



Proposta Comercial

Dados relacionados da proposta:

Cliente: Kelyson Aquiles Da Silva Rodrigues N°: 7793

Telefone: 554188607664

Email: kelysonaquiles13@gmail.com

Data: Validade:



Prezado(a) **Kelyson**,
Temos o prazer em lhe apresentar nossa proposta comercial
Orçamento: Time Building (Horas Avulsas)

Etapa 1	Conteúdo	Aula	Valor	
		Subtotal:	R\$ 0,00	
		Desconto especial:	R\$ 0,00	
		Total Etapa 1:	R\$ 0,00	
Etapa 2	Conteúdo	Aeronave	Créditos	Valor
2	Horas Avulsas VFR	Cessna 152	7	R\$ 4.200,00
		Subtotal	7	R\$ 4.200,00
		Desconto Especial	R\$ 1.400,00	
		Total Etapa 2:	R\$ 2.800,00	
Etapa 3	Conteúdo		Valor	

O custo estimado de combustível para esta proposta é de **R\$ 1.775,20**. É importante notar que este valor é uma estimativa e pode variar conforme os preços do combustível no momento do abastecimento. O cálculo final será baseado no preço vigente na data em que o combustível for efetivamente abastecido. O valor pode variar conforme o preço do combustível na data do abastecimento e será cobrado segundo o preço na data da operação.

	Subtotal:	R\$ 1.775,20
Resumo		
Etapa 1		R\$ 0,00
Etapa 2		R\$ 2.800,00
		0,00
TOTAL DA PROPOSTA A VISTA:		R\$ 2.800,00



Observação: Os modelos de aeronaves mencionados na proposta são utilizados exclusivamente para ajustes e precificação. O Aeroclube de Juiz de Fora reserva-se o direito de disponibilizar uma aeronave compatível com o treinamento a ser realizado, podendo esta ser de modelo diferente daquele proposto e sem custo adicional. Entretanto, caso o aluno agende espontaneamente em aeronaves de diferentes modelos da proposta fechada, haverá cobrança de crédito devido à diferença de preços entre modelos.

Desconto Promocional de Pacotes: Nosso desconto promocional aplica-se à compra de pacotes de crédito de voo, com validade de 1 (um) ano conforme contrato.

- O que é Curso: É o conjunto completo de aulas, treinamentos e atividades (teóricas) que o aluno se compromete a cumprir para conquistar uma certificação ou habilitação. Cada curso tem sua estrutura própria, com carga horária, conteúdos pedagógicos e etapas definidas previamente.

- O que é Crédito: Crédito é o valor pré-pago disponível para o aluno utilizar em voos ou aulas práticas. Funciona como um saldo: cada hora de voo consumida é debitada desse crédito. Ele pode estar dentro de um pacote, ser adquirido avulso ou sob outras condições previstas em contrato.

- O que é Combustível: É o valor referente ao combustível usado em cada voo — não está incluso no preço da hora de voo. No modelo de contratação do Aeroclube de Juiz de Fora, o aluno paga à parte, com base no consumo real, conforme registrado no abastecimento e no diário de bordo.

Atenção: Ter crédito não significa ter combustível incluso. São cobranças independentes e ambas precisam estar quitadas pra seguir voando.

Parcelamento



Conheça nosso alojamento



O Alojamento fica dentro da nossa base de operações, no Aeroporto Francisco Alvares de Assis, a menos de 10 metros do hangar do AEROCLUBE.

Alojamento Coletivo



Alojamento coletivo gratuito para todos os Alunos matriculados nos Cursos Práticos da Escola, enquanto houverem vagas disponíveis.

Nosso Alojamento Coletivo comporta até 04 alunos por quarto!

- **Camas de solteiro;**
- **Armário;**
- **Acesso à internet;**
- **Banheiro coletivo;**
- **Ventilador de teto.**

***Taxa de manutenção:** Assemelha-se a uma taxa condominial, é destinada a garantir a limpeza e manutenção regular das instalações compartilhadas, no valor mensal fixo de R\$210,00 (duzentos e dez reais).



Alojamento Individual



Se você prefere ter maior privacidade, o Aeroclube Juiz de Fora também disponibiliza quartos suítes para aluguel e alojamento individual.

Nosso Alojamento Individual inclui:

- **Quarto suíte;**
- **Acesso à internet;**
- **Guarda roupas;**
- **Banheiro individual;**
- **Frigobar;**
- **Taxa de limpeza incluso.**

O Alojamento individual terá mensalidade no valor de R\$2.000,00 (dois mil reais).

Os Alunos que efetuarem o pagamento pontualmente terão R\$500,00 (quinquzentos reais) de desconto sobre esses valores.

Espaço Comum



- **Salão de jogos;**
- **Acesso à internet;**
- **Biblioteca para estudo;**



ATENÇÃO, INFORMAÇÕES IMPORTANTES!

1- Será cobrado de **TODOS** os Alunos uma taxa mensal no valor de R\$210,00 (duzentos e dez reais) referente a taxa de limpeza e manutenção do Alojamento, esse valor deverá ser pago via cartão de crédito/ débito ou PIX.

- Até 5 dias no Alojamento o aluno está isento da taxa mensal.

2- É necessário que cada aluno tenha seu próprio Headset o uso pessoal de headsets é uma medida preventiva vital, não apenas para o conforto individual, mas principalmente como uma estratégia efetiva de saúde pública para minimizar o risco de transmissão de vírus, bactérias e outros agentes patogênicos.

3- De acordo com o Manual de Regras do Aeroclube de Juiz de Fora reforçamos que o uso do uniforme é essencial para os voos, mantendo assim a padronização da escola.

Link para adquirir: <https://www.reserva.ink/acjf/collections/uniformes>

◆ Cupom de desconto: ALUNOSACJF

**Outras informações necessárias serão encaminhadas diretamente pelo nosso sistema!
COMO ASSIM?**

Em nossa escola assim que você finalizar sua matrícula, receberá acesso ao nosso sistema onde terá os manuais de todos os cursos/aeronaves.

Atenção! Esse acesso será de suma importância para o seu treinamento e para a prova de Ground School.

Calma, vou explicar como funciona o nosso Ground School!

Será aplicado antes do início das suas aulas práticas, a prova com 20 questões multipla escolha, sendo do equipamento (aeronave). Esse agendamento deve ser feito pelo sistema do aluno.

Entenda como funciona a nossa Escala de voo.

É importante compreender que a escala de voo é como um organismo vivo, sujeito a mudanças.

Todos os agendamentos são considerados pendentes até 1 dia antes do voo, quando serão confirmados ou cancelados.

Horários e agendamentos podem ser cancelados devido a fatores como condições meteorológicas, regulamentações, manutenção da aeronave e até imprevistos do aluno. Para garantir a segurança do voo, é essencial eliminar qualquer possibilidade de imprevistos.



Sistema de Agendamento de Escala de Voo - Cursos Avulsos

A escala de voo é planejada de acordo com os agendamentos feitos por sistema próprio após informação de disponibilidade do Aluno fornecida por ele mesmo. Dentro do sistema CAVOK, a cada 3 dias, o aluno poderá verificar os voos que está escalado e confirmar ou recusar a sua presença, seguindo as regras estabelecidas e respeitando o prazo de validade do contrato.

Existem duas modalidades de escala de voo disponíveis:

Integral: de segunda a sexta-feira. Os próximos três dias de escala estão disponíveis para visualização e agendamento.

Final de Semana: disponível aos sábados, domingos e feriados. Os próximos oito dias de escala estão disponíveis para visualização e agendamento.

Os agendamentos ou cancelamentos devem ser feitos com no mínimo 24 horas de antecedência ao voo.

Nossos Diferenciais:

Estamos em um aeródromo no trecho RIO - BH, a 10 nm da terminal RJ, assim nossos alunos aprendem a lidar com o controle de voo e a usar a fraseologia padrão.

Instrutores de voo experientes, todos os nossos instrutores são diretores do aeroclube e formados na escola, com vasta experiência em voo de instrução.

Manutenção própria e mecânicos disponíveis diariamente, acompanhamos as nossas aeronaves de perto.

Frota bem equipada, nossas aeronaves são equipadas e modernas oferecendo o que há de melhor e mais completo em instrução de voo.

Tudo em um só lugar, oferecemos tudo o que é necessário para se fazer os cursos teóricos práticos em um só lugar, além das especializações.

Formas de pagamento, aceitamos dinheiro, depósito, transferência, boletos e cartões de crédito e débito;

Além de ser o ÚNICO Aeroclube a inovar e apresentar a possibilidade de uma formação completa paga em mensalidades! - Consulte sobre o Plano de Formação!

Dispomos de dois simuladores de voo e aeronave para treinamento RNAV, Incluindo um simulador de Cessna 172 G1000 e um Jet Training de Boeing 737NG.



Agora vamos para as informações necessárias para conclusão da sua matrícula!

Documentação pessoal, para início das aulas práticas será necessário a entrega de alguns documentos:

- **CNH VÁLIDA ou RG e CPF**
 - **ESTRANGEIRO: PASSAPORTE COM VISTO VÁLIDO OU RNE.**
 - **COMPROVANTE DE RESIDÊNCIA**
 - **COMPROVANTE DE PAGAMENTO**
 - **CERTIFICADO DE RESERVISTA**
 - **TÍTULO DE ELEITOR**
 - **CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DO ENSINO MÉDIO OU DIPLOMA**
 - **FOTO 3X4 (trazer original)**
-
- **PARA ALUNOS TRANSFERIDOS TAMBÉM É NECESSÁRIO:**
 - **Carta de transferência (trazer original)**
 - **Cópia das fichas de voo (todas)**
 - **Declaração de horas (trazer original)**
 - **CIV assinada e carimbada pela instituição. (trazer original)**

Observações Gerais

Validade do contrato passa a vigorar no ato da assinatura, não na entrega da documentação. Prazo de 365 dias para inicialização e finalização do curso sem reajuste de valor nas horas de voo, isso não inclui reajustes em valores de preços de combustíveis, para o curso de Piloto Privado, curso de Piloto Comercial e Instrutor de voo.

É necessário trazer roupa de cama (inclusive cobertor e travesseiro), banho e material de higiene pessoal, não fornecemos alimentação.

Horário de Funcionamento Administrativo do Aeroclube: de Segunda a Sexta de 09:00 às 17:00.

Operação de Escala será dividida em Alunos de dia de semana (DDS) e Alunos de final de semana (FDS).

Em caso de piloto já habilitado é necessário estar com suas horas da CIV original lançadas na CIV Digital. A não apresentação dos documentos relacionados acima, impedirá o Aeroclube de fazer a matrícula do aluno.



O que está incluso na matrícula?

- Chave do quarto e TAG de acesso aos pontos de trânsito permitidos. – será cobrado um calção de R\$50,00 (cinquenta reais), devolvido ao término do curso;
- Impressão do Certificado de Voo Solo;
- Impressão do Certificado de conclusão de curso;
- Impressão do Certificado de Ground School;
- Envio do Processo.

Vamos falar sobre a modalidade da hora seca?

Quem conhece o funcionamento das Aviation Schools Americanas, já deve ter ouvido falar do termo “dry rental”, que significa que você está pagando pela hora de voo “seca” – isto é: Sem incluir o combustível utilizado pela aeronave durante o voo. Aqui no Brasil, o usual é que se pague o custo total da hora de voo para a instituição, o que nos EUA é conhecido pelo termo “wet rental”.

Mas, há algum tempo, as escolas de aviação vêm colocando como opção a modalidade de “hora seca” no Brasil, de maneira análoga ao “dry rental” americano, o que já é praticado em outros ramos de atividades como aluguel de carros e barcos. E, hoje, isso já representa cerca de 25% dos pacotes de horas de voo de instrução comercializados no mercado de instrução de voo.

Este modelo apresenta diversas vantagens sobre o formato tradicional. No “wet rental” (modelo tradicional), o aluno paga o valor integral da hora de voo à instituição, e esta, por sua vez, paga suas despesas, apurando o lucro.

Parte do custo da operação não requer desembolso imediato (por exemplo: as revisões da aeronave, que acontecem de tempos em tempos), e parte requer.

Nesta última categoria, a parte mais sensível é o combustível, não só pela sua relevância – sozinho, representa cerca de 1/3 do valor total da hora de voo –, mas também pela volatilidade: hoje o Brasil importa todo o Avgas consumido no país, o que faz com que o valor da Avgas sofra aumentos inesperados ao longo do tempo, imprevisíveis para os dirigentes das instituições.

Vantagens da hora seca:

Daí surge a primeira vantagem da “hora seca”: como ela traz maior segurança para quem vende as horas de voo, é possível oferecer condições mais vantajosas para quem as compra (os alunos) – na prática, isso pode se traduzir em descontos ou em prazos de pagamento mais dilatados.

Outra vantagem que tem impacto direto no preço é a questão tributária, uma vez que no modelo tradicional, a instituição paga seus impostos sobre uma base maior do que no esquema de “hora seca”, uma vez que inclui o valor do combustível.



Na modalidade de pagar seu curso incluindo o combustível da aeronave, nós vamos verificar qual seria o estimado para cumprir suas horas de voo, iremos reservar esse valor, criando uma cota, "crédito" para você!

A pessoa responsável pelo abastecimento vai abatendo a cada voo realizado, no fim do seu curso se sobrar algum crédito de combustível você pode utilizar e caso falte para alguma hora de voo você completa apenas o que for necessário, sendo que nosso estimado geralmente é suficiente para cumprir a quantidade de horas adquiridas, você conseguiu entender como funciona sua cota de combustível?

Pronto para iniciar sua formação? Clique aqui e fale conosco no WhatsApp.

WhatsApp