

## La flotte de Napoléon III

Le navire annamite La Sarthe dès 1863 est un bateau historique souvent évoqué dans le contexte de la colonisation française en Indochine. Voici quelques points clés sur ce navire : Origine et Contexte Historique : Construction et Nom : La Sarthe a été construite en France et a pris le nom de l'un des départements français, comme c'était courant pour les navires de cette époque.

### Mission Coloniale :

Ce navire a été utilisé dans le cadre de l'expansion coloniale française en Asie du Sud-est, notamment en Annam (aujourd'hui une partie du Vietnam).

### Rôle dans la Colonisation :

Opérations Militaires et Diplomatiques : La Sarthe a participé à des missions militaires et diplomatiques en Indochine.

En 1863, la France était en pleine expansion coloniale dans cette région, cherchant à établir son influence et à sécuriser des accords commerciaux et territoriaux.

### Transport de Troupes et de Matériel :

Le navire était utilisé pour transporter des troupes, du matériel et parfois des dignitaires ou des représentants du gouvernement.

### Interaction avec les Autorités Locales :

Relations Franco-Annamites : Durant cette période, les interactions entre les forces coloniales françaises et les autorités locales annamites étaient fréquentes.

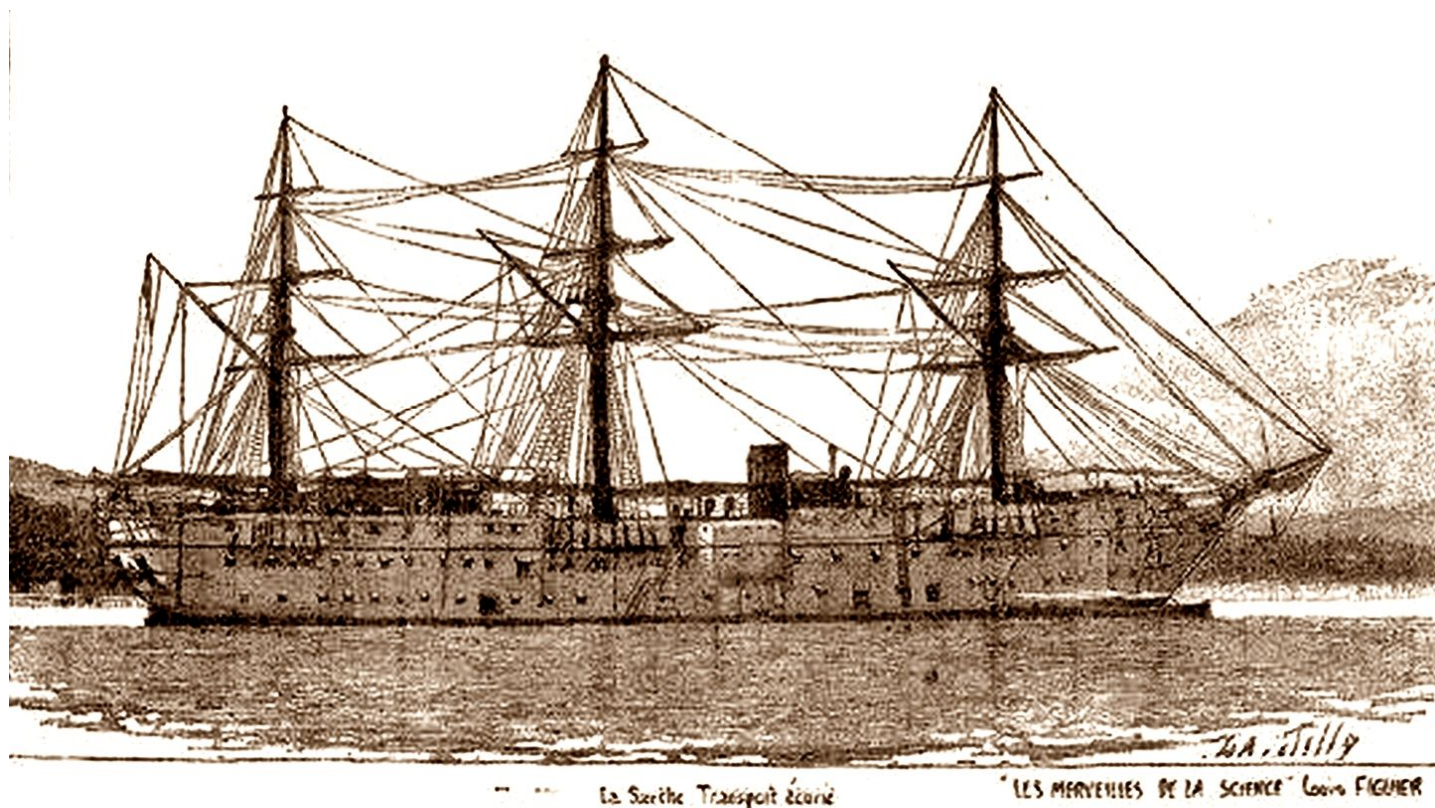
La Sarthe aurait pu être impliquée dans des négociations ou des conflits avec les autorités locales.

Sources Historiques : Les archives militaires et maritimes françaises contiennent des informations sur La Sarthe et ses missions. Des rapports de mission, des journaux de bord et des correspondances peuvent fournir des détails précis sur les activités du navire.

### Importance Culturelle et Historique :

Héritage Colonial : La Sarthe représente une partie de l'héritage colonial français en Asie. Son histoire est liée à la période tumultueuse de la colonisation et de la résistance locale.

Pour des informations plus détaillées, il serait utile de consulter des archives historiques françaises ou des ouvrages spécialisés sur la colonisation française en Indochine et sur l'histoire navale de cette période.



(C) Région Normandie - Inventaire général

**Nom :** Sarthe

**Chantier :** Cherbourg

**Sur cale :** 4-4-1860

**Lancement en :** 25-11-1862

**Service :** 9-7-1863 (armé en guerre le 25 juillet 1863)

Le 21 octobre 1863: appareillage de Cherbourg vers la Cochinchine (CF Galey).

**Rayé :** 11-12-1896 et démolition en 1911.

© Dossiersmarine - Copyright 2005-2024 - Alain Clouet

\*\*\*

1860 : En Cochinchine, les révoltes se poursuivent contre l'occupation française.

La Réunion apparaît comme une solution pour écarter les meneurs de ces révoltes. Dans l'esprit du ministre, il s'agit de se débarrasser de condamnés qui doivent cependant bénéficier d'un régime particulier.

C'est à cette même époque qu'à Cherbourg, on arme "La Sarthe".

un bâtiment de servitude (coque en bois, gréé en trois-mâts) de type Annamite. (photo du haut de page) La flotte de Napoléon III s'enorgueillit, grâce à un approvisionnement de bois provenant des grandes forêts françaises, d'un navire armé dès 1863 pour la guerre de Cochinchine.

Un des ingénieurs naval est originaire de la vallée du Loir.

Le 27 août 1868, le navire La Sarthe débarque 200 condamnés, dont on précise «que les circonstances politiques dans lesquelles se trouve la première de ces colonies le forçaient à expatrier momentanément ».

En 1868, le gouverneur de La Réunion demande la suspension des convois de Vietnamiens vers l'île.

L'économie sucrière est alors en crise.

Les Vietnamiens qui arrivent en octobre et décembre 1868 trouvent difficilement preneurs :

*«Les conditions dans lesquelles se trouve le pays sont si peu favorables, la gêne y prend de telles proportions en se généralisant que l'administration a eu beaucoup de difficultés à placer le convoi d'Annamites (Habitant de l'Annam, au Vietnam.) du navire la Sarthe.*

*La répartition de celui venu par le navire l'Orne rencontrera des obstacles plus grands encore, car il paraît renfermer un grand nombre d'hommes âgés... J'ai cru devoir informer M. le gouverneur en chef de la Cochinchine de cette situation et le prier de suspendre jusqu'à des temps meilleurs tout envoi de condamnés Annamites à La Réunion »*

Aussi lorsque le gouverneur de La Réunion insiste pour que les envois de condamnés vietnamiens cessent, on lui demande d'obéir aux ordres reçus.

La conquête du Viêt-Nam doit demander un effort partagé. Le ministre des Colonies tempère cet ordre en s'engageant à ne pas envoyer à la réunion un nombre trop important de détenus :

*« Les engagés vietnamiens se considèrent, alors, non comme des travailleurs libres, mais comme des [prisonniers politiques]. »*

Après plusieurs rotations, il importera à son retour en 1884 la dernière épidémie de choléra en France.

Au terme de sa mission, en 1911, il sera démembré.

\*\*\*Les Vietnamiens à La Réunion, de la déportation à l'émigration volontaire

(1859-1910) par Daniel Varga



