α

0

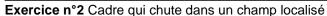
 \overrightarrow{B}

CIRCUIT MOBILE DANS CHAMP STATIONNAIRE

Exercice n°1

On considère deux rails de Laplace qui se croisent au point O. Ils sont horizontaux et plongés dans un champ magnétique \vec{B} uniforme. Une tige 7 glisse sans frottement sur eux, tout en restant parallèle à elle-même ; elle est entrainée à la vitesse constante $\vec{V} = v \overrightarrow{u_r}$.

- 1. Déterminer l'expression de la fem induite dans le circuit en fonction de la position x(t) de la tige 7.
- 2. En considérant que la résistance électrique du circuit est proportionnelle à sa longueur, soit que R = kl, déterminer l'intensité du courant dans le circuit. Commenter son signe.
- 3. Déterminer l'expression de la force qu'un opérateur doit exercer sur la tige 7 afin qu'elle garde sa vitesse constante.
- 4. Déterminer les expressions de la puissance perdue par effet Joule, de la puissance fournie par l'opérateur. Les comparer



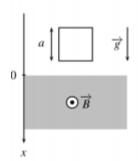
Un cadre conducteur, constitué de quatre segments de longueur a, tombe dans le plan du schéma sous l'effet de la gravité. Sa résistance électrique est notée R, son auto-inductance I

L'espace est divisé en deux régions :

- pour x < 0, il n'y a pas de champ magnétique ;
- pour x > 0, un champ magnétique est présent. Il est uniforme, stationnaire et orthogonal au plan du schéma.

Déterminer les équations différentielles régissant la vitesse v(t) du cadre dans les trois régions :

- le cadre est entièrement dans la région où $\vec{B} = \vec{0}$;
- le cadre est à cheval sur les régions où $\vec{B} = \vec{0}$; et $\vec{B} \neq \vec{0}$;
- le cadre est entièrement dans la région où $\vec{B} \neq \vec{0}$.



Exercice n°3

Deux barreaux métalliques, chacun de résistance R, glissent sans frottement sur deux rails parallèles, distants de d, de résistance négligeable. Les barreaux sont distants de d à l'équilibre.

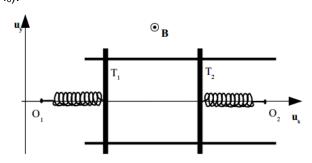
Chaque barreau est attaché à un ressort (raideur k, longueur à vide l₀).

Il règne un champ vertical, uniforme et permanent \vec{B} .

En t=0 , on écarte le barreau T_1 de sa position d'équilibre d'une distance a selon x .

Les abscisses des barreaux par rapport à leur position d'équilibre respective sont notées $x_1(t)$ et $x_2(t)$

- 1. Exprimer la f.e.m. du circuit par deux méthodes différentes en fonction de $\dot{x_1}(t)$ et $\dot{x_2}(t)$
- 2. Les deux tiges oscillent. Déterminer $x_1(t)$ et $x_2(t)$
- 3. Faire un bilan énergétique.



Exercice n°4

Un barreau conducteur de masse m peut glisser sans frottements sur deux rails conducteurs parallèles horizontaux distants de a. En t=0, on branche entre les extrémités des rails une source de tension de f.e.m. E et une résistance R. On néglige l'inductance propre du circuit.

L'ensemble est placé dans un champ magnétique \vec{B} uniforme, permanent, vertical, dirigé vers le haut. On néglige les effets dus au champ propre.

- 1. On introduit entre le milieu de la tige et un point fixe un ressort horizontal, parallèle aux rails, de raideur k réagissant à la traction et à la compression. En t=0, le ressort n'était ni tendu ni comprimé et la tige était immobile en x=0.
- Montrer qualitativement que la tige va osciller.
- Déterminer l'abscisse x de la tige en fonction du temps.
- Tracer x(t).
- 2. On remplace la source de tension continue par une source de fem $e = Em cos(\omega t)$. Déterminer x(t) en régime sinusoïdal forcé.

