

L'ONF a par le passé soutenu la construction d'une goélette : la recouvrance.  
Pour ce faire, elle approvisionnera en bois le chantier et éditera une épinglette de collection en métal zamac de luxe cloisonné 4 émaux, et dorée à l'or fin 24 carats (fait en France)  
Depuis des siècles et encore aujourd'hui, l'Office National des Forêts intervient « **de la forêt au bois de marine** » et il est notamment partenaire de la reconstruction de la goélette « **La Recouvrance** » de Brest.

### SYMBOLIQUE :

Quand les arbres de nos forêts deviennent des bateaux et voyagent sur les océans

- Les sapins (vert sombre) et autres résineux fournissent mâts et ponts.
- Les chênes (vert clair) deviennent quilles et coques.

*(ONF Nantes et Rennes)*



La Recouvrance © Ronan Gladu



La Recouvrance est une réplique d'un aviso, bateau militaire du XIX siècle.

Vêtu de noir, de vert et d'or, ce deux-mâts prend le vent avec une facilité déconcertante, grâce à sa voilure de 430 mètres carrés.

La Recouvrance est née de l'initiative, et de la participation financière, des Brestoï, de la ville de Brest, du département, de la région et de quelques entreprises privées, à l'occasion du concours national "Bateaux des Côtes de France".

En 1990, une association est fondée, sous l'engouement général.

Le Chantier de l'anse du Guip de l'île aux Moines hérite du projet et débute la construction de la goélette à hunier en 1991, en s'installant à Brest, sur le quai Malbert.

La Recouvrance découvre les flots lors du rassemblement de Brest 1992.