



Extrait du Foro Social de Campo de Ciptana

<http://www3.forosocialcriptana.com/spip.php?article66>

# Tráfico

- Observatorio de la sostenibilidad - Puntos rojos -



Date de mise en ligne : Viernes 9 de mayo de 2008

---

**Foro Social de Campo de Ciptana**

---

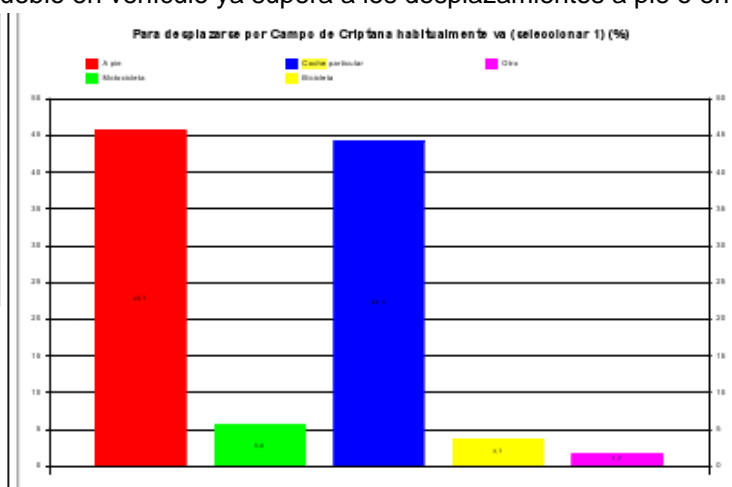
Nuestro pueblo está tomado por los vehículos. En los últimos años el incremento notable del número de vehículos que circula por nuestras calles está provocando serios problemas de circulación, aparcamiento, ruidos y contaminación atmosférica que empiezan a parecerse a los de las ciudades [1].

Quizá lo más grave, a parte de que los vehículos a motor son uno de los principales causantes del cambio climático, es que el coche está recortando drásticamente los espacios del peatón, quien cada vez lo tiene más difícil para moverse con libertad y seguridad por el pueblo. Lejos quedaron ya los tiempos en que los crios jugaban tranquilamente en las calles sin demasiada preocupación por el tráfico, o los vecinos podía salir a «tomar el fresco» a la calle sin tragar humo o ser atronados por el constante paso de vehículos.

Tristemente, el automóvil se ha convertido en el eje de la movilidad en nuestras sociedades, reorganizando la ciudad y los hábitos de los que en ella viven. Lo podemos comprobar fácilmente dando un paseo por nuestras calles, especialmente en el centro del casco urbano. Ahora lo común es ir a hacer la compra con el coche y aparcarlo en cualquier lado, en lugar de ir con el tradicional carro de la compra; ir al trabajo en coche incluso cuando el centro de trabajo está a menos de 15 minutos andando, llevar a los niños al colegio en coche en lugar de acompañarlos dando un paseo; y hasta vamos al gimnasio en coche, por muy absurdo que parezca. Pero no sólo el tráfico es el problema, sino que la falta de aparcamientos hace que nuestras calles estén saturadas de vehículos que impiden incluso el paso de los peatones por las aceras. En las fotos que aparecen más abajo podemos contemplar el aspecto que presentan algunas calles del centro un fin de semana.

El último estudio sobre movilidad realizado en nuestro pueblo con motivo de la elaboración de la Agenda 21 local, muestra que el número de desplazamientos dentro del pueblo en vehículo ya supera a los desplazamientos a pie o en bicicleta.

Desplazamientos por Campo de Criptana		
Medio	Nº	%
A pie	187	45,06
Motocicleta	23	5,54
Coche particular	181	43,61
Bicicleta	15	3,61
Otro	7	1,69



Por otro lado, el incremento del parque móvil en los últimos años está siendo significativamente superior al aumento del censo como muestra la siguiente tabla:

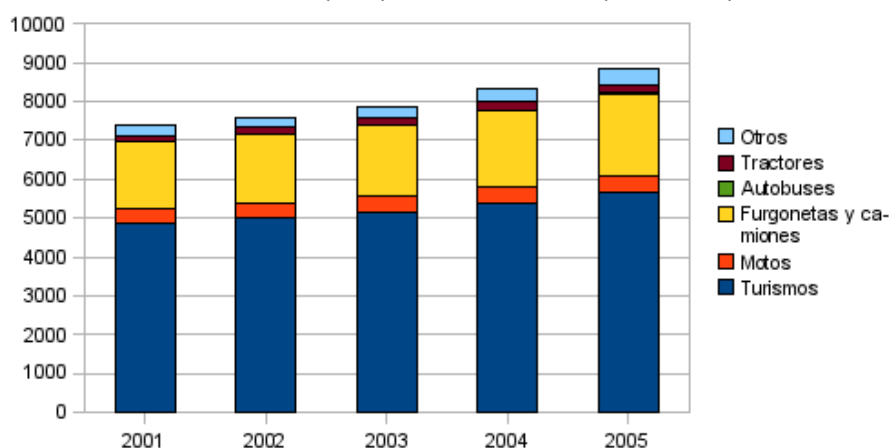
Evolución del parque

AÑO	2001	2002	2003	2004	2005
Nº Habitantes	13054	13189	13193	13258	13541
Vehículos	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº
Turismos	4888	5007	5175	5406	5675
Motos	358	369	376	390	407

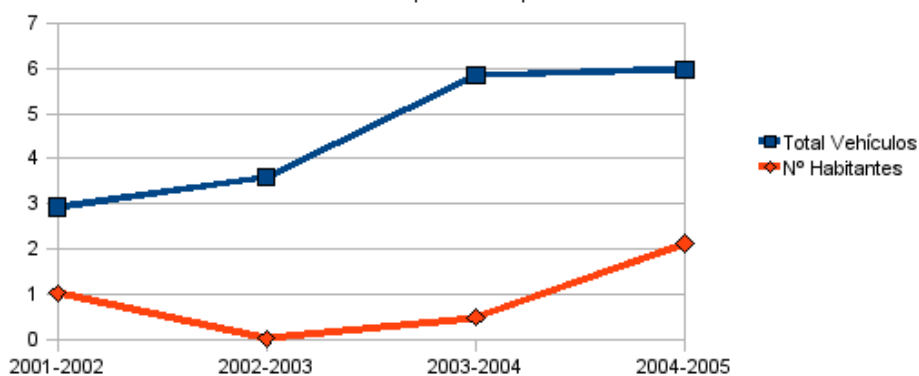
## Tráfico

Furgonetas y camiones	1710	1774	1835	1978	2129
Autobuses	8	7	7	7	9
Tractores	173	186	194	208	228
Otros	247	257	286	344	383
<b>Total</b>	<b>7384</b>	<b>7600</b>	<b>7873</b>	<b>8333</b>	<b>8831</b>

Evolución del parque móvil de Campo de Criptana



Evolución de la variación interanual del censo y el parque móvil  
Campo de Criptana



La cultura del motor, una cultura basada en los combustibles fósiles, no es sostenible y por tanto tiene ser sustituida, especialmente en los pueblos como el nuestro donde las distancias no son excesivas y no está justificaco su uso en la mayoría de los casos. ¿Cuáles son las alternativas?

LINEAS DISCONTÍNUAS (2008) es un vídeo documental sobre la insostenibilidad de nuestro modelo de transporte, principalmente basado en el automóvil.

<param name='class' value="" />

### Capítulo I. Ciudad

<param name='class' value="" />

### Capítulo II. Impactos ambientales

<param name='class' value="" />

### Capítulo III. Alternativas

Desde el Foro Social queremos transmitir a nuestra corporación municipal nuestra preocupación por la gravedad de los problemas ambientales que provoca la expansión del automóvil en nuestro pueblo: degradación y ocupación del territorio, contaminación atmosférica y acústica, siniestralidad y destrucción de la vida urbana, emisiones de CO2 (la mitad de las emisiones del transporte causantes del cambio climático se producen en las ciudades)...

---

[1] En [Día sin coches 2007](#) se muestran los problemas más importantes derivados del abuso del coche.