



UNDANG-UNDANG MALAYSIA

VERSI ATAS TALIAN TEKS
CETAKAN SEMULA YANG KEMAS KINI

Akta 534

AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERETAPI TANAH MEELAYU (PEMBUBARAN) 1995

Sebagaimana pada 1 Disember 2011

**AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERETAPI TANAH
MELAYU
(PEMBUBARAN) 1995**

Tarikh Perkenan Diraja 7 Februari 1995

Tarikh penyiaran dalam *Warta* 16 Februari 1995

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 534

AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERATAPI TANAH MELAYU (PEMBUBARAN) 1995

SUSUNAN SEKSYEN

Seksyen

1. Tajuk ringkas
2. Tafsiran
3. Pemansuhan dan pembubaran
4. Pemansuhan
5. Pemindahan wang
6. Kontrak sedia ada
7. Pemindahan kumpulan wang pendeposit kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja
8. Penerusan prosiding sivil
9. Pemansuhan kaedah-kaedah

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Act 534

AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERETAPI TANAH MELAYU (PEMBUBARAN) 1995

Suatu Akta untuk memansuhkan Ordinan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu 1952, untuk membubarkan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu yang ditubuhkan di bawah Ordinan itu, untuk memindahkan semua hartanya kepada Keretapi Tanah Melayu Berhad dan untuk mengadakan peruntukan bagi perkara lain yang berkaitan dengannya.

[1 Ogos 1995, P.U.(B) 350/1995]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti yang berikut:

Tajuk ringkas.

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu (Pembubaran) 1995.

Tafsiran

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“KTMB” ertinya Keretapi Tanah Melayu Berhad;

“Kumpulan Wang” ertinya Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu yang ditubuhkan di bawah seksyen 3 Ordinan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu 1952[*Ord. 21/1952*];

“Lembaga” ertinya Lembaga pengurus yang ditubuhkan di bawah subseksyen 4(1) Ordinan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu 1952;

“Menteri” ertinya Menteri yang pada masa ini dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan.

Pemansuhan dan pembubaran

3. Ordinan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu 1952 dimansuhkan dan Kumpulan Wang yang ditubuhkan di bawahnya dibubarkan.

Pemindahan harta

4. Segala harta alih dan aset yang sebelum sahaja permulaan kuat kuasa Akta ini telah terletak hak pada Kumpulan Wang atau pada mana-mana orang bagi pihaknya hendaklah, pada permulaan kuat kuasa Akta ini, dipindahkan kepada, dan diletakhakkan pada, KTMB.

Pemindahan wang

5. Tertakluk kepada seksyen 7, semua wang yang ada dalam Kumpulan Wang atau kena dibayar kepada Kumpulan Wang hendaklah, pada permulaan kuat kuasa Akta ini, dipindahkan kepada, dan diletakhakkan pada, KTMB.

Kontrak sedia ada

6. Segala surat ikatan, bon, perjanjian, surat cara dan perkiraan kerja yang masih berkuatkasa sebelum sahaja mula berkuatkuasanya Akta ini dan menyentuh apa-apa harta yang dipindahkan di bawah seksyen 4 dan 5, hendaklah mempunyai kuat kuasa dan kesan sepenuhnya terhadap atau untuk KTMB dan boleh dikuatkuasakan dengan sepenuhnya dan berkesan seolah-olah KTMB dan bukan Lembaga, Kumpulan Wang, Pentadbiran Keretapi Tanah Melayu, atau mana-mana orang atau badan yang bertindak bagi pihaknya, KTMB telah dinamakan di dalamnya atau telah menjadi suatu pihak kepadanya.

Pemindahan kumpulan wang pendeposit kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja

7. Segala amaun yang ada pada kredit setiap pendeposit dalam Kumpulan Wang yang merupakan caruman kepada Kumpulan Wang itu oleh kedua-dua Pentadbiran Keretapi Tanah Melayu sebagai majikan dan pendeposit sejak 1 Julai 1952 bersama-sama dengan apa-apa dividen, bonus dan bunga di atasnya hendaklah dipindahkan kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja yang ditubuhkan di bawah subseksyen 24(1) Akta Kumpulan Wang Simpanan Pekerja 1991 [*Akta 452*], dan hendaklah diuruskan mengikut peruntukan Akta itu.

Penerusan prosiding sivil

8. (1) Mana-mana prosiding sivil atau kausa tindakan yang belum selesai atau yang ada sebelum sahaja permulaan kuat kuasa Akta ini oleh atau terhadap Lembaga atau mana-mana orang yang bertindak bagi pihaknya boleh diteruskan atau dimulakan oleh atau terhadap KTMB sebagaimana ia boleh diteruskan atau dimulakan oleh atau terhadap Lembaga atau orang itu seolah-olah Akta ini telah tidak diluluskan.

(2) Apa-apa rayuan yang dibawa atau apa-apa kebenaran untuk merayu yang dipohon pada atau selepas permulaan kuat kuasa Akta ini terhadap sesuatu keputusan permulaan kuat kuasa Akta ini dalam mana-mana prosiding undang-undang yang kepadanya Lembaga atau mana-mana orang yang bertindak bagi pihaknya telah menjadi suatu pihak boleh dibawa oleh atau terhadap KTMB.

Pemansuhan kaedah-kaedah

9. Semua kaedah yang dibuat di bawah seksyen 11 Ordinan Kumpulan Wang Simpanan Keretapi Tanah Melayu 1952 dimansuhkan sebaik sahaja permulaan kuat kuasa Akta ini.

UNDANG-UNDANG MALAYSIA**Akta 534****AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERETAPI TANAH
MELAYU (PEMBUBARAN) 1995****SENARAI PINDAAN**

Undang-undang
yang meminda

Tajuk ringkas

Berkuat kuasa dari

-TIADA-

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 534

**AKTA KUMPULAN WANG SIMPANAN KERETAPI
TANAH MELAYU (PEMBUBARAN) 1995**

SENARAI SEKSYEN YANG DIPINDA

Seksyen

Kuasa Meminda

Berkuat kuasa dari

-TIADA-
