

# INSTITUTO BALSEIRO ASIGNATURA: MECANISMOS

RT-M2020-GRL-009-r0

# **REQUERIMIENTO DE TRABAJO**

Página: 1 de 2

TÍTULO DE LA TAREA:

Diseño de un freno de zapatas largas para la bomba de varilla

#### 1. OBJETIVO

Diseñar un freno de zapatas largas para la bomba de varilla.

Fecha de solicitud: 21 de mayo de 2020

Para: Alumnos de 4to año de ingeniería mecánica

CC: F. Quintana; E. Ruiz Nicolini; L. Monteros

De: J. C. García

| Preparó      |  | Revisó           |             |             | Intervino<br>calidad | Aprobó      |
|--------------|--|------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|
|              |  |                  |             |             |                      |             |
| J. C. García |  | E. Ruiz Nicolini | F. Quintana | L. Monteros | E. Ruiz Nicolini     | F. Quintana |
| REVISIONES   |  |                  |             |             |                      |             |

| Rev | <i>1</i> . | Fecha      | Modificaciones            |  |
|-----|------------|------------|---------------------------|--|
|     |            |            |                           |  |
|     |            |            |                           |  |
|     |            |            |                           |  |
| 0   |            | 21/05/2020 | Requerimiento de Trabajo. |  |

# FECHA DE VIGENCIA / FIN PREVISTO:

| COF         | IAS CONTROLADAS | ESTADO DEL DOCUMENTO  |  |  |
|-------------|-----------------|---|--|--|
| Copia Nº:   |                 |   |  |  |
| Distribuyó: |                 | Los campos "Estado del Documento" y "Fin Previsto" verificados por sistema, deben   |  |  |
| Recibió:    | (firma y fecha) | ser identificados en las copias controladas. Sólo es válido el documento en los sistemas de información CAREM o identificado como COPIA CONTROLADA. |  |  |

INFORMACIÓN RESTRINGIDA - Este documento es propiedad de CNEA y se reserva todos los derechos legales sobre él. No está permitida la explotación, transferencia o liberación de ninguna información en el contenido, ni hacer reproducciones y entregarlas a terceros sin un acuerdo previo y escrito de CNEA.



# Diseño de un freno de zapatas largas para la bomba de varilla

RT-M2020-GRL-009r0

Página:2 de 2

### **REQUERIMIENTO DE TRABAJO**

## 2. Descripción de alcance de la tarea

En la **Figura 1** se muestra un freno de zapatas largas típico de las bombas de varilla. El mismo cuenta con una zapata autoenergizada y una autodesenergizada.



Figura 1: Detalle del freno de zapata

En base a los resultados obtenidos del cálculo del mecanismo de cuatro barras, diseñe un freno de zapatas largas para la bomba de varilla. Obtenga:

- El torque máximo requerido.
- Las dimensiones del freno.
- El material del freno.
- El torque obtenido por el freno.
- La fuerza de accionamiento requerida.
- La presión máxima en cada una de las zapatas.
- Las reacciones en los apoyos.

#### 3. Documentación de referencia:

- "Diseño de máquinas"; R. L. Norton.
- "Diseño en ingeniería mecánica de Shigley"; R. G. Budynas.

#### 4. Fecha de finalización requerida:

A acordar con los alumnos.

#### 5. Anexo

No aplicable.