

Bombes à Bercé

14 avril 1943

(crash du Lancaster de la RAF à Téloché - Accrochage en plein vol)

Témoignage de jacky.emery@hotmail.com

"Dans la nuit du 13 au 14 avril 1943, Saint-Mars-d'Outillé est sous la botte et, comme l'ensemble du pays, soumis au couvre-feu.

À plus de 1000 km de là, le port italien de La Spezia est bombardé par des Lancaster de la RAF.

Plus de 200 bombardiers lourds britanniques prennent part à l'opération.

Deux appareils appartenant aux 12^e et 103^e escadrons s'accrochent en plein vol, avant de tomber sur la commune de Saint-Mars d'Outillé, en pleine nuit, aux alentours de 1 h du matin.

Même si l'accrochage a lieu au retour du bombardement, Il ne laisse aucune chance aux 14 aviateurs qui composent les deux équipages.

Tous sont tués lors de la chute des deux avions.

Comme beaucoup d'escadrons de la RAF, tous n'étaient pas Britanniques.



Le lendemain, malgré l'occupation, le maire, Armand Legeay, et les élus, rendent officiellement hommage à ces hommes."

Largage des 2 bombes par le Lancaster de la RAF.

Quatre des aviateurs qui ont trouvé la mort cette nuit-là sont Canadiens. Ils reposent aujourd'hui au cimetière de l'Ouest au Mans. Ils avaient entre 18 et 31 ans.

De cette tragédie déroulée en pleine nuit, la commune ne peut en prendre conscience qu'au petit matin.

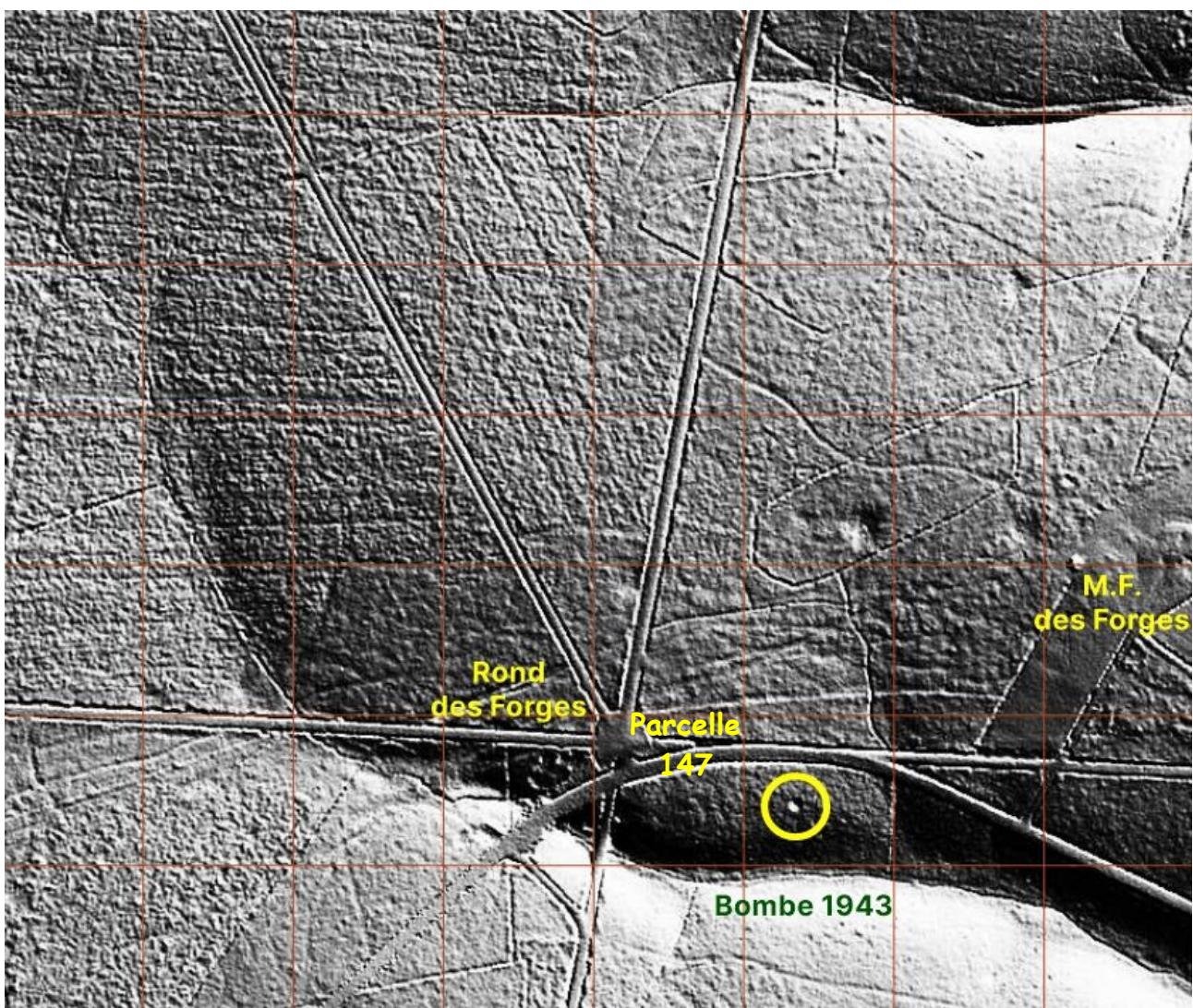


Témoignages d'Adrien Borderon (1915) et de Claudette Borderon (1918)

« Aux Forges, une bombe anglaise est tombée au rond des Forges, dans le printemps 1943. Cela s'est passé au moment où 2 avions se sont télescopés devant St. Mars d'Outillé, il y avait les gendarmes et les allemands. Les Allemands (avec bandes de mitrailleuse sur l'épaule) sont partis de Bercé au mois d'août 1944 seulement. C'est la première fois que j'ai vu des corps vraiment morts. Ça nous a fait chez pas quoi, parce que y avait un jeune. C'était comme c'est marécageux, il avait tous ses appareils encore sur lui, cela devait être un radio, il était recroqueillé la tête enfoncee dans le marécage, d'autres étaient brûlés à l'intérieur de l'avion, les autres se sont enfuis et sont allés chez des résistants pour repasser la frontière. »

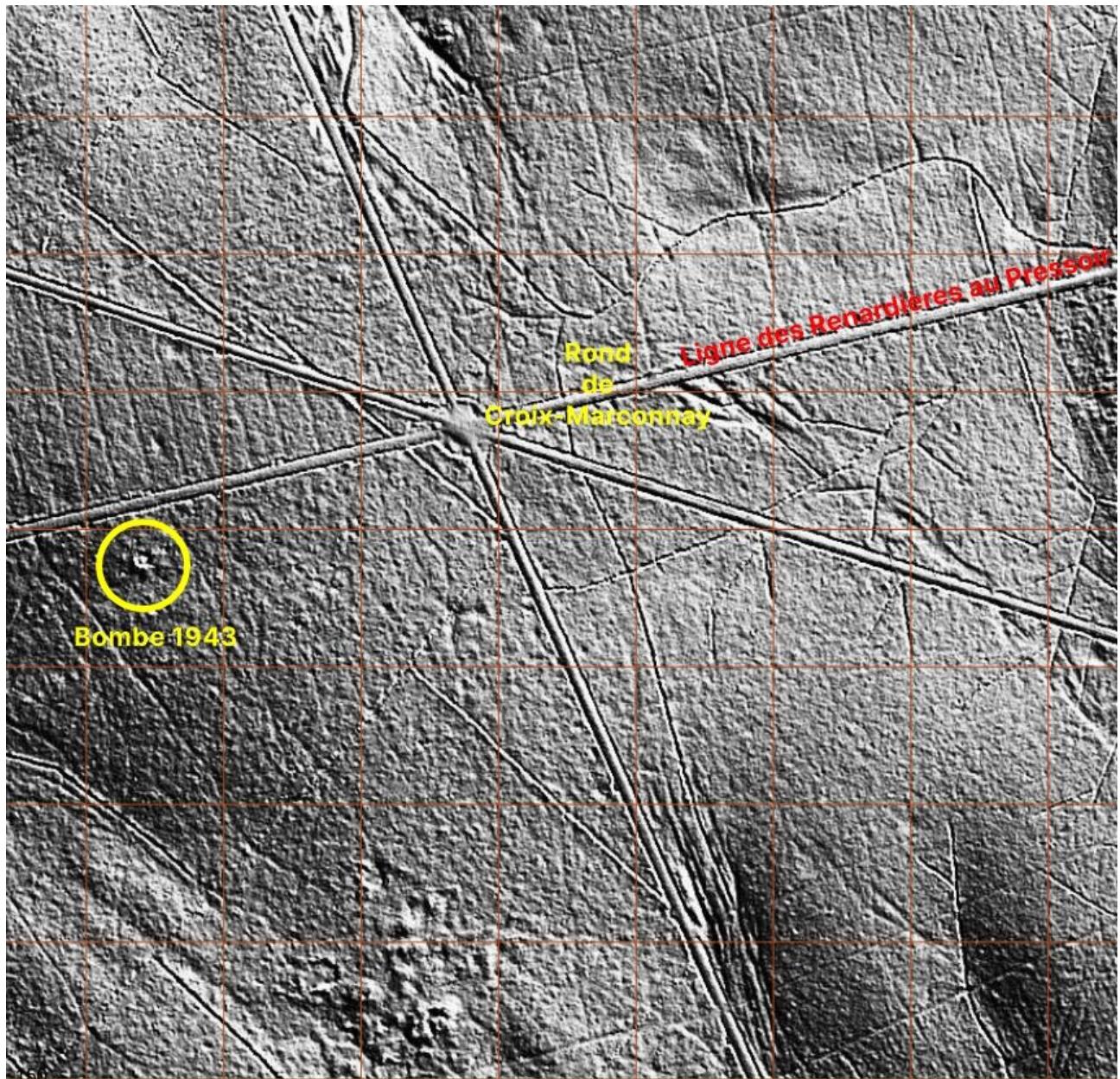
Le 20 janvier 1946 le garde Pie note : « fait le plan pour l'explosion de la Bombe P.147 des Salles. » « La grosse bombe a été déminée assez longtemps après la guerre, au mois de septembre, je crois en 1946 et dans le coin, autour des Forges, il fallut ouvrir les portes et les fenêtres. Mon mari il labourait et il y avait des éclats d'écorces qui étaient projetés dans tout le vallon des Forges. »

Trou de bombe situé aux Forges, parcelle 147.



« A la Chauvinière il y avait deux gars qui faisaient du bois, et il paraît qu'il n'y avait pas longtemps qu'ils s'en étaient allés, parce qu'ils s'ennuyaient de travailler - Mais y a pas eu de dégâts en forêt. »

Trou de bombe situé près de Croix-Marconnay



Des histoires de bombes et d'avions...il y en eut encore :

Témoignage d'Isabelle Van Der Wende :

Le 30 janvier 1946, le Dakota KN500, avion postal de la RAF, rapatriait en Angleterre en vue de leur démobilisation tardive, des aviateurs, dont des vétérans de la 2e guerre, encore en poste aux Indes (Karachi).

Après escales en Italie et à Istres (France), une avarie au cours d'une tempête au-dessus du Mans l'a amené à se délester et tenter de se poser...

... dans une prairie située au lieu-dit Les Bondes, sur Téloché à la limite de Ruaudin.

Il s'est disloqué en heurtant le sol trop meuble, et a pris feu, sans aucun survivant.

Les 11 aviateurs (4 membres d'équipage et 7 passagers) ont été inhumés avec les honneurs au Cimetière Militaire Britannique du Grand-Lucé (72).

Témoignage de Mr. Borderon Adrien (1915) et Claudette Borderon (1918) :

La première fête qu'il y a eu, après le départ des Allemands, c'était au bal le 15 Août à l'Hermitière et nous y avons rencontré la 1ère colonne Américaine qui faisait un bruit inimaginable.

Mon gamin avait 4 ans, il avait tellement mal aux oreilles que mon Mari l'a ramené à travers champs à la maison.

La gamine, les Américains cela lui plaisait bien, ils donnaient du chocolat.

Les gamins disaient toujours ça : c'est tous des Noirs, c'est tous des noirs, ben, il y avait des noirs, mais ils étaient tous noirs.... de fumées, de poussière, de chaleur.

En 1944, Les Américains avaient bombardé le camp d'Aubigné, nous en avons dormi dehors, il faisait chaud, de toutes façons tout ce qu'il y avait dans ce camp c'était intrafivable, les bombes étaient bonnes à rien.

Les Allemands cherchaient à se faire prisonniers, ils en avaient marre.

La résistance du « dernier moment » disait : « on va les descendre », heureusement des gens qui réfléchissaient ont dit « non on va les faire prisonniers ! ».

Des enfants sont morts à Pruillé en déminant un obus, le seul survivant était puni à la maison (2 ou 3 tués).

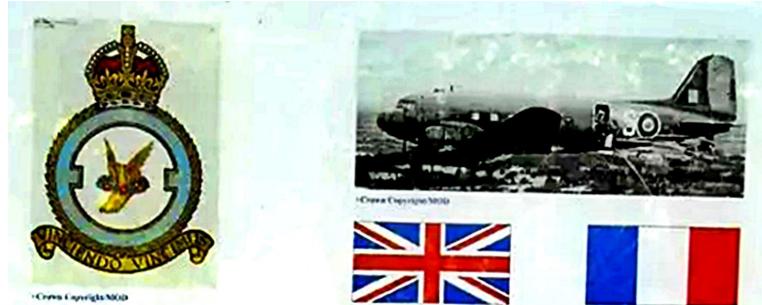
Même après la guerre, à Bikini il y a eu un tué.

Les gens du coin apportaient des obus (pour décorer).

Certains par peur en ont même enterré pour ne pas que les gamins jouent avec.

Les militaires Français ou Américains étaient partout maîtres, même après 1 an après la guerre.

C'était pénible on n'était plus chez soi. C'était pas encore la fin de la guerre. »



Le 30 Janvier 1946, le DAKOTA KN500 (525 Sqn.) de la RAF, ayant quitté Istres le matin pour se rendre à sa base (Membury) en Angleterre s'est écrasé vers 18h, dans le pré, à proximité de cet endroit. Les 11 officiers et sous officiers à bord, dont la plupart avaient participé aux combats de la guerre 1939-1945, ont péri dans cette tragédie. Ils reposent au cimetière britannique du Grand-Lucé.

Les victimes - Victims

Victor Albert BAIN	Flying Officer-Pilot	27 yrs
Eric Edward BARTLETT	Flight Sgt-W.Op	20 yrs
Norman Leslie BROWN	Flight Officer-navigator	25 yrs
Joseph Edmund EDWARDS*	Warrant. Officer-W.Op Air Gnr	23 yrs
Lancelot Benjamin ELIAS	Flight Lieutenant-Navigator DFC	24 yrs
Victor Franck FUNNELL	Flight Lieutenant-Pilot	31 yrs
Thomas KNOWLES	Flight Lieutenant-Pilot	24 yrs
Arthur William SCOTT	Flight Lieutenant-Pilot	22 yrs
Harry Raymond SHEPHERD*	Flight Lieutenant-Pilot	DFC 23 yrs
James STEPHEN*	Flying Officer-Navigator	25 yrs
Stephen Maurice TUGWELL*	Flight Lieutenant-Pilot	25 yrs

*Crew - L'équipage

Photos des cratères de bombe

Trou de bombe de la parcelle 147 photographié le 18 décembre 2019



Trou de bombe de la parcelle 132 photographié le 19 mars 2014

