

Fuss- und Velowegnetz - GeoServer

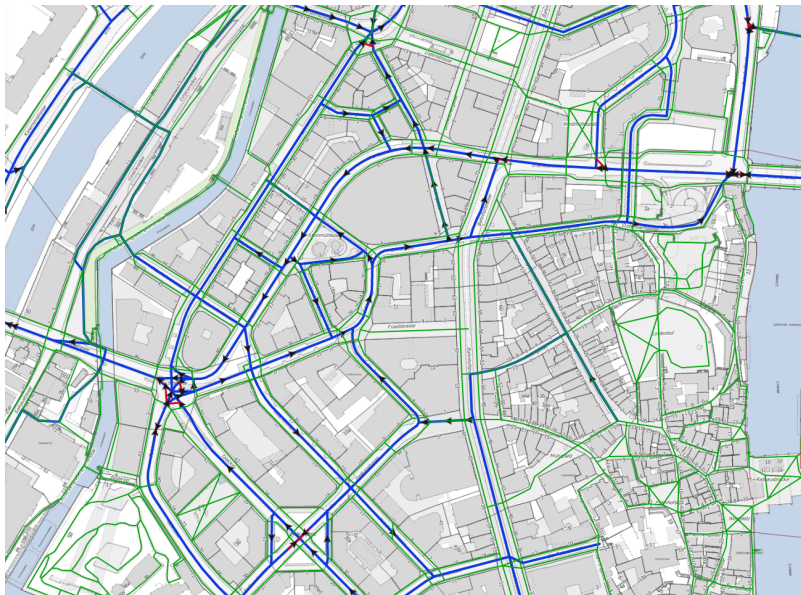
1. Kontakte

1.1 Verantwortlich für Geodaten (Datenherr)

Stadt Zürich
Tiefbauamt
Stab
Kathrin Hager
Werdmühleplatz 3
8001 Zürich
Tel.: +41 44 412 27 22
Tel. direkt: +41 44 412 25 63
E-Mail: Kathrin.Hager@zuerich.ch
www: www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt

1.2 Zuständig für Geometadaten

Stadt Zürich
Tiefbauamt
Fachstelle GIS
Robin Loop
Werdmühleplatz 3
8001 Zürich
Tel.: +41 44 412 12 12
Tel. direkt: +41 44 412 22 31
E-Mail: Robin.Loop@zuerich.ch
www: www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt



2. Inhalt / Identifikation

2.1 Version

GeoServer

2.2 Kurzbeschreibung

Das Fuss- und Velowegnetz beinhaltet alle Fuss- und Velowege in der Stadt Zürich. Es bildet die Grundlage für den städtischen Routenplaner.

Pro Strassenachse ist angegeben, ob das Velo in eine oder beide Richtungen fahren darf und ob ein Velostreifen vorhanden ist. Baulich abgetrennte Velowege sind lagegenau erfasst. Die Abbiegeverbote geben an, wo man als Velofahrerin nicht abbiegen darf.

Zu Fuss begehbbare Wege sind lagegenau erfasst, also z.B. Trottoirs, Fussgängerstreifen oder Stege.

Der städtische Routenplaner kann mittels einer Service-Schnittstelle verwendet werden. Dazu stehen REST-Endpoints auf Open Data Portalen zur Verfügung.

2.3 Zweck

Grundlage für Fuss- und Veloroutenplaner und weitere Analysen (z.B. Netzlängen des Fuss- und Veloroutennetzes)

2.4 Themen

- Verkehr

2.5 Schlüsselwörter

Fusswege Radwege Velowege Veloinfrastruktur Velonetz Fussverkehrsnetz Routenplaner

3. Datum / Nachführung

3.1 Letzte Datennachführung

01.09.2021

3.2 Letzter GeoServer Import

05.04.2022

3.3 Nachführungsfrequenz

Nach Bedarf

3.4 Bearbeitungsstatus

Laufend

4. Ausdehnung / Referenzsystem /Massstab

4.1 Ausdehnung xy [m]

| | | |
|----------------|----------------|----------------|
| x Min: 2676000 | y Max: 1255000 | x Max: 2690000 |
| | y Min: 1241000 | |

4.2 Geografisches Gebiet

Stadt Zürich

4.3 Referenzsystem

CH1903+_LV95

4.4 Vergleichsmassstab

1: 500

4.5 Gebietskurzbeschrieb

5. Datenformat

5.1 Darstellungstyp

Vektor

5.2 Datenformat

ESRI SDE GDB

Oracle SDO

PostgreSQL/PostGIS

6. Datenverteilung / Visualisierung / Zusatzinformation

6.1 Abgabeformat

Der Datenbestand kann in den folgenden Formaten bezogen werden:

- ESRI Shape (.shp)
- GeoJSON (.json)
- Geopackage (.gpkg)
- DXF (.dxf)

6.2 Rechtliche Grundlage

6.3 Nutzungsbestimmungen

1. Nutzungsbestimmung

Diese Geodaten [Diese Geodienste] stehen unter der international gültigen Creative-Commons-Zero-Lizenz (CC-0). Sie dürfen:

- vervielfältigt, verbreitet und weiter zugänglich gemacht werden,
- angereichert und bearbeitet werden,
- kommerziell genutzt werden.

Eine Quellenangabe (CC-BY) wird empfohlen: Sie lautet: "Quelle: Stadt Zürich".

2. Haftungsausschluss

Die in der Verwaltung der Stadt Zürich zuständige Stelle gemäss Art. 8 Abs. 1 GeolG (SR 510.62) schliesst jede Haftung für direkte und indirekte Schäden durch die Nutzung der Geodaten [Nutzung der Geodienste] aus. Sie übernimmt keine Garantie für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der veröffentlichten Geodaten [angebotenen Geodienste].

3. Rahmenbedingungen

- [Reglement über offene Verwaltungsdaten, AS 170.410](#)
- [Städtisches Geoinformationsreglement \(StGeolR\), AS 704.100](#)

6.4 Datenerfassung

Die Datenerfassung und Nachführung erfolgt hauptsächlich aufgrund des Orthofotos, Besichtigung vor Ort oder Rückmeldungen aus der Bevölkerung. Nach Abschluss eines Bauprojekts werden die Daten entsprechend nachgeführt.

6.5 Datengrundlage

Dieser Datenbestand ist von folgenden Datenbeständen abhängig:

Verkehrsachsensystem (VAS), Daten der amtlichen Vermessung, Orthophotos, Grundbuch-Einträge und Begehungen

6.6 Dokumentation (.html)

Weitere Informationen zum Datenbestand sind zu finden unter:

6.7 Bemerkungen

Datensatz wird 14-täglich nachgeführt. Letzte Prüfung auf Veränderungen am: 29.03.2022, letzte Änderungen am Datensatz: siehe Feld "Letzte Datennachführung"

Zusätzliche Attribute in der GDB des Routenplaners:

STEIGUNG

Steigung in Prozent auf diesem Abschnitt, aus dieser wird die Geschwindigkeit in Digitalisierrichtung (FT, TF) gerechnet

GESCHWINDIGKEIT_FT bzw. _TF

Steigung zwischen -0.1 und 0.1: Geschwindigkeit: $v = -1.2x + 16$ (x ist die Steigung in Prozent)

FAHRZEIT_FT bzw. _TF

$t = d/v = d/(-1.2x + 16)$

Für die attraktive Route gibt es einen künstlichen Distanzzuschlag. D.h. die Abschnitte werden in 4 Klassen eingeteilt:

- Klasse 1

Veloweg vorhanden oder

T20 oder

T0 oder

T30 mit maximal 1000 Fz/Tag (oder keine Fahrzeuganzahlangebe)

- Klasse 2

T30 mit 1000-5000 Fz/Tag oder

Velostreifen vorhanden mit maximal 7500 Fz/Tag oder

maximal 1500 Fz/Tag

- Klasse 3

T30 mit mehr als 5000 Fz/Tag oder

Velostreifen vorhanden mit mehr als 7500 Fz/Tag oder

maximal 7500 Fz/Tag

- Klasse 4

restliche Strassen mit mehr als 7500 Fz/Tag

Die Klasse ist im Attribut ATTRAKTIV_FT bzw. _TF. Die Distanzen werden wie folgt künstlich verlängert:

- Klasse 1: Distanz * 1.0

- Klasse 2: Distanz * 1.2

- Klasse 3: Distanz * 1.4

- Klasse 4: Distanz * 1.8

Mit dieser künstlichen Distanz wird dann wieder analog die Fahrzeit berechnet. Diese Fahrzeit ist rein fiktiv und wird nur zur Routenwahl genutzt (attraktiv). Als effektive Fahrzeit angezeigt wird die gleiche Fahrzeit wie bei der schnellen Route. Fürs E-Bike wird einfach eine konstante Geschwindigkeit von 20km/h angenommen, unabhängig von der Steigung.

7. Informationen über die Geometadaten

7.1 Geo(meta)datenbereich

Datenbestand

7.2 Geometadaten letzte Änderung

29.03.2022

8. Darstellung / Legende

Der Datenbestand wird üblicherweise entsprechend der untenstehenden Abbildung dargestellt.

Velo

 Velo beide Richtungen erlaubt

 Velo Einbahn

 Abbiegeverbote

Fuss

 Zu Fuss begehbar

9. Geodatenelemente

9.1 TBL_ROUTENNETZ

Beschreibung: Beinhaltet das Velo- und Fusswegnetz für den städtischen Routenplaner

Lagegenauigkeit:

Datenquelle: GSRP.TAZ_MM_SDE.TBL_ROUTENNETZ

Geometrietyp: Polyline

| Name | Typ | Einheit | Beschreibung | Pflichtfeld | Codeliste |
|------------------|--------------|---------|---|-------------|-----------|
| SE_ANNO_CAD_DATA | BLOB | | | nein | |
| MAP_FUSS | NUMBER | | 0=keine Route 1=Erholungsorientierter Fussweg 2=Abkürzung | nein | |
| MAP_VELO | NUMBER | | 0=keine Route in der gedruckten Karte "Map Velo" 1=empfohlene Route 2=empfohlene Route Naturbelag 3=schnelle ergänzende Route 5=Fahrverbot 6=Biketrail | nein | |
| VELOWEG | NUMBER | | 1 = ist ein Veloweg 0 = ist kein Veloweg | nein | |
| VELO | NUMBER | | 1 = Velo darf hier verkehren 0 = Fahrverbot für Velo | nein | |
| ID1 | NUMBER | | | ja | |
| FUSS | NUMBER | | 1 = zu Fuss begehbar 0 = zu Fuss nicht begehbar | nein | |
| GEOMETRIE | SDO_GEOMETRY | | | nein | |
| VELOSTREIFEN | VARCHAR2 | | 0 = kein Velostreifen FT = Velostreifen in Digitalisierrichtung TF = Velostreifen gegen Digitalisierrichtung BOTH = beidseitiger Velostreifen | nein | |
| NAME | VARCHAR2 | | Ist der Strassenname oder Bezeichnung des Abschnitts, für die Routenangaben (erscheint im Routenplaner als Wegbeschreibung) | nein | |
| EINBAHN | VARCHAR2 | | 0 = in beide Richtungen befahrbar | nein | |

| Name | Typ | Einheit | Beschreibung | Pflichtfeld | Codeliste |
|------|-----|---------|---|-------------|-----------|
| | | | FT = befahrbar nur in Digitalisierichtung TF = befahrbar nur gegen Digitalisierichtung | | |

9.2 TBL_ROUTENNETZ_ABBIEGEVERBOTE

Beschreibung: Abbiegeverbote im Velonetz. Grundlage für den städtischen Routenplaner.

Lagegenauigkeit:

Datenquelle: GSRP.TAZ_MM_SDE.TBL_ROUTENNETZ_ABBIEGEVERBOTE

Geometrietyp: Polyline

| Name | Typ | Einheit | Beschreibung | Pflichtfeld | Codeliste |
|------------------|------------------|---------|--------------|-------------|-----------|
| SE_ANNO_CAD_DATA | BLOB | | | nein | |
| ID1 | NUMBER | | | ja | |
| GEOMETRIE | SDO_GEOM ETRY | | | nein | |