=[log₂N])
- 当某个站要申请信道时,则广播其地址码
- 来自不同站的地址,执行逻辑"或"运算
- 所有的站均可以收到地址码
- 为避免冲突,当一个站只要看到其地址码中的0位 置被改写为1,则必须放弃竞争

二进制倒计数

- 例如,若站0010,0100,1001及 1010竞争信道
 - 第1轮, 站地址的首位分别为 0, 0, 1, 1
 - "或"的结果为1,则站0010 和 0100得知有高编号的站在竞争信 道,则退出本轮竞争
 - 站1001和1010继续
 - 下一位两个站都为0,继续
 - 下一位为1,则站1001放弃, 們 0100 see this 站1010获得信道
 - 发送数据帧之后,重新开始新一 轮的信道竞争
- 要求各站严格同步



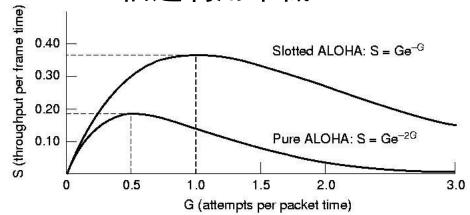
Stations 0010

Station 1001 sees this 1 and gives up

动态信道分配

- 划分信道、增大了平均延迟、降低了信道 利用率
- 对于数据突发业务,N的数量动态变化,需要一种动态信道分配技术
 - 随机访问控制
 - ALOHA、时隙ALOHA
 - 载波侦听CSMA
 - 无冲突协议
 - 有限竞争协议

- ALOHA
 - 低负载时
 - 低延迟
 - 无碰撞
 - ■高负载时
 - ■高延迟
 - 因竞争导致碰撞, 信道利用率低

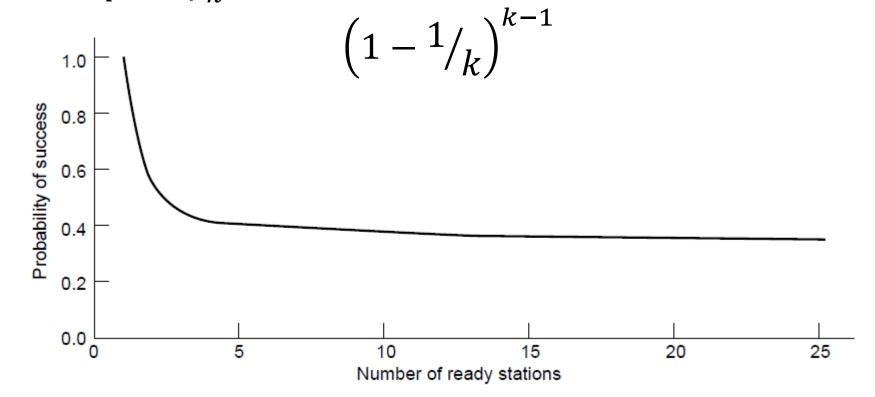


- 无冲突的预约协议
 - 低负载时
 - 延迟大
 - ■高负载时
 - 延迟相对较小
 - 信道利用率较高, 例如位图预约

$$\frac{d}{d+1}$$

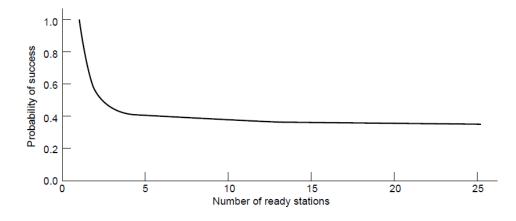
$$N+(N-1)d$$

- K个站竞争信道
- 每个站在各时隙发送的概率为p
- 任何一个站获得信道的概率为 $kp(1-p)^{k-1}$
- 当 $p = \frac{1}{k}$ 时,获得信道的概率取得极值,为



- 降低竞争的站数,则增加了获得信道的概率
- 有限竞争协议是适当调整竞争站点数
- 1. 将结点划分为组
- 2. 第0组的成员只允许在第0时隙竞争
- 3. 若某个站竞争成功,则其占用信道并发送帧
- 4. 若发生碰撞,则第1组的成员继续在第1时隙竞争
- 将成员划分为组,调整每个时隙上竞争的站数,使

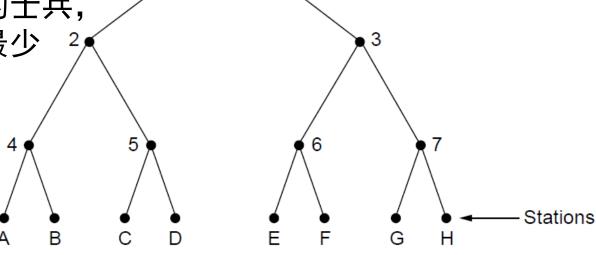
得在每个时隙上竞争的站数接近曲线的左侧区域,提高竞争成功的概率



- 两类获取信道的策略
 - 竞争(如ALOHA、CSMA)
 - 无冲突的协议
- 衡量性能的重要指标
 - 低延迟
 - 高负载时的信道利用率

- 如何知道并分配在每个时隙上竞争的站数?
 - 分配是要使某个站在任何时隙上发送数据都不 发生碰撞,例如采用二进制倒计数的预约协议
 - 若每个站发送的概率为p, 若每组2个站,则2 个站同时发送的概率为p²远小于p; 若p很小, 则一个时隙可以分配更多个站
 - 需要一种方法,将站动态地分配到某个时隙
 - 当负载低时,每个时隙中的站就多一些
 - 当负载高时,每个时隙中的站就少一些,甚至只有一个站

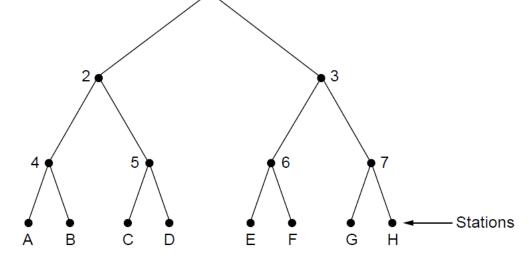
- 使用一种在二战期间测试士兵是否感染梅毒的算法
 - 提取N个士兵的血样
 - 每个血样提取部分,混合为一个测试样本,测试样本
 - 若未检测到梅毒,则其中的每个士兵均为健康的
 - 否则, 将0~N/2样本混合并测试, 再测试(N/2+1)~N的 混合样本 1
 - 如此,采用二分搜索算法 ,找到被感染的士兵, 并使检测次数最少 ²



- 时隙 0: 首次竞争时隙,允许全部的站竞争;若成功,则某个站获得信道并发送.
- 时隙1: 若发生碰撞,则只允许位于节点2下的站 竞争信道
- 时隙2: 若发送成功,则允许节点3下的站竞争信道;若失败,则允许节点2的左子节点4竞争信道
- 按照深度优先策略找到要发送的站
- 若空闲或发送成功,则停止该节点的搜索
- 若发生碰撞,则继续该节点的左子节点,然后右 子节点搜索

- 当系统的负载重时,没有必要在时隙0上让节点1 竞争;类似地,节点3、4也可以跳过
- 一般地,应该在哪一层上开始竞争次?
 - 负载越重,开始搜索的级别也应越低
- 通过负载检测,估计准备发送站的数量q
- 级别
 - 第0级: 节点1
 - 第1级1: 节点2,3
 - 第2级2: 节点 4,5,6,7等等

- \mathbf{q} 力就绪站的归一化期望在第i级的站数为 $2^{-i}q$,最佳竞争数为每个时隙一个,即 $2^{-i}q=1$
- 因此, $i = \log_2 \log(q)$
- 例如, 若q=2; 则从1级开始; 若2个站分别位于
 - 节点2,3之下,则需要2个时隙
 - 节点6,7之下,则需要3个时隙(2,6,7)
 - 节点6之下,则需要4个时隙(2,16,E,F)



小结:信道分配与MAC

- 划分信道
 - 将信道资源分割为更小的信道(时隙,频率,码字)
 - 为需要使用信道的节点分配信道资源
 - 增大了平均延迟,降低了信道利用率
- 随机接入或动态信道分配: 适于节点数量动态变化、数据突发业务
 - ALOHA、时隙ALOHA
 - 载波侦听CSMA
 - 无冲突协议: 预约协议、轮询
 - 有限竞争协议

练习题

- N个站共享一个56Kbps的纯ALOHA信道,每个站平均每100秒发送1000b的帧,N的最大值是多少?(参考答案:1008)
- 证明: ALOHA协议的信道利用率为1/(2e)
- 试问纯ALOHA和时隙ALOHA,哪个的平均延迟更小 ,为什么?
- 求时隙ALOHA的效率。(参考答案: 36.8%)
 - 提示(1)当N个节点活跃时,时隙ALOHA的效率为Np(1-p)N-1,求使表达式取得极值的p。(2)令N趋于无穷,求时隙ALOHA的效率。