Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud

Bus de terrain

Aperçu de Can et CanOpen

heig-vd

Thèmes abordés

- Aperçu rapide de
 - Can et CanOpen
- Souligner leurs caractéristiques originales

Bus de terrain - Can et CanOpen

CanOpen

Présentation

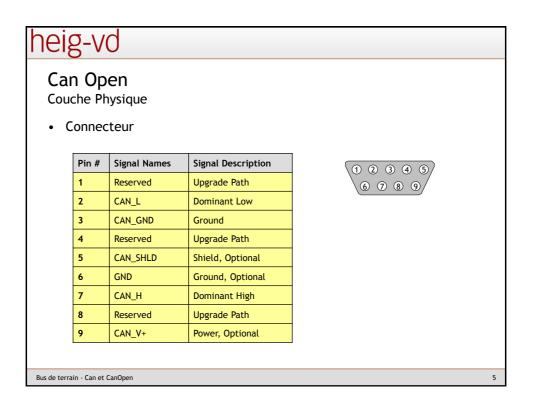
- Nom
 - CAN: Controller Area Network.
 - CanOpen: Couche 7 (application) au dessus de CAN.
- Origine
 - CAN a été développé pour l'automobile en 1986.
 - Idée d'un réseau interne aux véhicules pour simplifier le câblage.
- Standardisation
 - ISO 11898
 - CanOpen: EN 50325-4
- Organisation
 - Can In Automation: www.can-cia.org

Bus de terrain - Can et CanOpen

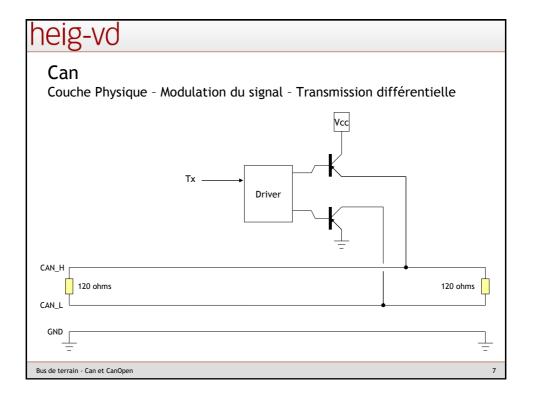
2

Can - CanOpen Utilisation typique • Topologie BUS Bus de terrain - Can et CanOpen

heig-vd Can Couche Physique • Câble - 1 paire torsadée + 1 masse • GND, CAN_L, CAN_H - Blindage recommandé • Pour des longues distances • Pour des environnements bruyants Résistances de terminaison - Simples résistances de terminaison de 120 ohms à chaque extrémité. 120 ohms 120 ohms CAN_L GND Bus de terrain - Can et CanOpen



heig-vd Can Couche Physique - Modulation du signal • Traduction électrique des états - Etat 0 : Imposition d'une différence de potentiel entre CAN_H et CAN_L. - Etat 1 : Sortie laissée en haute impédance. • Lorsque plusieurs stations émettent simultanément un 0 et un 1 - L'état résultant de la ligne est 0. - On dit que l'état 0 est dominant, l'état 1 est récessif. • Traduction électrique des états CAN_H - CAN_L = 2 V CAN_H - CAN_L = 2 V CAN_H CAN_L RX / TX Récessif Récessif Dominant Dominant Bus de terrain - Can et CanOpen

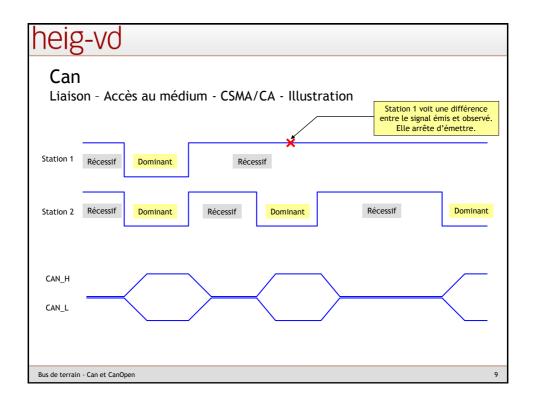


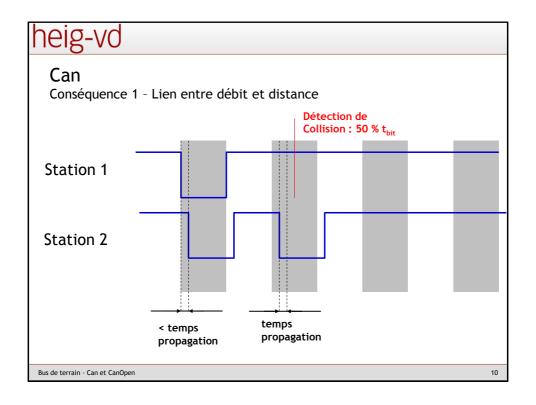
Can

Liaison - Accès au médium - CSMA/CA

- CSMA/CA
 - Carrier Sense Multiple Access with Collision Avoidance.
 - Détection de porteuse avec évitement de collision.
- Principe
 - Avant d'émettre, une station « écoute » et vérifie que le médium est disponible.
 - Si c'est le cas, elle commence à émettre.
 - Pendant l'émission, la station compare ce qu'elle envoie avec ce qu'elle observe sur le câble.
 - En cas de différence, elle arrête immédiatement d'émettre.
- Si 2 stations commencent à émettre simultanément
 - Tant qu'elles émettent la même chose, pas de problème.
 - Dès qu'il y a une différence sur un bit, celle qui envoie le bit dominant peut poursuivre, l'autre s'arrête.

Bus de terrain - Can et CanOpen





Can

Conséquence 1 - Lien entre débit et distance

$$2 \cdot t_{\textit{propagation}} < 0.4 \cdot t_{\textit{bit}}$$

$$t_{propagatin} = \frac{L_{c\hat{a}ble}}{v_{propagatin}} \qquad t_{bit} = \frac{1}{f_{bit}}$$

$$2 \cdot \frac{L_{c\hat{a}ble}}{v_{propagatia}} < 0.4 \cdot \frac{1}{f_{bit}} \qquad L_{c\hat{a}ble} < 0.2 \cdot \frac{v_{signal}}{f_{bit}}$$

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Conséquence 1 - Lien entre débit et distance

- la durée de chaque bit doit être assez longue pour que chaque station ait le temps de détecter la collision
- le signal doit donc pouvoir faire un aller-retour avant ~40% de la durée du bit
 - exemple : à 500 kbits/s, la distance totale est limitée à

$$L_{cable} < 0.2 \times \frac{200'000'000}{500'000} = 80 \text{ m}$$

Débit	Longueur	
1 Mbit/s	40 m	
500 Kbit/s	80 m	
100 Kbit/s	400 m	
20 Kbit/s	1000 m	

Bus de terrain - Can et CanOpen

12

heig-vd

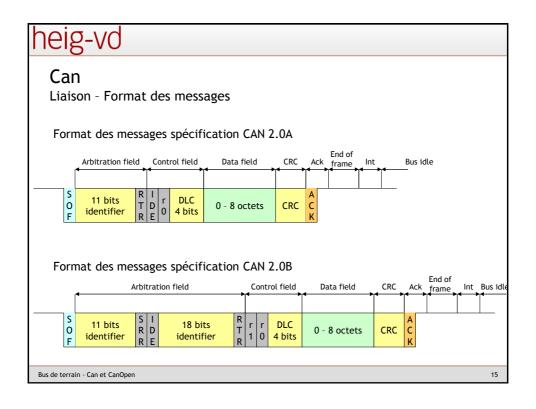
Can

Conséquence 2 - Différentes possibilités pour les échanges de données

- Mode polling
 - CAN permet de réaliser une interrogation des stations par polling comme Profibus
- Mode évènementiel
 - Une station peut aussi émettre spontanément un message seulement lorsque c'est utile.
 - Meilleure exploitation de la bande passante.
 - Temps de réponse sur évènement plus court.
 - Possibilité d'envoyer un message de synchronisation à tous.
- Mode multi maître naturel
 - Plusieurs maîtres peuvent accéder aux stations
 - Sans moyen de synchronisation supplémentaire

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can Bit stuffing Problème avec les longues séries de bits identiques Le récepteur n'a plus de flancs pour synchroniser l'horloge Can utilise le bit stuffing Utilisé si 5 bits consécutifs de même valeur doivent être transmis. L'émetteur introduit automatiquement un bit de valeur opposée. Le récepteur l'élimine automatiquement Exemple: transmission de 8 bits à 1 Transmission de 8 bits à 0



Can

Liaison - Format des messages - Can 2.0 A

Champ	Taille (bits)	Rôle	
Start-of-frame	1	Denotes the start of frame transmission	
Identifier	11 A (unique) identifier for the data		
Remote transmission request (RTR)	1	Must be dominant (0)	
Identifier extension bit (IDE)	1	Must be dominant (0)	
Reserved bit (r0)	1	Reserved bit (it must be set to dominant (0)	
Data length code (DLC)	4	Number of bytes of data (0-8 bytes)	
Data field	0-8 bytes	es Data to be transmitted (length dictated by DLC field)	
CRC	15	Cyclic redundancy check	
CRC delimiter	1	Must be recessive (1)	
ACK slot	1	Transmitter sends recessive (1) and any receiver can assert a dominant (0)	
ACK delimiter	1	Must be recessive (1)	
End-of-frame (EOF)	7	Must be recessive (1)	

Bus de terrain - Can et CanOpen

16

heig-vd

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

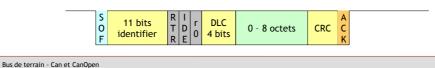
Liaison - Format des messages - Can 2.0 B

Champ	Taille	Rôle	
Start-of-frame	1	Denotes the start of frame transmission	
Identifier A	11	First part of the (unique) identifier for the data	
Substitute remote request (SRR)	1	Must be recessive (1)	
Identifier extension bit (IDE)	1	Must be recessive (1)	
Identifier B	18	Second part of the (unique) identifier for the data	
Remote transmission request (RTR)	1	Must be dominant (0)	
Reserved bits (r0, r1)	2	Reserved bits (it must be set dominant (0), but accepted as either dominant or recessive)	
Data length code (DLC)	4	Number of bytes of data (0-8 bytes)	
Data field	0-8 bytes	Data to be transmitted (length dictated by DLC field)	
CRC	15	Cyclic redundancy check	
CRC delimiter	1	Must be recessive (1)	
ACK slot	1	Transmitter sends recessive (1), any receiver can assert a dominant (0)	
ACK delimiter	1	Must be recessive (1)	
End-of-frame (EOF)	7	Must be recessive (1)	

Can

Liaison - Détection et gestion des erreurs

- Le CRC des messages qui passent est contrôlé par toutes les stations.
- Si le message est valide
 - Les stations génèrent l'acquittement. Permet de vérifier que le message a été reçu.
 - Ack : valeur dominante
 - Ack delimiter : valeur récessive.
- Si le message est invalide
 - La ou les stations détruisent le message pour toutes les stations.
 - En mettant Ack delimiter à la valeur dominante.
 - L'émetteur attend l'intervalle inter trame, puis réémet.



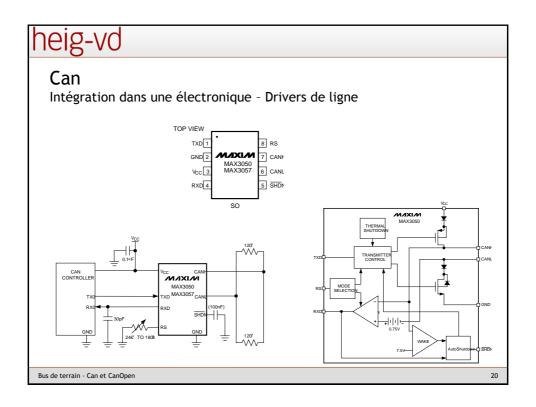
heig-vd

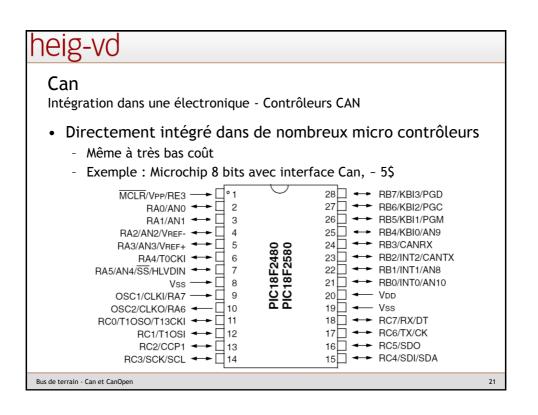
Can

Liaison - Adressage

- Principe
 - CAN ne comporte pas de notion d'adresse
 - On utilise en général certains bits du champs d'arbitrage comme bits d'adresse.
 - La plupart des contrôleurs CAN savent « filtrer » les messages reçus sur la base du champ d'arbitration.
- Conséquences
 - Les adresse plus basses ont une priorité plus haute.

Bus de terrain - Can et CanOpen





Can

Intégration dans une électronique - Programmation

- Programmation du contrôleur CAN à travers une série de registres internes.
 - Registres de configuration.
 - Registres d'envoi et de réception de données.
- Génération automatique d'une interruption à la réception d'un message.
- La complexité reste en général raisonnable.

Bus de terrain - Can et CanOpen

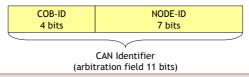
22

heig-vd

CanOpen

Un protocole de la couche application

- CanOpen
 - Utilise le format Can 2.0 A.
 - Définit la structure détaillée des messages.
 - Protocole applicatif largement paramétrable.
 - Donc assez complexe.
 - Permet d'utiliser efficacement CAN selon les besoins applicatifs.
- L'identificateur CAN est divisé en 2 parties
 - COB-ID: Communication Object ID, sur 4 bits
 - Node-ID: sur 7 bits. Adresse du nœud, 0 à 127.



Bus de terrain - Can et CanOpen

h	eig-vd							
	CanOpen Quelques COB	-ID						
	COB-ID	Usage	Construction					
	000h	NMT (Network Management)		Priorité la plus haute				
	001h	Global Failsafe Command						
	080h	SYNC						
	081h-0FFh	Emergency	80h + NodeID					
	181h-1FFh	Transmit PDO1	180h + NodelD					
	201h-27Fh	Receive PDO1	200h + NodelD					
	•••							
	581h-5FFh	Transmit SDO	580h + NodeID	 				
	601h-67Fh	Receive SDO	600h + NodelD	Priorité la plus basse				
Ви	Bus de terrain - Can et CanOpen 24							

CanOpen

SDO - Service Data Object

- Télégrammes permettant d'envoyer ou de lire des informations de configuration.
 - Utilisés pendant les phases d'initialisation.
- Permettent notamment à une application de configurer
 - Quelles données de processus doivent être transmis (PDO).
 - Sous quelle conditions ces données doivent être envoyées.
- Ces informations sont écrites dans l'Object Dictionnary
 - Chaque esclave comporte un Object Dictionnary.
 - Cet object Dictionnary configure le comportement de l'esclave.

Bus de terrain - Can et CanOpen

CanOpen

PDO - Process Data Object

- Un PDO véhicule l'information du processus
 - Etat des entrées analogiques et tout ou rien.
 - Etat des sorties.
- · Selon la configuration, un PDO est envoyé
 - Sur réception d'un télégramme d'une autre station.
 - Sur un évènement interne de l'esclave :
 - changement d'état d'une entrée.
 - Sur réception du message SYNC.
 - De façon périodique après N SYNC.
 - Intervalle minimum entre 2 envois successifs, pour éviter le surcharge.
- Avantage
 - Un seul message SYNC peut déclencher l'envoi de tous les PDO des différentes stations.
 - Gestion efficace de la bande passante.

Bus de terrain - Can et CanOpen

26

heig-vd Can - CanOpen Avantages du modèle évènementiel Au niveau de la charge du bus - Un message n'est envoyé que lors d'un changement d'état Au niveau de la rapidité Si le bus n'est pas chargé, notification immédiate. - Pas de retard supplémentaire dû à un temps de cycle. Cycles automate Can Cycles internes De l'esclave Entrée tout Sortie tout Retard faible ou rien Bus de terrain - Can et CanOper 27

heig-vd Can - CanOpen Capacités de synchronisation temporelle • Synchronisation par un message en diffusion - Tous les esclaves le reçoivent presque simultanément - Permet de coordonner le démarrage d'un mouvement. • Problème en cas de réémission du message - Ce message devrait être le plus prioritaire. PDO Station 1 PDO Station 2 Can Sortie tout ou rien Station 2 Sortie tout ou rien Station 1 Bus de terrain - Can et CanOpen

heig-vd

Can - CanOpen

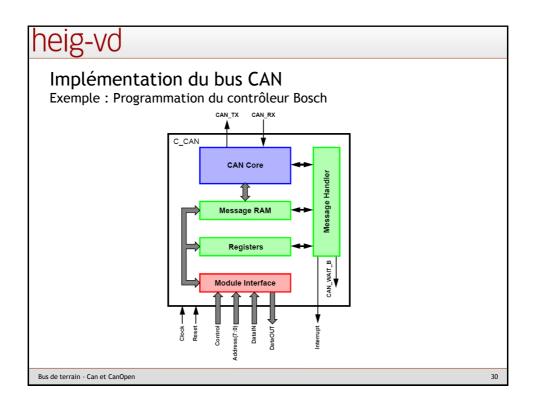
Faiblesse du modèle évènementiel

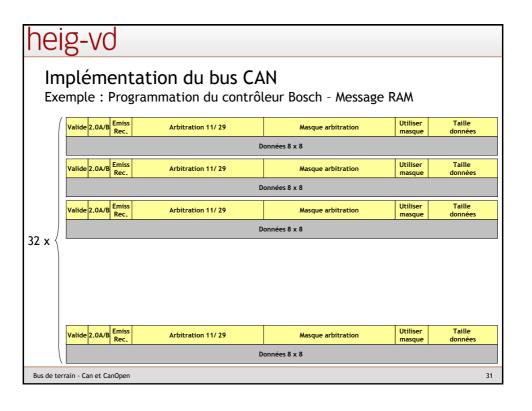
- Non déterminisme
 - Le temps de propagation d'un évènement dépend de la charge du bus
 - Si le bus est très chargé, un message non prioritaire peut prendre un temps très long à arriver.
 - Problème observable dans la pratique.

Parades

- Eviter de répéter trop souvent les PDO
 - Imposer un temps minimum entre 2 émissions d'un même PDO
- Ne garantit rien sur un bus avec de nombreuses stations.

Bus de terrain - Can et CanOpen





Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

- Message RAM: 32 objets message
 - Zones mémoire pour configurer un message.
 - Options:
 - Objet message utilisé ou non
 - Can 2.0A ou Can 2.0B
 - · Emission ou réception
 - Champ d'arbitration (11 ou 29 bits)
 - Masque d'arbitration (réception, 11 ou 29 bits)
 - Utiliser ou non le masque
 - Taille de données

Bus de terrain - Can et CanOpen

32

heig-vd

Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

- Procédure à suivre pour l'initialisation
 - Configurer les objets message utilisés.
 - Activer le contrôleur CAN
- Envoi de message
 - Ecrire les données dans l'objet message correspondant.
 - Activer la demande d'envoi de cet objet message
- Réception
 - Lire le bit « Message arrivé »
 - Si vrai, lire les données

Bus de terrain - Can et CanOpen

Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

- · Bibliothèque fournie en laboratoire
 - Simplifie la mise en œuvre du contrôleur CAN Bosch sur Silabs
- Initialisation

```
void can configurer objet message(
    char numero objet message, // 1..32
    char message valide, // 0 ou 1
    char can 2 0b, // 0 (CAN 2.0A) ou 1 (CAN 2.0B)
    char emission, // 0 ou 1
    long champ_arbitration, // 11 ou 29 bits utilisés selon type_can
    long masque_arbitration, // 11 ou 29 bits utilisés selon type_can
    char utiliser_masque, // 0 ou 1
    char taille_donnees // taille des donnees du message en octet
);

void can_activer_controleur(
    char autoriser_interruption // 0 ou 1
);
```

Bus de terrain - Can et CanOpen

34

heig-vd

Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

Envoi

```
void can_envoyer_message(
    char numero_objet_message, // 1..32
    char * donnees,
    char taille_donnees
);

char can_message_envoye(
    char numero_objet_message // 1..32
); // retourne 0 / 1
```

Bus de terrain - Can et CanOpen

Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

Réception

```
char can_message_recu(
    char numero_objet_message // 1..32
); // retourne 0 / 1

char can_lire_message(
    char numero_objet_message, // 1..32
    char * donnees,
    char taille_tampon_donnees
); // retourne la taille lue
```

Bus de terrain - Can et CanOpen

36

heig-vd

Implémentation du bus CAN

Exemple: Programmation du contrôleur Bosch

· Gestion des erreurs

```
char can_erreur(
); // retourne 0 / 1

void can_effacer_erreur(
);
```

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

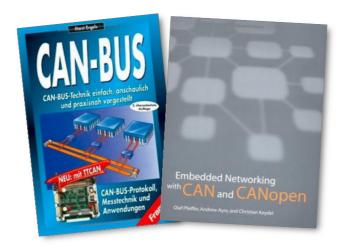
Analyse

- Can
 - Performance du principe évènementiel.
 - Non déterminisme, sauf pour le message de priorité maximale.
 - Simplicité d'intégration dans une électronique.
 - Très économique.
- CanOpen
 - Protocole assez répandu.
 - Tire bien parti de Can. Très adaptable aux besoins de l'application.
 - Une certaine complication au niveau logiciel.
 - Il existe des bibliothèques toute prêtes en C.
- Alternatives
 - Développement d'un protocole propriétaire sur CAN.
 - Très efficace lorsque l'interopérabilité n'est pas nécessaire
 - Voie suivie par de nombreuses sociétés.

Bus de terrain - Can et CanOpen

38

heig-vd



Bus de terrain - Bienvenue

Qu'avons-nous appris?

- CAN
 - Couche 1 et 2 du modèle OSI.
 - Un protocole simple et efficace.
 - Facile à exploiter à moindre coût dans toute carte à microprocesseur.
- CanOpen
 - Couche 7 du modèle OSI
 - Une solution un peu compliquée, mais très configurable.
- Can Propriétaire
 - Solution à considérer dans les développements électroniques.
 - Permet de tirer parti des avantages de CAN.
 - Sans la complexité de CanOpen.

Bus de terrain - Can et CanOpen

40

heig-vd

Vos questions

Bus de terrain - Can et CanOpen

