



Extrait du Foro Social de Campo de Criptana

<http://www.forosocialcriptana.com/spip.php?article75>

Día sin coches 2008

- Actividades - Día sin coches -



Date de mise en ligne : Sábado 20 de septiembre de 2008

Foro Social de Campo de Criptana

El lunes 22 de septiembre se celebra el Día sin Coches. Se trata de una convocatoria de ámbito internacional, apoyada desde el año 2000 por la Comisión Europea. Pero, a pesar de sus cercanos comienzos, el Día sin Coches ya ha perdido empuje y contenido en manos de unos gobiernos municipales que, en su gran mayoría, continúan desarrollando cada día una política de movilidad destinada a favorecer la circulación de coches como principal modo de transporte urbano.

Es cierto que todos los administradores públicos hablan de movilidad sostenible, pero no es menos verdad que por cada euro que se invierte en movilidad alternativa muchos más se gastan en favorecer el uso del automóvil. El resultado: cada día utilizamos más veces el coche y menos el transporte público o los desplazamientos a pie o en bicicleta.

A causa de este escaso interés, la mayor parte de los Ayuntamientos improvisan actividades, que luego no se traducen en la adopción de medidas permanentes, sin apenas cortes de tráfico (verdadero núcleo del Día sin Coches), sin dar prioridad al transporte público ni a peatones y ciclistas, con escasa o nula implicación de las organizaciones ciudadanas, a las que no se da la oportunidad de participar, e inexistencia de campañas de información a la ciudadanía.

Desafortunadamente, nuestro pueblo es uno de los principales sufridores de estas políticas, y como consecuencia somos uno de los pueblos que más uso hace del coche en nuestra región. El último estudio sobre movilidad realizado en nuestro pueblo con motivo de la elaboración de la Agenda 21 local, muestra que el número de desplazamientos dentro del pueblo en vehículo ya supera a los desplazamientos a pie o en bicicleta.

Desplazamientos por Campo de Criptana		
Medio	Nº	%
A pie	187	45
Motocicleta	23	5
Coche particular	181	43
Bicicleta	15	3
Otro	7	1

Por otro lado, el incremento del parque móvil en los últimos años está siendo significativamente superior al aumento del censo como muestra la siguiente tabla:

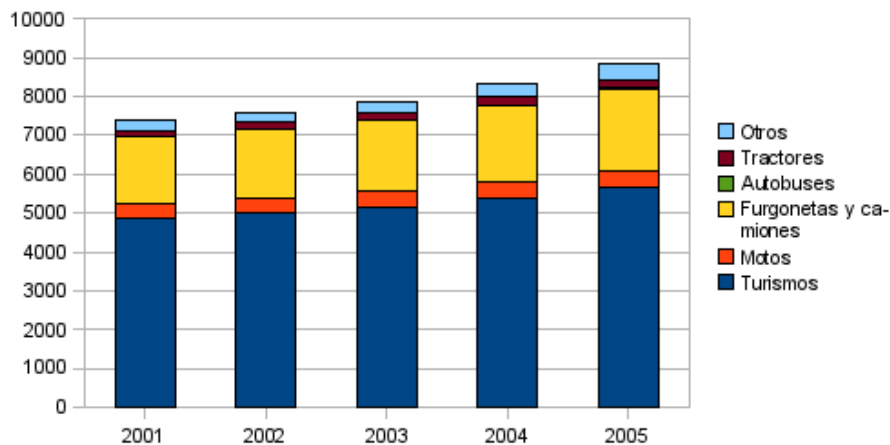
Evolución del parque

AÑO	2001	2002	2003	2004	2005
Nº Habitantes	13054	13189	13193	13258	13541
Vehículos	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº
Turismos	4888	5007	5175	5406	5675
Motos	358	369	376	390	407
Furgonetas y camiones	1710	1774	1835	1978	2129

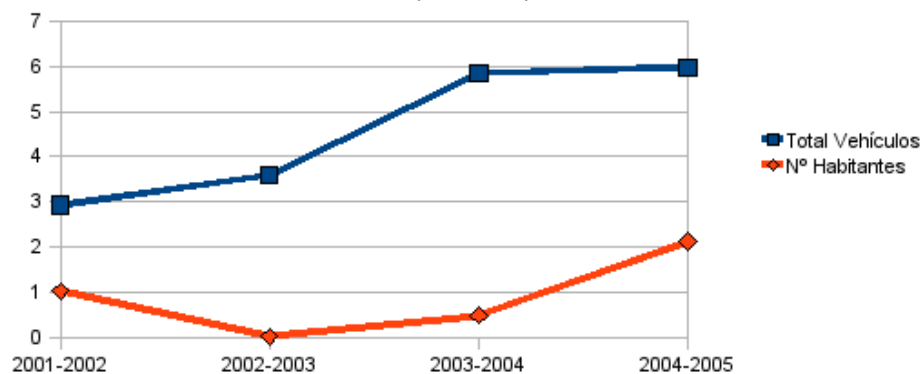
Día sin coches 2008

Autobuses	8	7	7	7	9
Tractores	173	186	194	208	228
Otros	247	257	286	344	383
Total	7384	7600	7873	8333	8831

Evolución del parque móvil de Campo de Criptana



Evolución de la variación interanual del censo y el parque móvil
Campo de Criptana



Desde el Foro Social queremos transmitir a nuestra corporación municipal nuestra preocupación por la gravedad de los problemas ambientales que provoca la expansión del automóvil en nuestro pueblo: degradación y ocupación del territorio, contaminación atmosférica y acústica, siniestralidad y destrucción de la vida urbana, emisiones de CO2 (la mitad de las emisiones del transporte causantes del cambio climático se producen en las ciudades)...

Y recordarles que el éxito o el fracaso del Día sin Coches es el resultado de las políticas de movilidad llevadas a cabo todos los días del año. Hace tiempo ya que llegó la hora de los planes de movilidad sostenible, de democratizar la calle, dándole prioridad a sus principales usuarios, los peatones, y reduciendo el abusivo espacio ocupado por el automóvil, para permitir la expansión de otros modos de transporte más racionales, eficaces, seguros, sostenibles y saludables. Hasta el momento, parece que nuestros administradores no se han enterado.