

Przedmiot: Nieklasyczne metody optymalizacji

Sygnatura: 222800-1358

**Optymalizacja wyboru drogi szkolnych busów**

Autorzy:

Filip Mordarski, 76671

Warszawa 2020

Spis treści

[Wstęp 3](#_Toc60083143)

# Wstęp

Celem niniejszego raportu jest rozwiązanie problemu wyboru dróg przejazdu szkolnych busów. Taki problem mogą napotkać władze uczelniane lub prywatne przedsiębiorstwa, zapewniające transport studentów z wybranych przystanków do docelowej lokalizacji, jaką jest główny budynek uczelni. Poniższy raport może okazać się wartościowy w podjęciu optymalnej decyzji odnośnie wybrania dróg przejazdu przez kierowców busów.

W niniejszym raporcie będziemy optymalizować drogi przejazdu z przystanków, znajdujących się w obszarze dzielnicy Mokotów. Naszą lokalizacją docelową będzie budynek Szkoły Głównej Handlowej. Liczba przystanków będzie równała się 10.