

Gut gemeint - Schlecht umgesetzt

Häufige Schönheitsfehler in der OpenStreetMap, wo sie herkommen und wie man sie vermeiden kann.

Christopher Lorenz

March 23, 2018

Gliederung

1 Einleitung

- Definition von Fehler

2 Beispiele und deren Problem

- Beispiel 1: Benennung von Objekten
- Beispiel 2: Kompliziert geht immer
- Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach
- Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen
- Beispiel 5: Importe
- Beispiel 6: OSM Verstehen

3 Zusammenfassung

- Vermeiden und Lösen von Problemen
- Schluss

Definition von Fehler

Welche Fehler gibt es und wo kommen sie her?

Definition Fehler:

- Abweichung von einem optimalen Zustand, Verfahren oder dem Richtigen
- eine schadhafte Stelle, eine Stelle mit einem Mangel
- eine falsche Entscheidung, eine falsche Handlung

Definition Schönheitsfehler:

- ein (mehr oder minder geringer) ästhetischer Mangel im Aussehen

Quelle: de.wiktionary.org, de.wikipedia.orgcc-by-sa

Definition von Fehler

Welche Fehler gibt es und wo kommen sie her?

Definition Fehlerquelle:

- Ursprung eines Fehlers; Entstehungsursache eines Fehlers

Quelle: de.wiktionary.orgcc-by-sa

Was genau?

Definition von Fehler

Welche Fehler gibt es und wo kommen sie her?

Definition Fehlerquelle:

- Ursprung eines Fehlers; Entstehungsursache eines Fehlers

Quelle: de.wiktionary.orgcc-by-sa

Was genau?

- Fehler durch den Mapper
- Fehler durch die Software

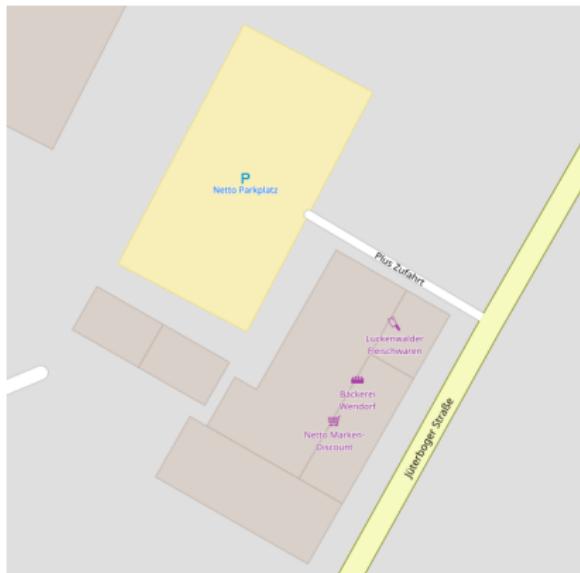
Beispiel 1: Benennung von Objekten

Parkplatz Netto oder Plus?



Beispiel 1: Benennung von Objekten

Parkplatz Netto oder Plus?

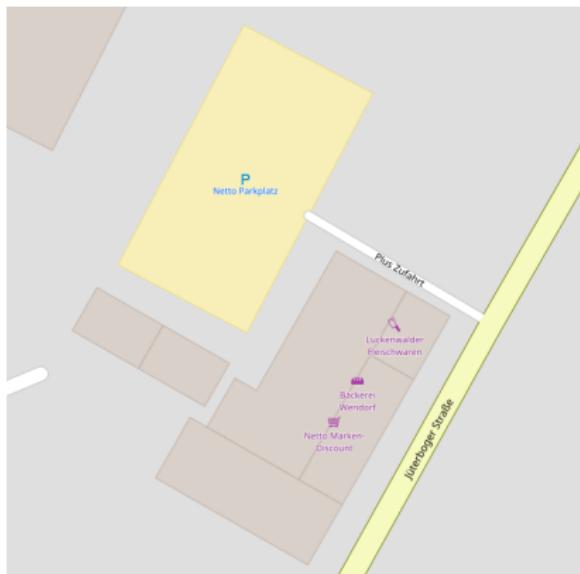


- Ist "Plus Zufahrt" wirklich ein name?



Beispiel 1: Benennung von Objekten

Parkplatz Netto oder Plus?

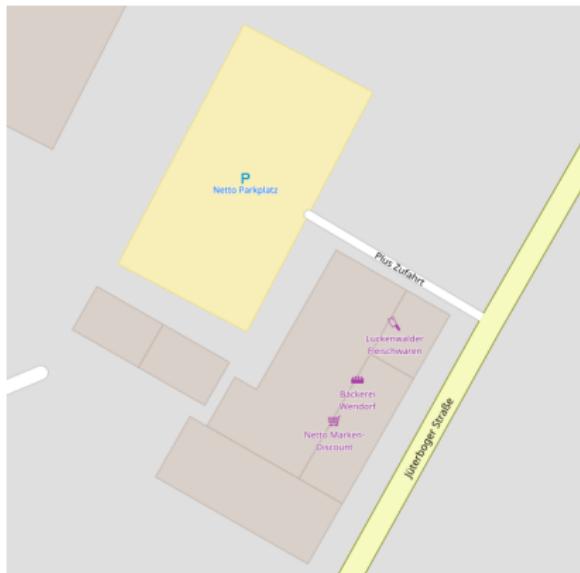


- Ist "Plus Zufahrt" wirklich ein name?
- DE:Names: [...] alles, was einen Namen hat [...]



Beispiel 1: Benennung von Objekten

Parkplatz Netto oder Plus?



- Ist "Plus Zufahrt" wirklich ein name?
- DE:Names: [...] alles, was einen Namen hat [...]
- name ≠ description



Beispiel 1: Benennung von Objekten

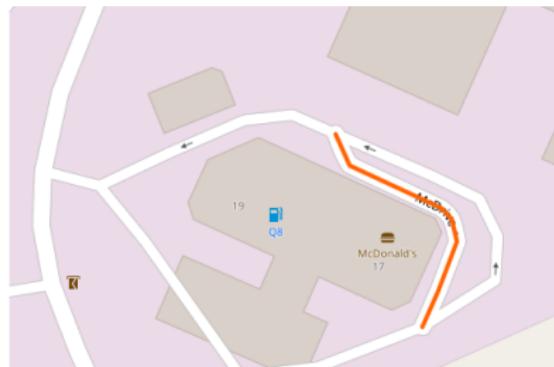
DriveIn oder Zum . . .

Linie: McDrive [redacted] X
[Redacted]
Bearbeitet vor mehr als 4 Jahren von [redacted]
Version #1 · Änderungssatz # [redacted]

Attribute

highway	residential
name	McDrive
oneway	yes

Knoten





Beispiel 1: Benennung von Objekten

DriveIn oder Zum . . .

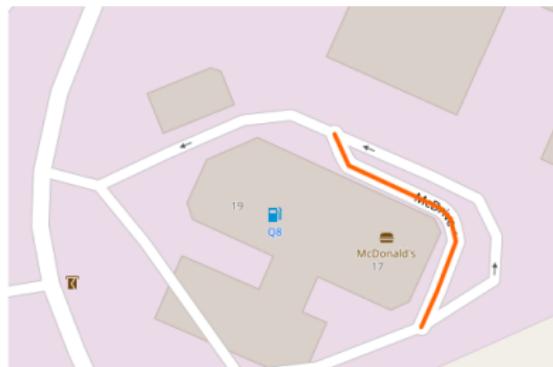
Linie: McDrive [redacted] ×

McDrive
Bearbeitet vor mehr als 4 Jahren von [redacted]
Version #1 · Änderungssatz # [redacted]

Attribute

highway	residential
name	McDrive
oneway	yes

Knoten

**■ name**



Beispiel 1: Benennung von Objekten

DriveIn oder Zum . . .

Linie: McDrive [redacted] ×

McDrive - Ein Drive-In oder eine Tankstelle

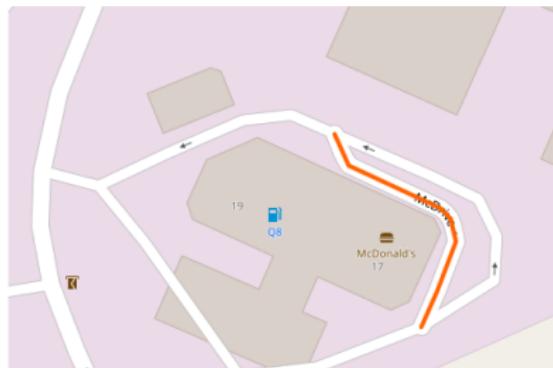
Bearbeitet vor mehr als 4 Jahren von [redacted]

Version #1 · Änderungssatz # [redacted]

Attribute

highway	residential
name	McDrive
oneway	yes

Knoten



- **name**
- **highway=service und service=drive-through**

Beispiel 1: Benennung von Objekten

Wie beschreibe ich was?

- **name** - (Offizeller) Name eines Objektes
 - `alt_name` - Alternativer Name
 - `old_name` - Vorheriger Name
 - ...
 - <https://wiki.osm.org/DE:Names>
- **description** - Beschreibung eines Objektes, Hinweis für Nutzer
- **note** - Hinweis für den Mapper
- **fixme** - Fehler die an dem Objekt existieren



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Ausfüllen aller Werte

Andere Objekt

Straßen/Straßen/Straßenbeschränkungen

Einige Straßentypen schließen schon Zugangsbeschränkungen ein, die nicht noch einmal gesetzt werden sollten.

Einbahnstraße
 Maut
 Kein Ausgang (Sackgasse)

Transportarteneinschränkung

Genereller Zugang:	Privat
Zu Fuß:	foot
Pferd:	horse
Fahrzeuge nach Typ	Dieses Feld veran...
Aller Fahrzeuge:	vehicle
Fahrrad:	bicycle
Motorfahrzeuge:	motor vehicle
Motorrad:	motorcycle
Automobil:	motorcar
Kleine Lieferfahrzeuge:	goods
LKW:	hgv
Fahrzeuge nach Nutzung	
Landwirtschaft:	agricultural
Notfallfahrzeuge:	emergency
Fahrgemeinschaft:	hov
Öffentlicher Verkehr (psv):	psv
Tourismusbusse:	tourist_bus
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	maxspeed
Höchstgeschwindigkeit in Linieneinstellung:	maxspeed_forward
Höchstgeschwindigkeit entgegen der Linienrichtung:	maxspeed_backward
Höchstgeschwindigkeit Schwerverlastwagen (km/h):	maxspeed_hgv
Min. Geschwindigkeit (km/h):	minspeed
Max. Gewicht (Tonnen):	maxweight
Max. Axialast (Tonnen):	maxaxelload
Max. Höhe (Meter):	maxheight
Max. Breite (Meter):	maxwidth
Max. Länge (Meter):	maxlength
Überholen:	overtaking

[Mehr Informationen zu dieser Vorlage](#)



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Ausfüllen aller Werte

Andere Objekt

Straßen/Straßen/Straßenbeschränkungen

Einige Straßentypen schließen schon Zugangsbeschränkungen ein, die nicht noch einmal gesetzt werden sollten.

Einbahnstraße
 Maut
 Kein Ausgang (Sackgasse)

Transportarteneinschränkung

Genereller Zugang:	Privat
Zu Fuß:	foot
Pferd:	horse
Fahrzeuge nach Typ	Dieses Feld verarbeiten
Alle Fahrzeuge:	vehicle
Fahrrad:	bicycle
Motorfahrzeuge:	motor vehicle
Motorrad:	motorcycle
Automobil:	motorcar
Kleine Lieferfahrzeuge:	goods
LKW:	hgv
Fahrzeuge nach Nutzung	
Landwirtschaft:	agricultural
Notfallfahrzeuge:	emergency
Fahrgemeinschaft:	hov
Öffentlicher Verkehr (psv):	psv
Tourismusbusse:	tourist bus
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	maxspeed
Höchstgeschwindigkeit in Linierrichtung:	maxspeed-forward
Höchstgeschwindigkeit entgegen der Linienrichtung:	maxspeed-backward
Höchstgeschwindigkeit Schwerverlastwagen (km/h):	maxspeed-hgv
Min. Geschwindigkeit (km/h):	minspeed
Max. Gewicht (Tonnen):	maxweight
Max. Axlast (Tonnen):	maxaxleload
Max. Höhe (Meter):	maxheight
Max. Breite (Meter):	maxwidth
Max. Länge (Meter):	maxlength
Überholen:	overtaking

[Mehr Informationen zu dieser Vorlage](#)

- Editoren geben Unterstützung, es muss nicht alles ausgefüllt werden



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Ausfüllen aller Werte

Andere Objekt

Straßen/Straßen/Straßenbeschränkungen

Einige Straßentypen schließen schon Zugangsbeschränkungen ein, die nicht noch einmal gesetzt werden sollten.

Einbahnstraße
 Maut
 Kein Ausgang (Sackgasse)

Transportarteneinschränkung

Genereller Zugang:	Privat
Zu Fuß:	foot
Pferd:	horse
Fahrzeuge nach Typ	Dieses Feld veran-
Alle Fahrzeuge:	vehicle
Fahrrad:	bicycle
Motorfahrzeuge:	motor vehicle
Motorrad:	motorcycle
Automobil:	motorcar
Kleine Lieferfahrzeuge:	goods
LKW:	hgv
Fahrzeuge nach Nutzung	
Landwirtschaft:	agricultural
Notfallfahrzeuge:	emergency
Fahrgemeinschaft:	hov
Öffentlicher Verkehr (psv):	psv
Tourismusbusse:	tourist bus
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	maxspeed
Höchstgeschwindigkeit in Linieneinstellung:	maxspeed-forward
Höchstgeschwindigkeit entgegen der Linienrichtung:	maxspeed-backward
Höchstgeschwindigkeit Schwerverlastwagen (km/h):	maxspeed-hgv
Min. Geschwindigkeit (km/h):	minspeed
Max. Gewicht (Tonnen):	maxweight
Max. Anzahl (Tonnen):	maxload
Max. Höhe (Meter):	maxheight
Max. Breite (Meter):	maxwidth
Max. Länge (Meter):	maxlength
Überholen:	overtaking

[Mehr Informationen zu dieser Vorlage](#)

- Editoren geben Unterstützung, es muss nicht alles ausgefüllt werden
- Bsp.: access gilt für alles!



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Ausfüllen aller Werte

Andere Objekt

Straßen/Straßen/Straßenbeschränkungen

Einige Straßentypen schließen schon Zugangsbeschränkungen ein, die nicht noch einmal gesetzt werden sollten.

Einbahnstraße
 Maut
 Kein Ausgang (Sackgasse)

Transportarteneinschränkung

Genereller Zugang:	Privat
Zu Fuß:	foot
Pferd:	horse
Fahrzeuge nach Typ	<input type="button" value="Dieses Feld verlassen"/>
Alle Fahrzeuge:	vehicle
Fahrrad:	bicycle
Motorfahrzeuge:	motor vehicle
Motorrad:	motorcycle
Automobil:	motorcar
Kleine Lieferfahrzeuge:	goods
LKW:	hgv
Fahrzeuge nach Nutzung	
Landwirtschaft:	agricultural
Notfallfahrzeuge:	emergency
Fahrgemeinschaft:	hov
Öffentlicher Verkehr (psv):	psv
Tourismusbusse:	tourist bus
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	maxspeed
Höchstgeschwindigkeit in Linieneinstellung:	maxspeed-forward
Höchstgeschwindigkeit entgegen der Linienrichtung:	maxspeed-backward
Höchstgeschwindigkeit Schwerverlastwagen (km/h):	maxspeed-hgv
Min. Geschwindigkeit (km/h):	minspeed
Max. Gewicht (Tonnen):	maxweight
Max. Axialast (Tonnen):	maxaxleload
Max. Höhe (Meter):	maxheight
Max. Breite (Meter):	maxwidth
Max. Länge (Meter):	maxlength
Überholen:	overtaking

[Mehr Informationen zu dieser Vorlage](#)

- Editoren geben Unterstützung, es muss nicht alles ausgefüllt werden
- Bsp.: access gilt für alles!
- Nur Abweichungen eintragen



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Ausfüllen aller Werte

Andere Objekt

Straßen/Straßen/Straßenbeschränkungen

Einige Straßentypen schließen schon Zugangsbeschränkungen ein, die nicht noch einmal gesetzt werden sollten.

Einbahnstraße
 Maut
 Kein Ausgang (Sackgasse)

Transportarteneinschränkung

Genereller Zugang:	Privat
Zu Fuß:	foot
Pferd:	horse
Fahrzeuge nach Typ	Dieses Feld veran-
Alle Fahrzeuge:	vehicle
Fahrrad:	bicycle
Motorfahrzeuge:	motor vehicle
Motorrad:	motorcycle
Automobil:	motorcar
Kleine Lieferfahrzeuge:	goods
LKW:	hgv
Fahrzeuge nach Nutzung	
Landwirtschaft:	agricultural
Notfallfahrzeuge:	emergency
Fahrgemeinschaft:	hov
Öffentlicher Verkehr (psv):	psv
Tourismusbusse:	tourist bus
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	maxspeed
Höchstgeschwindigkeit in Linieneinstellung:	maxspeed-forward
Höchstgeschwindigkeit entgegen der Linienrichtung:	maxspeed-backward
Höchstgeschwindigkeit Schwerverlastwagen (km/h):	maxspeed-hgv
Min. Geschwindigkeit (km/h):	minspeed
Max. Gewicht (Tonnen):	maxweight
Max. Axlast (Tonnen):	maxaxleload
Max. Höhe (Meter):	maxheight
Max. Breite (Meter):	maxwidth
Max. Länge (Meter):	maxlength
Überholen:	overtaking

[Mehr Informationen zu dieser Vorlage](#)

- Editoren geben Unterstützung, es muss nicht alles ausgefüllt werden
- Bsp.: access gilt für alles!
- Nur Abweichungen eintragen
- Standard-Werte beachten



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Häuser als Polygone

Relation: [REDACTED]

Mehrfamilienhäuser in Wustermark in Multipolygonen konvertiert

Bearbeitet vor fast 8 Jahren von [REDACTED]
Version #1 - Änderungssatz #[REDACTED]

Attribute

addr.city	[REDACTED]
addr.country	DE
addr.houseNumber	36
addr.postcode	[REDACTED]
addr.street	Hoppenrader Allee
building	yes
type	multipolygon

Mitglieder

- Linie [REDACTED] als outer





Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Häuser als Polygone

Relation: ×

Mehrfamilienhäuser in Wustermark in Multipolygonen konvertiert

Bearbeitet vor fast 8 Jahren von
Version #1 Änderungssatz #

Attribute

addr.city	Wustermark
addr.country	DE
addr.houseNumber	36
addr.postcode	
addr.street	Hoppenrader Allee
building	yes
type	multipolygon

Mitglieder

- Linie als outer
- Linie als outer
- Linie als outer
- Linie als outer



- Relation nur verwenden wo sinnvoll!



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Häuser als Polygone

Relation: [REDACTED]

Mehrfamilienhäuser in Wustermark in Multipolygonen konvertiert

Bearbeitet vor fast 8 Jahren von [REDACTED]
Version #1 - Änderungssatz #[REDACTED]

Attribute

addr.city	[REDACTED]
addr.country	DE
addr.houseNumber	36
addr.postcode	[REDACTED]
addr.street	Hoppenrader Allee
building	yes
type	multipolygon

Mitglieder

- Linie [REDACTED] als outer



- Relation nur verwenden wo sinnvoll!
- Jede Wand als way, Wände in type=multipolygon zusammengefasst



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Boundaryitis

width 250

Teil von

Relation [Straßburg \(71033\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg-Stadt \(vor 2015\) \(1666679\)](#) (als outer)
 Relation [067-02 \(2187922\)](#) (als outer)
 Relation [3376965](#) (als outer)
 Relation [Kehl \(452979\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(62781\)](#) (als outer)
 Relation [Communauté de paroisses de Neudorf et du Port-du-Rhin \(2231013\)](#) (als outer)
 Relation [Baden \(6153362\)](#) (als outer)
 Relation [Regierungsbezirk Freiburg \(2106112\)](#) (als outer)
 Relation [Baden-Württemberg \(62611\)](#) (als outer)
 Relation [Europametropole Straßburg \(1443391\)](#) (als outer)
 Relation [Metropolzentrum Straßburg-Mühlhausen \(3521416\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg \(4630050\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(51477\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(4108738\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg-6 \(4500264\)](#) (als outer)
 Relation [Frankreich - Deutschland \(90333\)](#)
 Relation [Wahlkreis Ost \(3721111\)](#) (als outer)
 Relation [Landkreis Kehl \(6147974\)](#) (als outer)
 Relation [Ortenaukreis \(62624\)](#) (als outer)
 Relation [Region Südlicher Oberrhein \(1608395\)](#) (als outer)
 Relation [Grand-Est \(3792876\)](#) (als outer)
 Relation [Niederrhein \(7415\)](#) (als outer)
 Relation [Elsass \(8636\)](#) (als outer)
 Relation [Rhein \(123924\)](#) (als main_stream)
 Relation [Akademie Strasbourg \(DE02708\)](#) (als outer)





Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Boundaryitis

width 250

Teil von

Relation [Straßburg \(71033\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg-Stadt \(vor 2015\) \(1666679\)](#) (als outer)
 Relation [067-02 \(2187922\)](#) (als outer)
 Relation [3376965](#) (als outer)
 Relation [Kehl \(452979\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(62781\)](#) (als outer)
 Relation [Communauté de paroisses de Neudorf et du Port-du-Rhin \(2231013\)](#) (als outer)
 Relation [Baden \(6153362\)](#) (als outer)
 Relation [Regierungsbezirk Freiburg \(2106112\)](#) (als outer)
 Relation [Baden-Württemberg \(62611\)](#) (als outer)
 Relation [Europametropole Straßburg \(1443391\)](#) (als outer)
 Relation [Metropolzentrum Straßburg-Mülhausen \(3521416\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg \(4630050\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(51477\)](#) (als outer)
 Relation [Deutschland \(4108738\)](#) (als outer)
 Relation [Straßburg-6 \(4500264\)](#) (als outer)
 Relation [Frankreich - Deutschland \(90333\)](#)
 Relation [Wahlkreis Ost \(3721111\)](#) (als outer)
 Relation [Landkreis Kehl \(6147974\)](#) (als outer)
 Relation [Ortenaukreis \(52624\)](#) (als outer)
 Relation [Region Südlicher Oberrhein \(1608395\)](#) (als outer)
 Relation [Grand-Est \(3792876\)](#) (als outer)
 Relation [Niederrhein \(7415\)](#) (als outer)
 Relation [Elsass \(8636\)](#) (als outer)
 Relation [Rhein \(123924\)](#) (als main_stream)
 Relation [Akademie Strasbourg \(DE02708\)](#) (als outer)



■ Grenze in 29 Relationen



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Boundaryitis

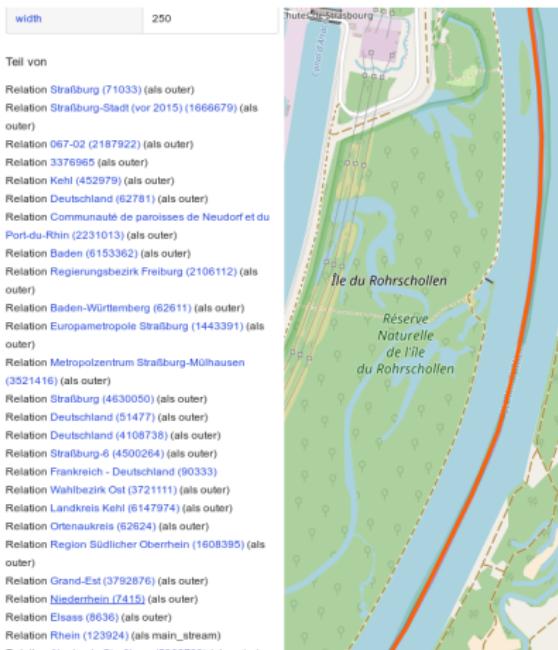


- Grenze in 29 Relationen
- Muss wirklich alles erfasst werden?



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

Boundaryitis



- Grenze in 29 Relationen
- Muss wirklich alles erfasst werden?
- Boundaryitis - wo soll das hinführen?
- <https://forum.openstreetmap.org/viewtopic.php?id=59598>



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

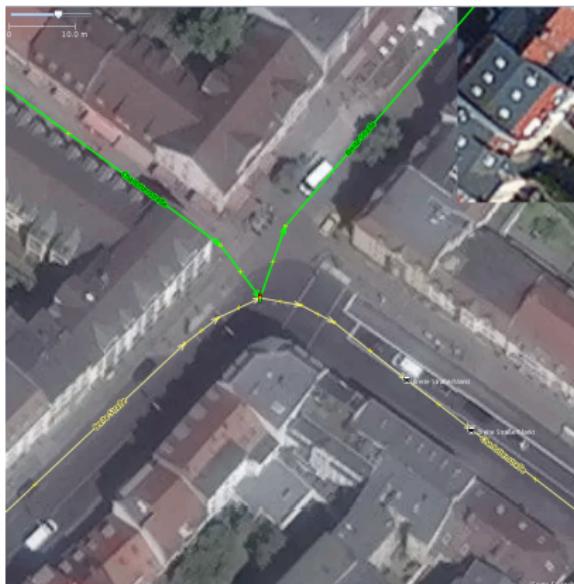
T-Kreuzung muss schön aussehen





Beispiel 2: Kompliziert geht immer

T-Kreuzung muss schön aussehen

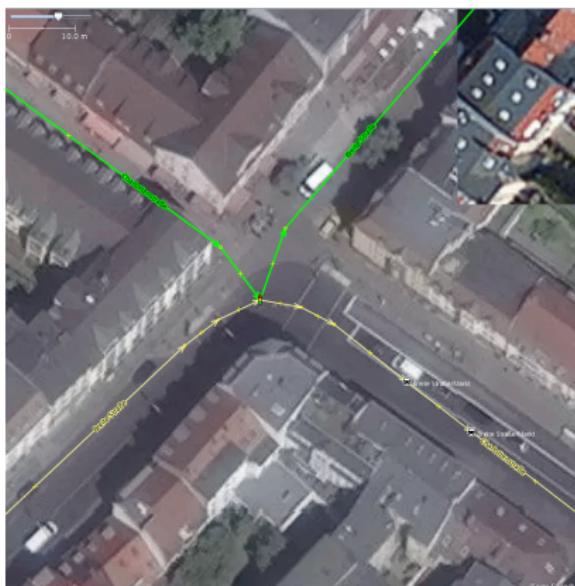


- Straße wurde gezeichnet wie gefahren.



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

T-Kreuzung muss schön aussehen



- Straße wurde gezeichnet wie gefahren.
- Was würde das Navi dazu sagen?



Beispiel 2: Kompliziert geht immer

T-Kreuzung muss schön aussehen



- Straße wurde gezeichnet wie gefahren.
- Was würde das Navi dazu sagen?
- Stellt die aktuelle Situation korrekt dar

Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Verwirrende Haus und Straßenanordnung



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Verwirrende Haus und Straßenanordnung



- Nummer 4 doppelt



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Verwirrende Haus und Straßenanordnung



- Nummer 4 doppelt
- Reihenfolge durcheinander



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Verwirrende Haus und Straßenanordnung



- Nummer 4 doppelt
- Reihenfolge durcheinander
- Mitten in der Straße fängt eine neue Name an - Ohne Schild!



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Eigenartige Straßenschilder



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Eigenartige Straßenschilder



- Straßenschilder mit inoffiziellem Charakter

Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Eigenartige Straßenschilder



- Straßenschilder mit inoffiziellen Charakter
- Schreibfehler auf Straßenschilder

Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Straße sieht jedes Jahr anders aus



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Straße sieht jedes Jahr anders aus



- Feldwege können sich ändern



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

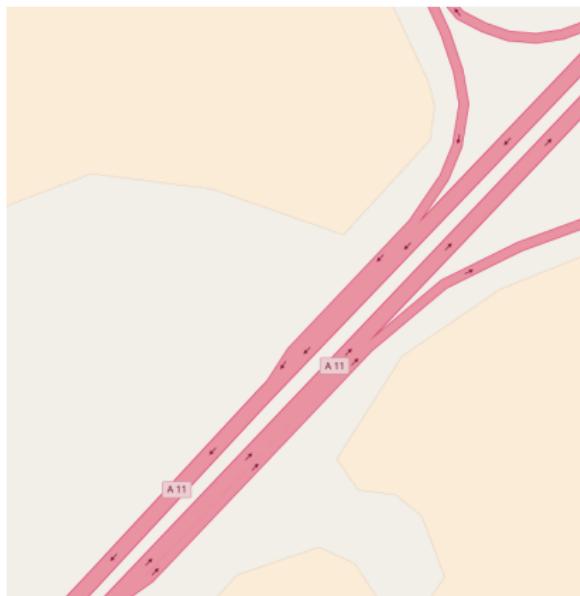
Straße sieht jedes Jahr anders aus



- Feldwege können sich ändern
- Wege über Felder können umgepflügt werden oder zuwachsen

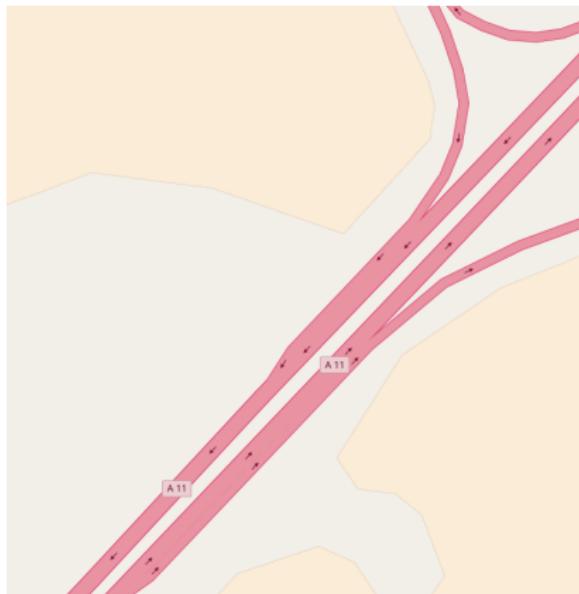
Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Fahrspuren und lanes



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Fahrspuren und lanes



- Fahrspuren als way



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Fahrspuren und lanes



- Fahrspuren als way
- Besser lanes-Tagging verwenden



Beispiel 3: Realität ist auch nicht einfach

Fahrspuren und lanes



- Fahrspuren als way
- Besser lanes-Tagging verwenden
- Trennung nur bei baulicher Trennung



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Kurze Straßennamen

107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))

L70: lanes und surface

Bearbeitet vor etwa 4 Jahren von ~~Autorenname~~
Version #2 · Änderungssatz #~~Autorenname~~

Attribute

highway	secondary
lanes	2
name	Hauptstraße
ref	L 70
surface	asphalt

Knoten

1366935341 (Teil der Linien --- 122289279 und
— Wahlendorf (170507709))
107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))





Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Kurze Straßennamen

107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))

L70: Lanes und surface

Bearbeitet vor etwa 4 Jahre von ~~Autorenname~~
Version #2 · Änderungssatz #~~Autorenname~~

Attribute

highway	secondary
lanes	2
name	Hauptstraße
ref	L 70
surface	asphalt

Knoten

1366935341 (Teil der Linien --- 122289279 und
— Wahlendorf (170507709))
107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))



■ Umbenennung von Straßen oder andere Eigenschaft



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Kurze Straßennamen

107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))

L70: lanes und surface

Bearbeitet vor etwa 4 Jahre von ~~Autorenname~~
Version #2 · Änderungssatz #~~Autorenname~~

Attribute

highway	secondary
lanes	2
name	Hauptstraße
ref	L 70
surface	asphalt

Knoten

1366935341 (Teil der Linien --- 122289279 und
— Wahlendorf (170507709))
107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf
(93607032) und — Wahlendorf (170505998))



- Umbenennung von Straßen oder andere Eigenschaft
- Oft werden kurze Abschnitte vergessen



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Kurze Straßennamen

107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf (93607032) und — Wahlendorf (170505998))

L70: lanes und surface

Bearbeitet vor etwa 4 Jahre von ~~Autorenname~~
Version #2 · Änderungssatz #~~Autorenname~~

Attribute

highway	secondary
lanes	2
name	Hauptstraße
ref	L 70
surface	asphalt

Knoten

1366935341 (Teil der Linien --- 122289279 und — Wahlendorf (170507709))
 107720460 (Teil der Linien — Wahlendorf (93607032) und — Wahlendorf (170505998))



- Umbenennung von Straßen oder andere Eigenschaft
- Oft werden kurze Abschnitte vergessen
- Häufig auch bei Brücken auf Autobahnabschnitten



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Schild falsch gelesen

Attribute

bridge	yes
highway	motorway
int_ref	E 30
lanes	3
layer	1
lit	no
maxspeed	none
minspeed	130
name	Nahmitzener Brücke
note:name	Der reg_name, sowie ggf. der loc_name sind dem zugehörigen Wikipediaartikel entnommen.
oneway	yes
ref	A 2



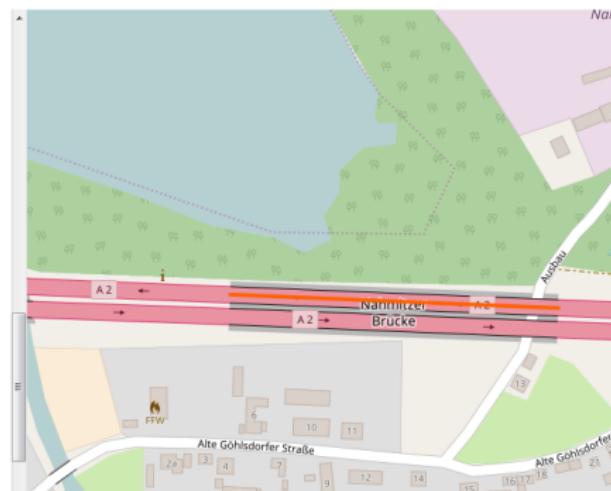


Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Schild falsch gelesen

Attribute

bridge	yes
highway	motorway
int_ref	E 30
lanes	3
layer	1
lit	no
maxspeed	none
minspeed	130
name	Nahmitzer Brücke
note:name	Der reg_name, sowie ggf. der loc_name sind dem zugehörigen Wikipediaartikel entnommen.
oneway	yes
ref	A 2



- Auch hier wieder kurzes Straßenstück



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Schild falsch gelesen

Attribute

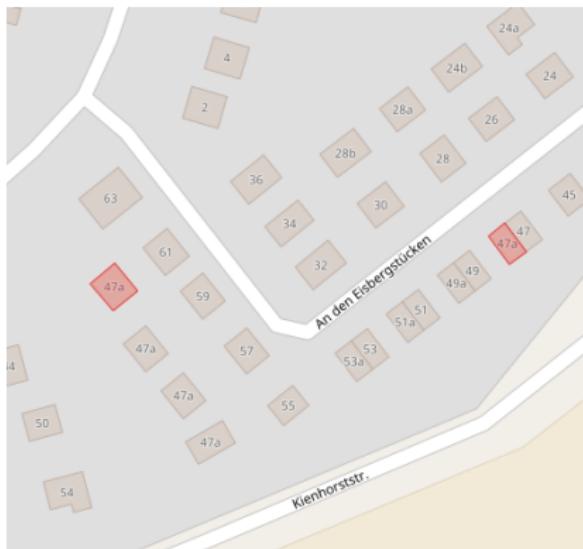
bridge	yes
highway	motorway
int_ref	E 30
lanes	3
layer	1
lit	no
maxspeed	none
minspeed	130
name	Nahmitzer Brücke
note:name	Der reg_name, sowie ggf. der loc_name sind dem zugehörigen Wikipediaartikel entnommen.
oneway	yes
ref	A 2



- Auch hier wieder kurzes Straßenstück
- Richtgeschwindigkeit vs. Mindestgeschwindigkeit

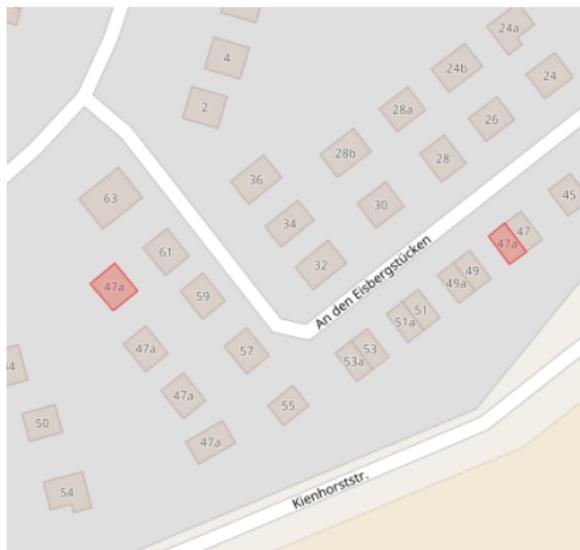
Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Copy & Paste



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Copy & Paste

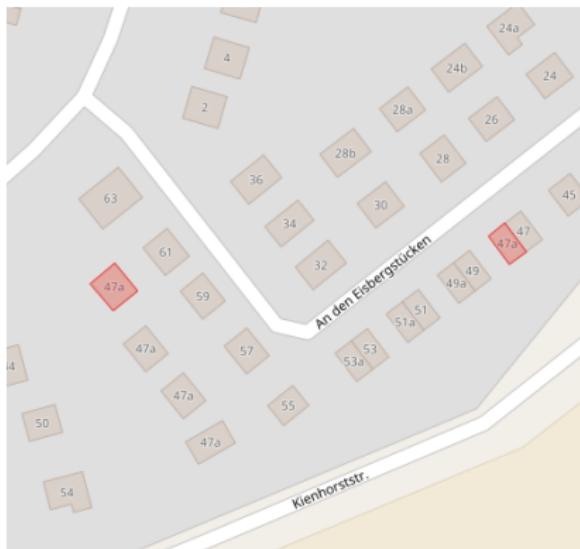


- Häuser haben alle die gleich Form



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

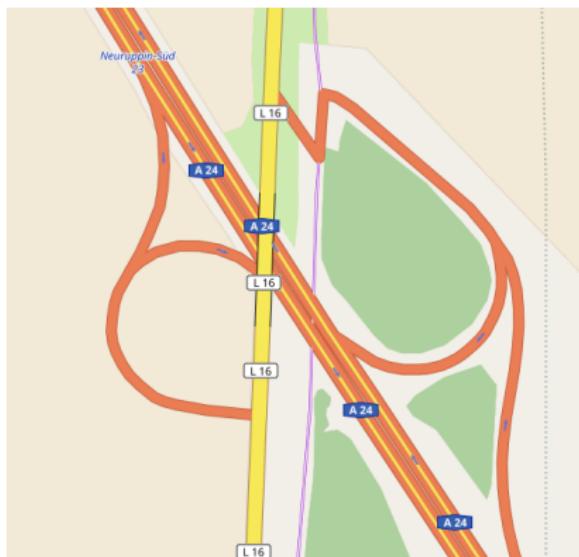
Copy & Paste



- Häuser haben alle die gleich Form
- Kopien kann sinnvoll sein
- Hausnummern sind hier aber nicht gleich

Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

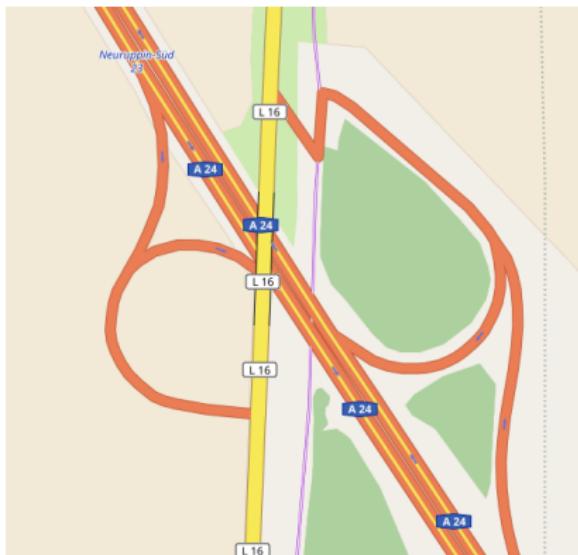
Ich änder das mal . . .





Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Ich änder das mal . . .

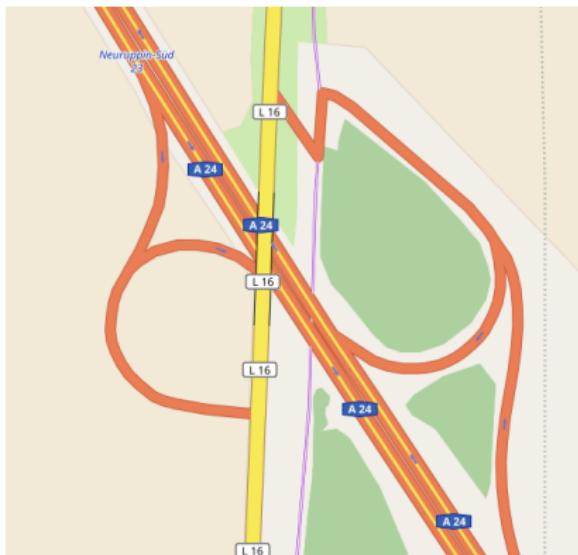


■ *way* statt *node* verschoben



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Ich änder das mal . . .



- way statt node verschoben
- Weitere Beispiele . . .



Beispiel 4: Hoppla da ist mir ein Fehler unterlaufen

Ich änder das mal . . .

Weitere Beispiele:

- "Inseln" erzeugen durch Löschen von way
- Notes werden 1:1 ohne Prüfung kopiert
- Adressen werden keiner oder der falschen Straße zugeordnet



Beispiel 5: Importe

Leerzeichen in Straßennamen

Chronik für Linie [REDACTED]

Ver	A	B	Datum	Nutzer
1	○	○	01.05.09 02:51	geoname_overview
2	○	●	02.05.09 06:17	geoname_Steve%
3	○	●	26.08.17 21:14	Christopher

Version 2 erstellt am 02.05.09 06:17
Nutzer: [REDACTED]
Anderungssatz [REDACTED]
Fixing truncated names

Version 3 erstellt am 26.08.17 21:14
Nutzer: Christopher
Anderungssatz [REDACTED]
Correct addresses and roads for matching address and name of road (remove whitespaces)
Quelle: existing osm data; interpolation

Schlüssel	Wert	Schlüssel	Wert
attribution	GeoBase®	attribution	GeoBase®
attribution_name	Statistics Canada	attribution_name	Statistics Canada
geobase:acquisitionTechnique	GPS	geobase:acquisitionTechnique	GPS
geobase:datasetName	NRN:Ontario	geobase:datasetName	Statistics Canada
geobase:uuid	f3b4923d9f204790a72aae6a7...	highway	residential
highway	residential	is_in	Ontario,Canada
is_in	Ontario,Canada	lanes	2
lanes	2	name	White House Road
name	White House Road	source	Geobase Import_2009
source	Geobase Import_2009	statscan:rbuild	1858326
statscan:rbuild	1858326	surface	unpaved
surface	unpaved		



Beispiel 5: Importe

Leerzeichen in Straßennamen

Chronik für Linie [REDACTED]

Ver	A	B	Datum	Nutzer
1	○	○	01.05.09 02:51	geoname_overview
2	○	●	02.05.09 06:17	geoname_StreetName
3	○	●	26.08.17 21:14	Christopher

Version 2 erstellt am 02.05.09 06:17
Nutzer: [REDACTED]
Anderungssatz [REDACTED]
Fixing truncated names

Version 3 erstellt am 26.08.17 21:14
Nutzer: Christopher
Anderungssatz [REDACTED]
Correct addresses and roads for matching address and name of road (remove whitespaces)
Quelle: existing osm data; interpolation

Schlüssel	Wert	Schlüssel	Wert
attribution	GeoBase®	attribution	GeoBase®
attribution_name	Statistics Canada	attribution_name	Statistics Canada
geobase:acquisitionTechnique	GPS	geobase:acquisitionTechnique	GPS
geobase:datasetName	NRN:Ontario	geobase:datasetName	NRN:Ontario
geobase:uuid	f3b4923d9f204790a72aae6a7...	geobase:uuid	Statistics Canada
highway	residential	highway	residential
is_in	Ontario,Canada	is_in	Ontario,Canada
lanes	2	lanes	2
name	White House Road	name	White House Road
source	Geobase Import_2009	source	Geobase Import_2009
statscan:rbuild	1858326	statscan:rbuild	1858326
surface	unpaved	surface	unpaved

- Leerzeichen innerhalb der Zeichenkette



Beispiel 5: Importe

Leerzeichen in Straßennamen

Chronik für Linie [REDACTED]

Ver	A	B	Datum	Nutzer
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01.05.09 02:51	[REDACTED]_versens
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02.05.09 06:17	[REDACTED]_steven%
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.08.17 21:14	Christopher

Merkmale **Punkte**

Version 2 erstellt am 02.05.09 06:17
Nutzer: [REDACTED]
Anderungssatz: [REDACTED]
Fixing truncated names

Version 3 erstellt am 26.08.17 21:14
Nutzer: Christopher
Anderungssatz: [REDACTED]
Correct addresses and roads for matching address and name of road (remove whitespaces)
Quelle: existing osm data; interpolation

Schlüssel	Wert	Schlüssel	Wert
attribution	GeoBase®	attribution	GeoBase®
attribution_name	Statistics Canada	attribution_name	Statistics Canada
geobase:acquisitionTechnique	GPS	geobase:acquisitionTechnique	GPS
geobase:datasetName	NRN:Ontario	geobase:datasetName	Statistics Canada
geobase:uuid	f3b4923d9f204790a72aae6a7...	highway	residential
highway	residential	is_in	Ontario,Canada
is_in	Ontario,Canada	lanes	2
lanes	2	name	White House Road
name	White House Road	source	Geobase Import_2009
source	Geobase Import_2009	statscan:rbuild	1858326
statscan:rbuild	1858326	surface	unpaved
surface	unpaved		

- Leerzeichen innerhalb der Zeichenkette
- Für Programme schwer den Hausnummern zuzuordnen
- Könnte aber schlimmer sein ...



Beispiel 5: Importe

Ungültige Werte

Suchen Wo bin ich? Los

Knoten: [REDACTED] ×

CAN/EC addresses

Bearbeitet vor mehr als 6 Jahren von [REDACTED]

Version #1 Änderungszeit: [REDACTED]

Standort: 45.0085004, -76.2427748

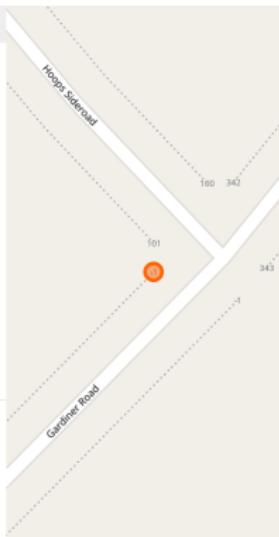
Attribute

addr:city	?
addr:housenumber	-1
addr:street	None
source	CanVec 6.0 - NRCan

Teil von

102499007

[XML herunterladen](#) - [Chronik anzeigen](#)





Beispiel 5: Importe

Ungültige Werte

Suchen Wo bin ich? Los

Knoten: [REDACTED]

CAN/EC addresses

Bearbeitet vor mehr als 6 Jahren von [REDACTED]

Version #1 Änderungsatz [REDACTED]

Standort: 45.0085004, -76.2427748

Attribute

addrCity	?
addrHouseNumber	-1
addrStreet	None
source	CanVec 6.0 - NRCan

Teil von

102499007

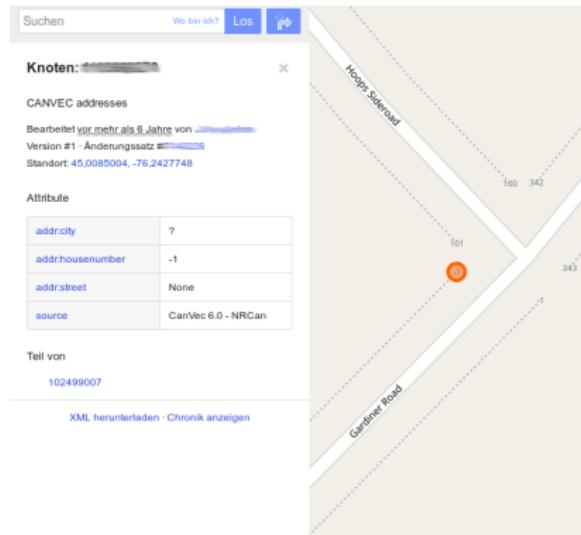
[XML herunterladen](#) - [Chronik anzeigen](#)

- Ungültiger Wert aus Import übernommen



Beispiel 5: Importe

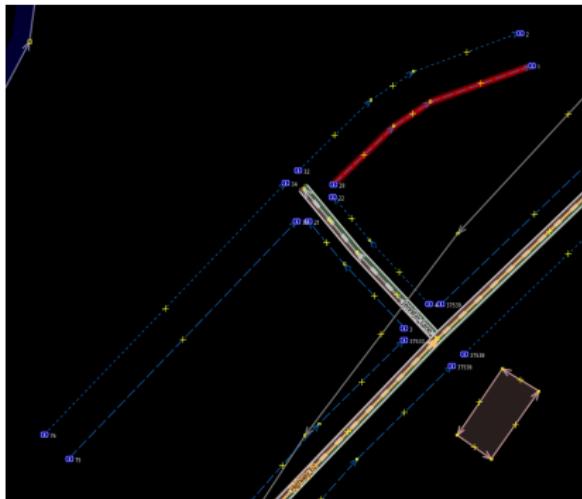
Ungültige Werte



- Ungültiger Wert aus Import übernommen
- Vor Import prüfen der Inhalte

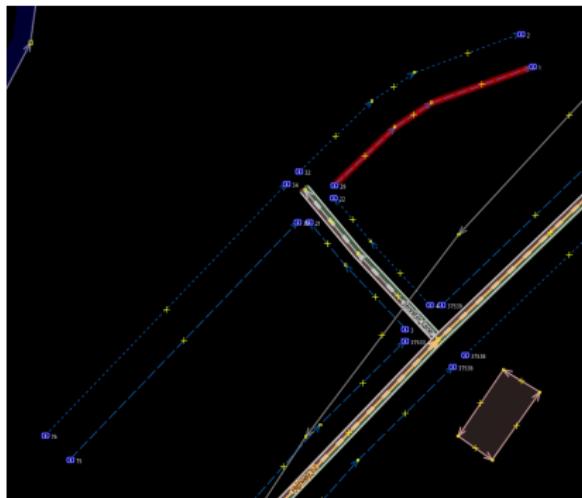
Beispiel 5: Importe

Unvollständige Importe



Beispiel 5: Importe

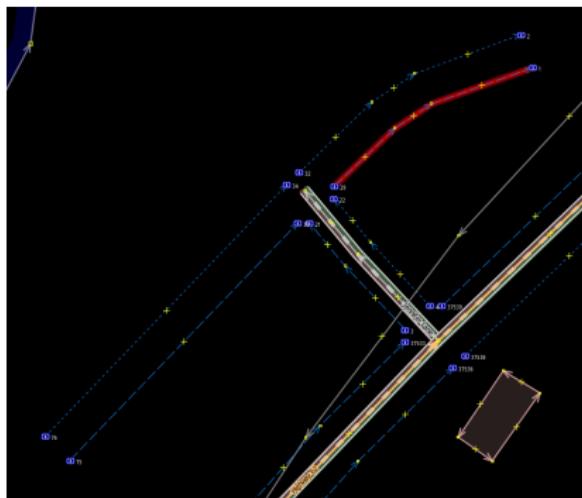
Unvollständige Importe



- Import der Hausnummern

Beispiel 5: Importe

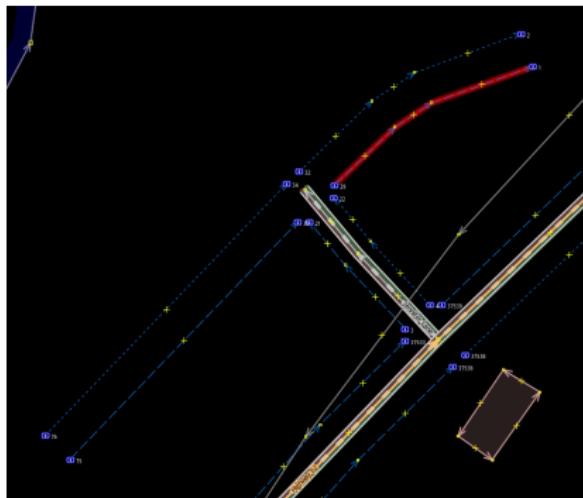
Unvollständige Importe



- Import der Hausnummern
- Wie kommt man jetzt dort hin?

Beispiel 5: Importe

Unvollständige Importe



- Import der Hausnummern
- Wie kommt man jetzt dort hin?
- Straße fehlt, ist auf Satellitbildern sichtbar



Beispiel 6: OSM Verstehen

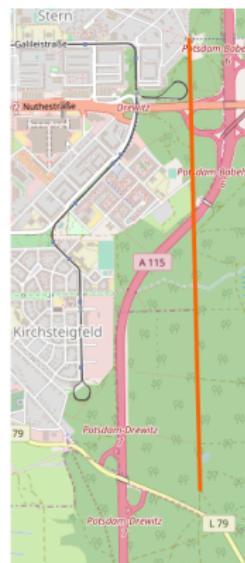
Historisches einzeichnen

Linie: Historische

Bearbeitet vor 28 Tage von [REDACTED]

Attribute

highway	track
length	3500
name	Historische
source	[REDACTED] [REDACTED]
tracktype	grade4





Beispiel 6: OSM Verstehen

Historisches einzeichnen

Linie: Historische

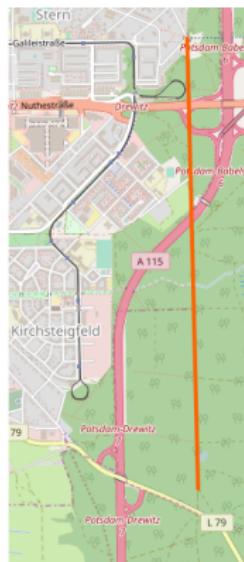
Bearbeitet vor 28 Tage von [REDACTED]

Attribute

highway	track
length	3500
name	Historische
source	[REDACTED] [REDACTED]
tracktype	grade4

Knoten

- 370154961 (Teil der Linien 32860738 und Breites Gestell (37454335))
- 4510275043 (Teil der Linie Breites Gestell (23278558))
- Messstrecke „Breites Gestell“ (4510275044)



- Historischen Weg einfach über alles eintragen



Beispiel 6: OSM Verstehen

Historisches einzeichnen

Linie: Historische

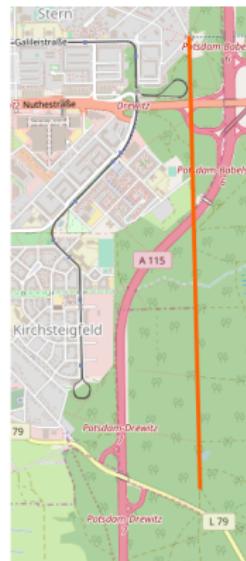
Bearbeitet vor 28 Tage von [REDACTED]

Attribute

highway	track
length	3500
name	Historische
source	[REDACTED] [REDACTED]
tracktype	grade4

Knoten

- 370154961 (Teil der Linien 32860738 und Breites Gestell (37454335))
- 4510275043 (Teil der Linie Breites Gestell (23278558))
- Messstrecke „Breites Gestell“ (4510275044)



- Historischen Weg einfach über alles eintragen
- vorhandene Wege wurden ebenfalls ignoriert



Beispiel 6: OSM Verstehen

Historisches einzeichnen

Linie: Historische

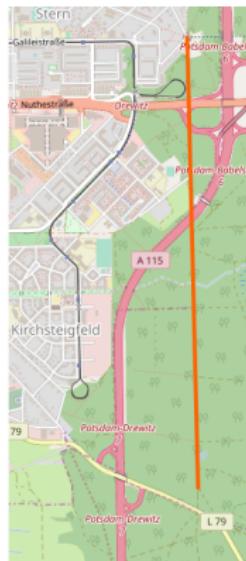
Bearbeitet vor 28 Tage von [REDACTED]

Attribute

highway	track
length	3500
name	Historische
source	[REDACTED] [REDACTED]
tracktype	grade4

Knoten

- 370154961 (Teil der Linien 32860738 und Breites Gestell (37454335))
- 4510275043 (Teil der Linie Breites Gestell (23278558))
- Messstrecke „Breites Gestell“ (4510275044)



- Historischen Weg einfach über alles eintragen
- vorhandene Wege wurden ebenfalls ignoriert
- **historic**-Tags verwenden

Beispiel 6: OSM Verstehen

Hausnummern am Eckhaus

Linie: [REDACTED]

Ergänzung Denkmalschutzinformationen
Beamtenstiedlung Hesestraße

Bearbeitet vor 18 Tage von [REDACTED]
Version #3 Änderungssatz # [REDACTED]

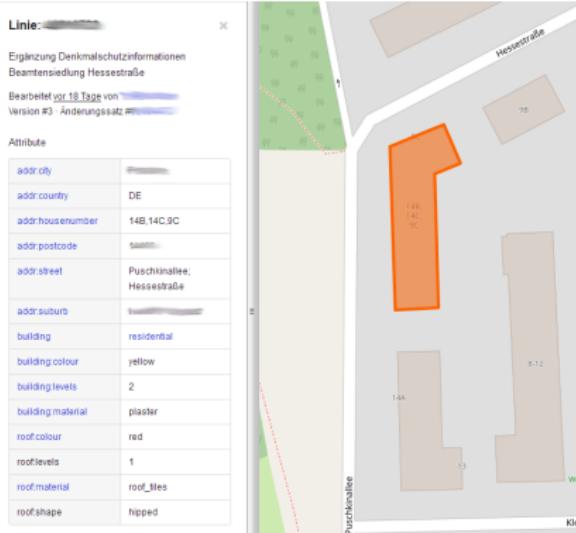
Attribute

addr:city	[REDACTED]
addr:country	DE
addr:housenumber	14B, 14C, 9C
addr:postcode	[REDACTED]
addr:street	Puschkinallee, Hesestraße
addr:suburb	[REDACTED]
building	residential
building:colour	yellow
building:levels	2
building:material	plaster
root:colour	red
root:levels	1
root:material	root_tiles
root:shape	hipped



Beispiel 6: OSM Verstehen

Hausnummern am Eckhaus

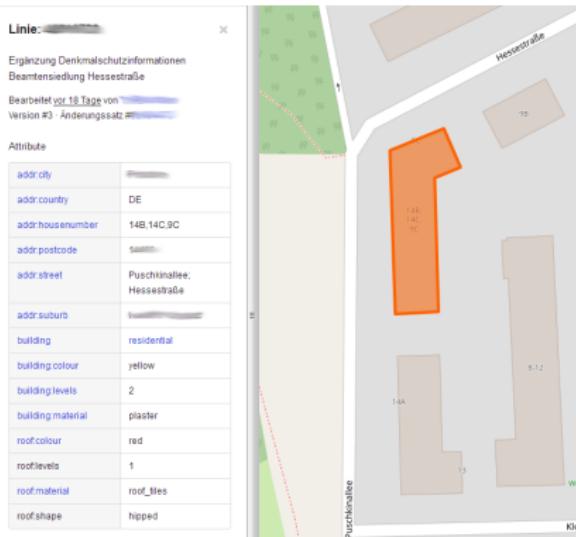


■ Haus als 1 Objekt



Beispiel 6: OSM Verstehen

Hausnummern am Eckhaus

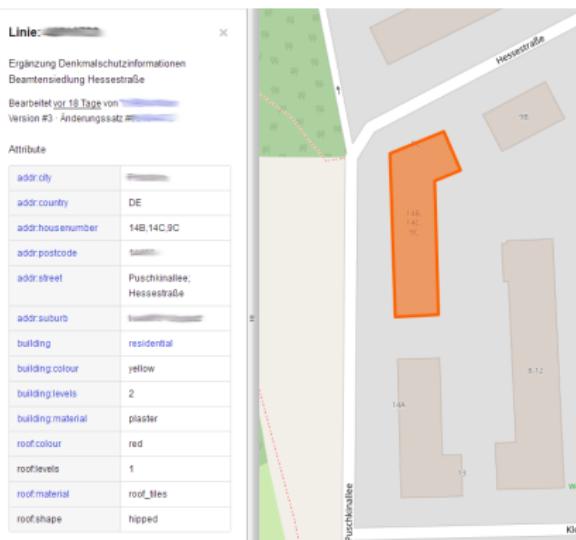


- Haus als 1 Objekt
- Hausnummern und Straßen können nicht zugeordnet werden



Beispiel 6: OSM Verstehen

Hausnummern am Eckhaus



- Haus als 1 Objekt
- Hausnummern und Straßen können nicht zugeordnet werden
- Trennung Gebäude oder Eingänge mappen

Vermeiden und Lösen von Problemen

Erst denken dann handeln

- KISS
- Wiki nutzen
- Forum und Mailingliste nutzen
- Andere Mapper anschreiben
- Lokale treffen nutzen

Importe oder mach. Edits vorher klären

- Automated Edits code of conduct beachten
- Lokale Gruppen einbeziehen
- Datenqualität beachten
- Vorhandenen Daten beachten

Änderungsbeschreibung in Changesets

- Kurze sinnvolle Beschreibung
- source-Tag mit angeben, optional Hashtag
- Lokale Sprache oder Englisch verwenden
- wiki:Good changeset comments

Vermeiden und Lösen von Problemen

Tools zum Prüfen

- JOSM Validator (auch vor dem Upload)
- OSMI
- Keepright
- regio-osm.de
- Maproulette
- ...
- wiki:QA

Vermeiden und Lösen von Problemen

Wie kann man das Lösen?

- Kommentarfunktion im Changeset nutzen
- Persönlich anschreiben oder diskutieren
- Wenn nichts weiter hilft: DataWorkingGroup

Quellen der Abbildungen und Daten

- Karten und Daten von openstreetmap.org und Mitwirkende
- Karte von openstreetmap.de
- Screenshots aus JOSM mit Hintergründe von Bing & DigitalGlobe
- Mapper bergaufsee
- Eigene Fotos

Einleitung



Beispiele und deren Problem



Zusammenfassung



Schluss

Schlusswort

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.