Esercitazione nº 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

ESERCITAZIONE 2 – COLLEGAMENTI FILETTATI

Per entrambi gli esercizi redigete una breve relazione tecnica in forma di presentazione (massimo 10 slide)

Esercizio 1

Per il cilindro idraulico schematizzato nella figura 1

- scegliere una vite di collegamento stantuffo/asta (del tipo a esagono incassato, passo fine, oliata);
- prescrivere la coppia di serraggio;
 - verificare la sicurezza rispetto a snervamento e fatica usando l'ipotesi di carico applicato al sotto-testa.
- pressione del fluido variabile tra 0 e 5.5 MPa;
- pressione minima, per garantire la tenuta, al contatto asta/stantuffo 10 MPa;
- rugosità accoppiamento asta/stantuffo 0.8 µm;
- serraggio a mano con chiave dinamometria;
- materiale stantuffo 41Cr4 UNI 10083 bonificato.

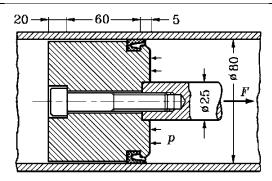


Figura 1 Insieme cilindro-stantuffo

SCHEMA DI CALCOLO

Il calcolo può essere soltanto di verifica e non di progetto perché usa deformabilità assegnate; occorre quindi scegliere una vite di tentativo e verificare se essa soddisfa le condizioni di resistenza statica e a fatica.

Aiutatevi disegnando il diagramma di forzamento vite-pezzo, verificando graficamente i risultati del calcolo.

Scegliete il diametro della vite usando le indicazioni della normativa VDI riportate nella Tabella 1

2. Calcolate la tensione limite al montaggio

$$\sigma_{M} = \frac{0.9 R_{p0,2}}{\sqrt{1 + 3k^2}}$$

3. e la forza assiale limite al montaggio

$$F_{M,max} = \dots$$

4. Nell'ipotesi che la forza al montaggio assuma il valore limite ammissibile $F_{M,max}$ calcolate il momento di serraggio da prescrivere

$$M_A = \dots$$

5. Calcolate le deformabilità della vite (pagina 106 e seguenti, Ch 1) e del pezzo (pagina 111 e seguenti, Ch 1)

$$\delta_v = \dots \dots$$
$$\delta_p = 5.40 \cdot 10^{-7} \frac{\text{mm}}{N}$$

6. Determinate il fattore di ripartizione *n* (pagina 9 e seguenti, Ch 2)

$$n = \frac{\delta_{pk}}{\delta_p} = \underline{\hspace{1cm}}$$

7. La forza minima (precarico residuo sul pezzo) sotto la quale $F_{Kerf} =$ non si desidera scendere in esercizio,

$$F_{Kerf} = \underline{\hspace{1cm}}$$

8. l'allentamento nel tempo,

$$\Delta F_S = \underline{\hspace{1cm}}$$

9. la quota di carico esterno F_{SA} sulla vite e quella F_{PA} sul pezzo

$$F_{SA} = \underline{\qquad}$$
 $F_{PA} = \underline{\qquad}$

10. Considerando l'incertezza di serraggio α_A e l'allentamento, verificare il precarico residuo sotto l'applicazione del carico esterno.

$$F_{P,min} = \underline{\hspace{1cm}}$$

11. Verificate rispetto a snervamento e fatica in esercizio.

Esercitazione nº 2

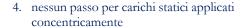
Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

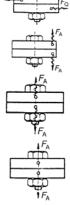
Collegamenti filettati

Tabella 1 Scelta del diametro della vite in funzione dei carichi esterni

1	2	3	4
Carico		etro non	
N		mm	
		Classe	
	12.9	10.9	8.8
250			
400			
630			
1000	3	3	3
1600	3	3	3
2500	3	3	4
4000	4	4	5
6300	4	5	6
10000	5	6	8
16000	6	8	10
25000	8	10	12
40000	10	12	14
63000	12	14	16
100000	16	18	20
160000	20	22	24
250000	24	27	30
400000	30	33	36
630000	36	39	

- A. Nella colonna 1, selezionare il carico (approssimato per eccesso) che agisce sul giunto bullonato.
- B. Il carico è aumentato del seguente numero di passi:
 - 1. quattro passi nel caso di carico trasversale statico o dinamico
 - 2. due passi per carichi assiale dinamici applicati eccentricamente
 - 3. un passo per carichi assiali dinamici applicati concentricamente





- C. Il carico è ulteriormente aumentato del seguente numero di passi:
 - 5. due passi per serraggio con un semplice mandrino di serraggio regolato dalla coppia di serraggio
 - 6. un passo per il serraggio con una chiave dinamometrica o un mandrino di precisione regolato mediante misurazione dinamica della coppia o dell'allungamento del bullone
 - 7. nessun passo per il serraggio mediante controllo dell'angolo all'interno del campo plastico
- D. Le colonne da 2 a 4 danno il diametro in funzione della classe della vite.

Esercitazione n° 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Tabella 2 Viti a testa con cava esagonale filettatura metrica ISO Categoria A

Rappresentazione		testa	passo	o d	UNI	Es. desi	anaz.		
The state of the s	-	cilin-	†	1.6÷		(passo g			
- k - b	ş	drica	gross	56	5931	I .			
		normale	fine	e 8÷56	1	M8 x 16-			
 	+(+)+	cilin-	gross	1,6÷	(passo fin				
1		drica		56	9327				
 		bassa	fine	e 8÷56		M8x1x16-	8.8		
			1	-					
1g - 1g - 1	7				1				
2 2		svasata			1	Vite UNI	5933		
	TWI	piana	gross	so 3-20	5933	M5 x 20			
\ <u>*</u>	1	Padila			1				
)	İ								
d(passo) UNI 593	1-9327	9	327	5933 (solo j	passo gro	sso)		
$gr. fine d_k s fil.c.$	ompl. pa	arz.	k d	k s	k fi.	1.compl.			
M x max nom 1	1g 1 >		ax mx	и пот т	ax .	1 1g	1 > b°		
1,6 - 3 1,5 2,5÷1	I I	1 1	,2 -		-				
$\begin{vmatrix} 2 & - & 3,8 & 1,5 & 3 \div 20 \end{vmatrix}$	1 7 1	1 1	,5 -	- - -	- '	- -	- -		
2,5 - 4,5 2 4÷25	1,35 -		,88	- - ,	` ا ـ َ		- -		
3 - 5,5 2,5 5÷30	1 ' 1	1 1	, 25 6		' I	÷20 3,2 ÷25 4,4	- 12 - 14		
4 - 7 3 6÷40	1 - 1	1 1 -			,8 10		30 16		
$\begin{bmatrix} 5 & - & 8,5 & 4 & 8 \div 50 \\ 6 & - & 10 & 5 & 10 \div 60 \end{bmatrix}$	h ' 1	1 1	$1,75 \mid 10$, 3 10		35 18		
$\begin{vmatrix} 6 \\ 8 \end{vmatrix}$ 1 13 6 12÷80	1 1	28 6		1 1		÷55 8,2	45 22		
10 1,25 16 8 16÷10	1 ' 1		5 20			÷60 10	45 26		
12 1,25 18 10 20+12	1 ' 1	36 9	1		, 5 20	i	55 30		
14 1,5 21 12 25+14	1 ' 1		,5 2	1 1		÷70 13	55 34		
16 1,5 24 14 25÷16		44 12		0 10 7	, 5 30	÷70 13,5	60 38		
18 1,5 27 14 30÷18	0 7,5 65	48 13	3,5 3	3 12 8	40	÷70 15,5	60 42		
20 1,5 30 17 30÷20	0 7,5 70	52 15	5· 30	6 12 8	,5 40	÷70 16	- 46		
22° 1,5 33 17 35÷20	1 ' 1		,5						
24 2 36 19 40÷24	i i	60 18				ordo poss			
27° 2 40 19 45÷26			· 1			te con ga	1		
1 1 1 1 1	0 10,5 100	1 1	, ,			filettato	,		
33° 2 50 24 50÷30	i '		- 1	dicarlo nella designaz. "" Viti UNI 5931: k = d.					
36 3 54 27 55÷30 39• 3 58 27 60÷30	1 í					3: solo j			
1	0 12 120 120 0 13,5 130 130		_	grosso.		o. auto [Jubbo		
48 3 72 36 70÷30	I I	h 1	1 -	-	ura e	sclusa pe	er le		
52* 3 78 36 80÷30				viti UN.		_			
	0 16,5 180	1 1	4			per ecce	ez.		
Serie 1 = 2,5-3-4-5-6-		6-20-25-	30-35	-40-45-	50-55	-60-65(1)	70-		
Serie 1 = 2,5-3-4-5-6- 80-90-100-110-1									
Caratteristiche e norm	e di rife	rimento	(Cate	goria A	UNI-	ISO 4759,	/1).		
Materiale	Accia			c. inox	 ,	non fer			
Toller. filettatura	Toller. filettatura 5g - 6g classe resist.12.9, 6g le altre classi								
UNI	1								
Classe di resistenza	8.8-10.	9-12.9	đa c	oncorda	re	da conco	rdare		
(UNI 5931-9327) UNI	374			323/8		<u> </u>	_		
Classe di resistenza	8.8-1)	2-70		da conco	rdare		
(UNI 5933) UNI	3740				÷				
Superficie	ossidata		•	turalè	1	natura			
UNI	3	/40/6 a.	richie	esta al	tri r	ivestim.			

Esercitazione nº 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Esercizio 2

Due dischi di uno stadio di turbina di bassa pressione sono flangiati sull'albero come schematizzato nella Figura 1. Dimensionate il collegamento filettato, ovvero definite

- il tipo di vite.
- il numero di viti **Z** che realizza l'accoppiamento;

Le caratteristiche tecniche dei due stadi e le caratteristiche del materiale sono riportate nelle tabelle sottostanti.

Nella scelta del numero di viti il passo della bullonatura, definito come la distanza tra i centri di due fori consecutivi (misurata sulla circonferenza dei centri dei fori) deve essere superiore (o uguale) a 2.5 volte il diametro dei fori.

Potenza stadio 1: 4433 kW Potenza stadio 2: 5452 kW Ω di coppia max: 11330 rpm

Forza aerodin. assiale: 10% F aerodin. tangenziale

 $\begin{array}{lll} \text{Materiale:} & \text{INCONEL 718} \\ \text{R}_{\text{P02}:} & 950 \text{ MPa} \\ \text{E (T amb):} & 208 \text{ GPa} \\ \text{E (400 °C)} & 185 \text{ GPa} \\ \text{E (530 °C)} & 176 \text{ GPa} \\ \text{Coefficiente utilizzo vite:} & 0.8 \text{ R}_{\text{P02}} \end{array}$

Coeff. attrito tra flange (μ):	$0.4 \div 0.5$
Coeff. attrito vite (μ_v):	$0.1 \div 0.2$
Coeff. sicurezza carico tangenziale (S _t):	1.5
Incertezza di serraggio α _A :	1.6
T temperatura di esercizio:	400-530 °C
Raggio dei centri dei fori (rfori):	112 mm
Raggio del centro di pressione delle pale (r _{CP})	215 mm
Spessore delle flange:	3.6 mm
Lunghezza radiale delle flange	16 mm
Dimensione massima testa della vite	14 mm

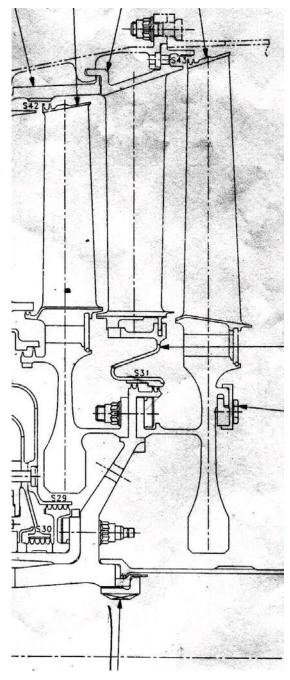


Figura 2 Dettaglio del collegamento dischi-flangia.

Esercitazione nº 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

SCHEMA DI CALCOLO

MONTAGGIO

1. Calcolate la forza tangenziale necessaria per trasmettere all'albero le $C_1 = S_t P_1/\omega = ...$; $C_2 = S_t P_2/\omega =$ coppie due stadi, tenendo in conto il coefficiente di sicurezza S_t

$$F_{t1,aero} = C_1 / r_{CP,1}; F_{t2,aero} = C_2 / r_{CP,2}$$

2. Calcolate la forza assiale totale sulle viti necessaria per trasmettere per $F_{ax,min} = ...$ attrito la coppia massima (Attenzione: $r_{fori} < r_{CP}$)

3. Scegliete la vite (M??) rispettando il vincolo geometrico sull'interasse. $D_T \leq \dots mm$ \rightarrow $D \leq \dots$ L'ingombro massimo della testa deve consentire il serraggio della vite.

4. Definite il numero di bulloni, in modo da verificare la condizione sulla distanza tra due fori successivi (2.5 volte il diametro del foro). Z = ...

5. Calcolare il carico assiale (F_{Kerf}) del singolo bullone necessario in servizio per garantire la trasmissione della coppia.

 $F_{Kerf} = F_{ax,min} / Z...$

6. Calcolo dello stato di tensione della vite al montaggio

 $\sigma_{M,\text{max}} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} = \dots$

7 Calcolo della coppia di serraggio che permette di realizzare il carico assiale $F_{M,\text{max}}$.

 $M_A = M_G + M_K = \dots$

8. Calcolo delle rigidezze della vite e del pezzo. Per il pezzo, approssimate il suo volume con il volume c

 $\delta_s = \dots$

Per il pezzo, approssimate il suo volume con il volume di un cilindro di diametro pari alla lunghezza radiale delle flange di collegamento.

 $\delta_p = \dots$

9. Tracciate il diagramma di forzamento al montaggio

FUNZIONAMENTO

10. Variazione del diagramma di forzamento in esercizio a causa del riscaldamento dei componenti.

$$\delta_s = \dots; \quad \delta_p = \dots$$

11. Calcolo delle forze assiali esterne agenti sul singolo bullone e eventuale verifica delle viti.

$$F_{A1} = F_{ax1,aero} / Z = ...$$

 $F_{A2} = F_{ax2,aero} / Z = ...$

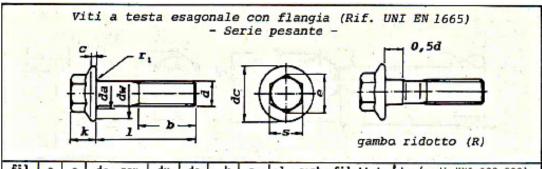
13. Verifica del carico minimo in esercizio, trascurando la perdita di interferenza dovuta alla rugosità superficiale e l'azione della forza esterna assiale, entrambe trascurabili rispetto alla forza assiale minima di montaggio.

$$F_{P,min} > F_{Kerf}$$
?

Esercitazione nº 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

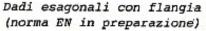
Collegamenti filettati

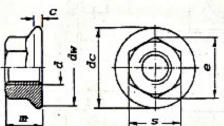


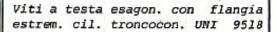
fil.	s	С	da	пах	dw	dc	k	r,	1 g	ambo fi	lettato	b (vedi UNI ISO 889).
d	nom	min	F	U	∎in	max	max	•in	int.	parz.	tipo R	Serie 1 = 10-12-16-20-
И5	8	1	5,7	6,2	9,8	11,8	5,8	0,2	10+20	25+50	30+50	25+65 (5 in 5) -70+160
И6	10	1,1	6,8	7,5	12,2	14,2	6,6	0,25	10+25	30+60	35±60	(10 in 10) -180-200.
MB	13	1;2	9,2	10	15,8	18	8,1	0,4	10+30	35+80	40+80	* possib. da evitare.
M10	15	1,5	11,2	12,5	19,6	22,3	10,4	0,4	10+35	40+90	45±80	Sottotesta tipo F sen-
M12	18	1,8	13,7	15,2	23,8	26,6	11,8	0,6	10+40	45+120	50+120	za gola (standarď); ti
M14*	21	2,1	15,7	17,7	27,6	30,5	13,7	0,6	10+45	50+140	55+140	po U con gola (su ri-
M16	24	2,4	17,7	20,5	31,9	35	15,4	0,6	10+45	55+160	60+160	chiesta o opzionale
M20 -	30	3	22,4	25,7	39,9	43	18,9	0,8	10+45	65+200	70±200	del fabbricante).

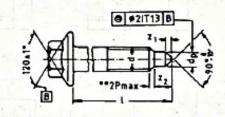
Materiale: acciaio 8.8, 10.9 EM ISO 898-1 acc. inox A2-70 ISO 3506-1. Requis. gener ISO 8992. Toll. filet. 6g ISO 724, 965-2. Cat. A EN ISO 4759-1. Finit. ossid. nera (tern. o chim.) EN ISO 4042. Inox liscio. Altre finiture da concordare all'ordine.

Es. Des. (gambo pieno, sottotesta F o U):
Vite testa esagona EN 1665-M8x50-8.8.
(gambo pieno, sottotesta tipo F):
Vite testa esagona EN 1665-M8x50-F-8.8;
(gambo ridotto, sottotesta F oppur U):
Vite testa esagona EN 1665-M8x50-R-8.8.









fil	pas.	s	Dw	De	c	k	d	4 1 4 3	dp		z ,		Z 2
d	fil.	max	. min	min	min	max	M	max	min	max	min	max	min
М5	0,8	8	9,8	11,8	1	5	5	3,8	3,5	1,7	1,2	3,5	2,8
М6	1	10	12,2	14,2	1,1	-6	6	4,5	4,2	2,1	1,6	4	3,3
М8	1,25	13	15,8	18	1,2	8 .	8	6,2	5,84	2,5	1,9	5	4
MLO	1,5	16	19,6	22,3	1,5	10	10	7,8	7,44	3	2,4	6	5
M12	1,75	18	23,8	26,6	1,8	12	12	9,5	9,14	3,5	2,8	7	6
M14	2	21	27,6	30,5	2,1	14	14 -	11,2	10,77	4	3,3	8	7
M16	2	24	31,9	35	2,4	16	16	13,2	12,77	4,5	3,8	9	8
M20	2,5	30	39,9	43	3	20		-	-		-	-	-

Materiale: acciaio 8-10-12 oppure acciaio inox A2-70. Toll. su d: 6H. Categoria A. Finitura: ossidazione nera (termica o chim.). Esempio di designazione: Dado esagono M8-10-ossid. nera. Filett. metrica ISO. Raccomandate per il montaggio in automatico. La tolleranza 2IT 13 é in funzione della lunghezza 1.

°°2P = .passo (del profilo). Riferimento UNI 9518.

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Classi di resistenza delle viti, impieghi, materiali

Classe di resistenza	10H	3.6	4.6	4.8	5.6	5.8	6.6	8.8	10.9	12.9	45H
Carico unitario di rottura R N/mm² min. max.	_	330 600		00		00	600 800	800 1000	1000 1200	1200 1400	_
Carico unitario di snerv. R _s N/mm ²	_	200	240	320	300	400	360	-	-	-	_
Carico unitario di sco- stamento dalla propor- zionalità R _p (0,2) N/mm ² min.	_	_	_	_	-			640	900	1080	il man
Carico unitario di prova R _{ep} N/mm ² Rapporto R _{ep} /R _a	-	188	226 0,94	291 0,91	282 0,94	364 0,91	339 0.94	582 0,91	792 0,88	950 0,88	=
Allungamento A min.	-	25	25	14	20	10	16	12	9	8	_
Durezza Vickers HV min.	100	100 190		20 90	155 220		190 255	255 320	320 380	380 430	450 530
Durezza Rockwell HRB min. max. HRC min. max.	56	56 89 —		67		80 95 —	89 100 — 23	- 23 32	- 32 39	- 39 44	- 45 51
Resilienza KCU J min.	-							60	40	30	_
Tenacità della testa	_				Nes	suna i	ollura	1000000		-2000	_

VDI – Richtline 2230 (classi da 8.8 a 12.9)

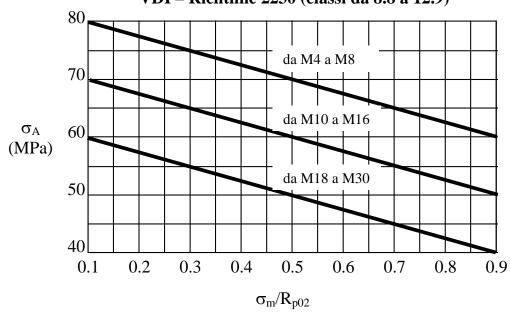


Diagramma per la verifica a fatica delle viti.

Esercitazione nº 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Classi di coefficienti di attrito

Friction coefficient	Range for	Selection o	f typical examples for
class	μ_G and μ_K	materials	lubricants
А	0,04 to 0,10	metallically bright black oxide phosphated galvanic coatings such as Zn, Zn/Fe, Zn/Ni Zinc laminated coatings	solid lubricants, such as MoS2, graphite, PTFE, PA, PE, PI in lubricating varnishes, as top coats or in pastes; liquefied wax wax dispersions
		all the above plus Al and Mg alloys	all the above plus greases; oils; delivery state
	0,08	hot-galvanized	MoS2; graphite; wax dispersions
В	to 0,16	organic coatings	with integrated solid lubricant or wax dispersion
		austenitic steel	

Incertezza di serraggio

Tightening factor α _A	$\frac{1}{2} \frac{\left \mathbf{\Delta} \mathbf{F}_{M} \right }{\mathbf{F}_{Mm}} = \frac{\mathbf{\alpha}_{A} - 1}{\mathbf{\alpha}_{A} + 1}$	Tightening technique	Adjusting technique	for the
1,05 to 1,2	2% to 10%	Elongation-controlled tightening with ultrasound measurement	Echo time	le values fi d adapted)
1,1 to 1,5	5% to 20%	Elongation-controlled tightening with mech. measurement	Adjustment via longitudinal measurement	- 2003 - Guide (reduced and a
1,2 to 1,4	9% to 17%	Yield-controlled tightening, motor or manually operated	Input of the relative torque/rotation-angle coefficient	_ ຊ
1,2 to 1,4	9% to 17%	Angle-controlled tightening, motor or manually operated	Experimental determ. of pre-tightening torque and angle of rotation	tt 1 / Part ng factor o
1,6 to 2,0 (friction coeff. class B) 1,7 to 2,5	23% to 33%	Torque-controlled tightening with torque wrench, indicating wrench, or precision tightening	Determination of the required tightening torque by estimating the friction coefficient	2230 Blatt 1 tightening
(friction coeff. class A)	26% to 43%	spindle with dynamic torque measurement		VDI

Table 5.4/1. Guide values for amounts of embedding of bolts, nuts and compact clamped parts made of steel

Average roughness height	Loading	Gulde values for amounts of embedding in μm					
Rz according to DIN 4768		in the thread	per head or nut bearing area	per inner interface			
< 10 μm	tension/compression shear	3	2.5	1.5			
10 μm up to 40 μm	tension/compression shear	3	3 4.5	2 2.5			
40 μm up to 160 μm	tension/compression shear	3	4 6.5	3 3.5			

Perdita di interferenza

Esercitazione n° 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Bolt size	Pitch	Pitch diameter	Stress cross section	Cross section at minor diameter	Pitch	Minor diameter	Reduced shank diameter	Reduced shank cross section
	Р	d,	A _s	A _{d3}	Р	d ₃	$d_T = 0.9 \cdot d_3$	$A_{T} = \pi/4 d_{T}^{2}$
	mm	mm	mm ²	mm ²	mm	mm	mm	mm ²
		Metric standard	d (coarse) threa	ads	M	etric standard	(coarse) threads	;
M 4	0,7	3,545	8,78	7.749	0,7	3,141	2,83	6,28
M 5	0,8	4,480	14,2	12,69	0,8	4,019	3,62	10,3
M6	1	5,350	20,1	17,89	1	4,773	4,30	14,5
M 7	1	6,350	28,9	26,18	1	5,773	5,20	21,2
M 8	1,25	7,188	36,6	32,84	1,25	6,466	5,82	26,6
M 10	1,5	9,026	58,0	52,30	1,5	8,160	7,34	42,4
M 12	1,75	10,863	84,3	76,25	1,75	9,853	8,87	61,8
M 14	2	12,701	115	104,7	2	11,546	10,4	84,8
M 16	2	14,701	157	144,1	2	13,546	12,2	117
M 18	2,5	16,376	193	175,1	2,5	14,933	13,4	142
M 20	2,5	18,376	245	225,2	2,5	16,933	15,2	182
M 22	2,5	20,376	303	281,5	2,5	18,933	17,0	228
M 24	3	22,051	353	324,3	3	20,319	18,3	263
M 27	3	25,051	459	427,1	3	23,319	21,0	346
M30	3,5	27,727	561	519,0	3,5	25,706	23,1	420
M33	3,5	30,727	694	647,2	3,5	28,706	25,8	524
M36	4	33,402	817	759,3	4	31,093	28,0	615
M 39	4	36,402	976	913,0	4	34,093	30,7	739

Esercitazione n° 2

Laurea in Ingegneria Aerospaziale - A.A. 2024/2025

Collegamenti filettati

Bolt size	Pitch	Pitch diameter	Stress cross section	Cross section at minor diameter	Pitch	Minor diameter	Reduced shank diameter	Reduced shank cross section
	Р	d ₂	A _s	A _{d3}	Р	d ₃	$d_T = 0,9 \cdot d_3$	$A_{T} = \pi/4 d_{T}^{2}$
	mm	mm	mm ²	mm ²	mm	mm	mm	mm ²
		Metric fine thre	ads		М	etric fine thre	ads	
M8 x 1	1	7,350	39,2	36,03	1	6,773	6,10	29,2
M9 x1	1	8,350	51,0	47,45	1	7,773	7,00	38,4
M 10 x 1	1	9,350	64,5	60,45	1	8,773	7,90	49,0
M 10 x 1,25	1,25	9,188	61,2	56,29	1,25	8,466	7,62	45,6
M 12 x 1,25	1,25	11,188	92,1	86,03	1,25	10,466	9,42	69,7
M 12 x 1,5	1,5	11,026	88,1	81,07	1,5	10,160	9,14	65,7
M 14 x 1,5	1,5	13,026	125	116,1	1,5	12,160	10,94	94,1
M 16 x 1,5	1,5	15,026	167	157,5	1,5	14,160	12,74	128
M 18 x 1,5	1,5	17,026	216	205,1	1,5	16,160	14,54	166
M 18 x 2	2	16,701	204	189,8	2	15,546	13,99	154
M 20 x 1,5	1,5	19,026	272	259,0	1,5	18,160	16,34	210
M 22 x 1,5	1,5	21,026	333	319,2	1,5	20,160	18,14	259
M 24 x 1,5	1,5	23,026	401	385,7	1,5	22,160	19,94	312
M24 x2	2	22,701	384	364,6	2	21,546	19,39	295
M 27 x 1,5	1,5	26,026	514	497,2	1,5	25,160	22,64	403
M27 x2	2	25,701	496	473,2	2	24,546	22,09	383
M 30 x 1,5	1,5	29,026	642	622,8	1,5	28,160	25,34	504
M 30 x 2	2	28,701	621	596,0	2	27,546	24,79	483