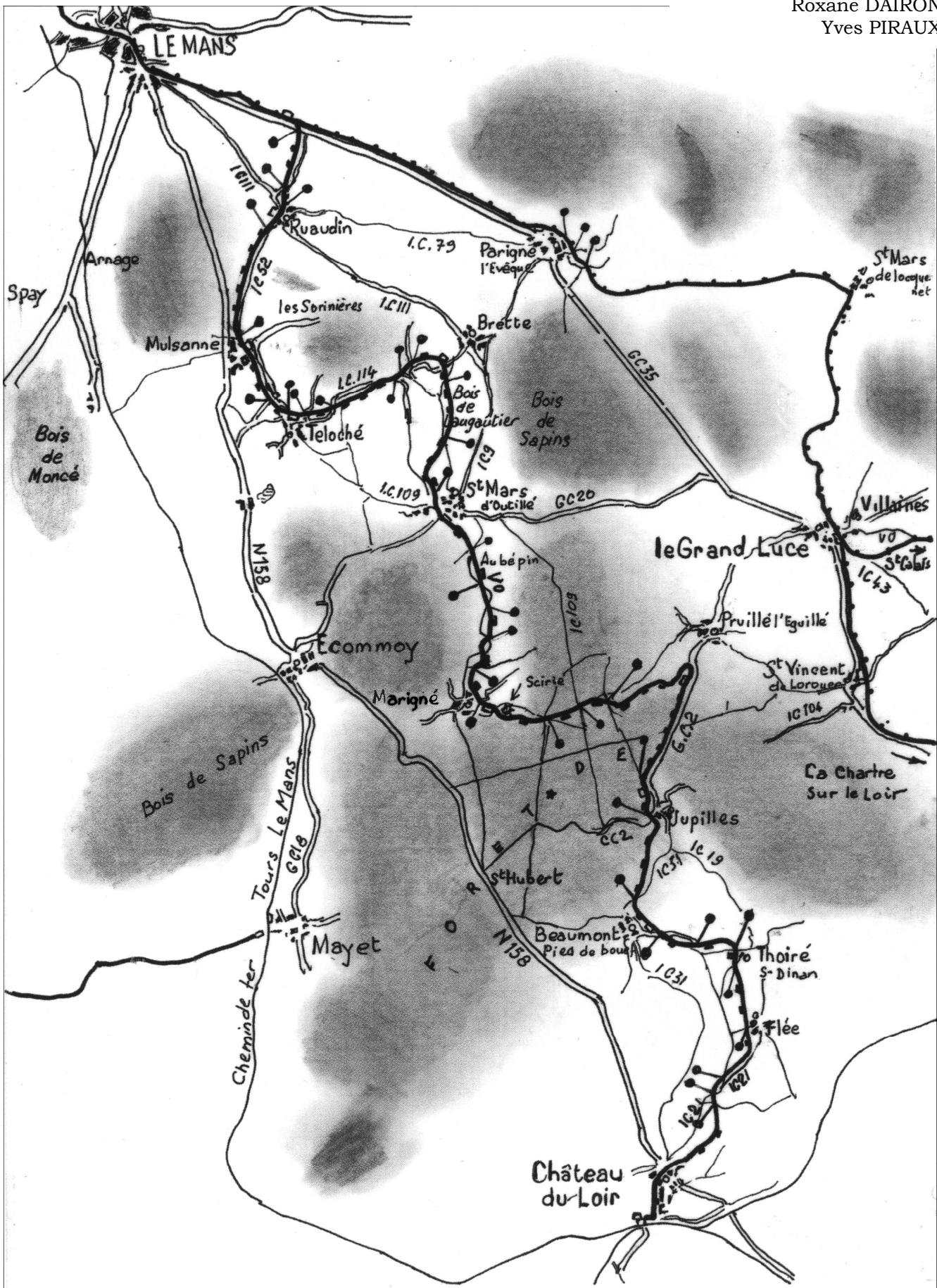


LA LIGNE CHATEAU DU LOIR-LE MANS

15 ANS DE TRAIN À PRUILLÉ L'ÉGUILLÉ 1920-1935

Patrice BOURBAO
Roxane DAIRON
Yves PIRAUT



1898 : « Préoccupés comme vous l'êtes, messieurs, de l'intérêt de vos cantons respectifs, vous trouveriez, j'en suis sûr, que je manquerais à tous mes devoirs en ne venant pas réclamer pour le mien sa place au soleil. » s'exclamait un conseiller général sarthois qui souhaitait que ses électeurs puissent bénéficier des services d'une nouvelle ligne des Tramways de la Sarthe.

13 juillet 1908 : La loi déclare d'utilité publique la construction de 8 nouvelles lignes (270 km) qui constituent le troisième réseau des tramways de la Sarthe : Le Mans-Château du Loir, Le Grand Lucé-Saint Calais, Foulletourte-La Flèche, Le Mans-Alençon, Fresnay sur Sarthe-Sougé le Ganelon, La Ferté Bernard-Montmirail, Antoigné-Saint Jean d'Assé et Mamers-Alençon.

26 mai 1913 : Ouverture du premier tronçon Le Mans-Marigné.

26 février 1920 : Ouverture du deuxième tronçon : Marigné-Jupilles.

16 juin 1922 : Ouverture du dernier tronçon : Jupilles-Château du Loir.

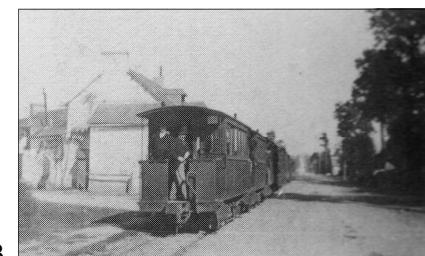
LIGNE LE MANS - CHÂTEAU DU LOIR		
Point kilométrique	Commune	Photo
0,0	Le Mans : gare centrale - Pontlieue	1 - 2
8,0	Changé	3
10,7	Ruaudin	4
15,2	Mulsanne	5
17,6	Téloché	6
23,0	Brette	
27,0	Saint Mars d'Oullié	7
34,0	Marigné	8
41,0	Pruillé l'Éguillé	9
45,0	Jupilles	10
49,0	Beaumont Pied de Boeuf	
52,0	Thoiré sur Dinan	
56,0	Flée	
60,0	Château du Loir (ville)	11
61,5	Château du Loir (gare Paris-Orléans)	



EST. LE MANS. — La Gare des tramways de la Sarthe. — The Sarthe tram-station. — LL.



EST. JUPILLES (Sarthe). — Monument élevé à la Mémoire des Soldats morts pour la Patrie (1870). — R. BOISSIN. Edts. Le Mans. — A. D. Baudoin.



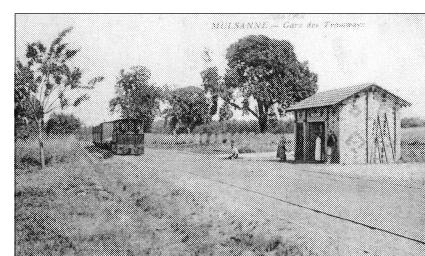
EST. CHÂTEAU-DE-LOIR (Sarthe). — La Gare des Tramways. — E. L. BOISSIN. Edts. Le Mans. — A. D. Baudoin.



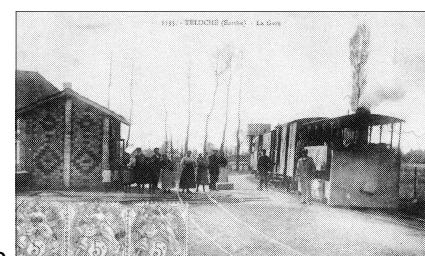
11



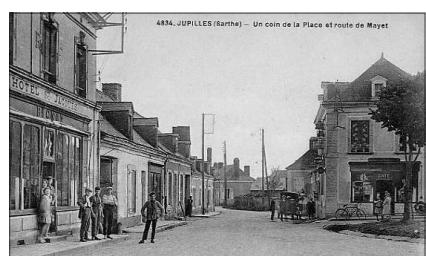
EST. RUAUDIN. — La Gare.



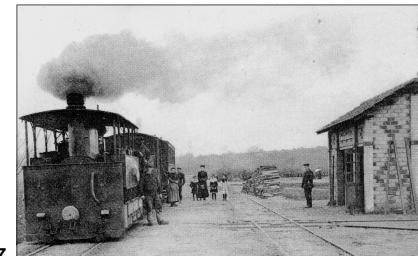
MULSANNE. — Gare des Tramways.



EST. PRUEIL (Sarthe). — La Gare.



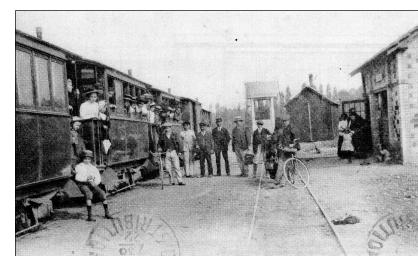
10



7



9



8

La ligne dessert la forêt de Bercé, réserve de bois et centre d'excursions : « **Un véritable placement de père de famille !** » selon les paroles de Maurice AJAM, conseiller général du canton du Grand Lucé prononcées à l'encontre de ses détracteurs qui estiment que : « **Elle fait double emploi avec celles qui existent. Véritable tortillard ! Détours catastrophiques ! Déficit garanti !** »

Comparons Le Mans-Château du Loir : par route 40 km, par chemin de fer (Paris-Tours) 49 km et par tramway 61,5 km ... si bien que cette ligne sera progressivement désaffectée :

Le 1^{er} janvier 1933 :

de Château du Loir à Jupilles.

le 1^{er} juillet 1935 :
de Jupilles à Brette.

le 6 août 1944 :
de Brette à Changé.

Enfin le 1^{er} mars 1947 :
de Changé au Mans.

Chaix année 1914			LE MANS A MARIGNÉ					Chaix année 1914				
fr. c.	fr. c.	kil.	(230, 231)					Marigné	dép.	5 50	11 10	15 45
			● Le Mans (gare clé)d.	8 35	13 15	18 45				6 11	11 31	16 6
» 35	» 20	4	— Gué de Maulny	8 41	13 21	18 51				6 27	11 47	16 22
» 35	» 20	2	— La Mission	8 47	13 27	18 57				6 43	12 3	16 38
» 35	» 20	3	Pontlieue (halte) ..	8 54	13 34	19 4				6 52	12 12	16 47
» 50	» 40	8	Changé	9 8	13 48	19 18				7 5	12 25	17 »
» 70	» 55	11	Ruaudin	9 16	13 56	19 26				7 43	12 37	17 8
1 05	» 80	15	Mulsanne	9 29	14 9	19 39				7 27	12 51	17 22
1 15	» 90	18	Teloché	9 39	14 19	19 49				7 34	12 58	17 29
1 50	1 45	23	Brette	9 53	14 33	20 3				7 40	13 4	17 35
1 80	1 40	27	St-Mars-d'Ouillé ..	10 9	14 49	20 19				7 45	13 9	17 40
2 20	1 70	34	Marigné, arr.	10 29	15 9	20 39						

Indicateur CHAIX de 1914



Route de Marigné, à proximité du Gué Baron



Talus à la Fontaine Naveau



Route de Marigné, en forêt de Bercé, près du Rond de la Lune